



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDOS DE TRANSPOSIÇÃO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1

VERSÃO 01

E

VERSÃO 02



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDOS DE TRANSPOSIÇÃO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1

DISTÂNCIA ENTRE TRANSPOSIÇÕES SOBRE O LAGO IGAPÓ

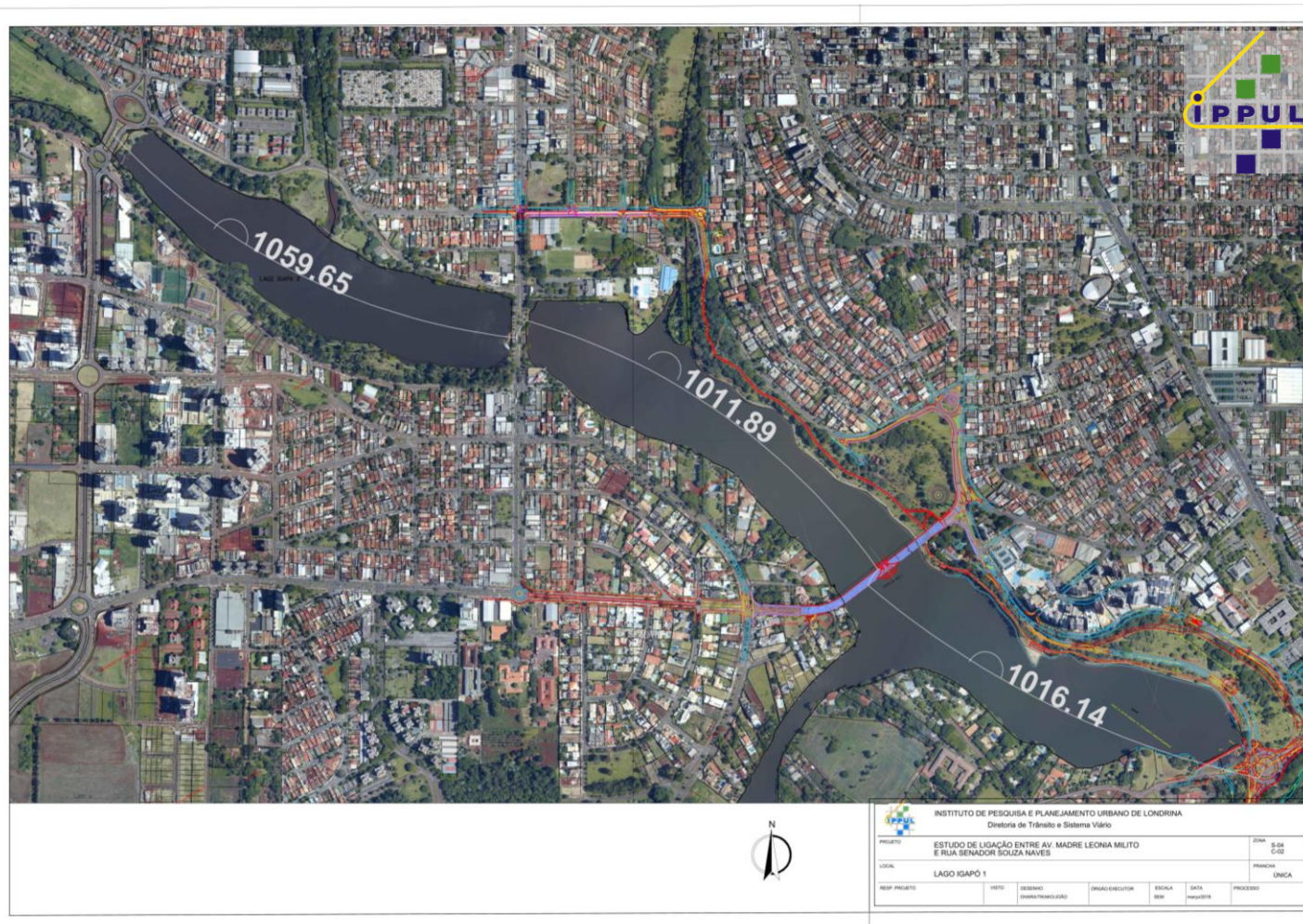


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA



INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA

ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 DISTANCIA ENTRE TRANSPOSIÇÕES SOBRE O LAGO IGAPÓ





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDOS DE TRANSPOSIÇÃO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 VERSÃO 01



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – VERSÃO 01

Este estudo foi elaborado com o propósito de mais uma opção de cruzar sobre o Lago Igapó, ligando a Avenida Madre Leonia Milito a Rua Senador Souza Naves e Rua Presidente Costa e Silva. Considerando que já havia a previsão de prolongamento da Avenida Madre Leonia Milito chegando na Avenida Adhemar Pereira de Barros.

A concepção desta ponte foi com intenção de promover Turismo, uma ponte Estaiada com o conceito da volumetria um Louva-a-deus, onde a ponte teria dois níveis. Para autos a via de baixo com um véu de águas ao longo de suas laterais com acesso de ciclistas e pedestres por cima, onde poderá contemplar o lago e a cidade, tendo um mirante inferior para contemplar o lago por baixo da ponte e onde seria base de sustentação dos cabos e do elevador que leva a um mirante superior onde poderá contemplar a cidade de Londrina.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – **VERSÃO 01**





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – VERSÃO 01



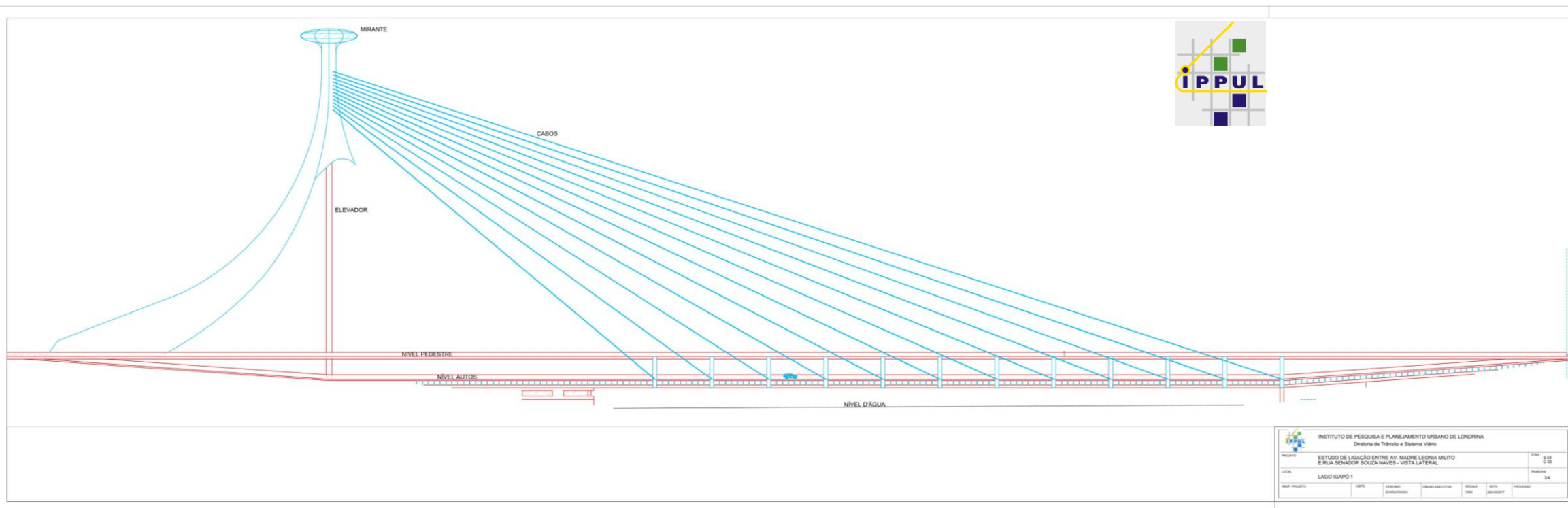


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – **VERSÃO 01**



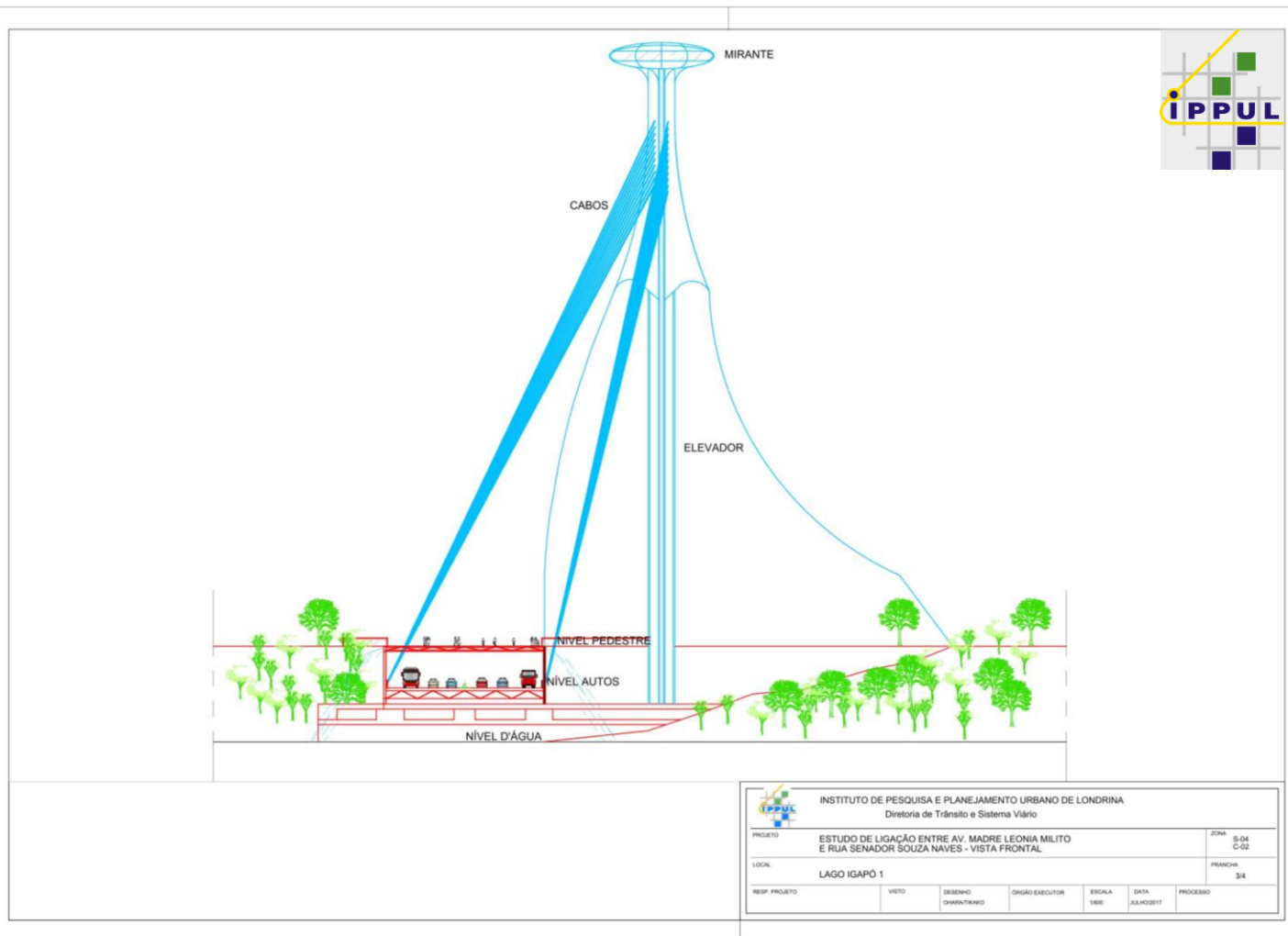


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – **VERSÃO 01**





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – **VERSÃO 01**



FONTE: IPPUL

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA Diretoria de Trânsito e Sistema Viário						
PROJETO	ESTUDO DE LIGAÇÃO ENTRE AV. MADRE LEONIA MILITO E RUA SENADOR SOUZA NAVES - PERSPECTIVA					ZONA E-04 C-02
LOCAL	LAGO IGAPÓ 1					FRANCHA 414
RESP. PROJETO	VISTO	DESENHO CHARAKISAKI	ORÇAO EXECUTOR	ESCALA 1:600	DATA JULHO/2017	PROCESSO



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDOS DE TRANSPOSIÇÃO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 VERSÃO 02



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – VERSÃO 02

Este estudo foi elaborado com o propósito de mais uma opção de cruzar sobre o Lago Igapó, ligando a Avenida Madre Leonia Milito a Rua Senador Souza Naves e Rua Presidente Costa e Silva. Considerando que já havia a previsão de prolongamento da Avenida Madre Leonia Milito chegando na Avenida Adhemar Pereira de Barros.

A concepção desta ponte foi com intenção de promover Turismo, uma ponte com um pilar centralizado. Este tem o conceito em sua volumetria uma águia levantando voo ou vista pela frente ou por alguns ângulos a Padroeira de Londrina a Nossa Senhora toda trabalhada em tubos de aço e cabos de aço, assim podendo ser palco de vários eventos como Filo, Festival de Dança, homenagem ao dia da Padroeira e muitos outros.

A ponte teria dois níveis a via de baixo para autos com um véu de água ao longo de suas laterais e via de cima acesso de ciclistas e pedestres para promover contemplação do lago e da cidade, com um mirante que envolve o pilar central permitindo o visitante observar o lago por de baixo da ponte. Anexo ao pilar sobe um elevador panorâmico onde levará ao observatório superior onde poderá contemplar a cidade de Londrina.



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – **VERSÃO 02**



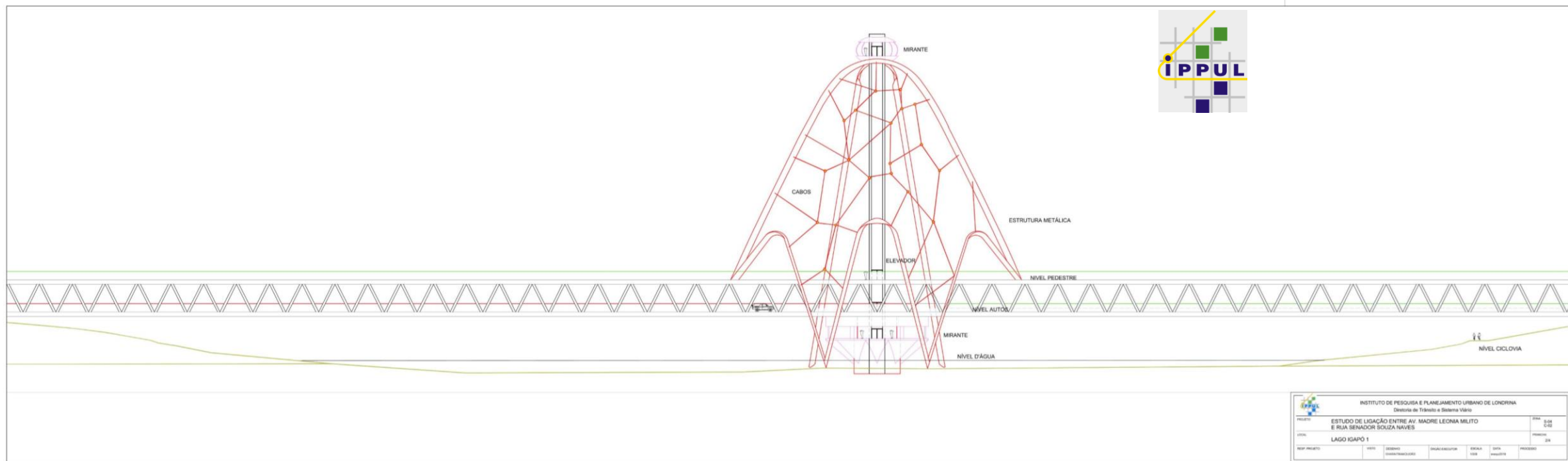


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – **VERSÃO 02**



INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA							
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário							
PROJETO	ESTUDO DE LIGAÇÃO ENTRE AV. MADRE LEONIA MILITO E RUA SENADOR SOUZA NAVES					DATA	02/03/2011
LUGAR	LAGO IGAPÓ 1					PROJETA	2/11
REP. PROJETO	DATA	DESENHO	DESENHO/REVISÃO	DESENHO/REVISÃO	DATA	PROJETA	

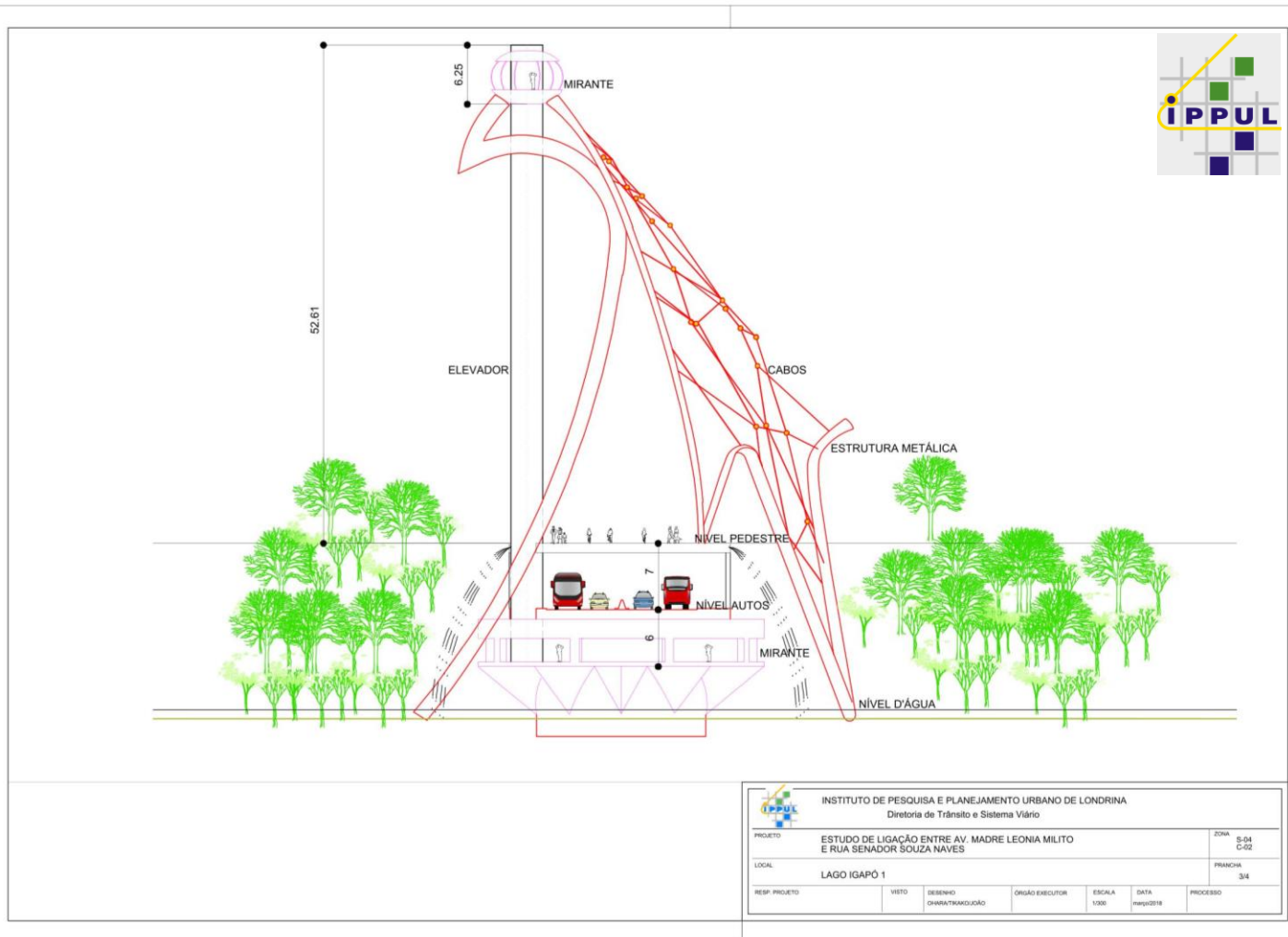


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – **VERSÃO 02**





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – **VERSÃO 02**



MODELAGEM E COMPOSIÇÃO: JOÃO LEONARDO DOS SANTOS

 INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA Diretoria de Trânsito e Sistema Viário								
PROJETO	ESTUDO DE LIGAÇÃO ENTRE AV. MADRE LEONIA MILITO E RUA SENADOR SOUZA NAVES - PERSPECTIVA						ZONA	S-04 C-02
LOCAL	LAGO IGAPÓ 1						BRANQUIA	464
RESP. PROJETO	VISTO	DESENHO CHAMA/TRANSMISSÃO	ORÇÃO EXECUTOR	ESCALA SEM	DATA MARÇO/2018	PROCESSO		

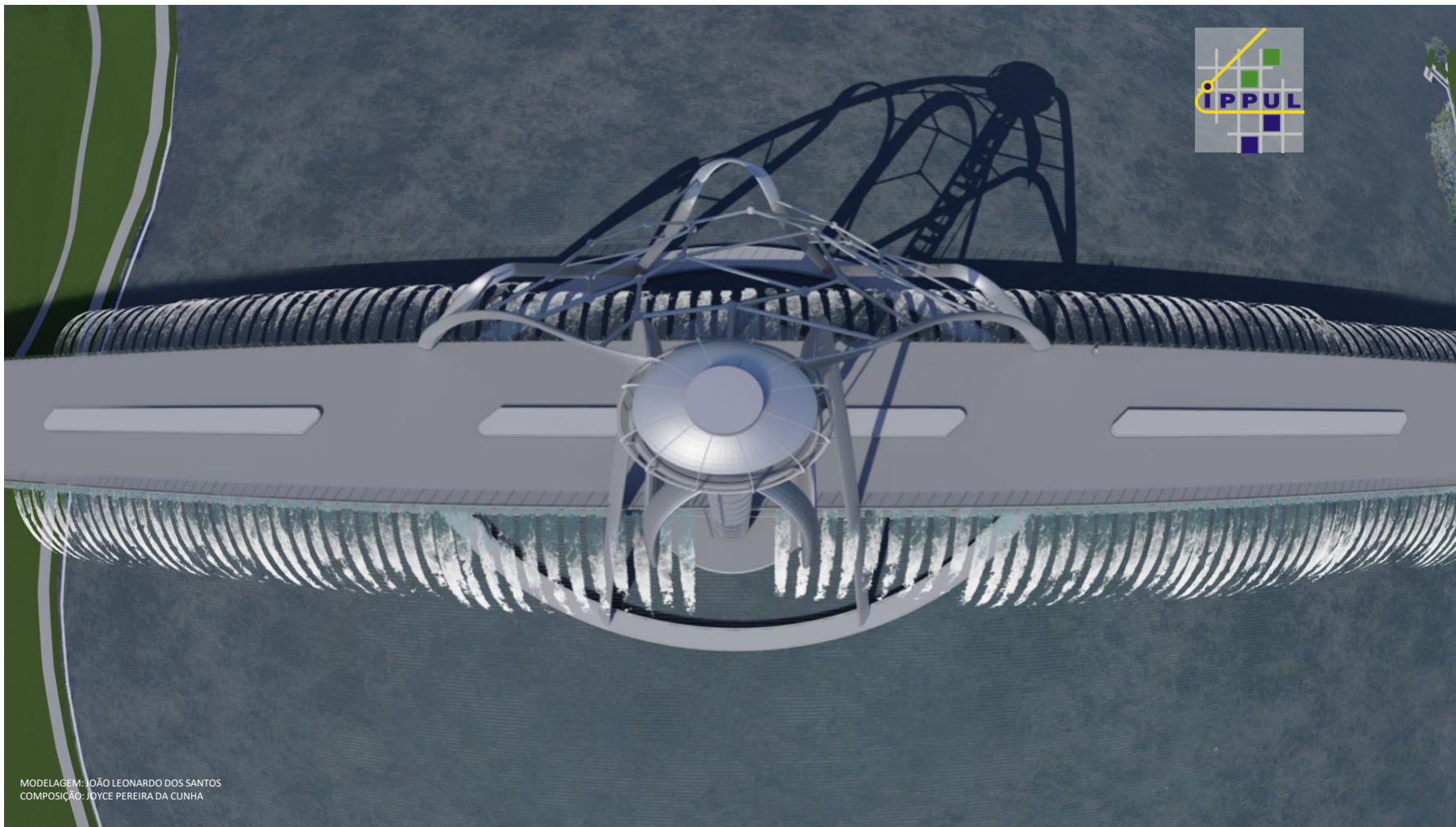


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – **VERSÃO 02**



MODELAGEM: JOÃO LEONARDO DOS SANTOS
COMPOSIÇÃO: JADYCE PEREIRA DA CUNHA

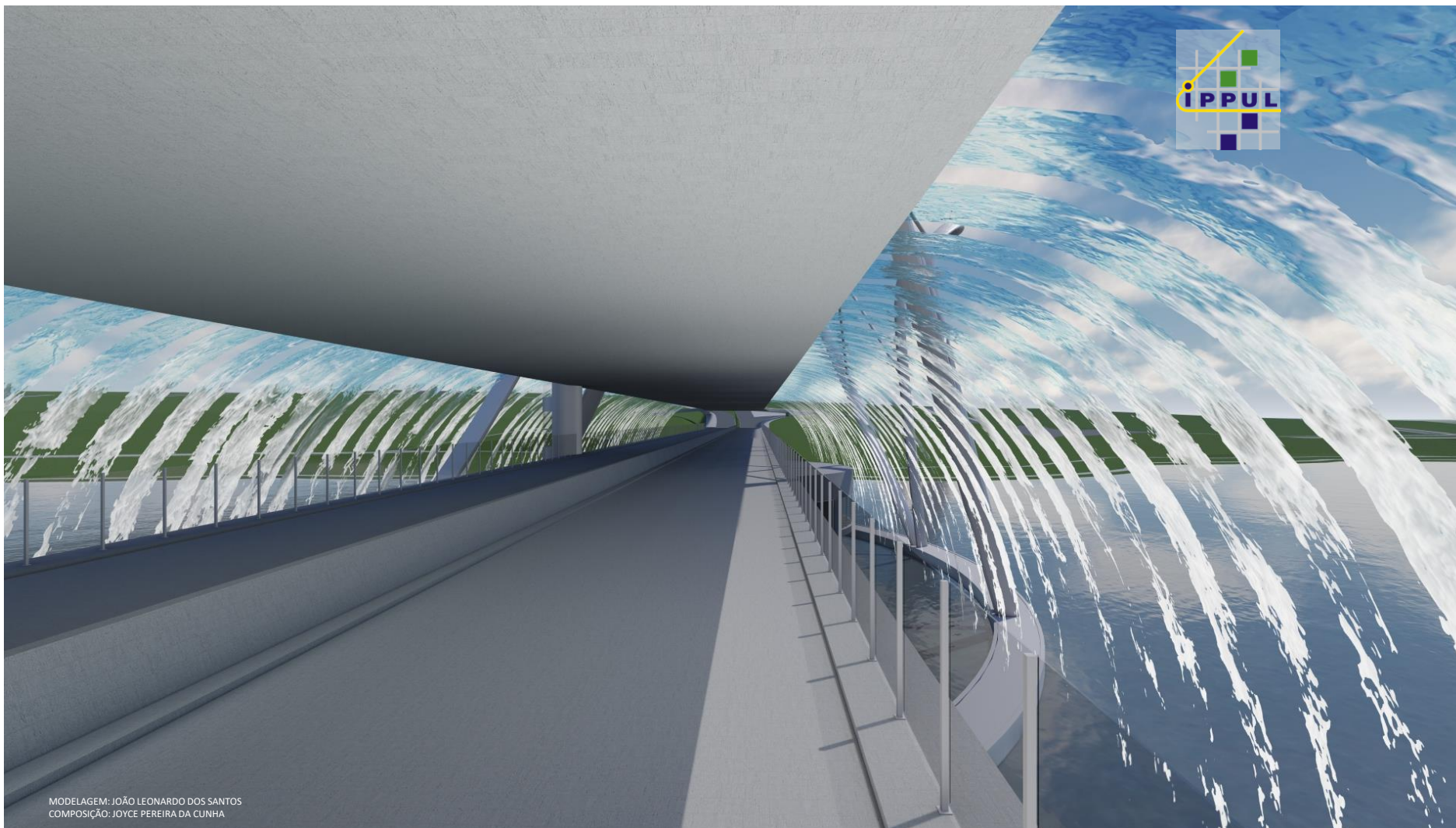


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – **VERSÃO 02**



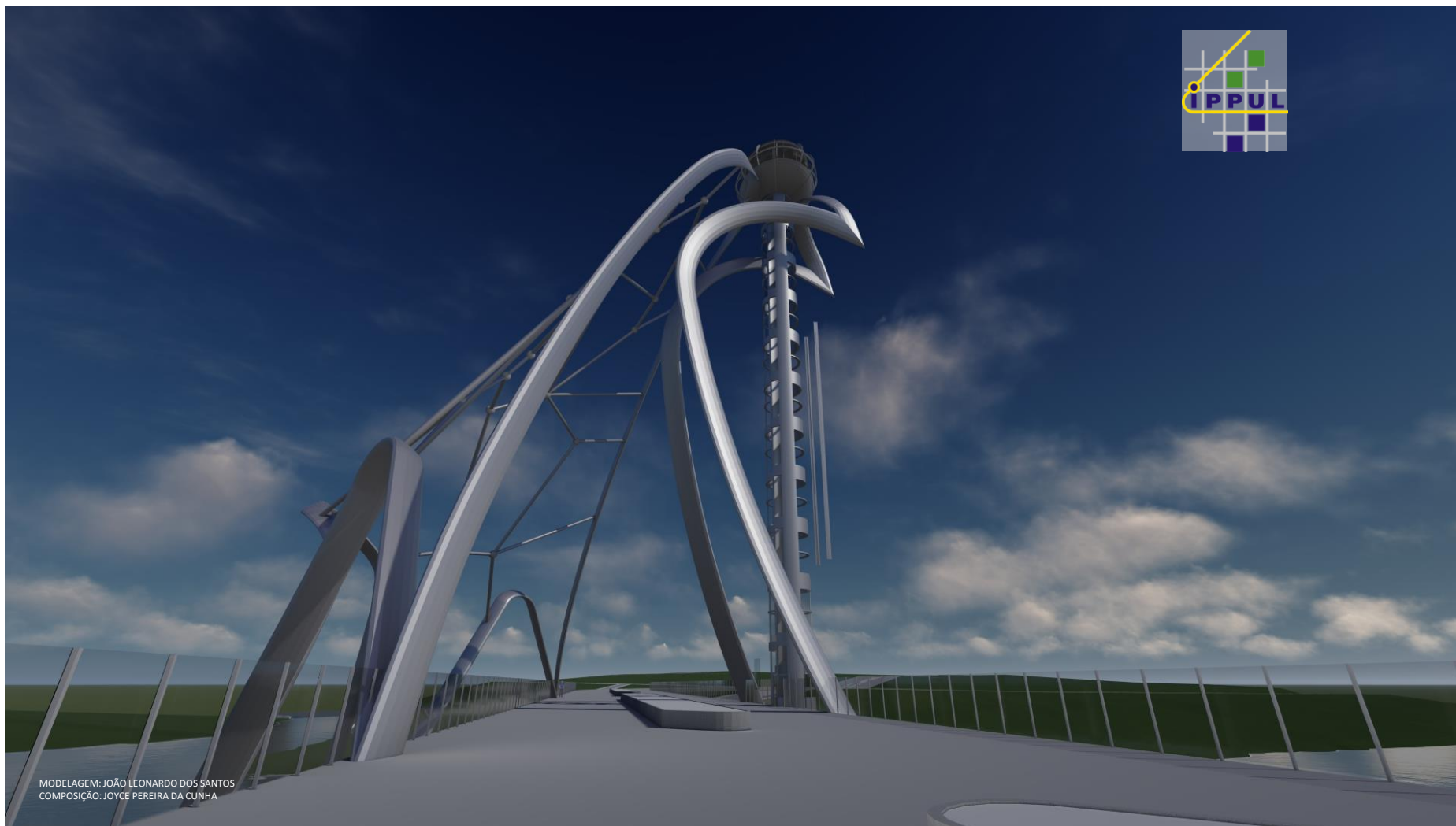


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – VERSÃO 02



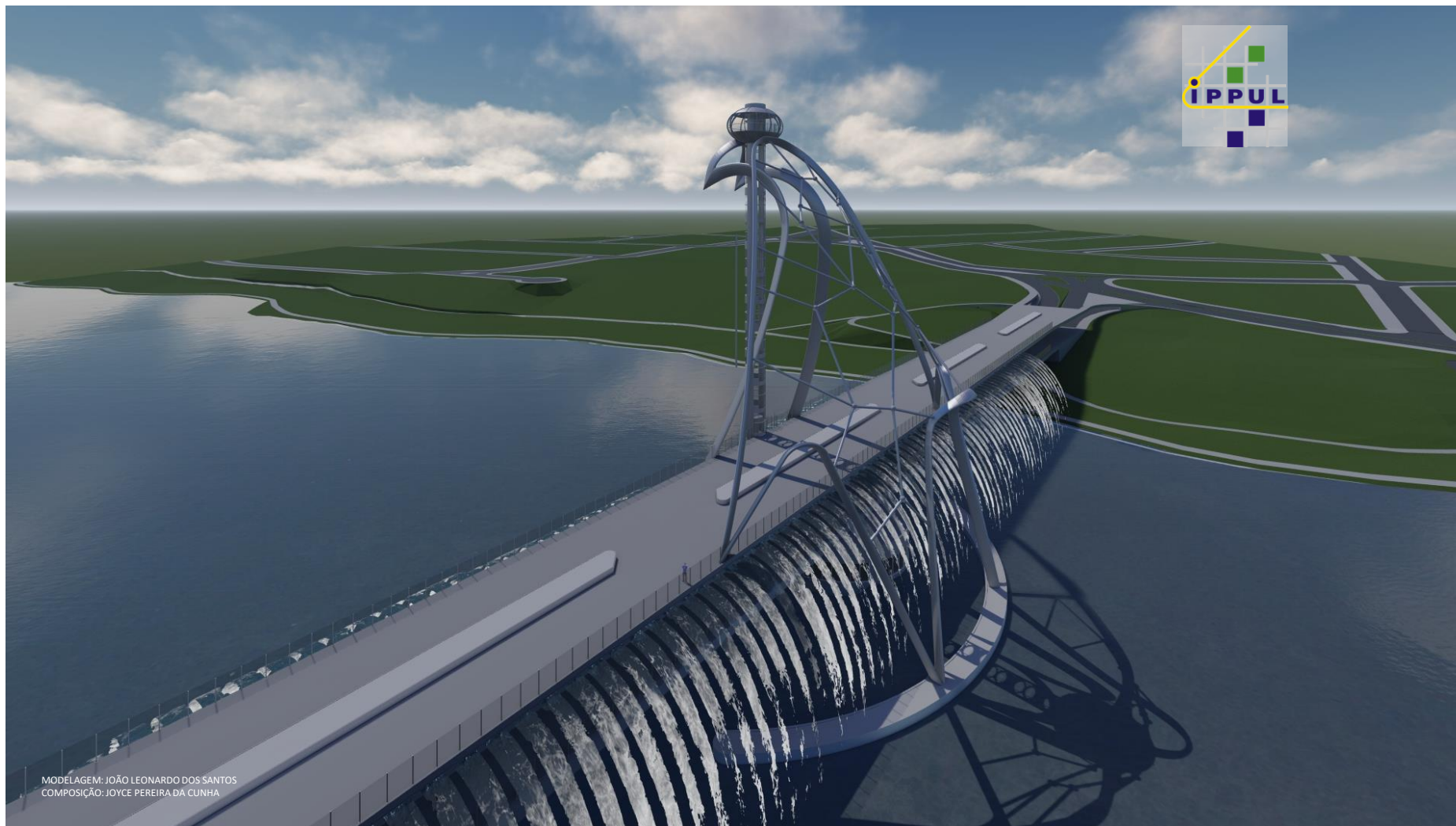


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – **VERSÃO 02**



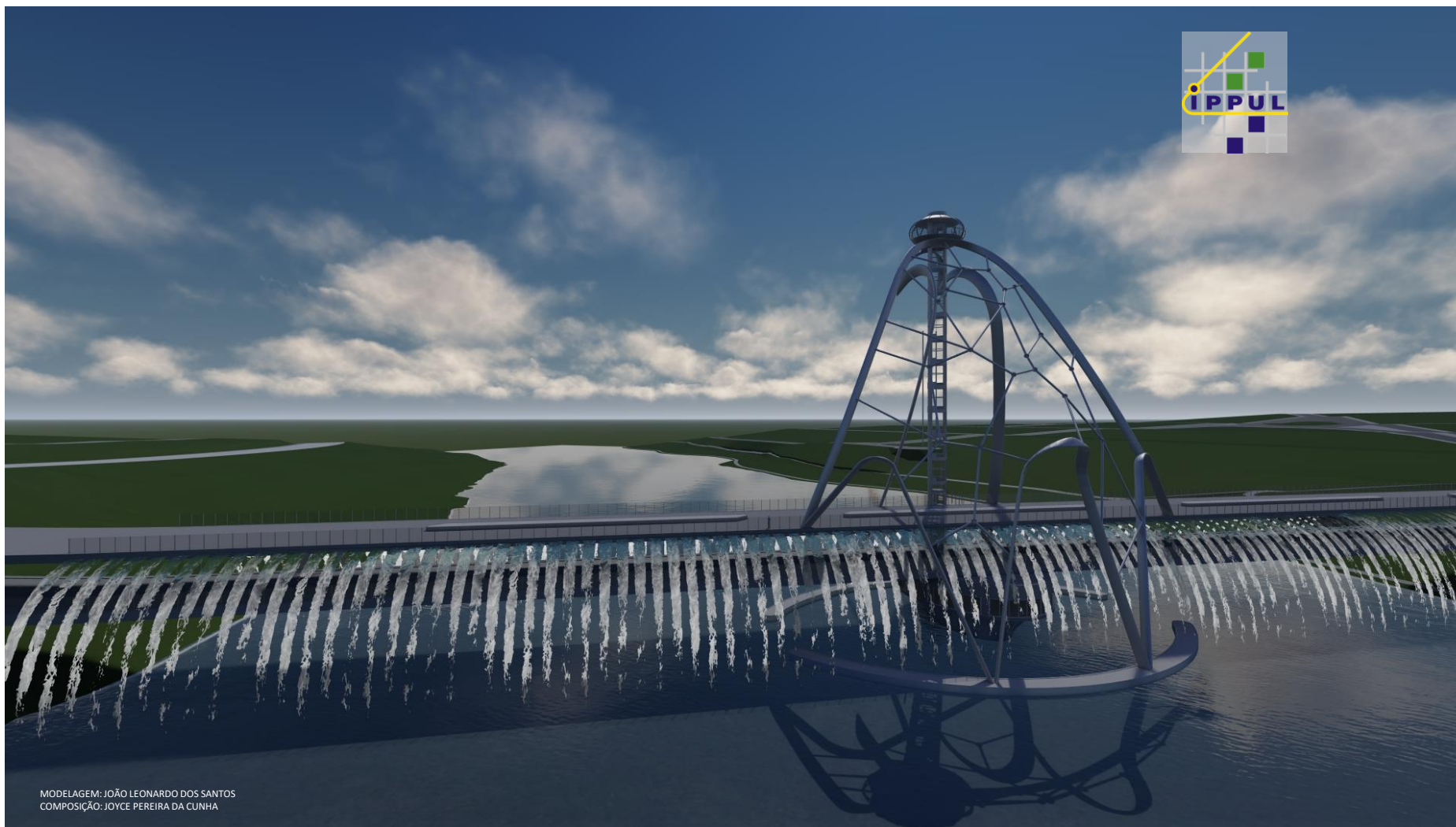


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – VERSÃO 02





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – **VERSÃO 02**



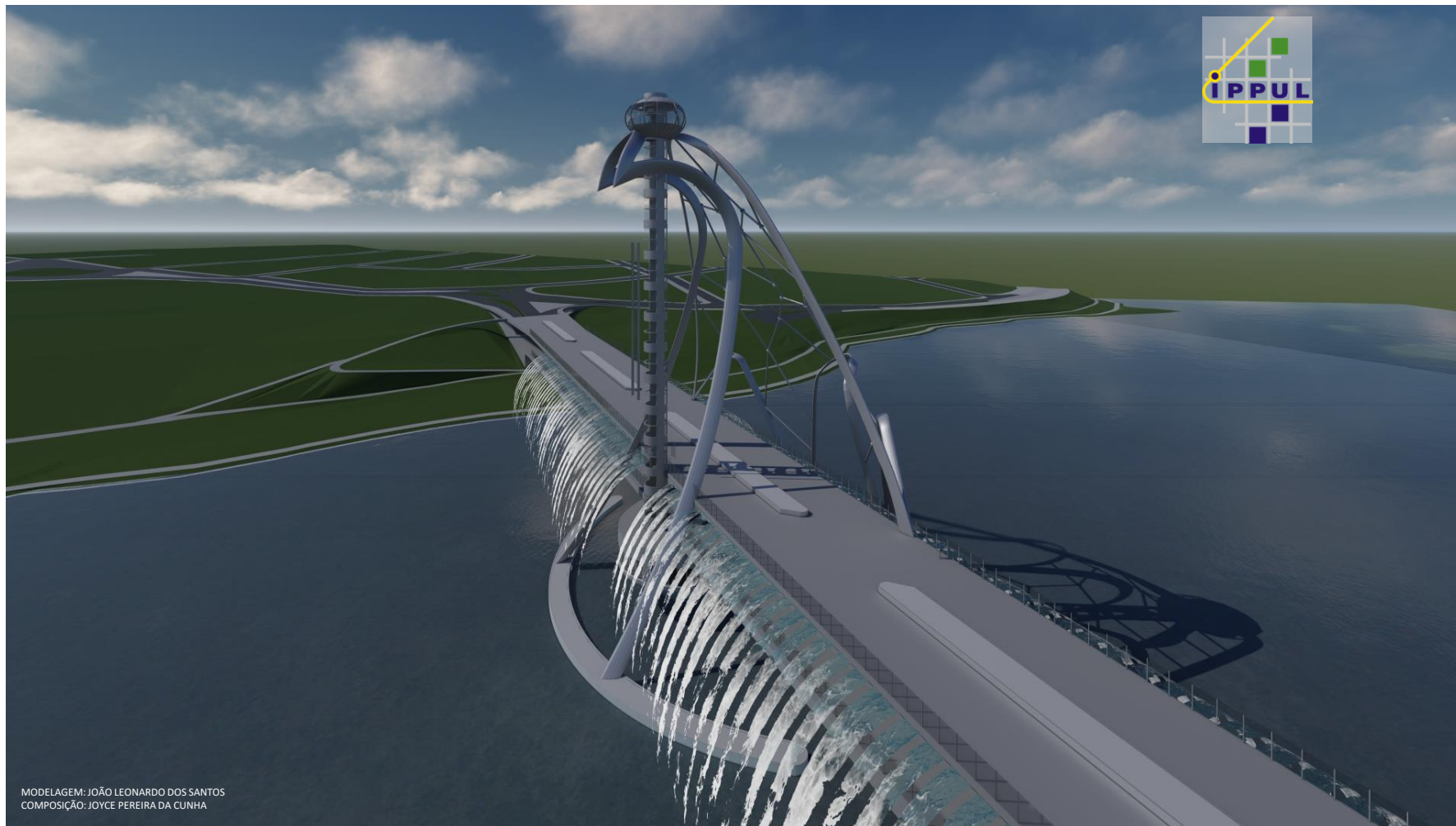


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – **VERSÃO 02**



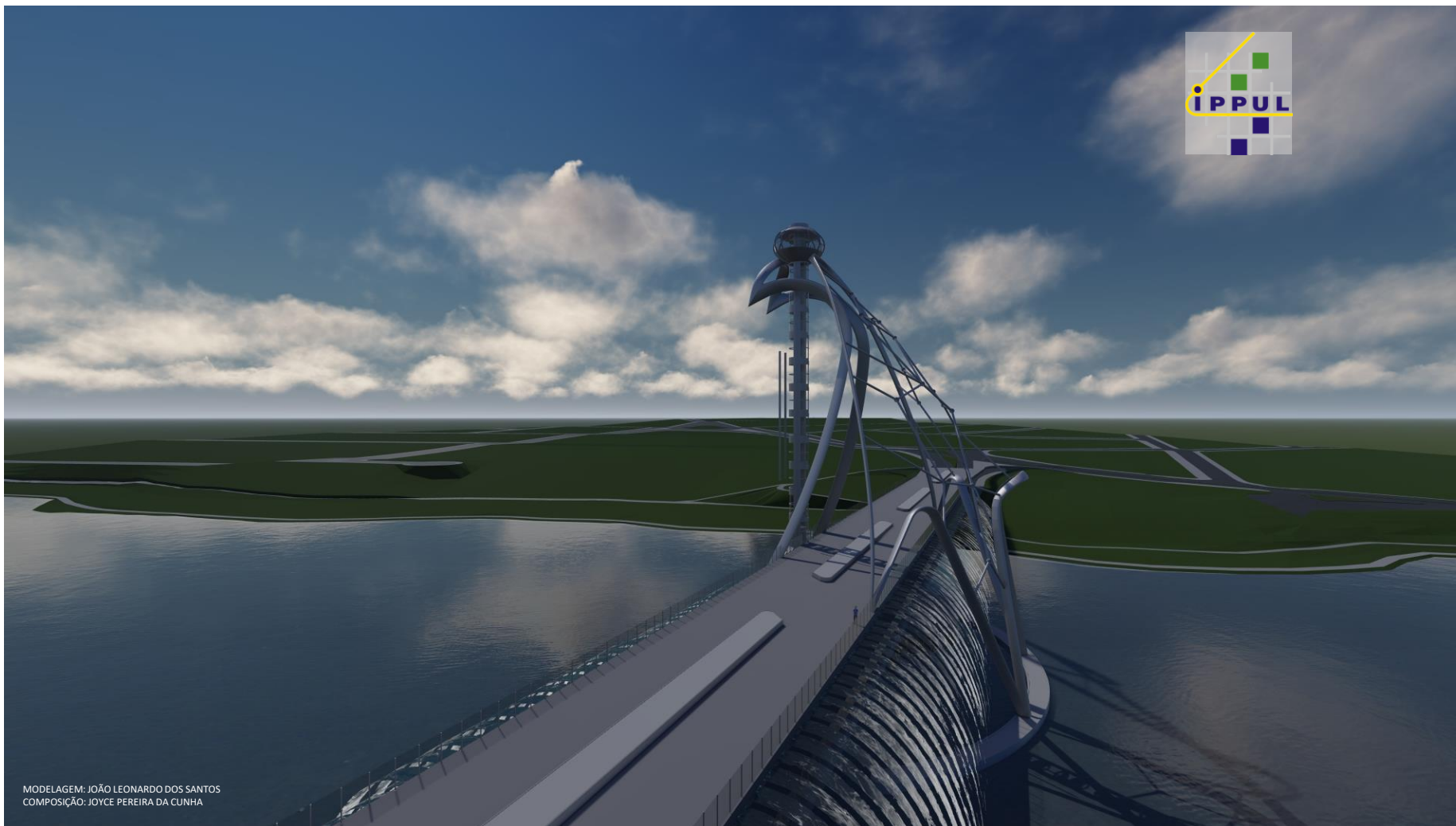


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – **VERSÃO 02**



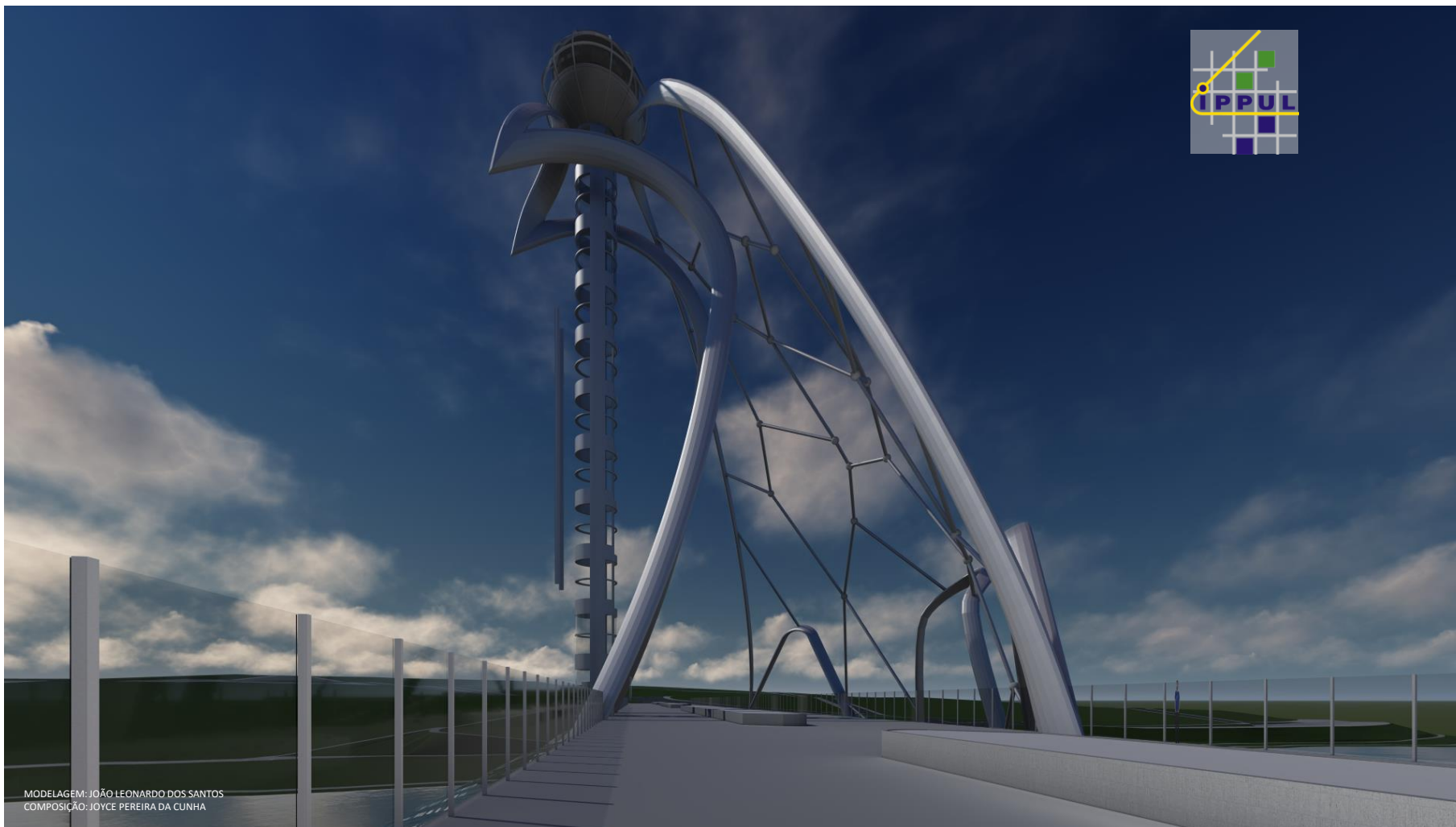


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – VERSÃO 02



MODELAGEM: JOÃO LEONARDO DOS SANTOS
COMPOSIÇÃO: JOYCE PEREIRA DA CUNHA



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – **VERSÃO 02**



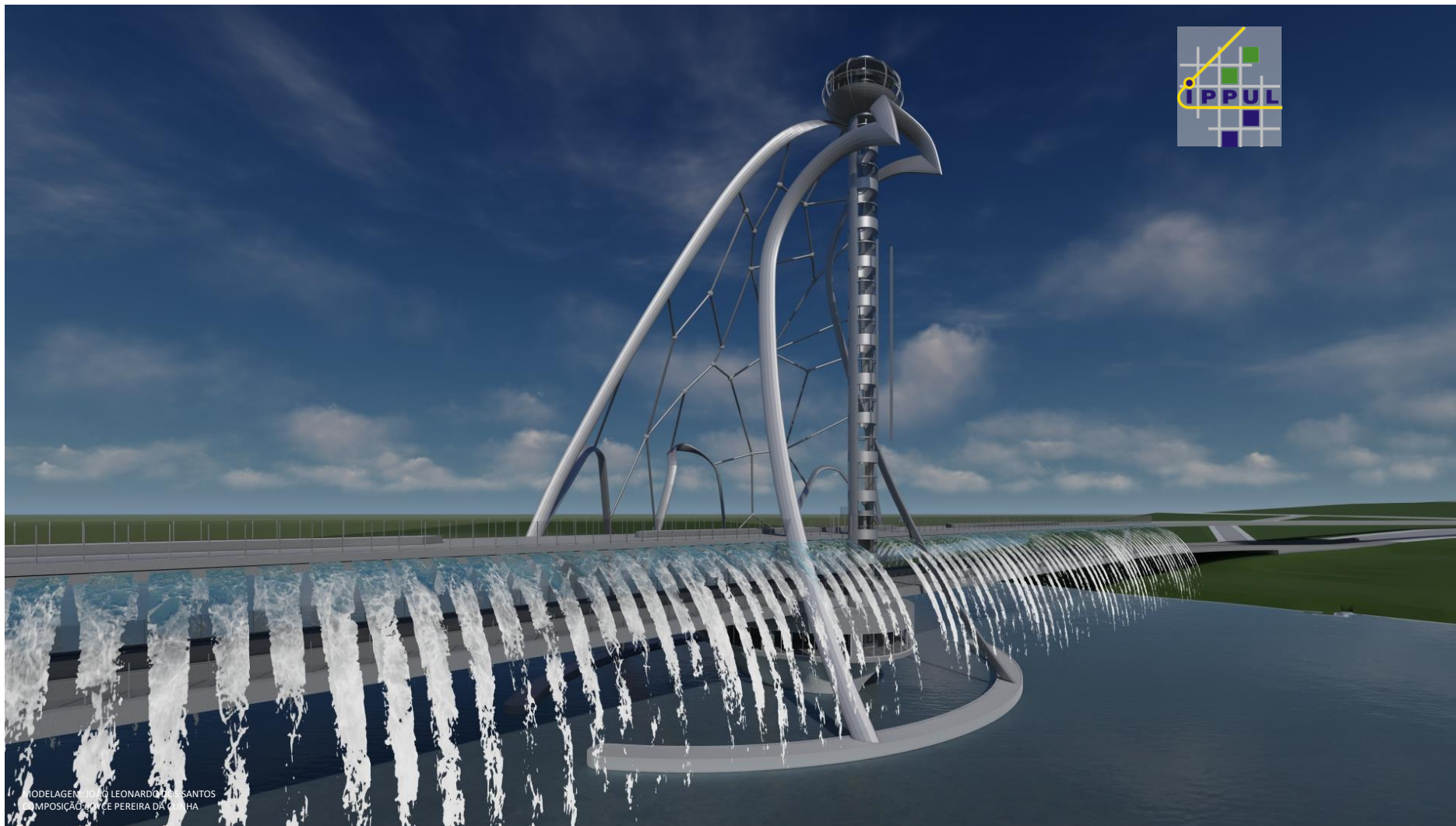


PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO SOBRE O LAGO IGAPÓ 1 – **VERSÃO 02**





PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



OBRIGADO.

PREFEITURA MUNICIPAL DE LONDRINA

PREFEITO:

MARCELO BELINATTI MARTINS

IPPUL – INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO

DIRETORES-PRESIDENTES:

REINALDO GOMES RIBEIRETE

ROBERTO ALVES LIMA JUNIOR

JOSÉ ANTONIO TADEU FELISMINO

DIRETORA DE TRÂNSITO E SISTEMA VIÁRIO:

DENIZE MARIA ZIOBER

GEC – GERÊNCIA DE ENGEHARIA DE CAMPO

ESTUDO DE TRAÇADO VIÁRIO:

HIRAK OHARA – ARQUITETO URBANISTA

ROSALY TIKAKO NISHIMURA – ARTE EDUCADORA / ARQUITETA E URBANISTA

COLABORADORES:

JOÃO LEONARDO DOS SANTOS – DESIGNER 3D E ARTISTA DIGITAL

JOYCE PEREIRA DA CUNHA – ESTAGIÁRIA DE ARQUITETURA E URBANISMO

FORNE: (43) 3372-8400

tikako.ippul@gmail.com