

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina

Resultados dos levantamentos e pesquisas: Relatório Final (Apêndice)



Sumário

1.	PESQUISA DE LINHA DE CONTROLE	31
1.1.1	<i>Contagens Classificadas</i>	<i>31</i>
1.2	PESQUISA DE FREQUÊNCIA E OCUPAÇÃO VISUAL (FOV)	61
1.2.1	<i>Posto P01</i>	<i>61</i>
1.2.2	<i>Posto P02</i>	<i>62</i>
1.2.3	<i>Posto P03</i>	<i>63</i>
1.2.4	<i>Posto P04</i>	<i>64</i>
1.2.5	<i>Posto P05</i>	<i>65</i>
1.2.6	<i>Posto P06</i>	<i>66</i>
1.2.7	<i>Posto P07</i>	<i>67</i>
1.2.8	<i>Posto P08</i>	<i>68</i>
1.2.9	<i>Posto P09</i>	<i>69</i>
1.2.10	<i>Posto P10</i>	<i>70</i>
1.2.11	<i>Posto P11</i>	<i>71</i>
1.2.12	<i>Posto P12</i>	<i>72</i>
1.2.13	<i>Posto P13</i>	<i>73</i>
1.2.14	<i>Posto P14</i>	<i>74</i>
1.2.15	<i>Posto P15</i>	<i>75</i>
1.2.16	<i>Posto P16</i>	<i>76</i>
1.2.17	<i>Posto P17a</i>	<i>77</i>
1.2.18	<i>Posto P17b</i>	<i>77</i>
1.2.19	<i>Posto P18</i>	<i>78</i>
1.2.20	<i>Posto P19</i>	<i>79</i>
1.2.21	<i>Posto P20</i>	<i>80</i>
1.2.22	<i>Posto P21</i>	<i>81</i>
1.2.23	<i>Posto P22</i>	<i>82</i>
1.2.24	<i>Posto P23</i>	<i>83</i>
1.2.25	<i>Posto P24</i>	<i>84</i>
1.2.26	<i>Posto P25</i>	<i>85</i>
1.2.27	<i>Posto P26</i>	<i>86</i>
1.2.28	<i>Posto P27</i>	<i>87</i>
1.2.29	<i>Posto P28</i>	<i>88</i>
1.2.30	<i>Posto P29</i>	<i>89</i>
1.2.31	<i>Posto P30</i>	<i>90</i>
2.	CONTAGENS VOLUMÉTRICAS DE TRÁFEGO EM GARGALOS	91
2.1	POSTOS DE CONTAGEM	91
2.1.1	<i>Posto CG01</i>	<i>91</i>
2.1.2	<i>Posto CG02</i>	<i>97</i>
2.1.3	<i>Posto CG03</i>	<i>103</i>
2.1.4	<i>Posto CG04</i>	<i>109</i>
2.1.5	<i>Posto CG05</i>	<i>113</i>
2.1.6	<i>Posto CG06</i>	<i>117</i>
2.1.7	<i>Posto CG07</i>	<i>124</i>
2.1.8	<i>Posto CG08</i>	<i>128</i>
2.1.9	<i>Posto CG09</i>	<i>133</i>
2.1.10	<i>Posto CG11</i>	<i>138</i>
2.1.11	<i>Posto CG13</i>	<i>143</i>
2.1.12	<i>Posto CG14</i>	<i>148</i>
2.1.13	<i>Posto CG15</i>	<i>152</i>
2.1.14	<i>Posto CG16</i>	<i>157</i>
2.1.15	<i>Posto CG17</i>	<i>161</i>
2.1.16	<i>Posto CG18</i>	<i>167</i>

2.1.17	Posto CG19	171
2.1.18	Posto CG20	175
2.1.19	Posto CG21	179
2.1.20	Posto CG22	185
2.1.21	Posto CG23	190
2.1.22	Posto CG24	193
2.1.23	Posto CG25	199
2.1.24	Posto CG26	204
2.1.25	Posto CG27	207
2.1.26	Posto CG28	215
2.1.27	Posto CG29	220
2.1.28	Posto CG30	225
3.	PESQUISA DE LINHA DE CONTORNO.....	229
3.1	CONTAGENS CLASSIFICADAS.....	229
3.1.1	Posto A	230
3.1.2	Posto B	231
3.1.3	Posto C	232
3.1.4	Posto D.....	233
3.1.5	Posto E.....	234
3.1.6	Posto F.....	235
3.1.7	Posto G.....	236
3.1.8	Posto H.....	237
3.2	ENTREVISTAS NA LINHA DE CONTORNO VEÍCULOS DE PASSEIO	237
3.2.1	Posto A	237
3.2.2	Posto B	243
3.2.3	Posto C	247
3.2.4	Posto D.....	251
3.2.5	Posto E.....	255
3.2.6	Posto F.....	259
3.2.7	Posto G.....	262
3.2.8	Posto H.....	265
3.3	ENTREVISTAS NA LINHA DE CONTORNO VEÍCULOS DE CARGA	271
3.3.1	Posto A	271
3.3.2	Posto B	277
3.3.3	Posto C	282
3.3.4	Posto D.....	287
3.3.5	Posto E.....	292
3.3.6	Posto F.....	297
3.3.7	Posto G.....	302
3.3.8	Posto H.....	305
3.4	ENTREVISTAS NOS TERMINAIS ÔNIBUS INTERMUNICIPAIS.....	311
3.4.1	Linhas de Cambé	311
3.4.2	Linhas de Ibiporã.....	313
3.4.3	Linhas Externas	316
4.	PESQUISA DE EMBARQUE E DESEMBARQUE NAS LINHAS DE TRANSPORTE COLETIVO.....	320
4.1	LINHAS DE ÔNIBUS.....	320
4.1.1	Linha 53.....	321
4.1.2	Linha 54.....	323
4.1.3	Linha 55.....	325
4.1.4	Linha 100.....	327
4.1.5	Linha 101.....	329
4.1.6	Linha 102.....	331
4.1.7	Linha 103.....	333
4.1.8	Linha 104.....	335
4.1.9	Linha 105.....	337

4.1.10	Linha 106	339
4.1.11	Linha 107	341
4.1.12	Linha 108	343
4.1.13	Linha 109	345
4.1.14	Linha 110	347
4.1.15	Linha 111	349
4.1.16	Linha 112	351
4.1.17	Linha 113	353
4.1.18	Linha 121	355
4.1.19	Linha 122	357
4.1.20	Linha 200	358
4.1.21	Linha 201	360
4.1.22	Linha 202	362
4.1.23	Linha 203	364
4.1.24	Linha 204	366
4.1.25	Linha 205	368
4.1.26	Linha 206	370
4.1.27	Linha 207	372
4.1.28	Linha 208	374
4.1.29	Linha 209	376
4.1.30	Linha 210	378
4.1.31	Linha 211	380
4.1.32	Linha 212	382
4.1.33	Linha 213	384
4.1.34	Linha 214	386
4.1.35	Linha 215	388
4.1.36	Linha 216	390
4.1.37	Linha 217	392
4.1.38	Linha 219	394
4.1.39	Linha 220	396
4.1.40	Linha 221	398
4.1.41	Linha 222	400
4.1.42	Linha 223	402
4.1.43	Linha 224	404
4.1.44	Linha 225	406
4.1.45	Linha 226	408
4.1.46	Linha 227	409
4.1.47	Linha 229	411
4.1.48	Linha 230	413
4.1.49	Linha 231	414
4.1.50	Linha 232	415
4.1.51	Linha 233	416
4.1.52	Linha 250	418
4.1.53	Linha 260	420
4.1.54	Linha 270	422
4.1.55	Linha 271	424
4.1.56	Linha 275	426
4.1.57	Linha 280	428
4.1.58	Linha 285	430
4.1.59	Linha 290	432
4.1.60	Linha 295	434
4.1.61	Linha 301	436
4.1.62	Linha 302	438
4.1.63	Linha 303	440
4.1.64	Linha 305	442
4.1.65	Linha 306	444
4.1.66	Linha 307	446

4.1.67	Linha 308	448
4.1.68	Linha 309	450
4.1.69	Linha 310	452
4.1.70	Linha 311	454
4.1.71	Linha 312	456
4.1.72	Linha 313	458
4.1.73	Linha 314	460
4.1.74	Linha 315	462
4.1.75	Linha 317	464
4.1.76	Linha 350	466
4.1.77	Linha 400	467
4.1.78	Linha 401	469
4.1.79	Linha 402	471
4.1.80	Linha 404	473
4.1.81	Linha 405	475
4.1.82	Linha 406	477
4.1.83	Linha 407	479
4.1.84	Linha 408	481
4.1.85	Linha 409	483
4.1.86	Linha 410	485
4.1.87	Linha 411	487
4.1.88	Linha 412	489
4.1.89	Linha 413	491
4.1.90	Linha 414	493
4.1.91	Linha 415	495
4.1.92	Linha 416	497
4.1.93	Linha 417	499
4.1.94	Linha 418	501
4.1.95	Linha 419	502
4.1.96	Linha 420	504
4.1.97	Linha 422	506
4.1.98	Linha 423	508
4.1.99	Linha 424	510
4.1.100	Linha 425	512
4.1.101	Linha 426	514
4.1.102	Linha 427	516
4.1.103	Linha 428	518
4.1.104	Linha 429	520
4.1.105	Linha 444	522
4.1.106	Linha 445	524
4.1.107	Linha 501	526
4.1.108	Linha 502	528
4.1.109	Linha 503	530
4.1.110	Linha 504	532
4.1.111	Linha 505	533
4.1.112	Linha 506	535
4.1.113	Linha 601	537
4.1.114	Linha 602	538
4.1.115	Linha 603	540
4.1.116	Linha 605	541
4.1.117	Linha 611	541
4.1.118	Linha 613	541
4.1.119	Linha 623	542
4.1.120	Linha 800	544
4.1.121	Linha 801	546
4.1.122	Linha 802	548
4.1.123	Linha 803	550

4.1.124	Linha 806	552
4.1.125	Linha 807	554
4.1.126	Linha 808	556
4.1.127	Linha 809	558
4.1.128	Linha 810	560
4.1.129	Linha 900	562
4.1.130	Linha 901	564
4.1.131	Linha 902	566
4.1.132	Linha 903	568
4.1.133	Linha 904	570
4.1.134	Linha 905	572
4.1.135	Linha 906	574
4.1.136	Linha 909	576
4.1.137	Linha 931	578
4.1.138	Linha 932	580
4.1.139	Linha 9949	582

Lista de Figuras

Figura 1.1 – Posto P01 (sentido bairro).....	31
Figura 1.2 – Posto P01 (sentido centro)	31
Figura 1.3 – Posto P02 (sentido bairro).....	32
Figura 1.4 – Posto P02 (sentido centro)	32
Figura 1.5 – Posto P03 (sentido bairro).....	33
Figura 1.6 – Posto P03 (sentido centro)	33
Figura 1.7 – Posto P04 (sentido bairro).....	34
Figura 1.8 – Posto P04 (sentido centro)	34
Figura 1.9 – Posto P05 (sentido bairro).....	35
Figura 1.10 – Posto P05 (sentido centro)	35
Figura 1.11 – Posto P06 (sentido bairro).....	36
Figura 1.12 – Posto P06 (sentido centro)	36
Figura 1.13 – Posto P07 (sentido bairro).....	37
Figura 1.14 – Posto P07 (sentido centro)	37
Figura 1.15 – Posto P08 (sentido bairro).....	38
Figura 1.16 – Posto P08 (sentido centro)	38
Figura 1.17 – Posto P09 (sentido bairro).....	39
Figura 1.18 – Posto P09 (sentido centro)	39
Figura 1.19 – Posto P10 (sentido bairro).....	40
Figura 1.20 – Posto P10 (sentido centro)	40
Figura 1.21 – Posto P11 (sentido bairro).....	41
Figura 1.22 – Posto P11 (sentido centro)	41
Figura 1.23 – Posto P12 (sentido bairro).....	42
Figura 1.24 – Posto P12 (sentido centro)	42
Figura 1.25 – Posto P13 (sentido centro)	43
Figura 1.26 – Posto P14 (sentido bairro).....	44
Figura 1.27 – Posto P14 (sentido centro)	44
Figura 1.28 – Posto P15 (sentido bairro).....	45
Figura 1.29 – Posto P15 (sentido centro)	45
Figura 1.30 – Posto P16 (sentido bairro).....	46
Figura 1.31 – Posto P16 (sentido centro)	46
Figura 1.32 – Posto P17a (sentido bairro).....	47
Figura 1.33 – Posto P17b (sentido bairro).....	47
Figura 1.34 – Posto P18 (sentido bairro).....	48
Figura 1.35 – Posto P18 (sentido centro)	48
Figura 1.36 – Posto P19 (sentido bairro).....	49
Figura 1.37 – Posto P19 (sentido centro)	49
Figura 1.38 – Posto P20 (sentido bairro).....	50
Figura 1.39 – Posto P20 (sentido centro)	50
Figura 1.40 – Posto P21 (sentido bairro).....	51
Figura 1.41 – Posto P21 (sentido centro)	51
Figura 1.42 – Posto P22 (sentido bairro).....	52
Figura 1.43 – Posto P22 (sentido centro)	52
Figura 1.44 – Posto P23 (sentido bairro).....	53
Figura 1.45 – Posto P23 (sentido centro)	53
Figura 1.46 – Posto P24 (sentido bairro).....	54
Figura 1.47 – Posto P24 (sentido centro)	54
Figura 1.48 – Posto P25 (sentido bairro).....	55
Figura 1.49 – Posto P25 (sentido centro)	55

Figura 1.50 – Posto P26 (sentido bairro)	56
Figura 1.51 – Posto P26 (sentido centro)	56
Figura 1.52 – Posto P27 (sentido bairro)	57
Figura 1.53 – Posto P28 (sentido bairro)	58
Figura 1.54 – Posto P28 (sentido centro)	58
Figura 1.55 – Posto P29 (sentido bairro)	59
Figura 1.56 – Posto P29 (sentido centro)	59
Figura 1.57 – Posto P30 (sentido bairro)	60
Figura 1.58 – Posto P30 (sentido centro)	60
Figura 1.59 – Posto P01 (sentido bairro)	61
Figura 1.60 – Posto P01 (sentido centro)	61
Figura 1.61 – Posto P02 (sentido bairro)	62
Figura 1.62 – Posto P02 (sentido centro)	62
Figura 1.63 – Posto P03 (sentido bairro)	63
Figura 1.64 – Posto P03 (sentido centro)	63
Figura 1.65 – Posto P04 (sentido bairro)	64
Figura 1.66 – Posto P04 (sentido centro)	64
Figura 1.67 – Posto P05 (sentido bairro)	65
Figura 1.68 – Posto P05 (sentido centro)	65
Figura 1.69 – Posto P06 (sentido bairro)	66
Figura 1.70 – Posto P06 (sentido centro)	66
Figura 1.71 – Posto P07 (sentido bairro)	67
Figura 1.72 – Posto P07 (sentido centro)	67
Figura 1.73 – Posto P08 (sentido bairro)	68
Figura 1.74 – Posto P08 (sentido centro)	68
Figura 1.75 – Posto P09 (sentido bairro)	69
Figura 1.76 – Posto P09 (sentido centro)	69
Figura 1.77 – Posto P10 (sentido bairro)	70
Figura 1.78 – Posto P10 (sentido centro)	70
Figura 1.79 – Posto P11 (sentido bairro)	71
Figura 1.80 – Posto P11 (sentido centro)	71
Figura 1.81 – Posto P12 (sentido bairro)	72
Figura 1.82 – Posto P12 (sentido centro)	72
Figura 1.83 – Posto P13 (sentido centro)	73
Figura 1.84 – Posto P14 (sentido bairro)	74
Figura 1.85 – Posto P14 (sentido centro)	74
Figura 1.86 – Posto P15 (sentido bairro)	75
Figura 1.87 – Posto P15 (sentido centro)	75
Figura 1.88 – Posto P16 (sentido bairro)	76
Figura 1.89 – Posto P16 (sentido centro)	76
Figura 1.90 – Posto P17a (sentido bairro)	77
Figura 1.91 – Posto P17b (sentido bairro)	77
Figura 1.92 – Posto P18 (sentido bairro)	78
Figura 1.93 – Posto P18 (sentido centro)	78
Figura 1.94 – Posto P19 (sentido bairro)	79
Figura 1.95 – Posto P19 (sentido centro)	79
Figura 1.96 – Posto P20 (sentido bairro)	80
Figura 1.97 – Posto P20 (sentido centro)	80
Figura 1.98 – Posto P21 (sentido bairro)	81
Figura 1.99 – Posto P21 (sentido centro)	81
Figura 1.100 – Posto P22 (sentido bairro)	82

Figura 1.101 – Posto P22 (sentido centro)	82
Figura 1.102 – Posto P23 (sentido bairro)	83
Figura 1.103 – Posto P23 (sentido centro)	83
Figura 1.104 – Posto P25 (sentido bairro)	85
Figura 1.105 – Posto P25 (sentido centro)	85
Figura 1.106 – Posto P26 (sentido bairro)	86
Figura 1.107 – Posto P26 (sentido centro)	86
Figura 1.108 – Posto P27 (sentido bairro)	87
Figura 1.109 – Posto P28 (sentido bairro)	88
Figura 1.110 – Posto P28 (sentido centro)	88
Figura 1.111 – Posto P29 (sentido bairro)	89
Figura 1.112 – Posto P29 (sentido centro)	89
Figura 1.113 – Posto P30 (sentido bairro)	90
Figura 1.114 – Posto P30 (sentido centro)	90
Figura 2.1 - Desenho esquemático: Posto CG01 (Av. Saul Elkind x Av. Francisco Gabriel Arruda)	91
Figura 2.2 - Curva de carregamento horário do posto CG01, movimento A	92
Figura 2.3 - Curva de carregamento horário do posto CG01, movimento B	92
Figura 2.4 - Curva de carregamento horário do posto CG01, movimento C	93
Figura 2.5 - Curva de carregamento horário do posto CG01, movimento D	93
Figura 2.6 - Curva de carregamento horário do posto CG01, movimento E	94
Figura 2.7 - Curva de carregamento horário do posto CG01, movimento F	94
Figura 2.8 - Curva de carregamento horário do posto CG01, movimento G	95
Figura 2.9 - Curva de carregamento horário do posto CG01, movimento H	95
Figura 2.10 - Curva de carregamento horário do posto CG01, movimento I	96
Figura 2.11 - Curva de carregamento horário do posto CG01, movimento J	96
Figura 2.12 - Desenho esquemático: Posto CG02 (Av. Saul Elkind x Rod. João Carlos Strass)	97
Figura 2.13 - Curva de carregamento horário do posto CG02, movimento A	97
Figura 2.14 - Curva de carregamento horário do posto CG02, movimento B	98
Figura 2.15 - Curva de carregamento horário do posto CG02, movimento C	98
Figura 2.16 - Curva de carregamento horário do posto CG02, movimento D	99
Figura 2.17 - Curva de carregamento horário do posto CG02, movimento E	99
Figura 2.18 - Curva de carregamento horário do posto CG02, movimento F	100
Figura 2.19 - Curva de carregamento horário do posto CG02, movimento G	100
Figura 2.20 - Curva de carregamento horário do posto CG02, movimento H	101
Figura 2.21 - Curva de carregamento horário do posto CG02, movimento I	101
Figura 2.22 - Curva de carregamento horário do posto CG02, movimento J	102
Figura 2.23 - Desenho esquemático: Posto CG03 (Av. Winston Churchill x Av. da Liberdade)	103
Figura 2.24 - Curva de carregamento horário do posto CG03, movimento A	104
Figura 2.25 - Curva de carregamento horário do posto CG03, movimento B	104
Figura 2.26 - Curva de carregamento horário do posto CG03, movimento C	105
Figura 2.27 - Curva de carregamento horário do posto CG03, movimento D	105
Figura 2.28 - Curva de carregamento horário do posto CG03, movimento E	106
Figura 2.29 - Curva de carregamento horário do posto CG03, movimento F	106
Figura 2.30 - Curva de carregamento horário do posto CG03, movimento G	107
Figura 2.31 - Curva de carregamento horário do posto CG03, movimento H	107
Figura 2.32 - Curva de carregamento horário do posto CG03, movimento I	108
Figura 2.33 - Curva de carregamento horário do posto CG03, movimento J	108
Figura 2.34 - Desenho esquemático: Posto CG04 (Av. Aracy Soares x Av. José de Lima Castro)	109
Figura 2.35 - Curva de carregamento horário do posto CG04, movimento A	109
Figura 2.36 - Curva de carregamento horário do posto CG04, movimento B	110
Figura 2.37 - Curva de carregamento horário do posto CG04, movimento C	110

Figura 2.38 - Curva de carregamento horário do posto CG04, movimento D	111
Figura 2.39 - Curva de carregamento horário do posto CG04, movimento E	111
Figura 2.40 - Curva de carregamento horário do posto CG04, movimento F	112
Figura 2.41 - Curva de carregamento horário do posto CG04, movimento G	112
Figura 2.42 - Curva de carregamento horário do posto CG04, movimento H	113
Figura 2.43 - Desenho esquemático: Posto CG05 (Rod. João Carlos Strass x Av. Silvio Barros)	113
Figura 2.44 - Curva de carregamento horário do posto CG05, movimento A.....	114
Figura 2.45 - Curva de carregamento horário do posto CG05, movimento B.....	114
Figura 2.46 - Curva de carregamento horário do posto CG05, movimento C.....	115
Figura 2.47 - Curva de carregamento horário do posto CG05, movimento D	115
Figura 2.48 - Curva de carregamento horário do posto CG05, movimento E.....	116
Figura 2.49 - Curva de carregamento horário do posto CG05, movimento F	116
Figura 2.50 - Desenho esquemático: Posto CG06 (Av. Luigi Amorese x Av. Ruy Virmond Carnasialli)	117
Figura 2.51 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento A.....	117
Figura 2.52 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento B.....	118
Figura 2.53 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento C.....	118
Figura 2.54 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento D	119
Figura 2.55 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento E	119
Figura 2.56 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento F	120
Figura 2.57 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento G	120
Figura 2.58 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento H	121
Figura 2.59 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento I.....	121
Figura 2.60 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento J.....	122
Figura 2.61 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento K.....	122
Figura 2.62 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento L	123
Figura 2.63 - Desenho esquemático: Posto CG07 (Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes x Av. Rio Branco)....	124
Figura 2.64 - Curva de carregamento horário do posto CG07, movimento A.....	124
Figura 2.65 - Curva de carregamento horário do posto CG07, movimento B.....	125
Figura 2.66 - Curva de carregamento horário do posto CG07, movimento C.....	125
Figura 2.67 - Curva de carregamento horário do posto CG07, movimento D	126
Figura 2.68 - Curva de carregamento horário do posto CG07, movimento E	126
Figura 2.69 - Curva de carregamento horário do posto CG07, movimento F	127
Figura 2.70 - Curva de carregamento horário do posto CG07, movimento G	127
Figura 2.71 - Curva de carregamento horário do posto CG07, movimento H	128
Figura 2.72 - Desenho esquemático: Posto CG08 (Av. Tiradentes x Av. José Alencar)	128
Figura 2.73 - Curva de carregamento horário do posto CG08, movimento A.....	129
Figura 2.74 - Curva de carregamento horário do posto CG08, movimento B.....	129
Figura 2.75 - Curva de carregamento horário do posto CG08, movimento C.....	130
Figura 2.76 - Curva de carregamento horário do posto CG08, movimento D	130
Figura 2.77 - Curva de carregamento horário do posto CG08, movimento E	131
Figura 2.78 - Curva de carregamento horário do posto CG08, movimento F	131
Figura 2.79 - Curva de carregamento horário do posto CG08, movimento G	132
Figura 2.80 - Curva de carregamento horário do posto CG08, movimento H	132
Figura 2.81 – Desenho esquemático: Posto CG09 (Av. Presidente Castelo Branco x Av. Maringá).....	133
Figura 2.82 – Curva de carregamento horário do posto CG09, movimento A.....	133
Figura 2.83 - Curva de carregamento horário do posto CG09, movimento B.....	134
Figura 2.84 - Curva de carregamento horário do posto CG09, movimento C.....	134
Figura 2.85 - Curva de carregamento horário do posto CG09, movimento D	135
Figura 2.86 - Curva de carregamento horário do posto CG09, movimento E.....	135
Figura 2.87 - Curva de carregamento horário do posto CG09, movimento F	136
Figura 2.88 - Curva de carregamento horário do posto CG09, movimento G	136

Figura 2.89 - Curva de carregamento horário do posto CG09, movimento H	137
Figura 2.90 - Desenho esquemático: Posto CG11 (Av. Pref. Faria Lima x Av. Maringá).....	138
Figura 2.91 - Curva de carregamento horário do posto CG11, movimento A.....	138
Figura 2.92 - Curva de carregamento horário do posto CG11, movimento B.....	139
Figura 2.93 - Curva de carregamento horário do posto CG11, movimento C.....	139
Figura 2.94 - Curva de carregamento horário do posto CG11, movimento D	140
Figura 2.95 - Curva de carregamento horário do posto CG11, movimento E.....	140
Figura 2.96 - Curva de carregamento horário do posto CG11, movimento F	141
Figura 2.97 - Curva de carregamento horário do posto CG11, movimento G	141
Figura 2.98 - Curva de carregamento horário do posto CG11, movimento H	142
Figura 2.99 - Desenho esquemático: Posto CG13 (Av. Juscelino Kubitscheck x Av. Higienópolis).....	143
Figura 2.100 - Curva de carregamento horário do posto CG13, movimento A.....	144
Figura 2.101 - Curva de carregamento horário do posto CG13, movimento B.....	144
Figura 2.102 - Curva de carregamento horário do posto CG13, movimento C.....	145
Figura 2.103 - Curva de carregamento horário do posto CG13, movimento D	145
Figura 2.104 - Curva de carregamento horário do posto CG13, movimento E.....	146
Figura 2.105 - Curva de carregamento horário do posto CG13, movimento F	146
Figura 2.106 - Curva de carregamento horário do posto CG13, movimento G	147
Figura 2.107 - Curva de carregamento horário do posto CG13, movimento H	147
Figura 2.108 - Desenho esquemático: Posto CG14 (Av. Juscelino Kubitscheck x R. Goiás)	148
Figura 2.109 - Curva de carregamento horário do posto CG14, movimento A.....	148
Figura 2.110 - Curva de carregamento horário do posto CG14, movimento B.....	149
Figura 2.111 - Curva de carregamento horário do posto CG14, movimento C.....	149
Figura 2.112 - Curva de carregamento horário do posto CG14, movimento D	150
Figura 2.113 - Curva de carregamento horário do posto CG14, movimento E.....	150
Figura 2.114 - Curva de carregamento horário do posto CG14, movimento F	151
Figura 2.115 - Curva de carregamento horário do posto CG14, movimento G	151
Figura 2.116 - Desenho esquemático: Posto CG15 (Av. Juscelino Kubitscheck x Av. Duque de Caxias).....	152
Figura 2.117 - Curva de carregamento horário do posto CG15, movimento A.....	152
Figura 2.118 - Curva de carregamento horário do posto CG15, movimento B.....	153
Figura 2.119 - Curva de carregamento horário do posto CG15, movimento C.....	153
Figura 2.120 - Curva de carregamento horário do posto CG15, movimento D	154
Figura 2.121 - Curva de carregamento horário do posto CG15, movimento E.....	154
Figura 2.122 - Curva de carregamento horário do posto CG15, movimento F	155
Figura 2.123 - Curva de carregamento horário do posto CG15, movimento G	155
Figura 2.124 - Curva de carregamento horário do posto CG15, movimento H	156
Figura 2.125 - Desenho esquemático: Posto CG16 (Av. São João x Av. Anália Franco)	157
Figura 2.126 - Curva de carregamento horário do posto CG16, movimento A.....	157
Figura 2.127 - Curva de carregamento horário do posto CG16, movimento B.....	158
Figura 2.128 - Curva de carregamento horário do posto CG16, movimento C.....	158
Figura 2.129 - Curva de carregamento horário do posto CG16, movimento D	159
Figura 2.130 - Curva de carregamento horário do posto CG16, movimento E.....	159
Figura 2.131 - Curva de carregamento horário do posto CG16, movimento F	160
Figura 2.132 - Desenho esquemático: Posto CG17 (Av. Dez de Dezembro x Av. Portugal)	161
Figura 2.133 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento A.....	161
Figura 2.134 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento B.....	162
Figura 2.135 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento C.....	162
Figura 2.136 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento D	163
Figura 2.137 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento E.....	163
Figura 2.138 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento F	164
Figura 2.139 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento G	164

Figura 2.140 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento H	165
Figura 2.141 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento I	165
Figura 2.142 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento J	166
Figura 2.143 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento K	166
Figura 2.144 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento L	167
Figura 2.145 - Desenho esquemático: Posto CG18 (Al. Júlio de Mesquita Filho x Av. Bandeirantes).....	167
Figura 2.146 - Curva de carregamento horário do posto CG18, movimento A.....	168
Figura 2.147 - Curva de carregamento horário do posto CG18, movimento B.....	168
Figura 2.148 - Curva de carregamento horário do posto CG18, movimento C.....	169
Figura 2.149 - Curva de carregamento horário do posto CG18, movimento D	169
Figura 2.150 - Curva de carregamento horário do posto CG18, movimento E.....	170
Figura 2.151 - Curva de carregamento horário do posto CG18, movimento F	170
Figura 2.152 - Desenho esquemático: Posto CG19 (Av. Bandeirantes x R. Senador Souza Naves)	171
Figura 2.153 - Curva de carregamento horário do posto CG19, movimento A.....	171
Figura 2.154 - Curva de carregamento horário do posto CG19, movimento B.....	172
Figura 2.155 - Curva de carregamento horário do posto CG19, movimento C.....	172
Figura 2.156 - Curva de carregamento horário do posto CG19, movimento D	173
Figura 2.157 - Curva de carregamento horário do posto CG19, movimento E	173
Figura 2.158 - Curva de carregamento horário do posto CG19, movimento F	174
Figura 2.159 - Curva de carregamento horário do posto CG19, movimento G	174
Figura 2.160 - Curva de carregamento horário do posto CG19, movimento H	175
Figura 2.161 - Desenho esquemático: Posto CG20 (Av. Brasília x R. Grafita)	175
Figura 2.162 - Curva de carregamento horário do posto CG20, movimento A.....	176
Figura 2.163 - Curva de carregamento horário do posto CG20, movimento B.....	176
Figura 2.164 - Curva de carregamento horário do posto CG20, movimento C.....	177
Figura 2.165 - Curva de carregamento horário do posto CG20, movimento D	177
Figura 2.166 - Curva de carregamento horário do posto CG20, movimento E	178
Figura 2.167 - Curva de carregamento horário do posto CG20, movimento F	178
Figura 2.168 - Desenho esquemático: Posto CG21 (Av. Dez de Dezembro x Av. Guilherme de Almeida)	179
Figura 2.169 - Curva de carregamento horário do posto CG21, movimento A.....	180
Figura 2.170 - Curva de carregamento horário do posto CG21, movimento B.....	180
Figura 2.171 - Curva de carregamento horário do posto CG21, movimento C.....	181
Figura 2.172 - Curva de carregamento horário do posto CG21, movimento D	181
Figura 2.173 - Curva de carregamento horário do posto CG21, movimento E	182
Figura 2.174 - Curva de carregamento horário do posto CG21, movimento F	182
Figura 2.175 - Curva de carregamento horário do posto CG21, movimento G	183
Figura 2.176 - Curva de carregamento horário do posto CG21, movimento H	183
Figura 2.177 - Curva de carregamento horário do posto CG21, movimento I.....	184
Figura 2.178 - Curva de carregamento horário do posto CG21, movimento J.....	184
Figura 2.179 - Desenho esquemático: Posto CG22 (Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes x Rua Guaporé)....	185
Figura 2.180 - Curva de carregamento horário do posto CG22, movimento A.....	185
Figura 2.181 - Curva de carregamento horário do posto CG22, movimento B.....	186
Figura 2.182 - Curva de carregamento horário do posto CG22, movimento C.....	186
Figura 2.183 - Curva de carregamento horário do posto CG22, movimento D	187
Figura 2.184 - Curva de carregamento horário do posto CG22, movimento E.....	187
Figura 2.185 - Curva de carregamento horário do posto CG22, movimento F	188
Figura 2.186 - Curva de carregamento horário do posto CG22, movimento G	188
Figura 2.187 - Curva de carregamento horário do posto CG22, movimento H	189
Figura 2.188 - Curva de carregamento horário do posto CG22, movimento I.....	189
Figura 2.189 - Desenho esquemático: Posto CG23 (Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes x Rua Guaporé)....	190
Figura 2.190 - Curva de carregamento horário do posto CG23, movimento A.....	190

Figura 2.191 - Curva de carregamento horário do posto CG23, movimento B.....	191
Figura 2.192 - Curva de carregamento horário do posto CG23, movimento C.....	191
Figura 2.193 - Curva de carregamento horário do posto CG23, movimento D	192
Figura 2.194 - Curva de carregamento horário do posto CG23, movimento E	192
Figura 2.195 - Desenho esquemático: Posto CG24 (Av. Saul Elkind x Av. Coletor Anísio Ribas Bueno)	193
Figura 2.196 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento A.....	193
Figura 2.197 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento B.....	194
Figura 2.198 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento C.....	194
Figura 2.199 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento D	195
Figura 2.200 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento E	195
Figura 2.201 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento F.....	196
Figura 2.202 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento G	196
Figura 2.203 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento H	197
Figura 2.204 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento I.....	197
Figura 2.205 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento J.....	198
Figura 2.206 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento K.....	198
Figura 2.207 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento L	199
Figura 2.208 - Desenho esquemático: Posto CG25 (Av. Pres. Castelo Branco x Av. Aniceto Espiga).....	199
Figura 2.209 - Curva de carregamento horário do posto CG25, movimento A.....	200
Figura 2.210 - Curva de carregamento horário do posto CG25, movimento B.....	200
Figura 2.211 - Curva de carregamento horário do posto CG25, movimento C.....	201
Figura 2.212 - Curva de carregamento horário do posto CG25, movimento D	201
Figura 2.213 - Curva de carregamento horário do posto CG25, movimento E	202
Figura 2.214 - Curva de carregamento horário do posto CG25, movimento F.....	202
Figura 2.215 - Curva de carregamento horário do posto CG25, movimento G	203
Figura 2.216 - Curva de carregamento horário do posto CG25, movimento H	203
Figura 2.217 - Desenho esquemático: Posto CG26 (Av. Tiradentes x Av. Arthur Thomas).....	204
Figura 2.218 - Curva de carregamento horário do posto CG26, movimento A.....	204
Figura 2.219 - Curva de carregamento horário do posto CG26, movimento B.....	205
Figura 2.220 - Curva de carregamento horário do posto CG26, movimento C.....	205
Figura 2.221 - Curva de carregamento horário do posto CG26, movimento D	206
Figura 2.222 - Curva de carregamento horário do posto CG26, movimento E	206
Figura 2.223 - Curva de carregamento horário do posto CG26, movimento F	207
Figura 2.224 - Desenho esquemático: Posto CG27 (Av. Celso Garcia Cid x Av. Arthur Thomas)	207
Figura 2.225 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento A.....	208
Figura 2.226 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento B.....	208
Figura 2.227 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento C.....	209
Figura 2.228 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento D	209
Figura 2.229 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento E	210
Figura 2.230 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento F	210
Figura 2.231 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento G	211
Figura 2.232 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento H	211
Figura 2.233 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento I.....	212
Figura 2.234 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento J.....	212
Figura 2.235 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento K.....	213
Figura 2.236 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento L	213
Figura 2.237 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento M	214
Figura 2.238 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento N	214
Figura 2.239 - Desenho esquemático: Posto CG28 (Av. Salgado Filho x Av. Cmte. João Ribeiro de Barros)	215
Figura 2.240 - Curva de carregamento horário do posto CG28, movimento A.....	215
Figura 2.241 - Curva de carregamento horário do posto CG28, movimento B.....	216

Figura 2.242 - Curva de carregamento horário do posto CG28, movimento C.....	216
Figura 2.243 - Curva de carregamento horário do posto CG28, movimento D	217
Figura 2.244 - Curva de carregamento horário do posto CG28, movimento E	217
Figura 2.245 - Curva de carregamento horário do posto CG28, movimento F	218
Figura 2.246 - Curva de carregamento horário do posto CG28, movimento G	218
Figura 2.247 - Curva de carregamento horário do posto CG28, movimento H	219
Figura 2.248 - Curva de carregamento horário do posto CG28, movimento I.....	219
Figura 2.249 - Curva de carregamento horário do posto CG28, movimento J.....	220
Figura 2.250 - Desenho esquemático: Posto CG29 (Av. Santos Dummont x Av. J.K.).....	220
Figura 2.251 - Curva de carregamento horário do posto CG29, movimento A.....	221
Figura 2.252 - Curva de carregamento horário do posto CG29, movimento B.....	221
Figura 2.253 - Curva de carregamento horário do posto CG29, movimento C.....	222
Figura 2.254 - Curva de carregamento horário do posto CG29, movimento D	222
Figura 2.255 - Curva de carregamento horário do posto CG29, movimento E	223
Figura 2.256 - Curva de carregamento horário do posto CG29, movimento F.....	223
Figura 2.257 - Curva de carregamento horário do posto CG29, movimento G	224
Figura 2.258 - Curva de carregamento horário do posto CG29, movimento H	224
Figura 2.259 - Desenho esquemático: Posto CG30 (Av. Dez de Dezembro x Av. Santa Monica).....	225
Figura 2.260 - Curva de carregamento horário do posto CG30, movimento A.....	225
Figura 2.261 - Curva de carregamento horário do posto CG30, movimento B.....	226
Figura 2.262 - Curva de carregamento horário do posto CG30, movimento C.....	226
Figura 2.263 - Curva de carregamento horário do posto CG30, movimento D	227
Figura 2.264 - Curva de carregamento horário do posto CG30, movimento E	227
Figura 2.265 - Curva de carregamento horário do posto CG30, movimento F.....	228
Figura 2.266 - Curva de carregamento horário do posto CG30, movimento G	228
Figura 3.1 – Posto A (sentido leste).....	230
Figura 3.2 – Posto A (sentido oeste).....	230
Figura 3.3 – Posto B (sentido norte).....	231
Figura 3.4 – Posto B (sentido sul)	231
Figura 3.5 – Posto C (sentido leste).....	232
Figura 3.6 – Posto C (sentido oeste).....	232
Figura 3.7 – Posto D (sentido leste).....	233
Figura 3.8 – Posto D (sentido oeste)	233
Figura 3.9 – Posto E (sentido norte).....	234
Figura 3.10 – Posto E (sentido sul)	234
Figura 3.11 – Posto F (sentido leste)	235
Figura 3.12 – Posto F (sentido oeste)	235
Figura 3.13 – Posto G (sentido sul).....	236
Figura 3.14 – Posto G (sentido norte)	236
Figura 3.15 – Posto H (sentido norte)	237
Figura 3.16 – Posto H (sentido sul).....	237
Figura 3.17 - Pares de viagens	311
Figura 4.1 - Linha 53 (pico da manhã)	321
Figura 4.2 - Linha 53 (pico da tarde).....	322
Figura 4.3 - Linha 54 (pico da manhã)	323
Figura 4.4 - Linha 54 (pico da tarde).....	324
Figura 4.5 - Linha 55 (pico da manhã)	325
Figura 4.6 - Linha 55 (pico da tarde).....	326
Figura 4.7 - Linha 100 (pico da manhã)	327
Figura 4.8 - Linha 100 (pico da tarde).....	328
Figura 4.9 - Linha 101 (pico da manhã)	329

Figura 4.10 - Linha 101 (pico da tarde).....	330
Figura 4.11 - Linha 102 (pico da manhã)	331
Figura 4.12 - Linha 102 (pico da tarde).....	332
Figura 4.13 – Linha 103 (pico da manhã)	333
Figura 4.14 – Linha 103 (pico da tarde).....	334
Figura 4.15 - Linha 104 (pico da manhã)	335
Figura 4.16 - Linha 104 (pico da tarde).....	336
Figura 4.17 – Linha 105 (pico da manhã)	337
Figura 4.18 – Linha 105 (pico da tarde).....	338
Figura 4.19 - Linha 106 (pico da manhã)	339
Figura 4.20 - Linha 106 (pico da tarde).....	340
Figura 4.21 – Linha 107 (pico da manhã)	341
Figura 4.22 – Linha 107 (pico da tarde).....	342
Figura 4.23 – Linha 108 (pico da manhã)	343
Figura 4.24 – Linha 108 (pico da tarde).....	344
Figura 4.25 – Linha 109 (pico da manhã)	345
Figura 4.26 – Linha 109 (pico da tarde).....	346
Figura 4.27 - Linha 110 (pico da manhã)	347
Figura 4.28 - Linha 110 (pico da tarde).....	348
Figura 4.29 – Linha 111 (pico da manhã)	349
Figura 4.30 – Linha 111 (pico da tarde).....	350
Figura 4.31 – Linha 112 (pico da manhã)	351
Figura 4.32 – Linha 112 (pico da tarde).....	352
Figura 4.33 - Linha 113 (pico da manhã)	353
Figura 4.34 - Linha 113 (pico da tarde).....	354
Figura 4.35 – Linha 121 (pico da manhã)	355
Figura 4.36 – Linha 121 (pico da tarde).....	356
Figura 4.37 - Linha 200 (pico da manhã)	358
Figura 4.38 - Linha 200 (pico da tarde).....	359
Figura 4.39 - Linha 201 (pico da manhã)	360
Figura 4.40 - Linha 201 (pico da tarde).....	361
Figura 4.41 - Linha 202 (pico da manhã)	362
Figura 4.42 - Linha 202 (pico da tarde).....	363
Figura 4.43 - Linha 203 (pico da manhã)	364
Figura 4.44 - Linha 203 (pico da tarde).....	365
Figura 4.45 - Linha 204 (pico da manhã)	366
Figura 4.46 - Linha 204 (pico da tarde).....	367
Figura 4.47 - Linha 205 (pico da manhã)	368
Figura 4.48 - Linha 205 (pico da tarde).....	369
Figura 4.49 - Linha 206 (pico da manhã)	370
Figura 4.50 - Linha 206 (pico da tarde).....	371
Figura 4.51 - Linha 207 (pico da manhã)	372
Figura 4.52 - Linha 207 (pico da tarde).....	373
Figura 4.53 - Linha 208 (pico da manhã)	374
Figura 4.54 - Linha 208 (pico da tarde).....	375
Figura 4.55 - Linha 209 (pico da manhã)	376
Figura 4.56 - Linha 209 (pico da tarde).....	377
Figura 4.57 - Linha 210 (pico da manhã)	378
Figura 4.58 - Linha 210 (pico da tarde).....	379
Figura 4.59 - Linha 211 (pico da manhã)	380
Figura 4.60 - Linha 211 (pico da tarde).....	381

Figura 4.61 - Linha 212 (pico da manhã)	382
Figura 4.62 - Linha 212 (pico da tarde).....	383
Figura 4.63 - Linha 213 (pico da manhã)	384
Figura 4.64 - Linha 213 (pico da tarde).....	385
Figura 4.65 - Linha 214 (pico da manhã)	386
Figura 4.66 - Linha 214 (pico da tarde).....	387
Figura 4.67 - Linha 215 (pico da manhã)	388
Figura 4.68 - Linha 215 (pico da tarde).....	389
Figura 4.69 - Linha 216 (pico da manhã)	390
Figura 4.70 - Linha 216 (pico da tarde).....	391
Figura 4.71 - Linha 217 (pico da manhã)	392
Figura 4.72 - Linha 217 (pico da tarde).....	393
Figura 4.73 - Linha 219 (pico da manhã)	394
Figura 4.74 - Linha 219 (pico da tarde).....	395
Figura 4.75 - Linha 220 (pico da manhã)	396
Figura 4.76 - Linha 220 (pico da tarde).....	397
Figura 4.77 - Linha 221 (pico da manhã)	398
Figura 4.78 - Linha 221 (pico da tarde).....	399
Figura 4.79 - Linha 222 (pico da manhã)	400
Figura 4.80 - Linha 222 (pico da tarde).....	401
Figura 4.81 - Linha 223 (pico da manhã)	402
Figura 4.82 - Linha 223 (pico da tarde).....	403
Figura 4.83 - Linha 224 (pico da manhã)	404
Figura 4.84 - Linha 224 (pico da tarde).....	405
Figura 4.85 - Linha 225 (pico da manhã)	406
Figura 4.86 - Linha 225 (pico da tarde).....	407
Figura 4.87 - Linha 226 (pico da manhã)	408
Figura 4.88 - Linha 227 (pico da manhã)	409
Figura 4.89 - Linha 227 (pico da tarde).....	410
Figura 4.90 - Linha 229 (pico da manhã)	411
Figura 4.91 - Linha 229 (pico da tarde).....	412
Figura 4.92 - Linha 230 (pico da tarde).....	413
Figura 4.93 - Linha 231 (pico da manhã)	414
Figura 4.94 - Linha 232 (pico da tarde).....	415
Figura 4.95 - Linha 233 (pico da manhã)	416
Figura 4.96 - Linha 233 (pico da tarde).....	417
Figura 4.97 - Linha 250 (pico da manhã)	418
Figura 4.98 - Linha 250 (pico da tarde).....	419
Figura 4.99 - Linha 260 (pico da manhã)	420
Figura 4.100 - Linha 260 (pico da tarde).....	421
Figura 4.101 - Linha 270 (pico da manhã)	422
Figura 4.102 - Linha 270 (pico da tarde).....	423
Figura 4.103 - Linha 271 (pico da manhã)	424
Figura 4.104 - Linha 271 (pico da tarde).....	425
Figura 4.105 - Linha 275 (pico da manhã)	426
Figura 4.106 - Linha 275 (pico da tarde).....	427
Figura 4.107 - Linha 280 (pico da manhã)	428
Figura 4.108 - Linha 280 (pico da tarde).....	429
Figura 4.109 - Linha 285 (pico da manhã)	430
Figura 4.110 - Linha 285 (pico da tarde).....	431
Figura 4.111 - Linha 290 (pico da manhã)	432

Figura 4.112 - Linha 290 (pico da tarde).....	433
Figura 4.113 - Linha 295 (pico da manhã)	434
Figura 4.114 - Linha 295 (pico da tarde).....	435
Figura 4.115 - Linha 301 (pico da manhã)	436
Figura 4.116 - Linha 301 (pico da tarde).....	437
Figura 4.117 - Linha 302 (pico da manhã)	438
Figura 4.118 - Linha 302 (pico da tarde).....	439
Figura 4.119 - Linha 303 (pico da manhã)	440
Figura 4.120 - Linha 303 (pico da tarde).....	441
Figura 4.121 - Linha 305 (pico da manhã)	442
Figura 4.122 - Linha 305 (pico da tarde).....	443
Figura 4.123 - Linha 306 (pico da manhã)	444
Figura 4.124 - Linha 306 (pico da tarde).....	445
Figura 4.125 - Linha 307 (pico da manhã)	446
Figura 4.126 - Linha 307 (pico da tarde).....	447
Figura 4.127 - Linha 308 (pico da manhã)	448
Figura 4.128 - Linha 308 (pico da tarde).....	449
Figura 4.129 - Linha 309 (pico da manhã)	450
Figura 4.130 - Linha 309 (pico da tarde).....	451
Figura 4.131 - Linha 310 (pico da manhã)	452
Figura 4.132 - Linha 310 (pico da tarde).....	453
Figura 4.133 - Linha 311 (pico da manhã)	454
Figura 4.134 - Linha 311 (pico da tarde).....	455
Figura 4.135 - Linha 312 (pico da manhã)	456
Figura 4.136 - Linha 312 (pico da tarde).....	457
Figura 4.137 - Linha 313 (pico da manhã)	458
Figura 4.138 - Linha 313 (pico da tarde).....	459
Figura 4.139 - Linha 314 (pico da manhã)	460
Figura 4.140 - Linha 314 (pico da tarde).....	461
Figura 4.141 - Linha 315 (pico da manhã)	462
Figura 4.142 - Linha 315 (pico da tarde).....	463
Figura 4.143 - Linha 317 (pico da manhã)	464
Figura 4.144 - Linha 317 (pico da tarde).....	465
Figura 4.145 - Linha 400 (pico da manhã)	467
Figura 4.146 - Linha 400 (pico da tarde).....	468
Figura 4.147 - Linha 401 (pico da manhã)	469
Figura 4.148 - Linha 401 (pico da tarde).....	470
Figura 4.149 - Linha 402 (pico da manhã)	471
Figura 4.150 - Linha 402 (pico da tarde).....	472
Figura 4.151 - Linha 404 (pico da manhã)	473
Figura 4.152 - Linha 404 (pico da tarde).....	474
Figura 4.153 - Linha 405 (pico da manhã)	475
Figura 4.154 - Linha 405 (pico da tarde).....	476
Figura 4.155 - Linha 406 (pico da manhã)	477
Figura 4.156 - Linha 406 (pico da tarde).....	478
Figura 4.157 - Linha 407 (pico da manhã)	479
Figura 4.158 - Linha 407 (pico da tarde).....	480
Figura 4.159 - Linha 408 (pico da manhã)	481
Figura 4.160 - Linha 408 (pico da tarde).....	482
Figura 4.161 - Linha 409 (pico da manhã)	483
Figura 4.162 - Linha 409 (pico da tarde).....	484

Figura 4.163 - Linha 410 (pico da manhã)	485
Figura 4.164 - Linha 410 (pico da tarde).....	486
Figura 4.165 - Linha 411 (pico da manhã)	487
Figura 4.166 - Linha 411 (pico da tarde).....	488
Figura 4.167 - Linha 412 (pico da manhã)	489
Figura 4.168 - Linha 412 (pico da tarde).....	490
Figura 4.169 - Linha 413 (pico da manhã)	491
Figura 4.170 - Linha 413 (pico da tarde).....	492
Figura 4.171 - Linha 414 (pico da manhã)	493
Figura 4.172 - Linha 414 (pico da tarde).....	494
Figura 4.173 - Linha 415 (pico da manhã)	495
Figura 4.174 - Linha 415 (pico da tarde).....	496
Figura 4.175 - Linha 416 (pico da manhã)	497
Figura 4.176 - Linha 416 (pico da tarde).....	498
Figura 4.177 - Linha 417 (pico da manhã)	499
Figura 4.178 - Linha 417 (pico da tarde).....	500
Figura 4.179 - Linha 419 (pico da manhã)	502
Figura 4.180 - Linha 419 (pico da tarde).....	503
Figura 4.181 - Linha 420 (pico da manhã)	504
Figura 4.182 - Linha 420 (pico da tarde).....	505
Figura 4.183 - Linha 422 (pico da manhã)	506
Figura 4.184 - Linha 422 (pico da tarde).....	507
Figura 4.185 - Linha 423 (pico da manhã)	508
Figura 4.186 - Linha 423 (pico da tarde).....	509
Figura 4.187 - Linha 424 (pico da manhã)	510
Figura 4.188 - Linha 424 (pico da tarde).....	511
Figura 4.189 - Linha 425 (pico da manhã)	512
Figura 4.190 - Linha 425 (pico da tarde).....	513
Figura 4.191 - Linha 426 (pico da manhã)	514
Figura 4.192 - Linha 426 (pico da tarde).....	515
Figura 4.193 - Linha 427 (pico da manhã)	516
Figura 4.194 - Linha 427 (pico da tarde).....	517
Figura 4.195 - Linha 428 (pico da manhã)	518
Figura 4.196 - Linha 428 (pico da tarde).....	519
Figura 4.197 - Linha 429 (pico da manhã)	520
Figura 4.198 - Linha 429 (pico da tarde).....	521
Figura 4.199 - Linha 444 (pico da manhã)	522
Figura 4.200 - Linha 444 (pico da tarde).....	523
Figura 4.201 - Linha 445 (pico da manhã)	524
Figura 4.202 - Linha 445 (pico da tarde).....	525
Figura 4.203 - Linha 501 (pico da manhã)	526
Figura 4.204 - Linha 501 (pico da tarde).....	527
Figura 4.205 - Linha 502 (pico da manhã)	528
Figura 4.206 - Linha 502 (pico da tarde).....	529
Figura 4.207 - Linha 503 (pico da manhã)	530
Figura 4.208 - Linha 503 (pico da tarde).....	531
Figura 4.209 - Linha 504 (pico da manhã)	532
Figura 4.210 - Linha 505 (pico da manhã)	533
Figura 4.211 - Linha 505 (pico da tarde).....	534
Figura 4.212 - Linha 506 (pico da manhã)	535
Figura 4.213 - Linha 506 (pico da tarde).....	536

Figura 4.214 - Linha 601 (pico da manhã)	537
Figura 4.215 - Linha 602 (pico da manhã)	538
Figura 4.216 - Linha 602 (pico da tarde).....	539
Figura 4.217 - Linha 603 (pico da manhã)	540
Figura 4.218 - Linha 623 (pico da manhã)	542
Figura 4.219 - Linha 623 (pico da tarde).....	543
Figura 4.220 - Linha 800 (pico da manhã)	544
Figura 4.221 - Linha 800 (pico da tarde).....	545
Figura 4.222 - Linha 801 (pico da manhã)	546
Figura 4.223 - Linha 801 (pico da tarde).....	547
Figura 4.224 - Linha 802 (pico da manhã)	548
Figura 4.225 - Linha 802 (pico da tarde).....	549
Figura 4.226 - Linha 803 (pico da manhã)	550
Figura 4.227 - Linha 803 (pico da tarde).....	551
Figura 4.228 - Linha 806 (pico da manhã)	552
Figura 4.229 - Linha 806 (pico da tarde).....	553
Figura 4.230 - Linha 807 (pico da manhã)	554
Figura 4.231 - Linha 807 (pico da tarde).....	555
Figura 4.232 - Linha 808 (pico da manhã)	556
Figura 4.233 - Linha 808 (pico da tarde).....	557
Figura 4.234 - Linha 809 (pico da manhã)	558
Figura 4.235 - Linha 809 (pico da tarde).....	559
Figura 4.236 - Linha 810 (pico da manhã)	560
Figura 4.237 - Linha 810 (pico da tarde).....	561
Figura 4.238 - Linha 900 (pico da manhã)	562
Figura 4.239 - Linha 900 (pico da tarde).....	563
Figura 4.240 - Linha 901 (pico da manhã)	564
Figura 4.241 - Linha 901 (pico da tarde).....	565
Figura 4.242 - Linha 902 (pico da manhã)	566
Figura 4.243 - Linha 902 (pico da tarde).....	567
Figura 4.244 - Linha 903 (pico da manhã)	568
Figura 4.245 - Linha 903 (pico da tarde).....	569
Figura 4.246 - Linha 904 (pico da manhã)	570
Figura 4.247 - Linha 904 (pico da tarde).....	571
Figura 4.248 - Linha 905 (pico da manhã)	572
Figura 4.249 - Linha 905 (pico da tarde).....	573
Figura 4.250 - Linha 906 (pico da manhã)	574
Figura 4.251 - Linha 906 (pico da tarde).....	575
Figura 4.252 - Linha 909 (pico da manhã)	576
Figura 4.253 - Linha 909 (pico da tarde).....	577
Figura 4.254 - Linha 931 (pico da manhã)	578
Figura 4.255 - Linha 931 (pico da tarde).....	579
Figura 4.256 - Linha 932 (pico da manhã)	580
Figura 4.257 - Linha 932 (pico da tarde).....	581

Lista de Tabelas

Tabela 3.1 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de passeio (Posto A)	238
Tabela 3.2 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de passeio (Posto A)	239
Tabela 3.3 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de passeio (Posto A)	240
Tabela 3.4 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de passeio (Posto A)	241
Tabela 3.5 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - veículos de passeio (Posto A)	242
Tabela 3.6 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - veículos de passeio (Posto A)	242
Tabela 3.7 - Distribuição das viagens por renda- veículos de passeio (Posto A)	242
Tabela 3.8 - Distribuição das viagens por ocupação- veículos de passeio (Posto A)	243
Tabela 3.9 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de passeio (Posto B)	243
Tabela 3.10 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de passeio (Posto B)	244
Tabela 3.11 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de passeio (Posto B)	244
Tabela 3.12 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de passeio (Posto B)	245
Tabela 3.13 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - veículos de passeio (Posto B)	246
Tabela 3.14 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - veículos de passeio (Posto B)	246
Tabela 3.15 - Distribuição das viagens por renda- veículos de passeio (Posto B)	247
Tabela 3.16 - Distribuição das viagens por ocupação- veículos de passeio (Posto B)	247
Tabela 3.17 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de passeio (Posto C)	247
Tabela 3.18 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de passeio (Posto C)	248
Tabela 3.19 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de passeio (Posto C)	249
Tabela 3.20 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de passeio (Posto C)	250
Tabela 3.21 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - veículos de passeio (Posto C)	250
Tabela 3.22 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - veículos de passeio (Posto C)	251
Tabela 3.23 - Distribuição das viagens por renda- veículos de passeio (Posto C)	251
Tabela 3.24 - Distribuição das viagens por ocupação- veículos de passeio (Posto C)	251
Tabela 3.25 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de passeio (Posto D)	252
Tabela 3.26 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de passeio (Posto D)	252
Tabela 3.27 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de passeio (Posto D)	253
Tabela 3.28 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de passeio (Posto D)	253
Tabela 3.29 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - veículos de passeio (Posto D)	254
Tabela 3.30 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - veículos de passeio (Posto D)	254
Tabela 3.31 - Distribuição das viagens por renda- veículos de passeio (Posto D)	255
Tabela 3.32 - Distribuição das viagens por ocupação- veículos de passeio (Posto D)	255
Tabela 3.33 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de passeio (Posto E)	255
Tabela 3.34 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de passeio (Posto E)	256
Tabela 3.35 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de passeio (Posto E)	257
Tabela 3.36 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de passeio (Posto E)	257
Tabela 3.37 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - veículos de passeio (Posto E)	258
Tabela 3.38 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - veículos de passeio (Posto E)	258
Tabela 3.39 - Distribuição das viagens por renda- veículos de passeio (Posto E)	259
Tabela 3.40 - Distribuição das viagens por ocupação- veículos de passeio (Posto E)	259
Tabela 3.41 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de passeio (Posto F)	259
Tabela 3.42 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de passeio (Posto F)	260
Tabela 3.43 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de passeio (Posto F)	260
Tabela 3.44 - Distribuição das viagens pela frequência-veículos de passeio (Posto F)	260
Tabela 3.45 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - veículos de passeio (Posto F)	261
Tabela 3.46 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - veículos de passeio (Posto F)	261
Tabela 3.47 - Distribuição das viagens por renda - veículos de passeio (Posto F)	262
Tabela 3.48 - Distribuição das viagens por ocupação - veículos de passeio (Posto F)	262
Tabela 3.49 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de passeio (Posto G)	262

Tabela3.50-Distribuição de viagens por município de destino – veículos de passeio (Posto G)	263
Tabela3.51-Distribuição de viagens por município de residência – veículos de passeio (Posto H)	263
Tabela 3.52-Distribuição das viagens pela frequência-veículos de passeio (Posto H)	264
Tabela 3.53 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - veículos de passeio (Posto H)	264
Tabela 3.54 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - veículos de passeio (Posto G)	264
Tabela 3.55 - Distribuição das viagens por renda - veículos de passeio (Posto H).....	265
Tabela 3.56 - Distribuição das viagens por ocupação - veículos de passeio (Posto H)	265
Tabela 3.57 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de passeio (Posto H)	265
Tabela3.58-Distribuição de viagens por município de destino – veículos de passeio (Posto H).....	266
Tabela3.59-Distribuição de viagens por município de residência – veículos de passeio (Posto H)	268
Tabela 3.60-Distribuição das viagens pela frequência-veículos de passeio (Posto H)	270
Tabela 3.61 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - veículos de passeio (Posto H).....	270
Tabela 3.62 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - veículos de passeio (Posto H)	270
Tabela 3.63 - Distribuição das viagens por renda - veículos de passeio (Posto H).....	271
Tabela 3.64 - Distribuição das viagens por ocupação - veículos de passeio (Posto H)	271
Tabela 3.65 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de carga (Posto A).....	271
Tabela 3.66 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de carga (Posto A)	272
Tabela 3.67 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de carga (Posto A).....	273
Tabela 3.68 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de carga (Posto A)	274
Tabela 3.69 - Distribuição das viagens por número de eixos - veículos de carga (Posto A).....	274
Tabela 3.70 - Distribuição das viagens por tipo de carroceria - veículos de carga (Posto A).....	274
Tabela 3.71 - Distribuição das viagens por carga habitual- veículos de carga (Posto D)	275
Tabela 3.72 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de carga (Posto B).....	277
Tabela 3.73 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de carga (Posto B)	277
Tabela 3.74 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de carga (Posto B).....	278
Tabela 3.75 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de carga (Posto B)	279
Tabela 3.76 - Distribuição das viagens por número de eixos - veículos de carga (Posto B).....	279
Tabela 3.77 - Distribuição das viagens por tipo de carroceria - veículos de carga (Posto B)	280
Tabela 3.78 - Distribuição das viagens por carga habitual- veículos de carga (Posto B).....	280
Tabela 3.79 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de carga (Posto C)	282
Tabela 3.80 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de carga (Posto C)	283
Tabela 3.81 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de carga (Posto C).....	283
Tabela 3.82 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de carga (Posto C)	284
Tabela 3.83 - Distribuição das viagens por número de eixos - veículos de carga (Posto C).....	285
Tabela 3.84 - Distribuição das viagens por tipo de carroceria - veículos de carga (Posto C)	285
Tabela 3.85 - Distribuição das viagens por carga habitual- veículos de carga (Posto C).....	285
Tabela 3.86 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de carga (Posto D).....	287
Tabela 3.87 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de carga (Posto D)	288
Tabela 3.88 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de carga (Posto D).....	288
Tabela 3.89 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de carga (Posto D)	289
Tabela 3.90 - Distribuição das viagens por número de eixos - veículos de carga (Posto D)	289
Tabela 3.91 - Distribuição das viagens por tipo de carroceria - veículos de carga (Posto D).....	290
Tabela 3.92 - Distribuição das viagens por carga habitual- veículos de carga (Posto D)	290
Tabela 3.93 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de carga (Posto E)	292
Tabela 3.94 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de carga (Posto E)	293
Tabela 3.95 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de carga (Posto E)	294
Tabela 3.96 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de carga (Posto E)	295
Tabela 3.97 - Distribuição das viagens por número de eixos - veículos de carga (Posto E).....	295
Tabela 3.98 - Distribuição das viagens por tipo de carroceria - veículos de carga (Posto E)	295
Tabela 3.99 - Distribuição das viagens por carga habitual- veículos de carga (Posto E)	296
Tabela 3.100 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de carga (Posto F)	297

Tabela 3.101 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de carga (Posto F).....	298
Tabela 3.102 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de carga (Posto F)	299
Tabela 3.103 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de carga (Posto F)	300
Tabela 3.104 - Distribuição das viagens por número de eixos - veículos de carga (Posto F)	300
Tabela 3.105 - Distribuição das viagens por tipo de carroceria - veículos de carga (Posto F)	300
Tabela 3.106 - Distribuição das viagens por carga habitual- veículos de carga (Posto F)	301
Tabela 3.107 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de carga (Posto G).....	302
Tabela 3.108 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de carga (Posto G)	303
Tabela 3.109 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de carga (Posto G)	303
Tabela 3.110 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de carga (Posto G).....	303
Tabela 3.111 - Distribuição das viagens por número de eixos - veículos de carga (Posto G)	304
Tabela 3.112 - Distribuição das viagens por tipo de carroceria - veículos de carga (Posto G).....	304
Tabela 3.113 - Distribuição das viagens por carga habitual- veículos de carga (Posto G)	304
Tabela 3.114 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de carga (Posto H).....	305
Tabela 3.115 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de carga (Posto H).....	306
Tabela 3.116 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de carga (Posto H)	307
Tabela 3.117 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de carga (Posto H).....	308
Tabela 3.118 - Distribuição das viagens por número de eixos - veículos de carga (Posto H)	309
Tabela 3.119 - Distribuição das viagens por tipo de carroceria - veículos de carga (Posto H).....	309
Tabela 3.120 - Distribuição das viagens por carga habitual- veículos de carga (Posto H)	309
Tabela 3.121 - Distribuição das viagens pela frequência - Ônibus intermunicipais (Linhas de Cambé)	312
Tabela 3.122 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - Ônibus intermunicipais (Linhas de Cambé)	312
Tabela 3.123 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - Ônibus intermunicipais (Linhas de Cambé)	312
Tabela 3.124 - Distribuição das viagens por renda- Ônibus intermunicipais (Linhas de Cambé)	313
Tabela 3.125 - Distribuição das viagens por linha de embarque/desembarque - Ônibus intermunicipais (Linhas de Cambé)	313
Tabela 3.126 - Distribuição de viagens por município de origem - Ônibus intermunicipais (Linhas de Ibiporã).....	313
Tabela 3.127 - Distribuição de viagens por município de destino - Ônibus intermunicipais (Linhas de Ibiporã)	314
Tabela 3.128 - Distribuição de viagens por município de residência - Ônibus intermunicipais (Linhas de Ibiporã)	314
Tabela 3.129 - Distribuição das viagens pela frequência - Ônibus intermunicipais (Linhas de Ibiporã)	315
Tabela 3.130 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - Ônibus intermunicipais (Linhas de Ibiporã)	315
Tabela 3.131 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - Ônibus intermunicipais (Linhas de Ibiporã)	315
Tabela 3.132 - Distribuição das viagens por renda- Ônibus intermunicipais (Linhas de Ibiporã)	316
Tabela 3.133 - Distribuição das viagens por linha de embarque/desembarque - Ônibus intermunicipais (Linhas de Ibiporã)	316
Tabela 3.134 - Distribuição de viagens por município de origem - Ônibus intermunicipais (Linhas Externas)	316
Tabela 3.135 - Distribuição de viagens por município de destino - Ônibus intermunicipais (Linhas Externas).....	317
Tabela 3.136 - Distribuição de viagens por município de residência - Ônibus intermunicipais (Linhas Externas).....	317
Tabela 3.137 - Distribuição das viagens pela frequência - Ônibus intermunicipais (Linhas Externas)	317
Tabela 3.138 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - Ônibus intermunicipais (Linhas Externas).....	318
Tabela 3.139 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - Ônibus intermunicipais (Linhas Externas)	318
Tabela 3.140 - Distribuição das viagens por renda- Ônibus intermunicipais (Linhas Externas).....	319
Tabela 3.141 - Distribuição das viagens por linha de embarque/desembarque - Ônibus intermunicipais (Linhas Externas).....	319
Tabela 4.1 – Linha 53 – Especificações da pesquisa.....	321

Tabela 4.2 – Linha 53 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	321
Tabela 4.3 – Linha 53 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	322
Tabela 4.4 – Linha 54 – Especificações da pesquisa	323
Tabela 4.5 – Linha 54 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	323
Tabela 4.6 – Linha 54 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	324
Tabela 4.7 – Linha 55 – Especificações da pesquisa	325
Tabela 4.8 – Linha 55 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	325
Tabela 4.9 – Linha 55 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	326
Tabela 4.10 – Linha 100 – Especificações da pesquisa.....	327
Tabela 4.11 – Linha 100 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	327
Tabela 4.12 – Linha 100 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	328
Tabela 4.13 – Linha 101 – Especificações da pesquisa.....	329
Tabela 4.14 – Linha 101 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	329
Tabela 4.15 – Linha 101 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	330
Tabela 4.16 – Linha 102 – Especificações da pesquisa.....	331
Tabela 4.17 – Linha 102 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	331
Tabela 4.18 – Linha 102 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	332
Tabela 4.19 – Linha 103 – Especificações da pesquisa.....	333
Tabela 4.20 – Linha 103 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	333
Tabela 4.21 – Linha 103 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	334
Tabela 4.22 – Linha 104 – Especificações da pesquisa.....	335
Tabela 4.23 – Linha 104 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	335
Tabela 4.24 – Linha 104 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	336
Tabela 4.25 – Linha 105 – Especificações da pesquisa.....	337
Tabela 4.26 – Linha 105 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	337
Tabela 4.27 – Linha 105 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	338
Tabela 4.28 – Linha 106 – Especificações da pesquisa.....	339
Tabela 4.29 – Linha 106 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	339
Tabela 4.30 – Linha 106 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	340
Tabela 4.31 – Linha 107 – Especificações da pesquisa.....	341
Tabela 4.32 – Linha 107 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	341
Tabela 4.33 – Linha 107 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	342
Tabela 4.34 – Linha 108 – Especificações da pesquisa.....	343
Tabela 4.35 – Linha 108 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	343
Tabela 4.36 – Linha 108 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	344
Tabela 4.37 – Linha 109 – Especificações da pesquisa.....	345
Tabela 4.38 – Linha 109 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	345
Tabela 4.39 – Linha 109 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	346
Tabela 4.40 – Linha 110 – Especificações da pesquisa.....	347
Tabela 4.41 – Linha 110 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	347
Tabela 4.42 – Linha 110 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	348
Tabela 4.43 – Linha 111 – Especificações da pesquisa.....	349
Tabela 4.44 – Linha 111 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	349
Tabela 4.45 – Linha 111 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	350
Tabela 4.46 – Linha 112 – Especificações da pesquisa.....	351
Tabela 4.47 – Linha 112 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	351
Tabela 4.48 – Linha 112 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	352
Tabela 4.49 – Linha 113 – Especificações da pesquisa.....	353
Tabela 4.50 – Linha 113 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	353
Tabela 4.51 – Linha 113 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	354
Tabela 4.52 – Linha 121 – Especificações da pesquisa.....	355

Tabela 4.53 – Linha 121 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	355
Tabela 4.54 – Linha 121 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	356
Tabela 4.55 – Linha 200 – Especificações da pesquisa.....	358
Tabela 4.56 – Linha 200 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	358
Tabela 4.57 – Linha 200 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	359
Tabela 4.58 – Linha 201 – Especificações da pesquisa.....	360
Tabela 4.59 – Linha 201 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	360
Tabela 4.60 – Linha 201 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	361
Tabela 4.61 – Linha 202 – Especificações da pesquisa.....	362
Tabela 4.62 – Linha 202 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	362
Tabela 4.63 – Linha 202 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	363
Tabela 4.64 – Linha 203 – Especificações da pesquisa.....	364
Tabela 4.65 – Linha 203 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	364
Tabela 4.66 – Linha 203 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	365
Tabela 4.67 – Linha 204 – Especificações da pesquisa.....	366
Tabela 4.68 – Linha 204 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	366
Tabela 4.69 – Linha 204 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	367
Tabela 4.70 – Linha 205 – Especificações da pesquisa.....	368
Tabela 4.71 – Linha 205 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	368
Tabela 4.72 – Linha 205 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	369
Tabela 4.73 – Linha 206 – Especificações da pesquisa.....	370
Tabela 4.74 – Linha 206 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	370
Tabela 4.75 – Linha 206 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	371
Tabela 4.76 – Linha 207 – Especificações da pesquisa.....	372
Tabela 4.77 – Linha 207 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	372
Tabela 4.78 – Linha 207 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	373
Tabela 4.79 – Linha 208 – Especificações da pesquisa.....	374
Tabela 4.80 – Linha 208 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	374
Tabela 4.81 – Linha 208 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	375
Tabela 4.82 – Linha 209 – Especificações da pesquisa.....	376
Tabela 4.83 – Linha 209 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	376
Tabela 4.84 – Linha 209 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	377
Tabela 4.85 – Linha 210 – Especificações da pesquisa.....	378
Tabela 4.86 – Linha 210 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	378
Tabela 4.87 – Linha 210 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	379
Tabela 4.88 – Linha 211 – Especificações da pesquisa.....	380
Tabela 4.89 – Linha 211 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	380
Tabela 4.90 – Linha 211 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	381
Tabela 4.91 – Linha 212 – Especificações da pesquisa.....	382
Tabela 4.92 – Linha 212 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	382
Tabela 4.93 – Linha 212 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	383
Tabela 4.94 – Linha 213 – Especificações da pesquisa.....	384
Tabela 4.95 – Linha 213 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	384
Tabela 4.96 – Linha 213 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	385
Tabela 4.97 – Linha 214 – Especificações da pesquisa.....	386
Tabela 4.98 – Linha 214 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	386
Tabela 4.99 – Linha 214 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	387
Tabela 4.100 – Linha 215 – Especificações da pesquisa.....	388
Tabela 4.101 – Linha 215 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	388
Tabela 4.102 – Linha 215 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	389
Tabela 4.103 – Linha 216 – Especificações da pesquisa.....	390

Tabela 4.104 – Linha 216 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	390
Tabela 4.105 – Linha 216 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	391
Tabela 4.106 – Linha 217 – Especificações da pesquisa.....	392
Tabela 4.107 – Linha 217 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	392
Tabela 4.108 – Linha 217 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	393
Tabela 4.109 – Linha 219 – Especificações da pesquisa.....	394
Tabela 4.110 – Linha 219 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	394
Tabela 4.111 – Linha 219 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	395
Tabela 4.112 – Linha 220 – Especificações da pesquisa.....	396
Tabela 4.113 – Linha 220 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	396
Tabela 4.114 – Linha 220 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	397
Tabela 4.115 – Linha 221 – Especificações da pesquisa.....	398
Tabela 4.116 – Linha 221 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	398
Tabela 4.117 – Linha 221 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	399
Tabela 4.118 – Linha 222 – Especificações da pesquisa.....	400
Tabela 4.119 – Linha 222 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	400
Tabela 4.120 – Linha 222 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	401
Tabela 4.121 – Linha 223 – Especificações da pesquisa.....	402
Tabela 4.122 – Linha 223 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	402
Tabela 4.123 – Linha 223 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	403
Tabela 4.124 – Linha 224 – Especificações da pesquisa.....	404
Tabela 4.125 – Linha 224 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	404
Tabela 4.126 – Linha 224 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	405
Tabela 4.127 – Linha 225 – Especificações da pesquisa.....	406
Tabela 4.128 – Linha 225 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	406
Tabela 4.129 – Linha 225 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	407
Tabela 4.130 – Linha 226 – Especificações da pesquisa.....	408
Tabela 4.131 – Linha 226 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	408
Tabela 4.132 – Linha 227 – Especificações da pesquisa.....	409
Tabela 4.133 – Linha 227 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	409
Tabela 4.134 – Linha 227 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	410
Tabela 4.135 – Linha 229 – Especificações da pesquisa.....	411
Tabela 4.136 – Linha 229 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	411
Tabela 4.137 – Linha 229 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	412
Tabela 4.138 – Linha 230 – Especificações da pesquisa.....	413
Tabela 4.139 – Linha 230 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	413
Tabela 4.140 – Linha 231 – Especificações da pesquisa.....	414
Tabela 4.141 – Linha 231 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	414
Tabela 4.142 – Linha 232 – Especificações da pesquisa.....	415
Tabela 4.143 – Linha 232 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	415
Tabela 4.144 – Linha 227 – Especificações da pesquisa.....	416
Tabela 4.145 – Linha 233 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	416
Tabela 4.146 – Linha 233 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	417
Tabela 4.147 – Linha 250 – Especificações da pesquisa.....	418
Tabela 4.148 – Linha 250 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	418
Tabela 4.149 – Linha 250 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	419
Tabela 4.150 – Linha 260 – Especificações da pesquisa.....	420
Tabela 4.151 – Linha 260 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	420
Tabela 4.152 – Linha 260 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	421
Tabela 4.153 – Linha 270 – Especificações da pesquisa.....	422
Tabela 4.154 – Linha 270 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	422

Tabela 4.155 – Linha 270 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	423
Tabela 4.156 – Linha 271 – Especificações da pesquisa.....	424
Tabela 4.157 – Linha 271 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	424
Tabela 4.158 – Linha 271 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	425
Tabela 4.159 – Linha 275 – Especificações da pesquisa.....	426
Tabela 4.160 – Linha 275 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	426
Tabela 4.161 – Linha 275 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	427
Tabela 4.162 – Linha 280 – Especificações da pesquisa.....	428
Tabela 4.163 – Linha 280 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	428
Tabela 4.164 – Linha 280 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	429
Tabela 4.165 – Linha 285 – Especificações da pesquisa.....	430
Tabela 4.166 – Linha 285 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	430
Tabela 4.167 – Linha 285 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	431
Tabela 4.168 – Linha 290 – Especificações da pesquisa.....	432
Tabela 4.169 – Linha 290 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	432
Tabela 4.170 – Linha 290 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	433
Tabela 4.171 – Linha 295 – Especificações da pesquisa.....	434
Tabela 4.172 – Linha 295 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	434
Tabela 4.173 – Linha 295 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	435
Tabela 4.174 – Linha 301 – Especificações da pesquisa.....	436
Tabela 4.175 – Linha 301 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	436
Tabela 4.176 – Linha 301 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	437
Tabela 4.177 – Linha 302 – Especificações da pesquisa.....	438
Tabela 4.178 – Linha 302 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	438
Tabela 4.179 – Linha 302 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	439
Tabela 4.180 – Linha 303 – Especificações da pesquisa.....	440
Tabela 4.181 – Linha 303 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	440
Tabela 4.182 – Linha 303 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	441
Tabela 4.183 – Linha 305 – Especificações da pesquisa.....	442
Tabela 4.184 – Linha 305 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	442
Tabela 4.185 – Linha 305 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	443
Tabela 4.186 – Linha 306 – Especificações da pesquisa.....	444
Tabela 4.187 – Linha 306 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	444
Tabela 4.188 – Linha 306 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	445
Tabela 4.189 – Linha 307 – Especificações da pesquisa.....	446
Tabela 4.190 – Linha 307 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	446
Tabela 4.191 – Linha 307 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	447
Tabela 4.192 – Linha 308 – Especificações da pesquisa.....	448
Tabela 4.193 – Linha 308 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	448
Tabela 4.194 – Linha 308 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	449
Tabela 4.195 – Linha 309 – Especificações da pesquisa.....	450
Tabela 4.196 – Linha 309 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	450
Tabela 4.197 – Linha 308 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	451
Tabela 4.198 – Linha 310 – Especificações da pesquisa.....	452
Tabela 4.199 – Linha 310 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	452
Tabela 4.200 – Linha 310 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	453
Tabela 4.201 – Linha 311 – Especificações da pesquisa.....	454
Tabela 4.202 – Linha 311 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	454
Tabela 4.203 – Linha 311 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	455
Tabela 4.204 – Linha 312 – Especificações da pesquisa.....	456
Tabela 4.205 – Linha 312 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	456

Tabela 4.206 – Linha 312 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	457
Tabela 4.207 – Linha 313 – Especificações da pesquisa.....	458
Tabela 4.208 – Linha 313 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	458
Tabela 4.209 – Linha 313 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	459
Tabela 4.210 – Linha 314 – Especificações da pesquisa.....	460
Tabela 4.211 – Linha 314 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	460
Tabela 4.212 – Linha 314 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	461
Tabela 4.213 – Linha 315 – Especificações da pesquisa.....	462
Tabela 4.214 – Linha 315 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	462
Tabela 4.215 – Linha 315 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	463
Tabela 4.216 – Linha 317 – Especificações da pesquisa.....	464
Tabela 4.217 – Linha 317 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	464
Tabela 4.218 – Linha 317 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	465
Tabela 4.219 – Linha 400 – Especificações da pesquisa.....	467
Tabela 4.220 – Linha 400 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	467
Tabela 4.221 – Linha 400 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	468
Tabela 4.222 – Linha 401 – Especificações da pesquisa.....	469
Tabela 4.223 – Linha 401 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	469
Tabela 4.224 – Linha 401 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	470
Tabela 4.225 – Linha 402 – Especificações da pesquisa.....	471
Tabela 4.226 – Linha 402 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	471
Tabela 4.227 – Linha 402 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	472
Tabela 4.228 – Linha 404 – Especificações da pesquisa.....	473
Tabela 4.229 – Linha 404 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	473
Tabela 4.230 – Linha 404 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	474
Tabela 4.231 – Linha 405 – Especificações da pesquisa.....	475
Tabela 4.232 – Linha 405 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	475
Tabela 4.233 – Linha 405 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	476
Tabela 4.234 – Linha 406 – Especificações da pesquisa.....	477
Tabela 4.235 – Linha 406 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	477
Tabela 4.236 – Linha 406 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	478
Tabela 4.237 – Linha 407 – Especificações da pesquisa.....	479
Tabela 4.238 – Linha 407 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	479
Tabela 4.239 – Linha 407 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	480
Tabela 4.240 – Linha 408 – Especificações da pesquisa.....	481
Tabela 4.241 – Linha 408 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	481
Tabela 4.242 – Linha 408 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	482
Tabela 4.243 – Linha 409 – Especificações da pesquisa.....	483
Tabela 4.244 – Linha 409 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	483
Tabela 4.245 – Linha 409 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	484
Tabela 4.246 – Linha 410 – Especificações da pesquisa.....	485
Tabela 4.247 – Linha 410 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	485
Tabela 4.248 – Linha 410 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	486
Tabela 4.249 – Linha 411 – Especificações da pesquisa.....	487
Tabela 4.250 – Linha 411 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	487
Tabela 4.251 – Linha 411 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	488
Tabela 4.252 – Linha 412 – Especificações da pesquisa.....	489
Tabela 4.253 – Linha 412 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	489
Tabela 4.254 – Linha 412 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	490
Tabela 4.255 – Linha 413 – Especificações da pesquisa.....	491
Tabela 4.256 – Linha 413 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	491

Tabela 4.257 – Linha 413 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	492
Tabela 4.258 – Linha 414 – Especificações da pesquisa.....	493
Tabela 4.259 – Linha 414 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	493
Tabela 4.260 – Linha 414 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	494
Tabela 4.261 – Linha 415 – Especificações da pesquisa.....	495
Tabela 4.262 – Linha 415 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	495
Tabela 4.263 – Linha 415 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	496
Tabela 4.264 – Linha 416 – Especificações da pesquisa.....	497
Tabela 4.265 – Linha 416 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	497
Tabela 4.266 – Linha 416 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	498
Tabela 4.267 – Linha 417 – Especificações da pesquisa.....	499
Tabela 4.268 – Linha 417 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	499
Tabela 4.269 – Linha 417 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	500
Tabela 4.270 – Linha 419 – Especificações da pesquisa.....	502
Tabela 4.271 – Linha 419 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	502
Tabela 4.272 – Linha 419 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	503
Tabela 4.273 – Linha 420 – Especificações da pesquisa.....	504
Tabela 4.274 – Linha 420 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	504
Tabela 4.275 – Linha 420 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	505
Tabela 4.276 – Linha 422 – Especificações da pesquisa.....	506
Tabela 4.277 – Linha 422 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	506
Tabela 4.278 – Linha 422 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	507
Tabela 4.279 – Linha 423 – Especificações da pesquisa.....	508
Tabela 4.280 – Linha 423 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	508
Tabela 4.281 – Linha 423 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	509
Tabela 4.282 – Linha 424 – Especificações da pesquisa.....	510
Tabela 4.283 – Linha 424 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	510
Tabela 4.284 – Linha 424 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	511
Tabela 4.285 – Linha 425 – Especificações da pesquisa.....	512
Tabela 4.286 – Linha 425 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	512
Tabela 4.287 – Linha 425 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	513
Tabela 4.288 – Linha 426 – Especificações da pesquisa.....	514
Tabela 4.289 – Linha 426 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	514
Tabela 4.290 – Linha 426 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	515
Tabela 4.291 – Linha 427 – Especificações da pesquisa.....	516
Tabela 4.292 – Linha 427 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	516
Tabela 4.293 – Linha 427 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	517
Tabela 4.294 – Linha 428 – Especificações da pesquisa.....	518
Tabela 4.295 – Linha 428 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	518
Tabela 4.296 – Linha 428 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	519
Tabela 4.297 – Linha 429 – Especificações da pesquisa.....	520
Tabela 4.298 – Linha 429 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	520
Tabela 4.299 – Linha 429 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	521
Tabela 4.300 – Linha 444 – Especificações da pesquisa.....	522
Tabela 4.301 – Linha 444 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	522
Tabela 4.302 – Linha 428 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	523
Tabela 4.303 – Linha 445 – Especificações da pesquisa.....	524
Tabela 4.304 – Linha 445 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	524
Tabela 4.305 – Linha 445 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	525
Tabela 4.306 – Linha 501 – Especificações da pesquisa.....	526
Tabela 4.307 – Linha 501 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	526

Tabela 4.308 – Linha 501 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	527
Tabela 4.309 – Linha 502 – Especificações da pesquisa.....	528
Tabela 4.310 – Linha 502 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	528
Tabela 4.311 – Linha 502 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	529
Tabela 4.312 – Linha 503 – Especificações da pesquisa.....	530
Tabela 4.313 – Linha 503 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	530
Tabela 4.314 – Linha 503 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	531
Tabela 4.315 – Linha 504 – Especificações da pesquisa.....	532
Tabela 4.316 – Linha 504 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	532
Tabela 4.317 – Linha 505 – Especificações da pesquisa.....	533
Tabela 4.318 – Linha 505 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	533
Tabela 4.319 – Linha 505 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	534
Tabela 4.320 – Linha 506 – Especificações da pesquisa.....	535
Tabela 4.321 – Linha 506 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	535
Tabela 4.322 – Linha 506 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	536
Tabela 4.323 – Linha 601 – Especificações da pesquisa.....	537
Tabela 4.324 – Linha 601 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	537
Tabela 4.325 – Linha 602 – Especificações da pesquisa.....	538
Tabela 4.326 – Linha 602 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	538
Tabela 4.327 – Linha 602 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	539
Tabela 4.328 – Linha 603 – Especificações da pesquisa.....	540
Tabela 4.329 – Linha 603 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	540
Tabela 4.330 – Linha 623 – Especificações da pesquisa.....	542
Tabela 4.331 – Linha 623 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	542
Tabela 4.332 – Linha 623 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	543
Tabela 4.333 – Linha 800 – Especificações da pesquisa.....	544
Tabela 4.334 – Linha 800 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	544
Tabela 4.335 – Linha 800 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	545
Tabela 4.336 – Linha 801 – Especificações da pesquisa.....	546
Tabela 4.337 – Linha 801 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	546
Tabela 4.338 – Linha 801 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	547
Tabela 4.339 – Linha 802 – Especificações da pesquisa.....	548
Tabela 4.340 – Linha 802 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	548
Tabela 4.341 – Linha 802 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	549
Tabela 4.342 – Linha 803 – Especificações da pesquisa.....	550
Tabela 4.343 – Linha 803 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	550
Tabela 4.344 – Linha 803 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	551
Tabela 4.345 – Linha 806 – Especificações da pesquisa.....	552
Tabela 4.346 – Linha 806 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	552
Tabela 4.347 – Linha 806 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	553
Tabela 4.348 – Linha 807 – Especificações da pesquisa.....	554
Tabela 4.349 – Linha 807 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	554
Tabela 4.350 – Linha 807 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	555
Tabela 4.351 – Linha 808 – Especificações da pesquisa.....	556
Tabela 4.352 – Linha 808 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	556
Tabela 4.353 – Linha 808 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	557
Tabela 4.354 – Linha 809 – Especificações da pesquisa.....	558
Tabela 4.355 – Linha 809 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	558
Tabela 4.356 – Linha 809 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	559
Tabela 4.357 – Linha 810 – Especificações da pesquisa.....	560
Tabela 4.358 – Linha 810 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	560

Tabela 4.359 – Linha 810 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	561
Tabela 4.360 – Linha 900 – Especificações da pesquisa.....	562
Tabela 4.361 – Linha 900 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	562
Tabela 4.362 – Linha 900 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	563
Tabela 4.363 – Linha 901 – Especificações da pesquisa.....	564
Tabela 4.364 – Linha 901 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	564
Tabela 4.365 – Linha 901 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	565
Tabela 4.366 – Linha 902 – Especificações da pesquisa.....	566
Tabela 4.367 – Linha 902 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	566
Tabela 4.368 – Linha 902 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	567
Tabela 4.369 – Linha 903 – Especificações da pesquisa.....	568
Tabela 4.370 – Linha 903 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	568
Tabela 4.371 – Linha 903 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	569
Tabela 4.372 – Linha 904 – Especificações da pesquisa.....	570
Tabela 4.373 – Linha 904 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	570
Tabela 4.374 – Linha 904 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	571
Tabela 4.375 – Linha 905 – Especificações da pesquisa.....	572
Tabela 4.376 – Linha 905 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	572
Tabela 4.377 – Linha 905 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	573
Tabela 4.378 – Linha 906 – Especificações da pesquisa.....	574
Tabela 4.379 – Linha 906 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	574
Tabela 4.380 – Linha 906 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	575
Tabela 4.381 – Linha 909 – Especificações da pesquisa.....	576
Tabela 4.382 – Linha 909 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	576
Tabela 4.383 – Linha 909 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	577
Tabela 4.384 – Linha 931 – Especificações da pesquisa.....	578
Tabela 4.385 – Linha 931 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	578
Tabela 4.386 – Linha 931 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	579
Tabela 4.387 – Linha 932 – Especificações da pesquisa.....	580
Tabela 4.388 – Linha 932 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada	580
Tabela 4.389 – Linha 932 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada.....	581

1. Pesquisa de linha de controle

1.1.1 Contagens Classificadas

1.1.1.1 Posto P01

Figura 1.1 – Posto P01 (sentido bairro)

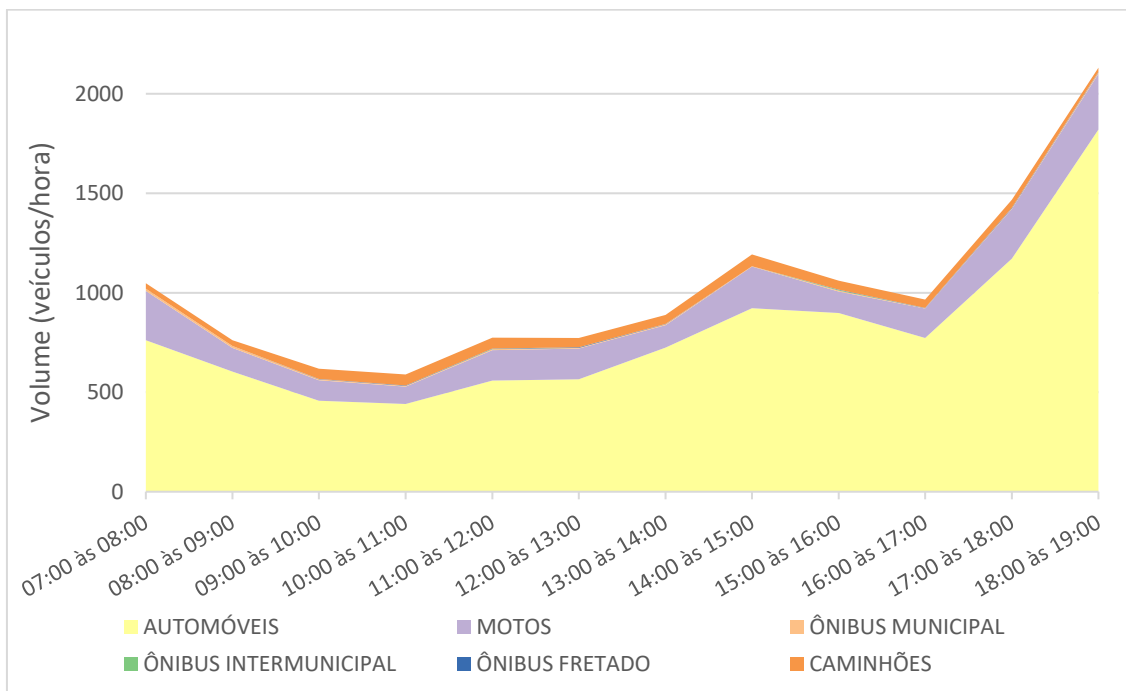
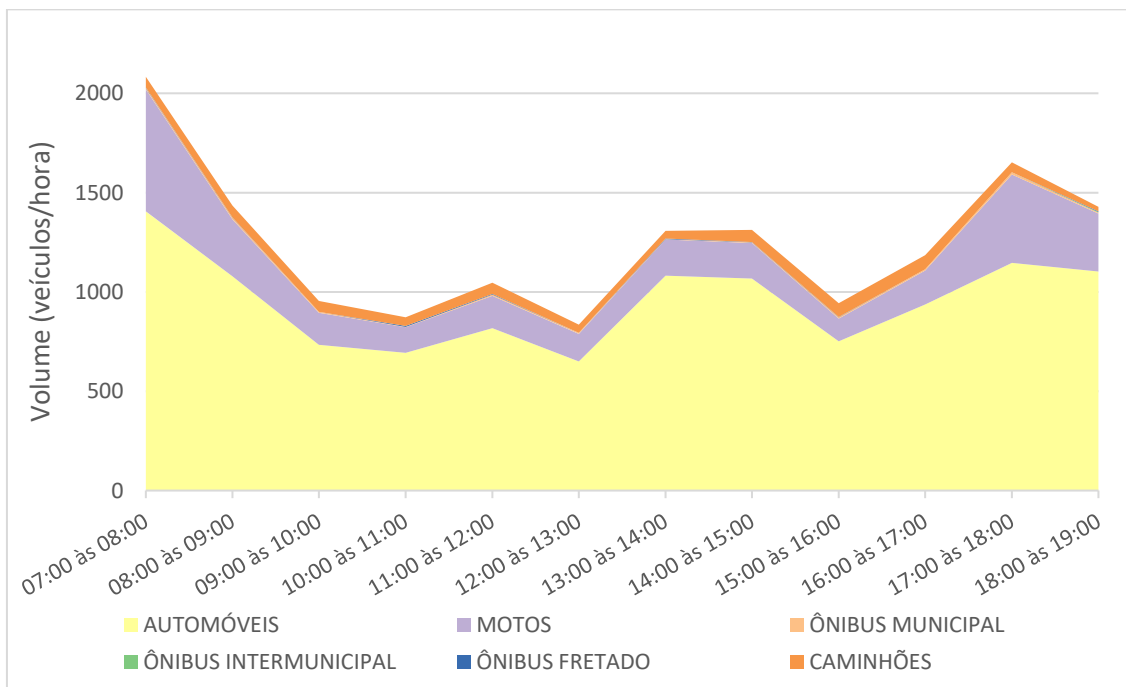


Figura 1.2 – Posto P01 (sentido centro)



1.1.1.2 Posto P02

Figura 1.3 – Posto P02 (sentido bairro)

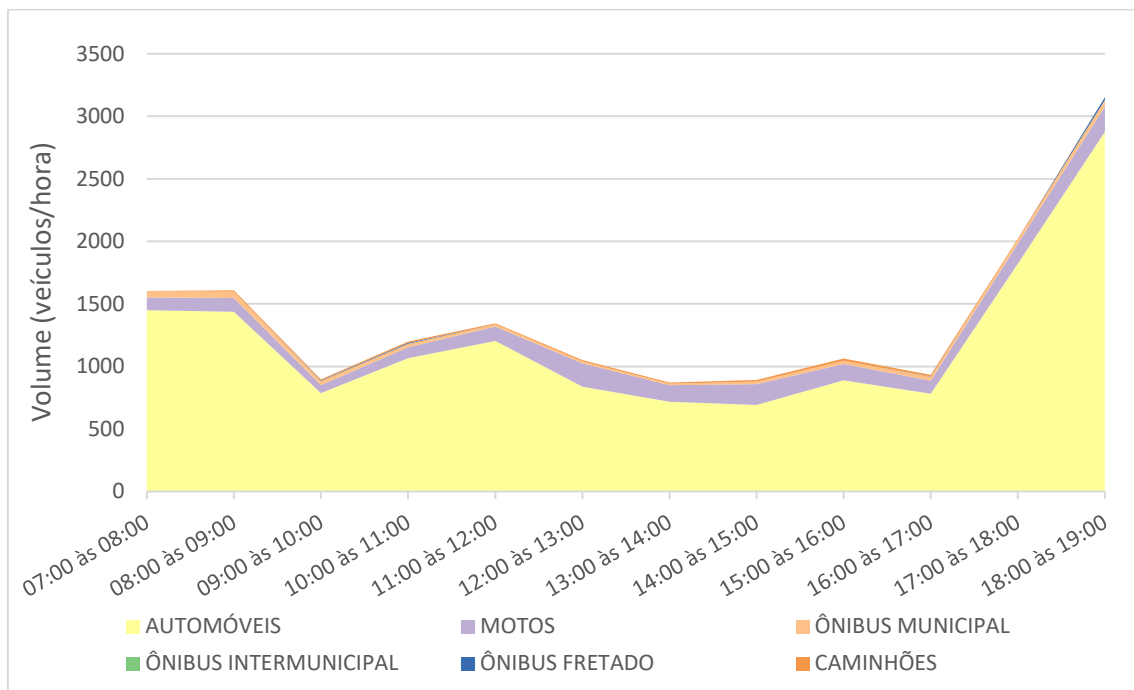
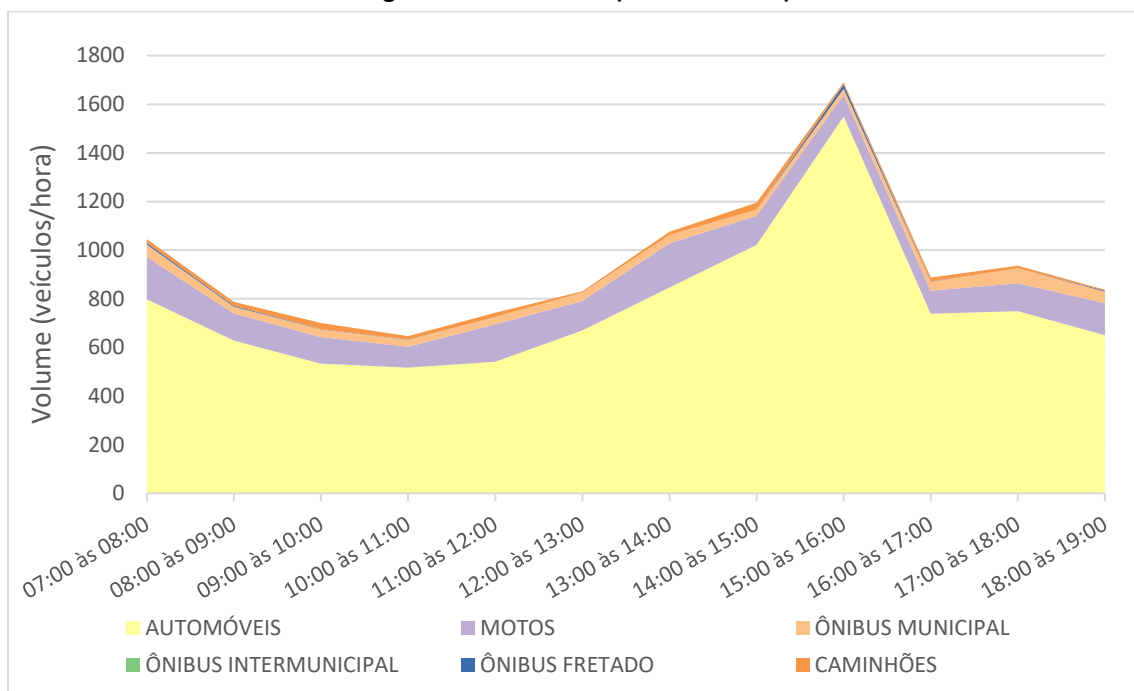


Figura 1.4 – Posto P02 (sentido centro)



1.1.1.3 Posto P03

Figura 1.5 – Posto P03 (sentido bairro)

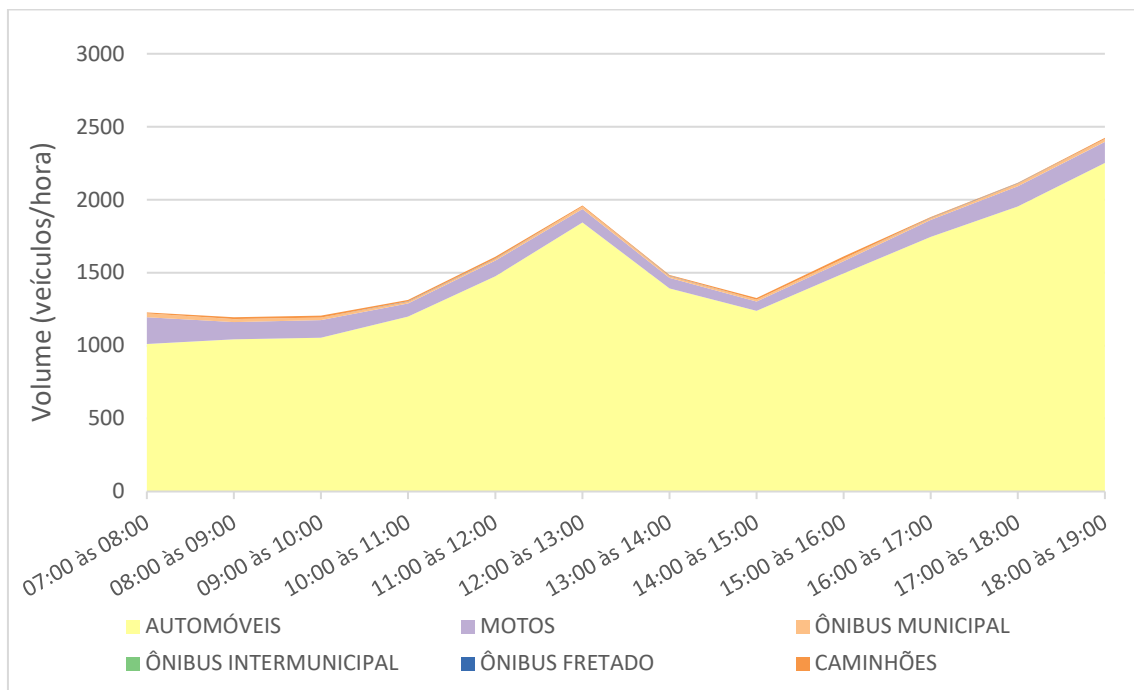
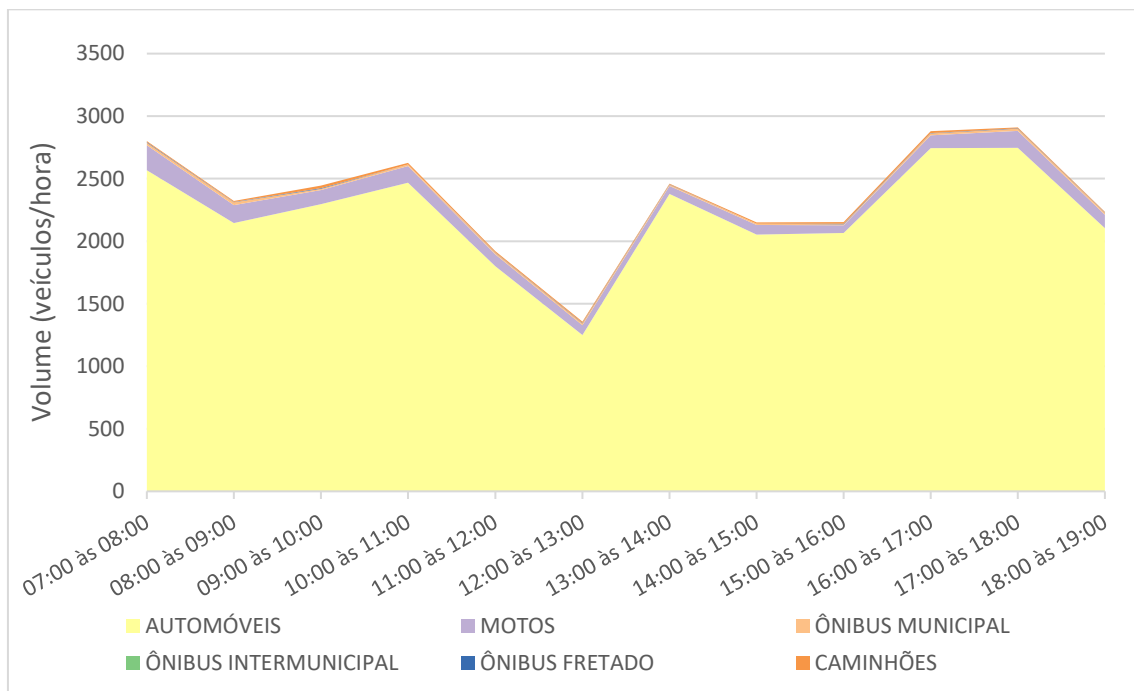


Figura 1.6 – Posto P03 (sentido centro)



1.1.1.4 Posto P04

Figura 1.7 – Posto P04 (sentido bairro)

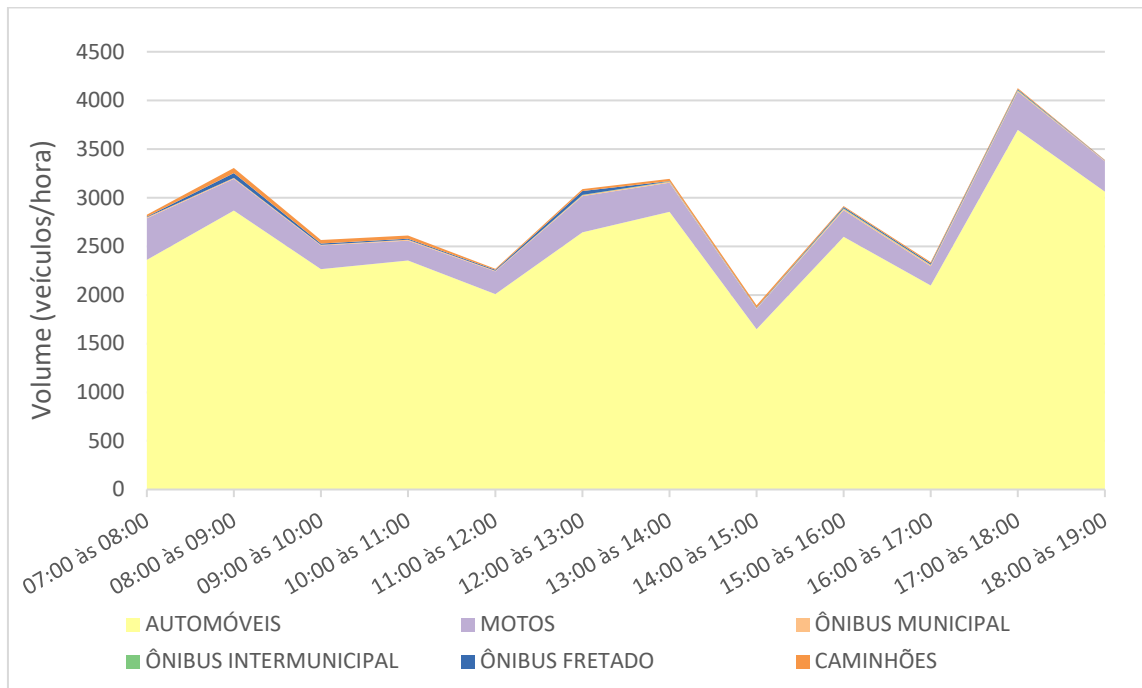
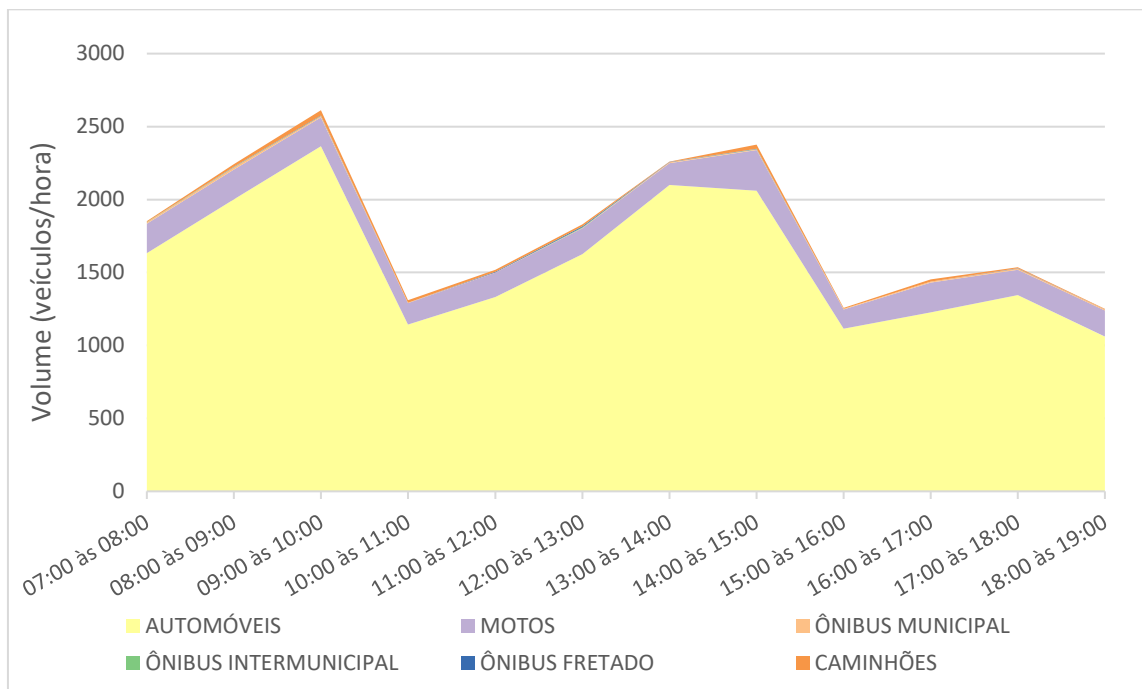


Figura 1.8 – Posto P04 (sentido centro)



1.1.1.5 Posto P05

Figura 1.9 – Posto P05 (sentido bairro)

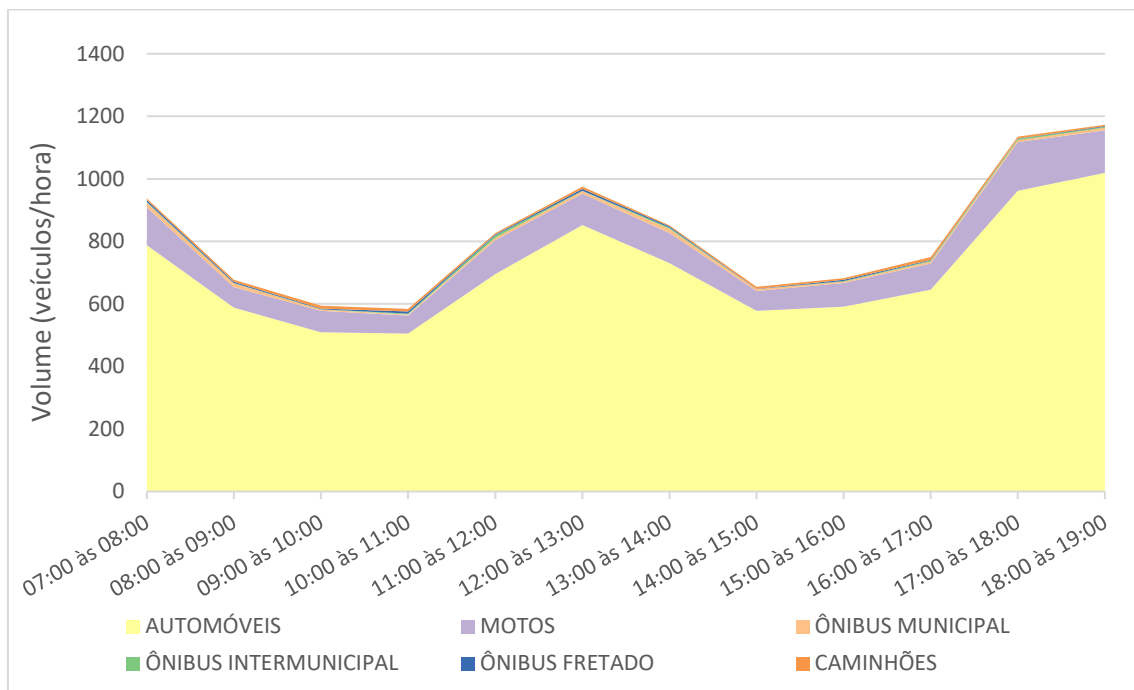
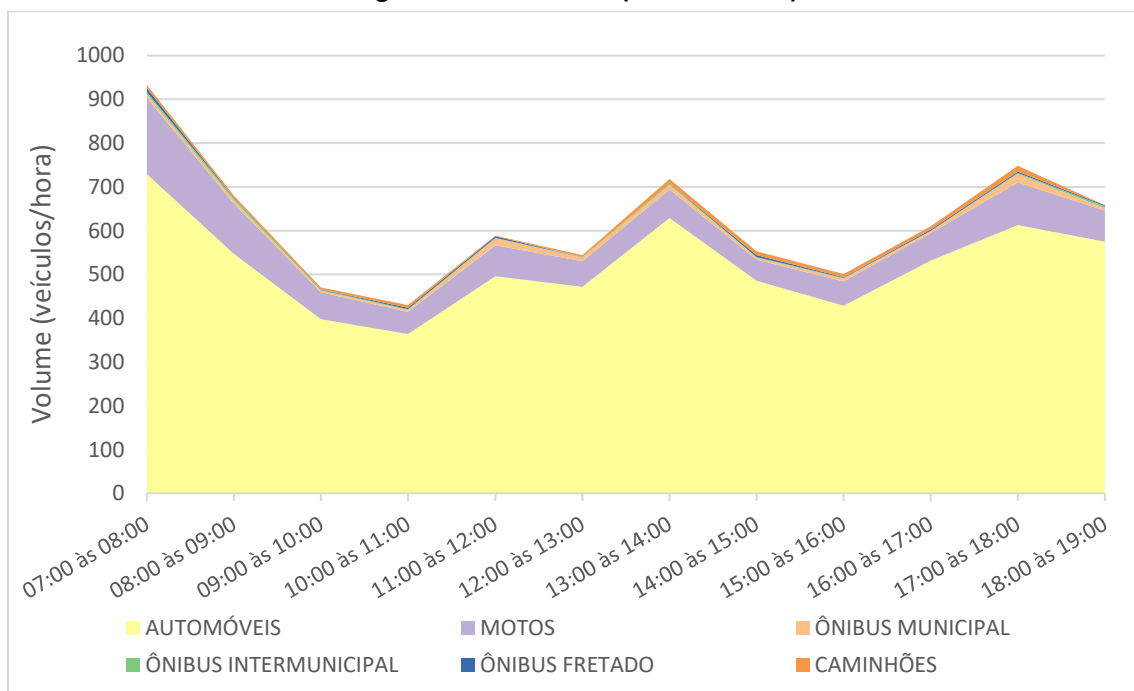


Figura 1.10 – Posto P05 (sentido centro)



1.1.1.6 Posto P06

Figura 1.11 – Posto P06 (sentido bairro)

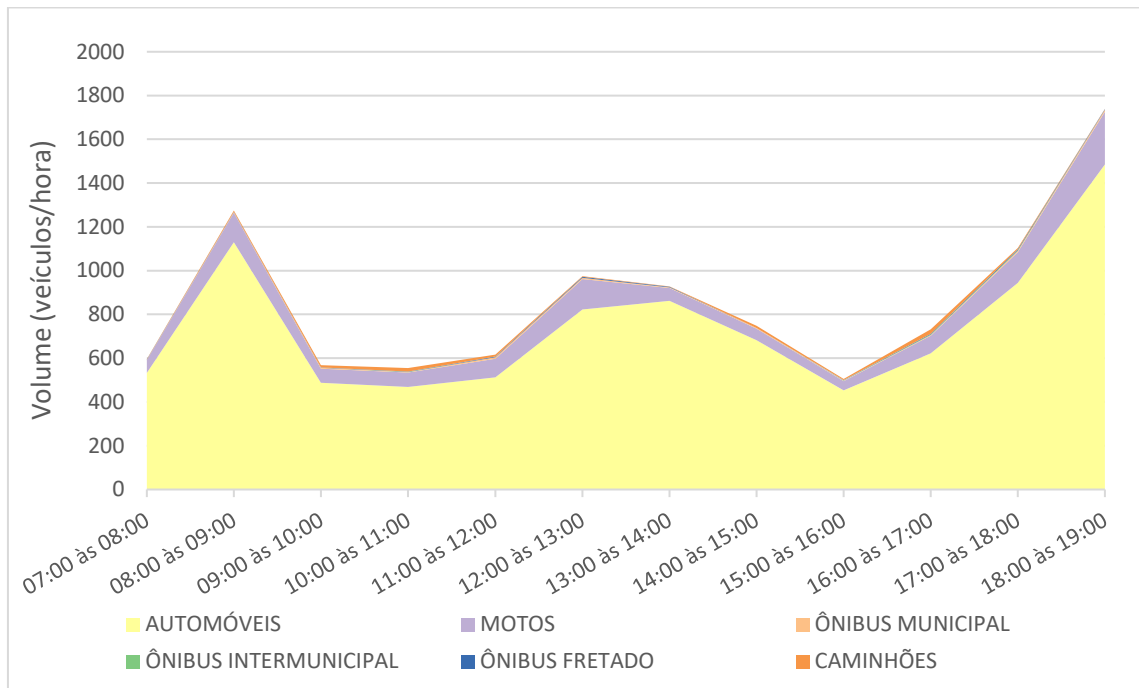
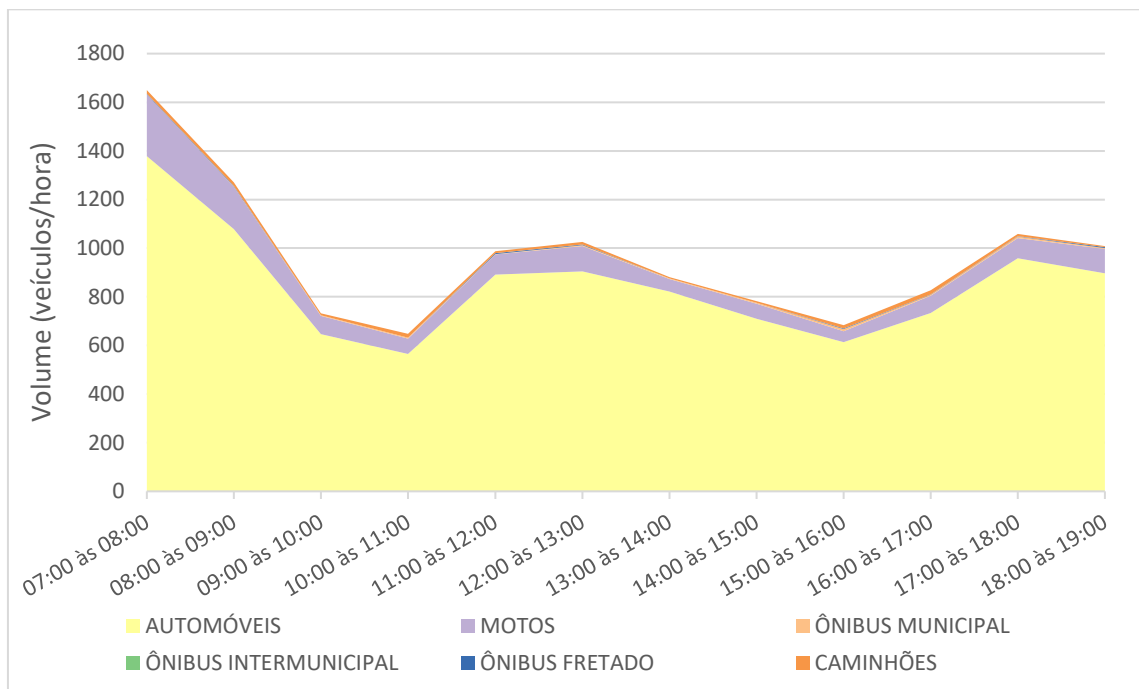


Figura 1.12 – Posto P06 (sentido centro)



1.1.1.7 Posto P07

Figura 1.13 – Posto P07 (sentido bairro)

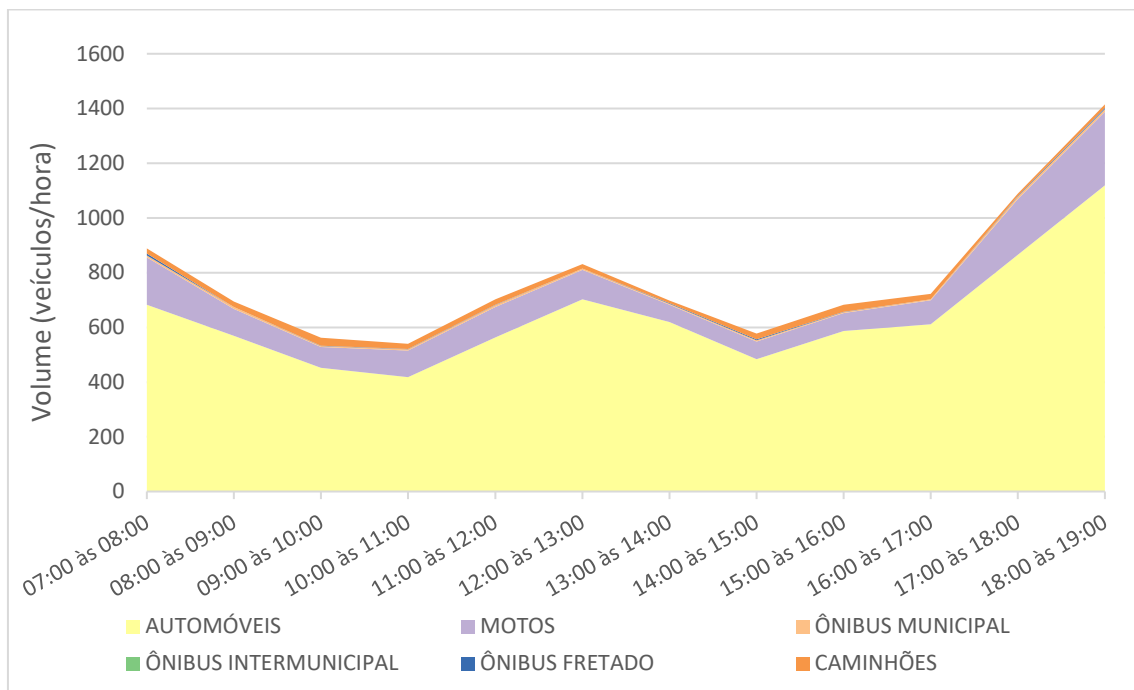
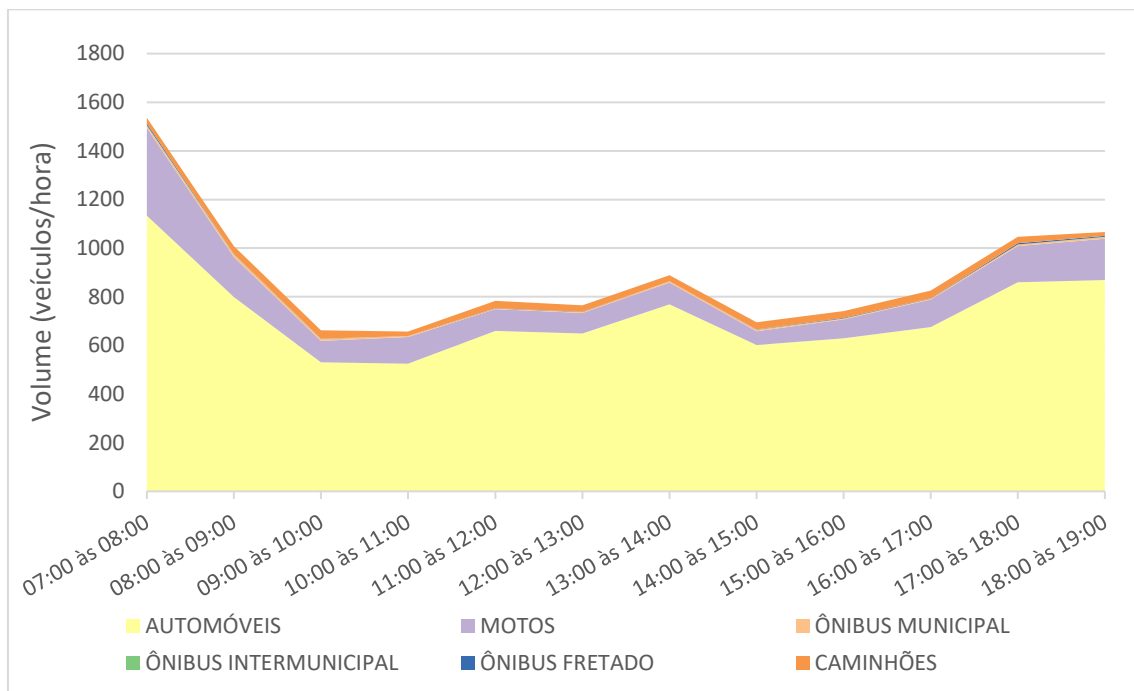


Figura 1.14 – Posto P07 (sentido centro)



1.1.1.8 Posto P08

Figura 1.15 – Posto P08 (sentido bairro)

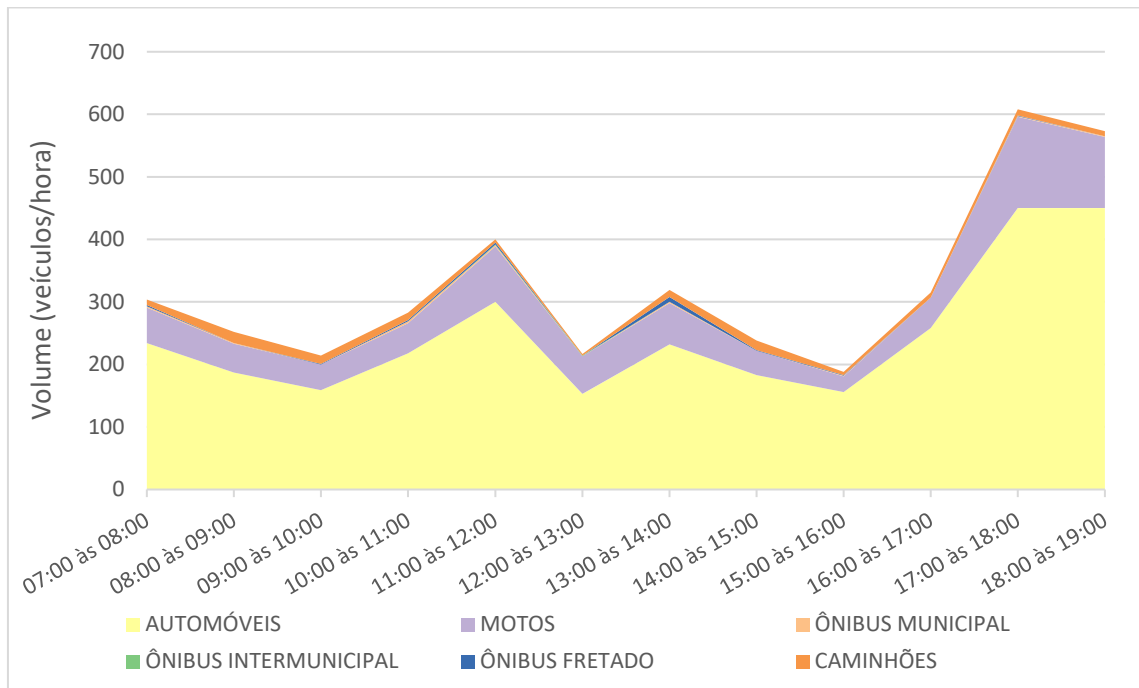
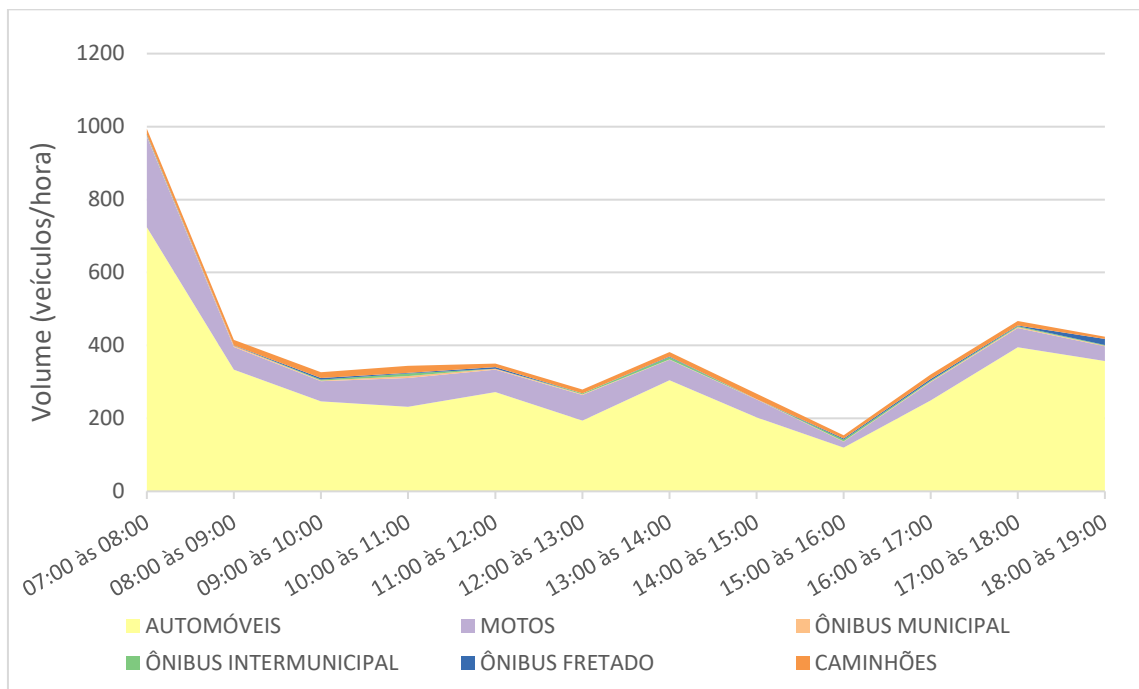


Figura 1.16 – Posto P08 (sentido centro)



1.1.1.9 Posto P09

Figura 1.17 – Posto P09 (sentido bairro)

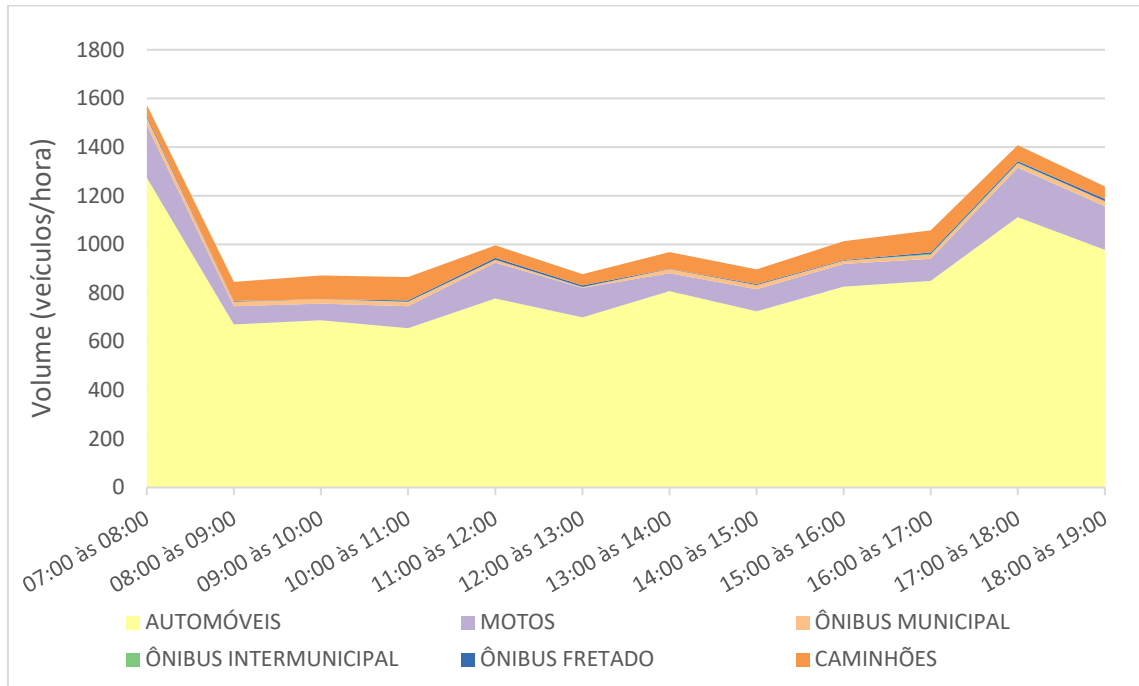
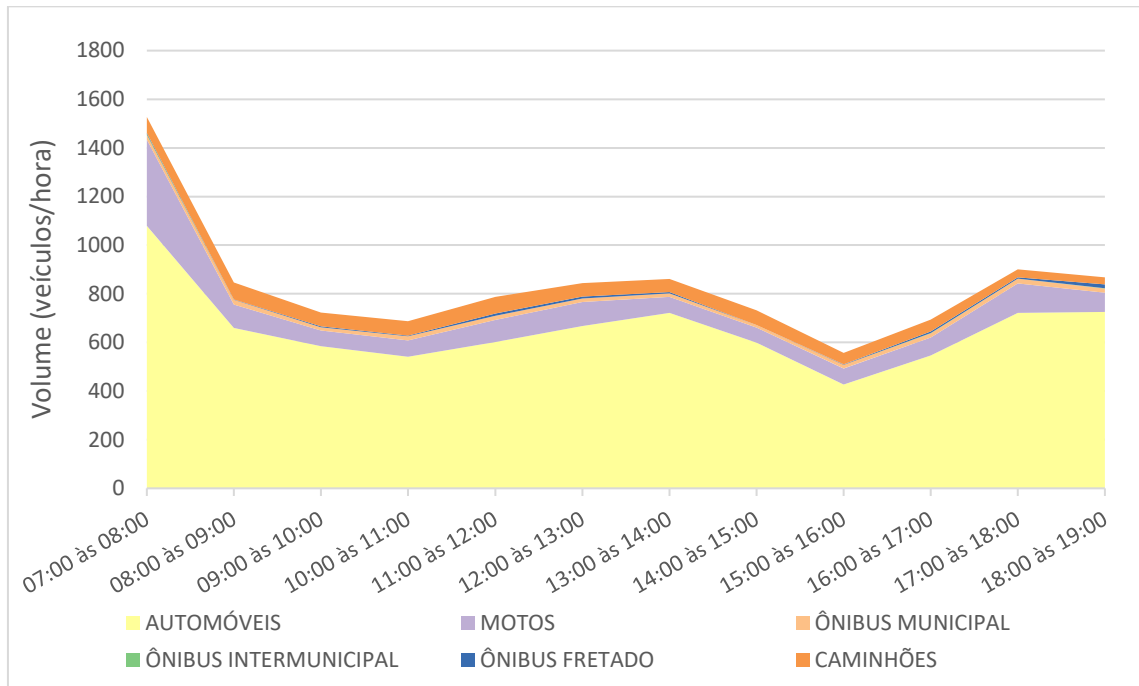


Figura 1.18 – Posto P09 (sentido centro)



1.1.1.10 Posto P10

Figura 1.19 – Posto P10 (sentido bairro)

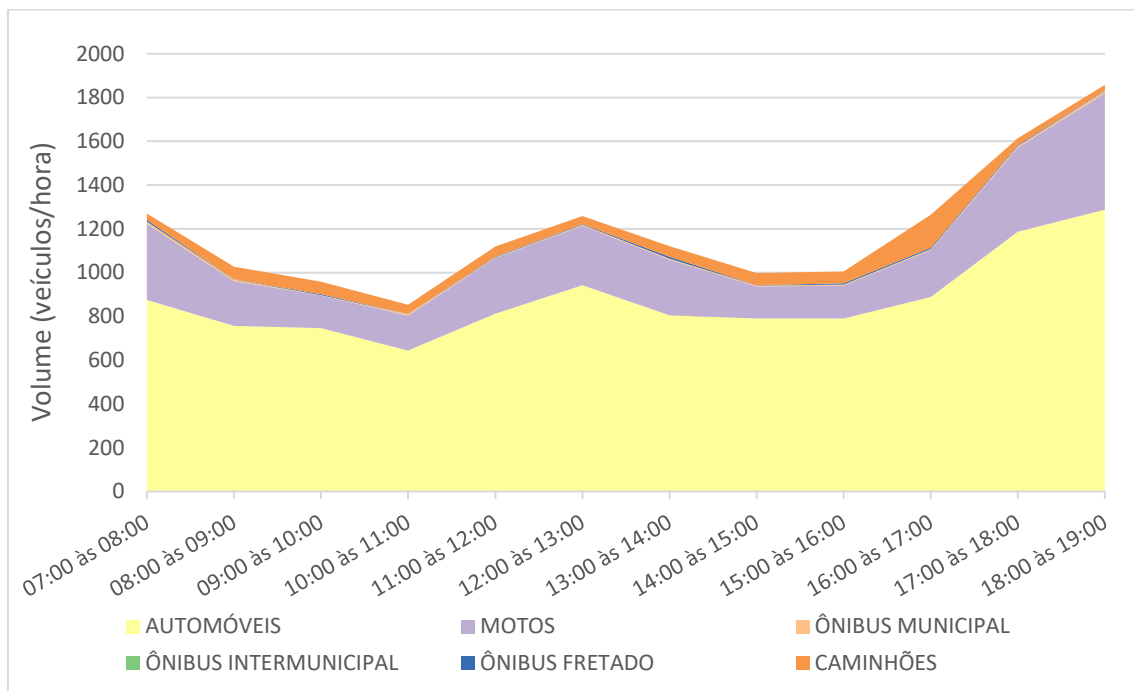
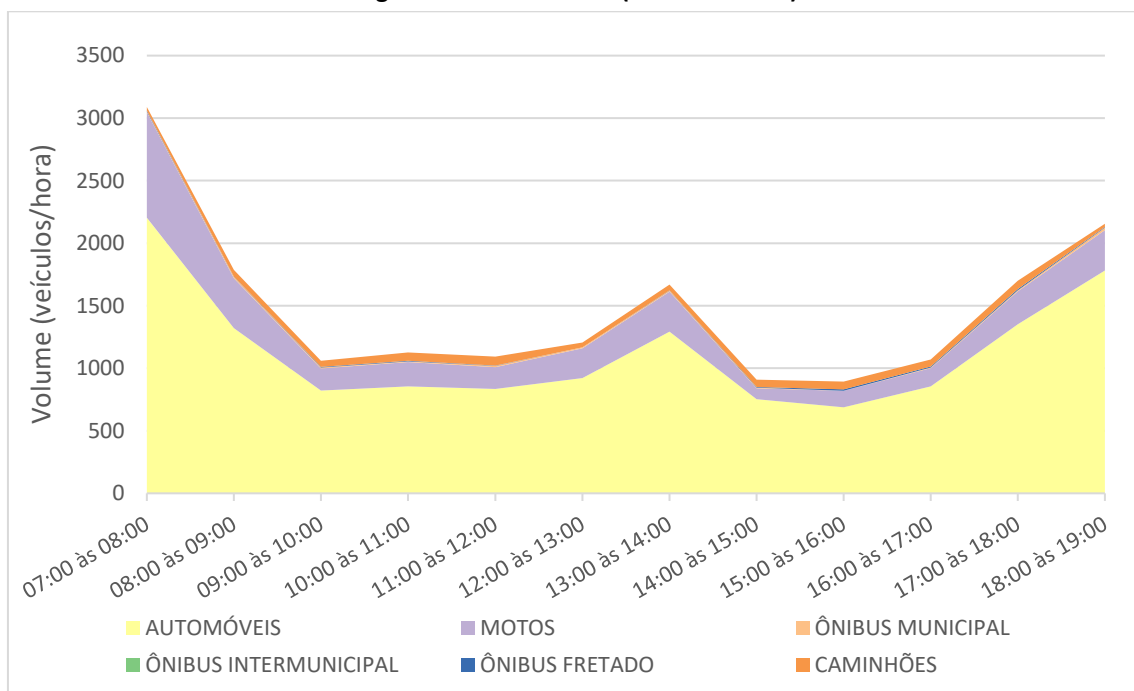


Figura 1.20 – Posto P10 (sentido centro)



1.1.1.11 Posto P11

Figura 1.21 – Posto P11 (sentido bairro)

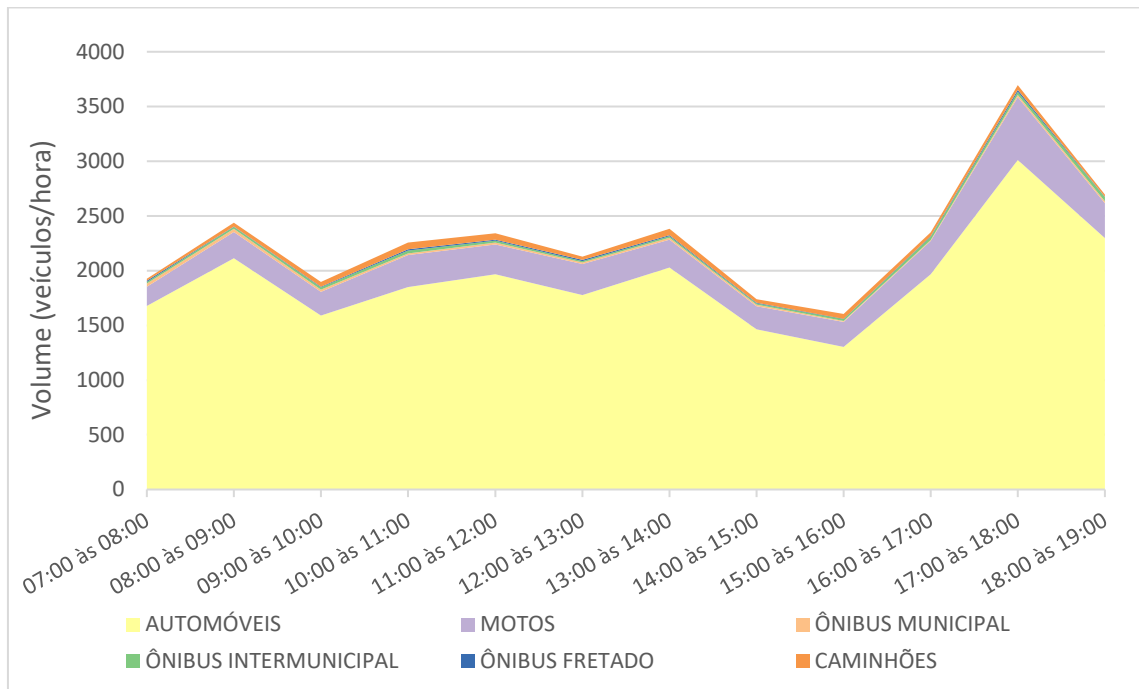
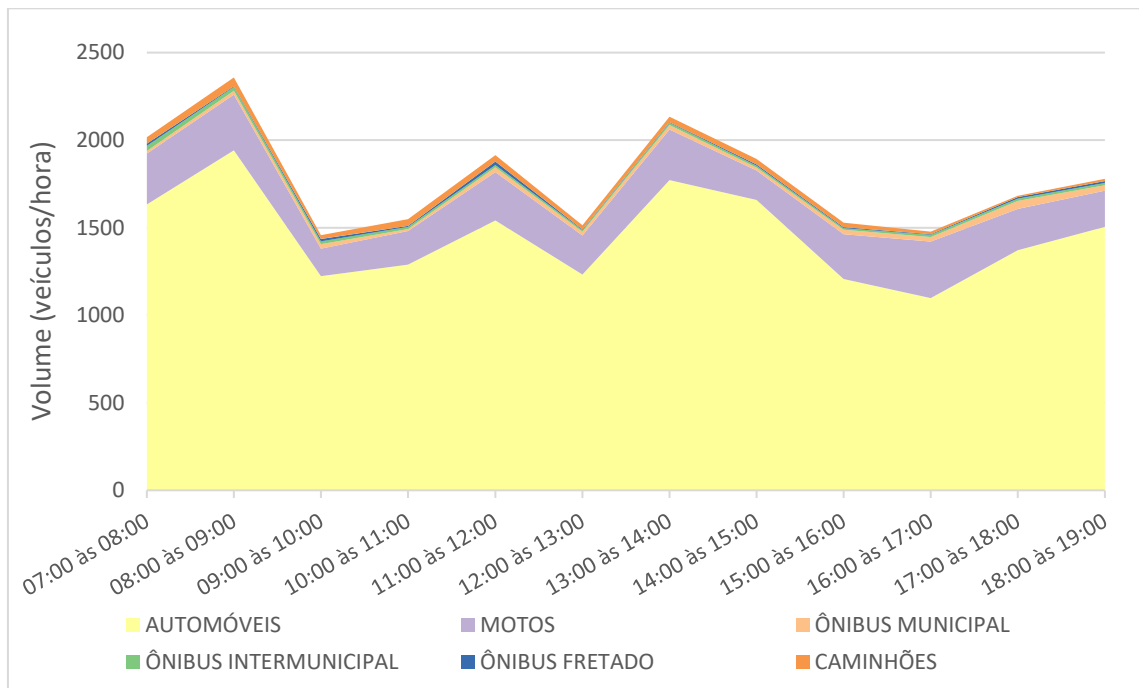


Figura 1.22 – Posto P11 (sentido centro)



1.1.1.12 Posto P12

Figura 1.23 – Posto P12 (sentido bairro)

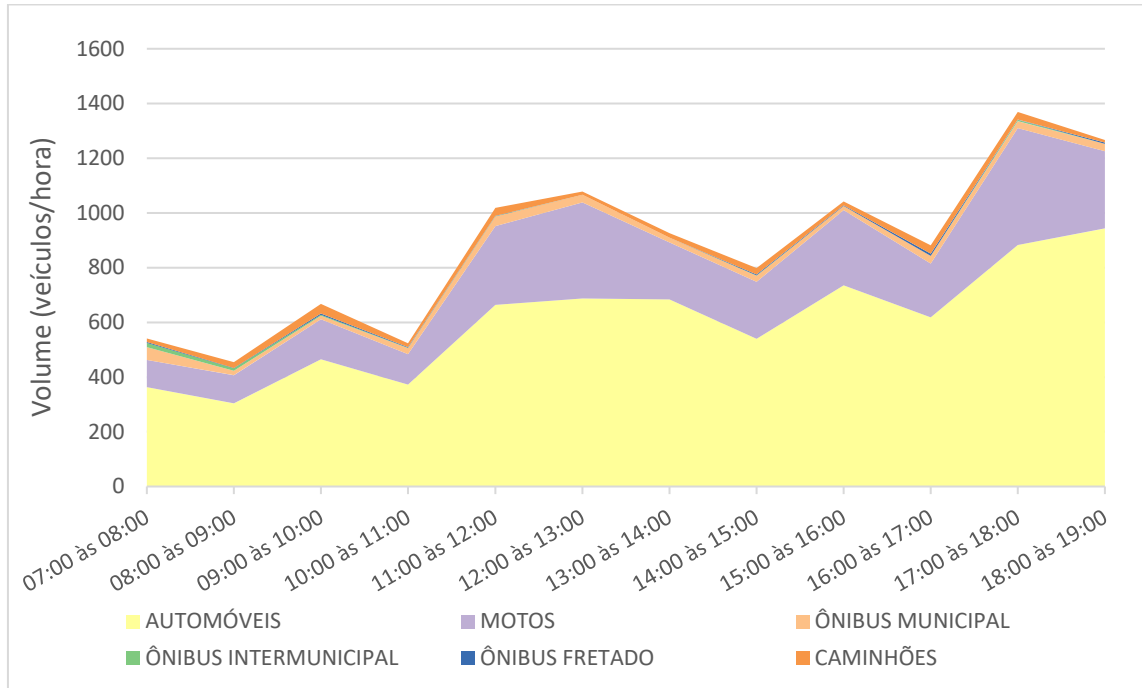
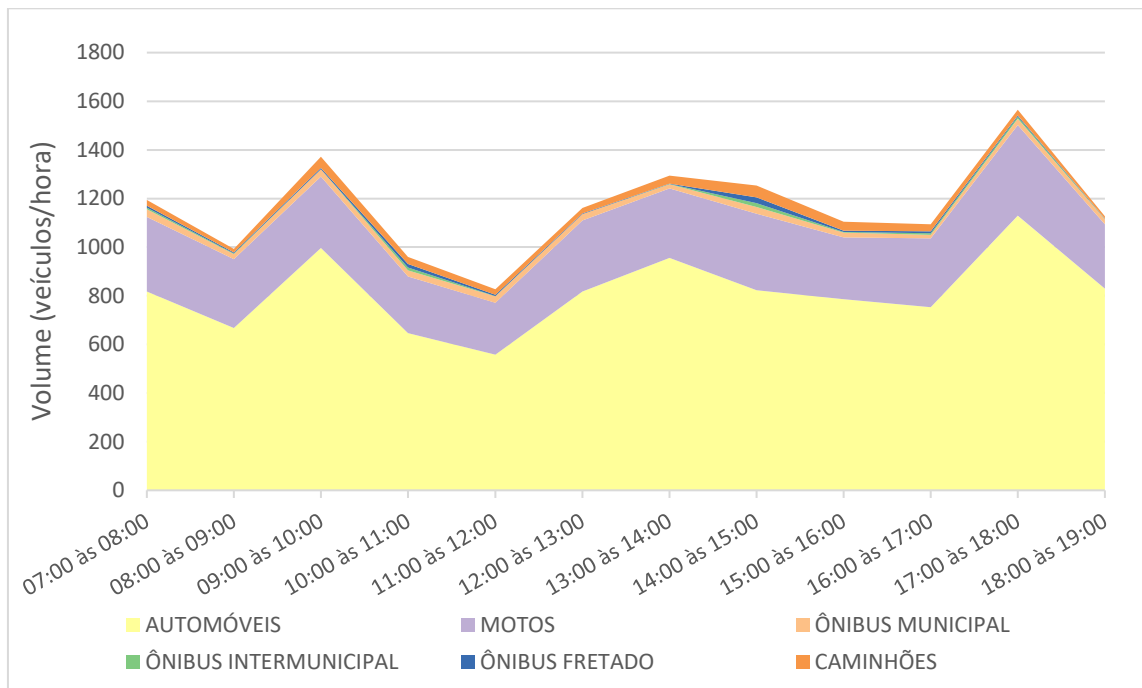
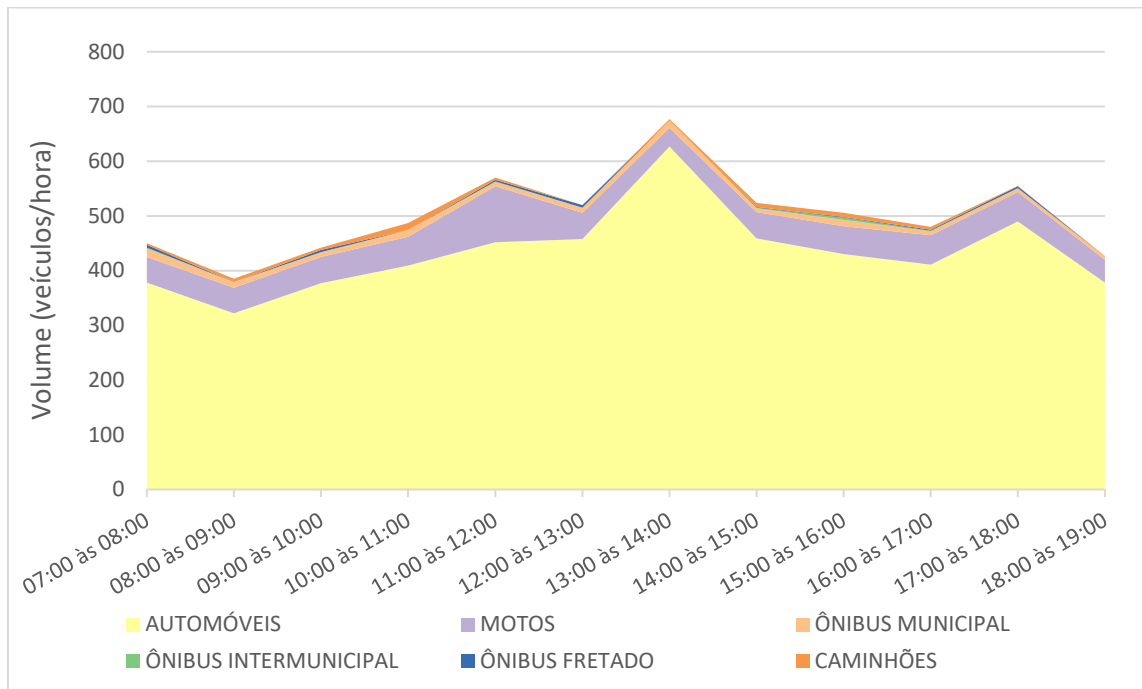


Figura 1.24 – Posto P12 (sentido centro)



1.1.1.13 Posto P13

Figura 1.25 – Posto P13 (sentido centro)



1.1.1.14 Posto P14

Figura 1.26 – Posto P14 (sentido bairro)

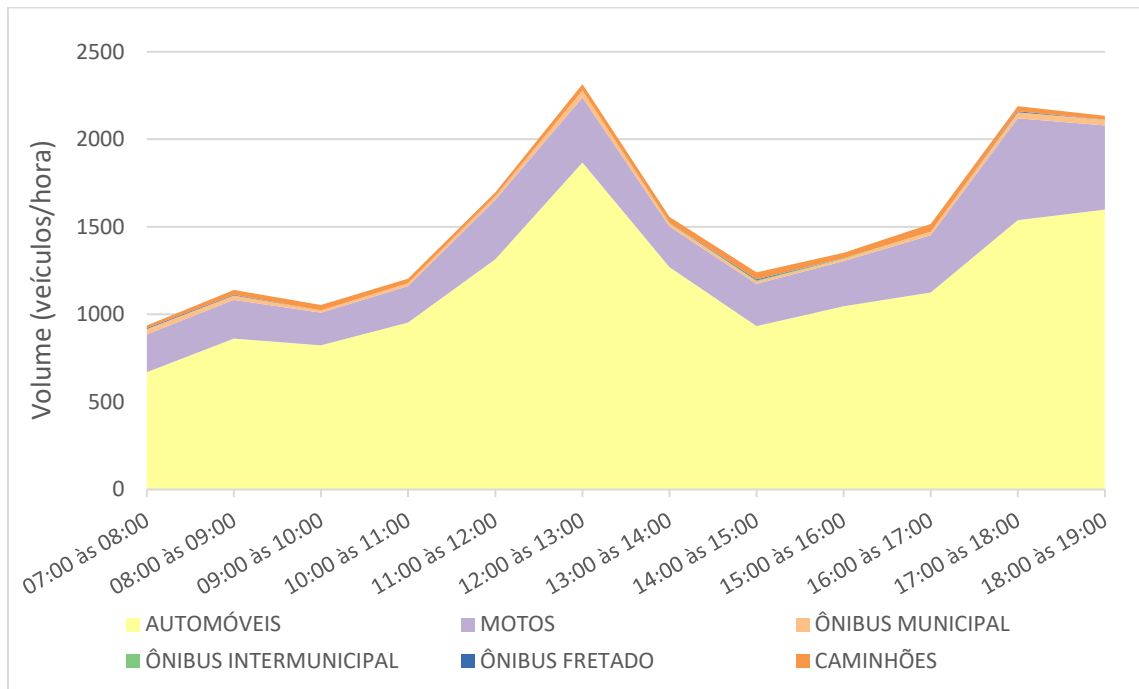
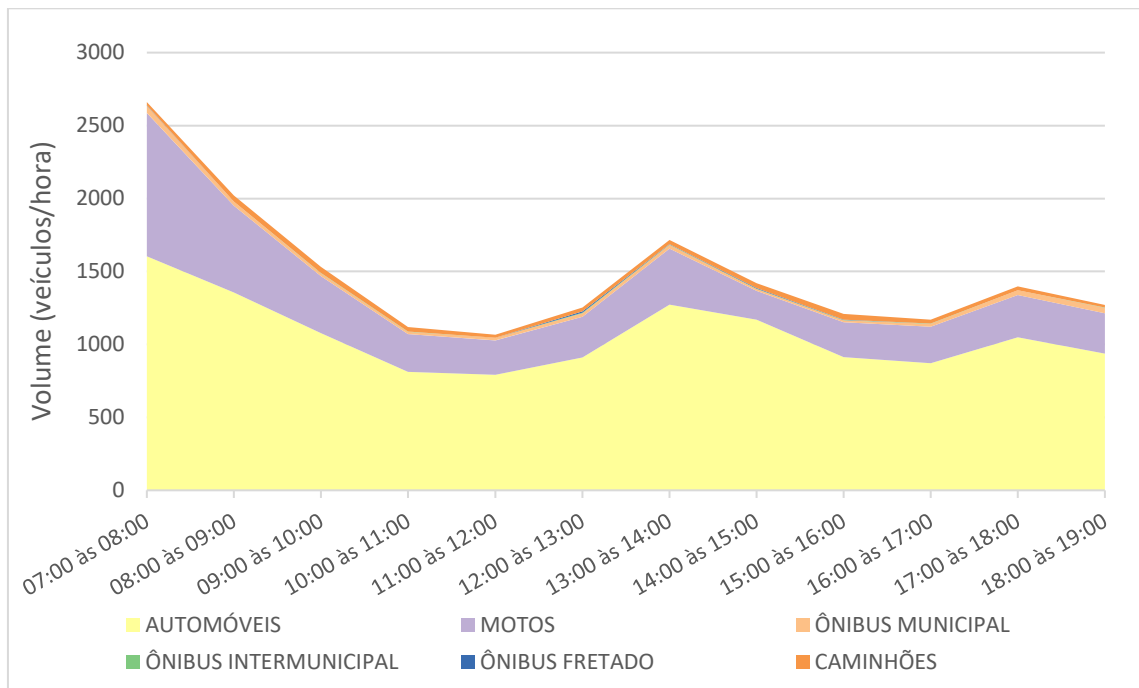


Figura 1.27 – Posto P14 (sentido centro)



1.1.1.15 Posto P15

Figura 1.28 – Posto P15 (sentido bairro)

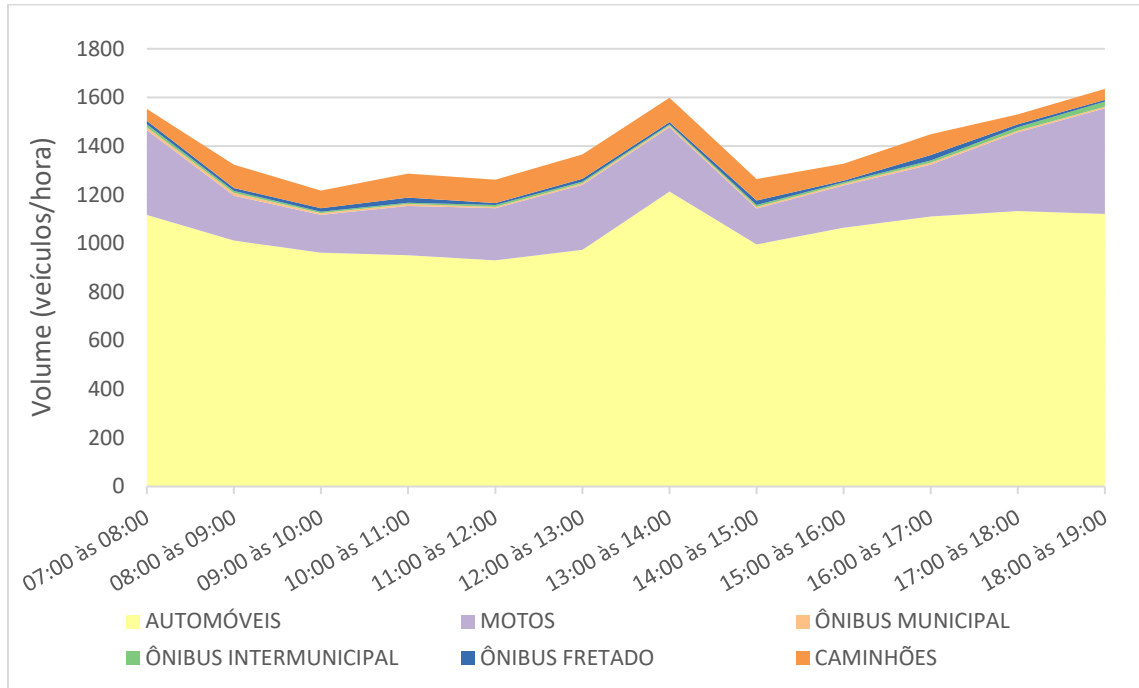
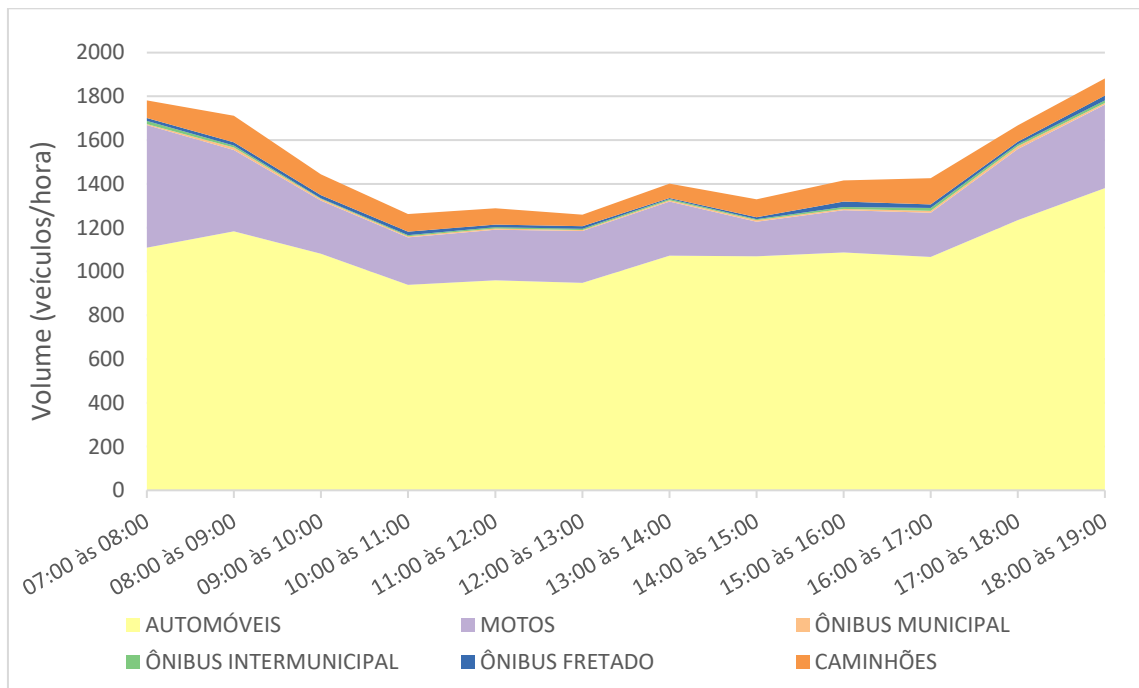


Figura 1.29 – Posto P15 (sentido centro)



1.1.1.16 Posto P16

Figura 1.30 – Posto P16 (sentido bairro)

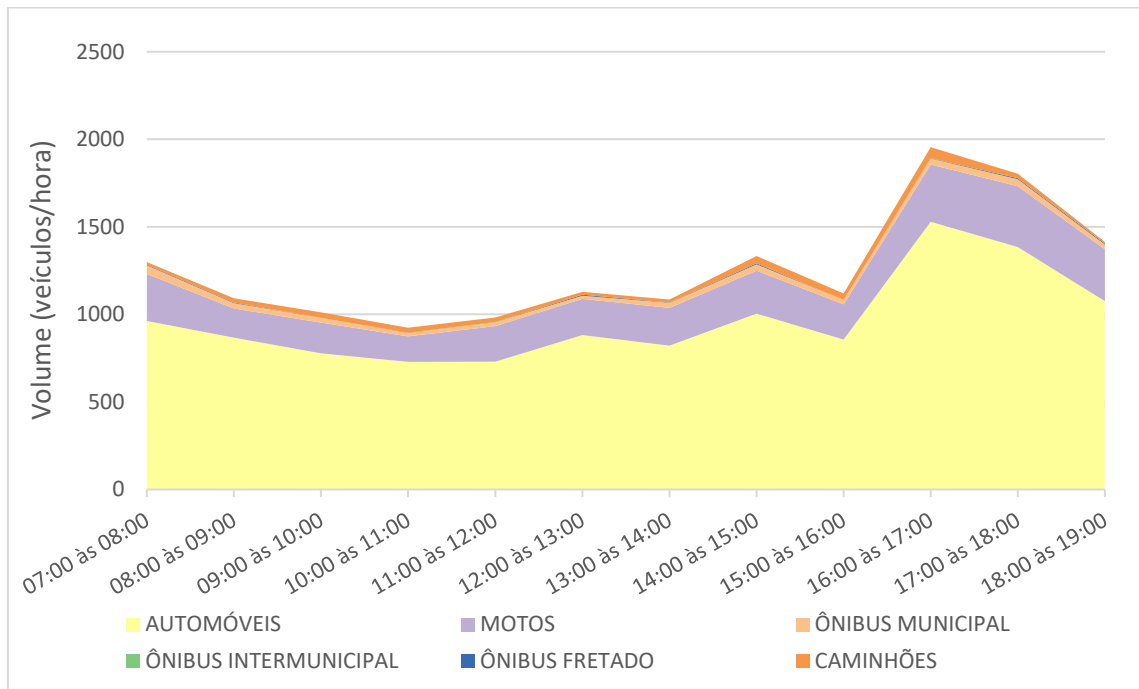
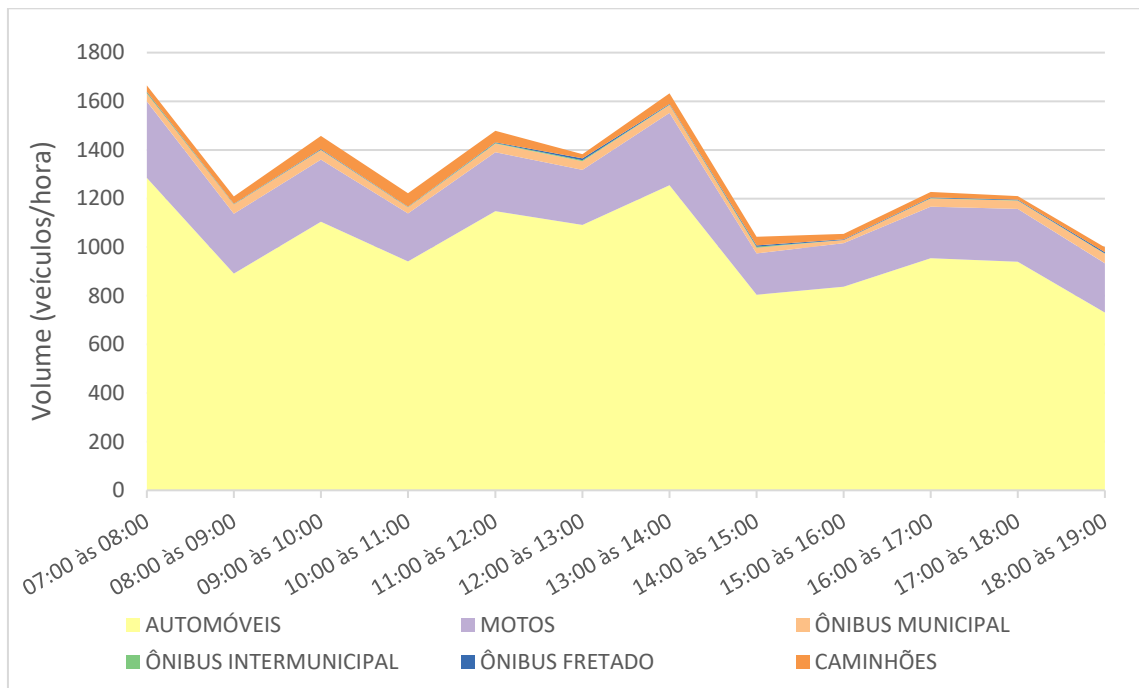
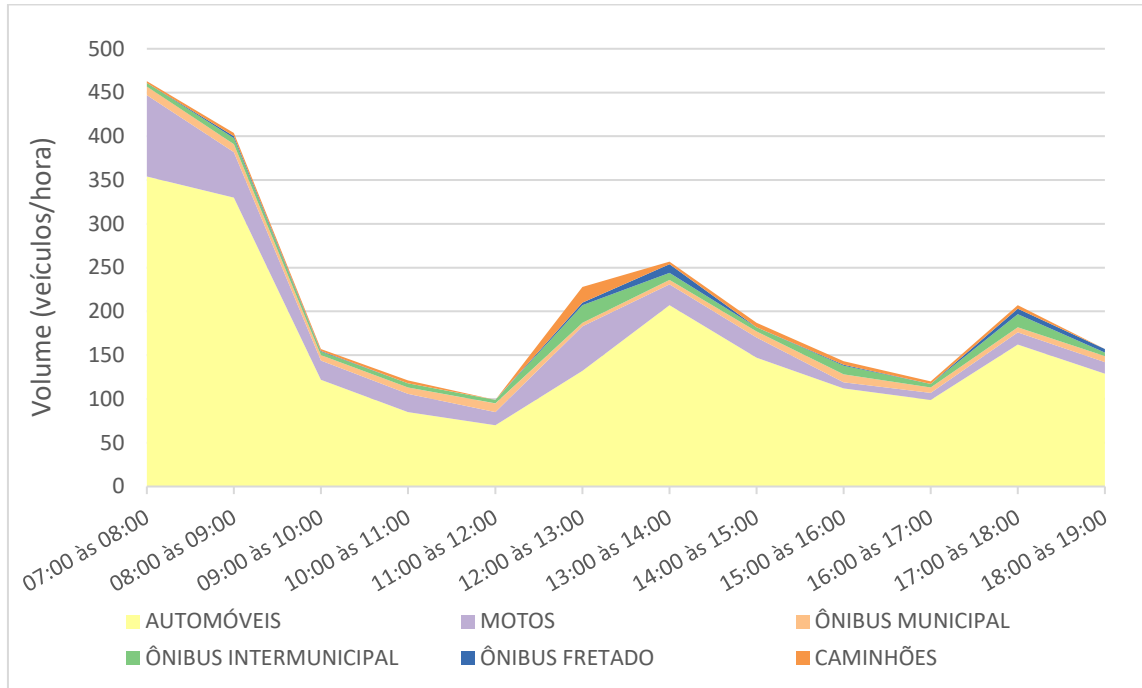


Figura 1.31 – Posto P16 (sentido centro)



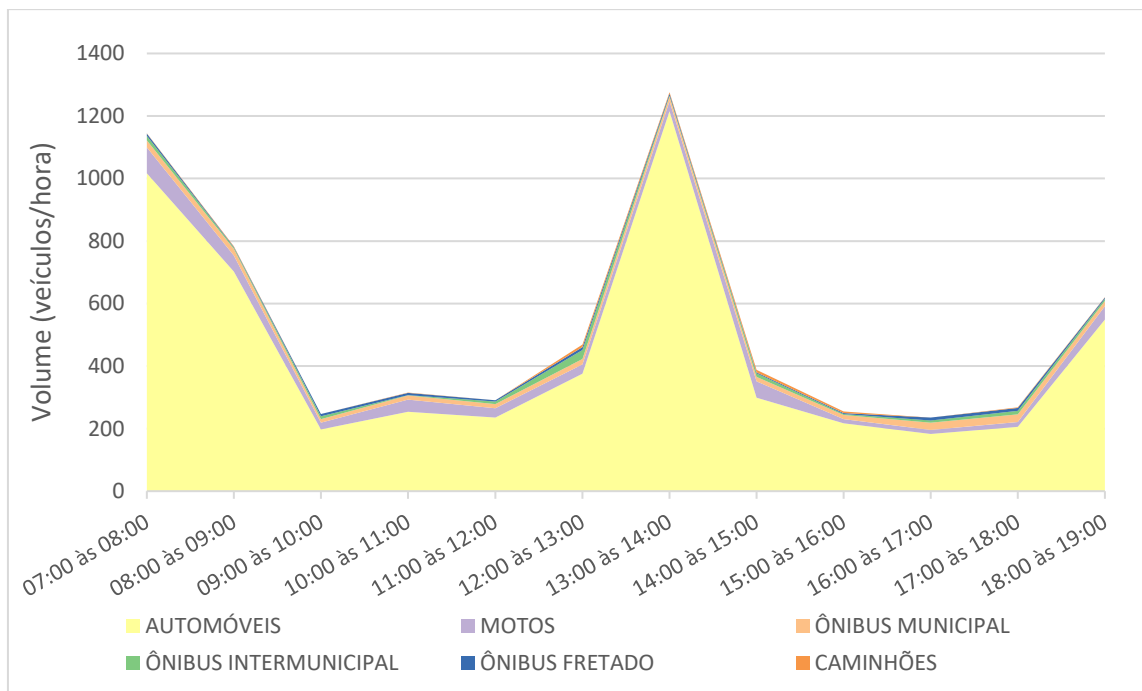
1.1.1.17 Posto P17a

Figura 1.32 – Posto P17a (sentido bairro)



1.1.1.18 Posto P17b

Figura 1.33 – Posto P17b (sentido bairro)



1.1.1.19 Posto P18

Figura 1.34 – Posto P18 (sentido bairro)

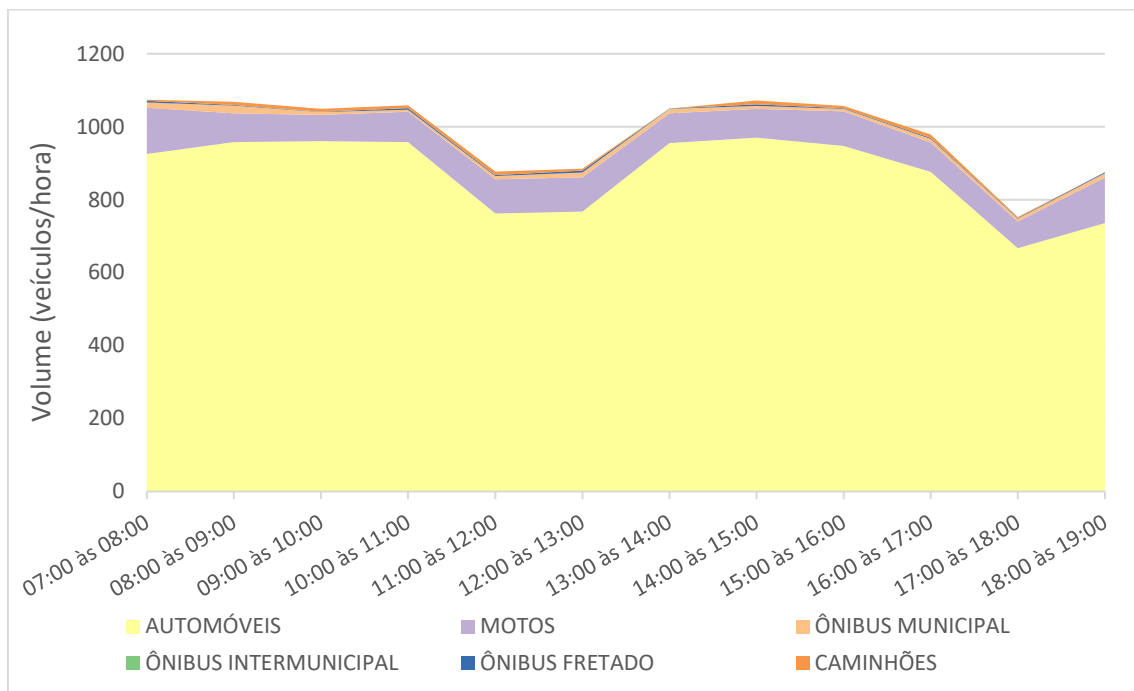
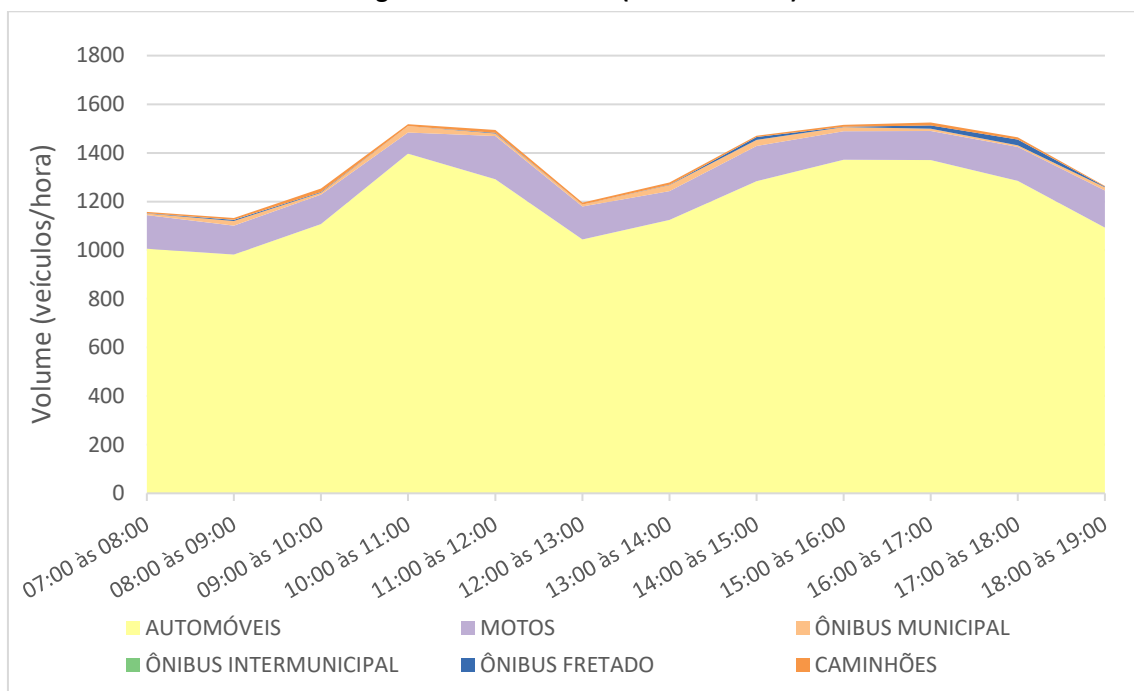


Figura 1.35 – Posto P18 (sentido centro)



1.1.1.20 Posto P19

Figura 1.36 – Posto P19 (sentido bairro)

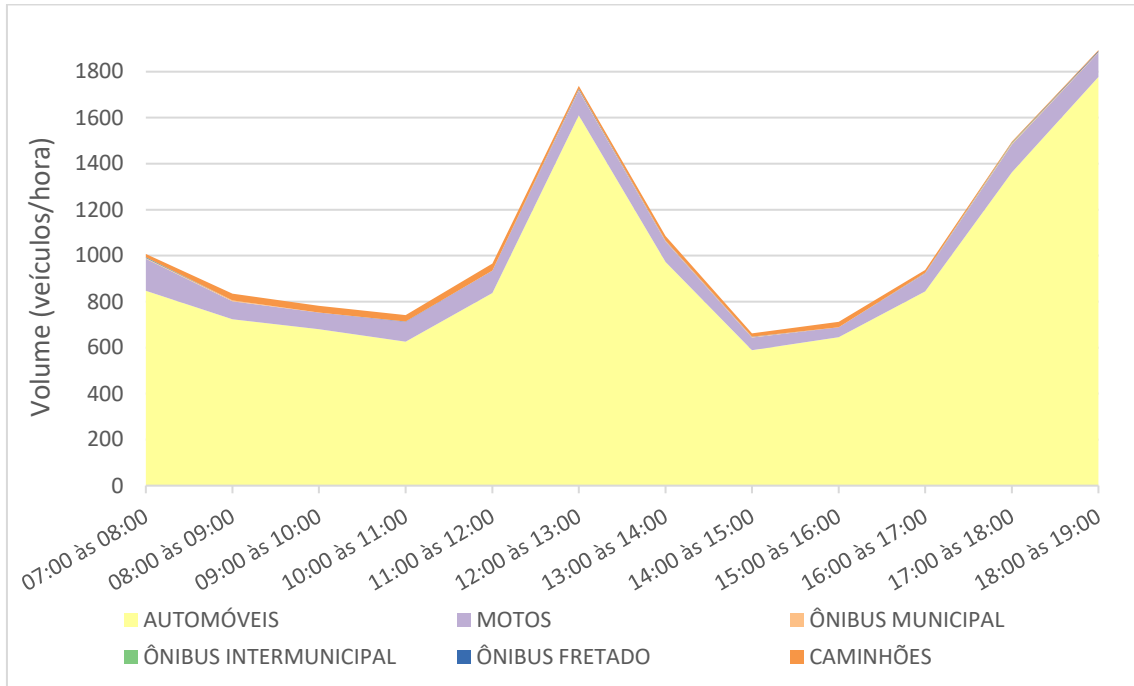
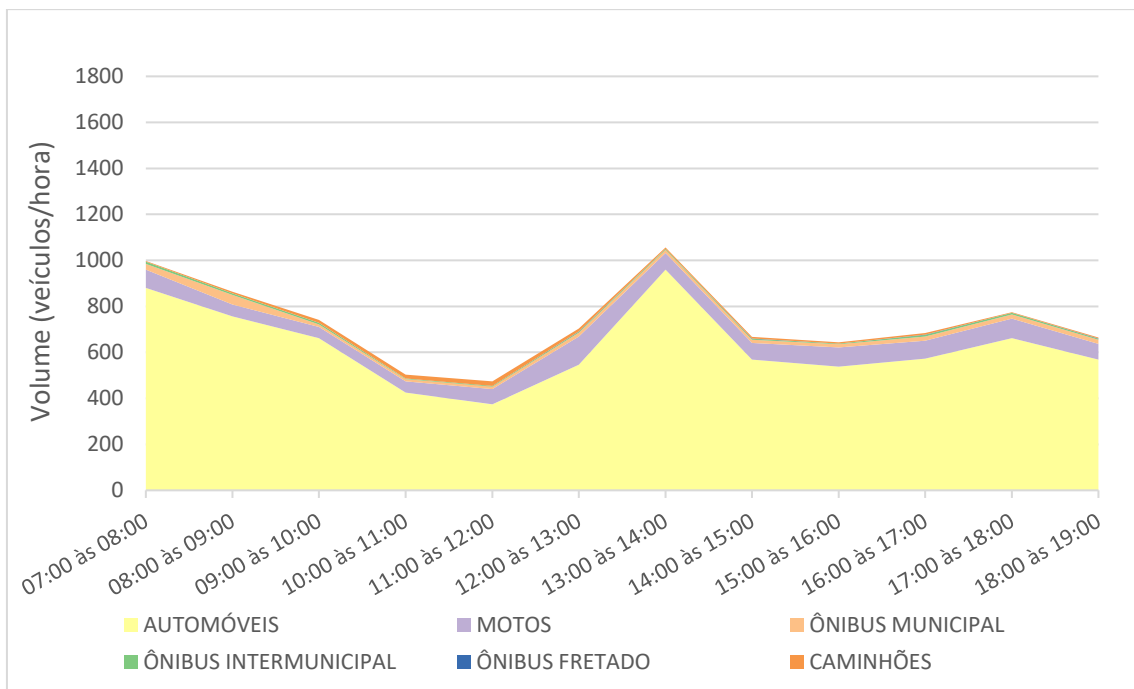


Figura 1.37 – Posto P19 (sentido centro)



1.1.1.21 Posto P20

Figura 1.38 – Posto P20 (sentido bairro)

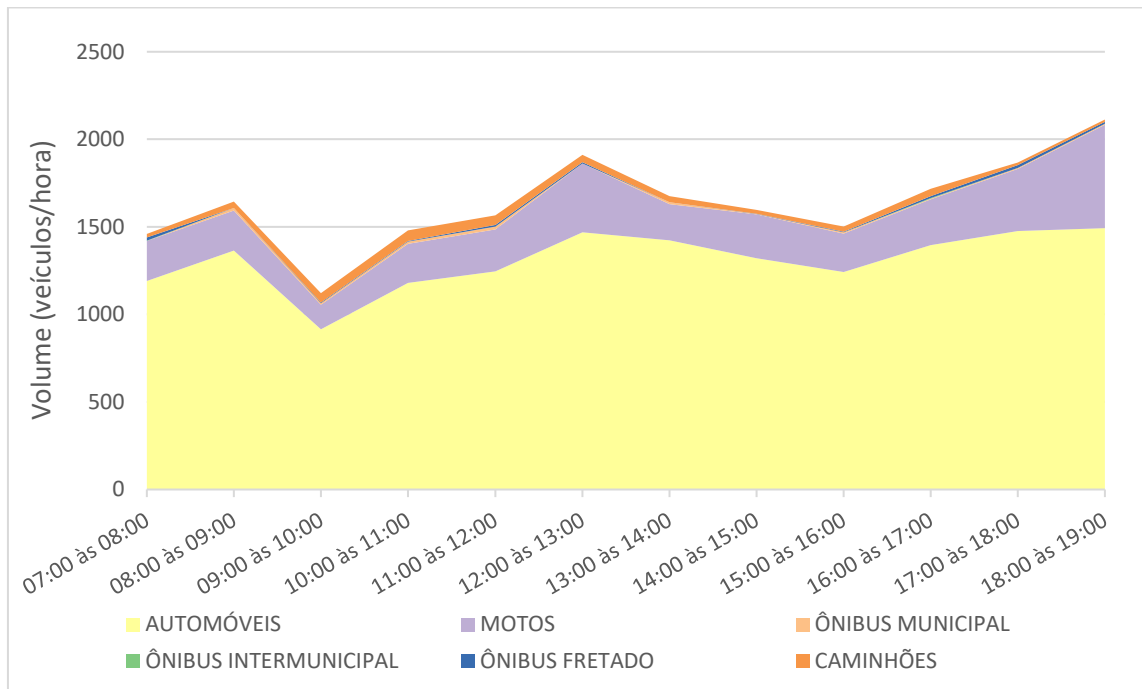
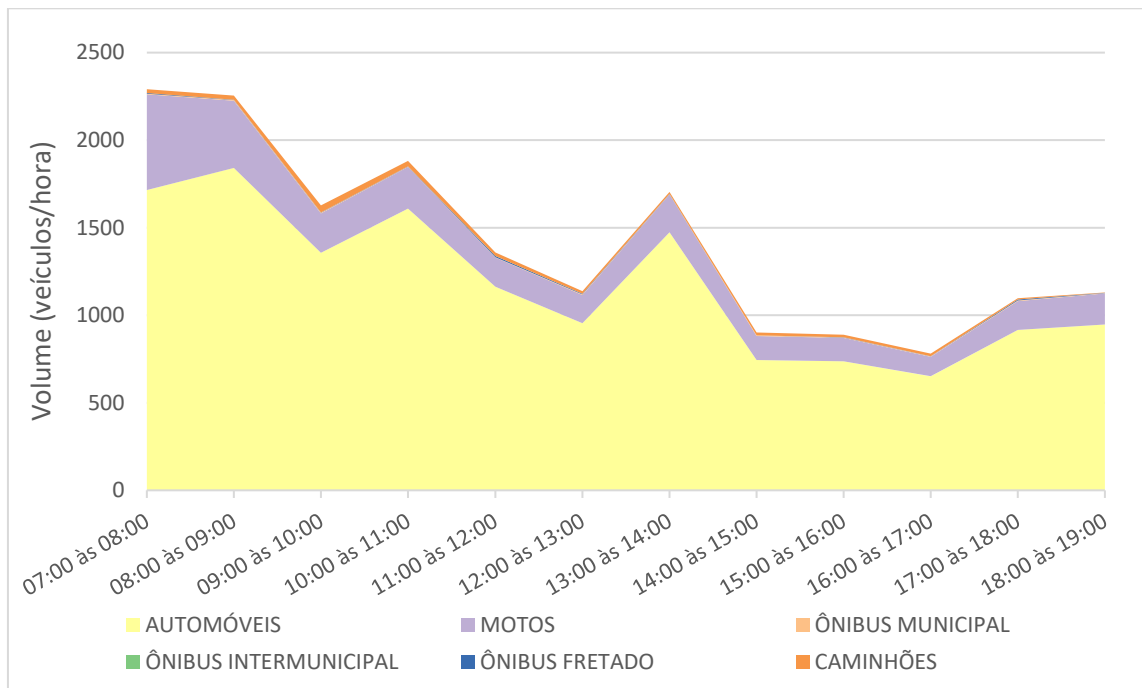


Figura 1.39 – Posto P20 (sentido centro)



1.1.1.22 Posto P21

Figura 1.40 – Posto P21 (sentido bairro)

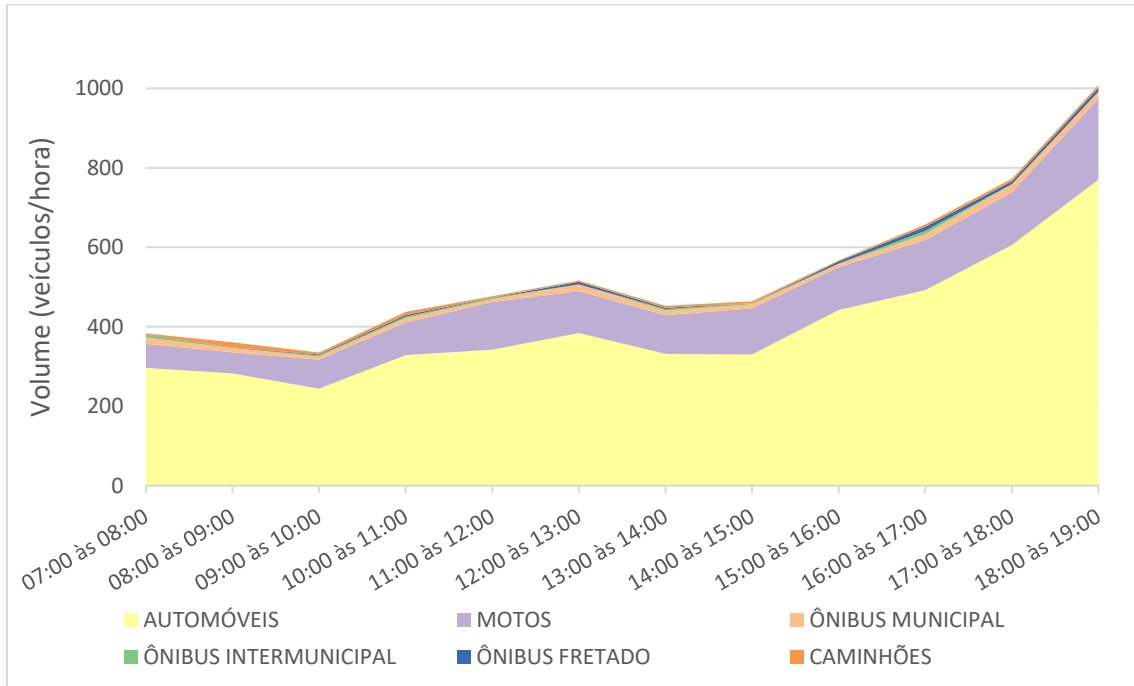
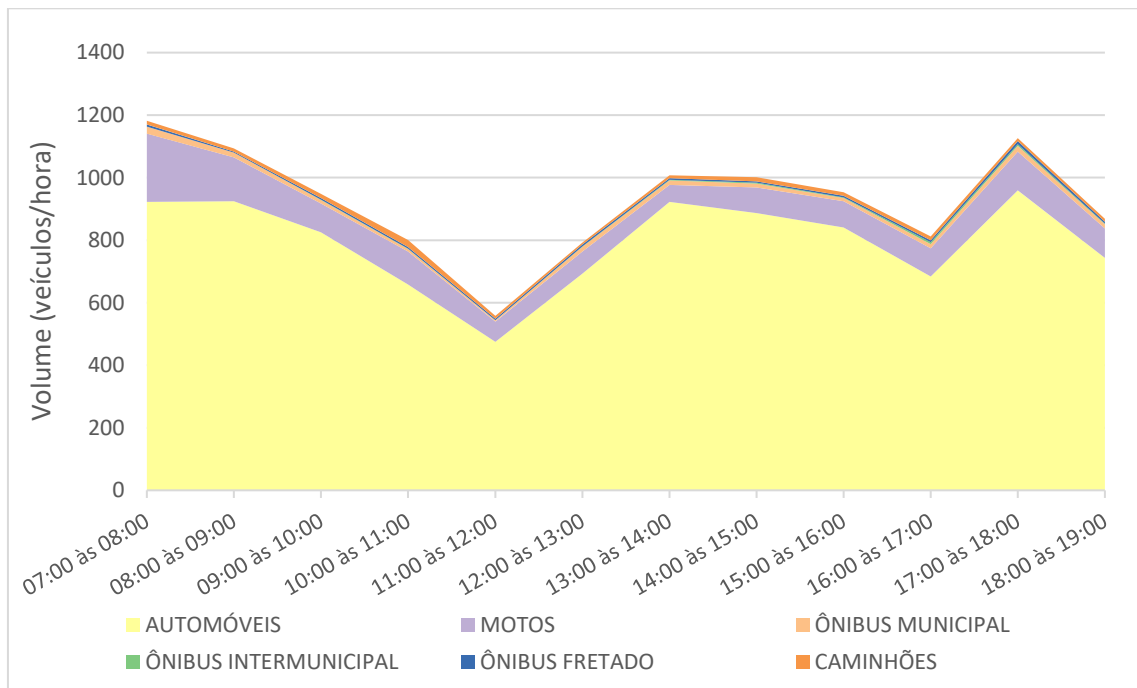


Figura 1.41 – Posto P21 (sentido centro)



1.1.1.23 Posto P22

Figura 1.42 – Posto P22 (sentido bairro)

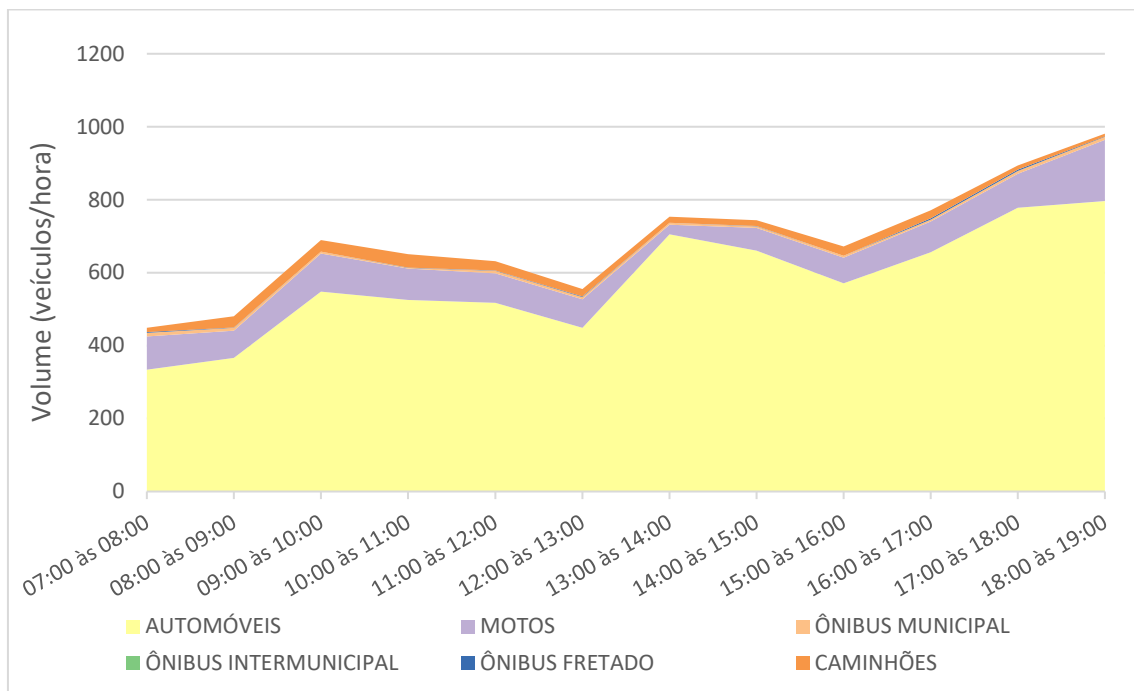
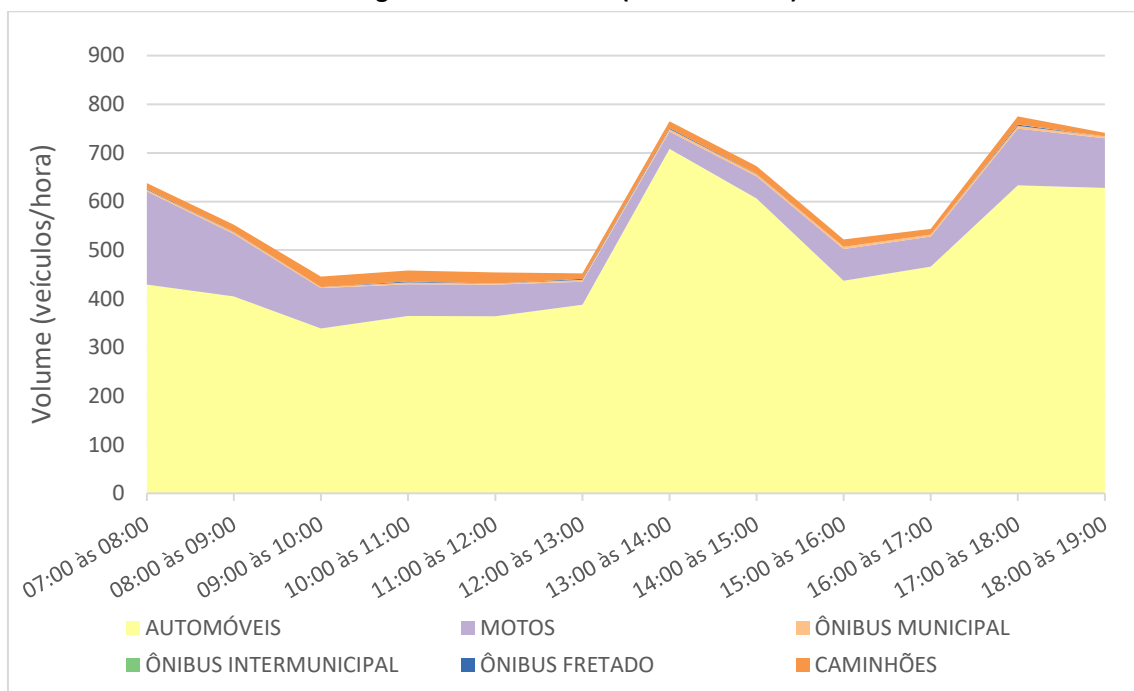


Figura 1.43 – Posto P22 (sentido centro)



1.1.1.24 Posto P23

Figura 1.44 – Posto P23 (sentido bairro)

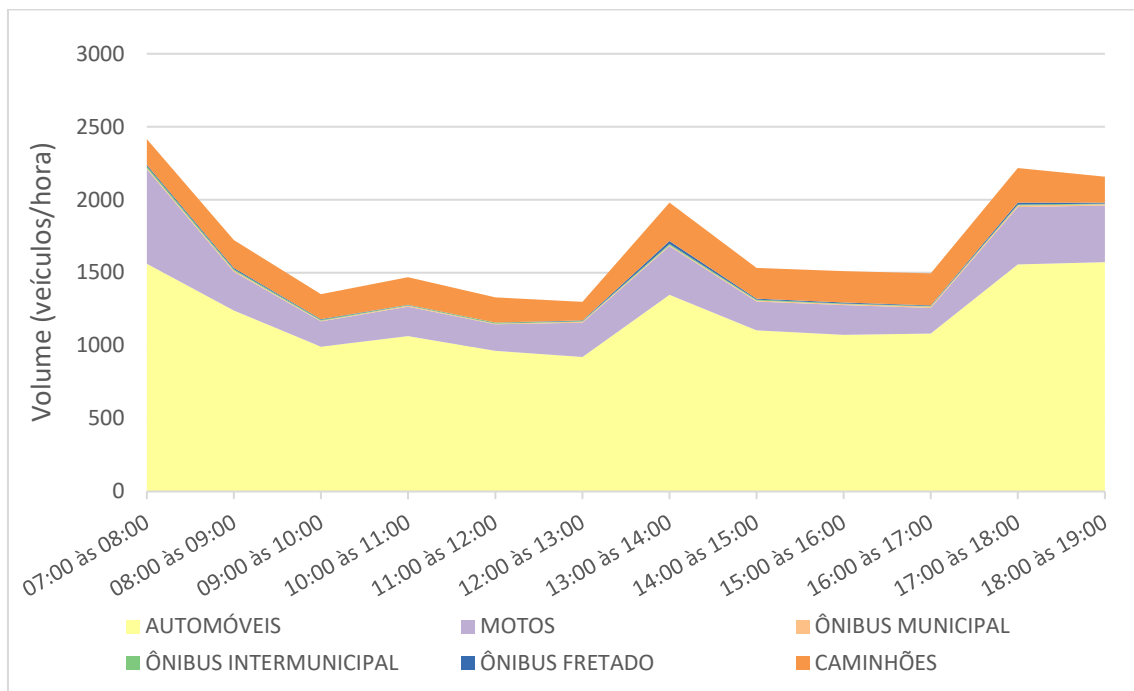
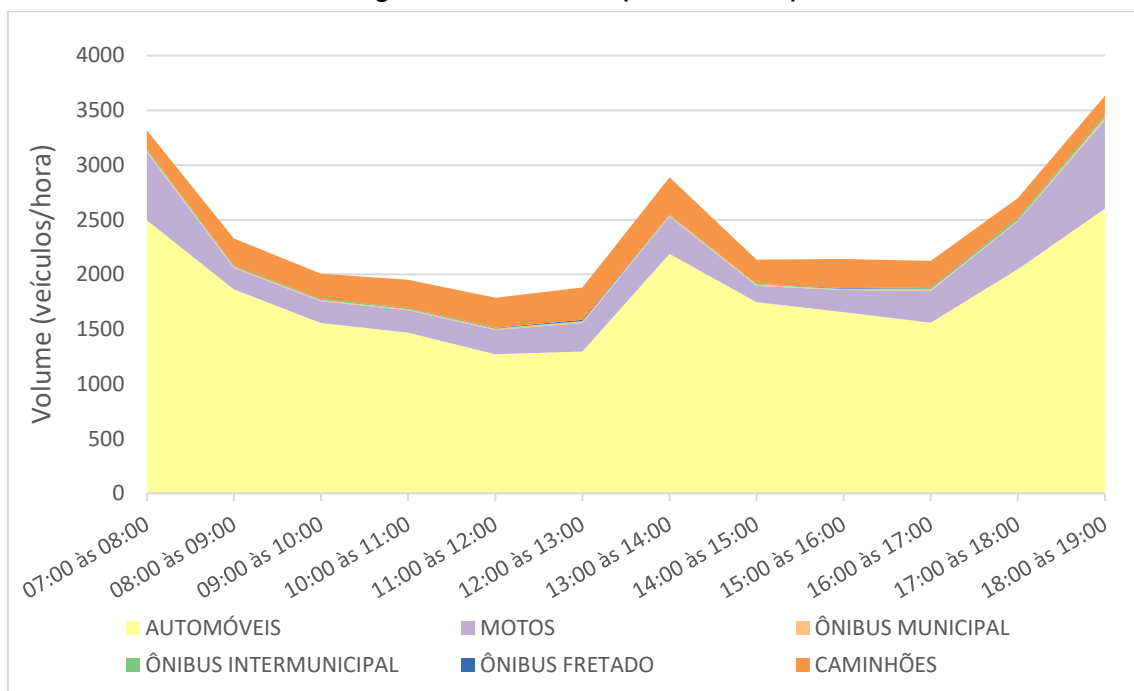


Figura 1.45 – Posto P23 (sentido centro)



1.1.1.25 Posto P24

Figura 1.46 – Posto P24 (sentido bairro)

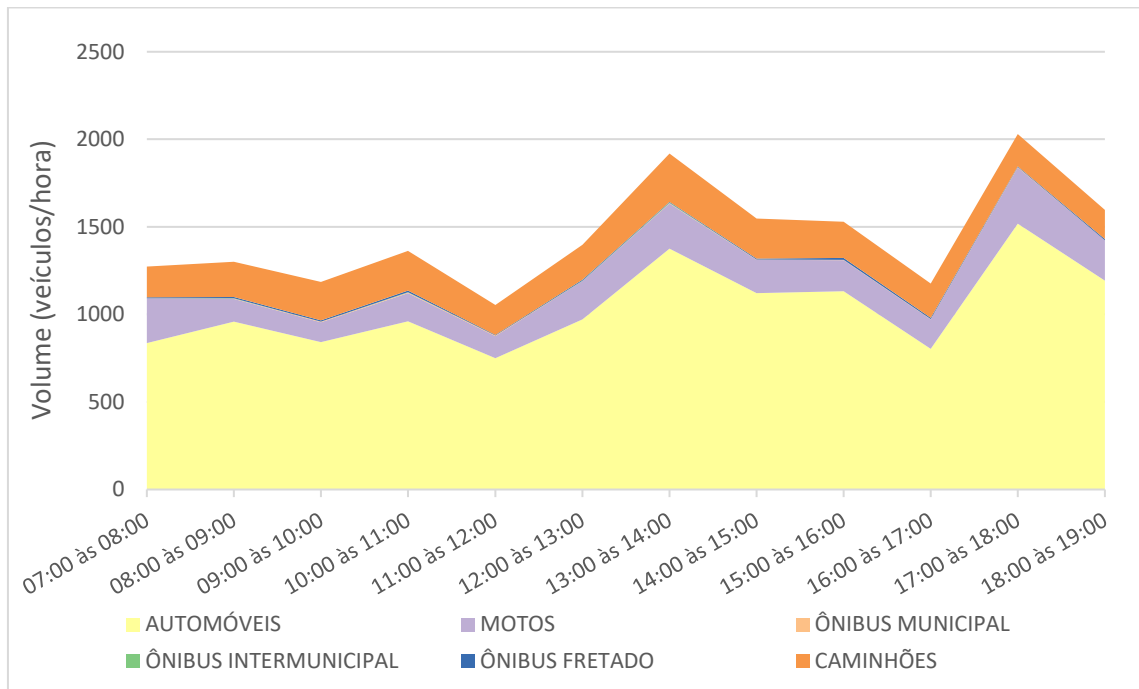
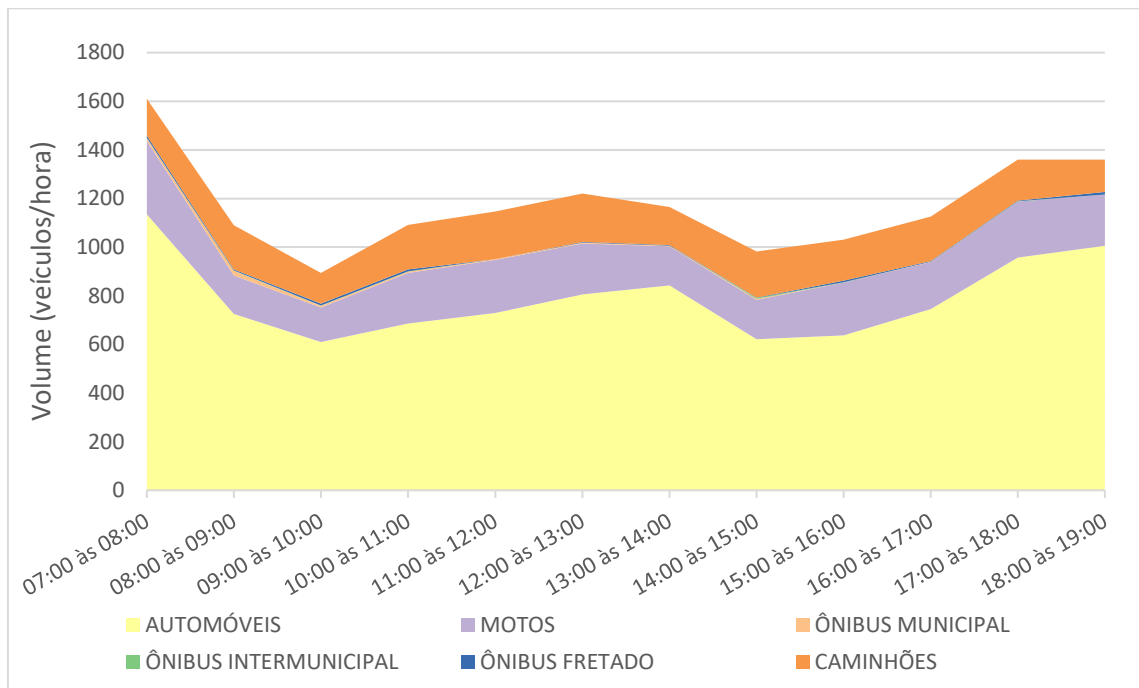


Figura 1.47 – Posto P24 (sentido centro)



1.1.1.26 Posto P25

Figura 1.48 – Posto P25 (sentido bairro)

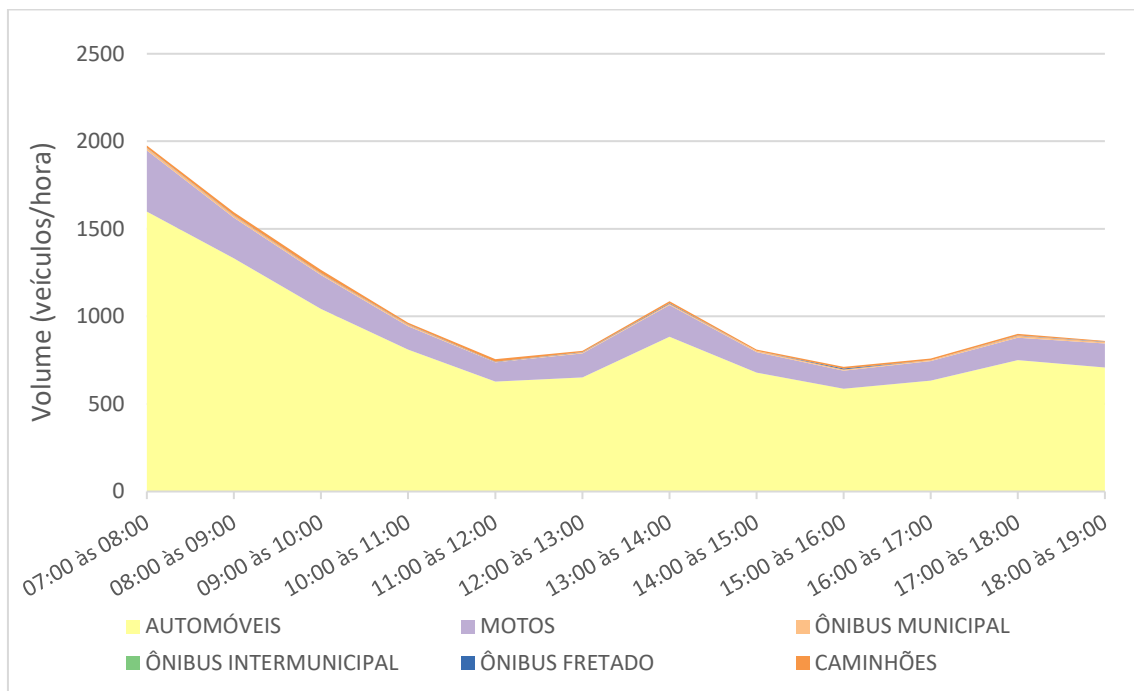
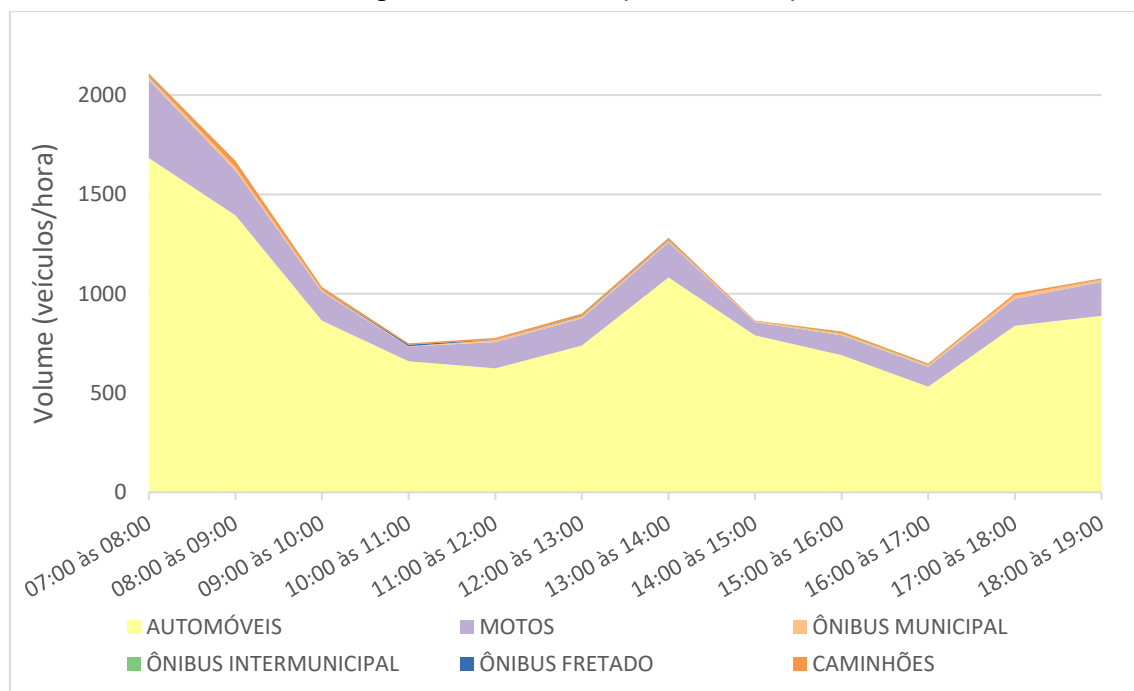


Figura 1.49 – Posto P25 (sentido centro)



1.1.1.27 Posto P26

Figura 1.50 – Posto P26 (sentido bairro)

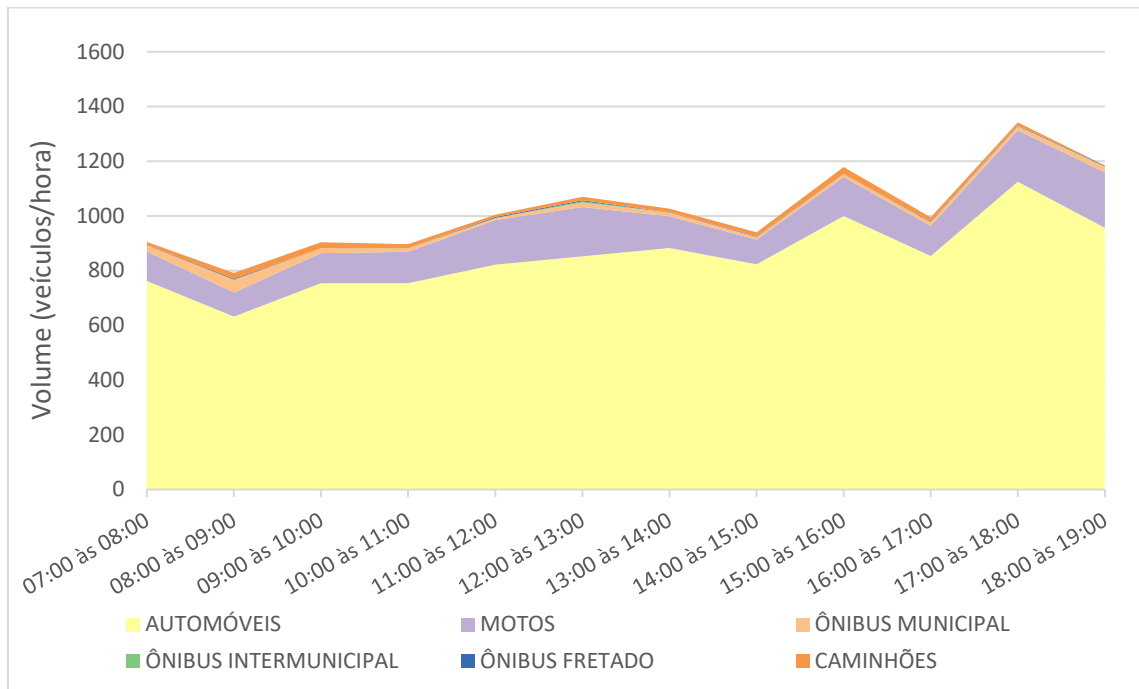
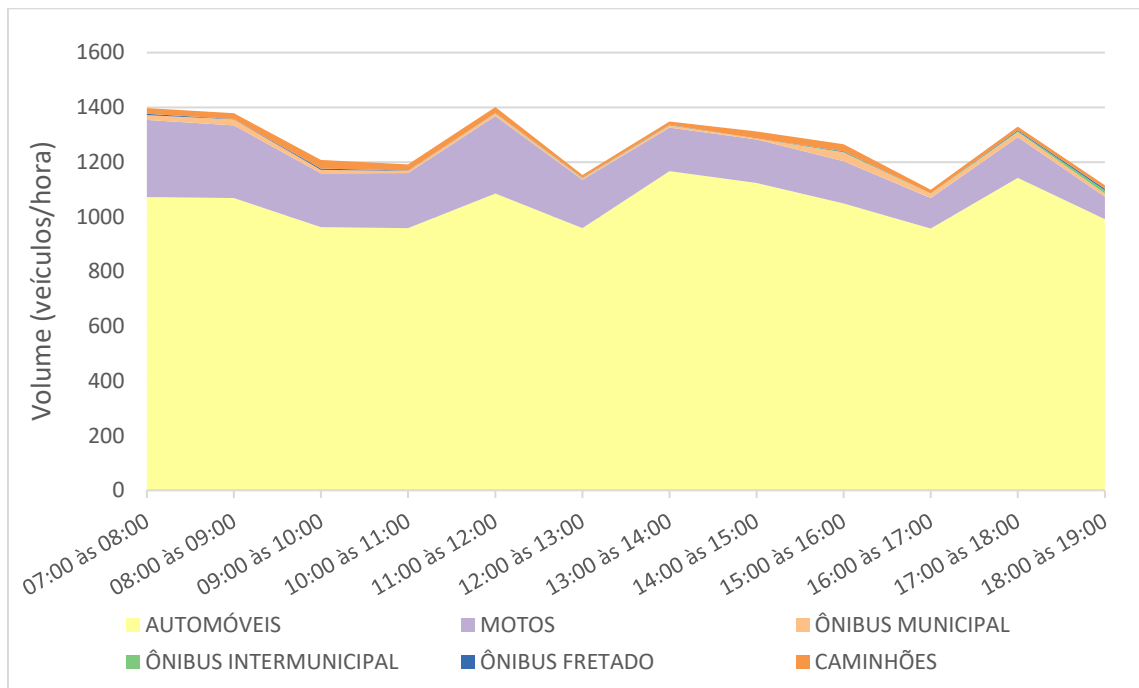
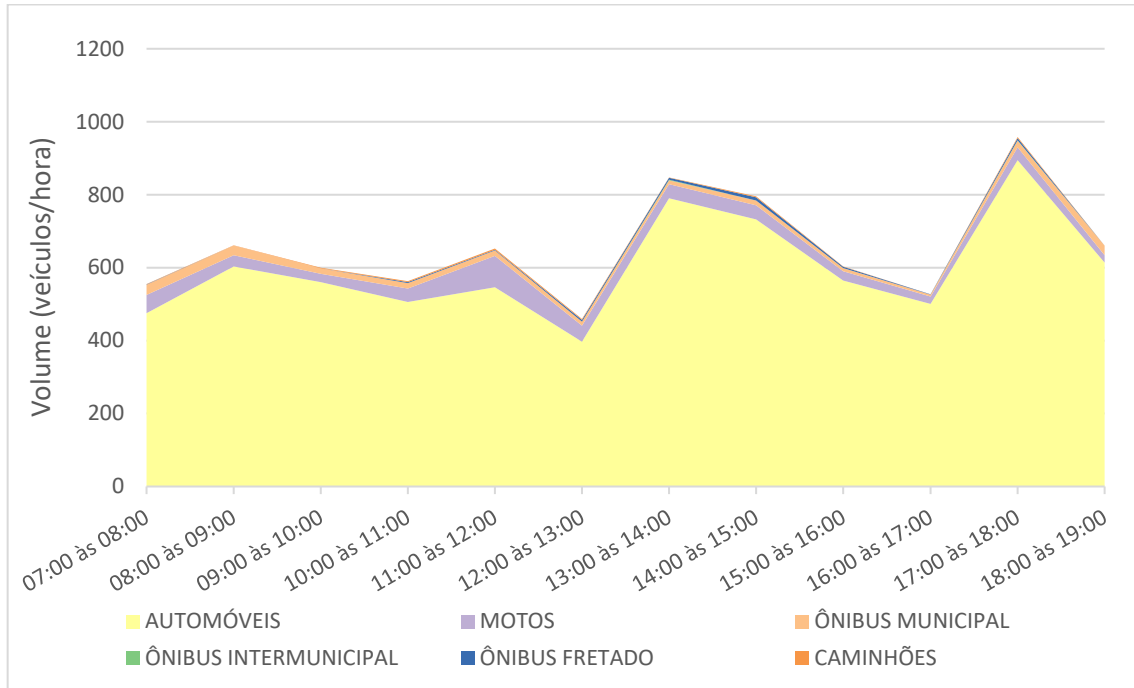


Figura 1.51 – Posto P26 (sentido centro)



1.1.1.28 Posto P27

Figura 1.52 – Posto P27 (sentido bairro)



1.1.1.29 Posto P28

Figura 1.53 – Posto P28 (sentido bairro)

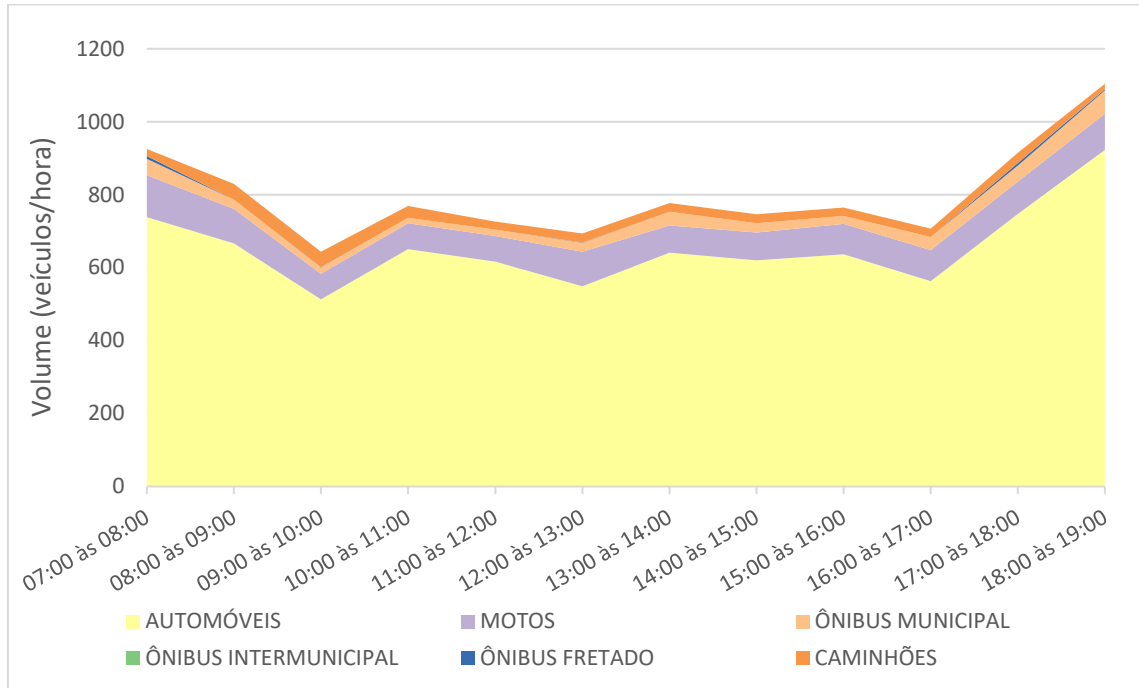
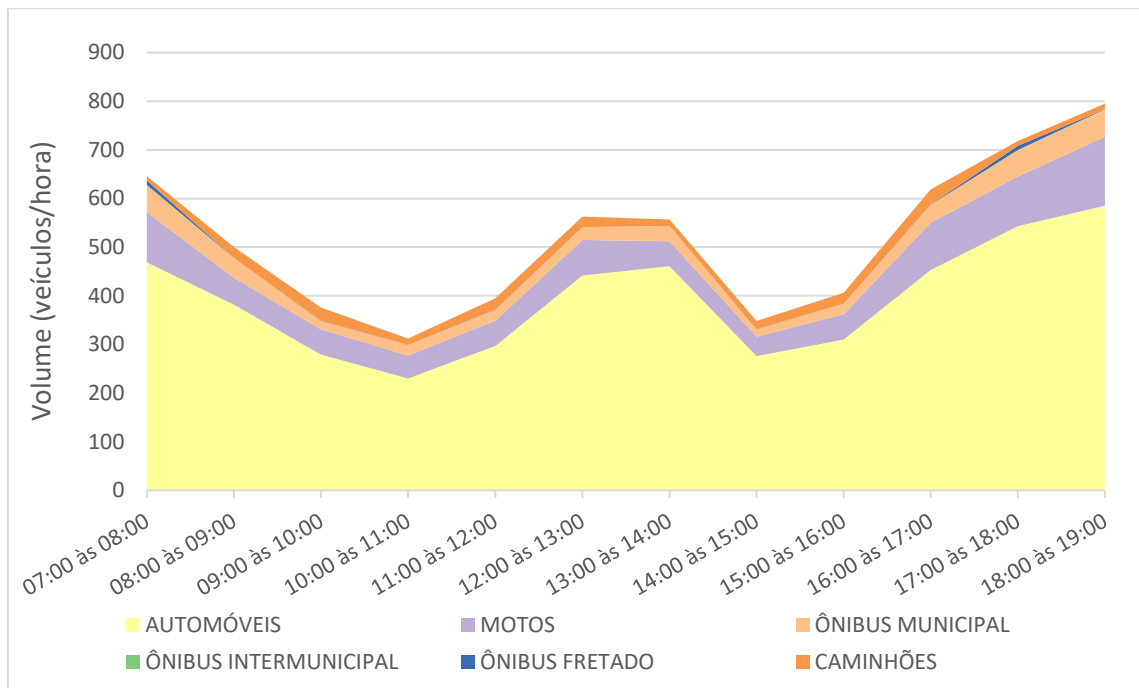


Figura 1.54 – Posto P28 (sentido centro)



1.1.1.30 Posto P29

Figura 1.55 – Posto P29 (sentido bairro)

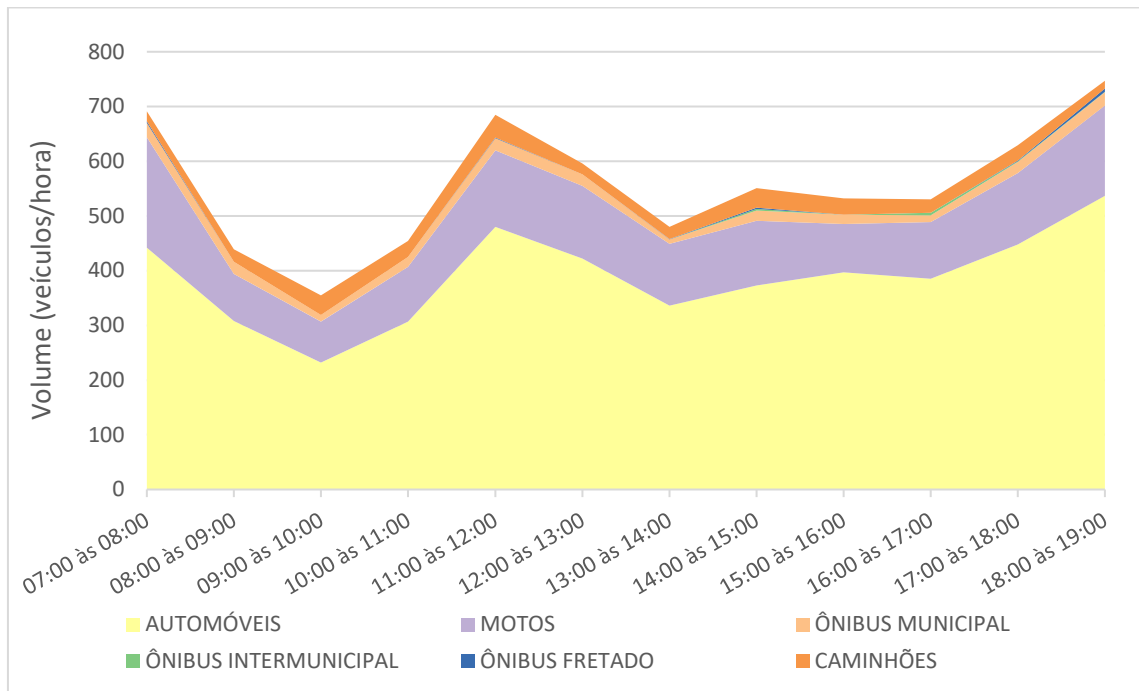
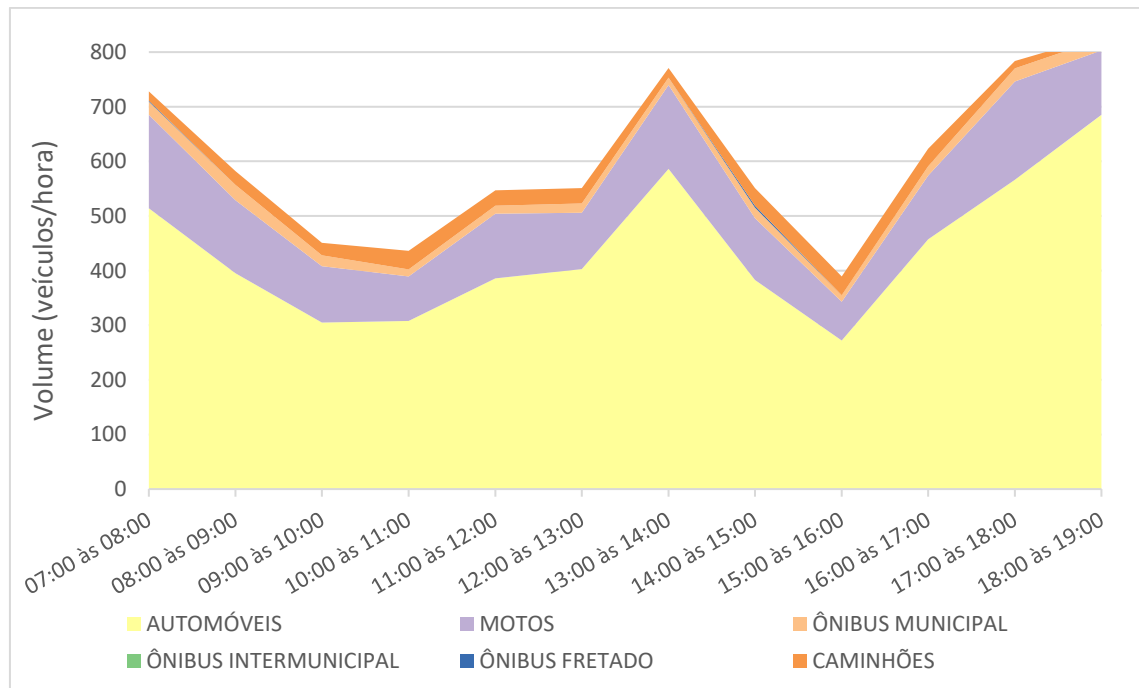


Figura 1.56 – Posto P29 (sentido centro)



1.1.1.31 Posto P30

Figura 1.57 – Posto P30 (sentido bairro)

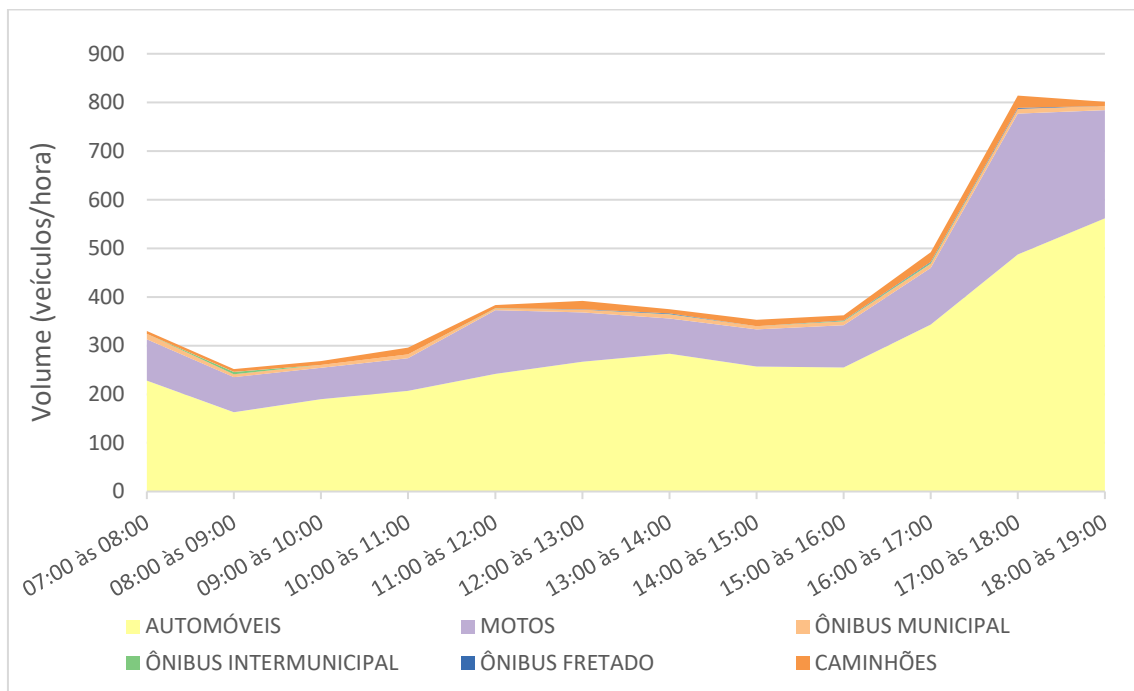
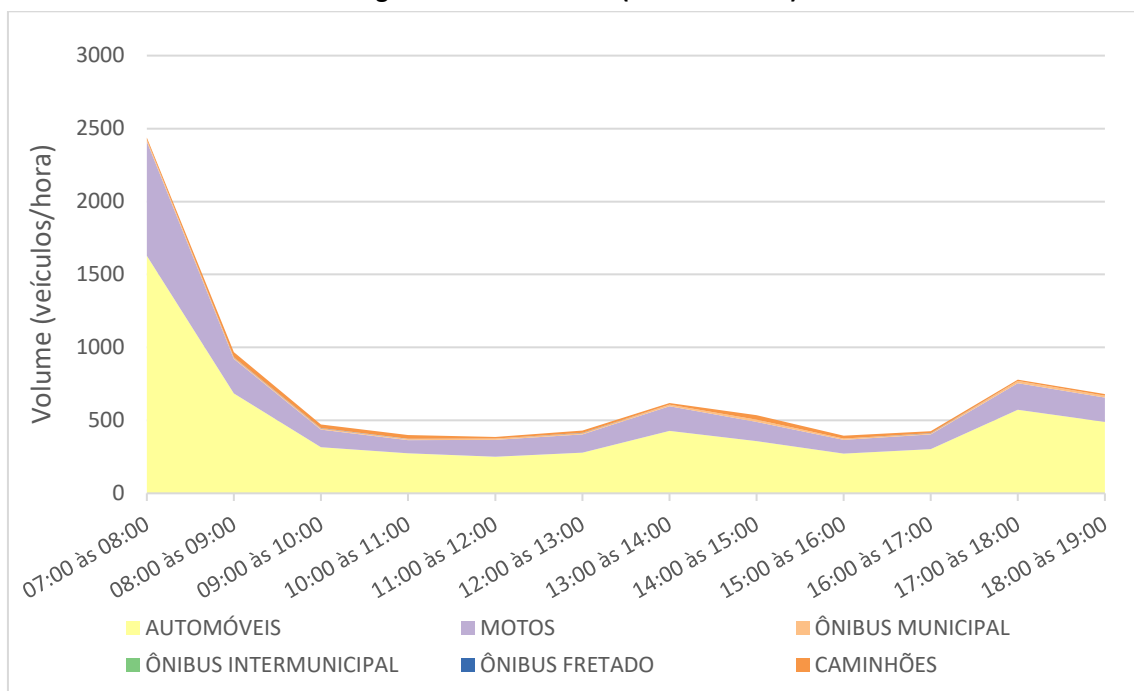


Figura 1.58 – Posto P30 (sentido centro)



1.2 Pesquisa de frequência e ocupação visual (FOV)

1.2.1 Posto P01

Figura 1.59 – Posto P01 (sentido bairro)

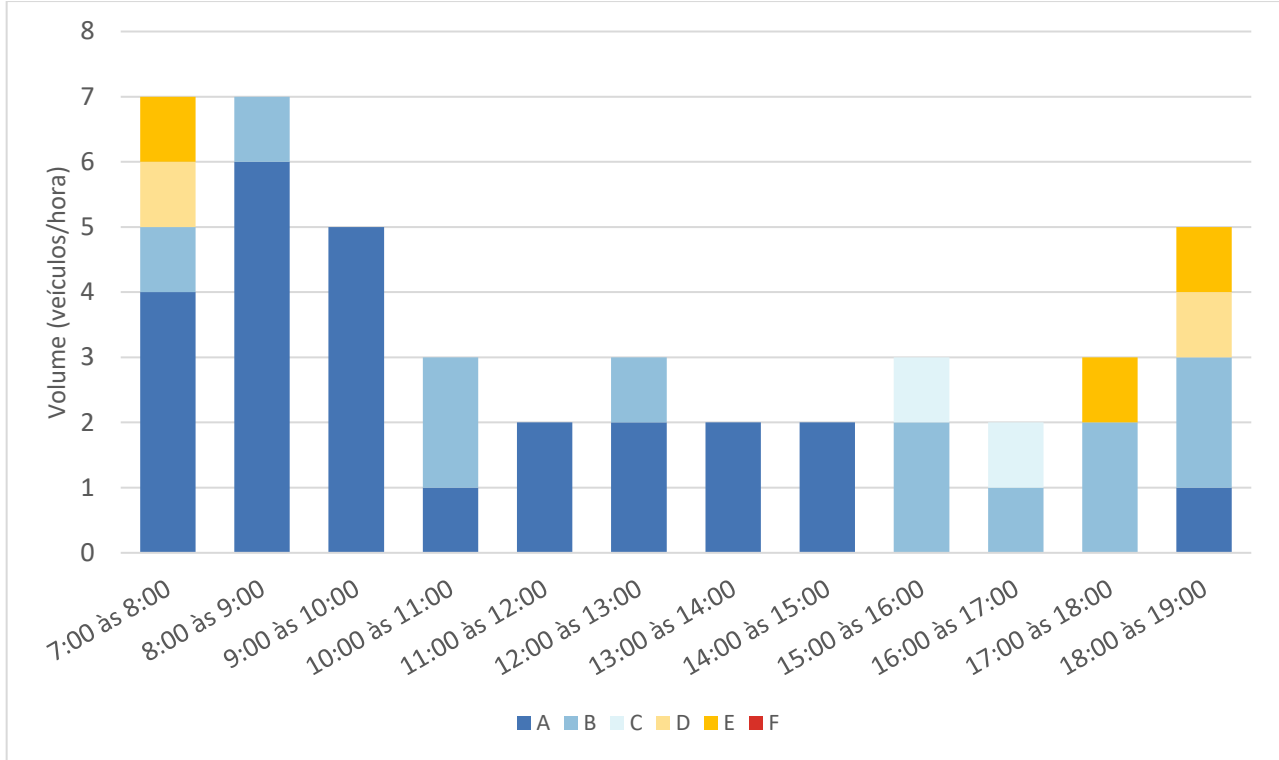
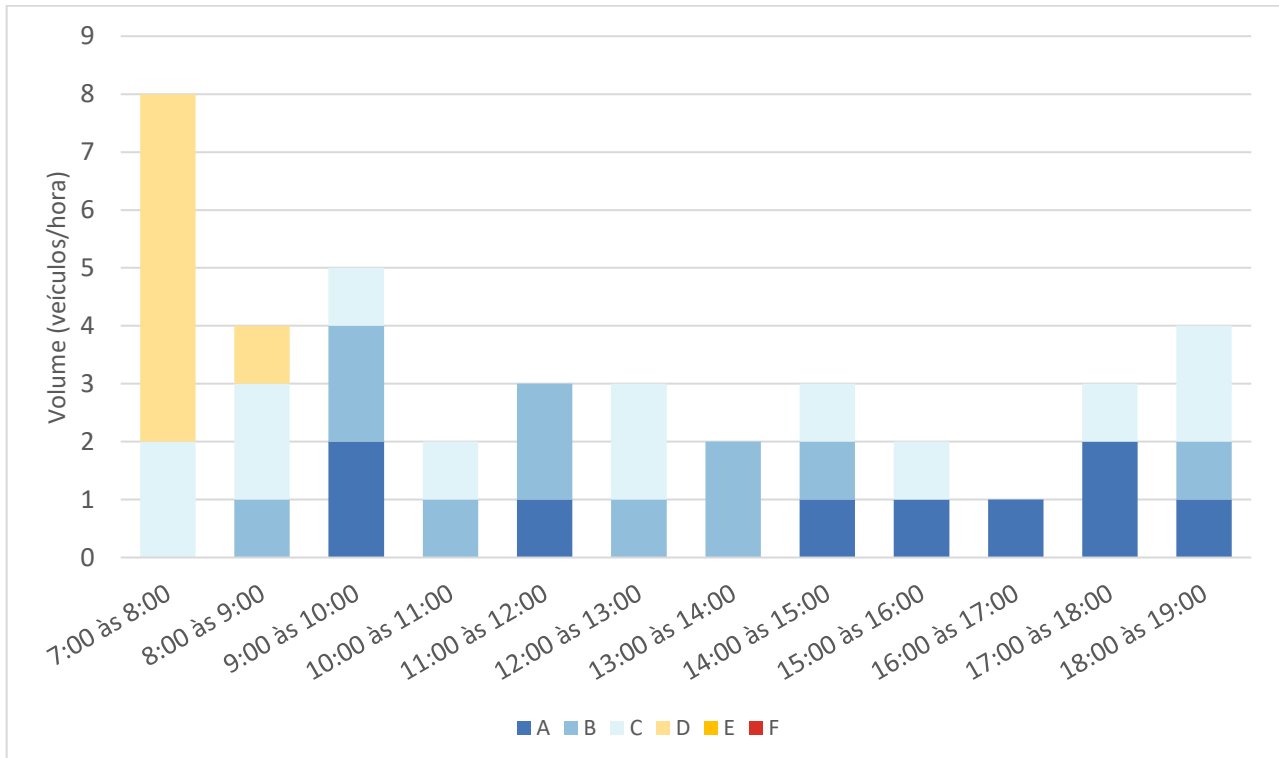


Figura 1.60 – Posto P01 (sentido centro)



1.2.2 Posto P02

Figura 1.61 – Posto P02 (sentido bairro)

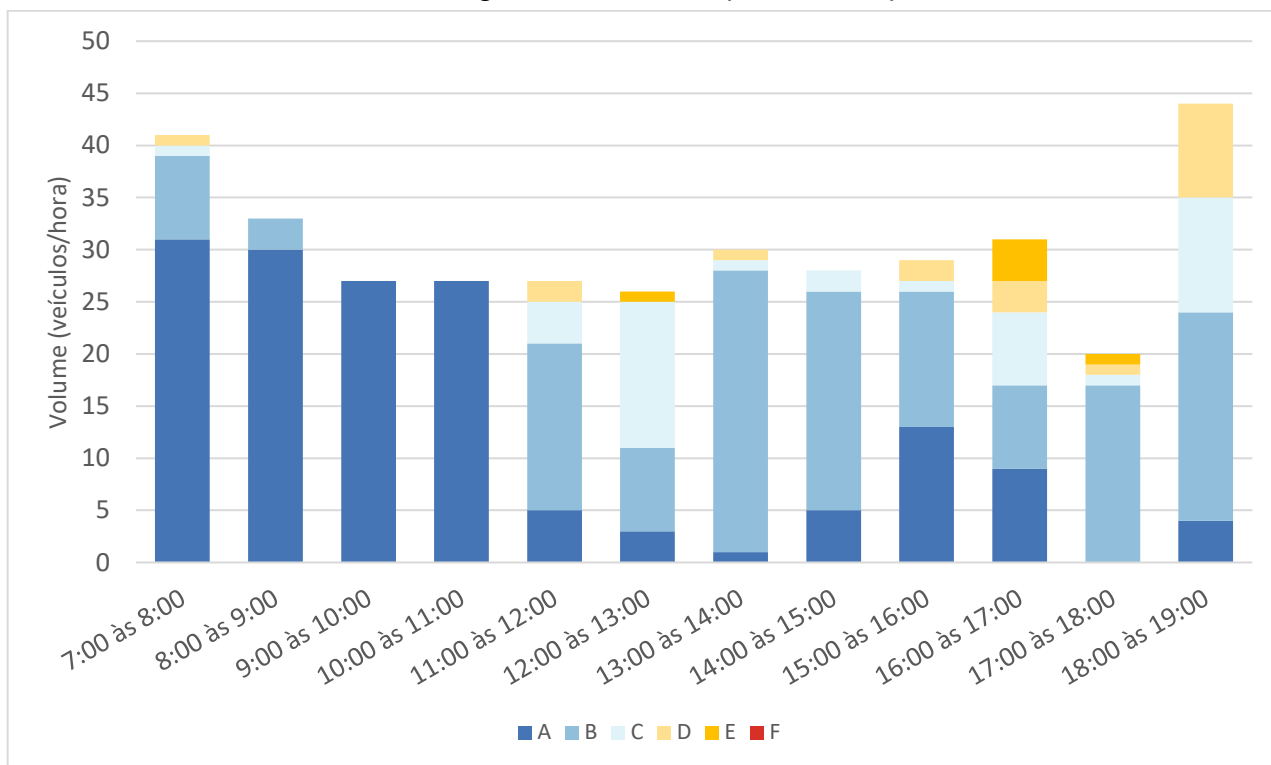
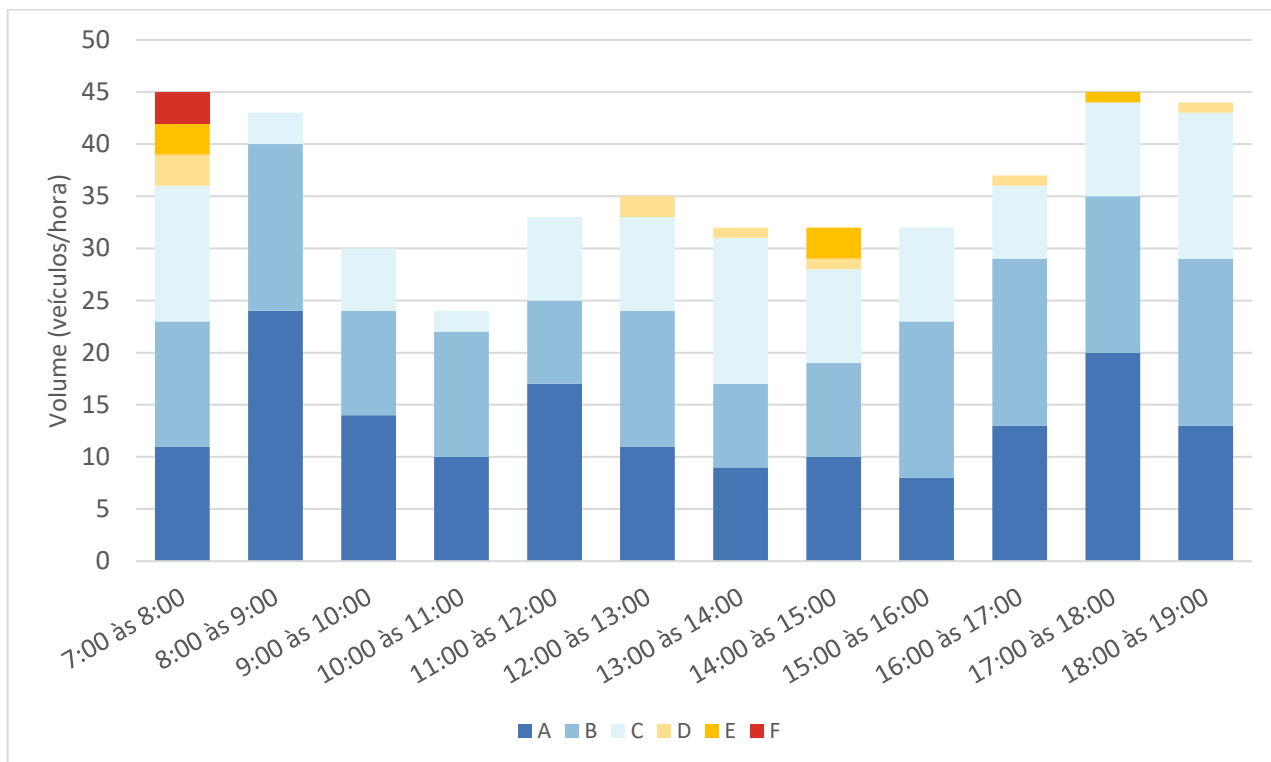


Figura 1.62 – Posto P02 (sentido centro)



1.2.3 Posto P03

Figura 1.63 – Posto P03 (sentido bairro)

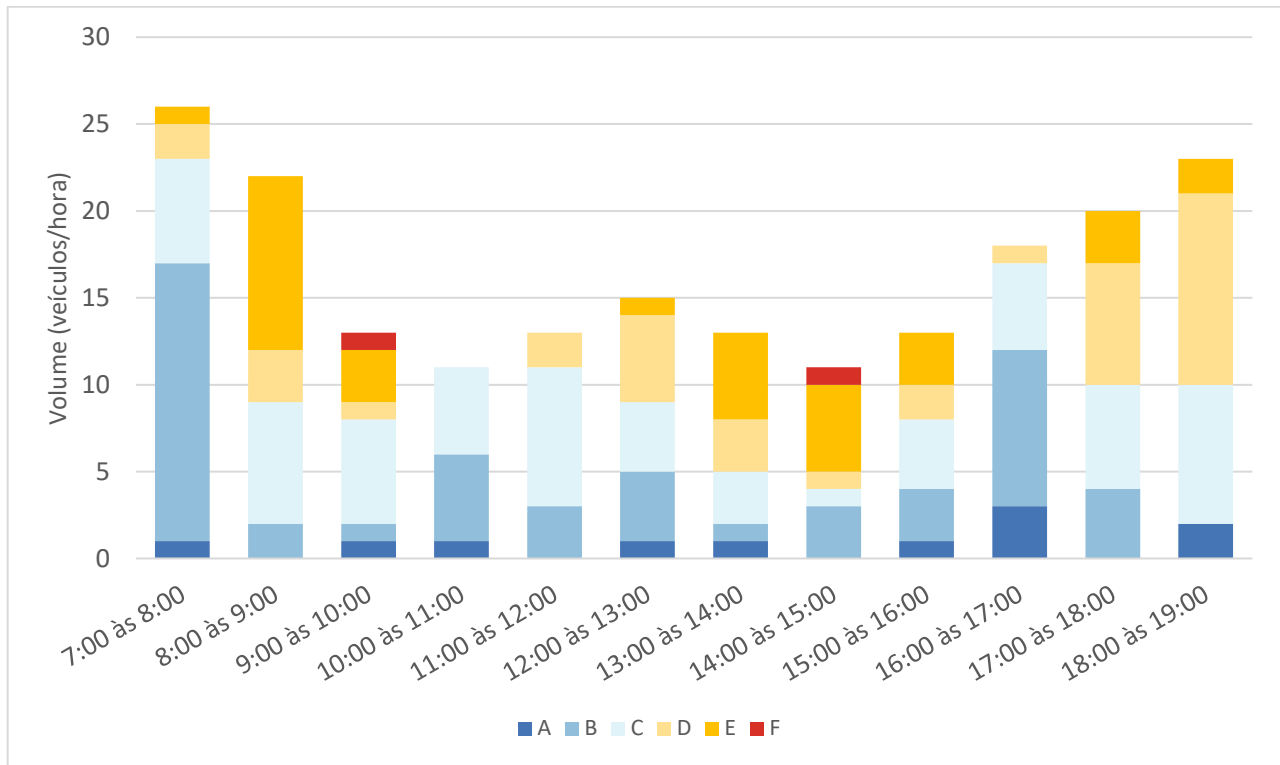
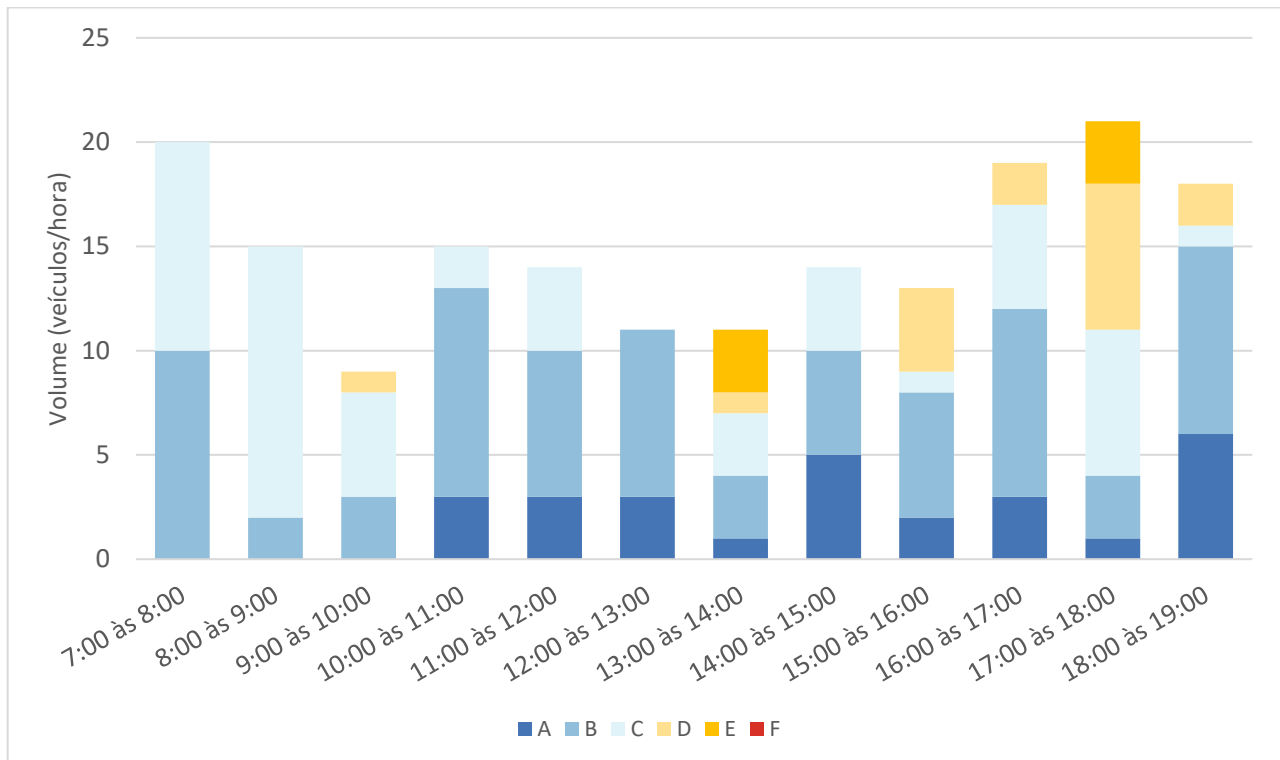


Figura 1.64 – Posto P03 (sentido centro)



1.2.4 Posto P04

Figura 1.65 – Posto P04 (sentido bairro)

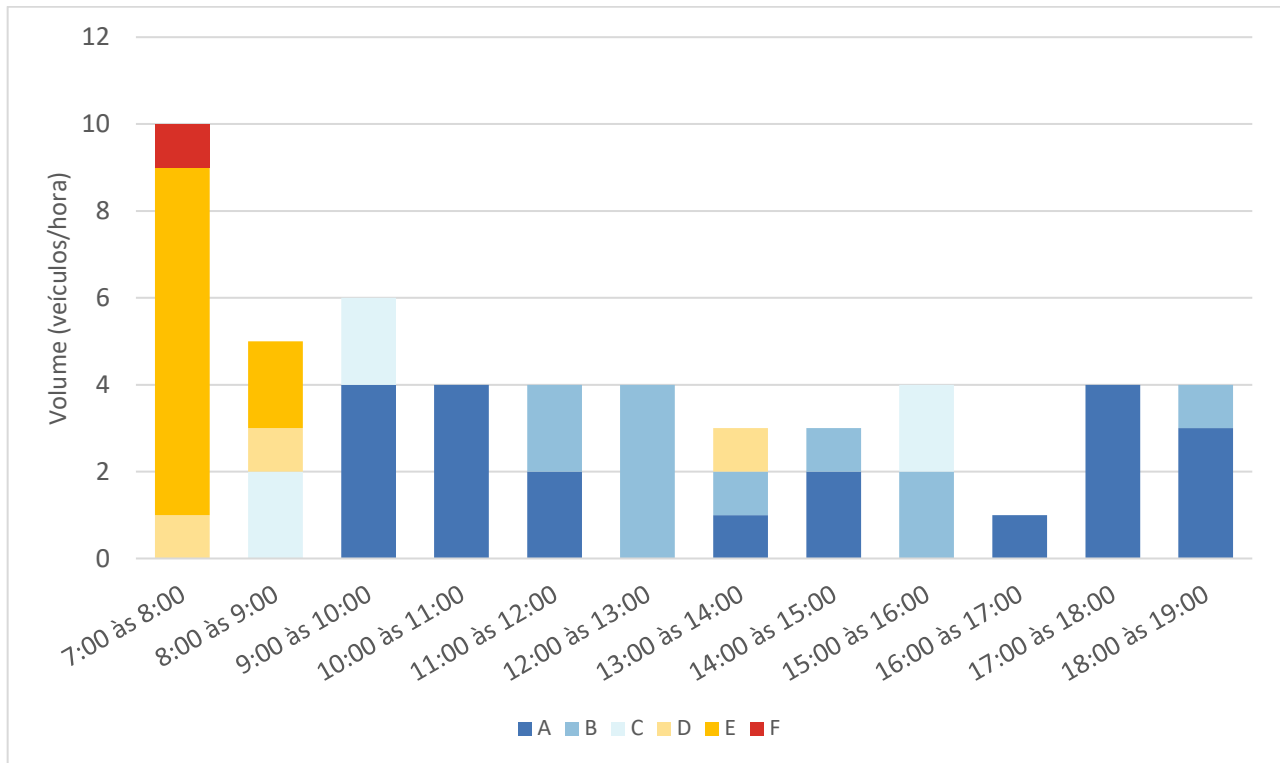
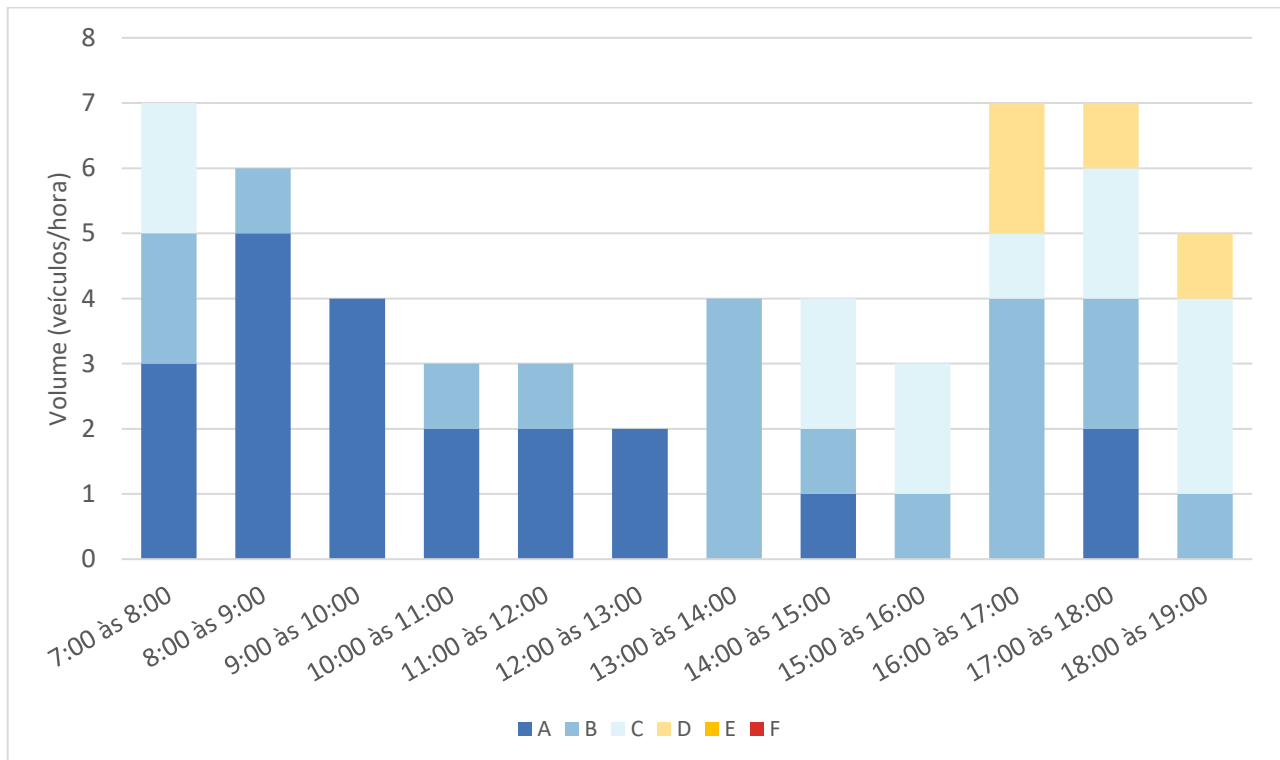


Figura 1.66 – Posto P04 (sentido centro)



1.2.5 Posto P05

Figura 1.67 – Posto P05 (sentido bairro)

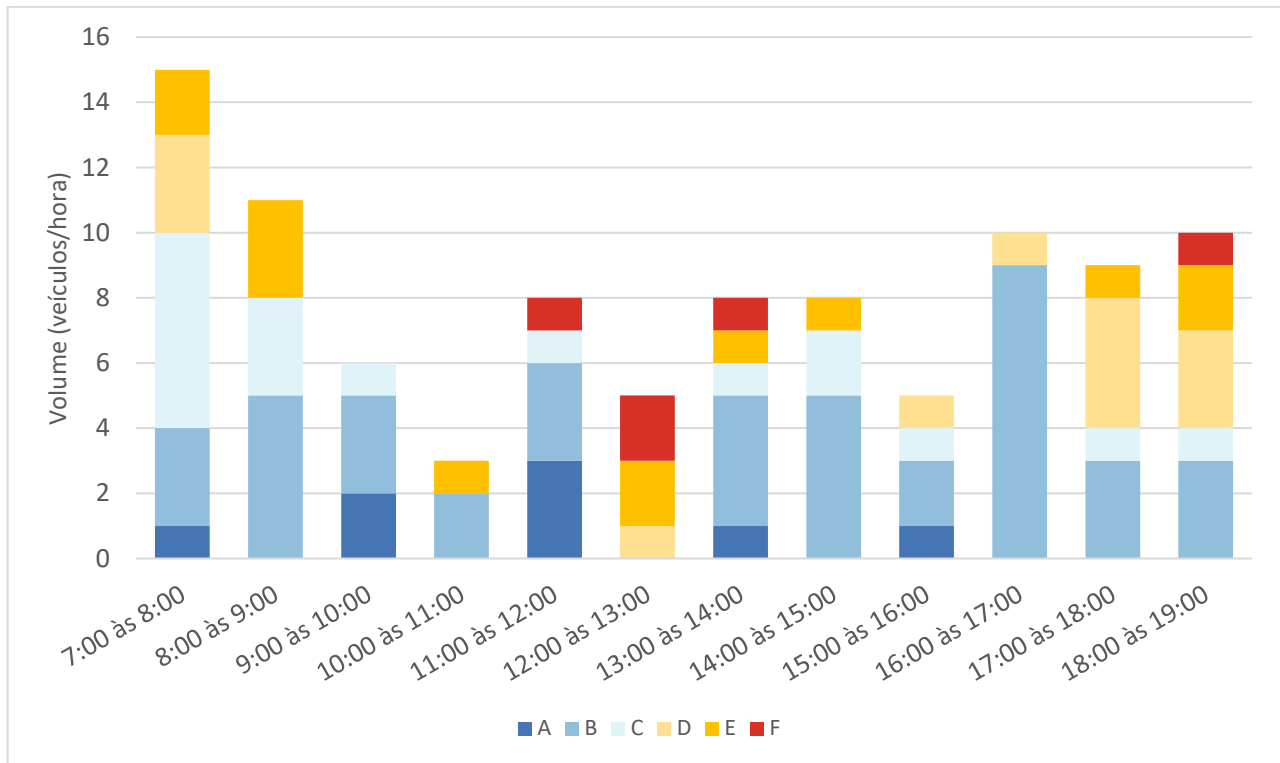
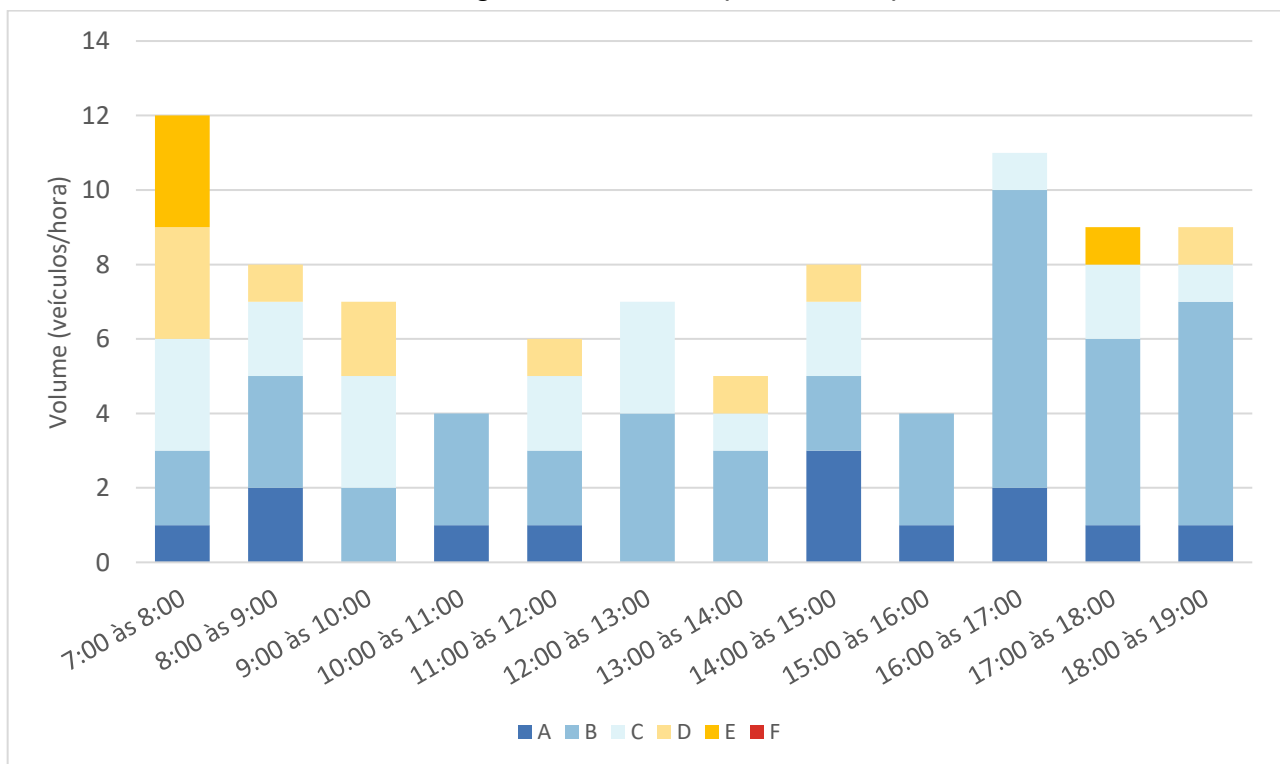


Figura 1.68 – Posto P05 (sentido centro)



1.2.6 Posto P06

Figura 1.69 – Posto P06 (sentido bairro)

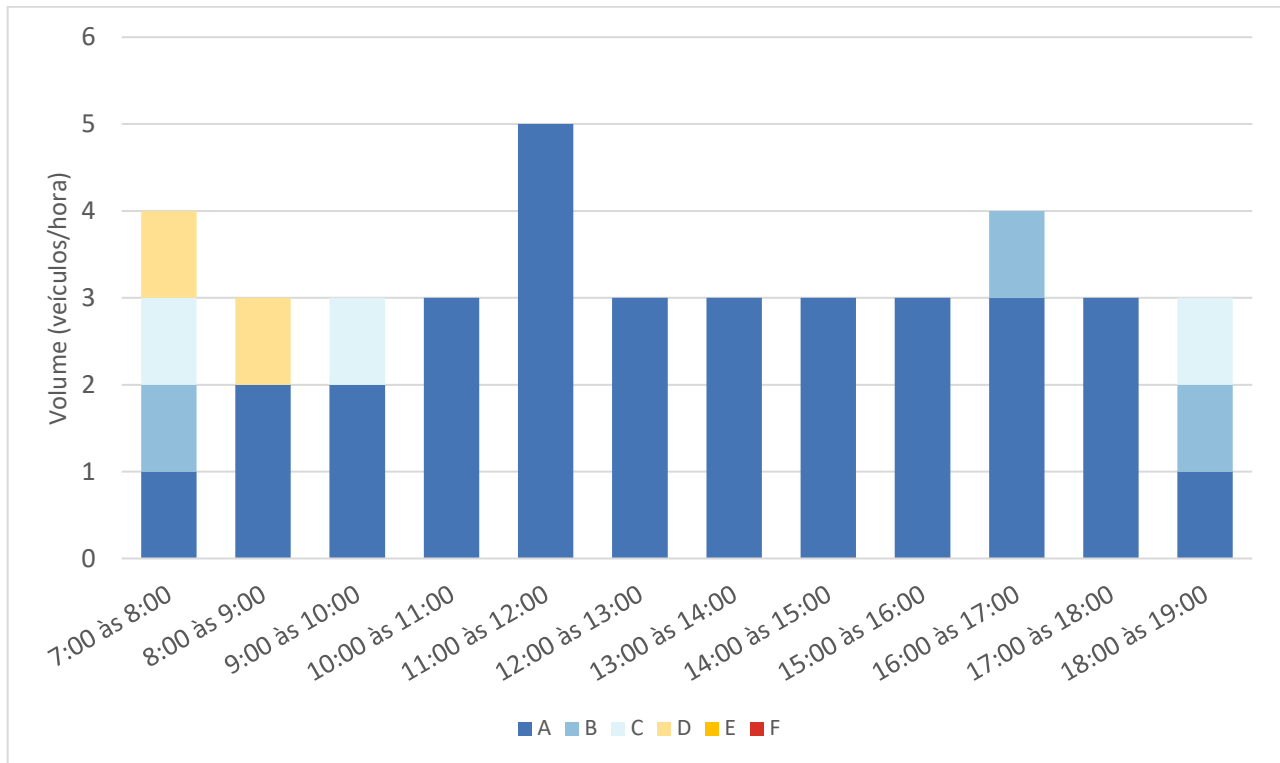
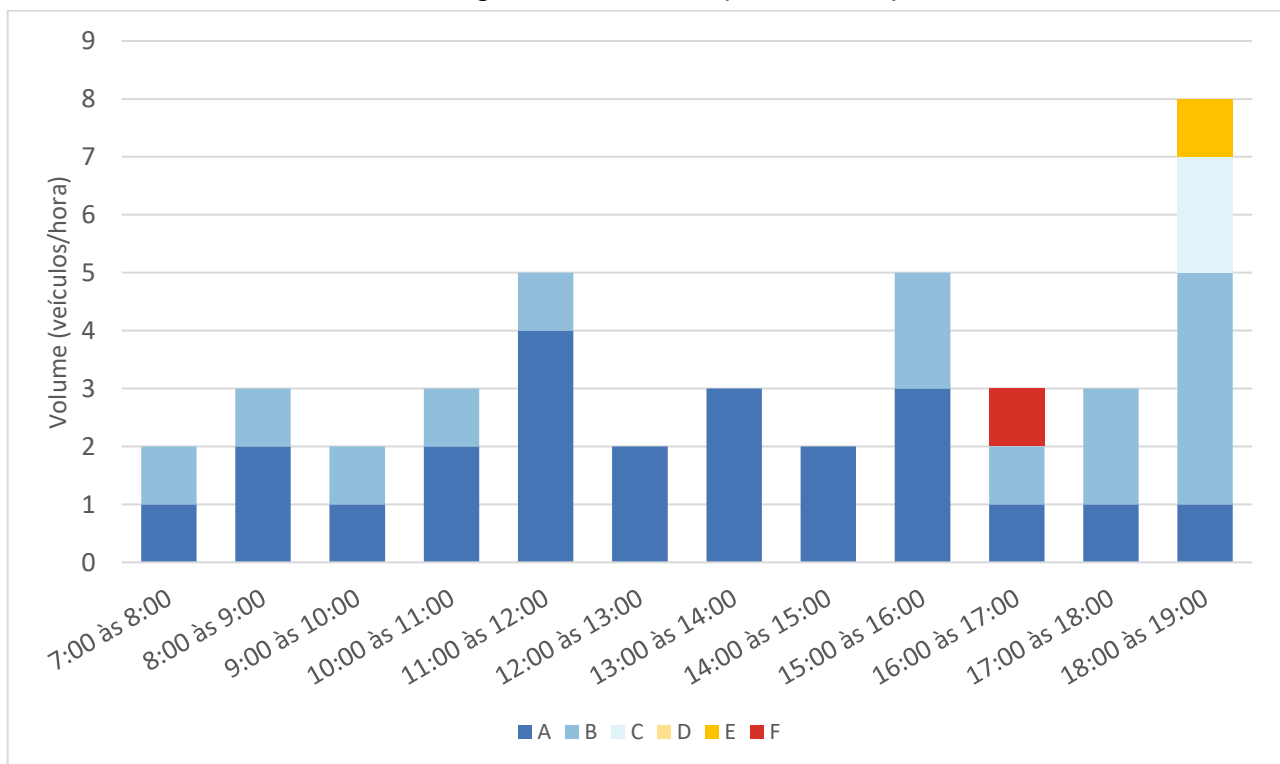


Figura 1.70 – Posto P06 (sentido centro)



1.2.7 Posto P07

Figura 1.71 – Posto P07 (sentido bairro)

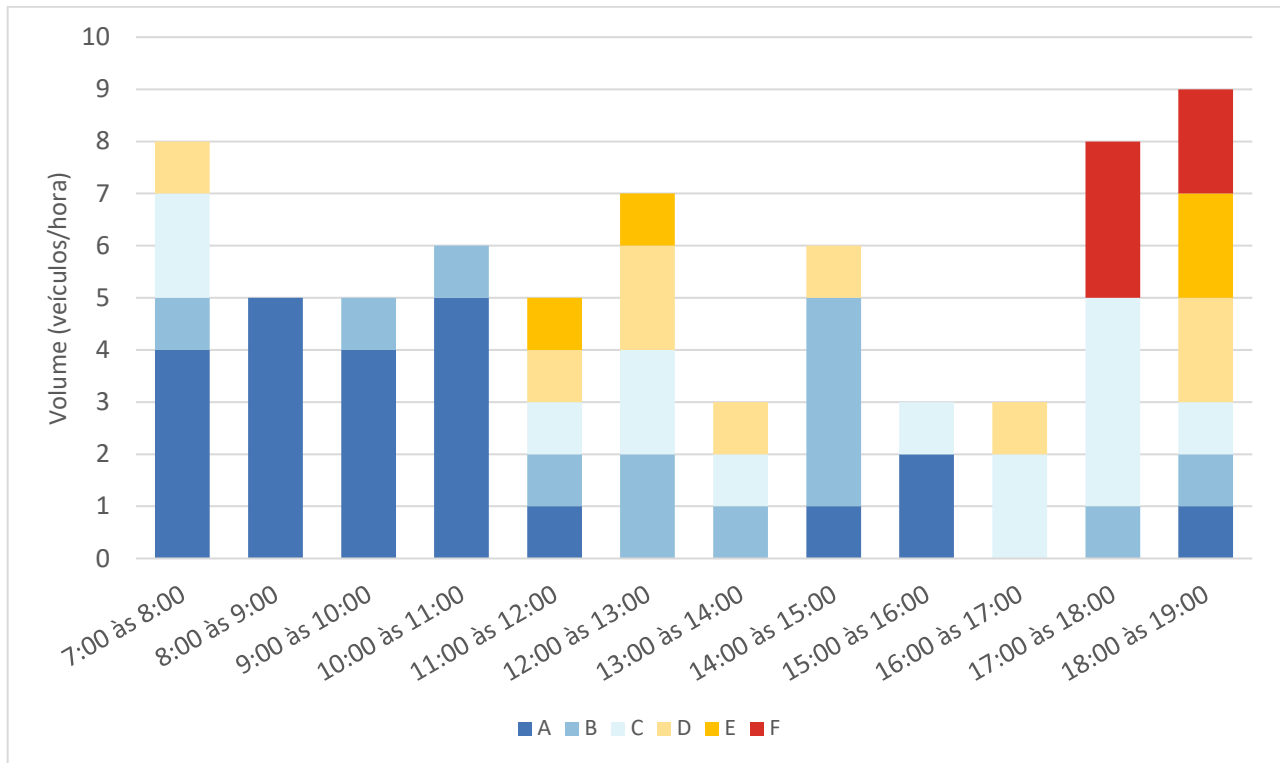
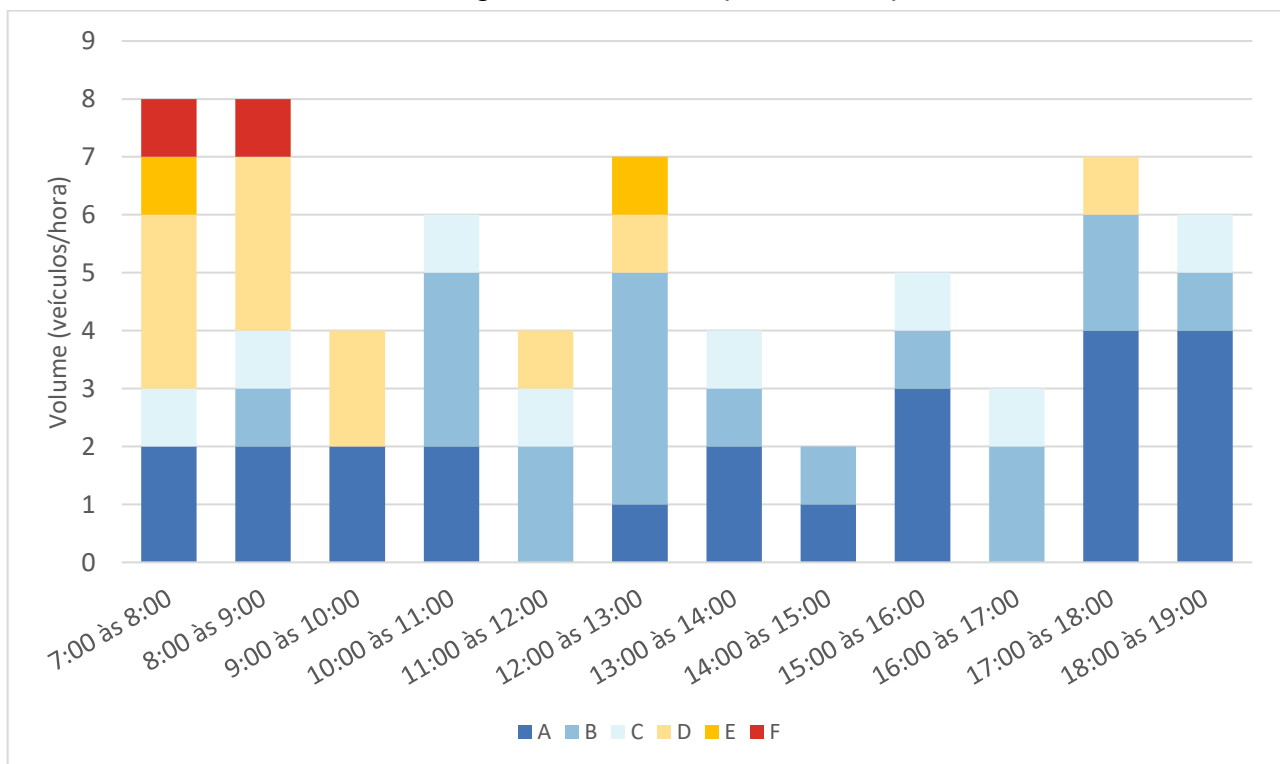


Figura 1.72 – Posto P07 (sentido centro)



1.2.8 Posto P08

Figura 1.73 – Posto P08 (sentido bairro)

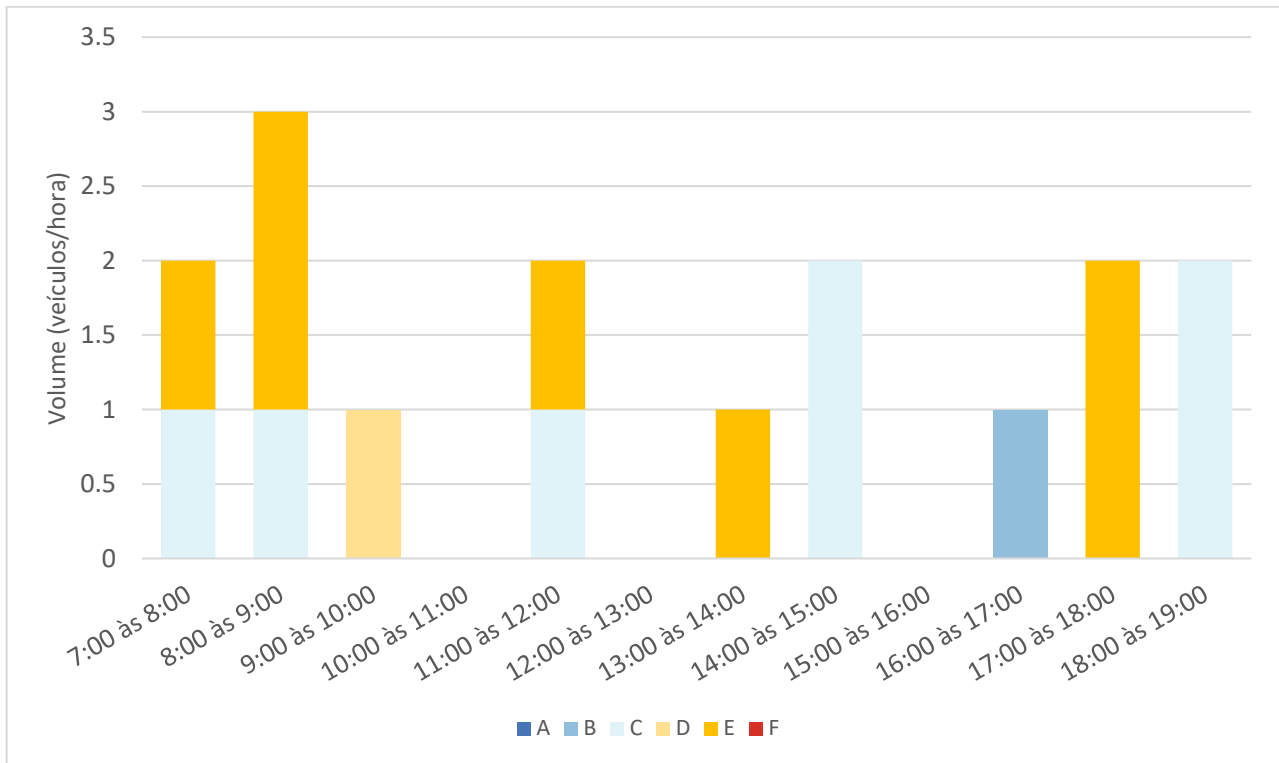
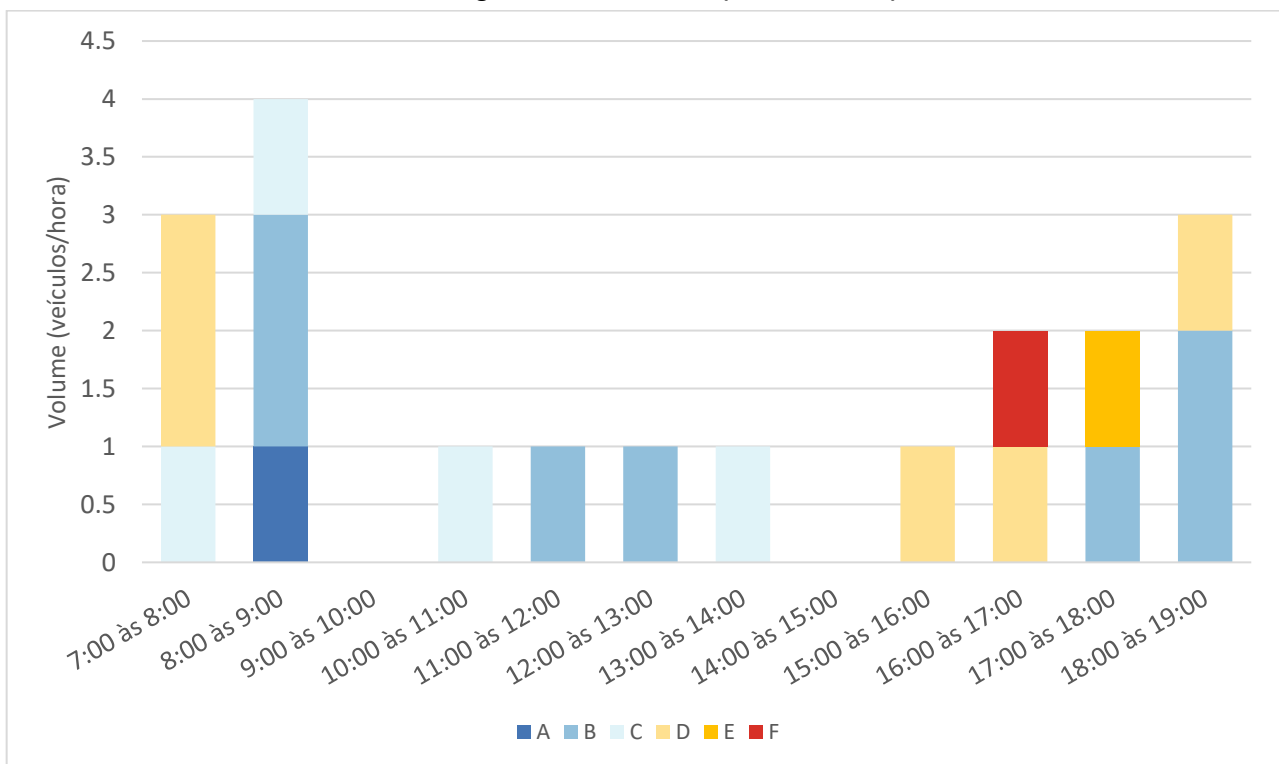


Figura 1.74 – Posto P08 (sentido centro)



1.2.9 Posto P09

Figura 1.75 – Posto P09 (sentido bairro)

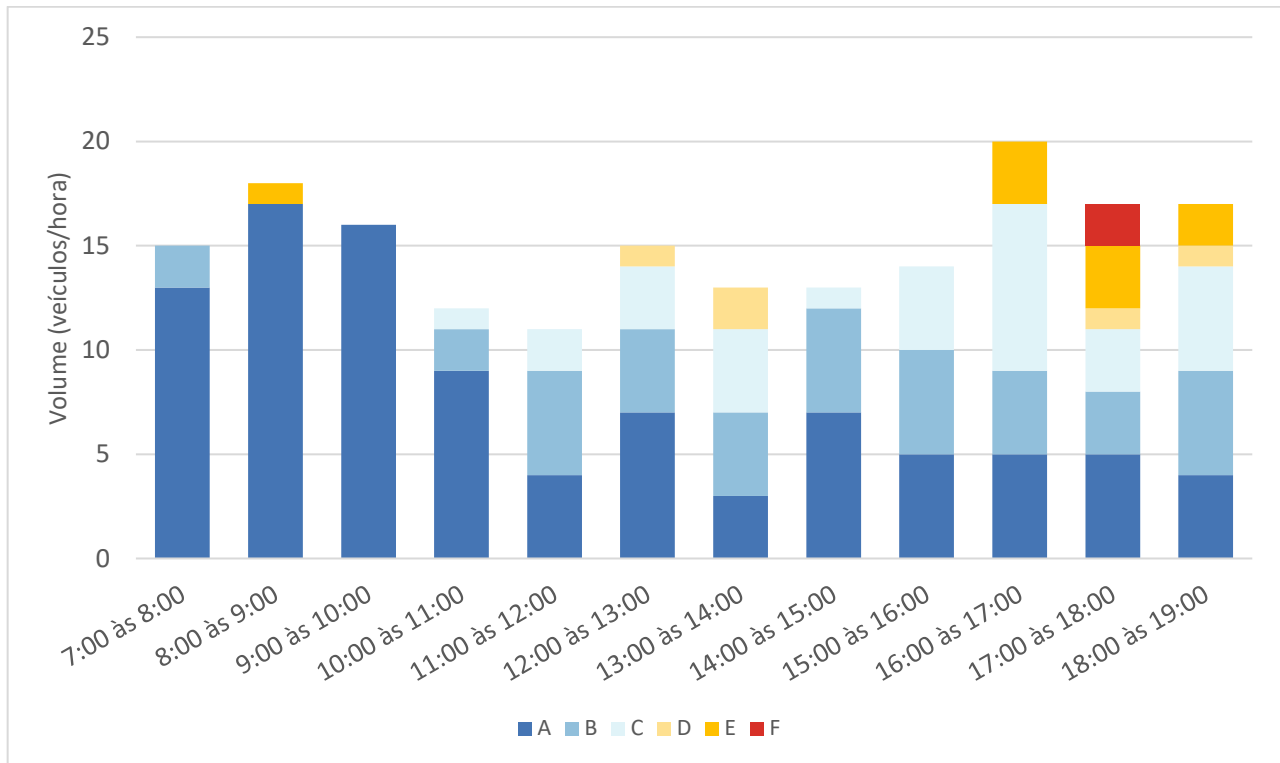
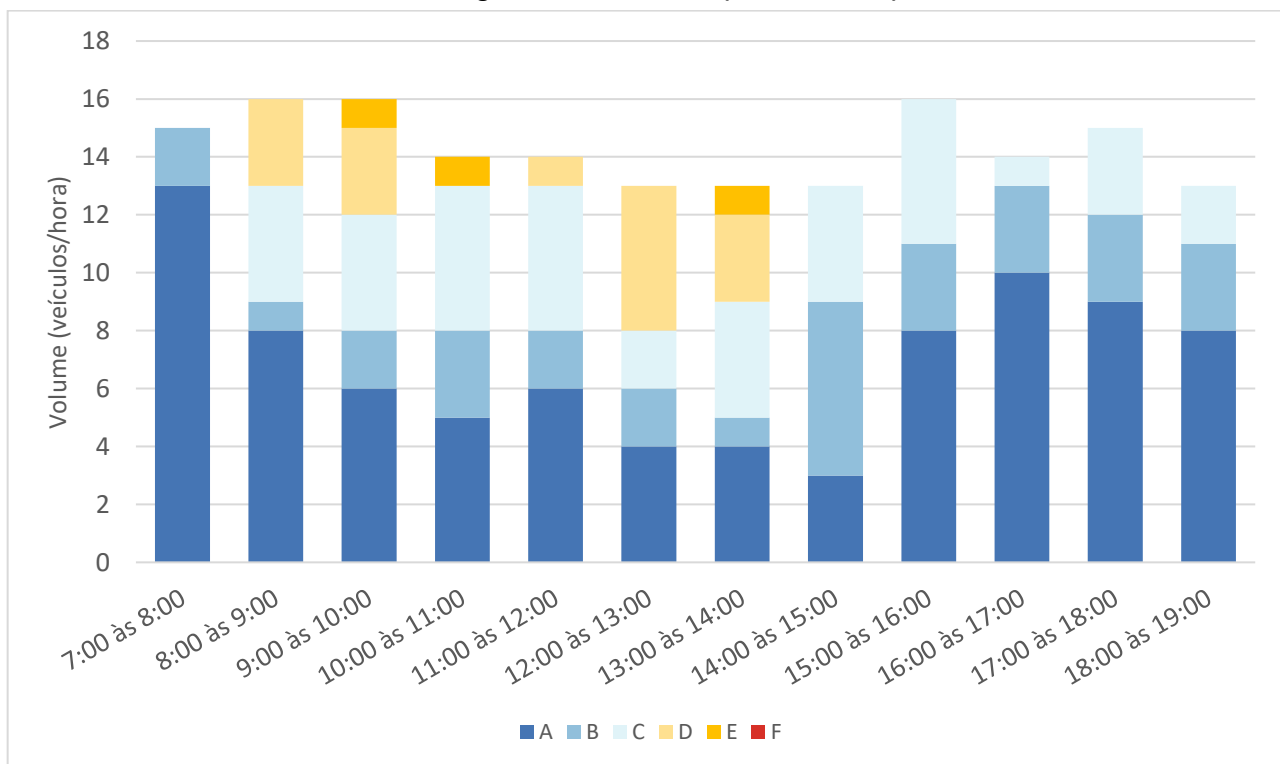


Figura 1.76 – Posto P09 (sentido centro)



1.2.10 Posto P10

Figura 1.77 – Posto P10 (sentido bairro)

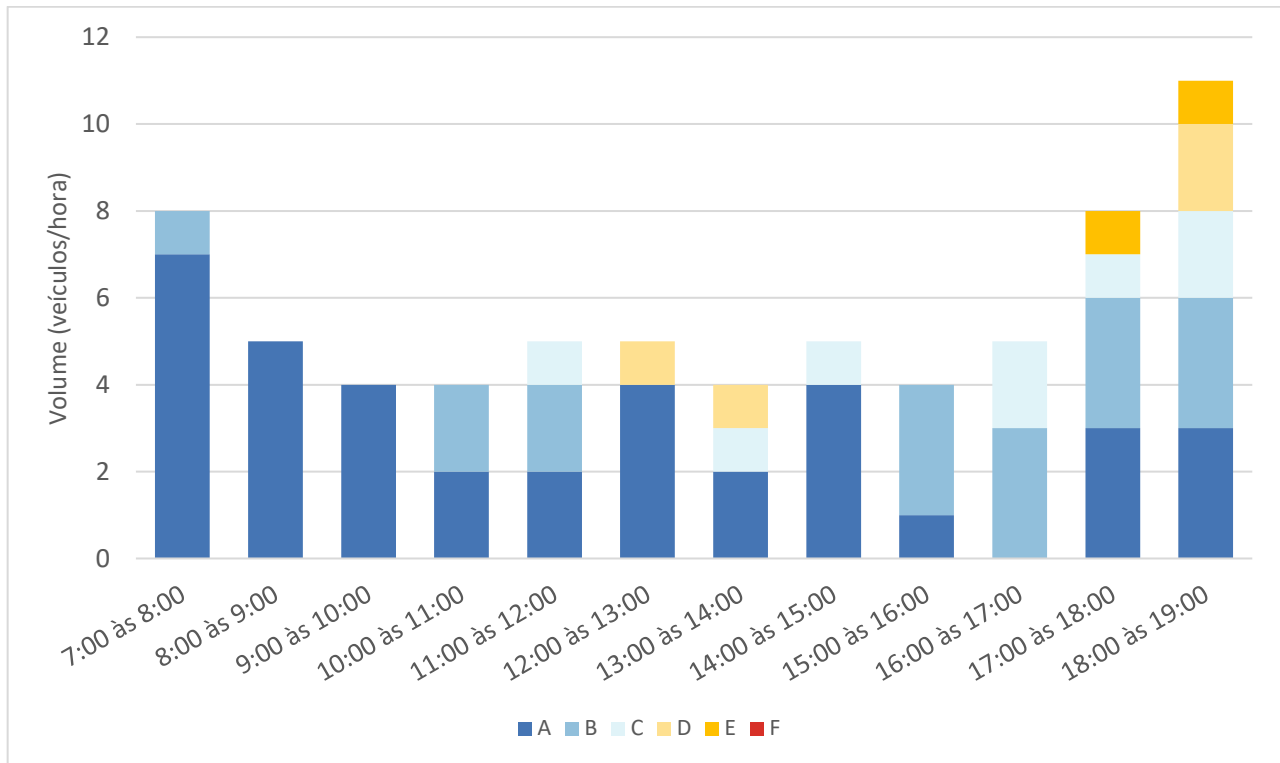
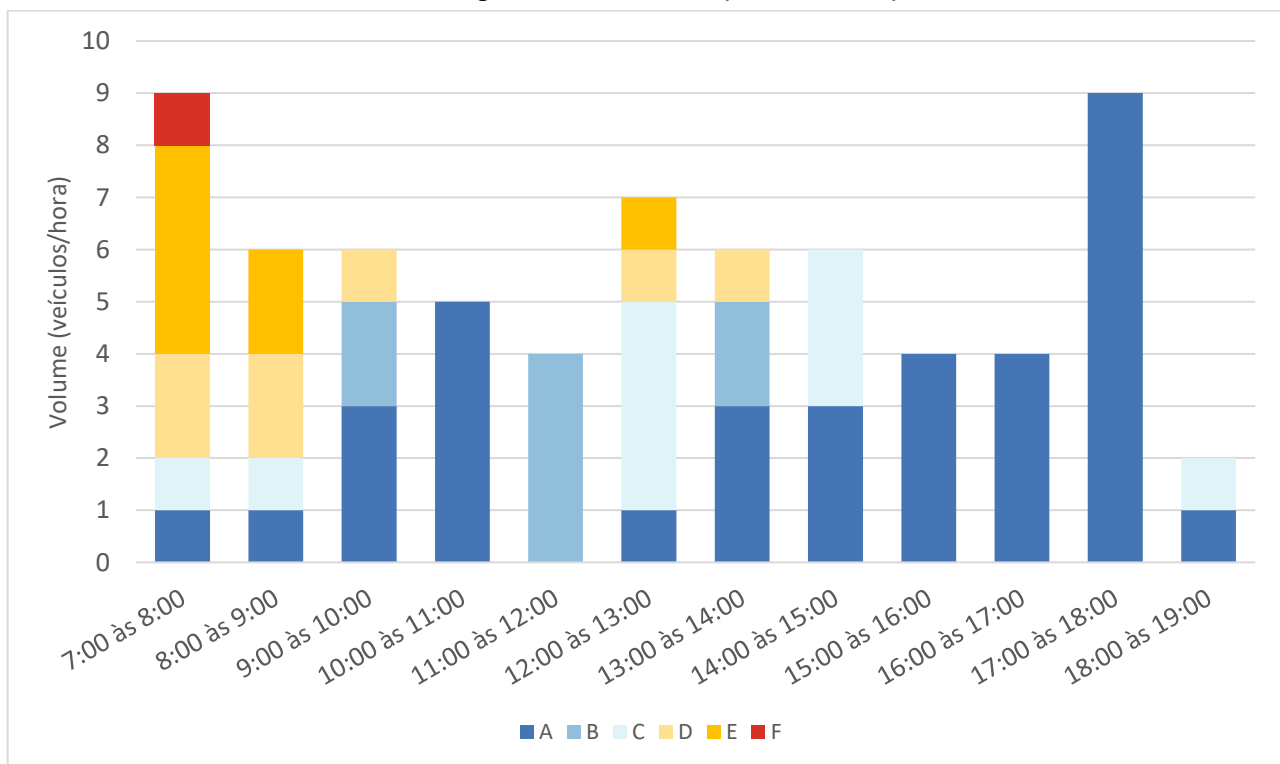


Figura 1.78 – Posto P10 (sentido centro)



1.2.11 Posto P11

Figura 1.79 – Posto P11 (sentido bairro)

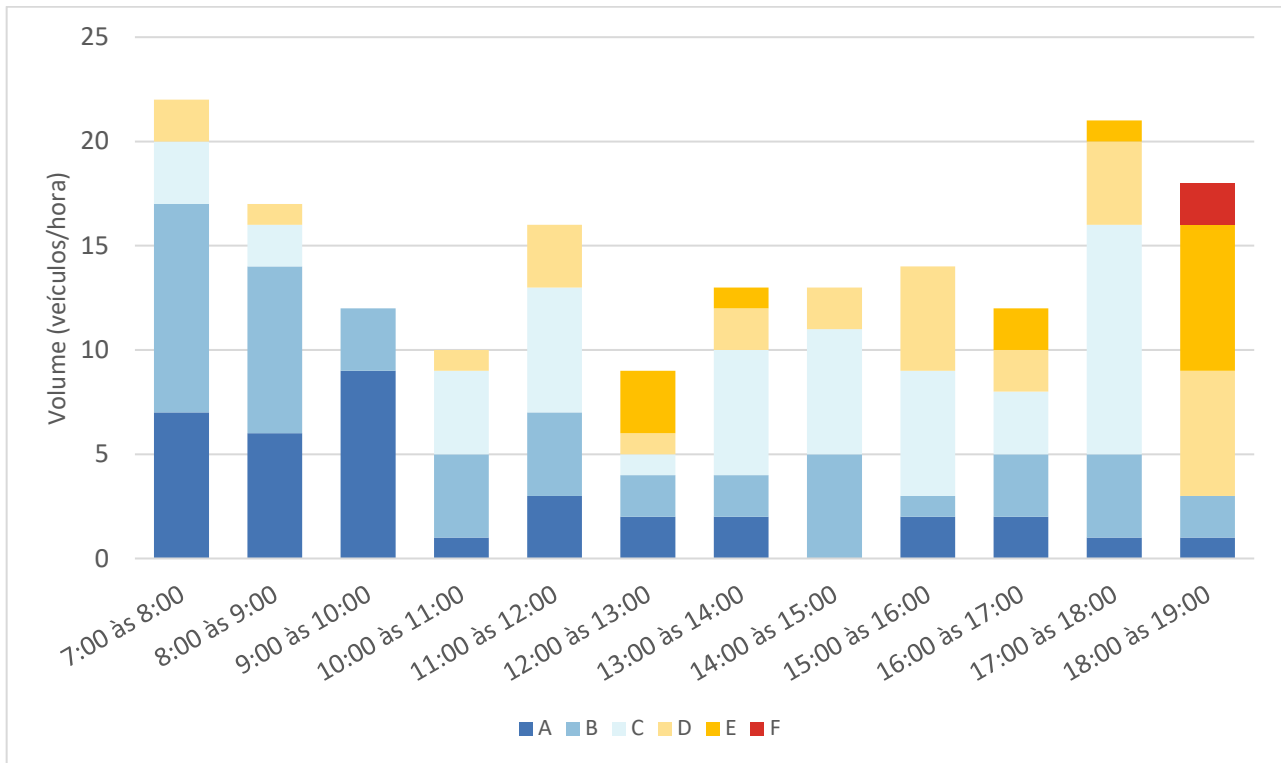
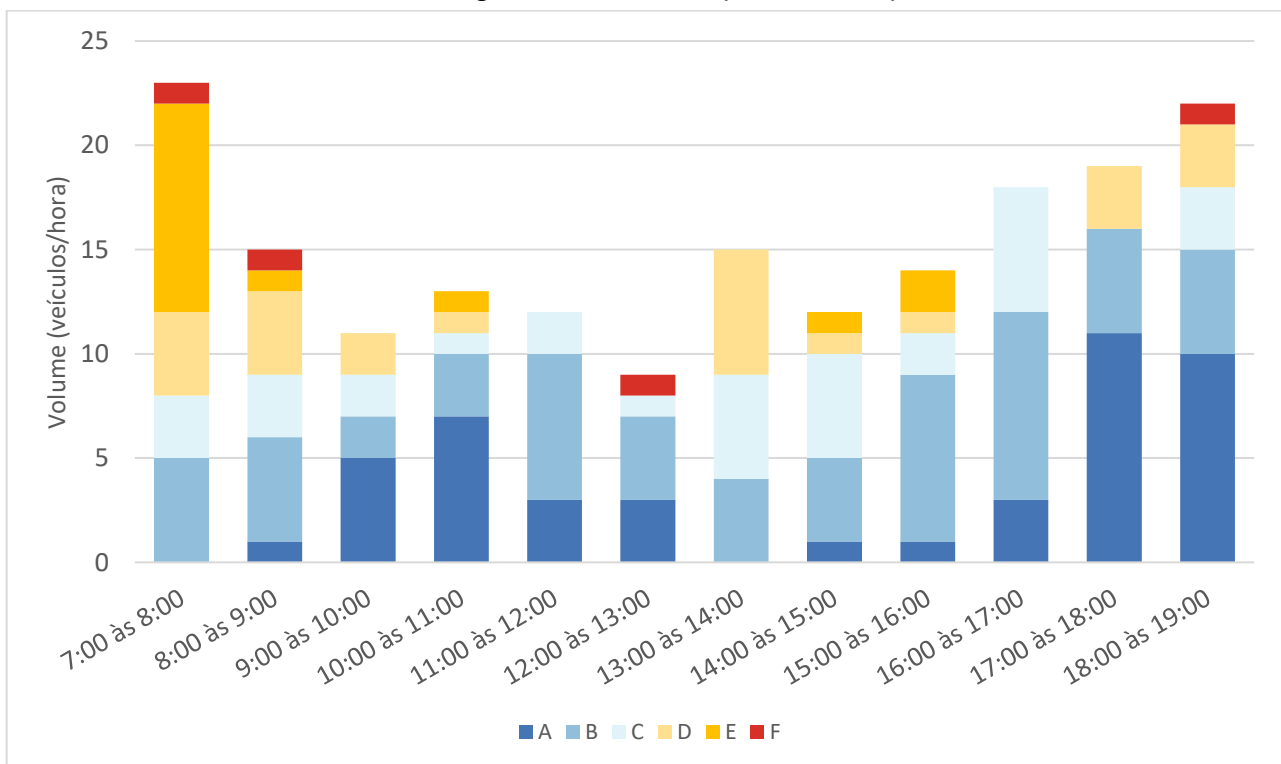


Figura 1.80 – Posto P11 (sentido centro)



1.2.12 Posto P12

Figura 1.81 – Posto P12 (sentido bairro)

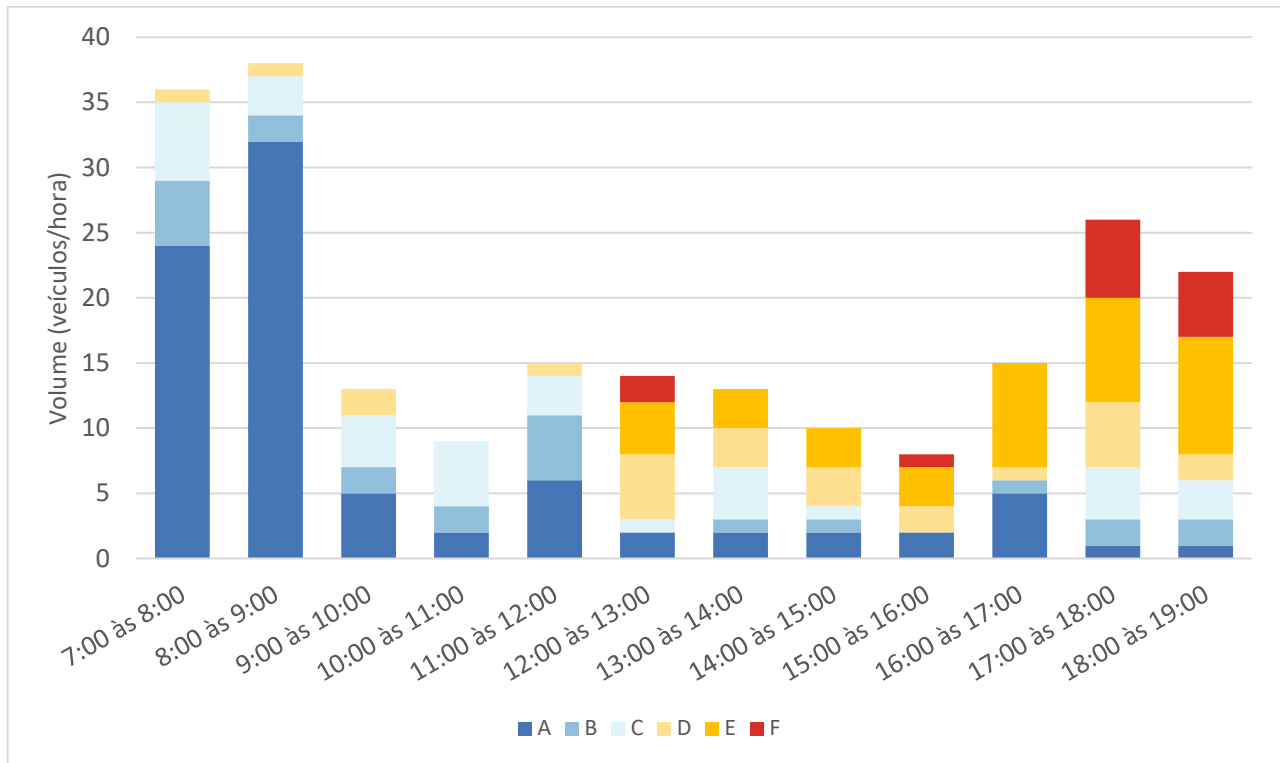
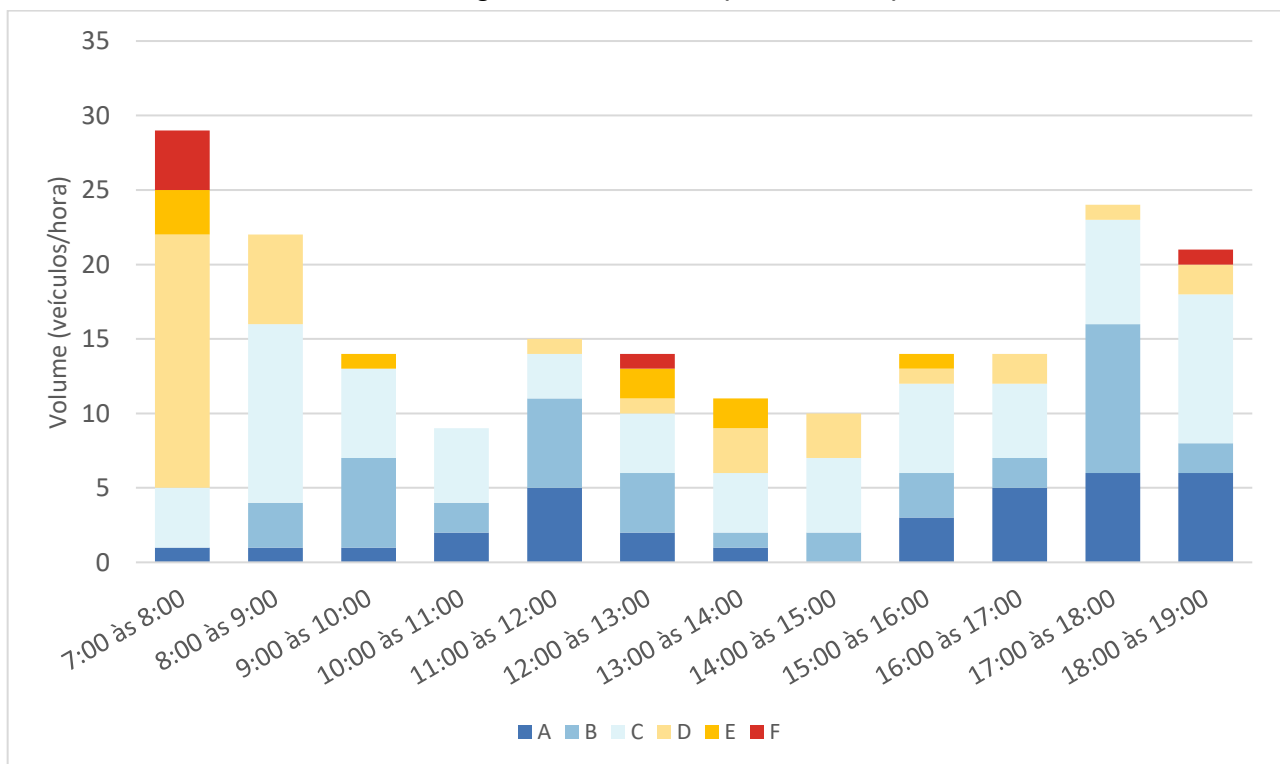
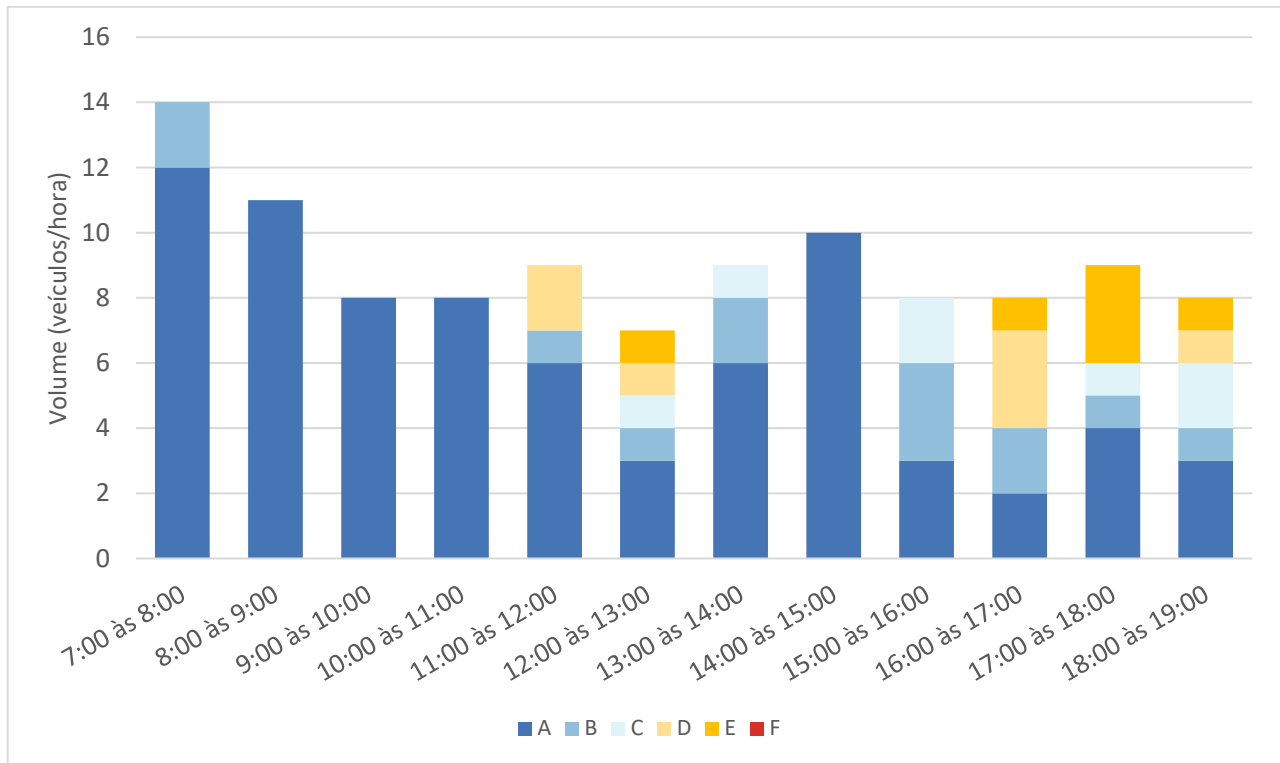


Figura 1.82 – Posto P12 (sentido centro)



1.2.13 Posto P13

Figura 1.83 – Posto P13 (sentido centro)



1.2.14 Posto P14

Figura 1.84 – Posto P14 (sentido bairro)

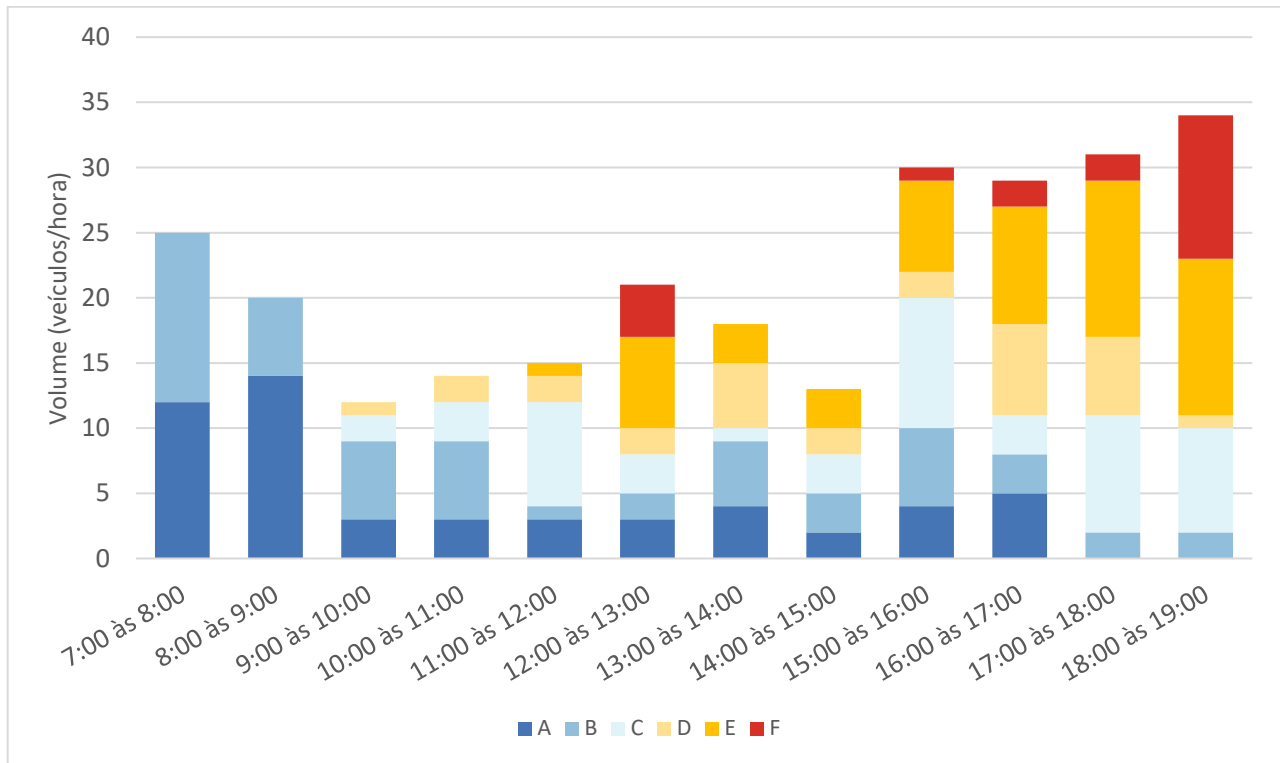
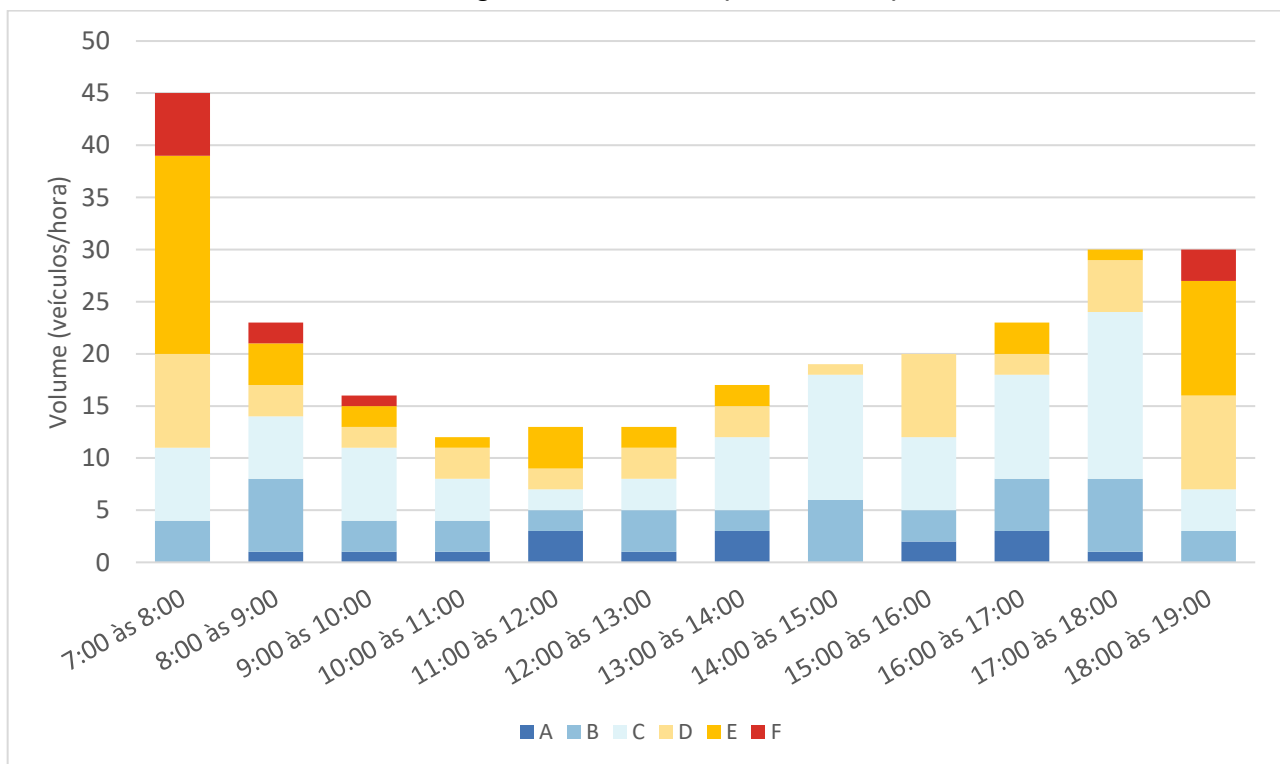


Figura 1.85 – Posto P14 (sentido centro)



1.2.15 Posto P15

Figura 1.86 – Posto P15 (sentido bairro)

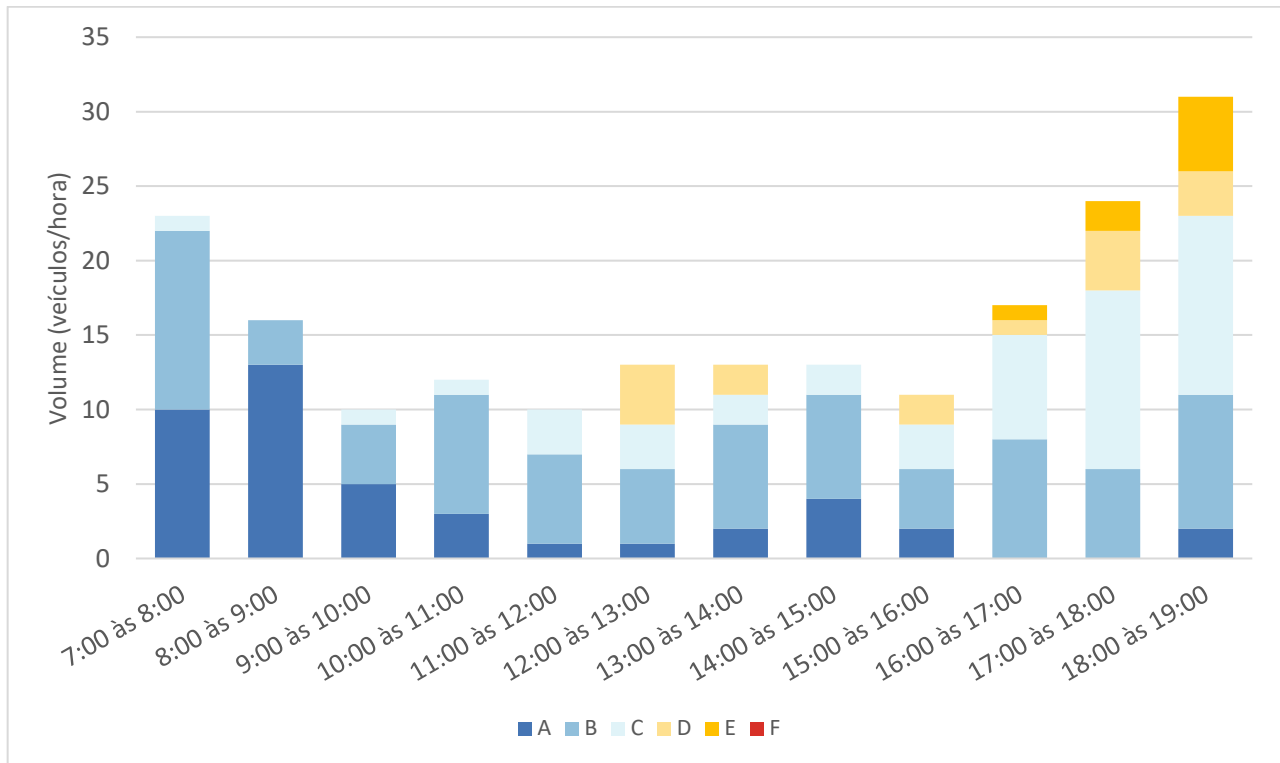
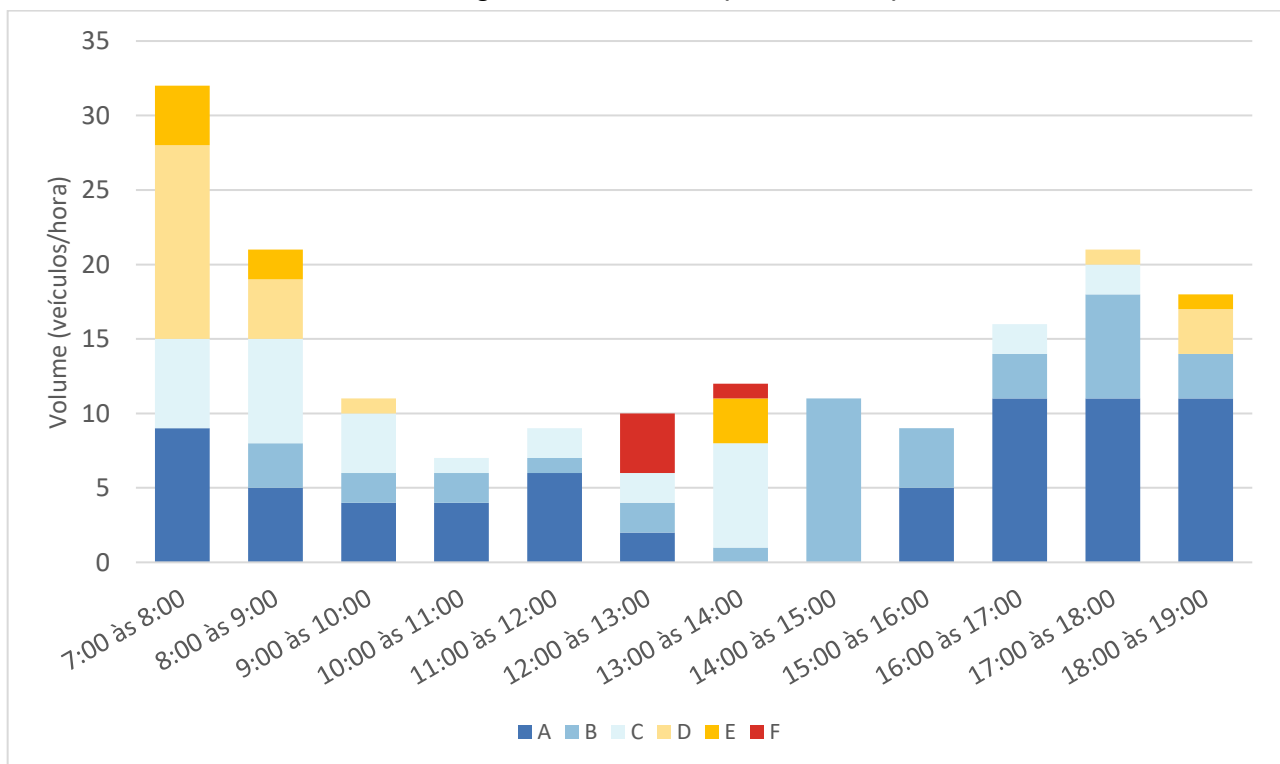


Figura 1.87 – Posto P15 (sentido centro)



1.2.16 Posto P16

Figura 1.88 – Posto P16 (sentido bairro)

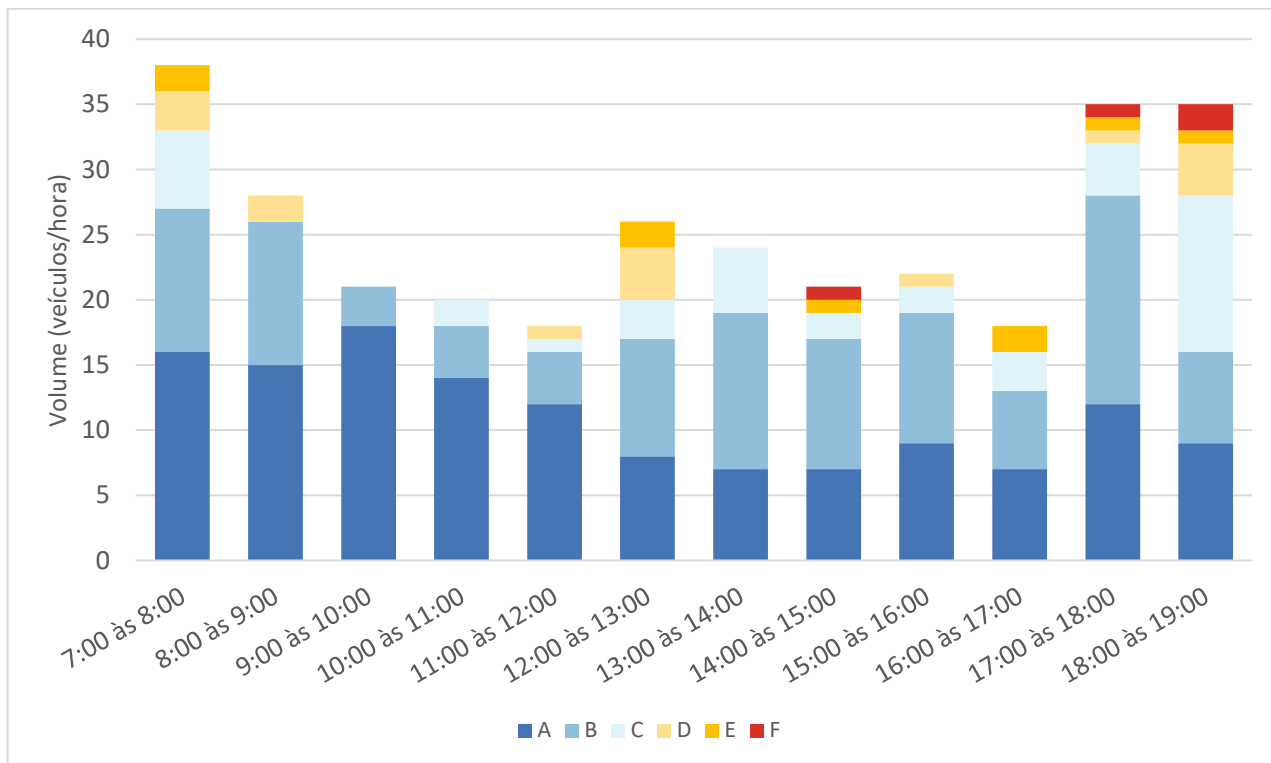
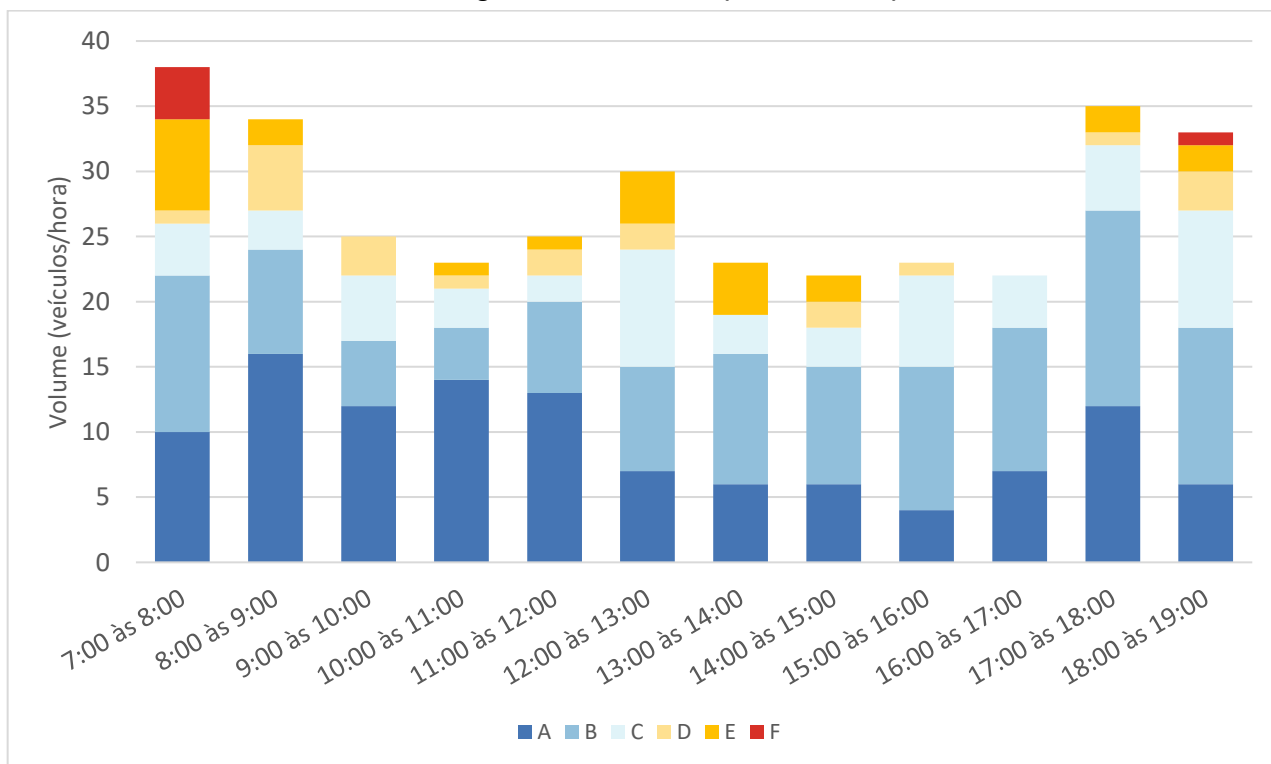
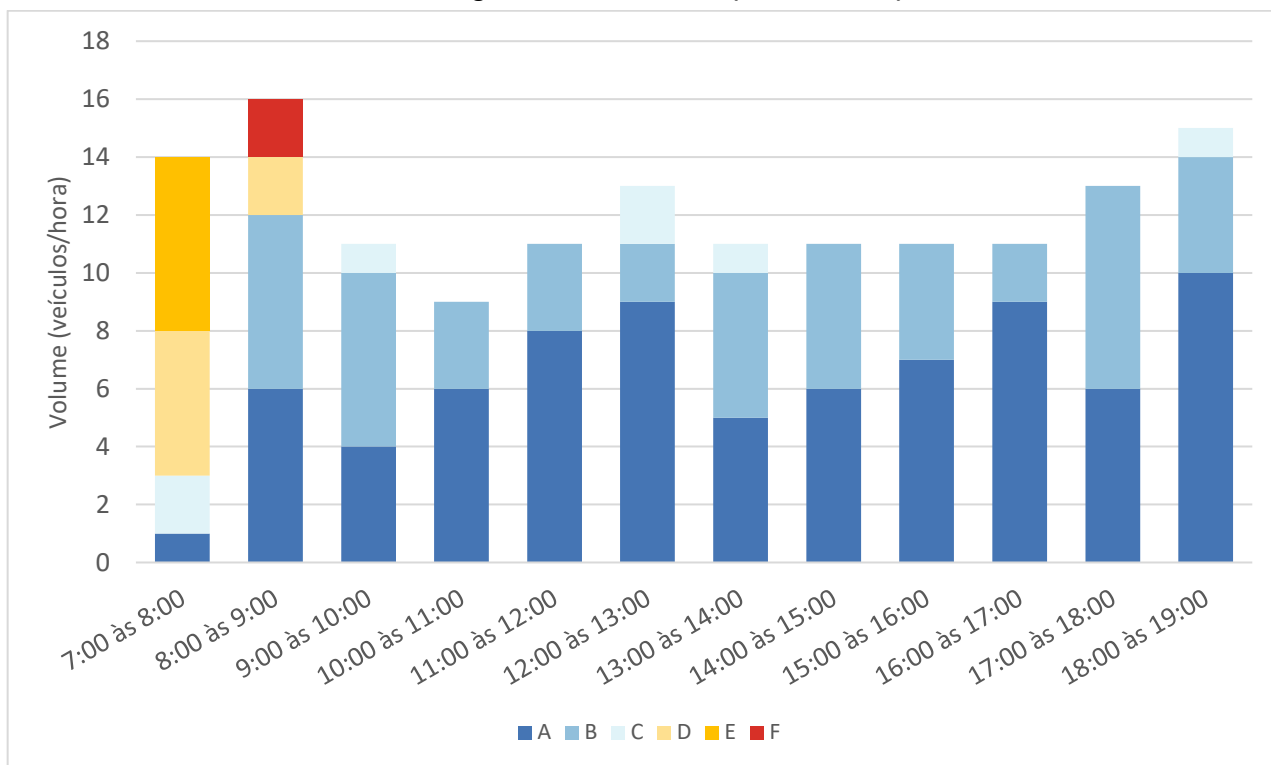


Figura 1.89 – Posto P16 (sentido centro)



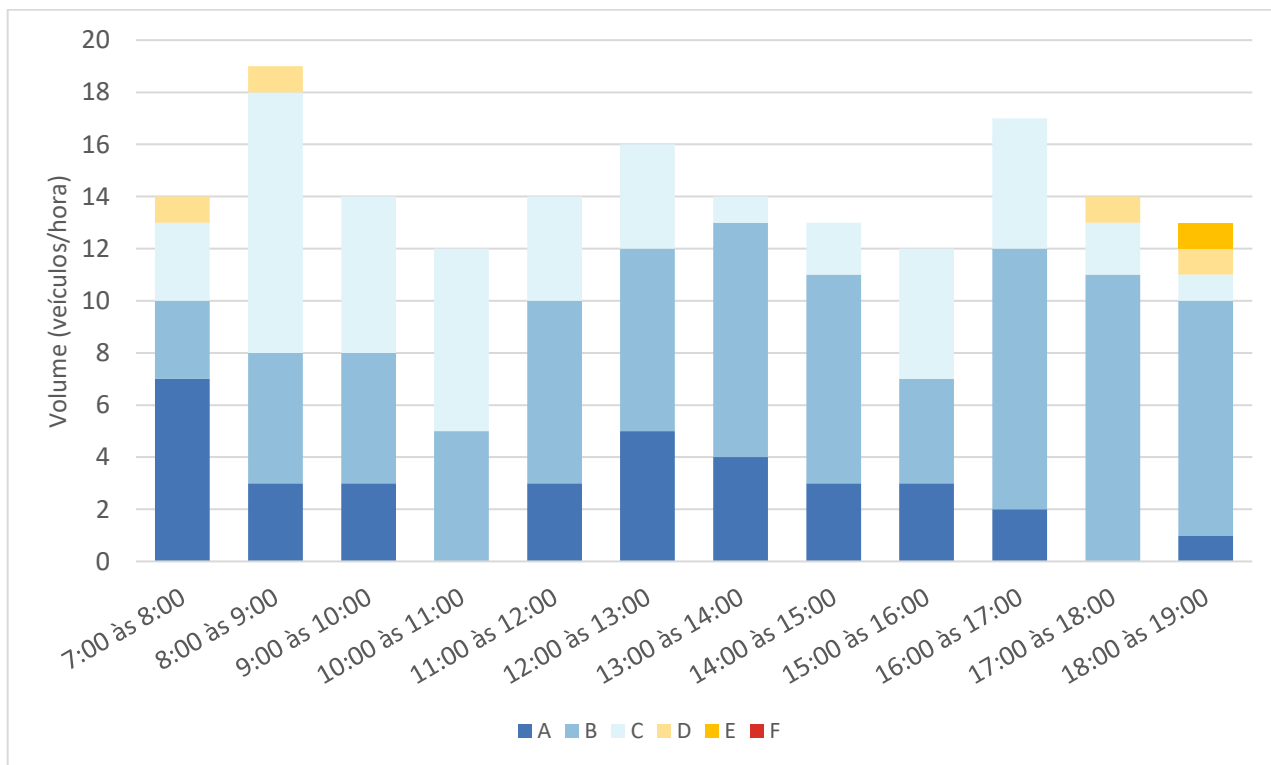
1.2.17 Posto P17a

Figura 1.90 – Posto P17a (sentido bairro)



1.2.18 Posto P17b

Figura 1.91 – Posto P17b (sentido bairro)



1.2.19 Posto P18

Figura 1.92 – Posto P18 (sentido bairro)

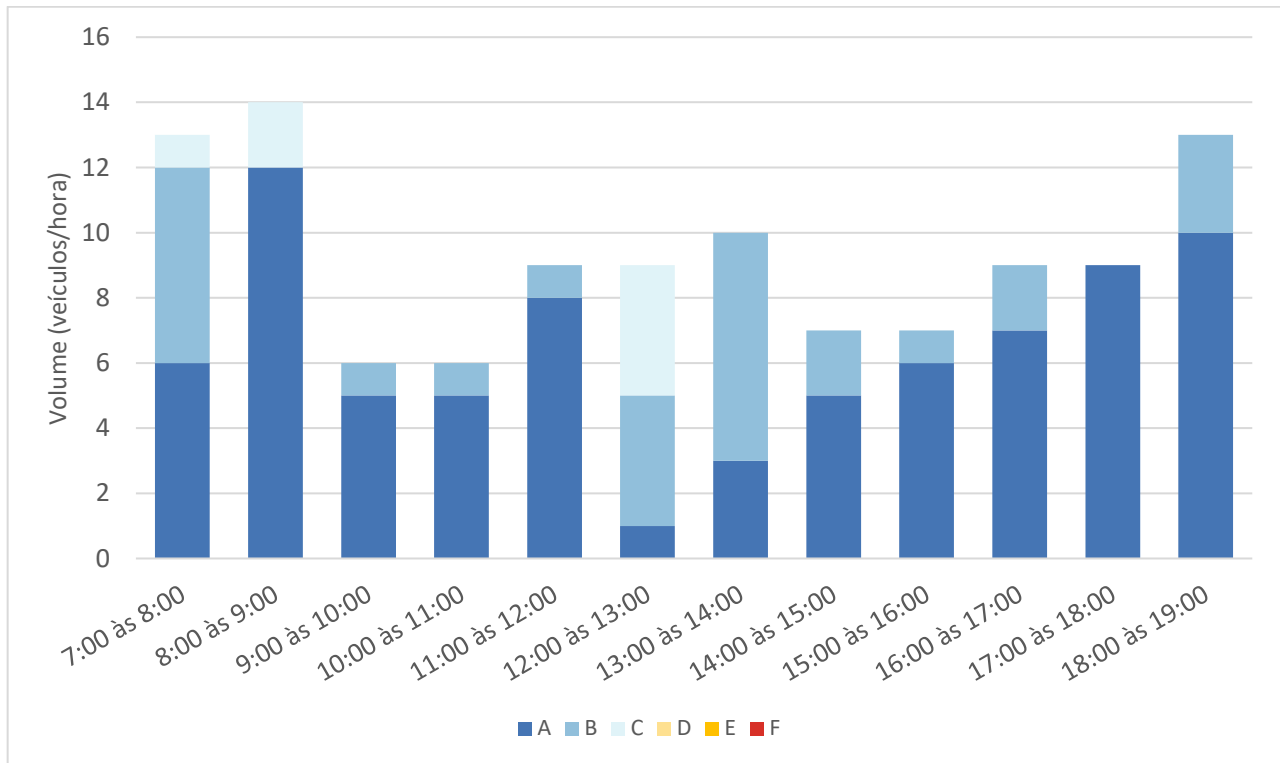
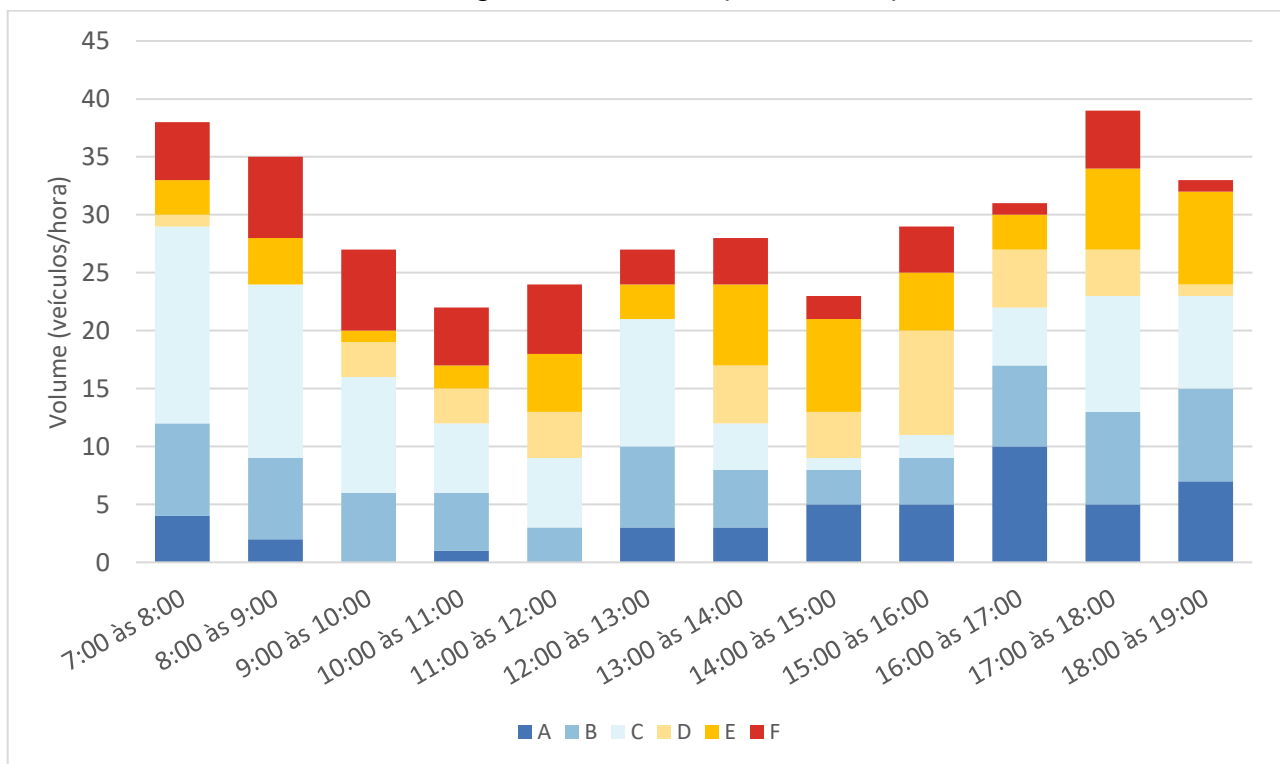


Figura 1.93 – Posto P18 (sentido centro)



1.2.20 Posto P19

Figura 1.94 – Posto P19 (sentido bairro)

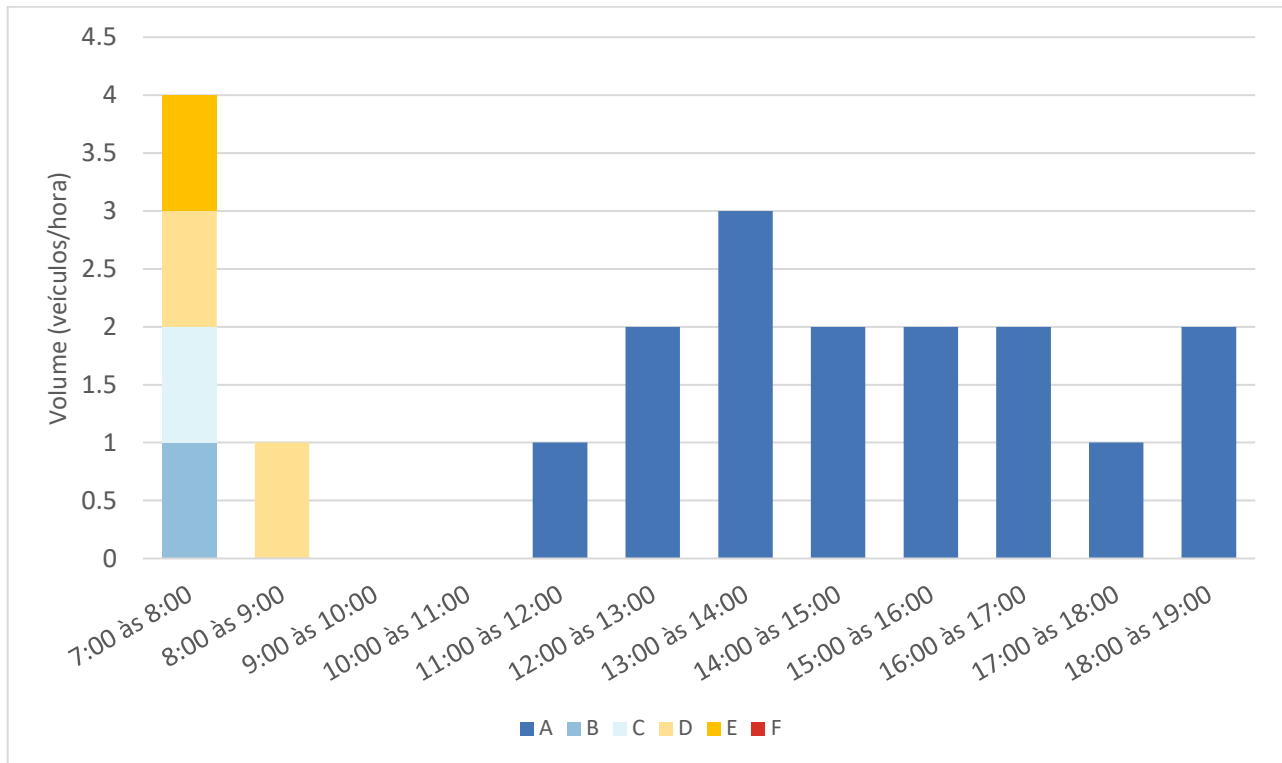
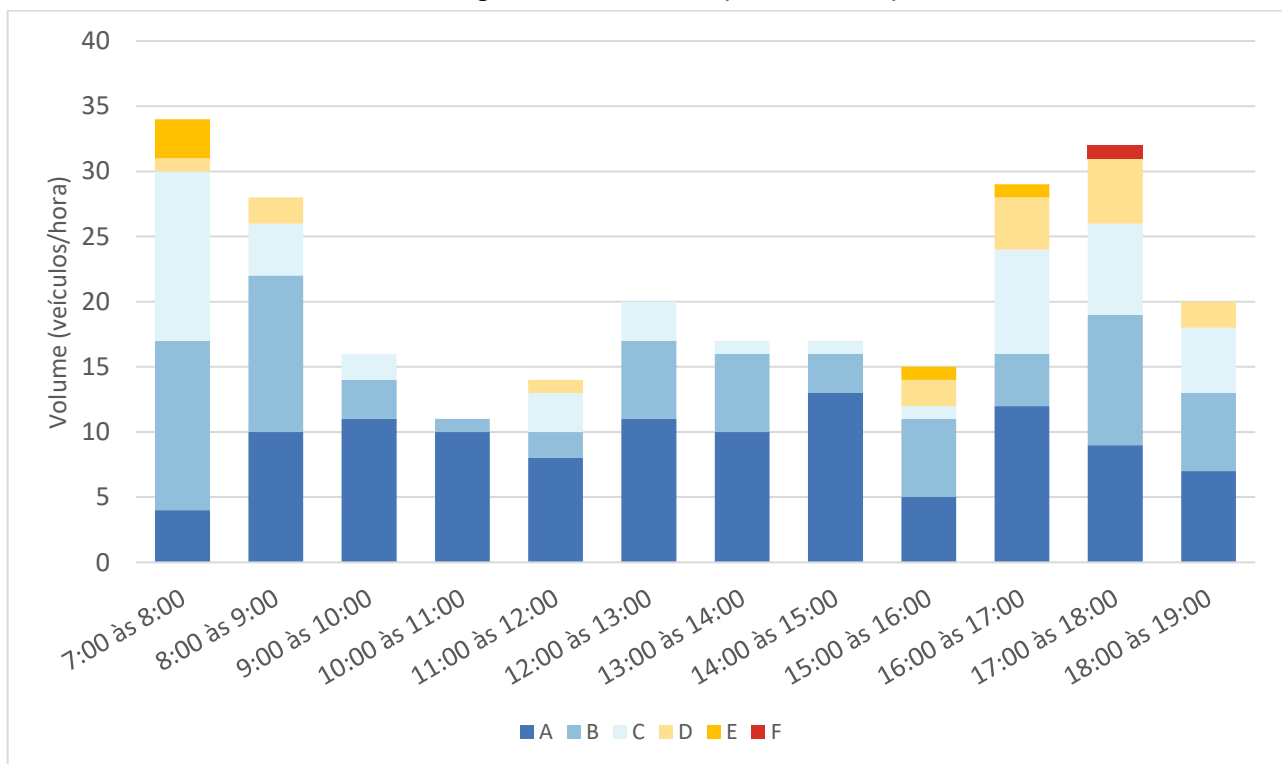


Figura 1.95 – Posto P19 (sentido centro)



1.2.21 Posto P20

Figura 1.96 – Posto P20 (sentido bairro)

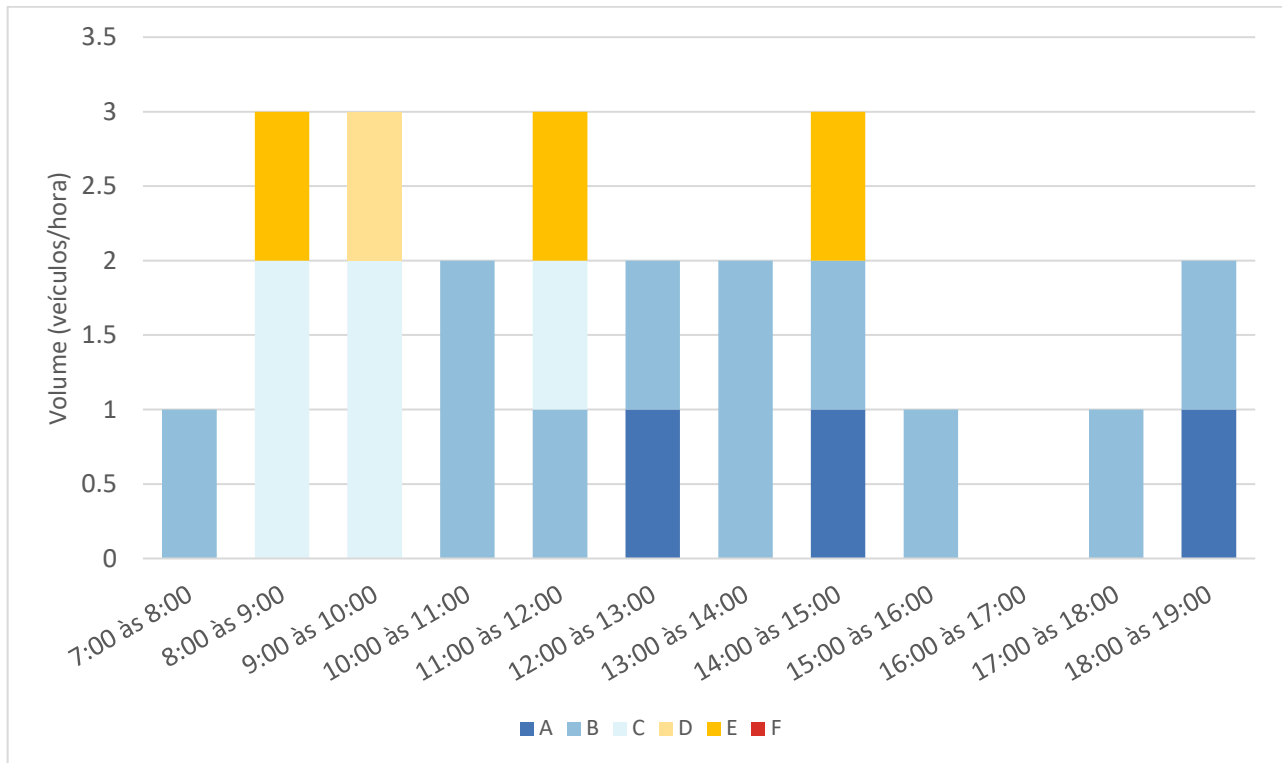
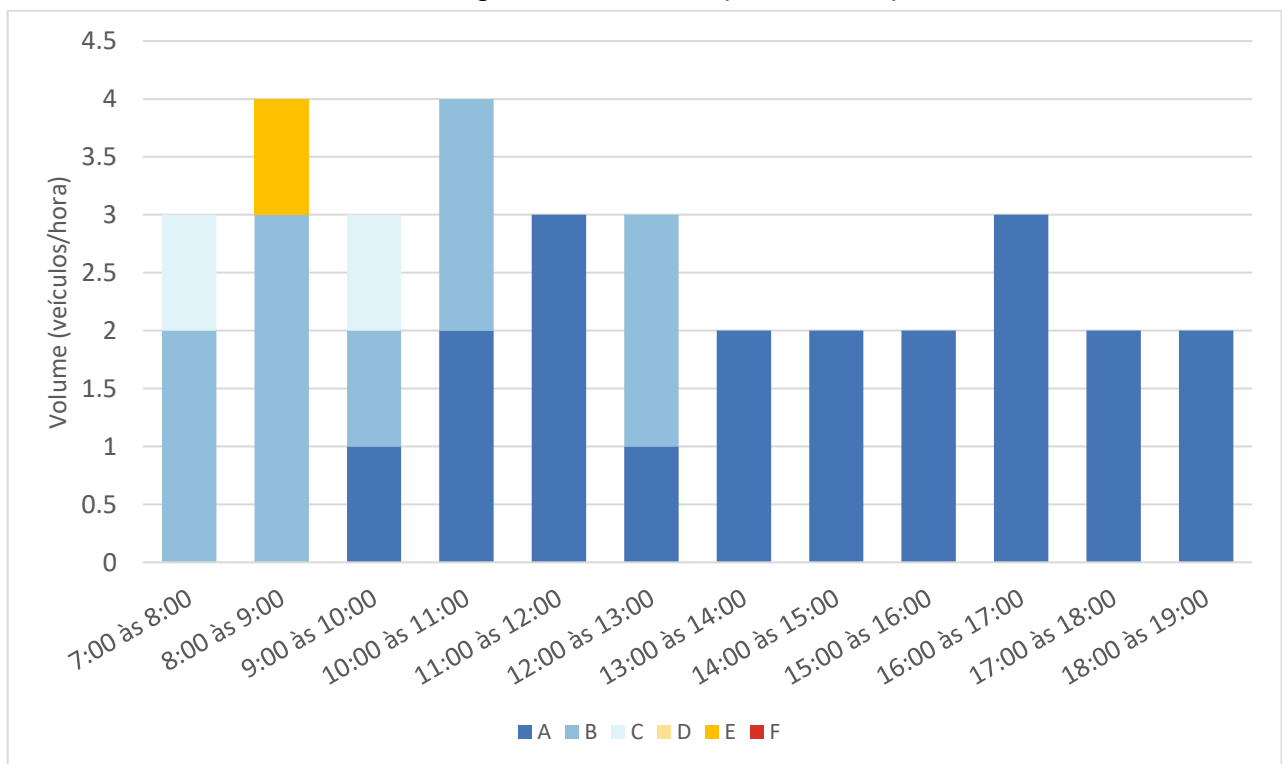


Figura 1.97 – Posto P20 (sentido centro)



1.2.22 Posto P21

Figura 1.98 – Posto P21 (sentido bairro)

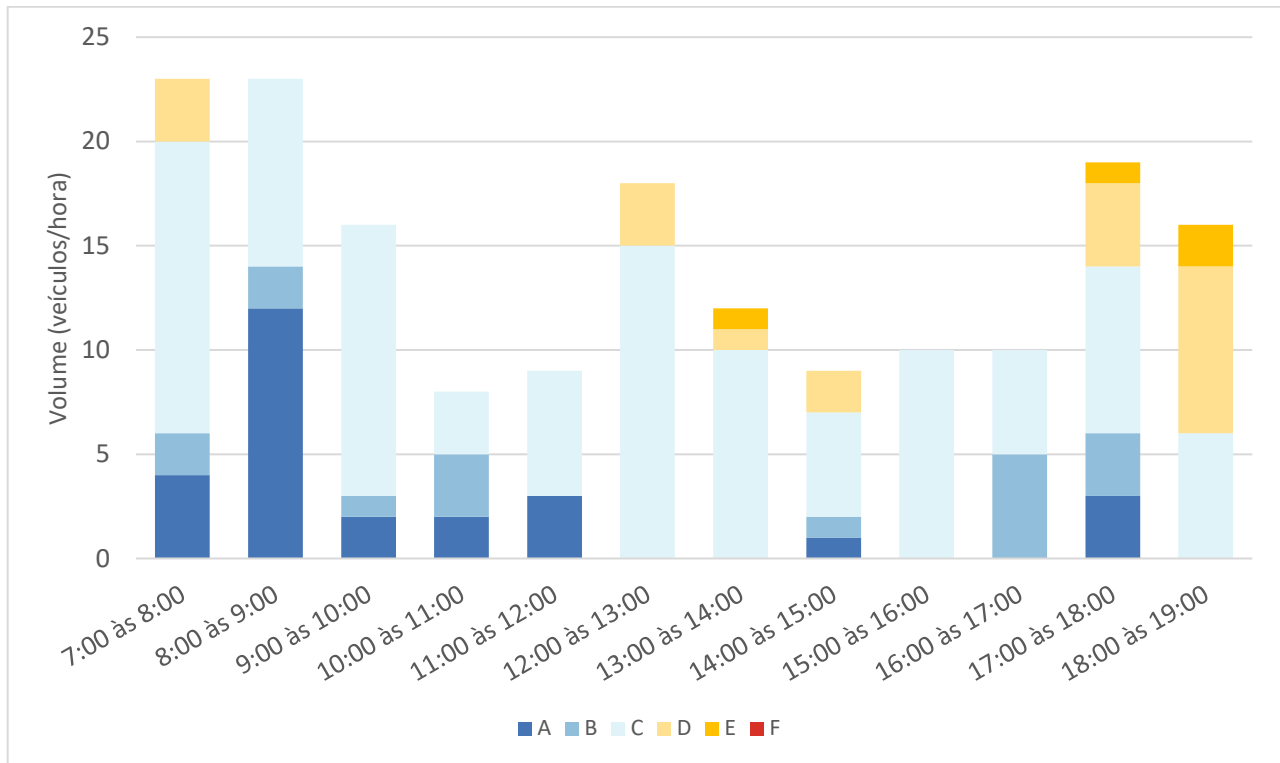
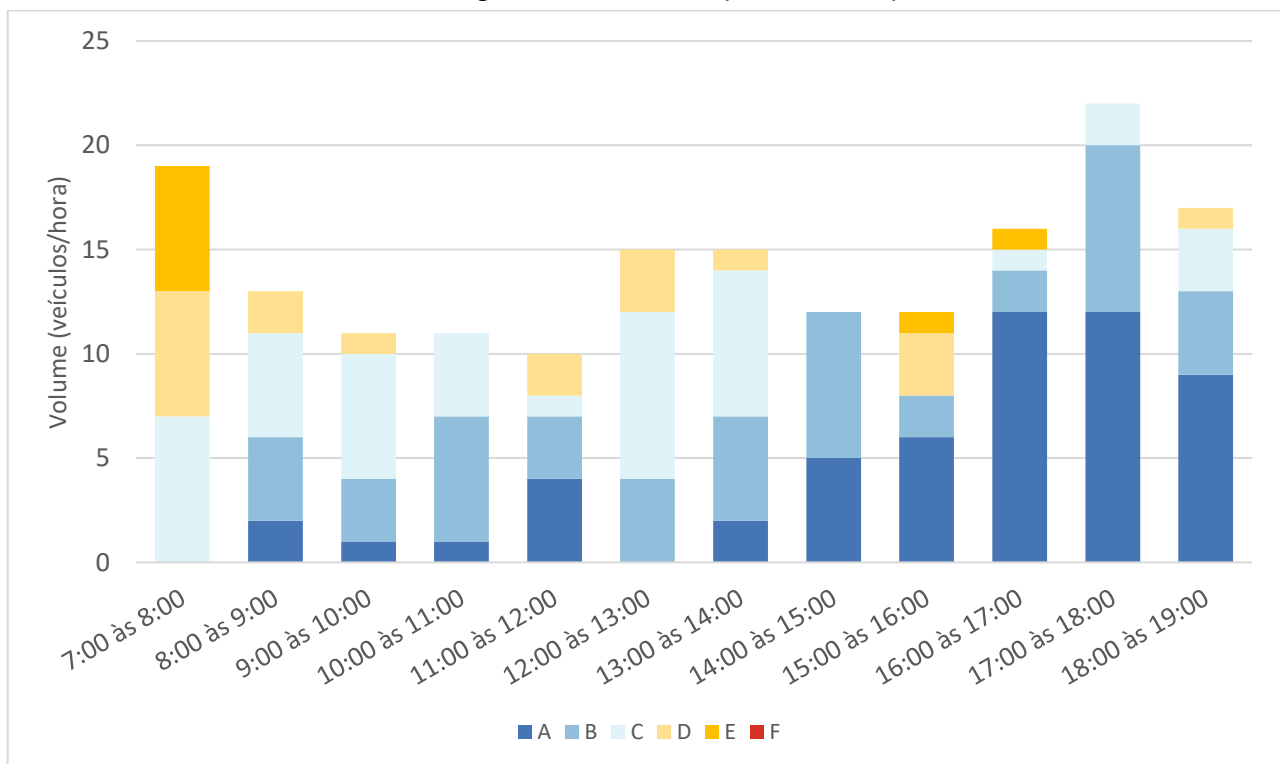


Figura 1.99 – Posto P21 (sentido centro)



1.2.23 Posto P22

Figura 1.100 – Posto P22 (sentido bairro)

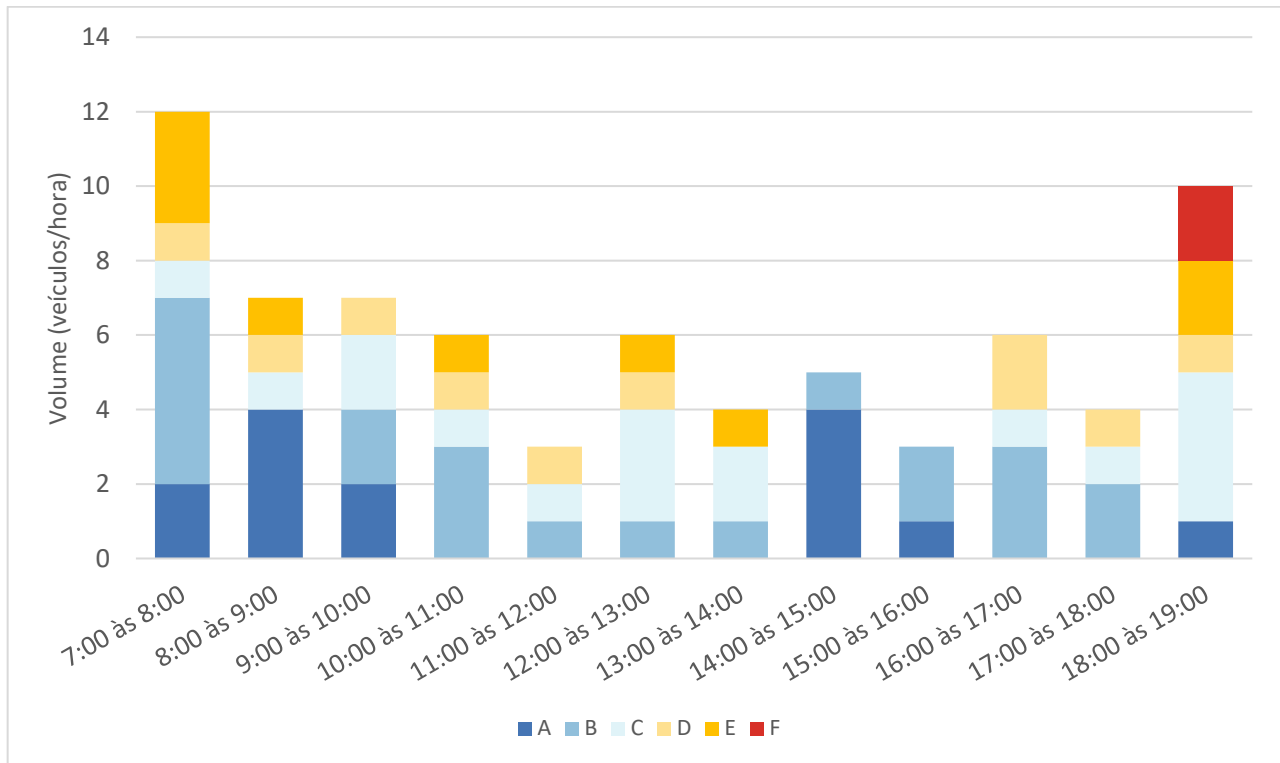
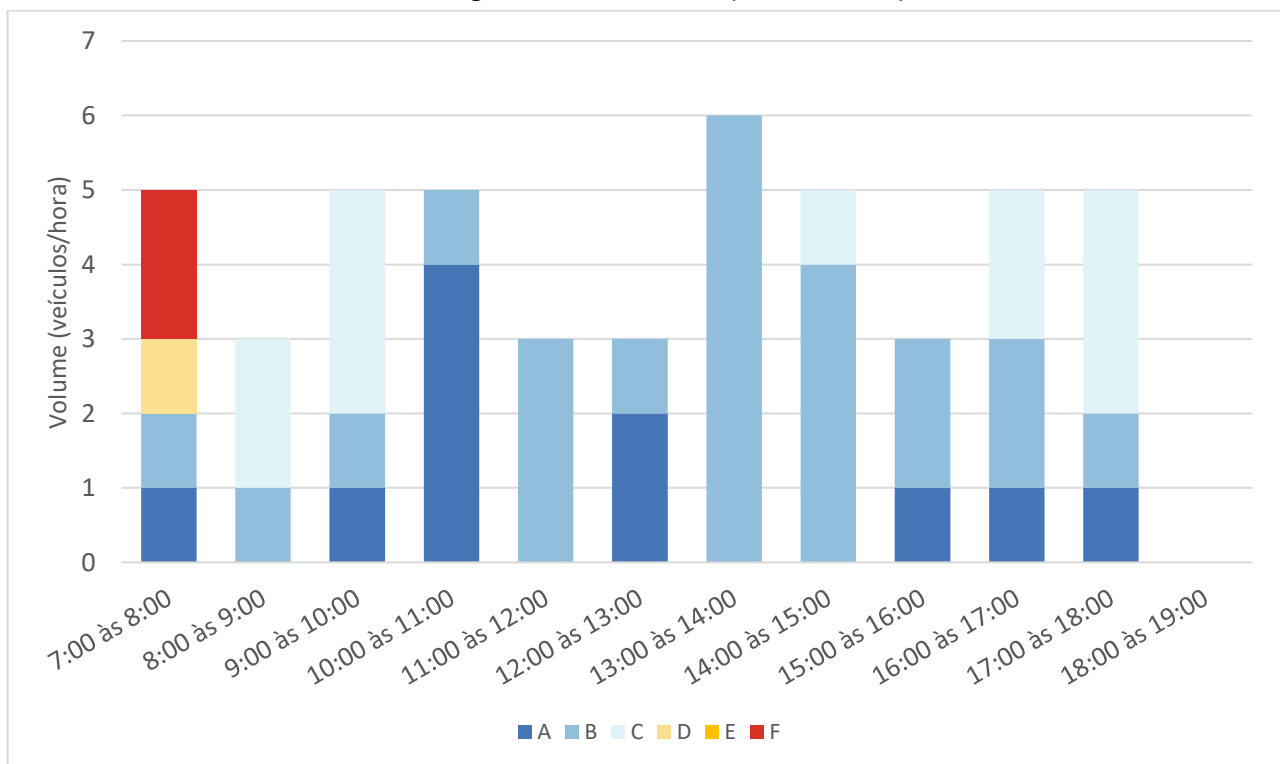


Figura 1.101 – Posto P22 (sentido centro)



1.2.24 Posto P23

Figura 1.102 – Posto P23 (sentido bairro)

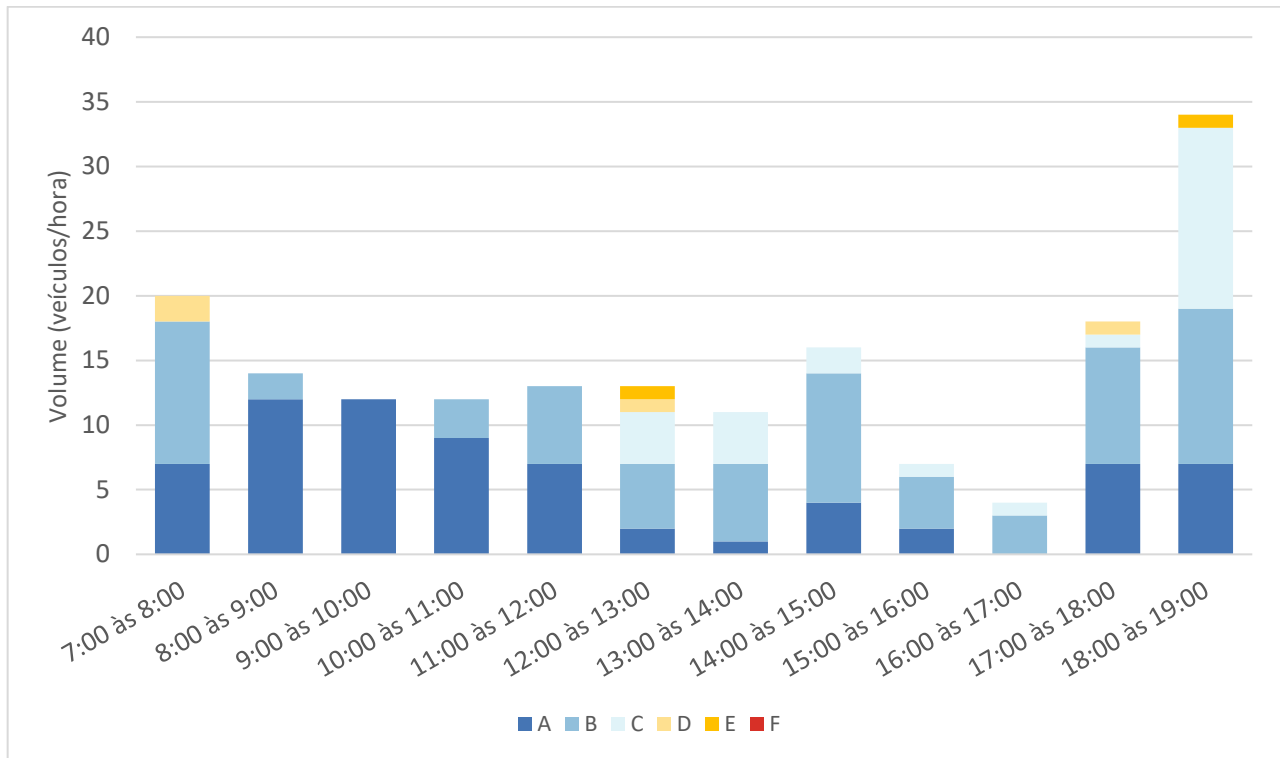
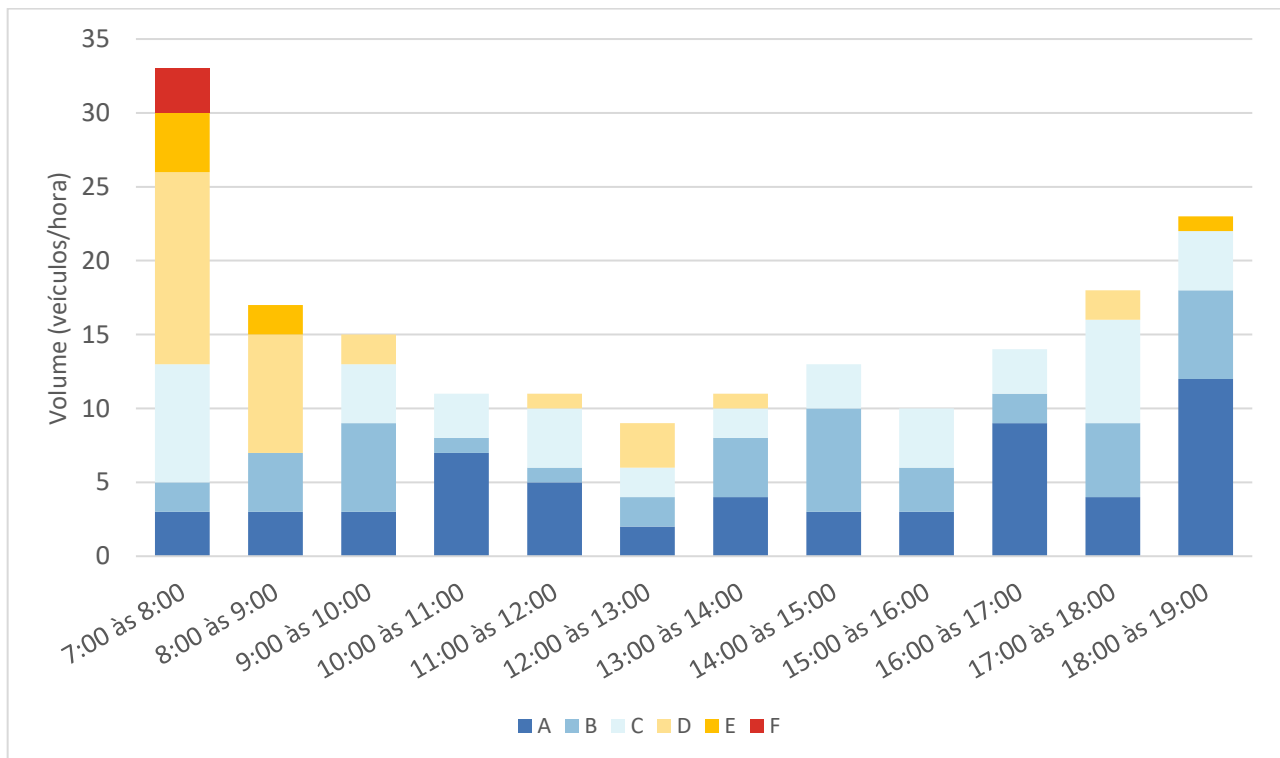


Figura 1.103 – Posto P23 (sentido centro)



1.2.25 Posto P24

Não há resultados de FOV para este posto em virtude de não transitar nenhuma linha de ônibus nesta seção.

1.2.26 Posto P25

Figura 1.104 – Posto P25 (sentido bairro)

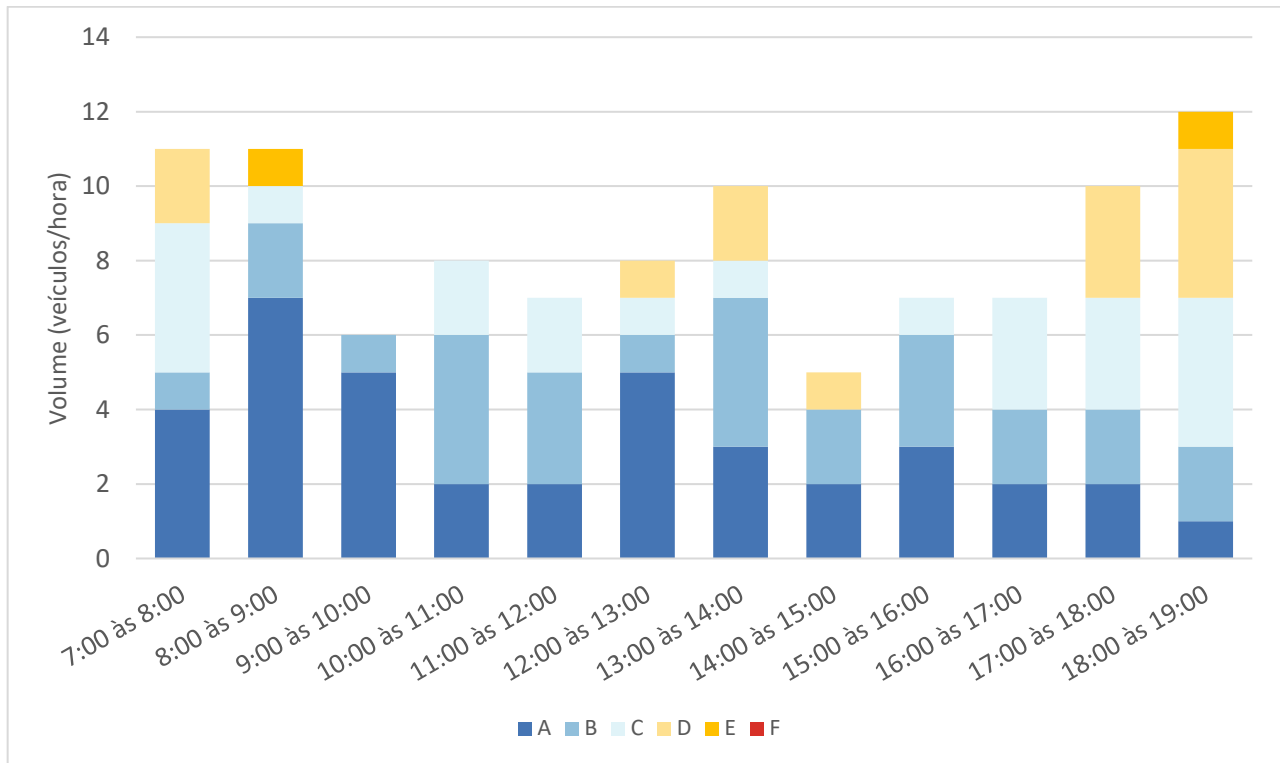
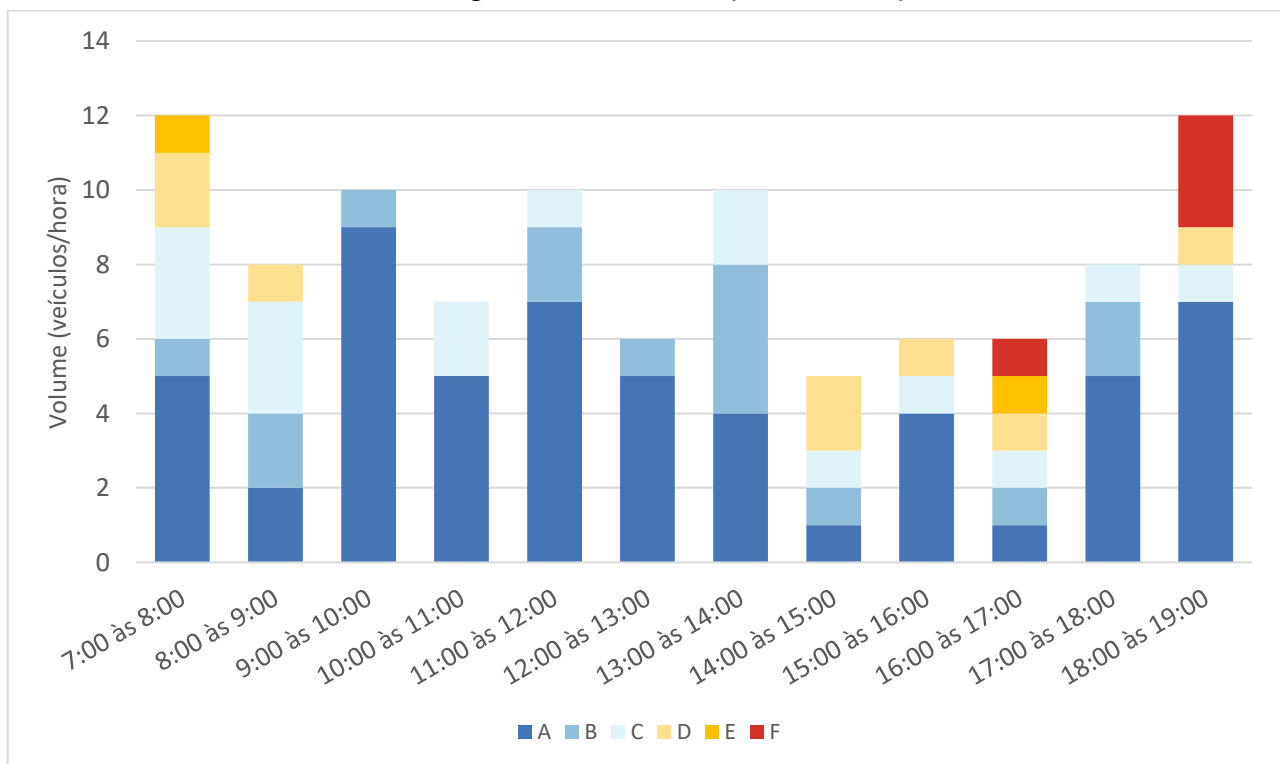


Figura 1.105 – Posto P25 (sentido centro)



1.2.27 Posto P26

Figura 1.106 – Posto P26 (sentido bairro)

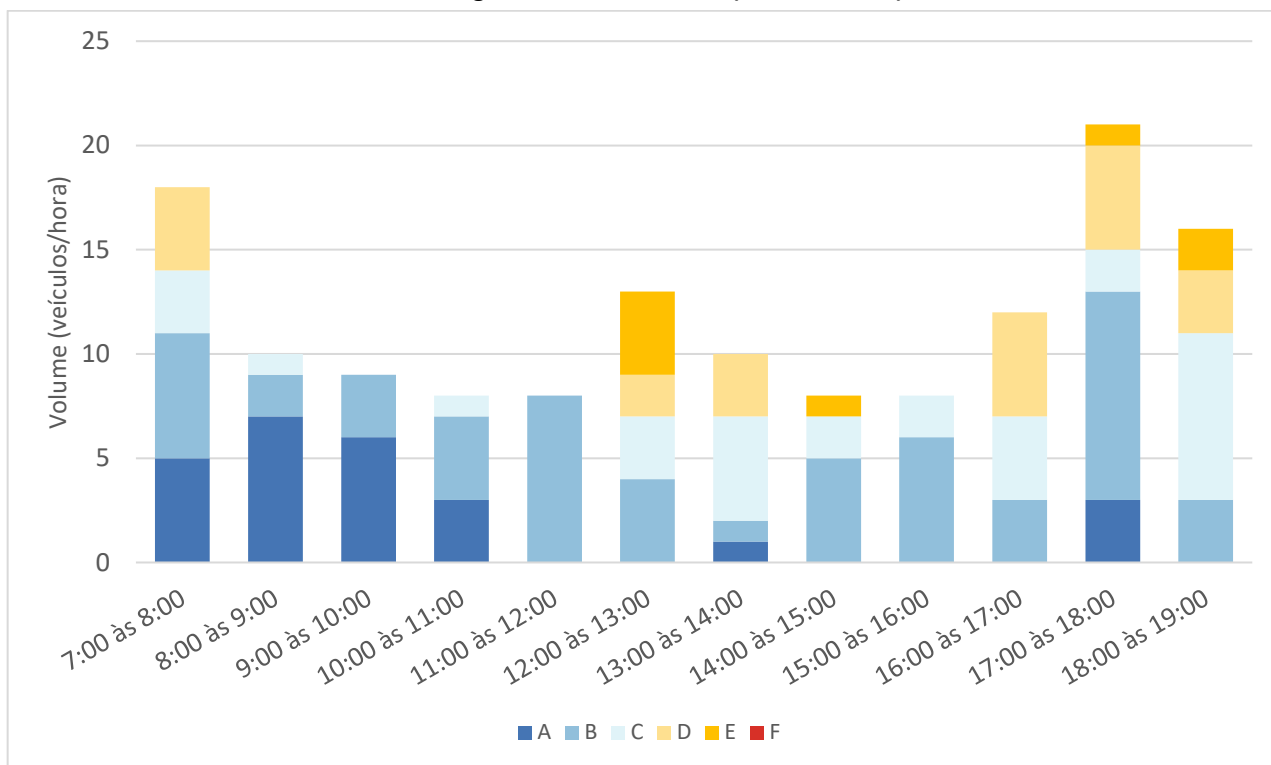
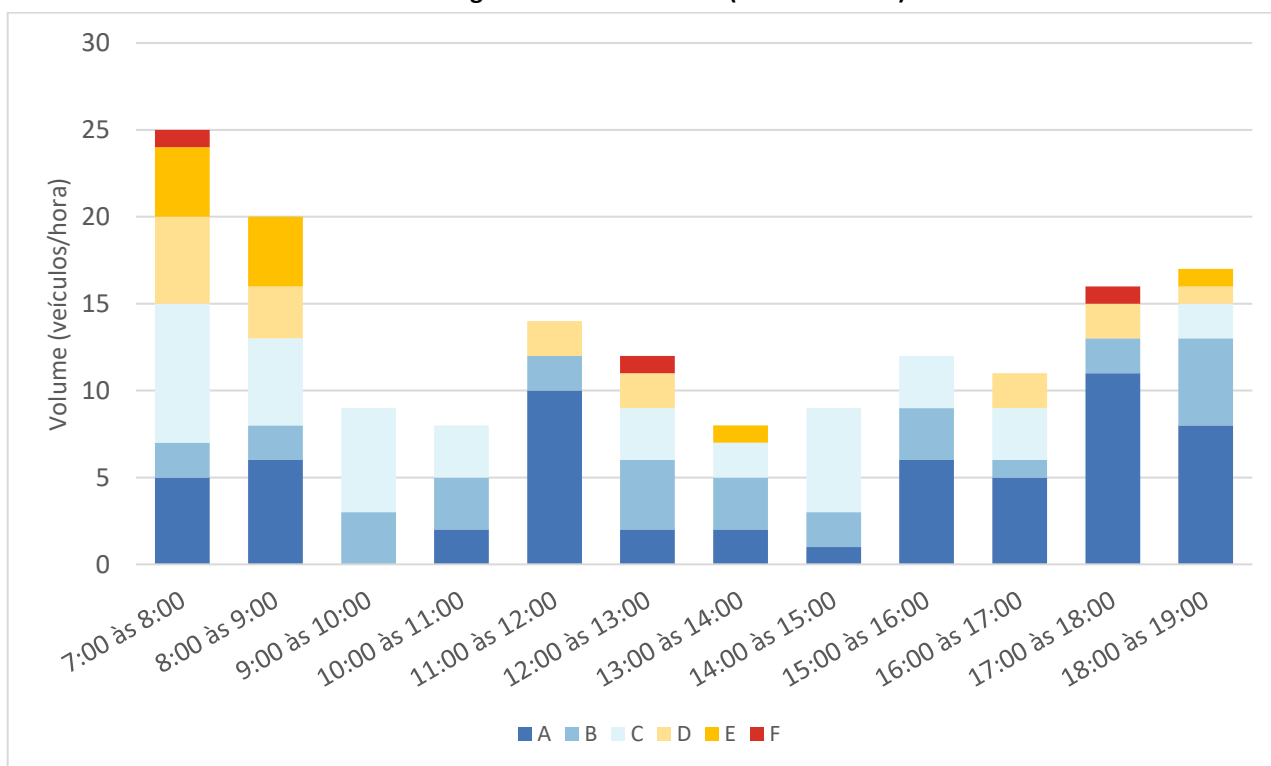
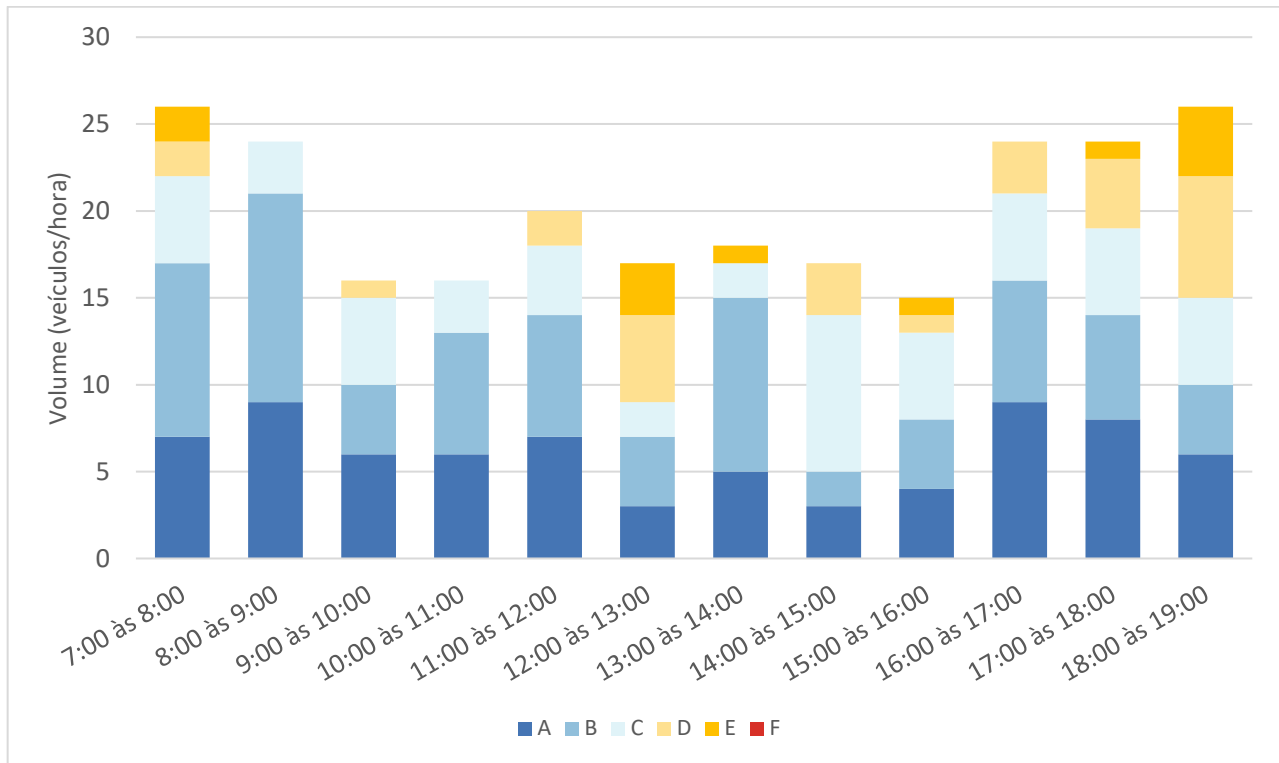


Figura 1.107 – Posto P26 (sentido centro)



1.2.28 Posto P27

Figura 1.108 – Posto P27 (sentido bairro)



1.2.29 Posto P28

Figura 1.109 – Posto P28 (sentido bairro)

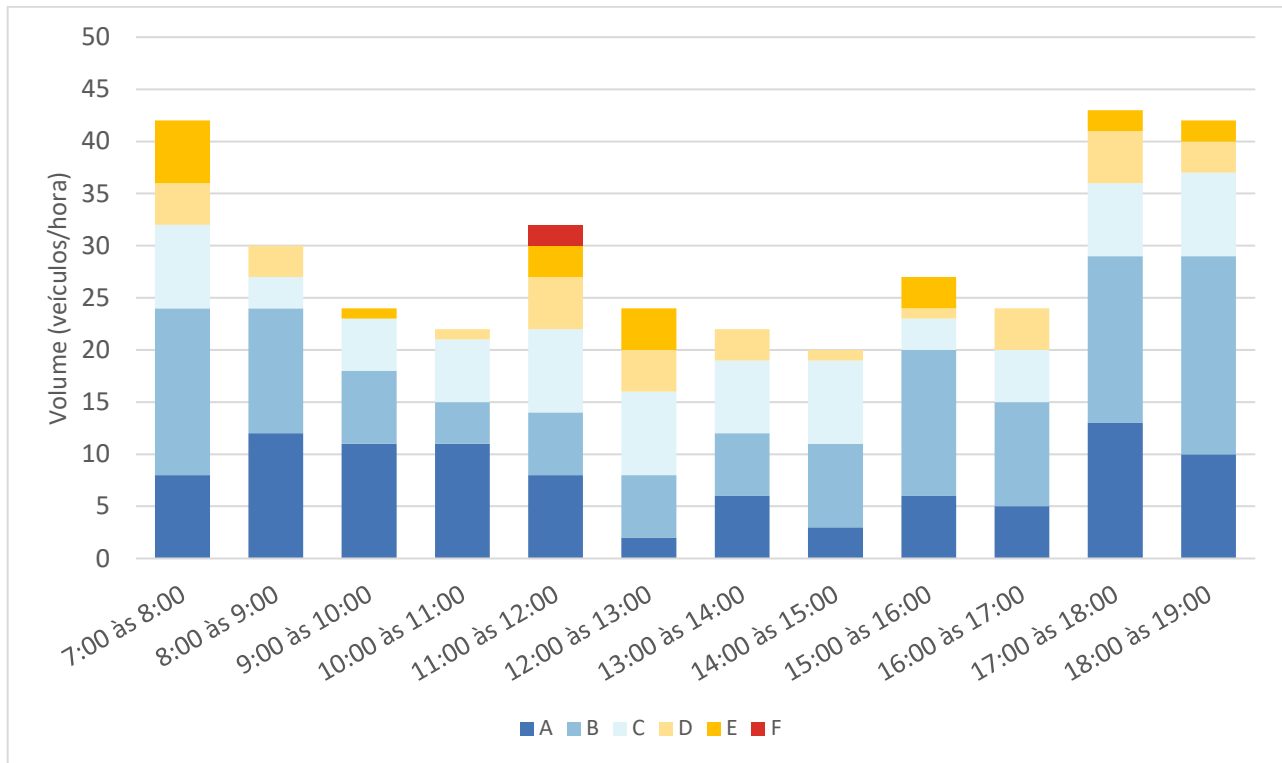
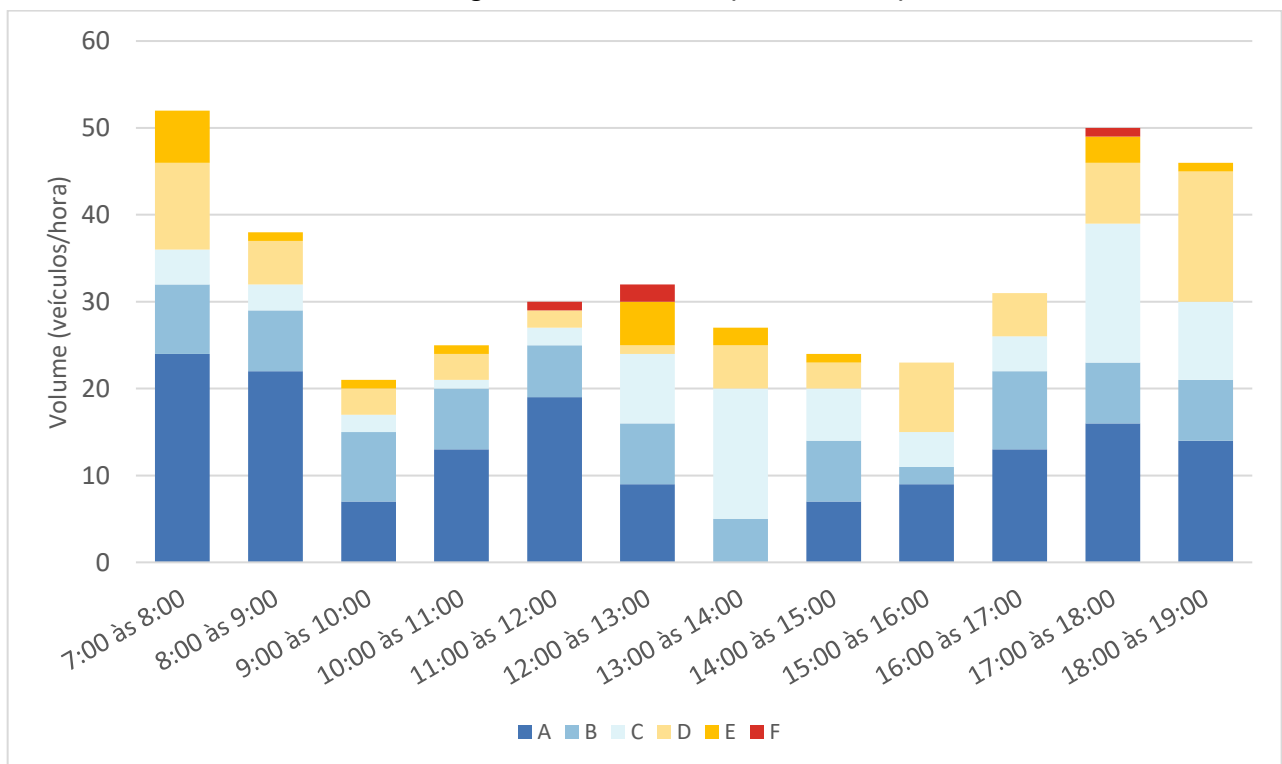


Figura 1.110 – Posto P28 (sentido centro)



1.2.30 Posto P29

Figura 1.111 – Posto P29 (sentido bairro)

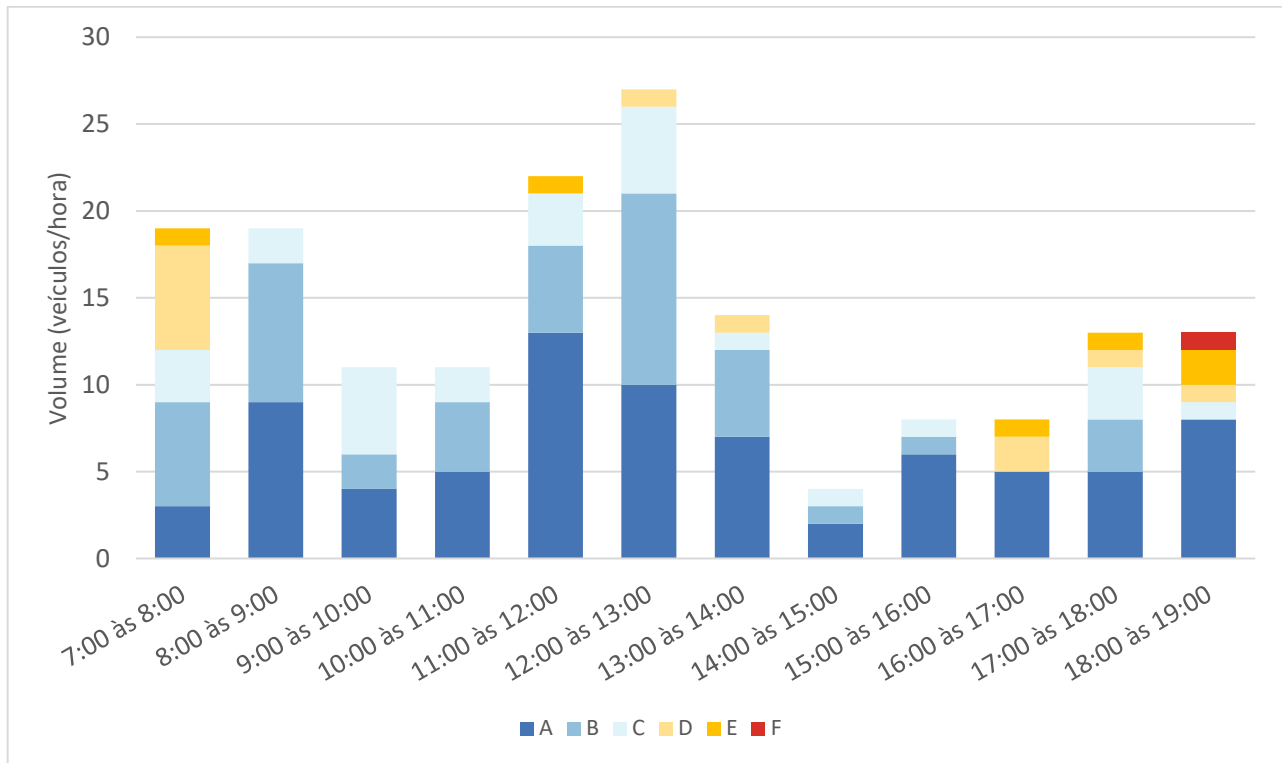
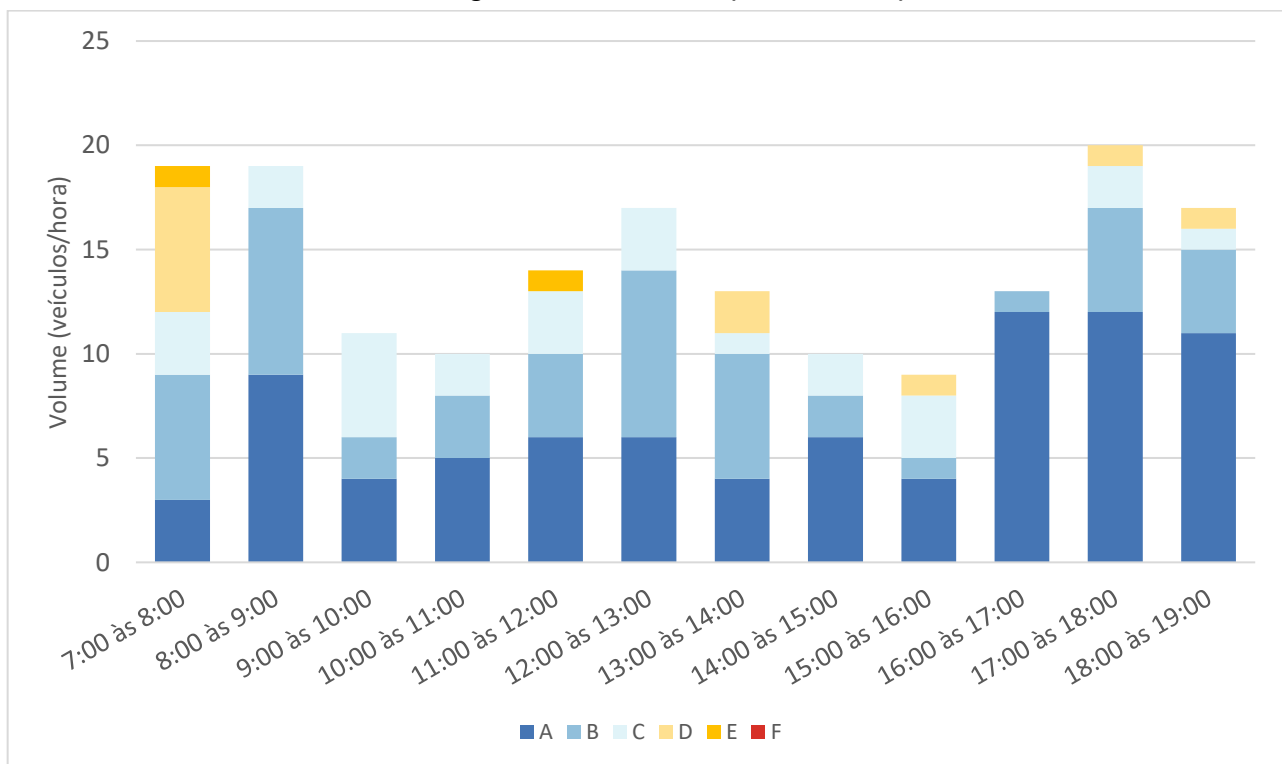


Figura 1.112 – Posto P29 (sentido centro)



1.2.31 Posto P30

Figura 1.113 – Posto P30 (sentido bairro)

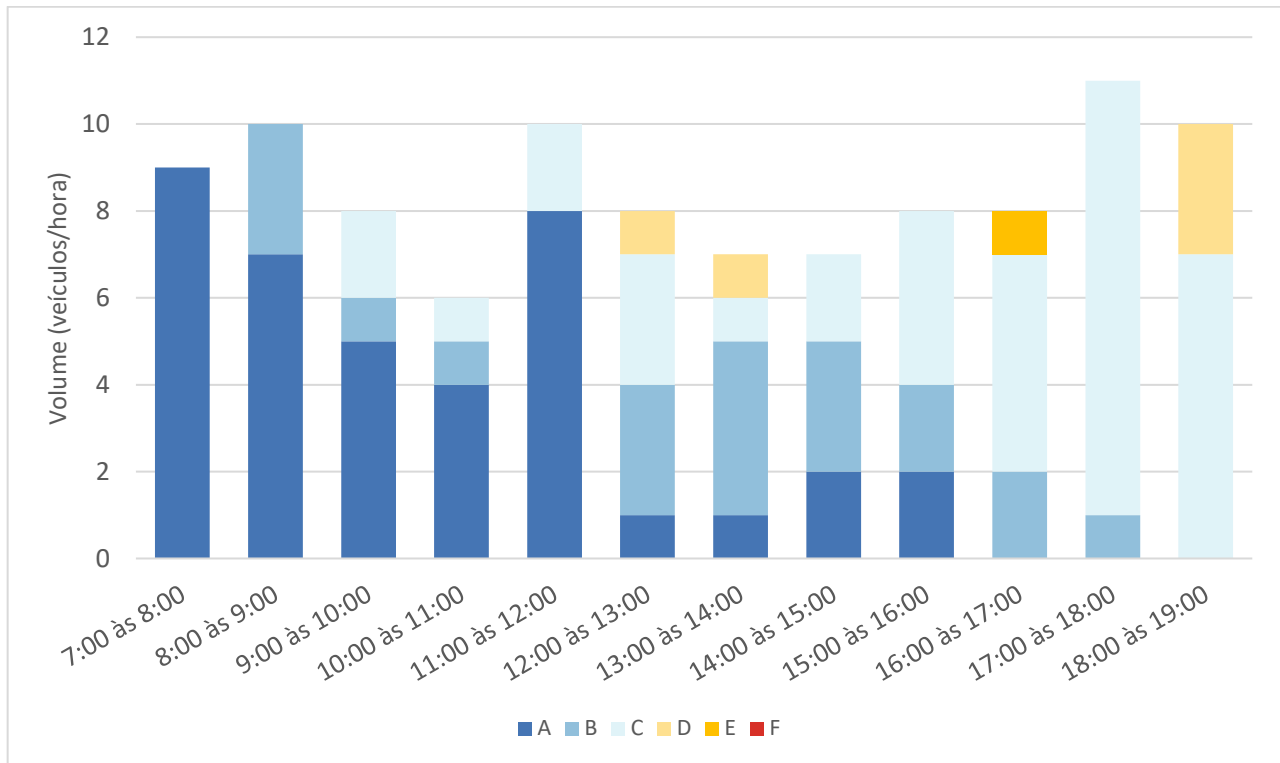
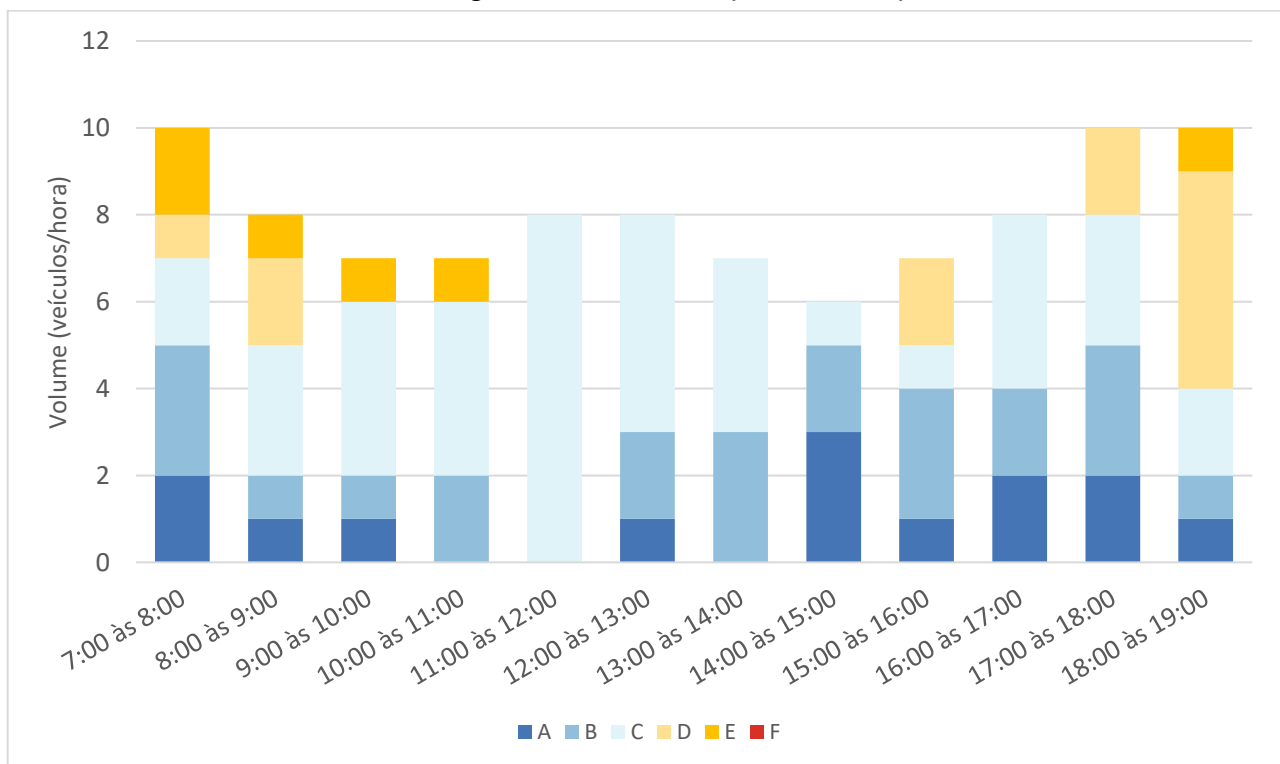


Figura 1.114 – Posto P30 (sentido centro)



2. Contagens volumétricas de tráfego em gargalos

2.1 Postos de contagem

Para cada posto de contagem com dados consolidados é apresentado o desenho esquemático da intersecção e gráficos de curva de carregamento horário para cada movimento.

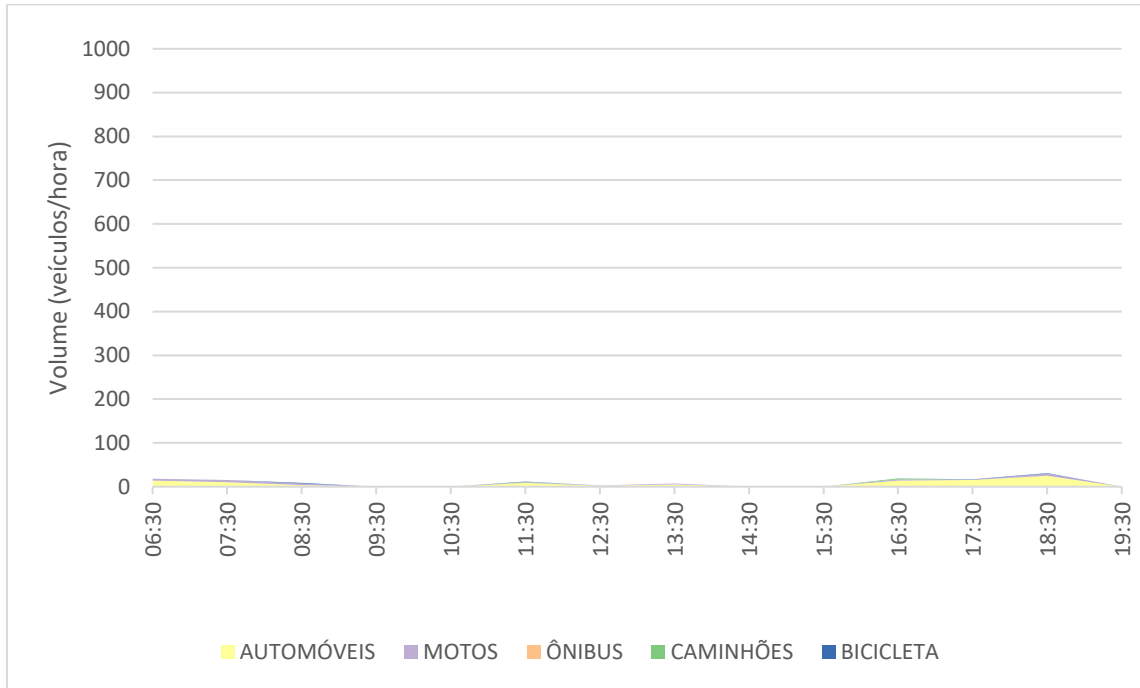
2.1.1 Posto CG01

Figura 2.1 - Desenho esquemático: Posto CG01 (Av. Saul Elkind x Av. Francisco Gabriel Arruda)



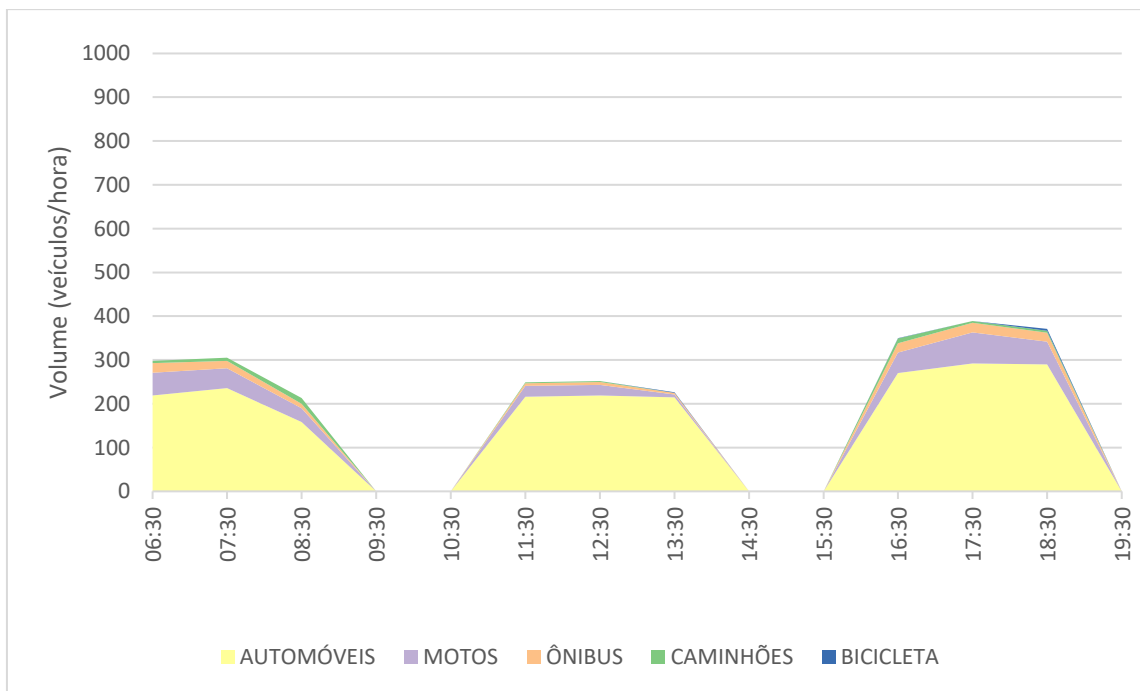
2.1.1.1 Posto CG01 - Movimento A

Figura 2.2 - Curva de carregamento horário do posto CG01, movimento A



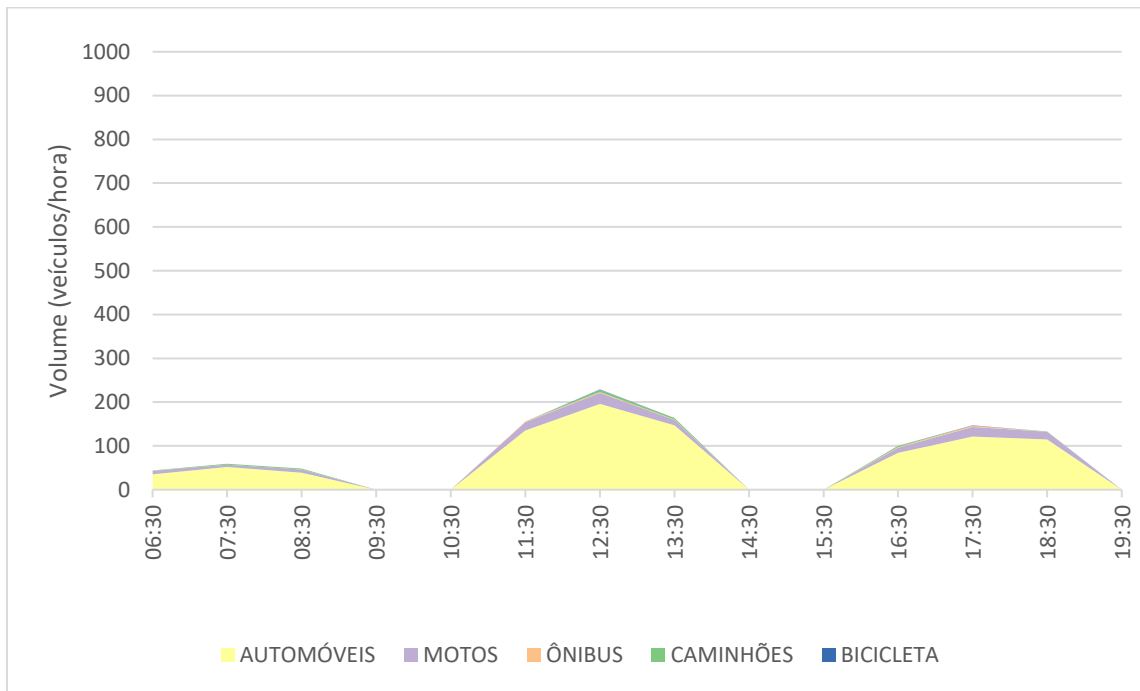
2.1.1.2 Posto CG01 - Movimento B

Figura 2.3 - Curva de carregamento horário do posto CG01, movimento B



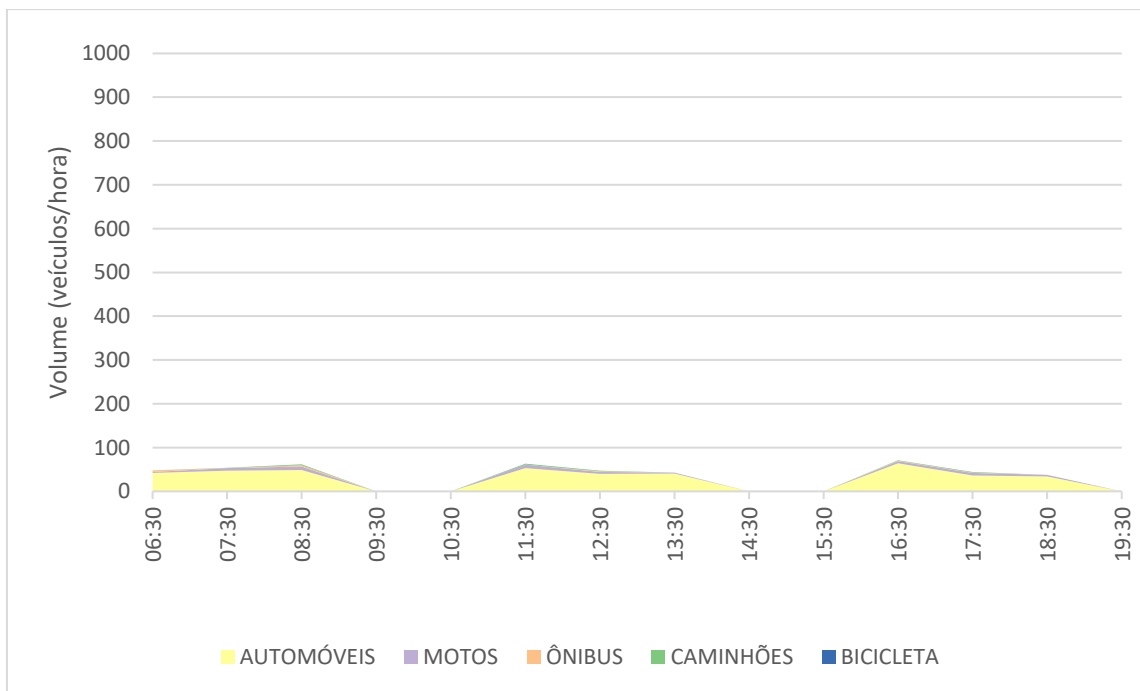
2.1.1.3 Posto CG01 - Movimento C

Figura 2.4 - Curva de carregamento horário do posto CG01, movimento C



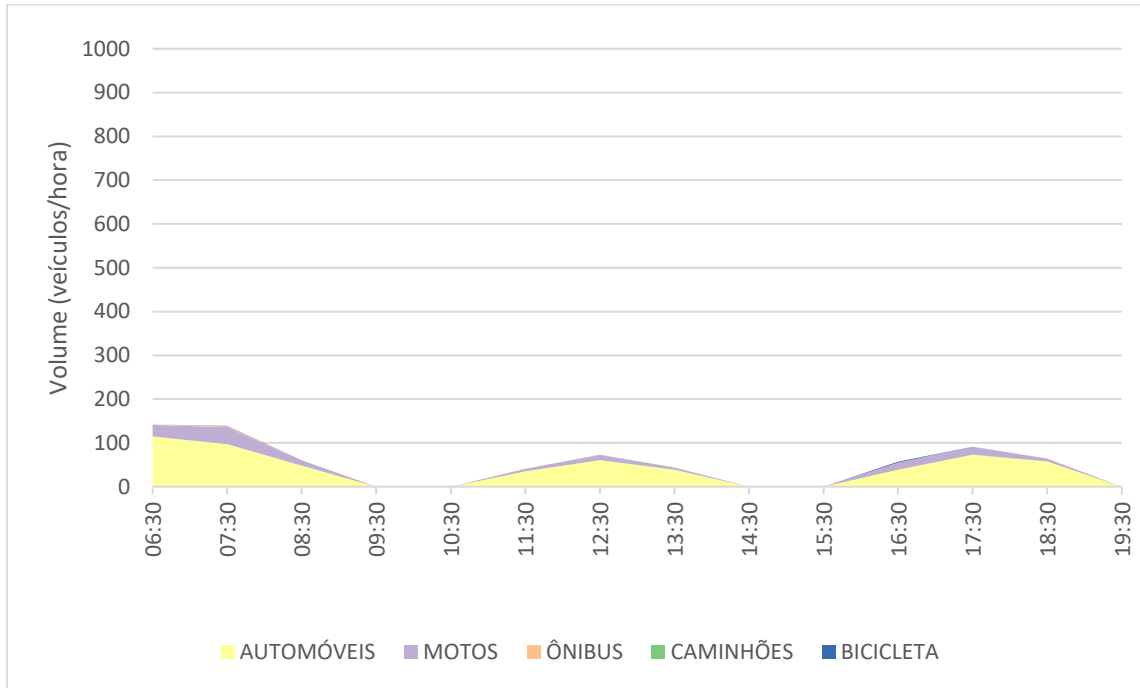
2.1.1.4 Posto CG01 - Movimento D

Figura 2.5 - Curva de carregamento horário do posto CG01, movimento D



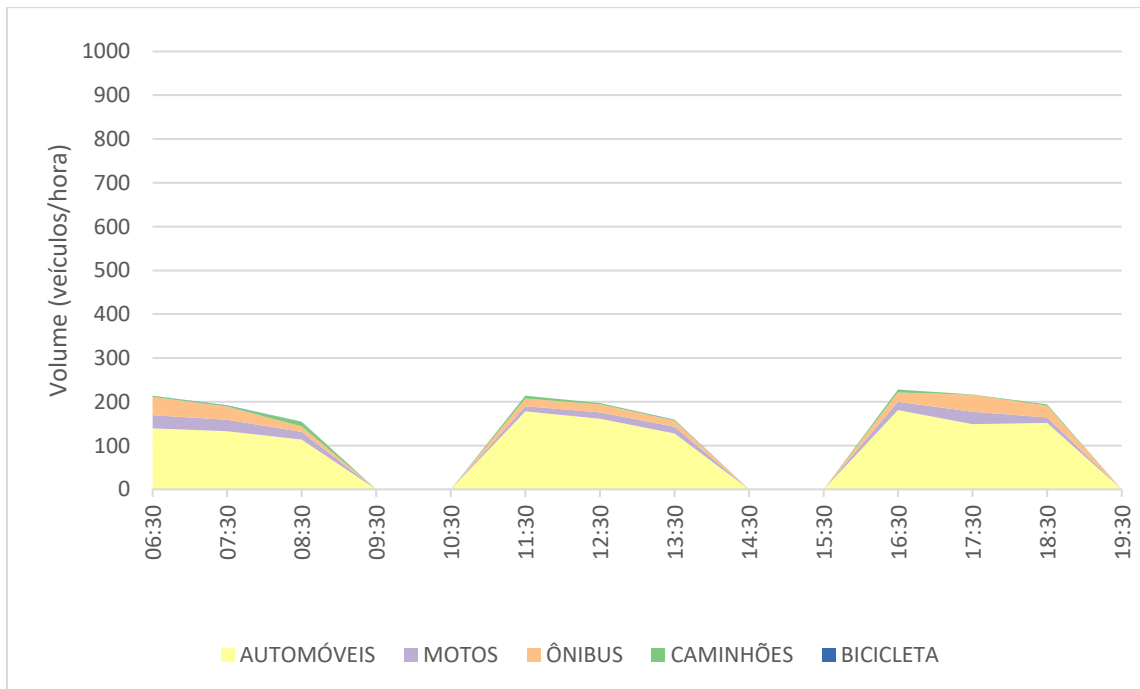
2.1.1.5 Posto CG01 - Movimento E

Figura 2.6 - Curva de carregamento horário do posto CG01, movimento E



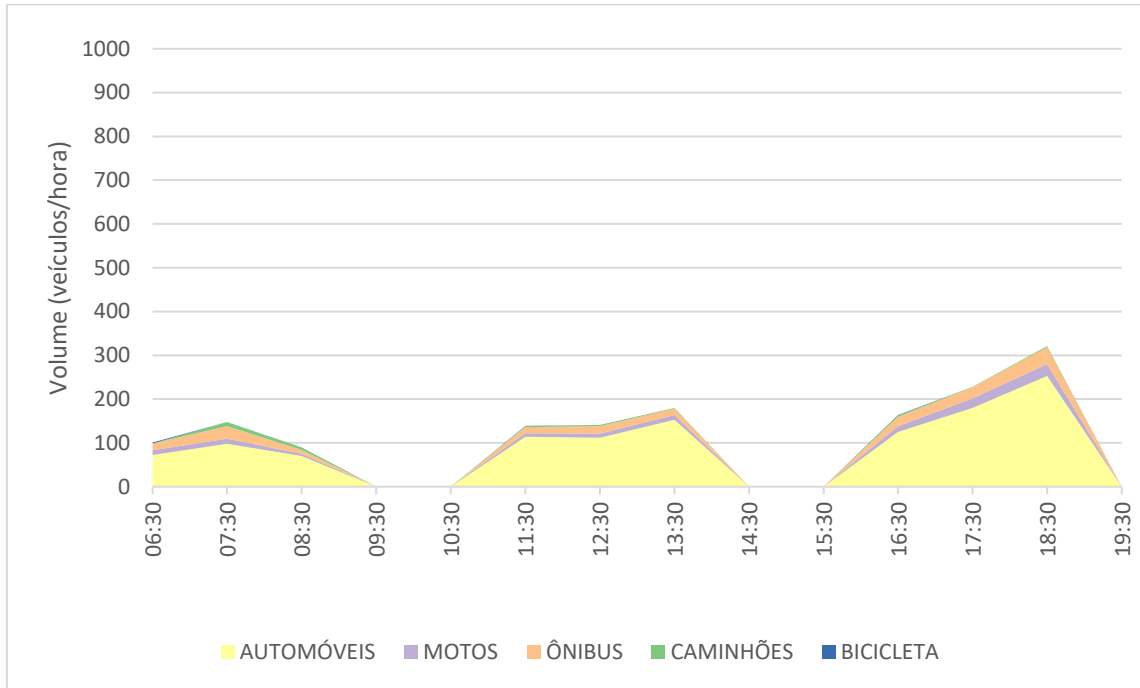
2.1.1.6 Posto CG01 - Movimento F

Figura 2.7 - Curva de carregamento horário do posto CG01, movimento F



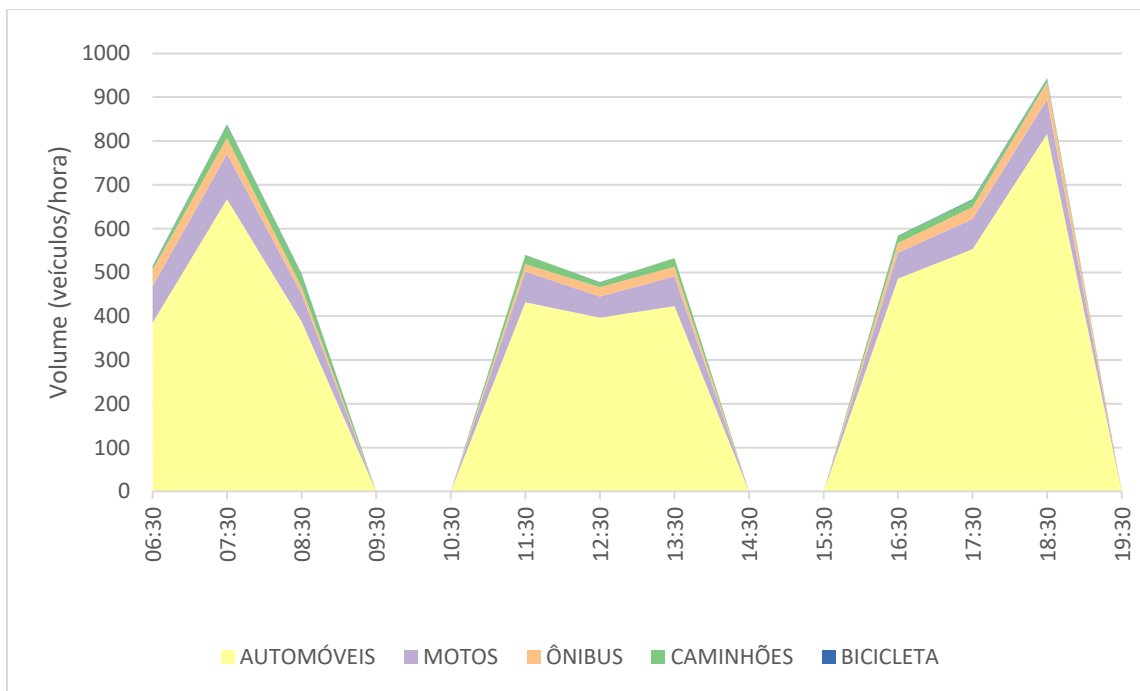
2.1.1.7 Posto CG01 - Movimento G

Figura 2.8 - Curva de carregamento horário do posto CG01, movimento G



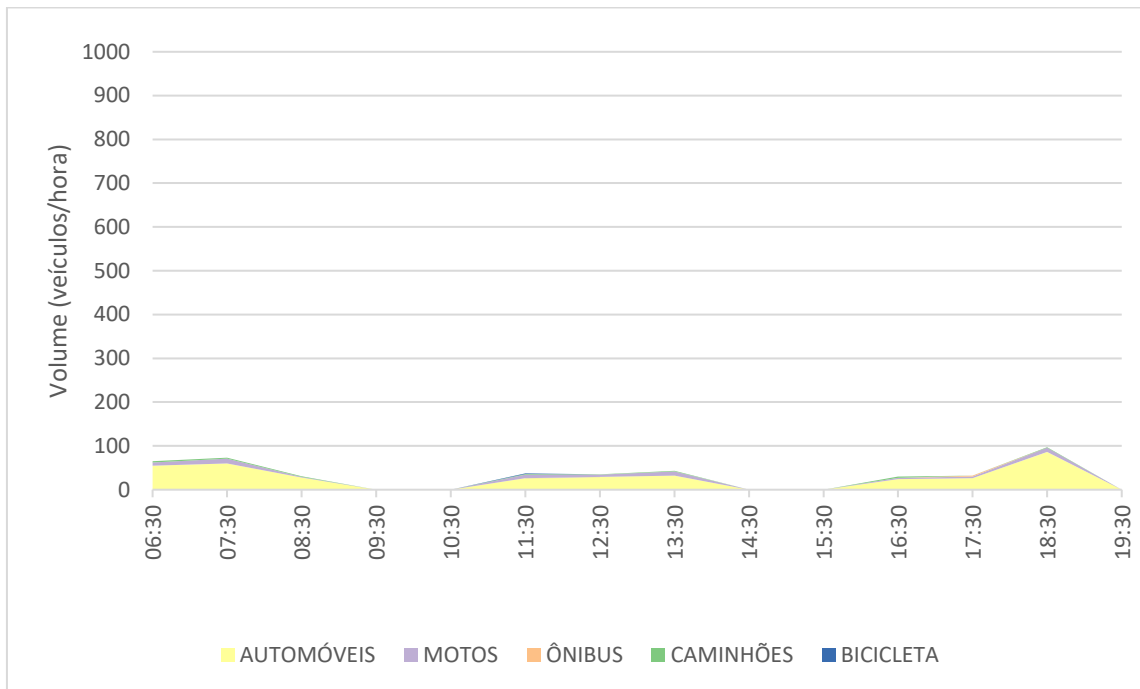
2.1.1.8 Posto CG01 - Movimento H

Figura 2.9 - Curva de carregamento horário do posto CG01, movimento H



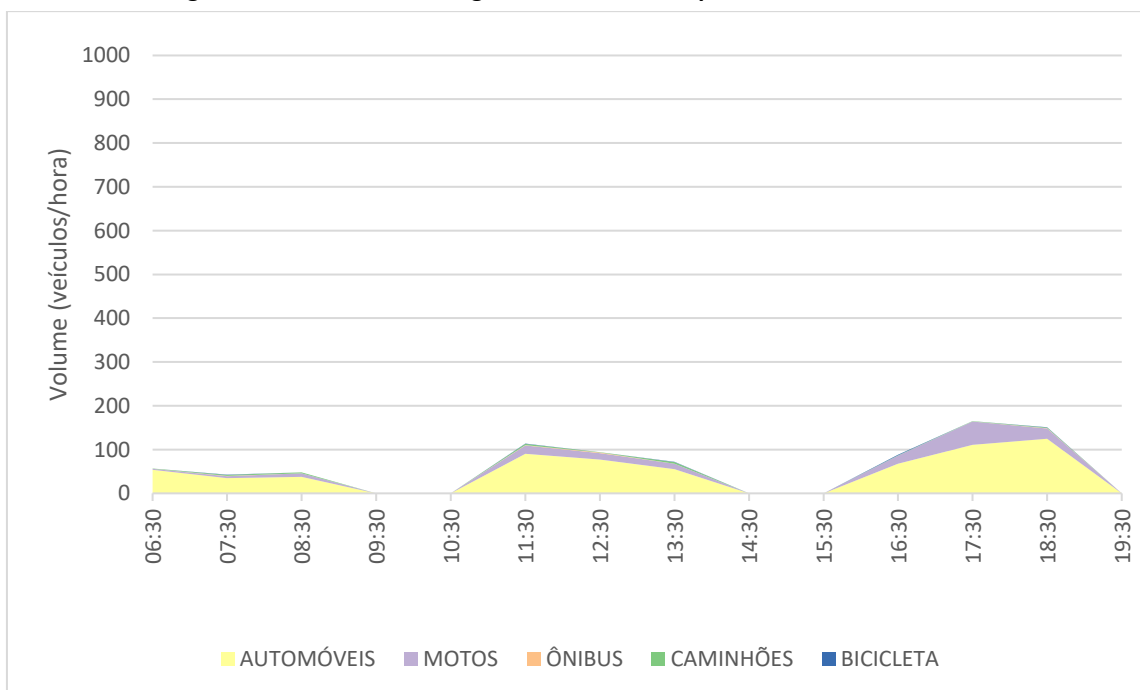
2.1.1.1 Posto CG01 - Movimento I

Figura 2.10 - Curva de carregamento horário do posto CG01, movimento I



2.1.1.1 Posto CG01 - Movimento J

Figura 2.11 - Curva de carregamento horário do posto CG01, movimento J



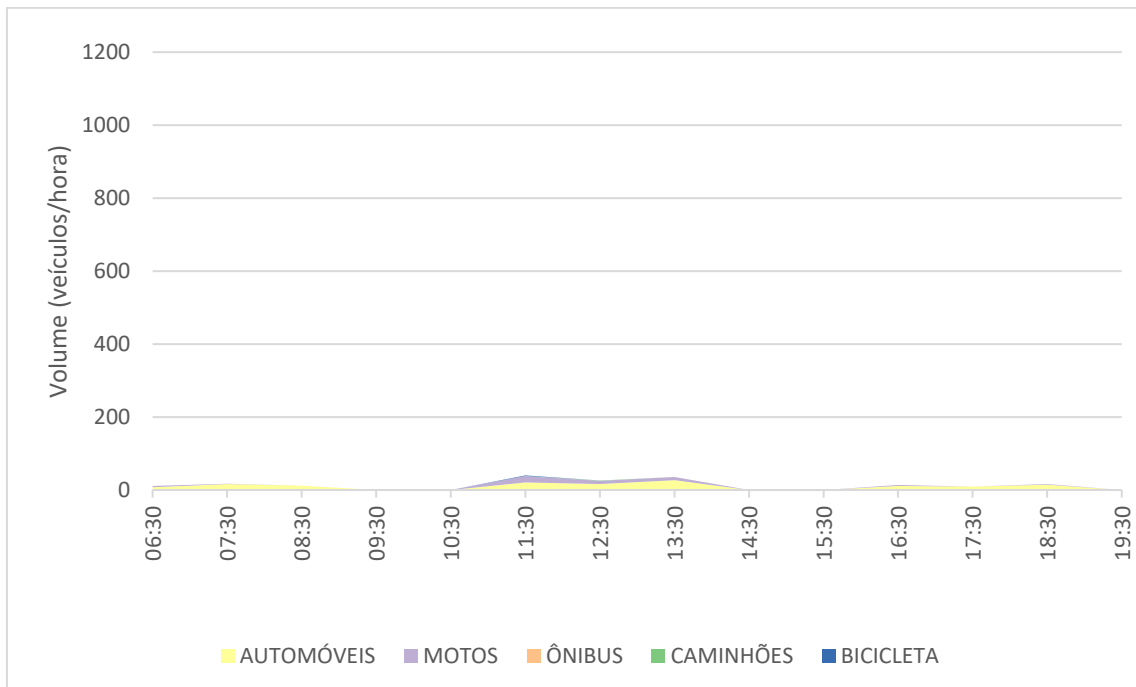
2.1.2 Posto CG02

Figura 2.12 - Desenho esquemático: Posto CG02 (Av. Saul Elkind x Rod. João Carlos Strass)



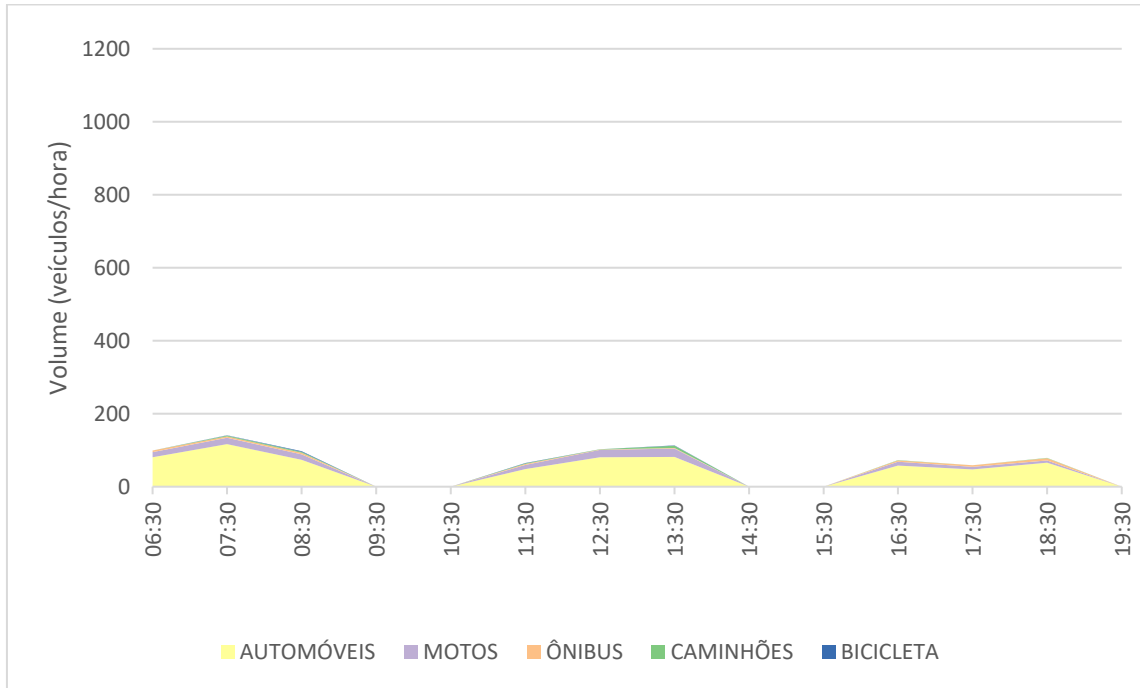
2.1.2.1 Posto CG02 - Movimento A

Figura 2.13 - Curva de carregamento horário do posto CG02, movimento A



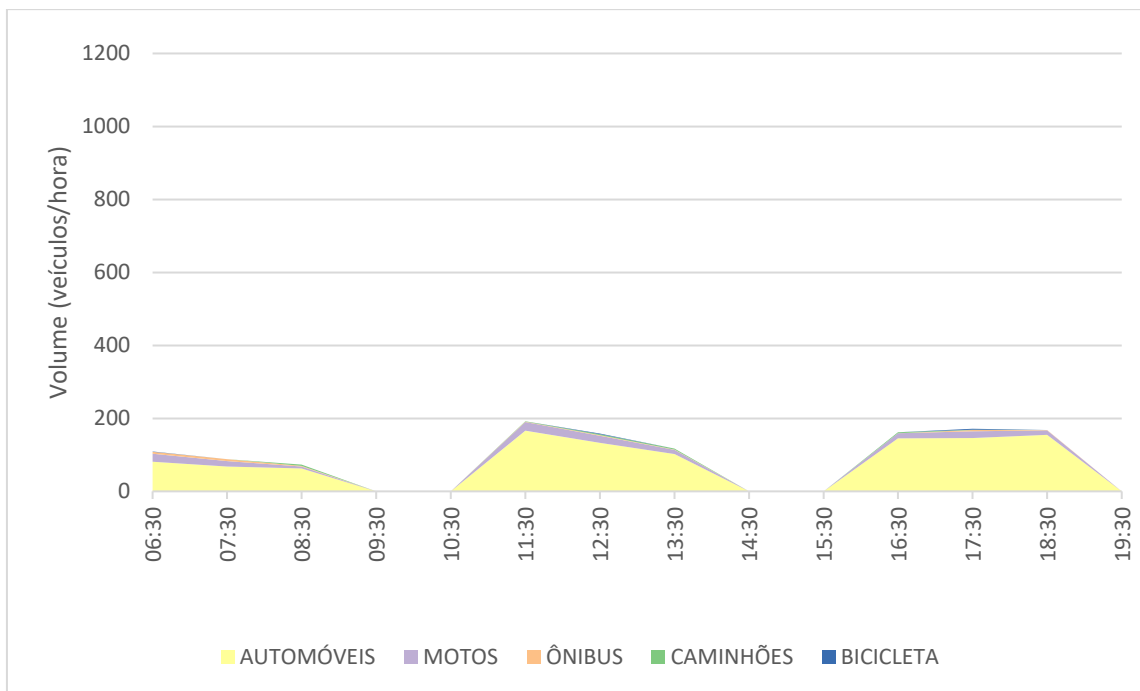
2.1.2.2 Posto CG02 - Movimento B

Figura 2.14 - Curva de carregamento horário do posto CG02, movimento B



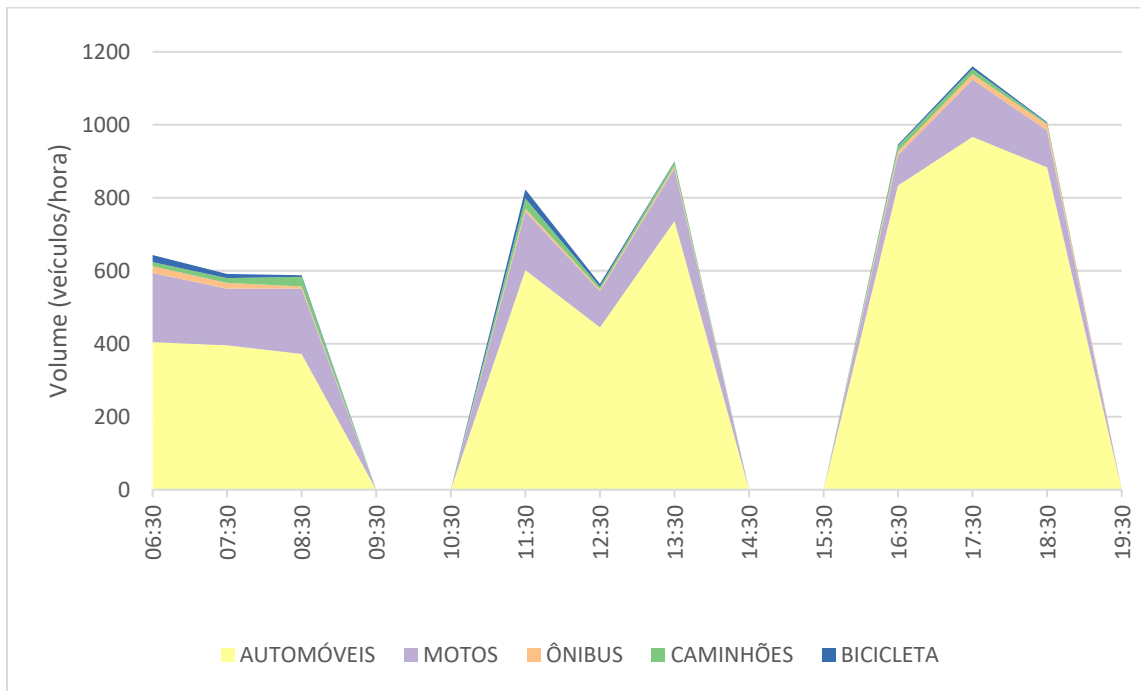
2.1.2.3 Posto CG02 - Movimento C

Figura 2.15 - Curva de carregamento horário do posto CG02, movimento C



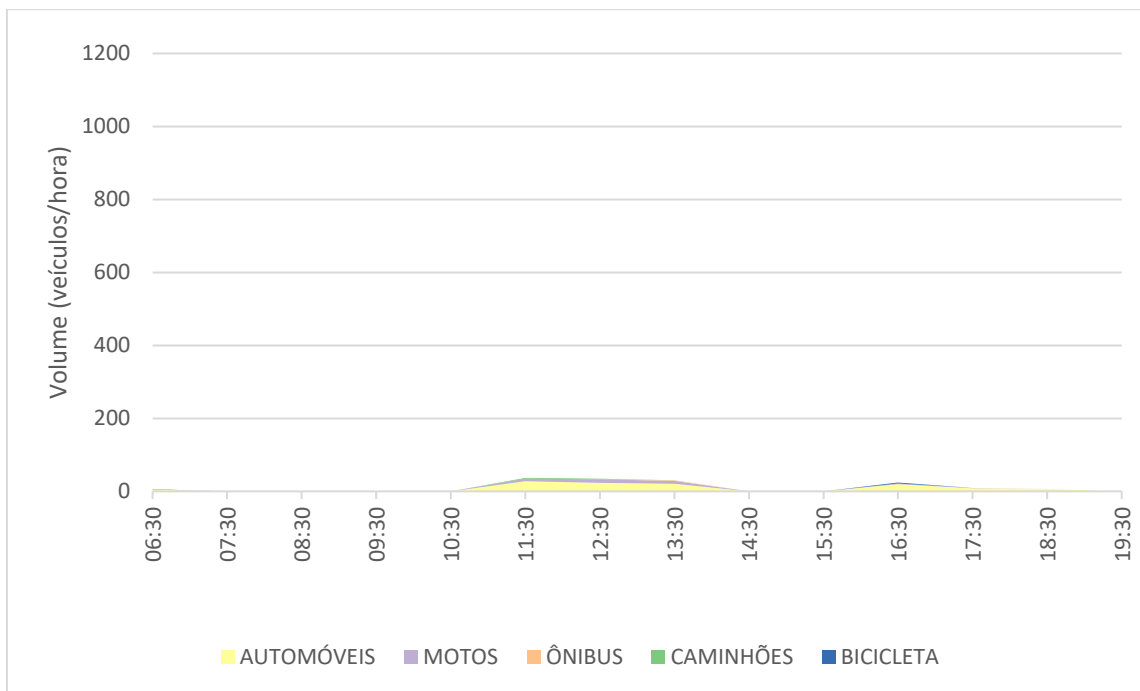
2.1.2.4 Posto CG02 - Movimento D

Figura 2.16 - Curva de carregamento horário do posto CG02, movimento D



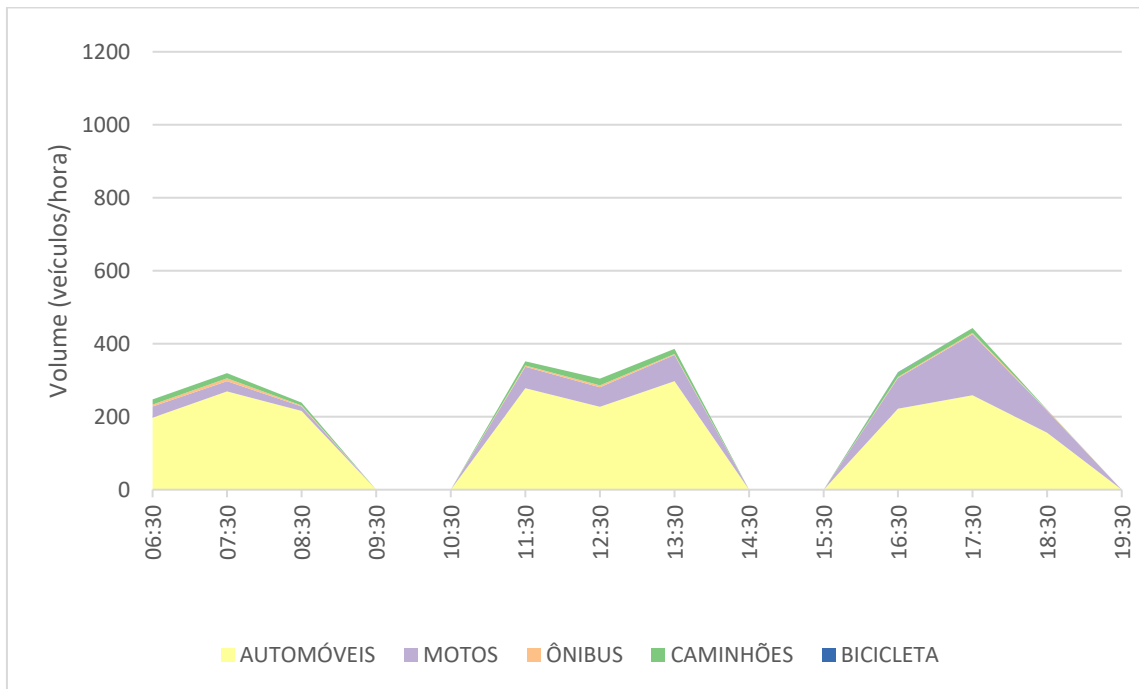
2.1.2.5 Posto CG02 - Movimento E

Figura 2.17 - Curva de carregamento horário do posto CG02, movimento E



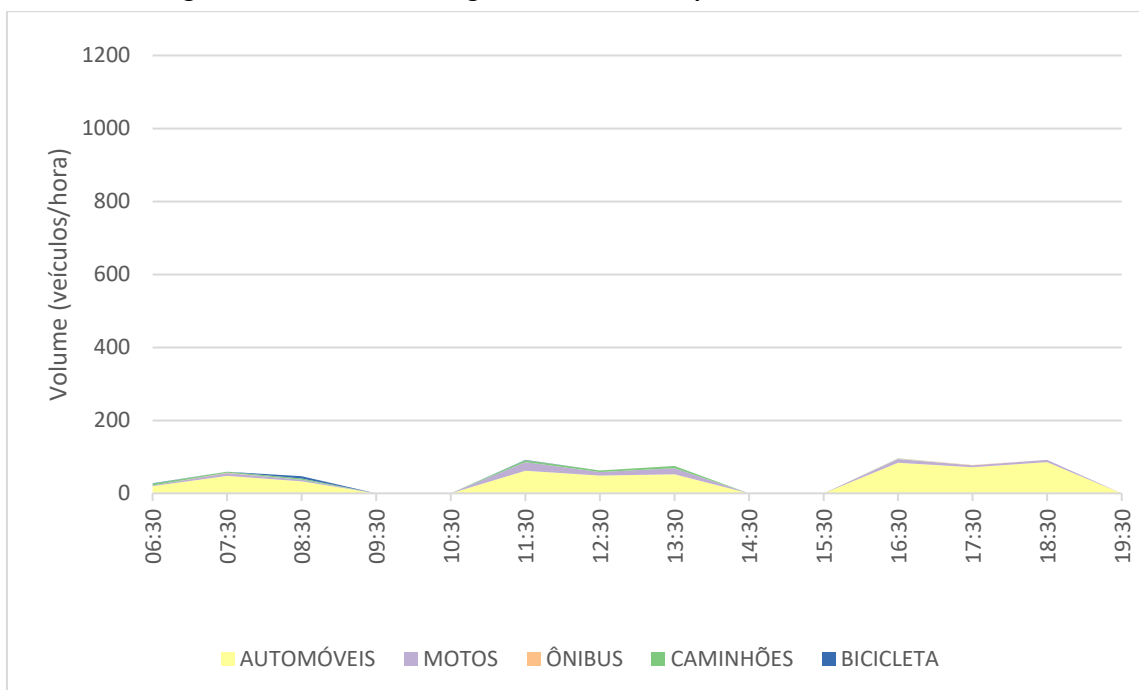
2.1.2.6 Posto CG02 - Movimento F

Figura 2.18 - Curva de carregamento horário do posto CG02, movimento F



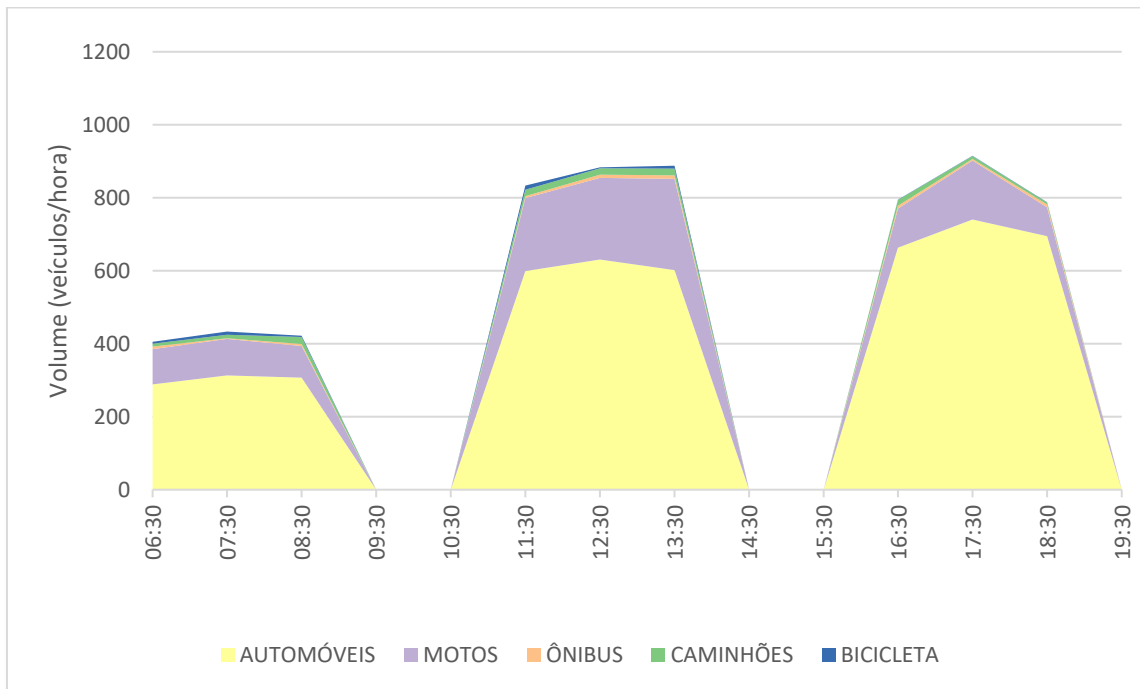
2.1.2.7 Posto CG02 - Movimento G

Figura 2.19 - Curva de carregamento horário do posto CG02, movimento G



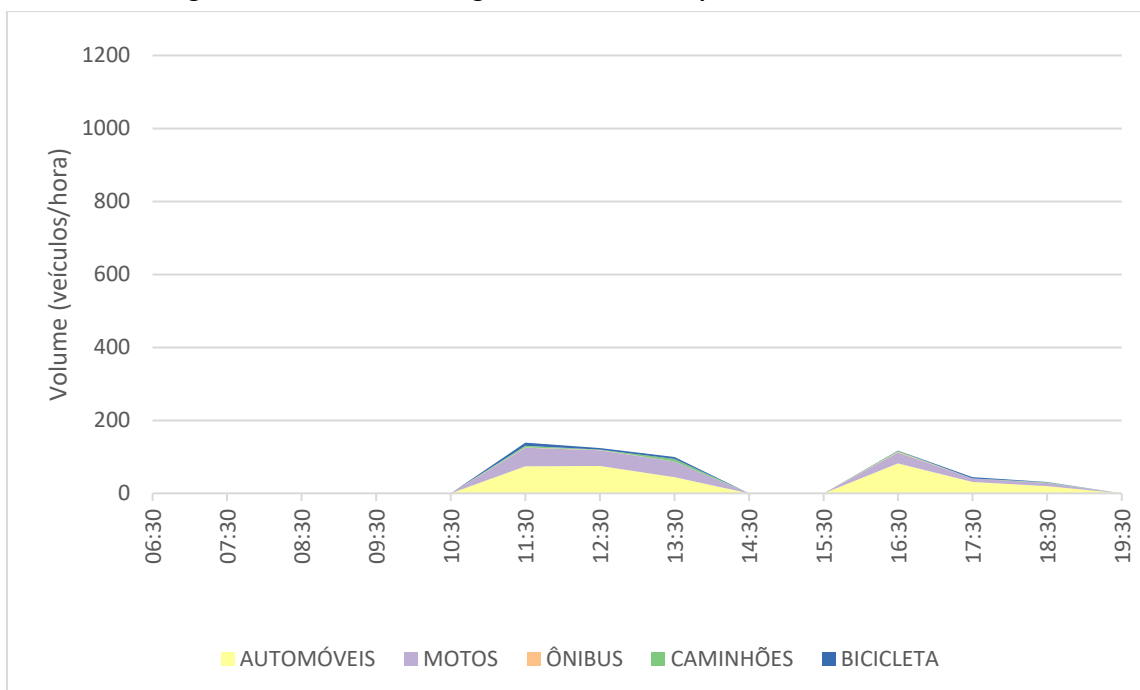
2.1.2.8 Posto CG02 - Movimento H

Figura 2.20 - Curva de carregamento horário do posto CG02, movimento H



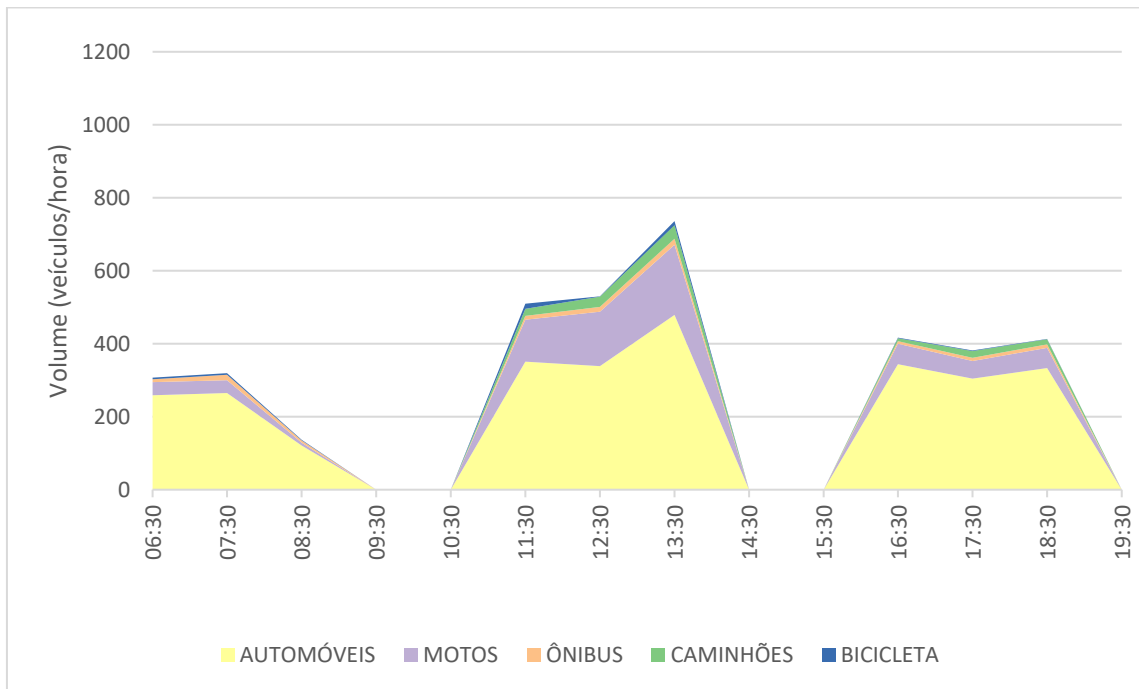
2.1.2.9 Posto CG02 - Movimento I

Figura 2.21 - Curva de carregamento horário do posto CG02, movimento I



2.1.2.10 Posto CG02 - Movimento J

Figura 2.22 - Curva de carregamento horário do posto CG02, movimento J



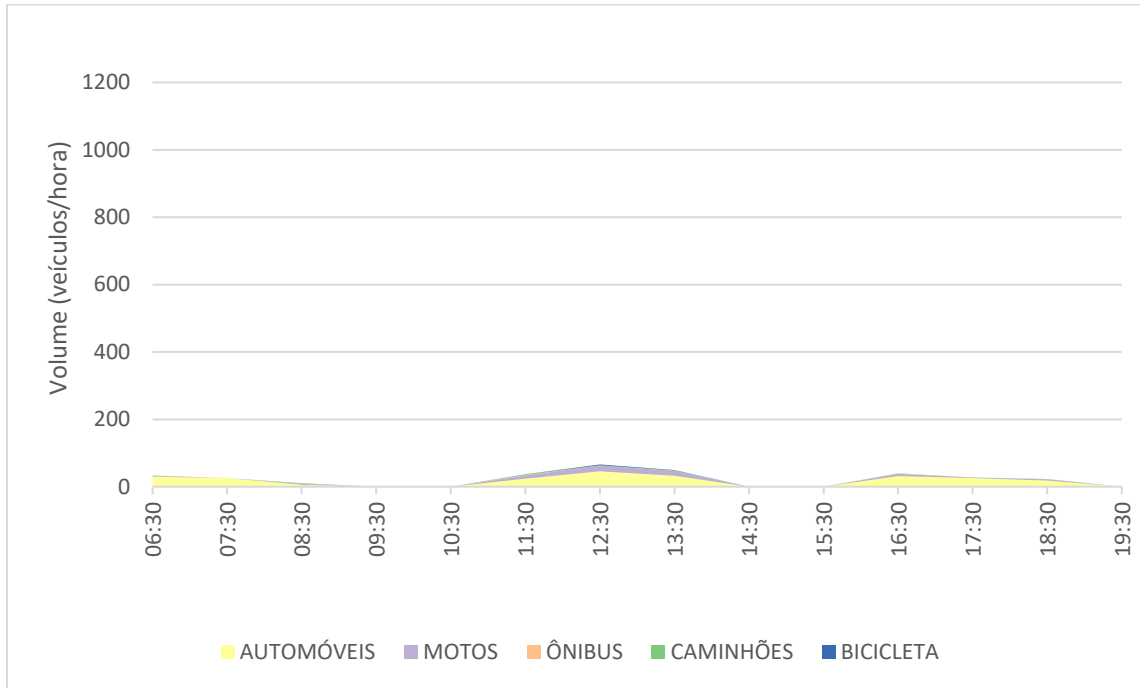
2.1.3 Posto CG03

Figura 2.23 - Desenho esquemático: Posto CG03 (Av. Winston Churchill x Av. da Liberdade)



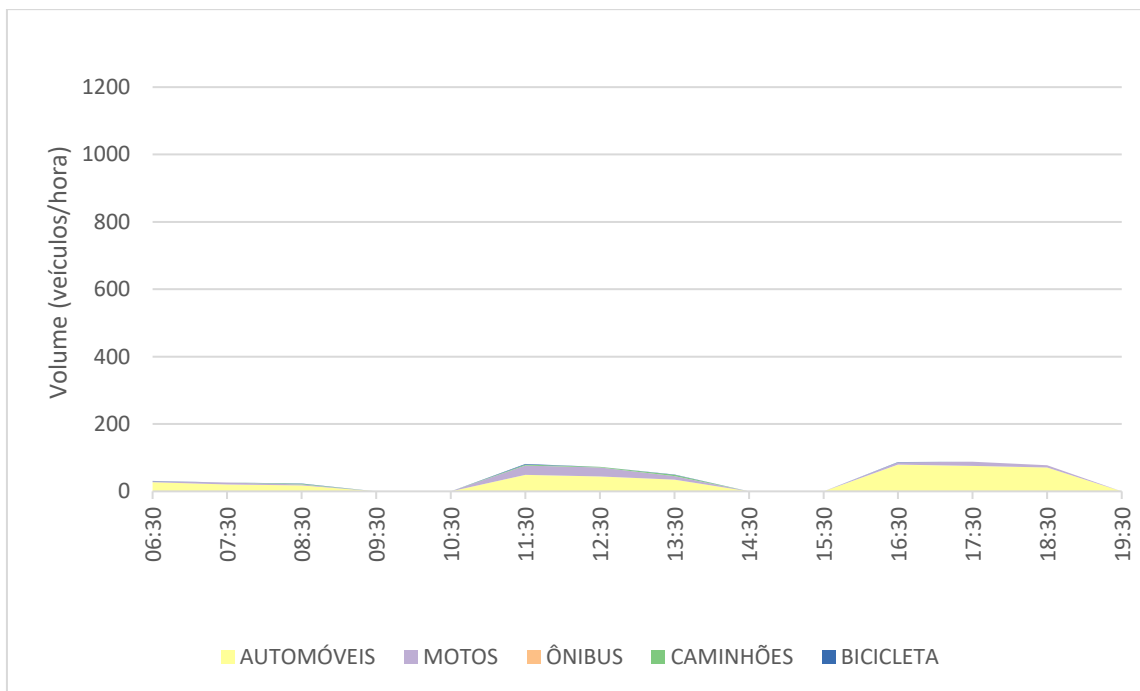
2.1.3.1 Posto CG03 - Movimento A

Figura 2.24 - Curva de carregamento horário do posto CG03, movimento A



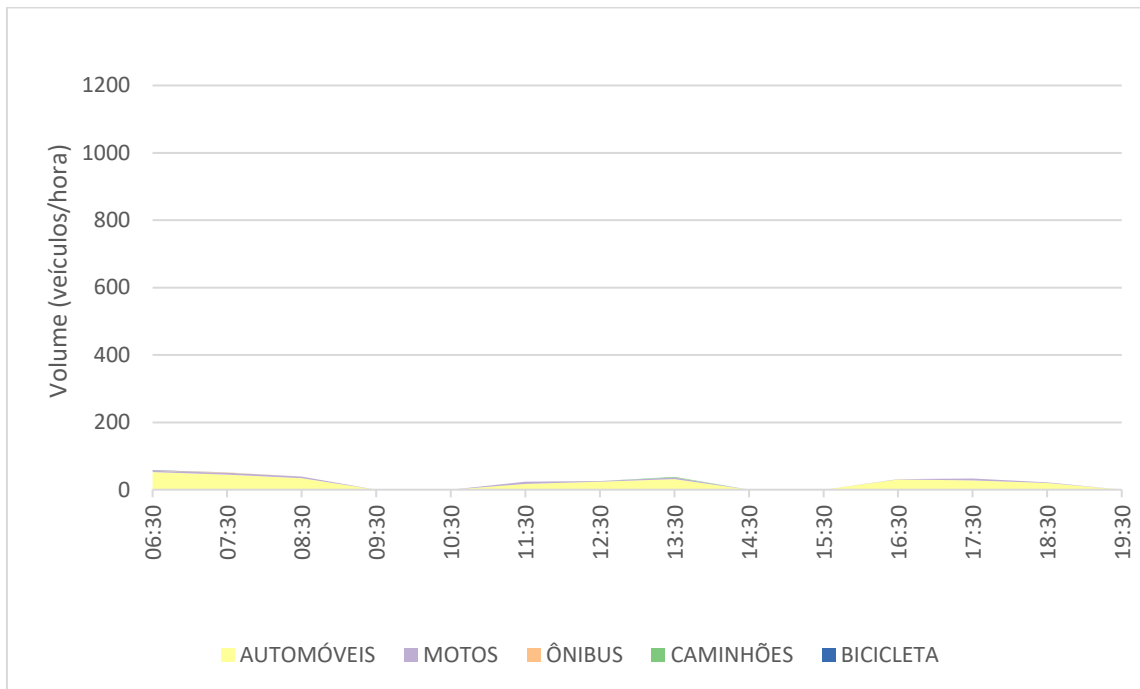
2.1.3.2 Posto CG03 - Movimento B

Figura 2.25 - Curva de carregamento horário do posto CG03, movimento B



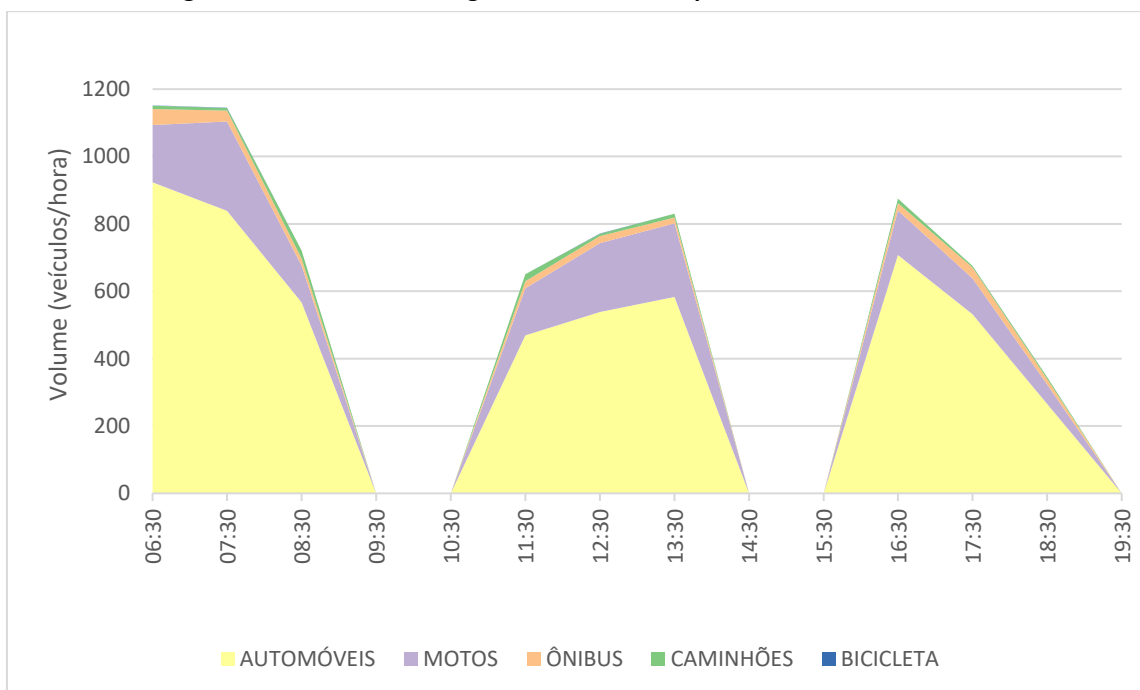
2.1.3.3 Posto CG03 - Movimento C

Figura 2.26 - Curva de carregamento horário do posto CG03, movimento C



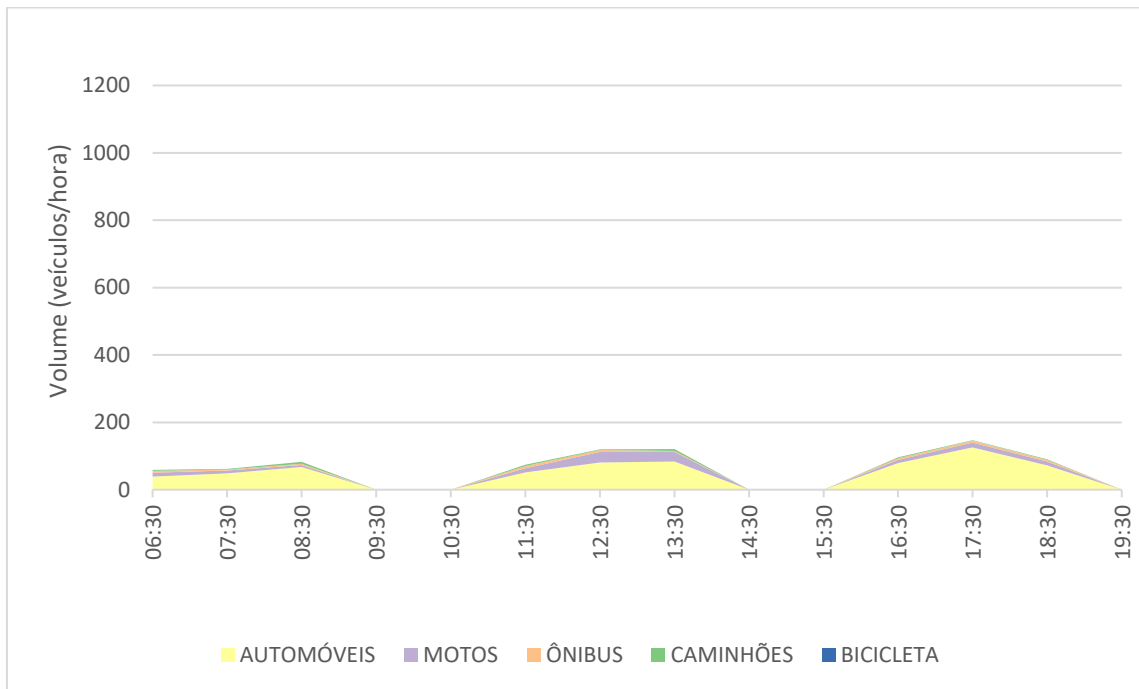
2.1.3.4 Posto CG03 - Movimento D

Figura 2.27 - Curva de carregamento horário do posto CG03, movimento D



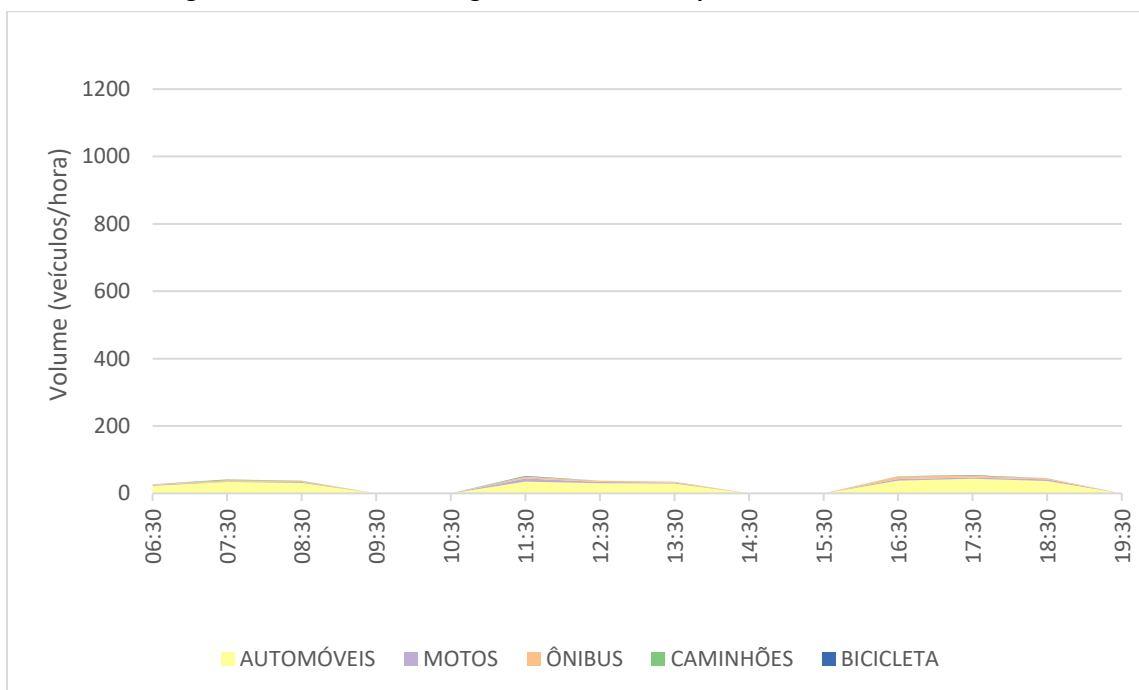
2.1.3.5 Posto CG03 - Movimento E

Figura 2.28 - Curva de carregamento horário do posto CG03, movimento E



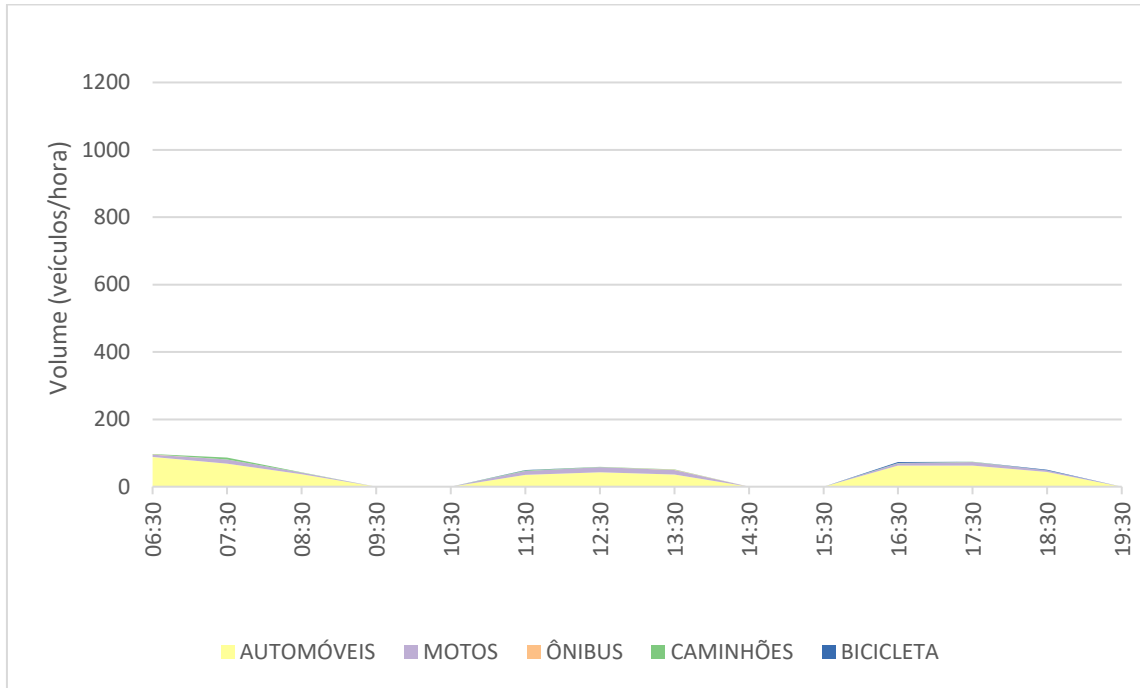
2.1.3.6 Posto CG03 - Movimento F

Figura 2.29 - Curva de carregamento horário do posto CG03, movimento F



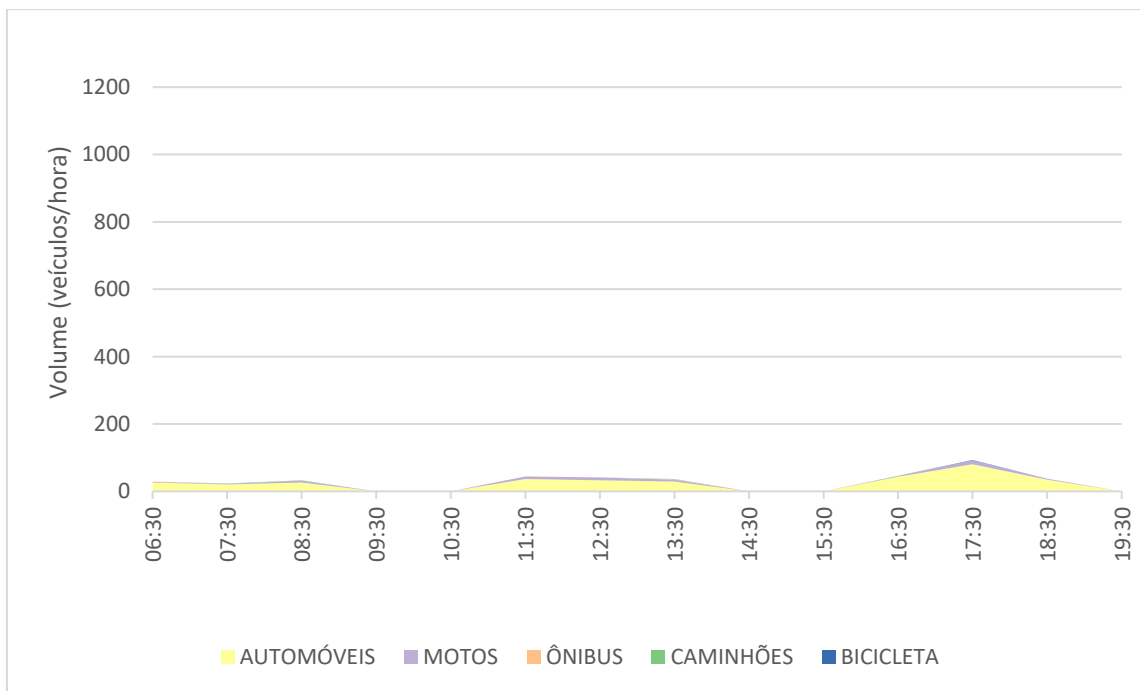
2.1.3.7 Posto CG03 - Movimento G

Figura 2.30 - Curva de carregamento horário do posto CG03, movimento G



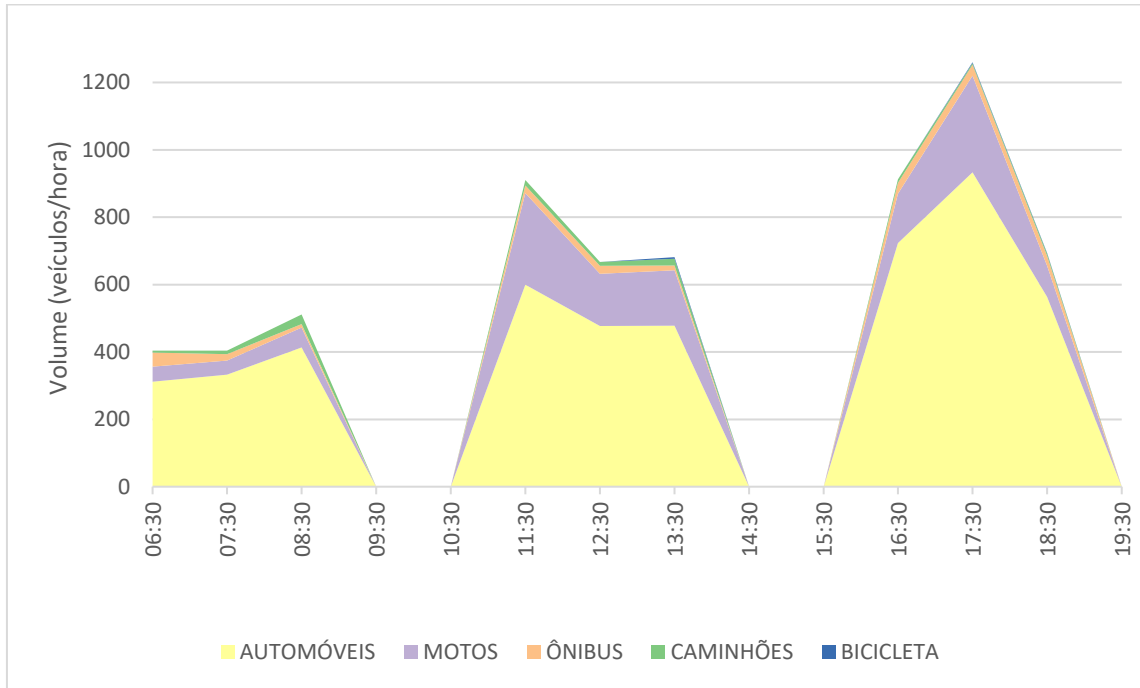
2.1.3.8 Posto CG03 - Movimento H

Figura 2.31 - Curva de carregamento horário do posto CG03, movimento H



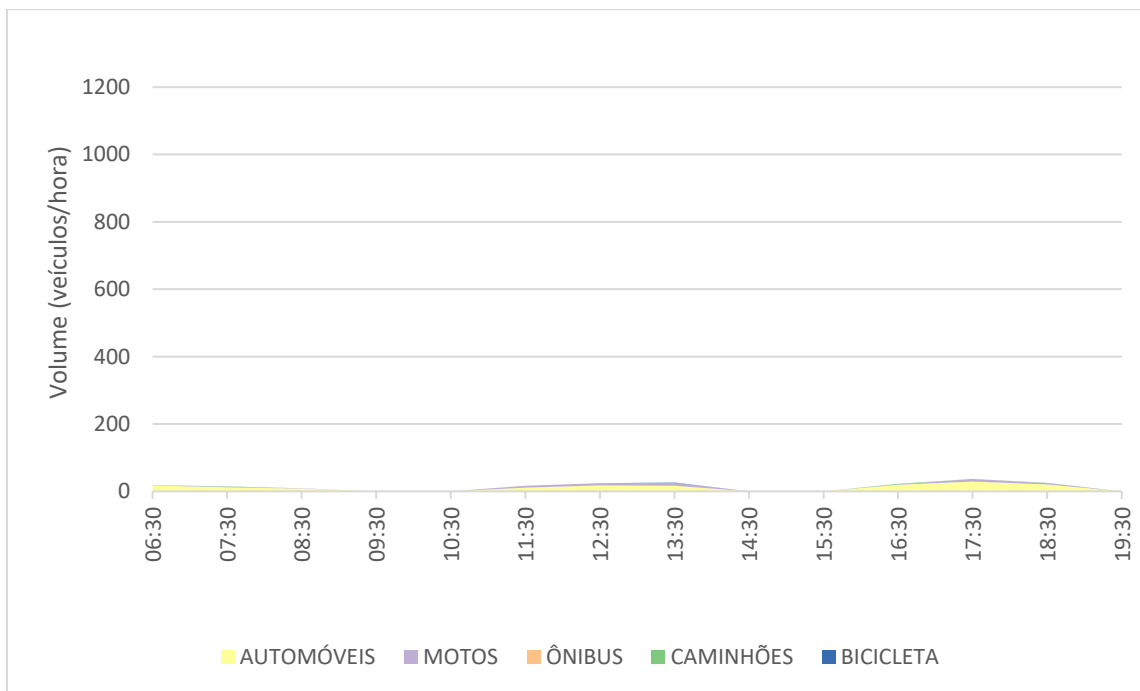
2.1.3.9 Posto CG03 - Movimento I

Figura 2.32 - Curva de carregamento horário do posto CG03, movimento I



2.1.3.10 Posto CG03 - Movimento J

Figura 2.33 - Curva de carregamento horário do posto CG03, movimento J



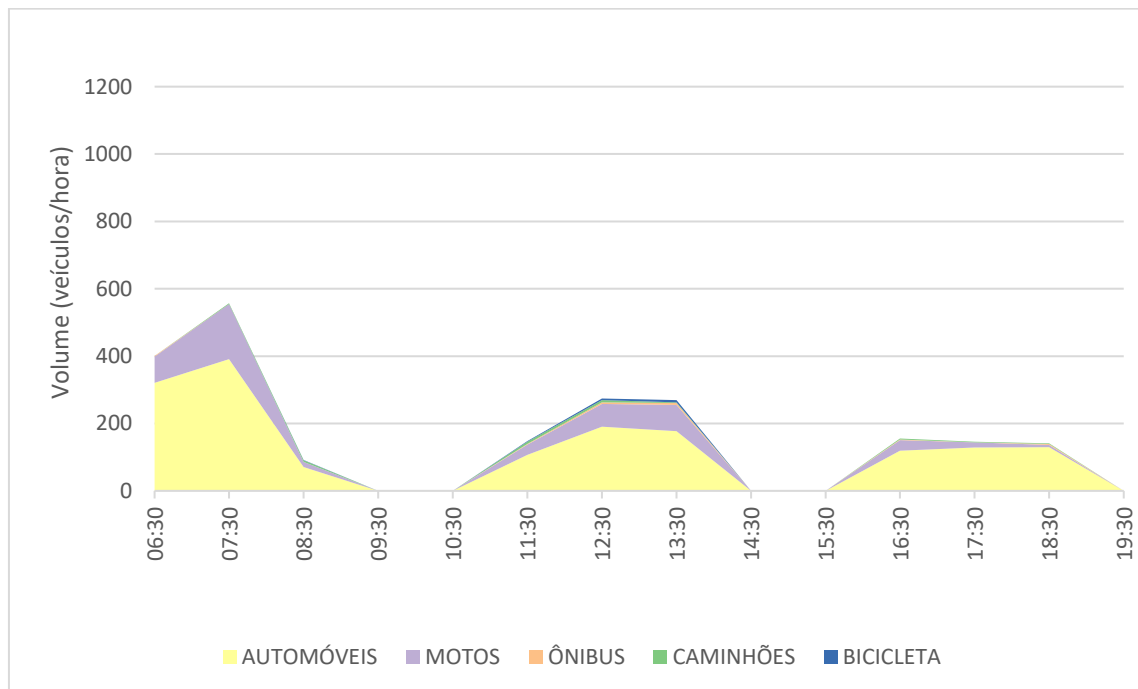
2.1.4 Posto CG04

Figura 2.34 - Desenho esquemático: Posto CG04 (Av. Aracy Soares x Av. José de Lima Castro)



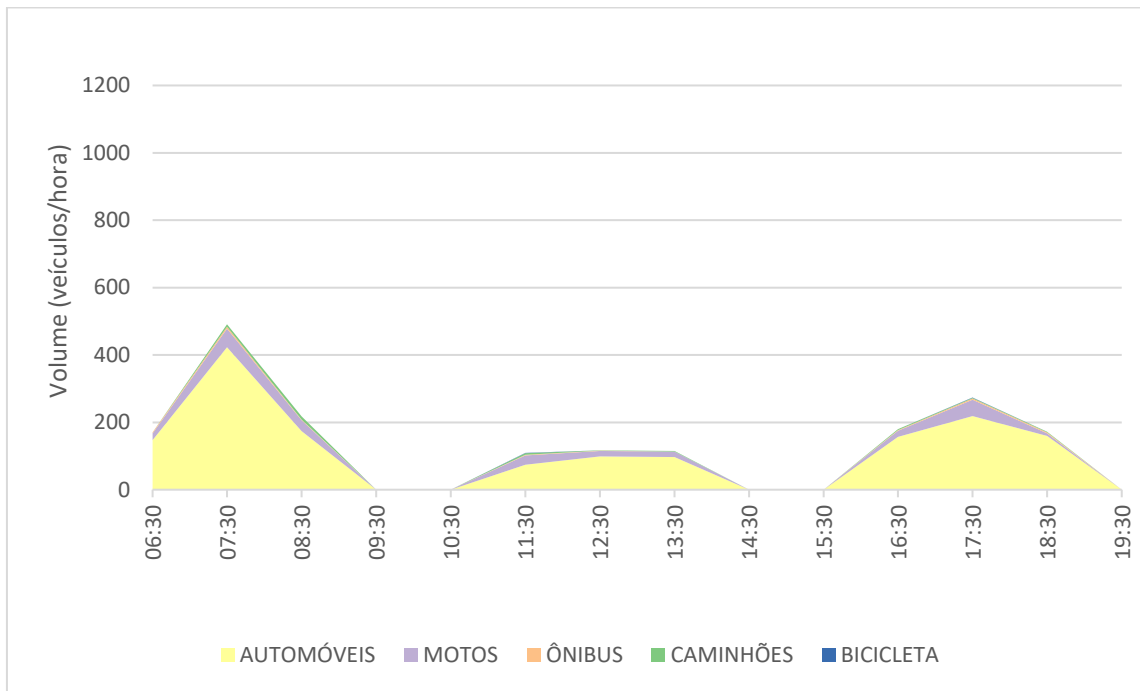
2.1.4.1 Posto CG04 - Movimento A

Figura 2.35 - Curva de carregamento horário do posto CG04, movimento A



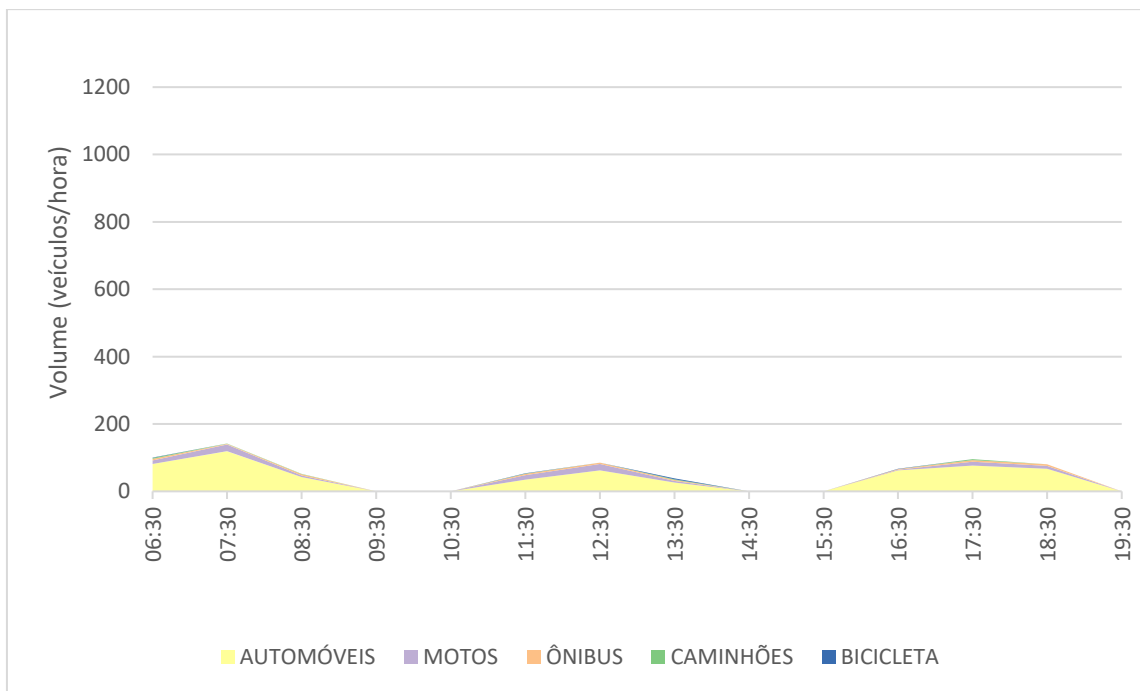
2.1.4.2 Posto CG04 - Movimento B

Figura 2.36 - Curva de carregamento horário do posto CG04, movimento B



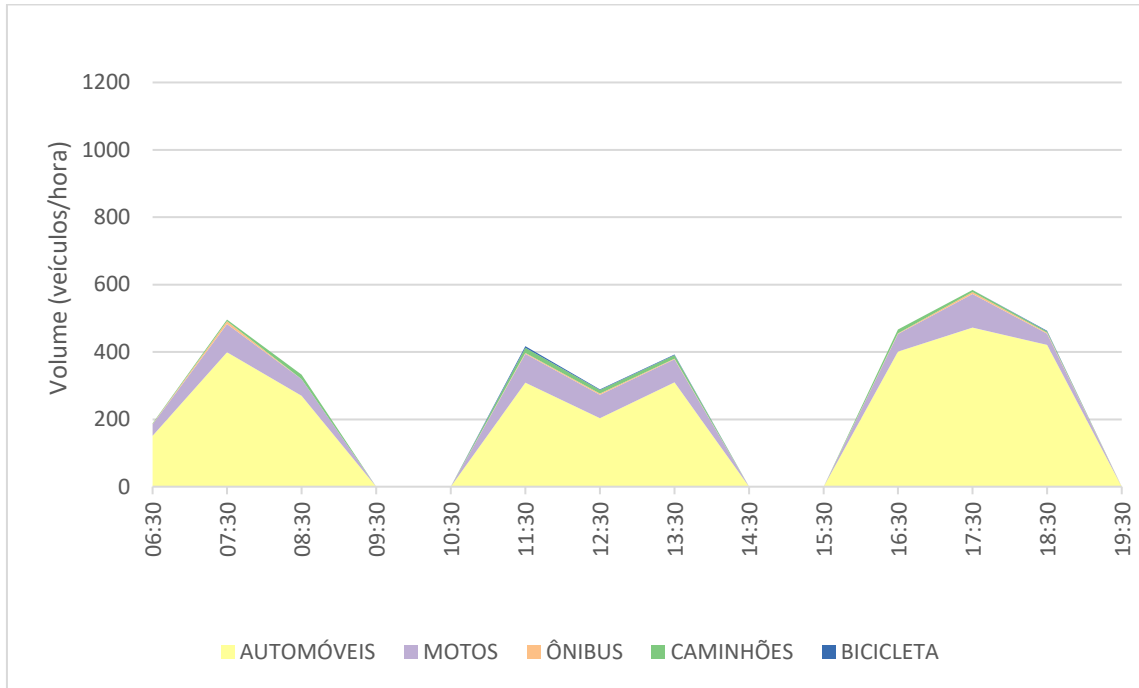
2.1.4.3 Posto CG04 - Movimento C

Figura 2.37 - Curva de carregamento horário do posto CG04, movimento C



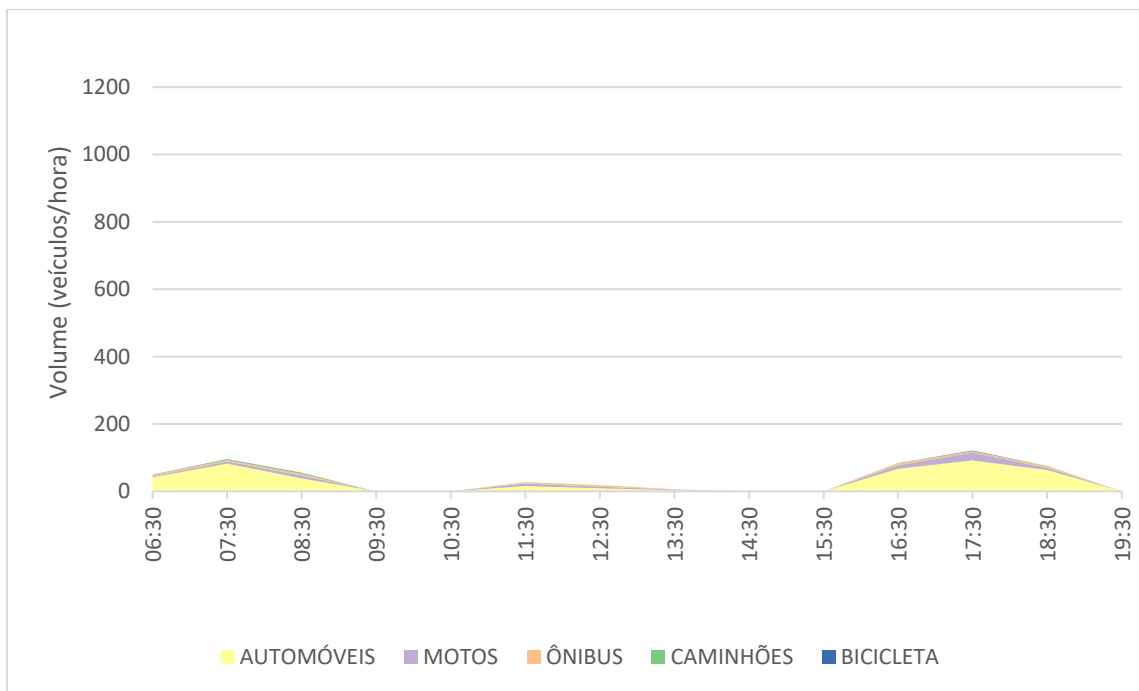
2.1.4.4 Posto CG04 - Movimento D

Figura 2.38 - Curva de carregamento horário do posto CG04, movimento D



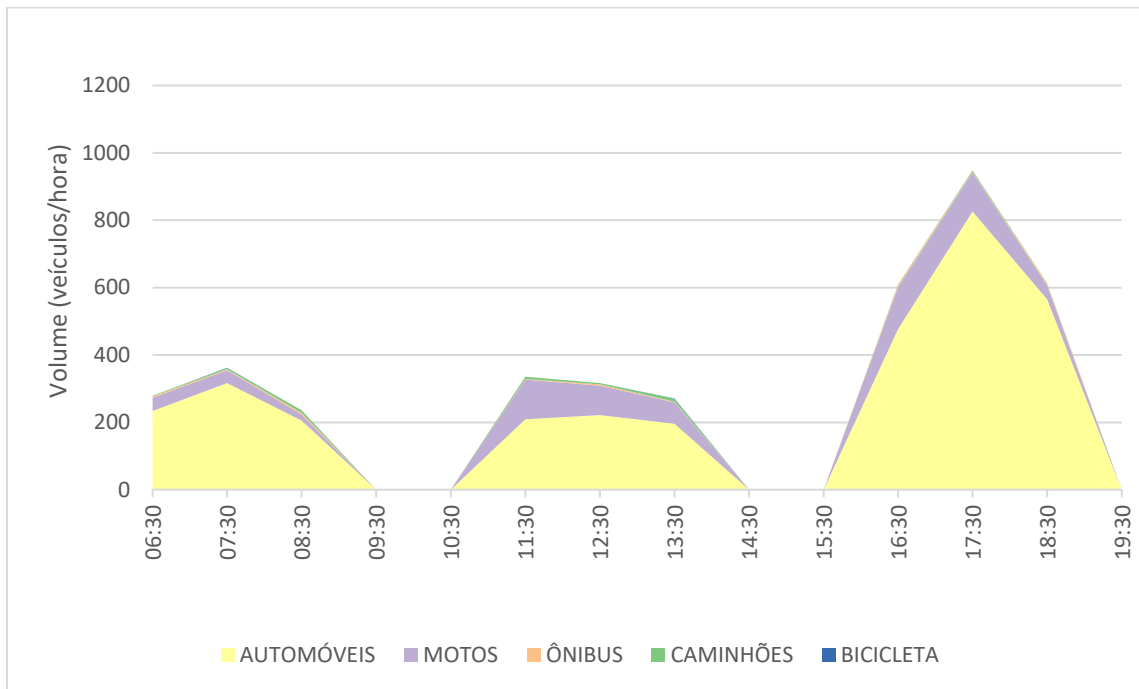
2.1.4.5 Posto CG04 - Movimento E

Figura 2.39 - Curva de carregamento horário do posto CG04, movimento E



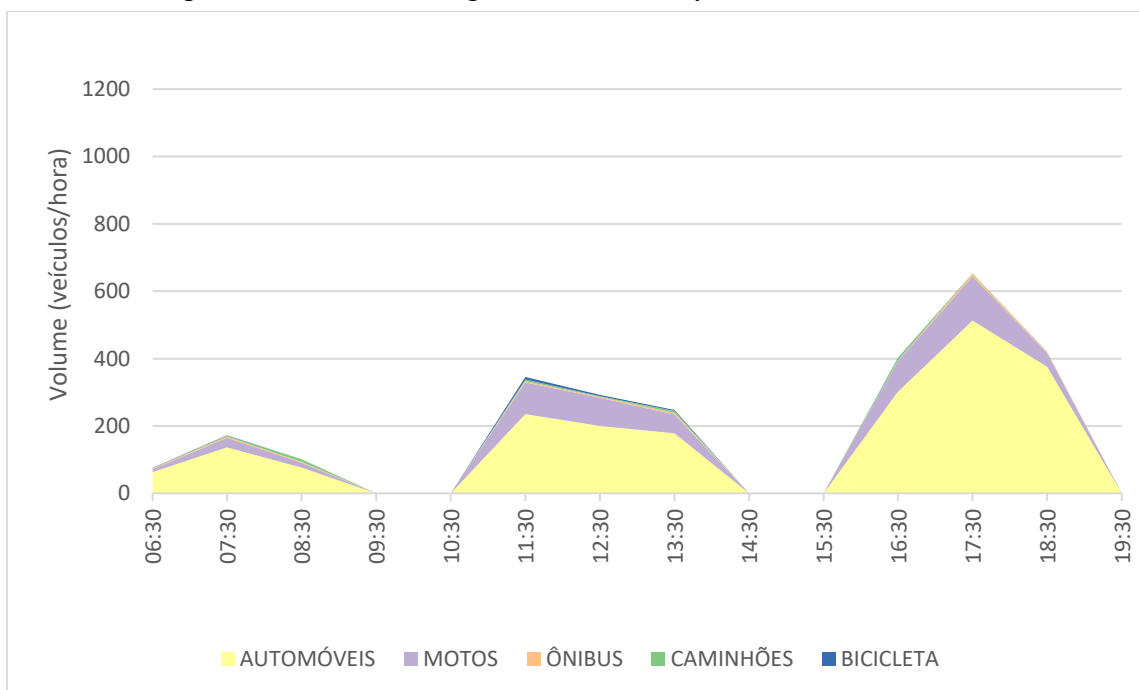
2.1.4.6 Posto CG04 - Movimento F

Figura 2.40 - Curva de carregamento horário do posto CG04, movimento F



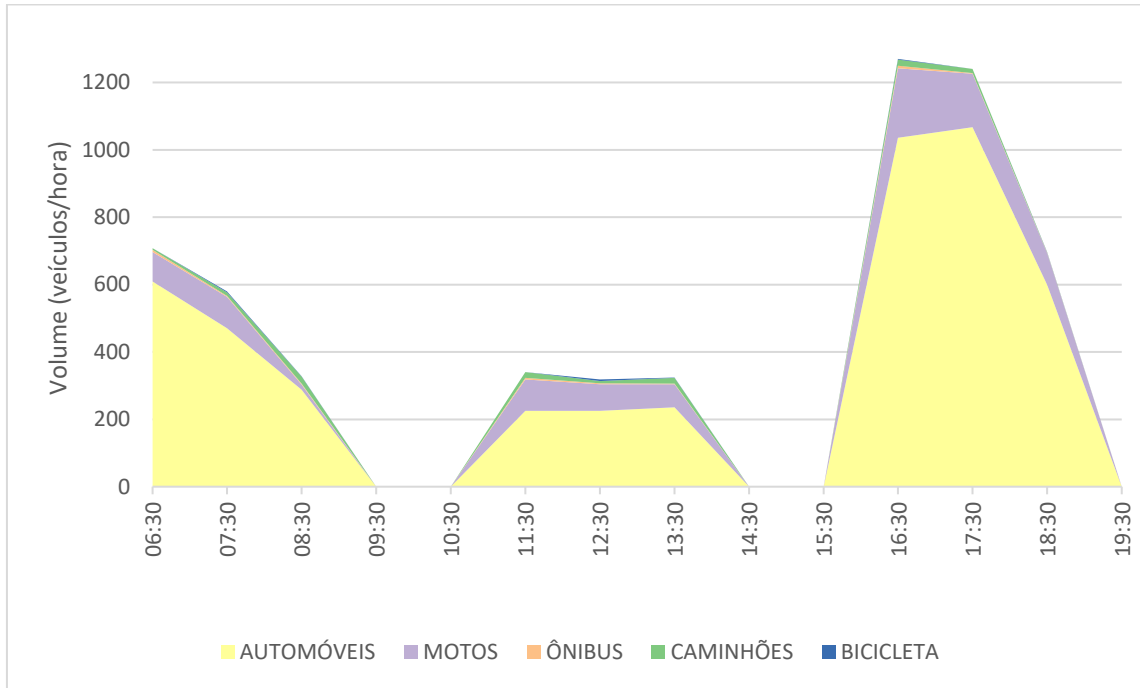
2.1.4.7 Posto CG04 - Movimento G

Figura 2.41 - Curva de carregamento horário do posto CG04, movimento G



2.1.4.8 Posto CG04 - Movimento H

Figura 2.42 - Curva de carregamento horário do posto CG04, movimento H



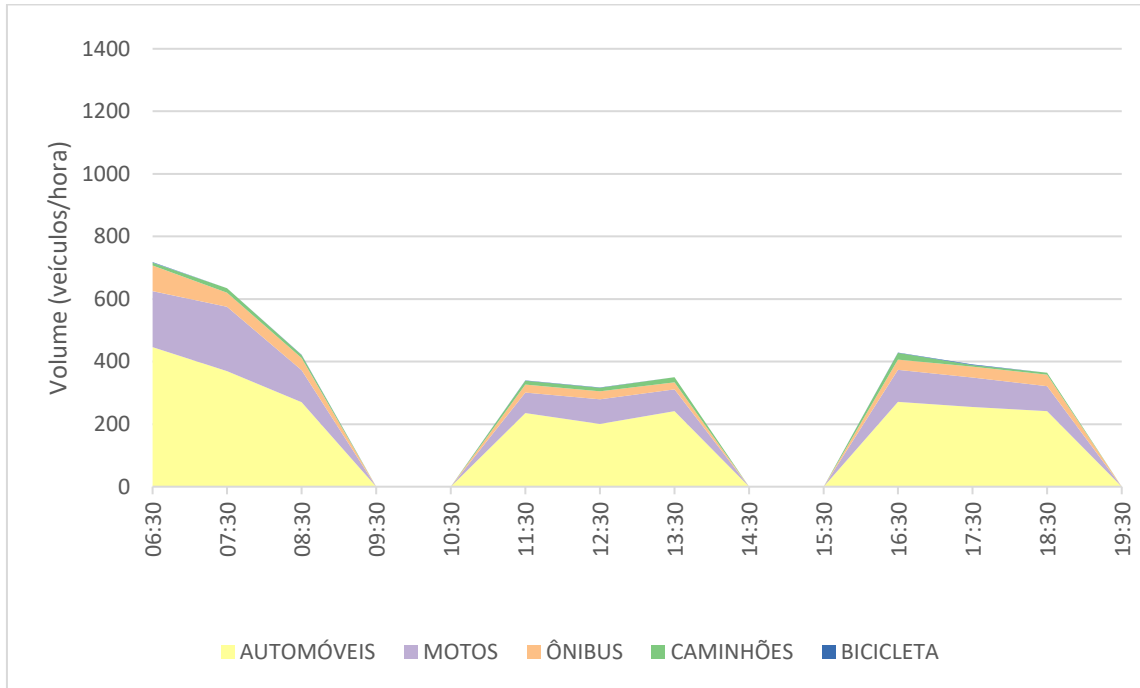
2.1.5 Posto CG05

Figura 2.43 - Desenho esquemático: Posto CG05 (Rod. João Carlos Strass x Av. Silvio Barros)



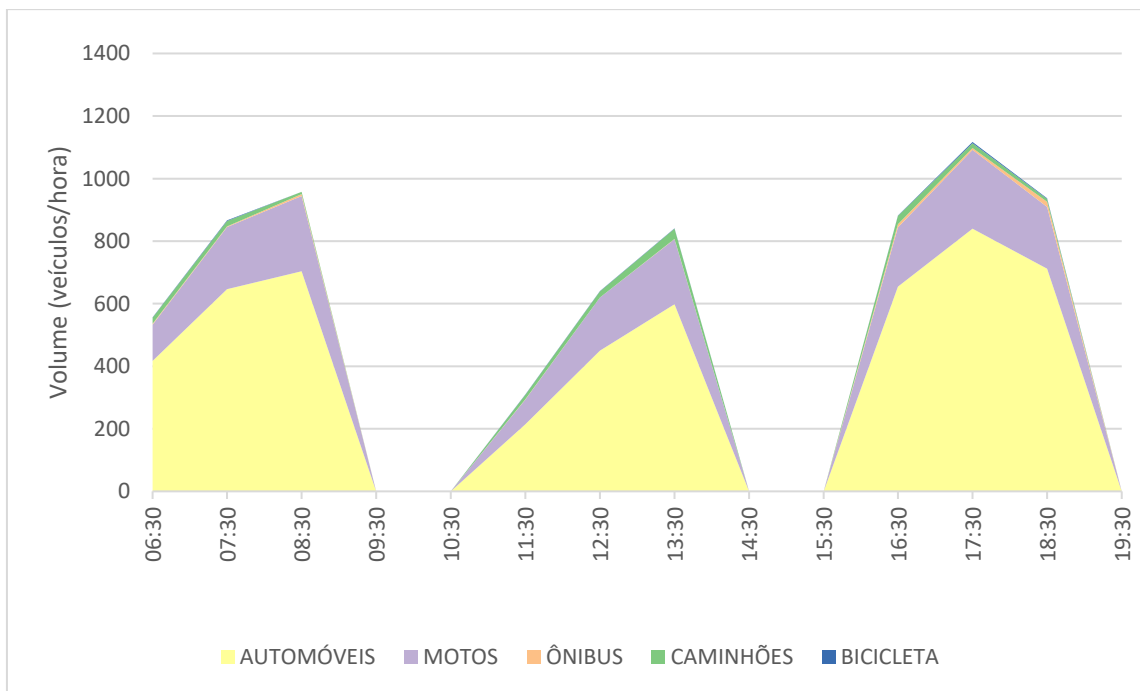
2.1.5.1 Posto CG05 - Movimento A

Figura 2.44 - Curva de carregamento horário do posto CG05, movimento A



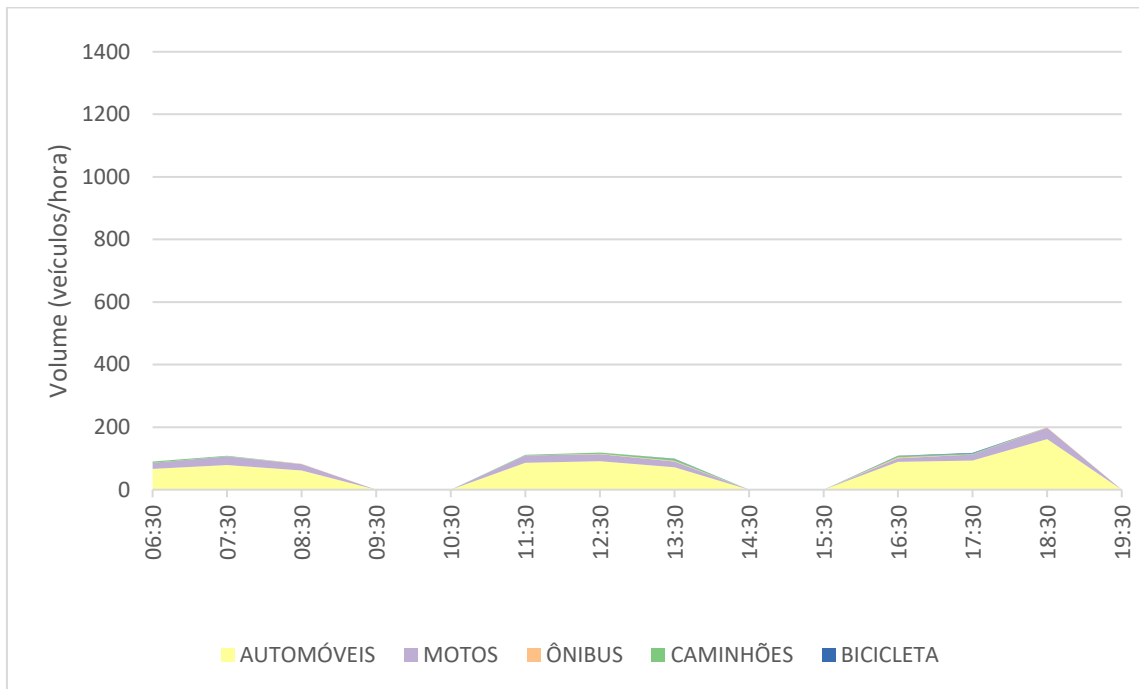
2.1.5.2 Posto CG05 - Movimento B

Figura 2.45 - Curva de carregamento horário do posto CG05, movimento B



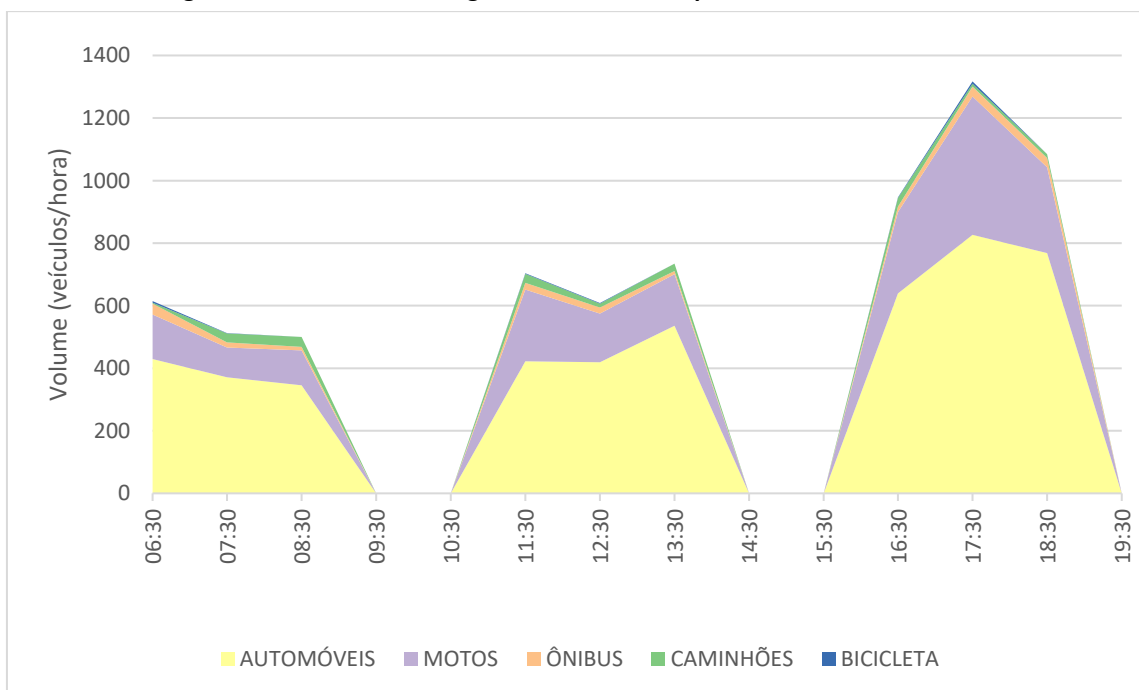
2.1.5.3 Posto CG05 - Movimento C

Figura 2.46 - Curva de carregamento horário do posto CG05, movimento C



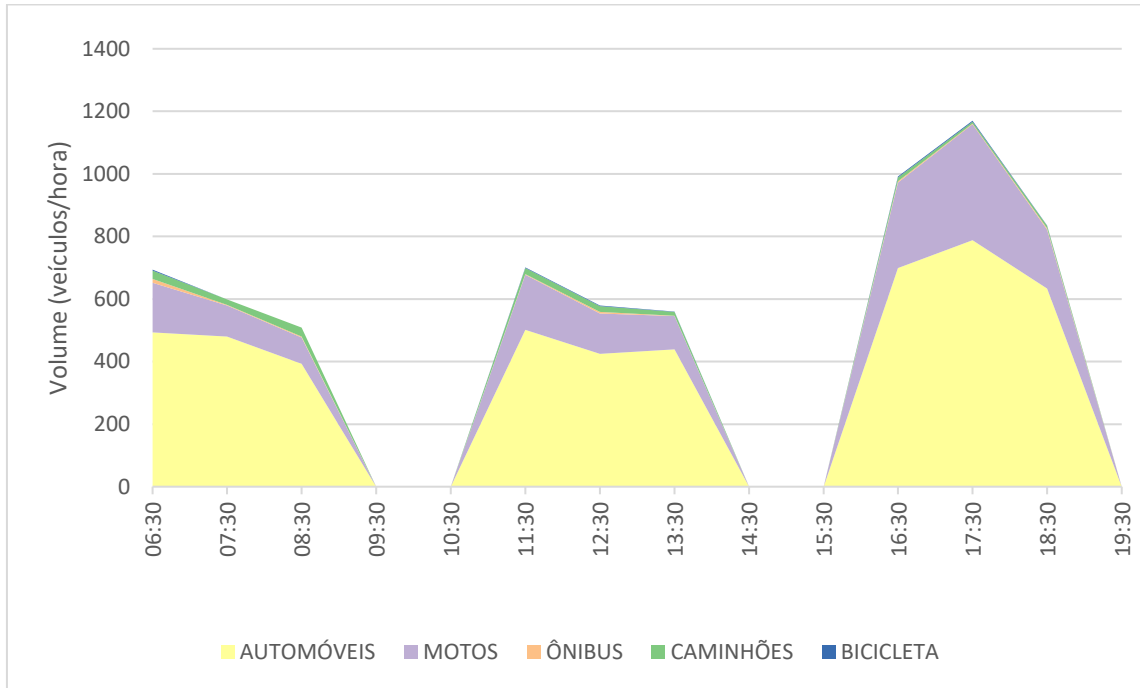
2.1.5.4 Posto CG05 - Movimento D

Figura 2.47 - Curva de carregamento horário do posto CG05, movimento D



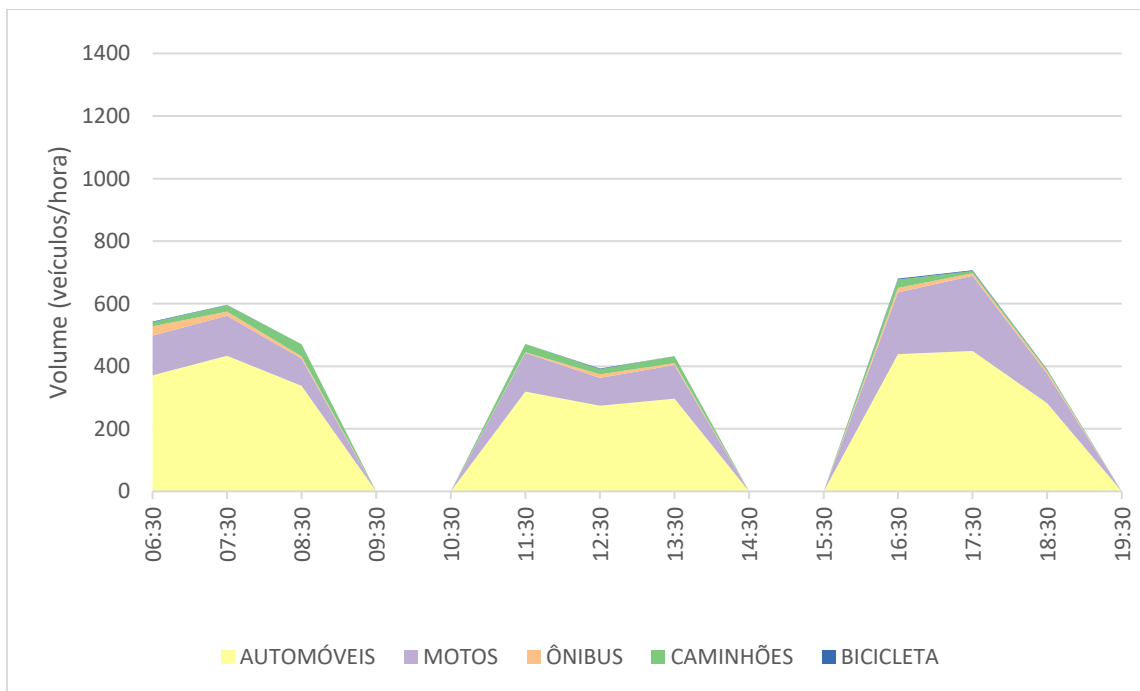
2.1.5.5 Posto CG05 - Movimento E

Figura 2.48 - Curva de carregamento horário do posto CG05, movimento E



2.1.5.6 Posto CG05 - Movimento F

Figura 2.49 - Curva de carregamento horário do posto CG05, movimento F



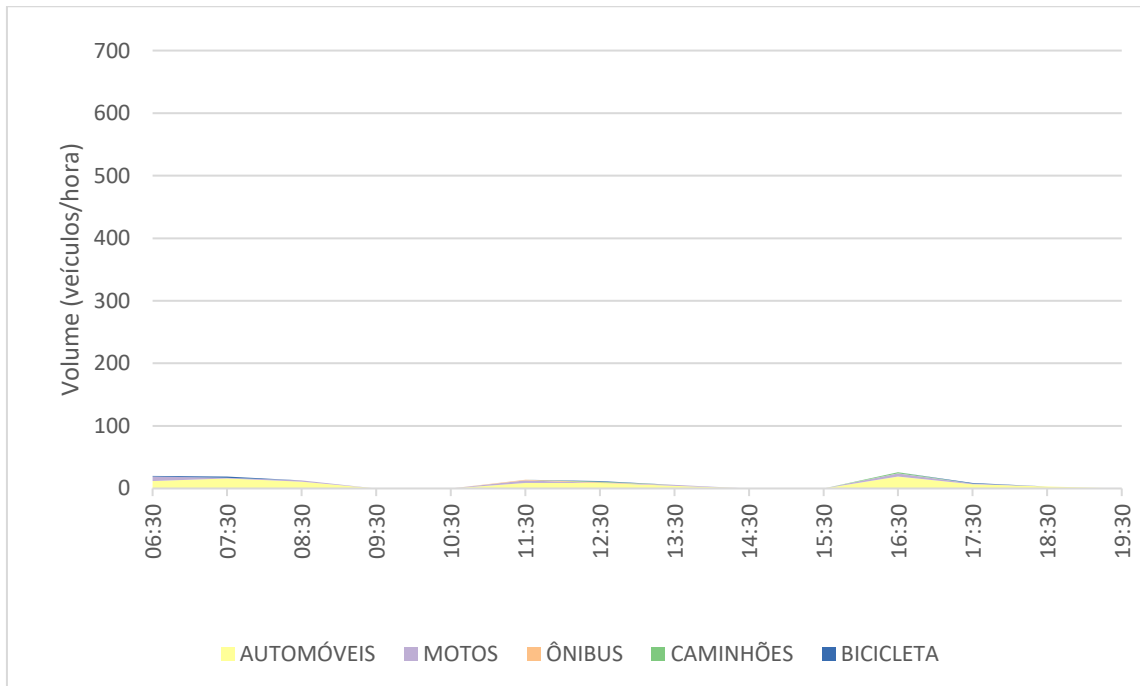
2.1.6 Posto CG06

Figura 2.50 - Desenho esquemático: Posto CG06 (Av. Luigi Amorese x Av. Ruy Virmond Carnasialli)



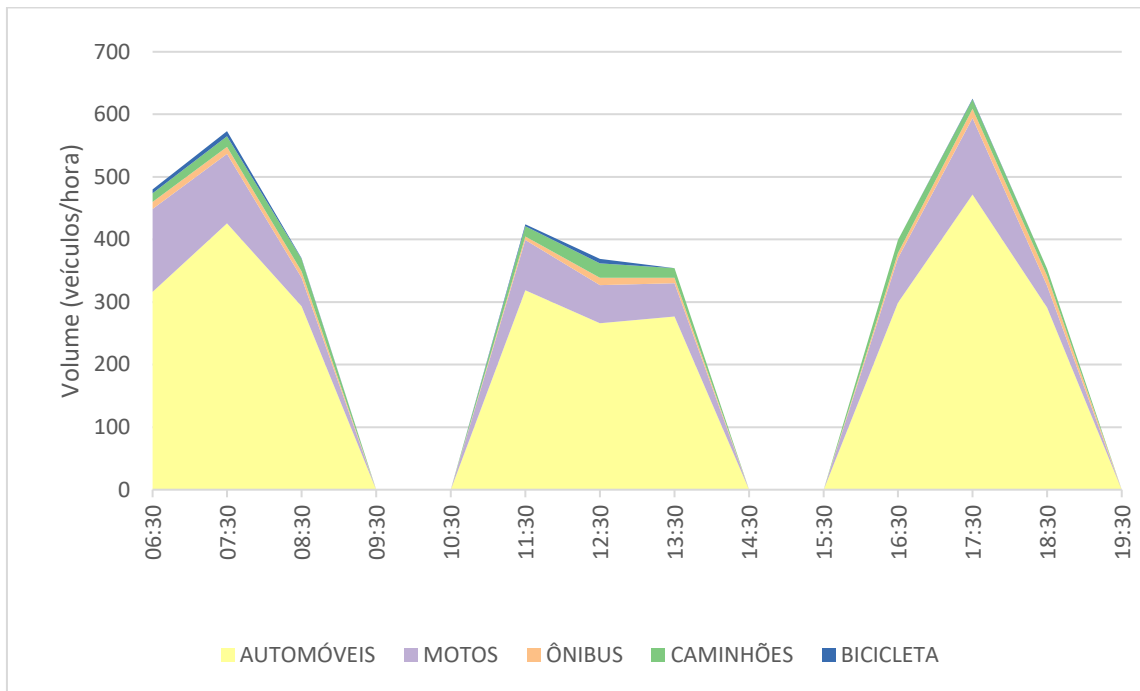
2.1.6.1 Posto CG06 - Movimento A

Figura 2.51 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento A



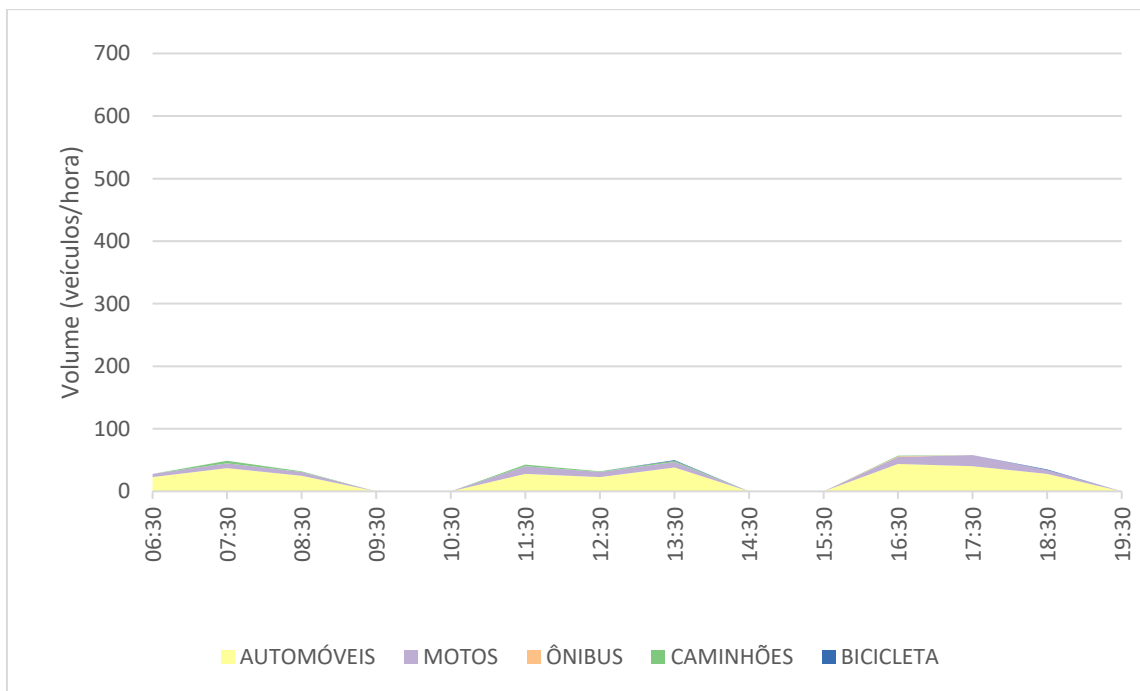
2.1.6.2 Posto CG06 - Movimento B

Figura 2.52 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento B



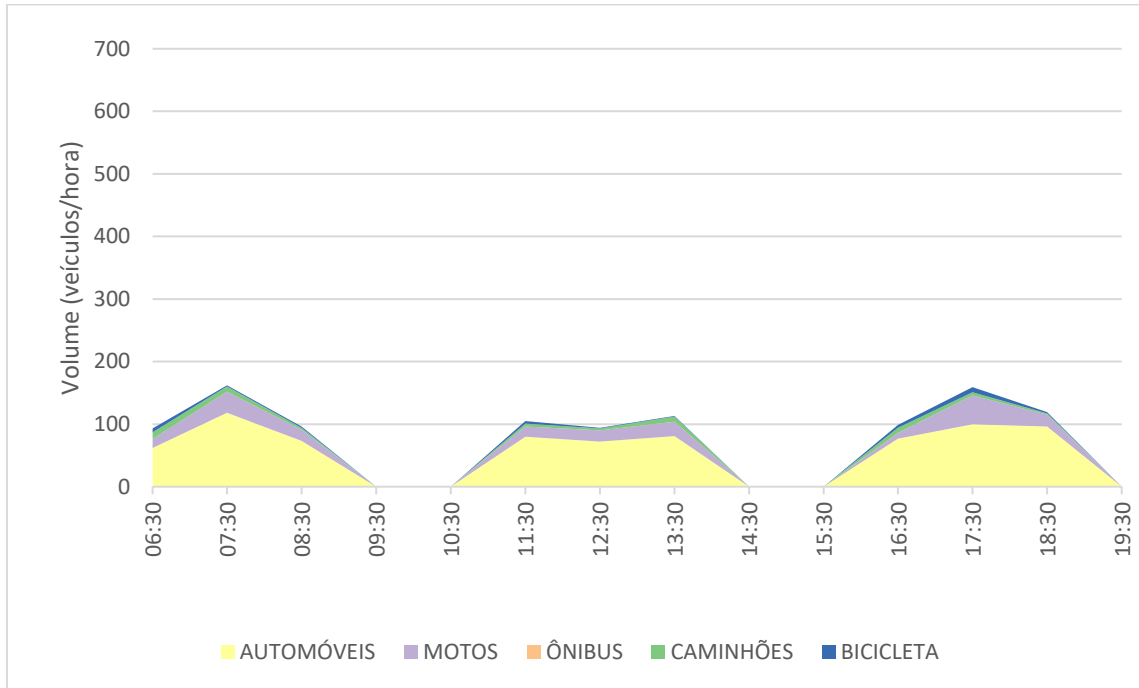
2.1.6.3 Posto CG06 - Movimento C

Figura 2.53 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento C



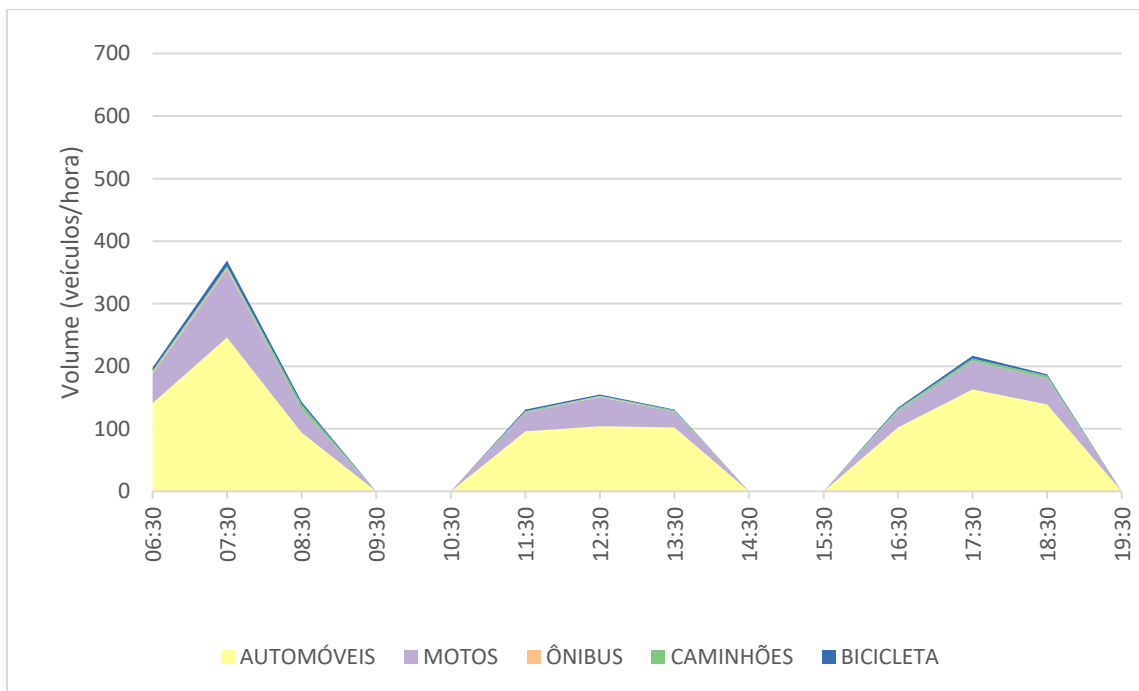
2.1.6.4 Posto CG06 - Movimento D

Figura 2.54 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento D



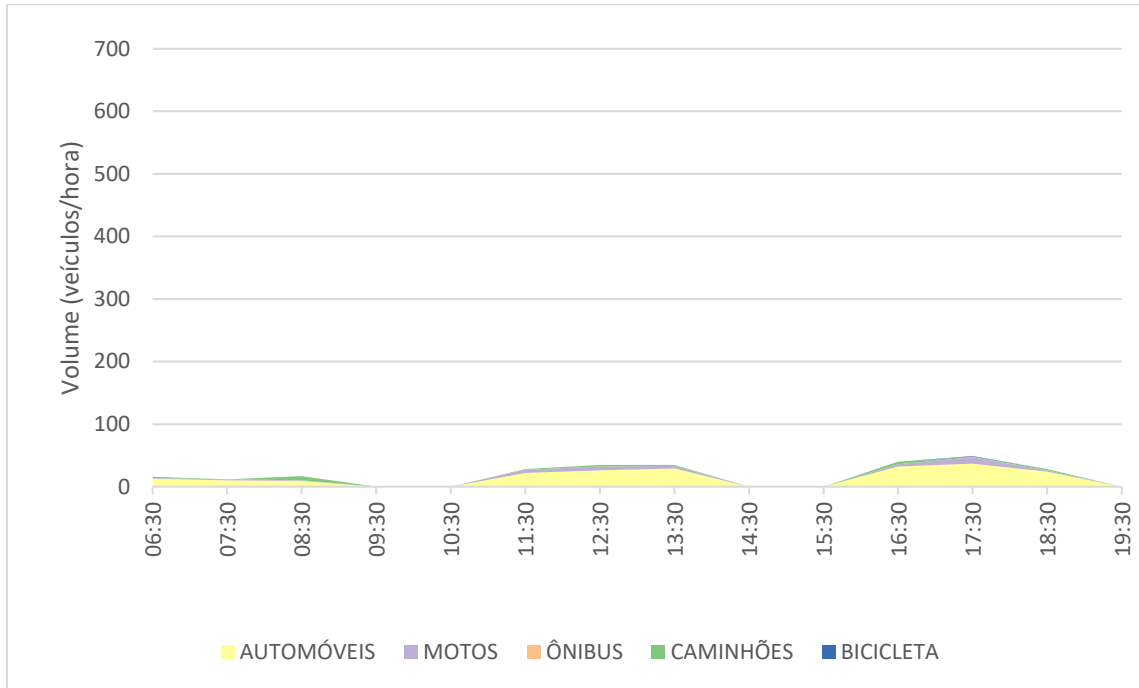
2.1.6.5 Posto CG06 - Movimento E

Figura 2.55 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento E



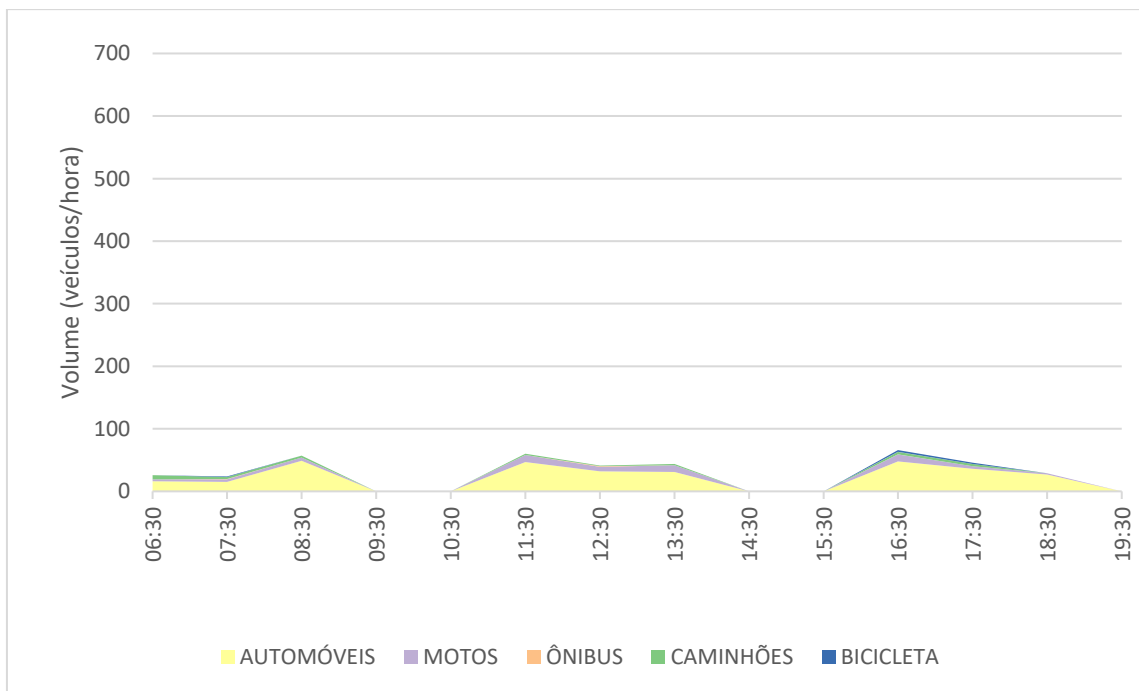
2.1.6.6 Posto CG06 - Movimento F

Figura 2.56 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento F



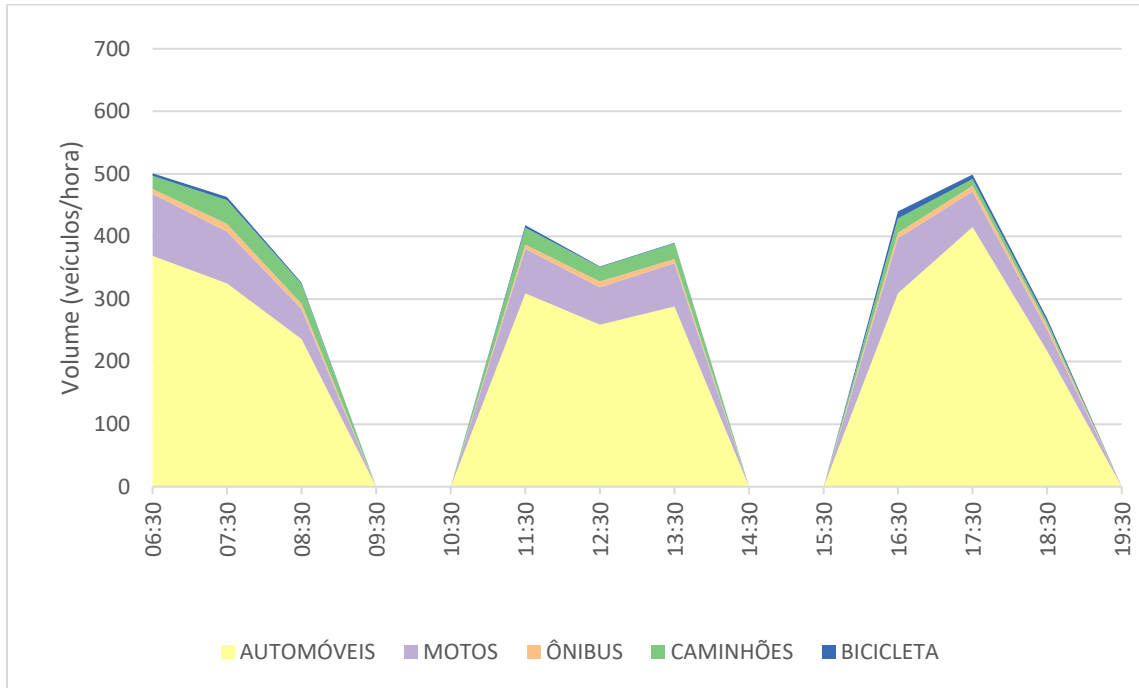
2.1.6.7 Posto CG06 - Movimento G

Figura 2.57 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento G



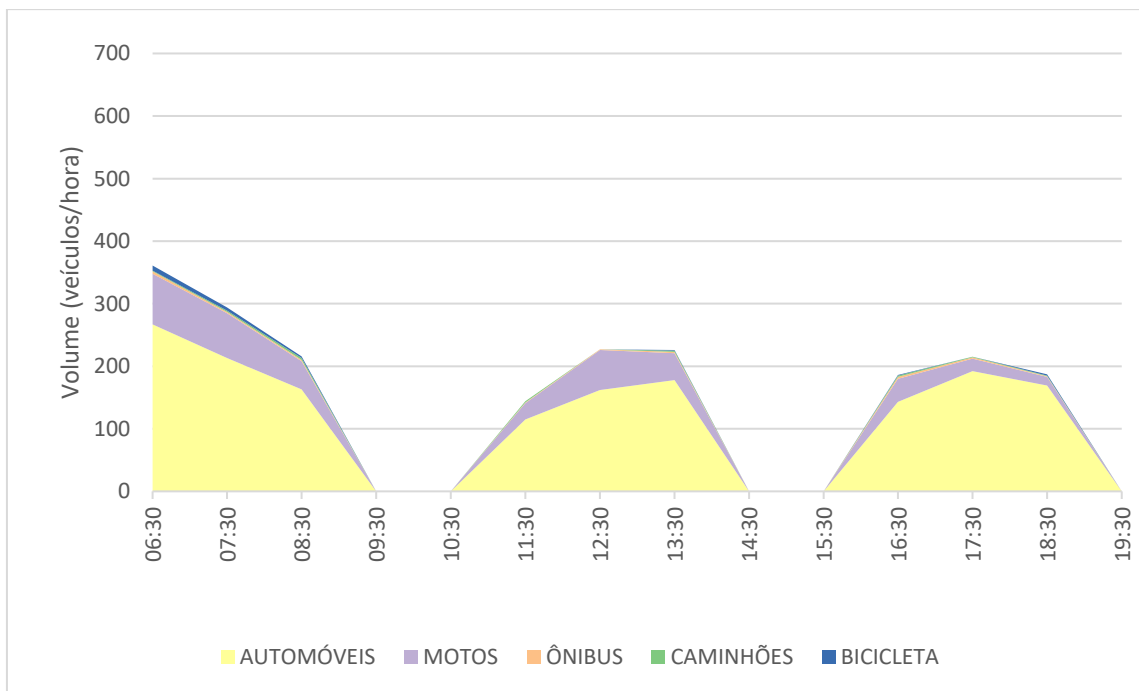
2.1.6.8 Posto CG06 - Movimento H

Figura 2.58 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento H



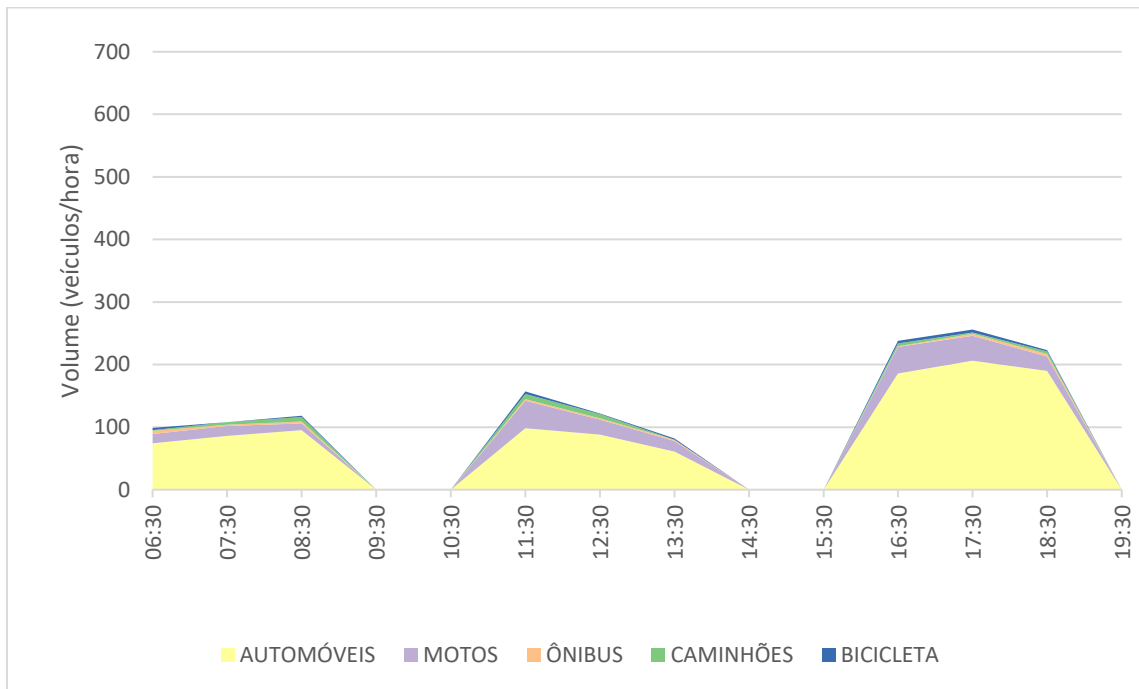
2.1.6.9 Posto CG06 - Movimento I

Figura 2.59 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento I



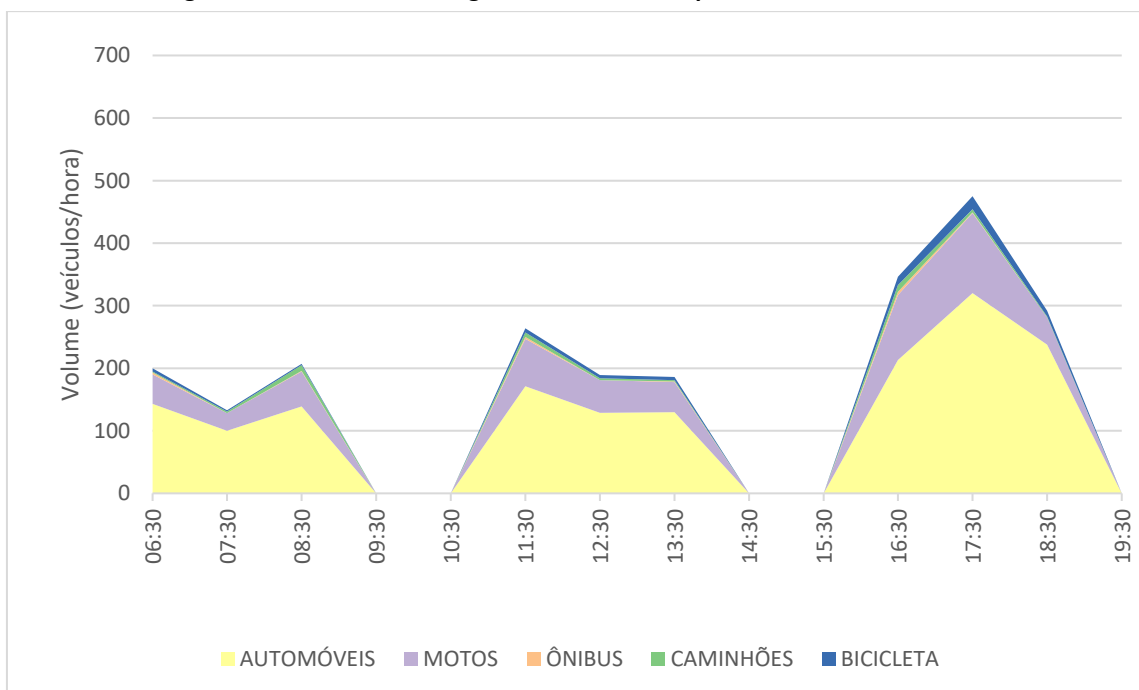
2.1.6.10 Posto CG06 - Movimento J

Figura 2.60 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento J



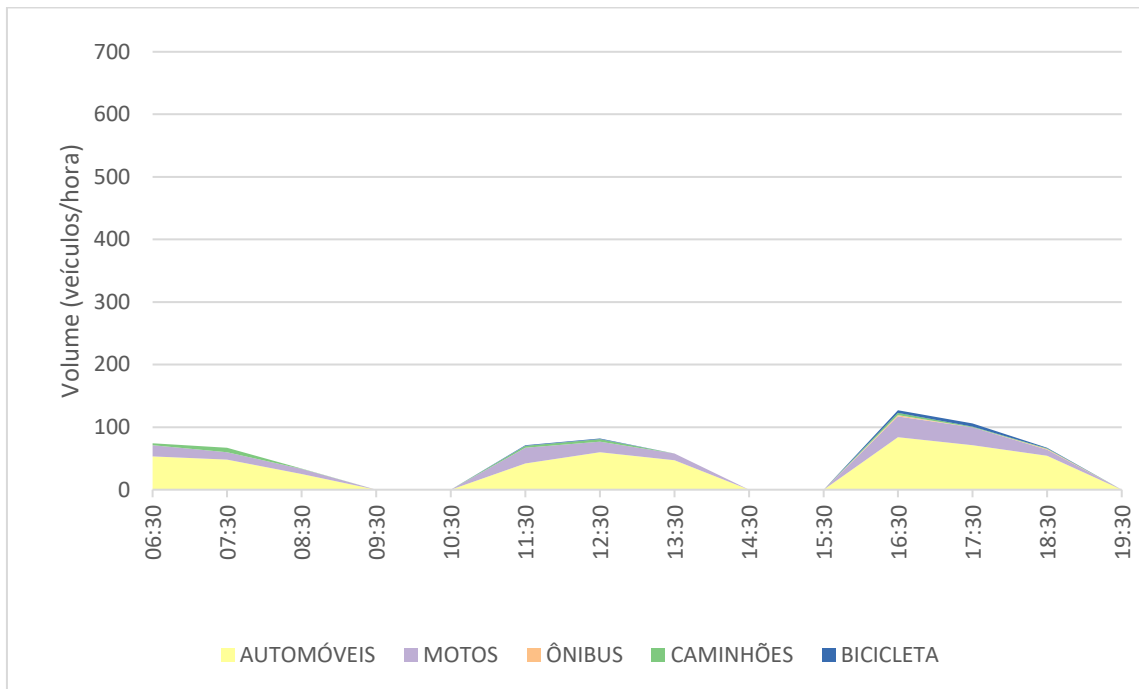
2.1.6.1 Posto CG06 - Movimento K

Figura 2.61 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento K



2.1.6.1 Posto CG06 - Movimento L

Figura 2.62 - Curva de carregamento horário do posto CG06, movimento L



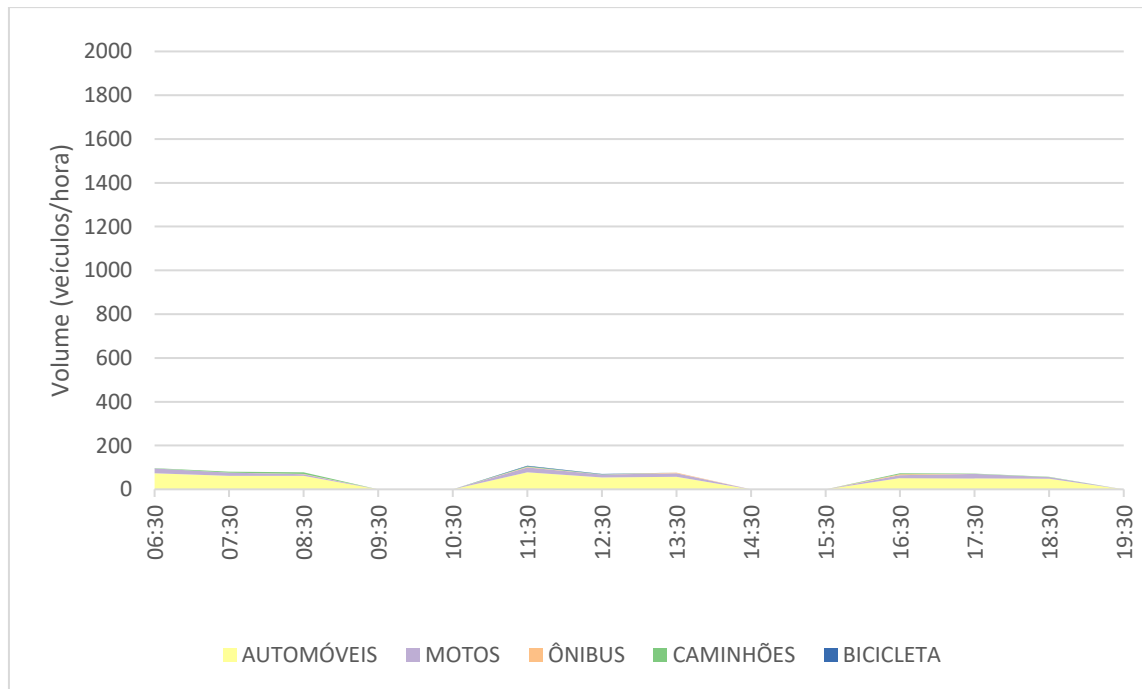
2.1.7 Posto CG07

Figura 2.63 - Desenho esquemático: Posto CG07 (Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes x Av. Rio Branco)



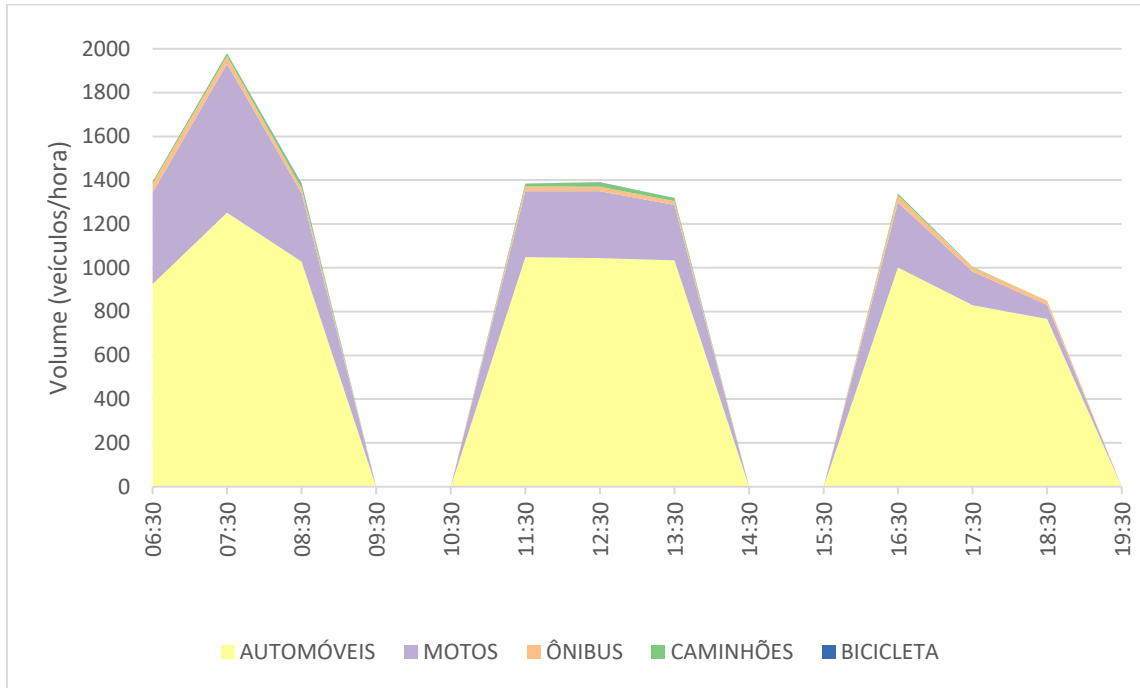
2.1.7.1 Posto CG07 - Movimento A

Figura 2.64 - Curva de carregamento horário do posto CG07, movimento A



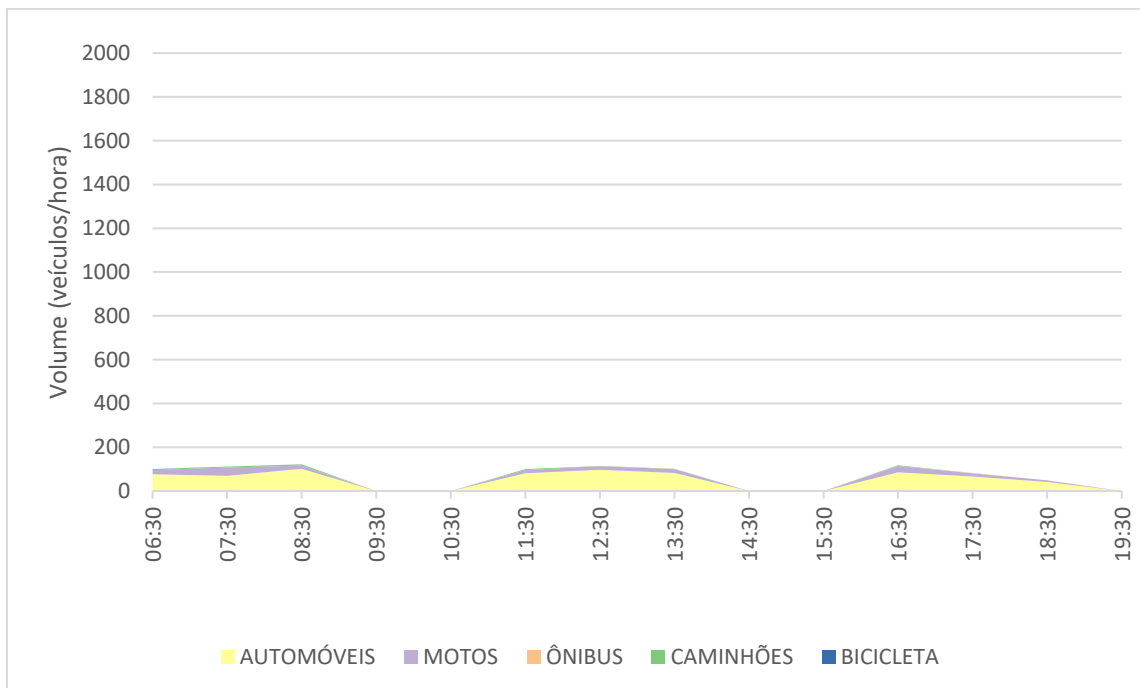
2.1.7.1 Posto CG07 - Movimento B

Figura 2.65 - Curva de carregamento horário do posto CG07, movimento B



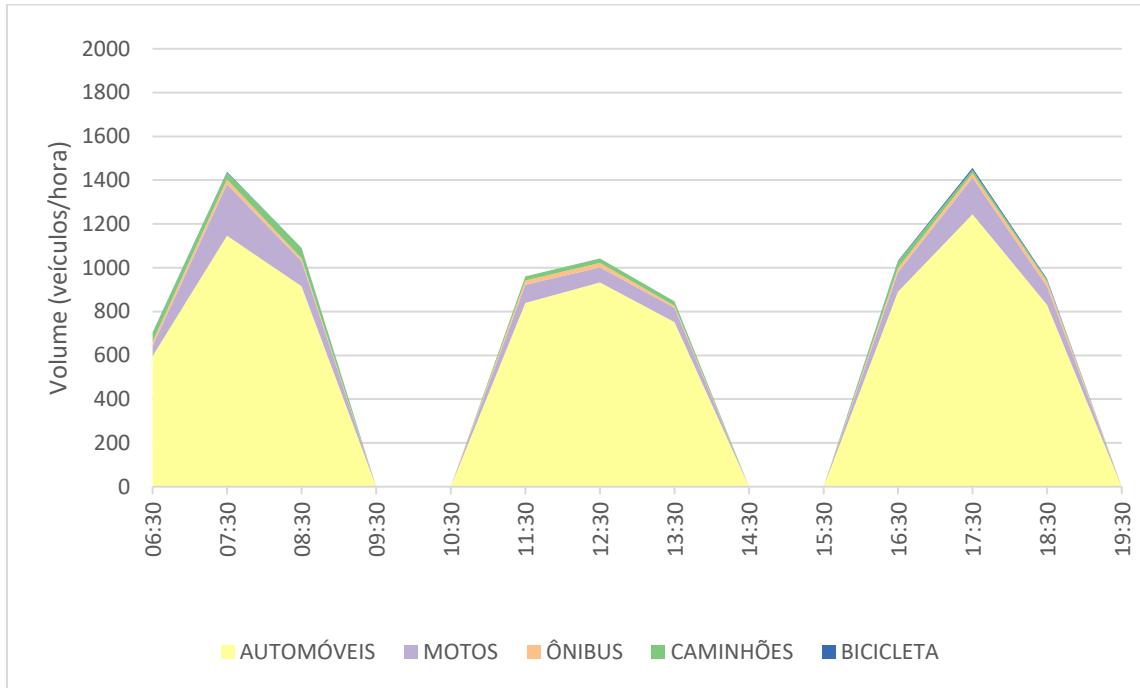
2.1.7.2 Posto CG07 - Movimento C

Figura 2.66 - Curva de carregamento horário do posto CG07, movimento C



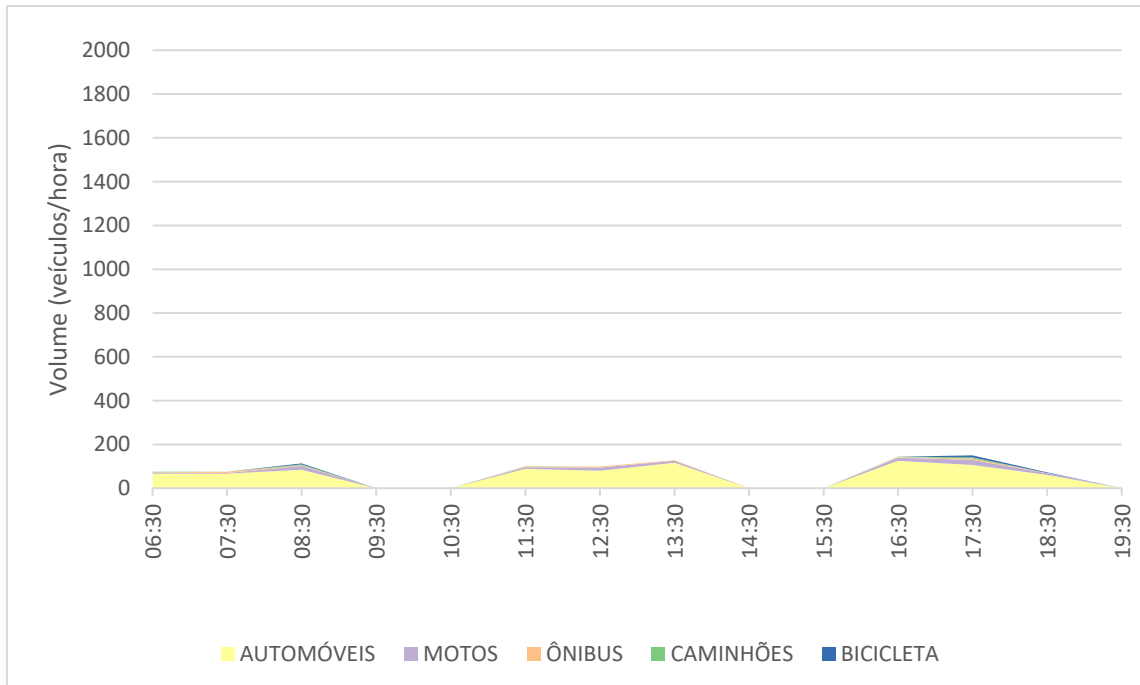
2.1.7.3 Posto CG07 - Movimento D

Figura 2.67 - Curva de carregamento horário do posto CG07, movimento D



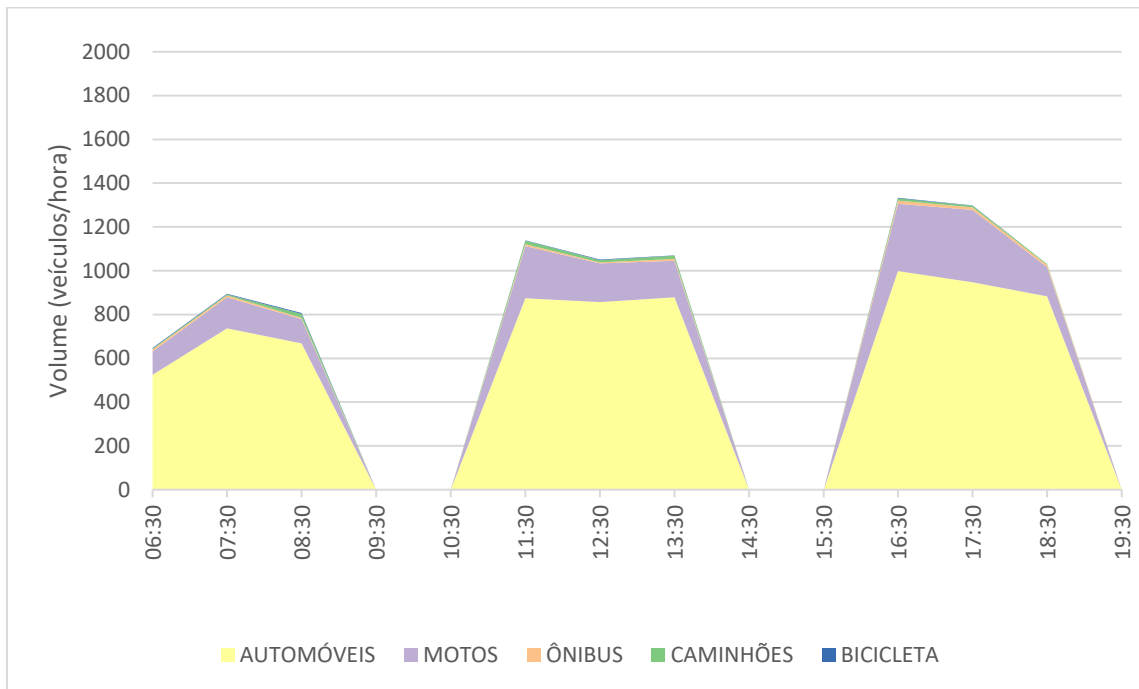
2.1.7.4 Posto CG07 - Movimento E

Figura 2.68 - Curva de carregamento horário do posto CG07, movimento E



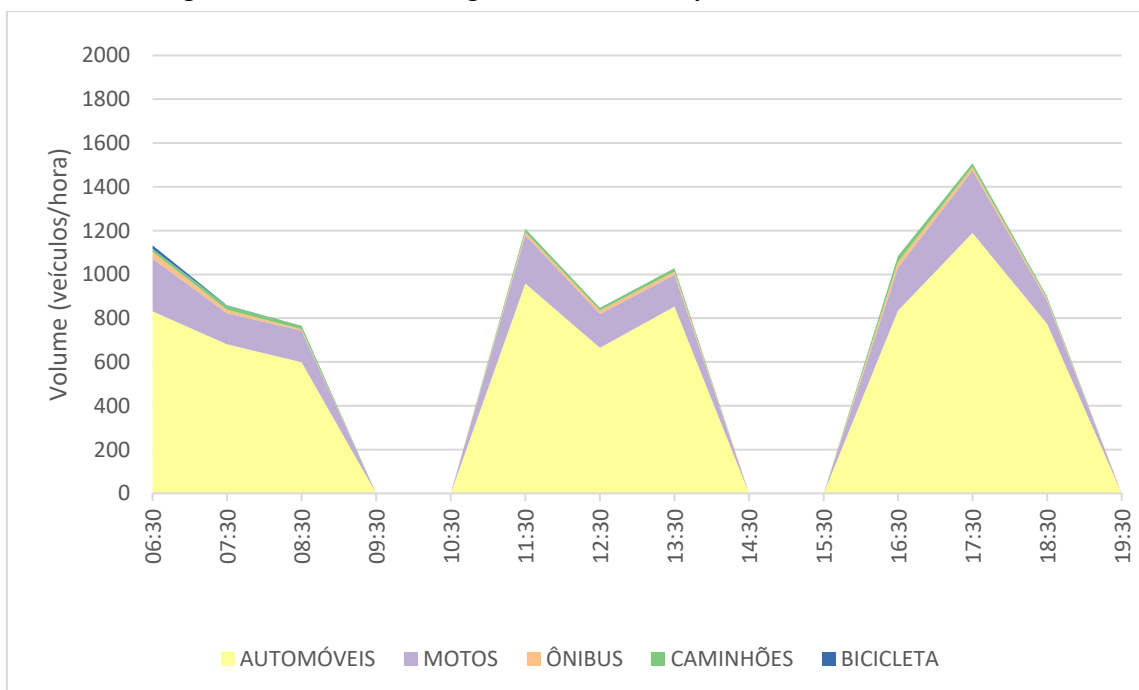
2.1.7.5 Posto CG07 - Movimento F

Figura 2.69 - Curva de carregamento horário do posto CG07, movimento F



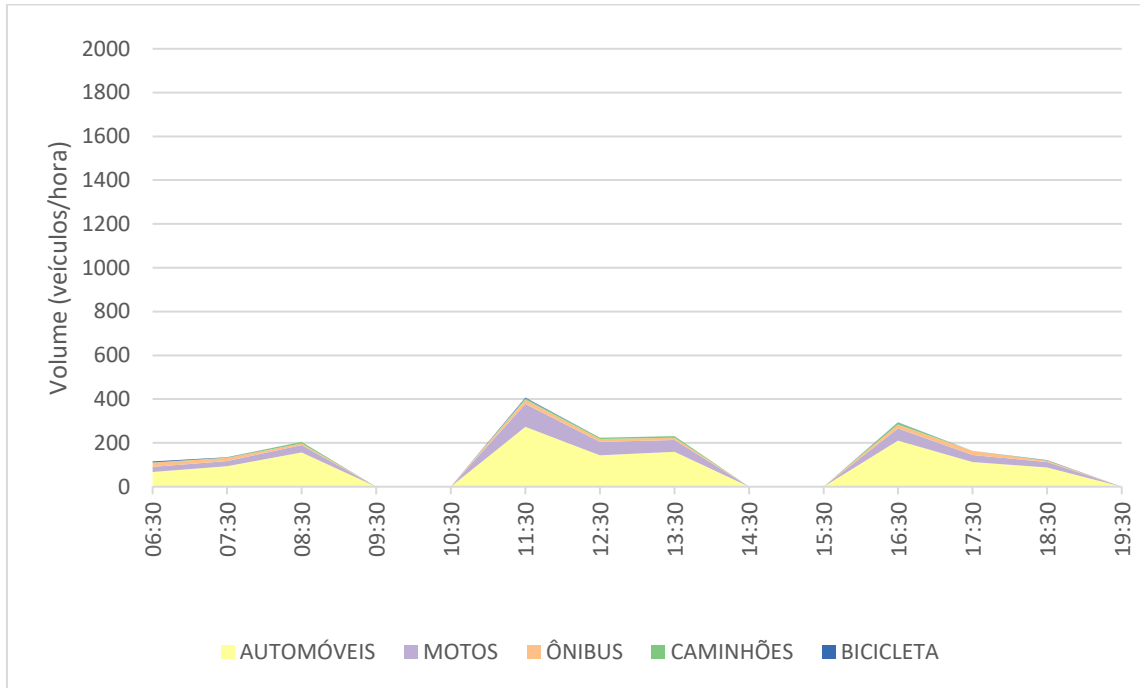
2.1.7.6 Posto CG07 - Movimento G

Figura 2.70 - Curva de carregamento horário do posto CG07, movimento G



2.1.7.7 Posto CG07 - Movimento H

Figura 2.71 - Curva de carregamento horário do posto CG07, movimento H



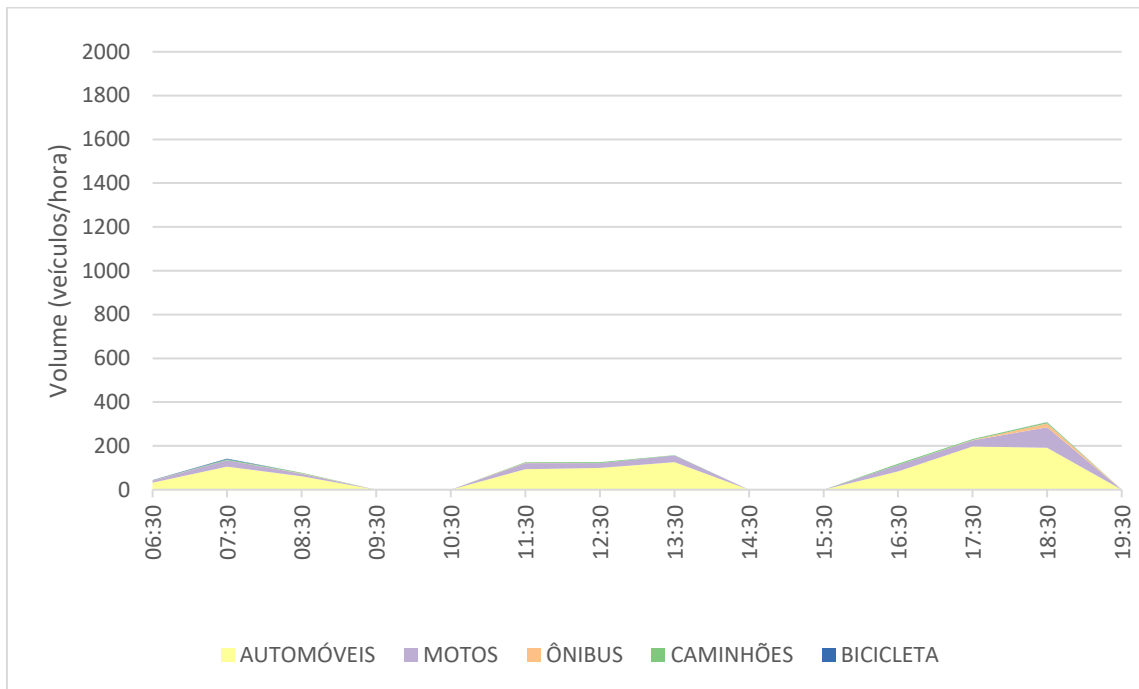
2.1.8 Posto CG08

Figura 2.72 - Desenho esquemático: Posto CG08 (Av. Tiradentes x Av. José Alencar)



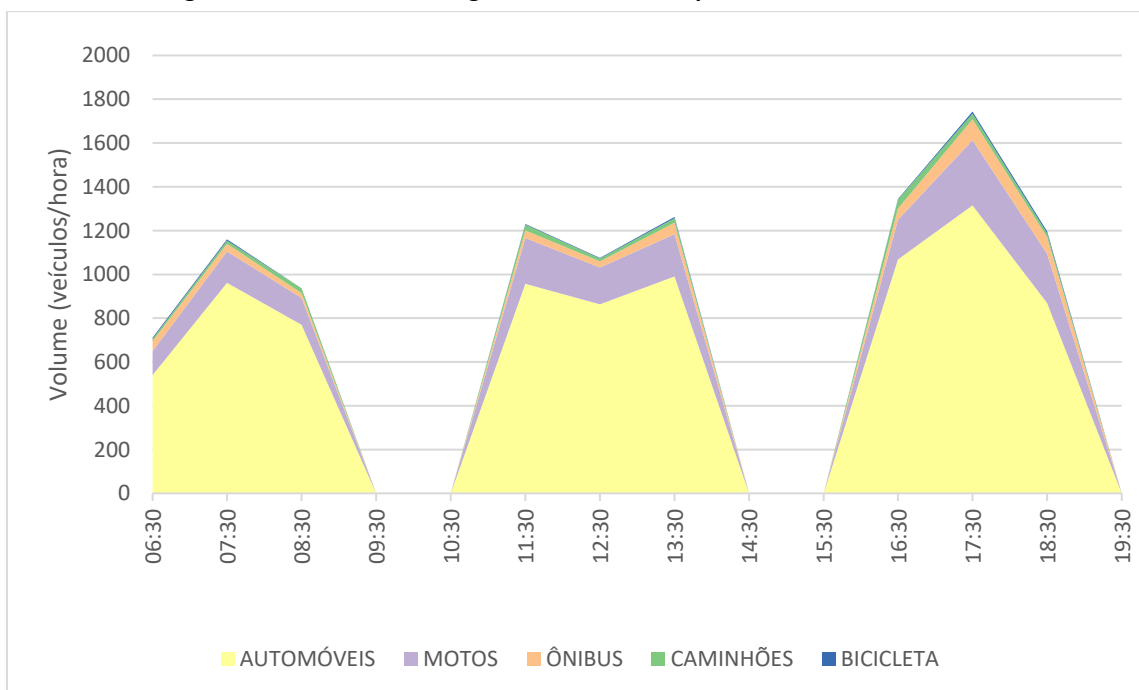
2.1.8.1 Posto CG08 - Movimento A

Figura 2.73 - Curva de carregamento horário do posto CG08, movimento A



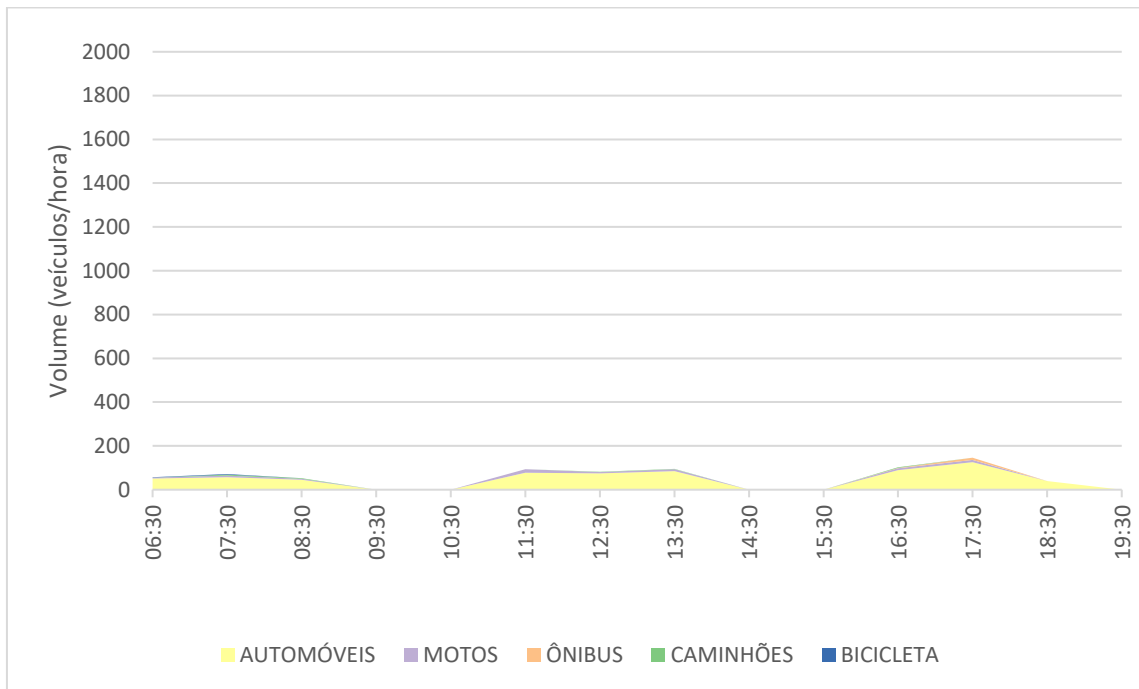
2.1.8.2 Posto CG08 - Movimento B

Figura 2.74 - Curva de carregamento horário do posto CG08, movimento B



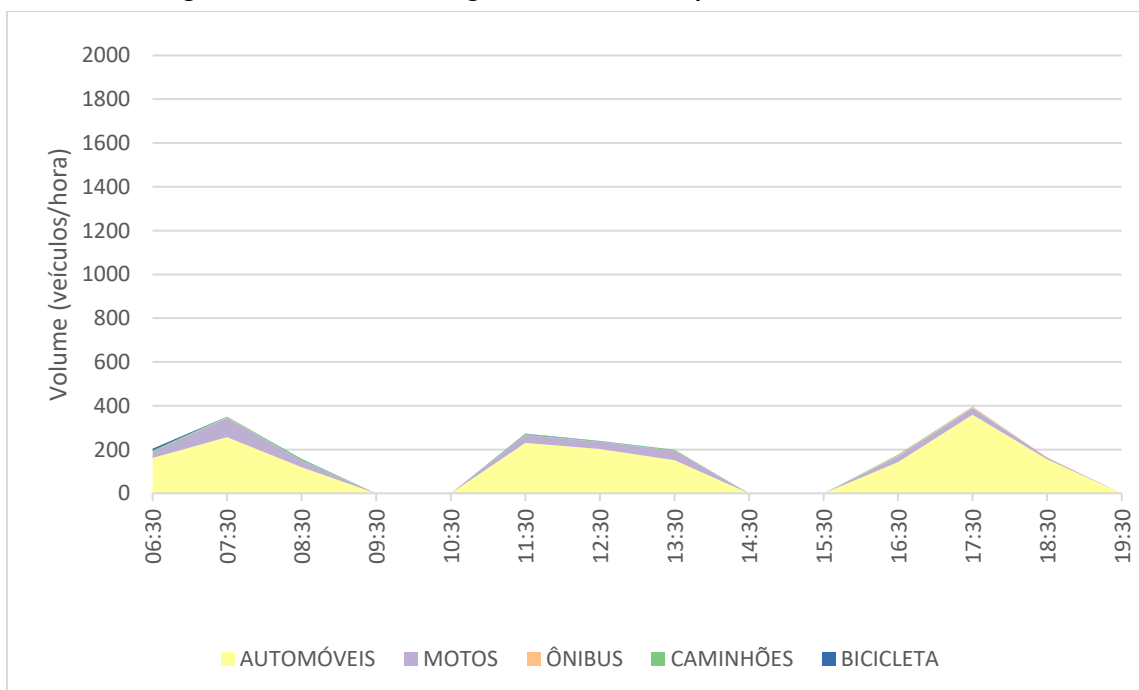
2.1.8.3 Posto CG08 - Movimento C

Figura 2.75 - Curva de carregamento horário do posto CG08, movimento C



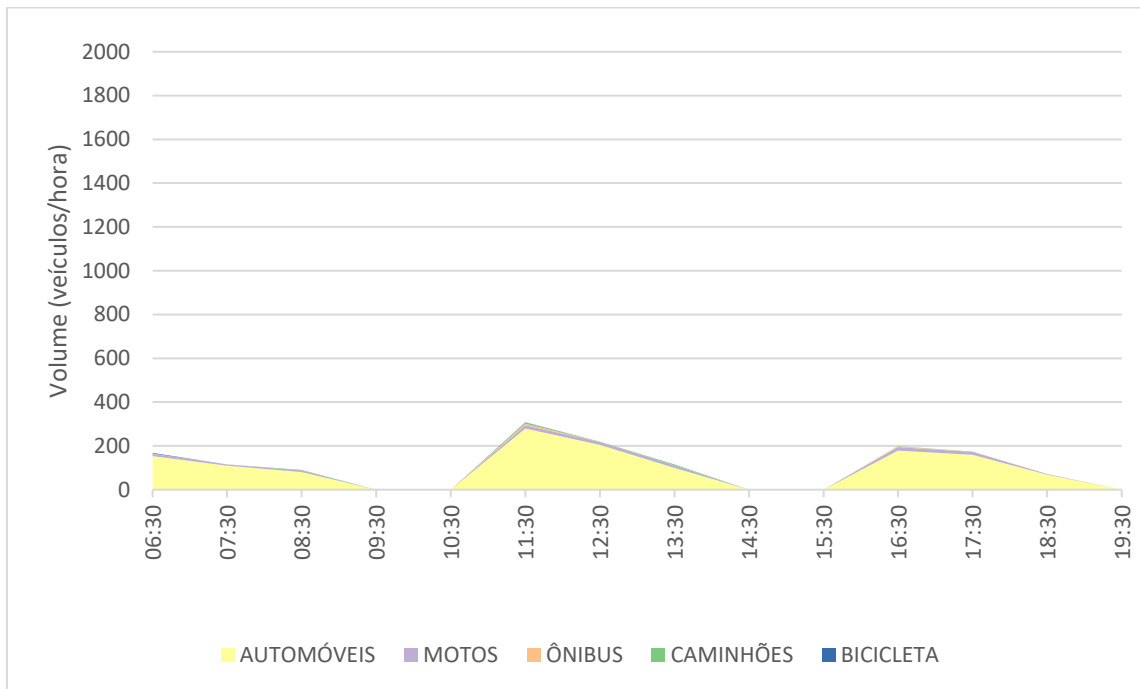
2.1.8.4 Posto CG08 - Movimento D

Figura 2.76 - Curva de carregamento horário do posto CG08, movimento D



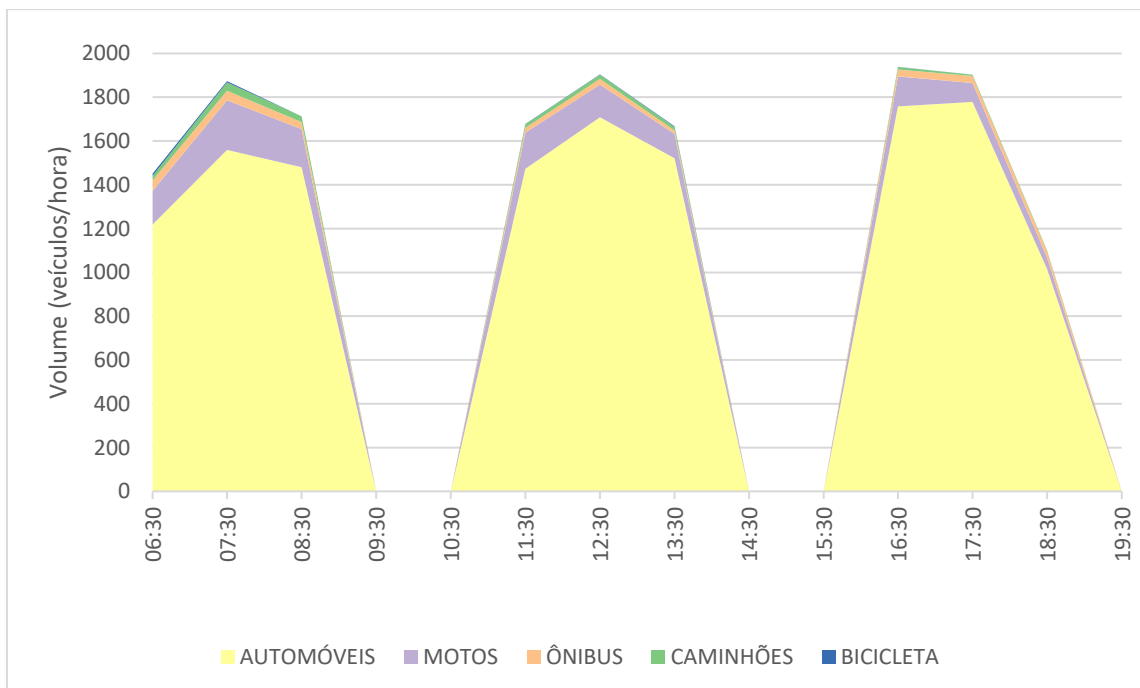
2.1.8.5 Posto CG08 - Movimento E

Figura 2.77 - Curva de carregamento horário do posto CG08, movimento E



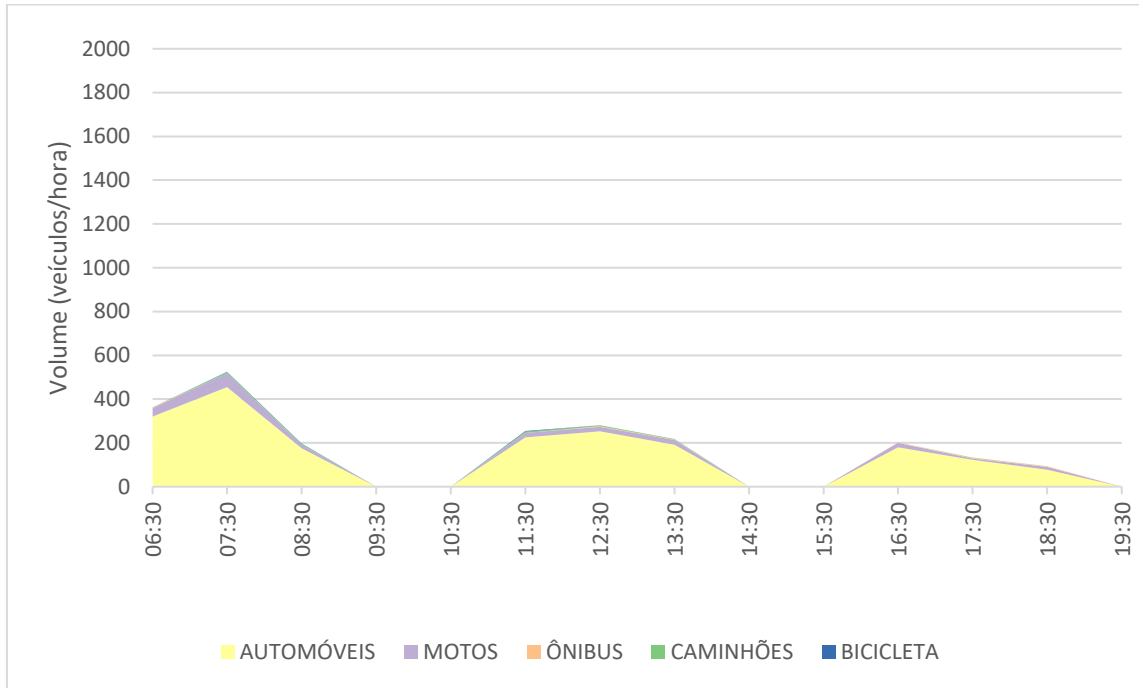
2.1.8.6 Posto CG08 - Movimento F

Figura 2.78 - Curva de carregamento horário do posto CG08, movimento F



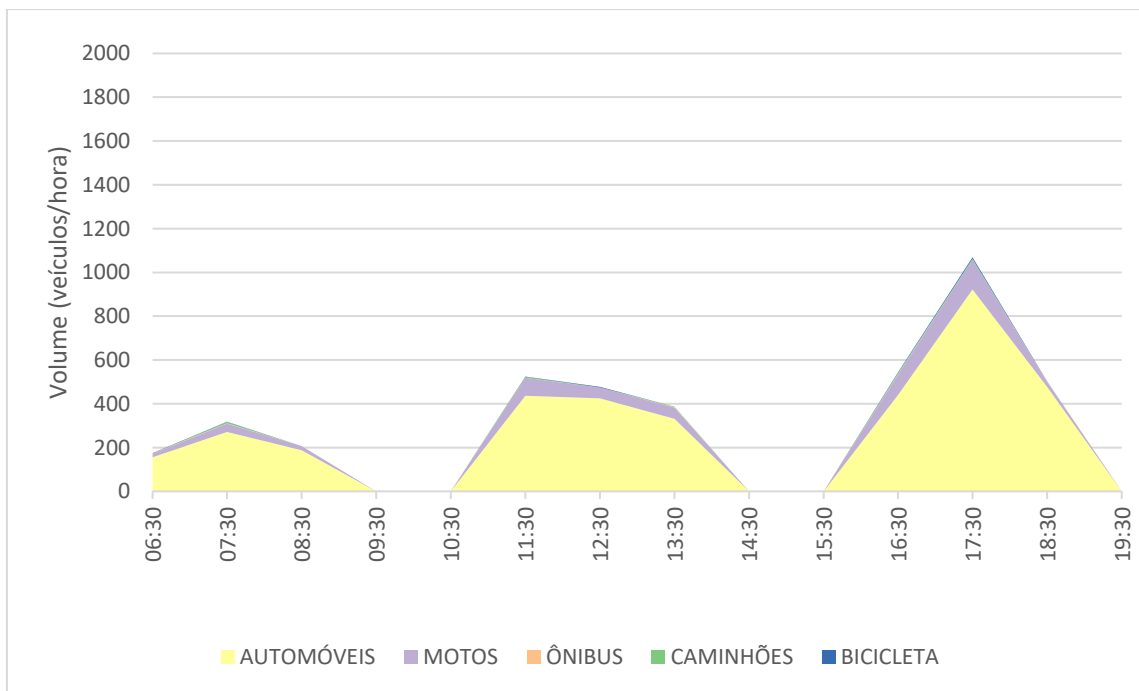
2.1.8.7 Posto CG08 - Movimento G

Figura 2.79 - Curva de carregamento horário do posto CG08, movimento G



2.1.8.8 Posto CG08 - Movimento H

Figura 2.80 - Curva de carregamento horário do posto CG08, movimento H



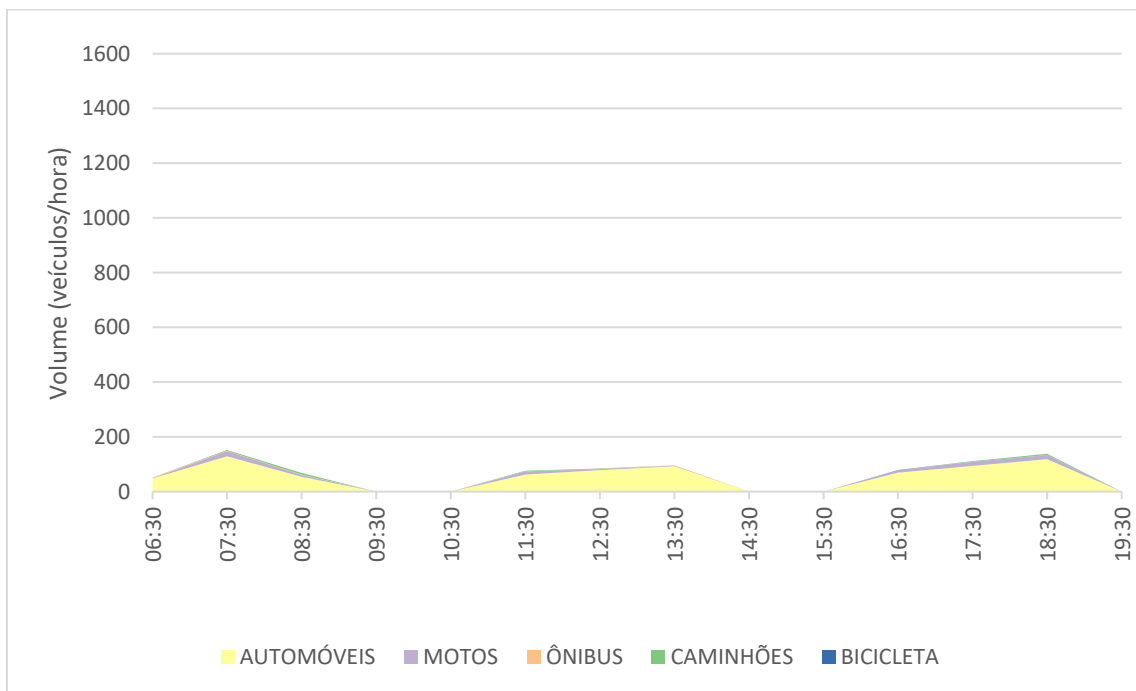
2.1.9 Posto CG09

Figura 2.81 – Desenho esquemático: Posto CG09 (Av. Presidente Castelo Branco x Av. Maringá)



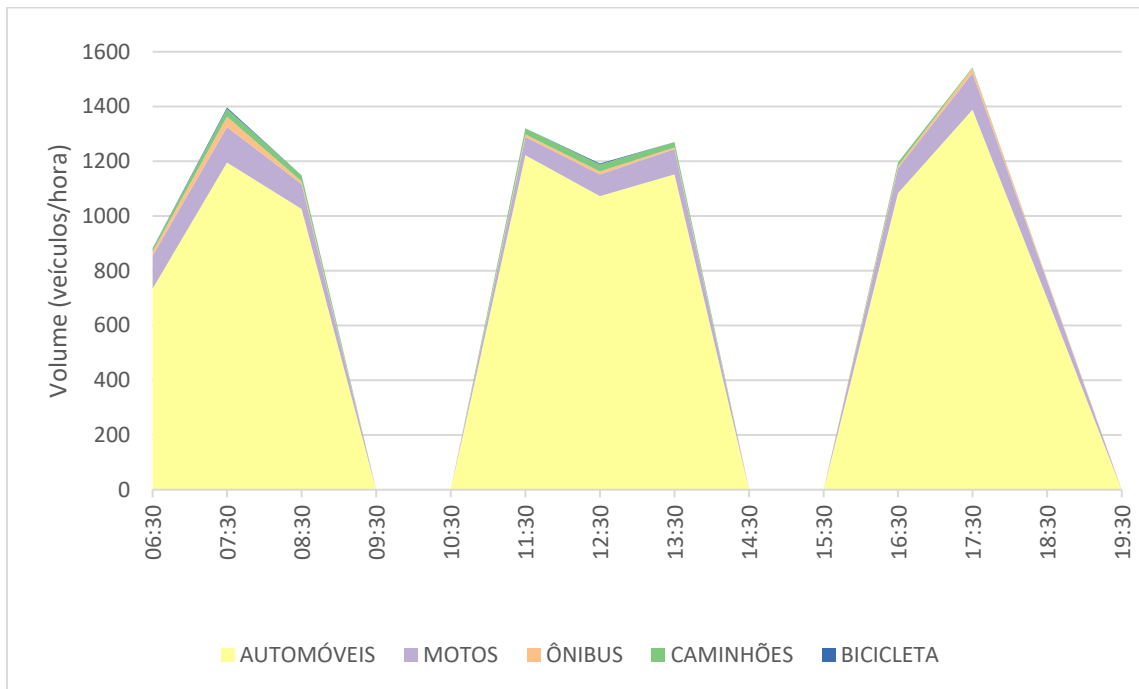
2.1.9.1 Posto CG09 - Movimento A

Figura 2.82 – Curva de carregamento horário do posto CG09, movimento A



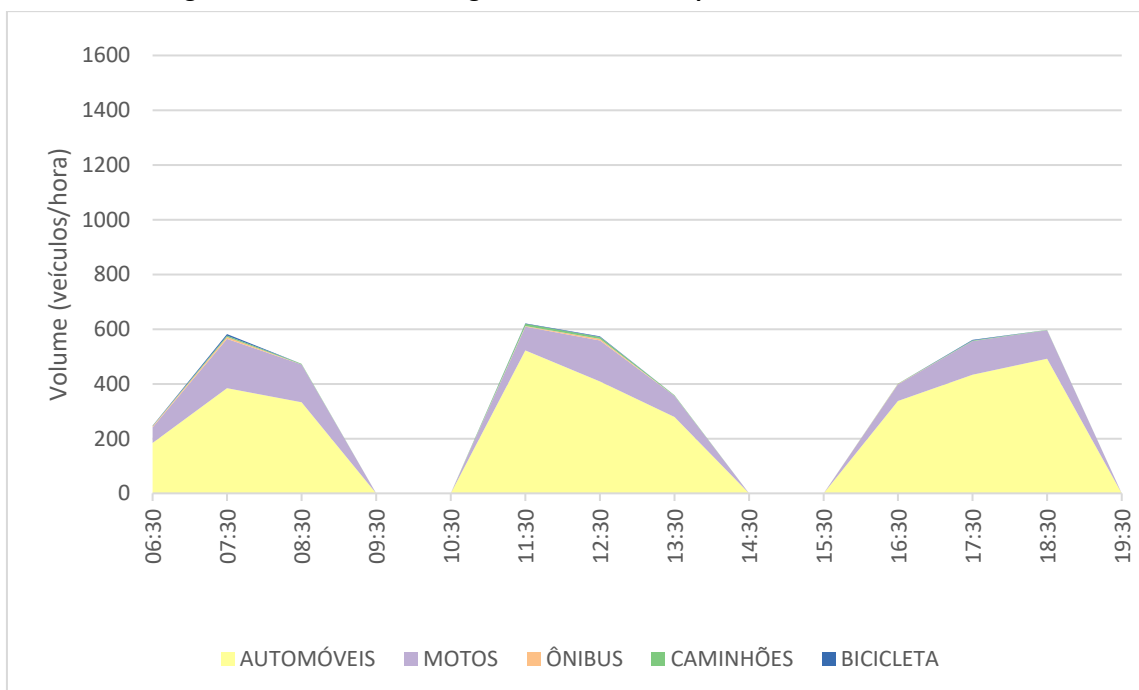
2.1.9.2 Posto CG09 - Movimento B

Figura 2.83 - Curva de carregamento horário do posto CG09, movimento B



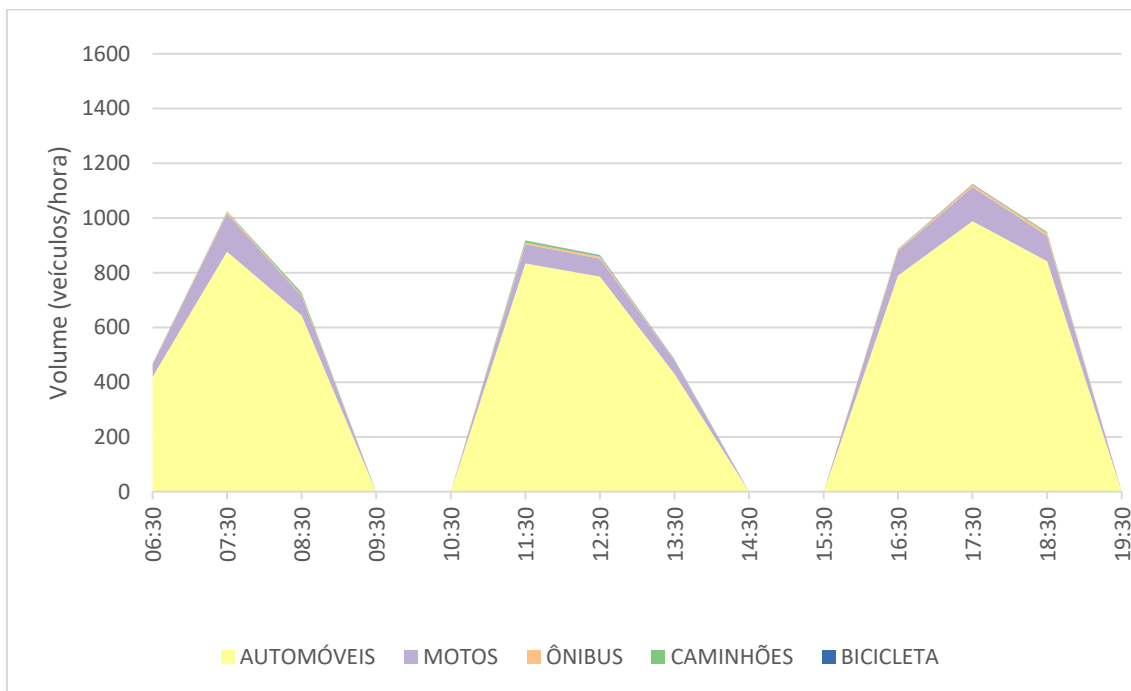
2.1.9.3 Posto CG09 - Movimento C

Figura 2.84 - Curva de carregamento horário do posto CG09, movimento C



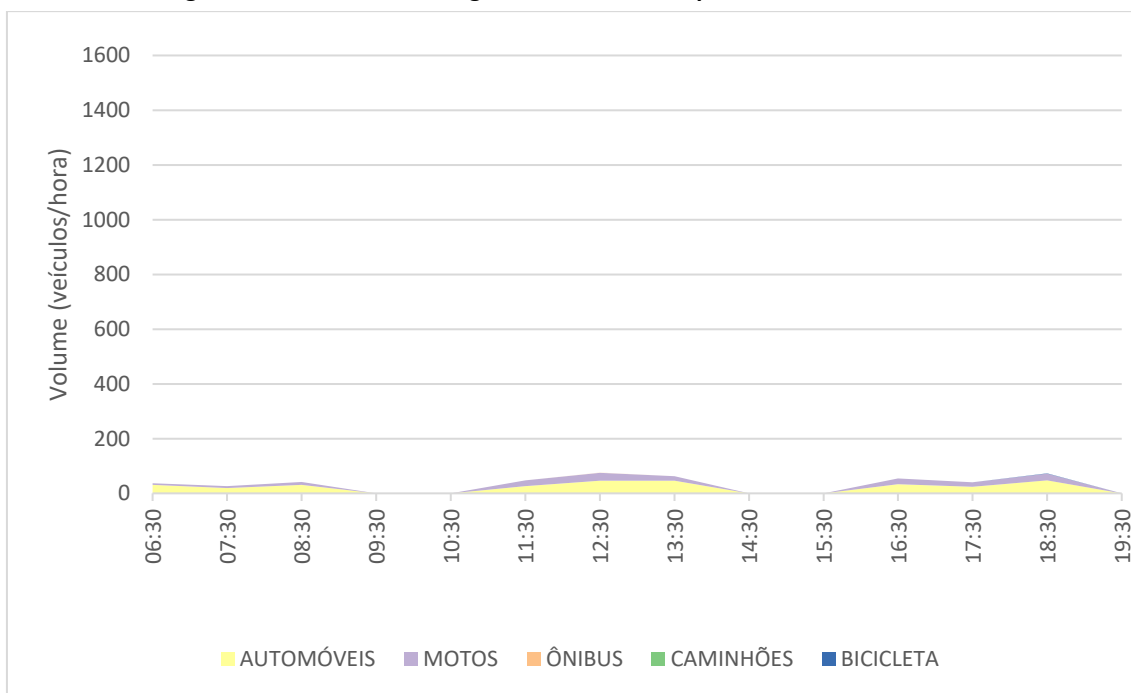
2.1.9.4 Posto CG09 - Movimento D

Figura 2.85 - Curva de carregamento horário do posto CG09, movimento D



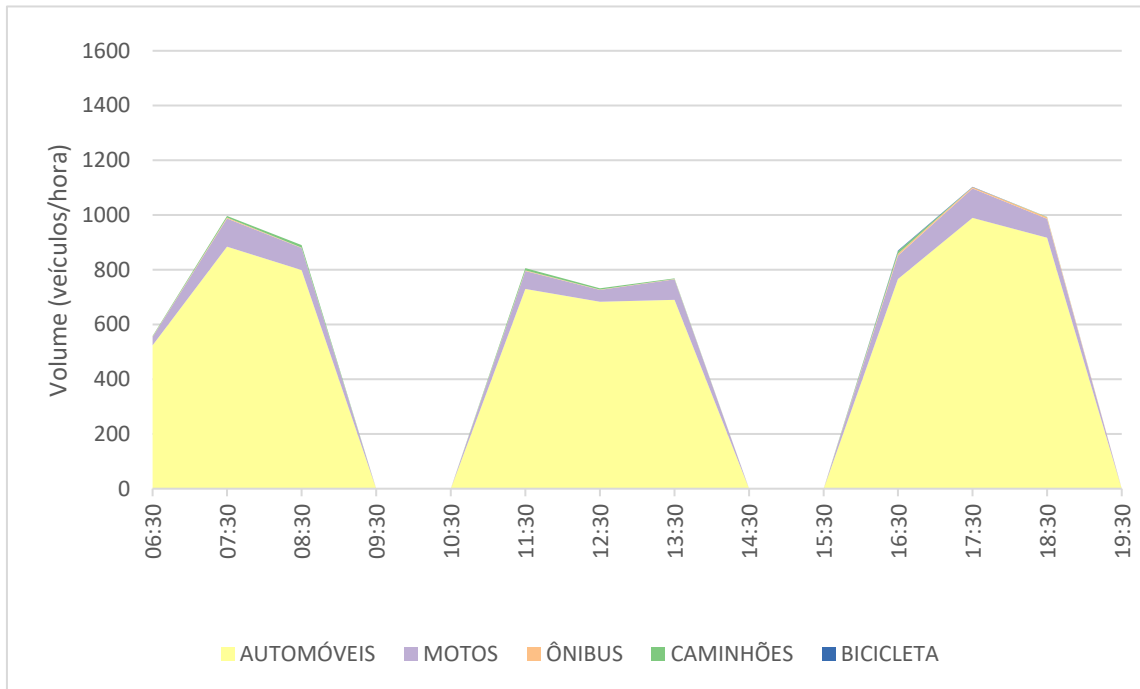
2.1.9.5 Posto CG09 - Movimento E

Figura 2.86 - Curva de carregamento horário do posto CG09, movimento E



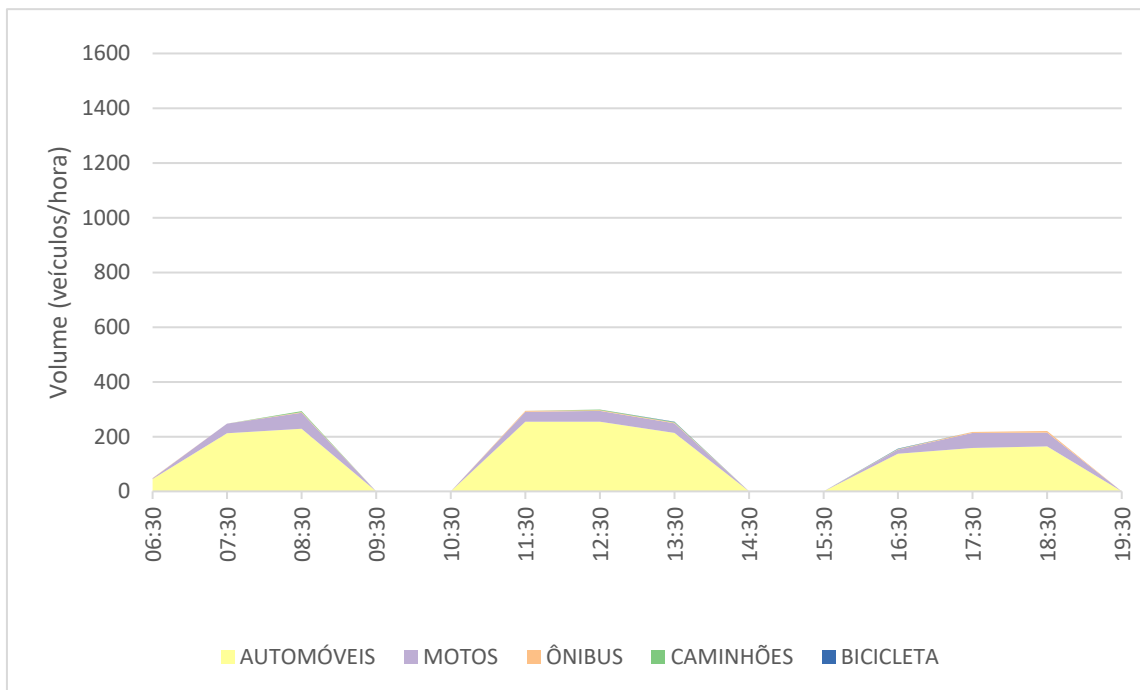
2.1.9.6 Posto CG09 - Movimento F

Figura 2.87 - Curva de carregamento horário do posto CG09, movimento F



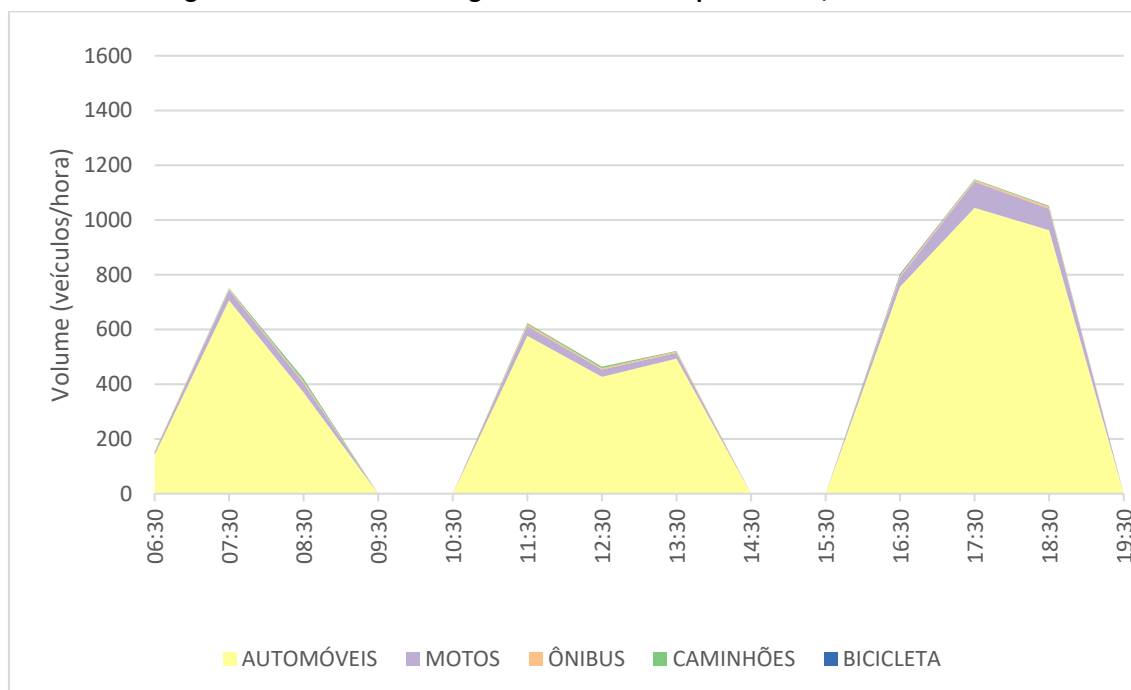
2.1.9.7 Posto CG09 - Movimento G

Figura 2.88 - Curva de carregamento horário do posto CG09, movimento G



2.1.9.8 Posto CG09 - Movimento H

Figura 2.89 - Curva de carregamento horário do posto CG09, movimento H



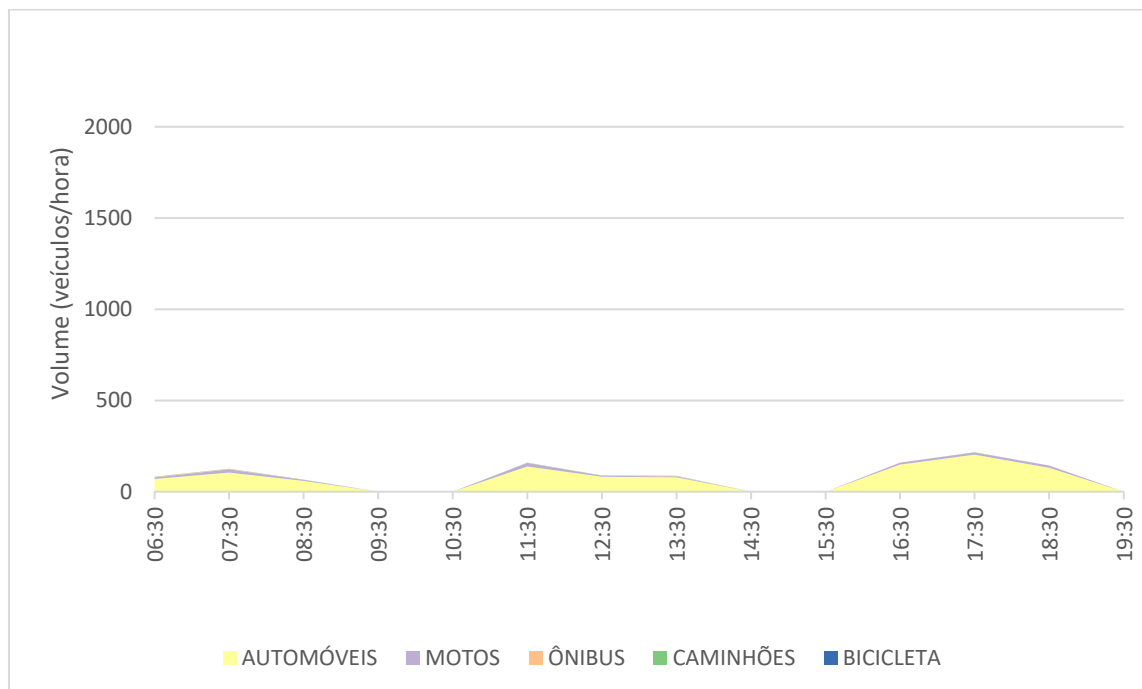
2.1.10 Posto CG11

Figura 2.90 - Desenho esquemático: Posto CG11 (Av. Pref. Faria Lima x Av. Maringá)



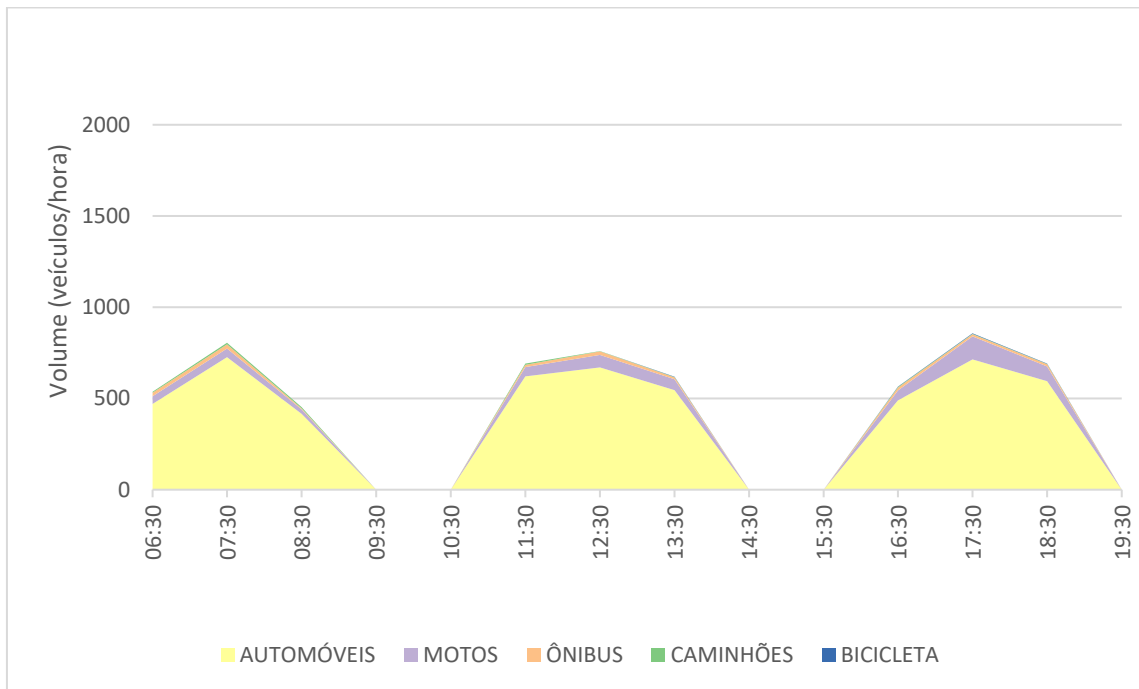
2.1.10.1 Posto CG11 - Movimento A

Figura 2.91 - Curva de carregamento horário do posto CG11, movimento A



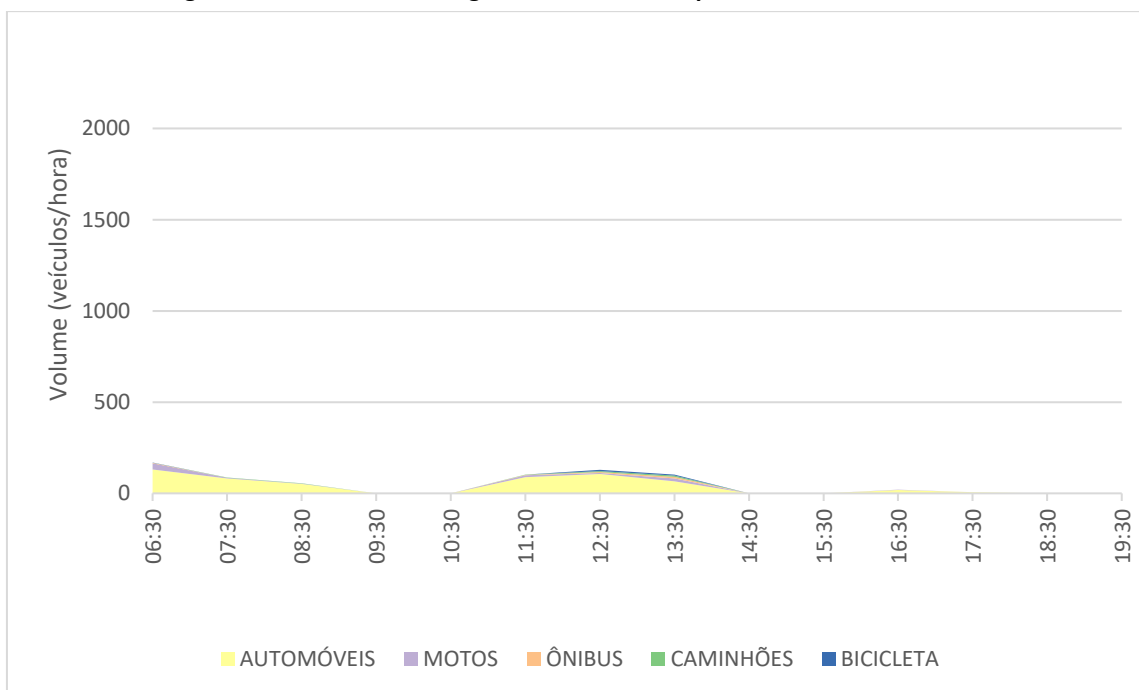
2.1.10.2 Posto CG11 - Movimento B

Figura 2.92 - Curva de carregamento horário do posto CG11, movimento B



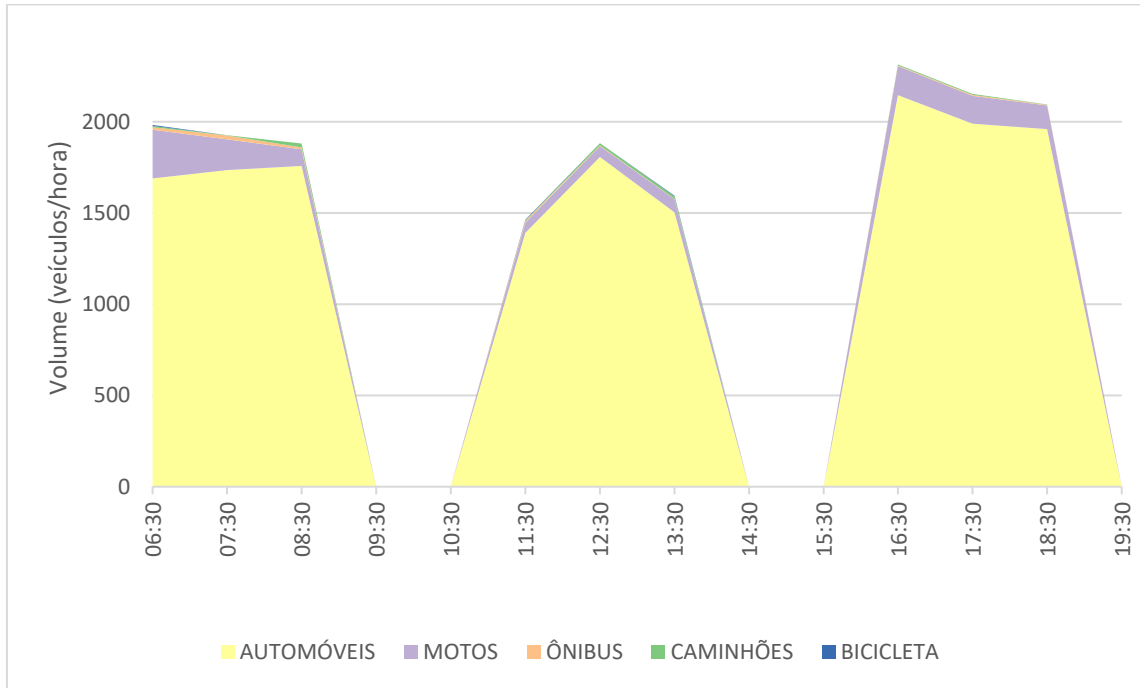
2.1.10.3 Posto CG11 - Movimento C

Figura 2.93 - Curva de carregamento horário do posto CG11, movimento C



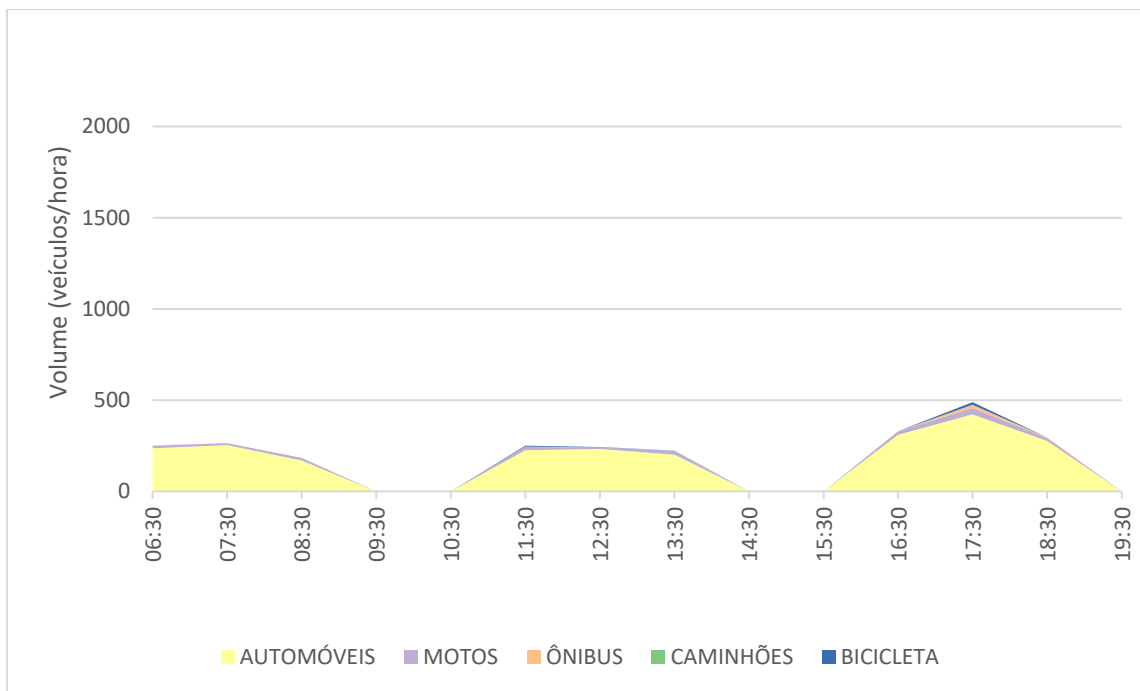
2.1.10.4 **Posto CG11 - Movimento D**

Figura 2.94 - Curva de carregamento horário do posto CG11, movimento D



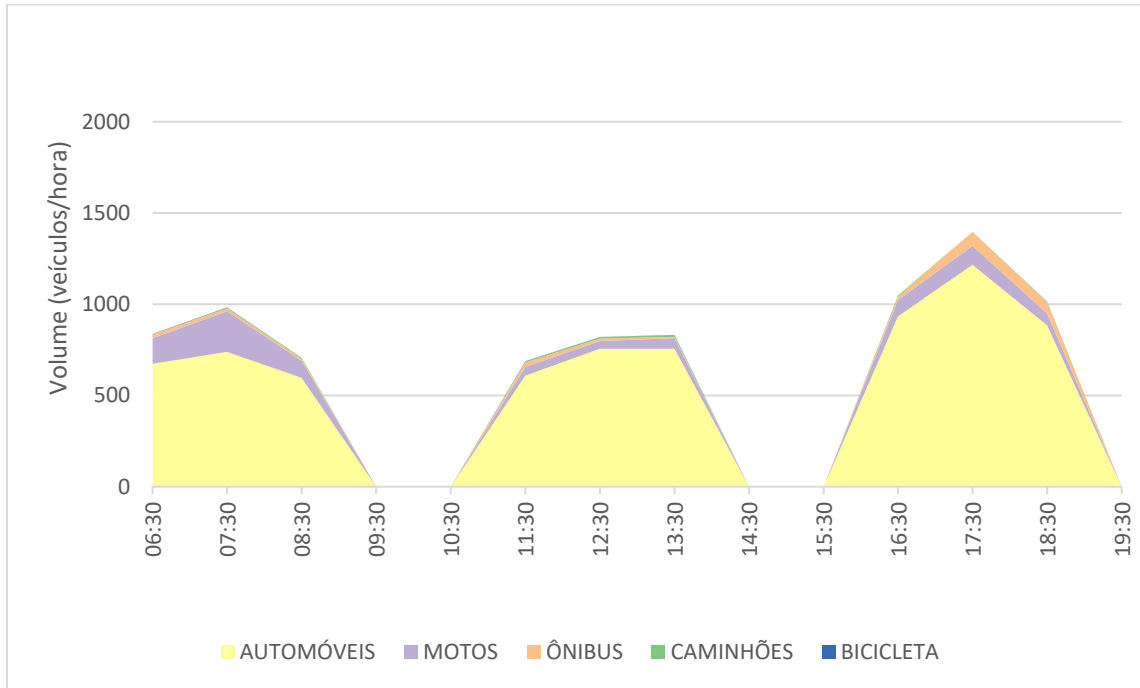
2.1.10.5 **Posto CG11 - Movimento E**

Figura 2.95 - Curva de carregamento horário do posto CG11, movimento E



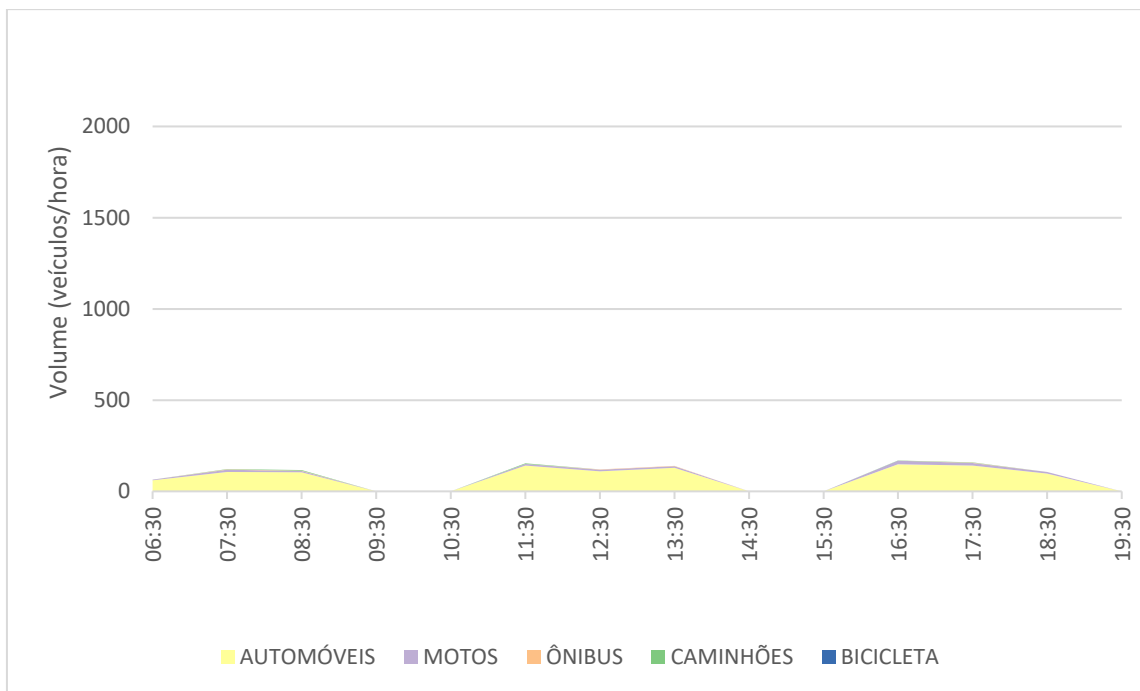
2.1.10.6 **Posto CG11 - Movimento F**

Figura 2.96 - Curva de carregamento horário do posto CG11, movimento F



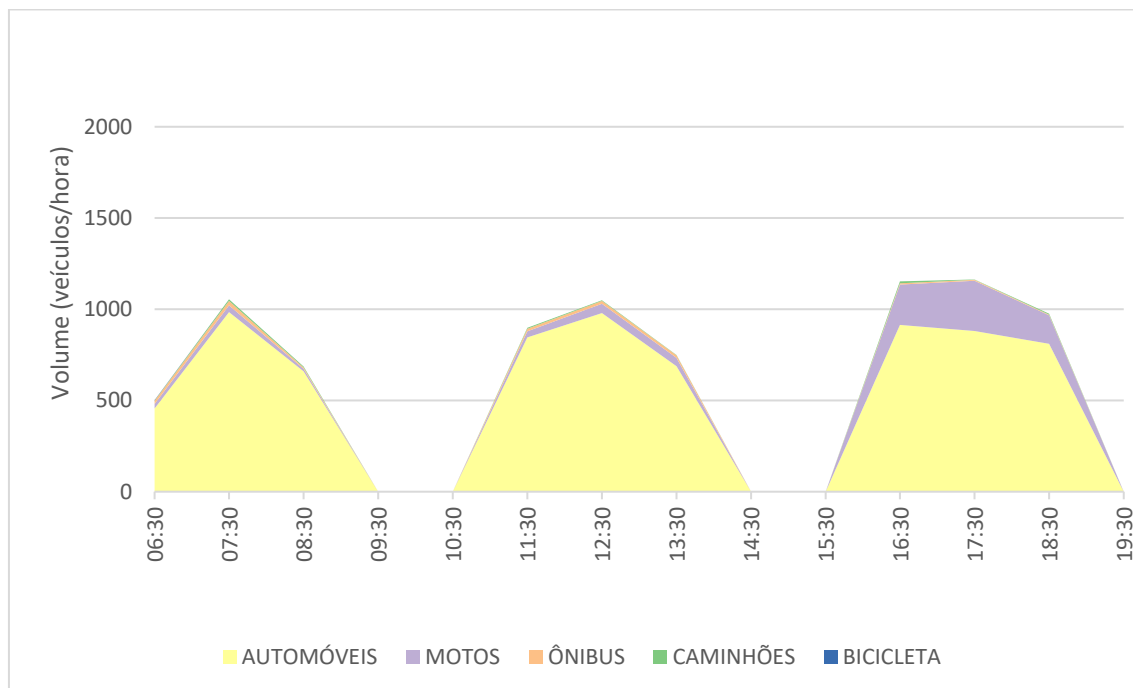
2.1.10.7 **Posto CG11 - Movimento G**

Figura 2.97 - Curva de carregamento horário do posto CG11, movimento G



2.1.10.8 Posto CG11 - Movimento H

Figura 2.98 - Curva de carregamento horário do posto CG11, movimento H



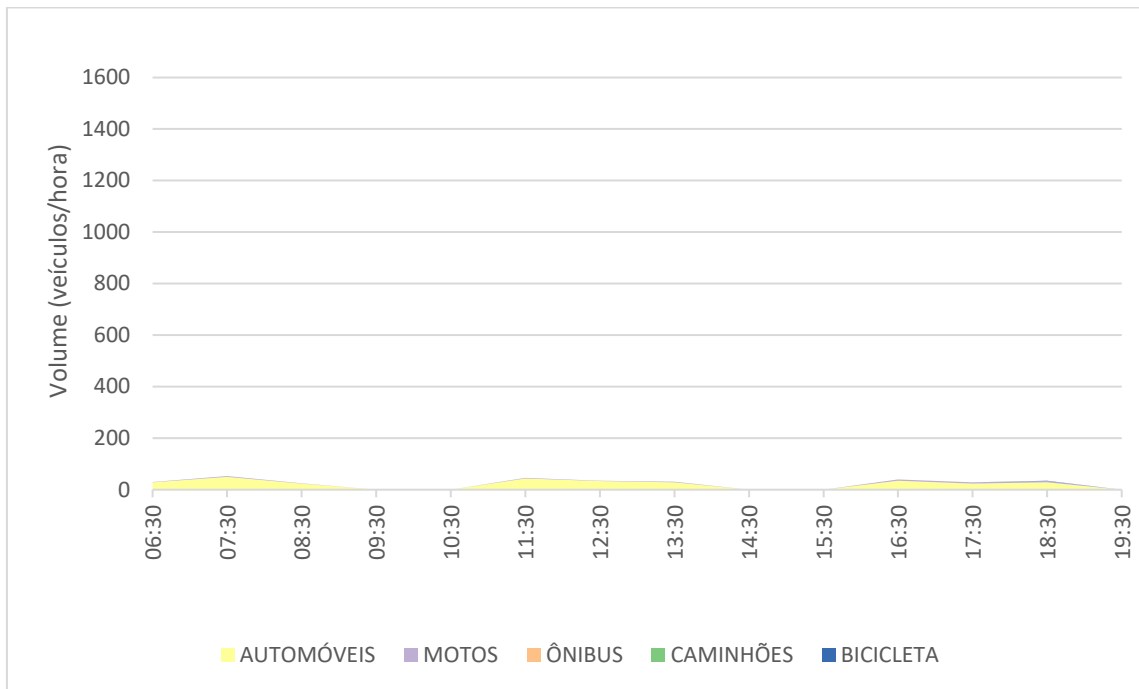
2.1.11 Posto CG13

Figura 2.99 - Desenho esquemático: Posto CG13 (Av. Juscelino Kubitscheck x Av. Higienópolis)



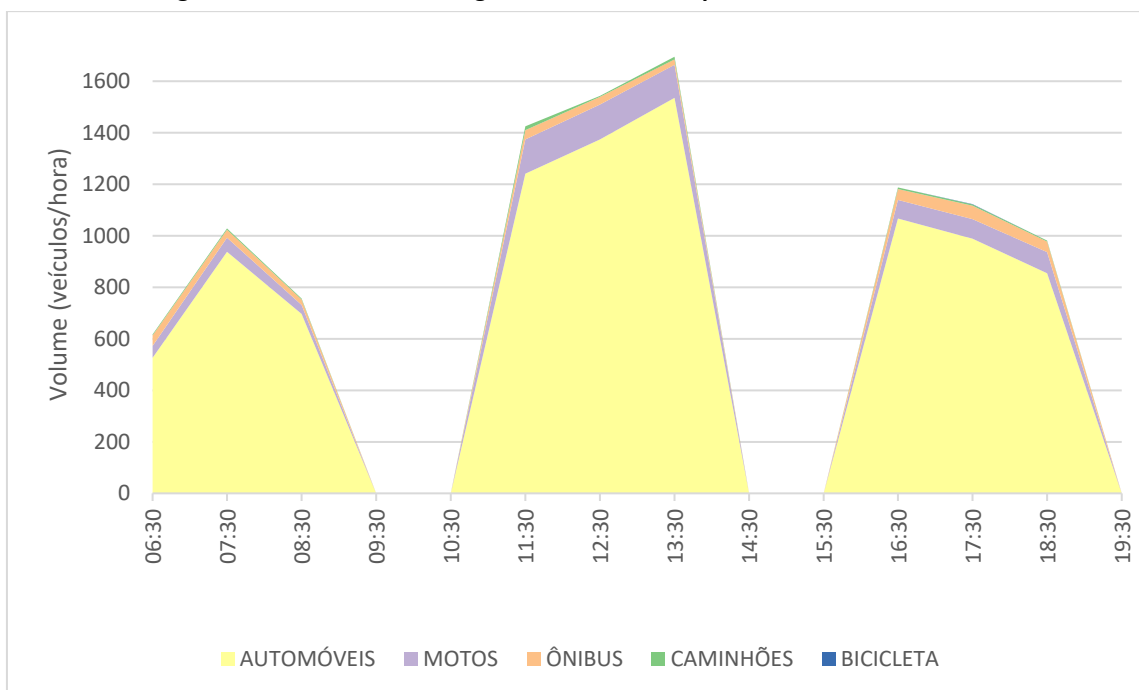
2.1.11.1 Posto CG13 - Movimento A

Figura 2.100 - Curva de carregamento horário do posto CG13, movimento A



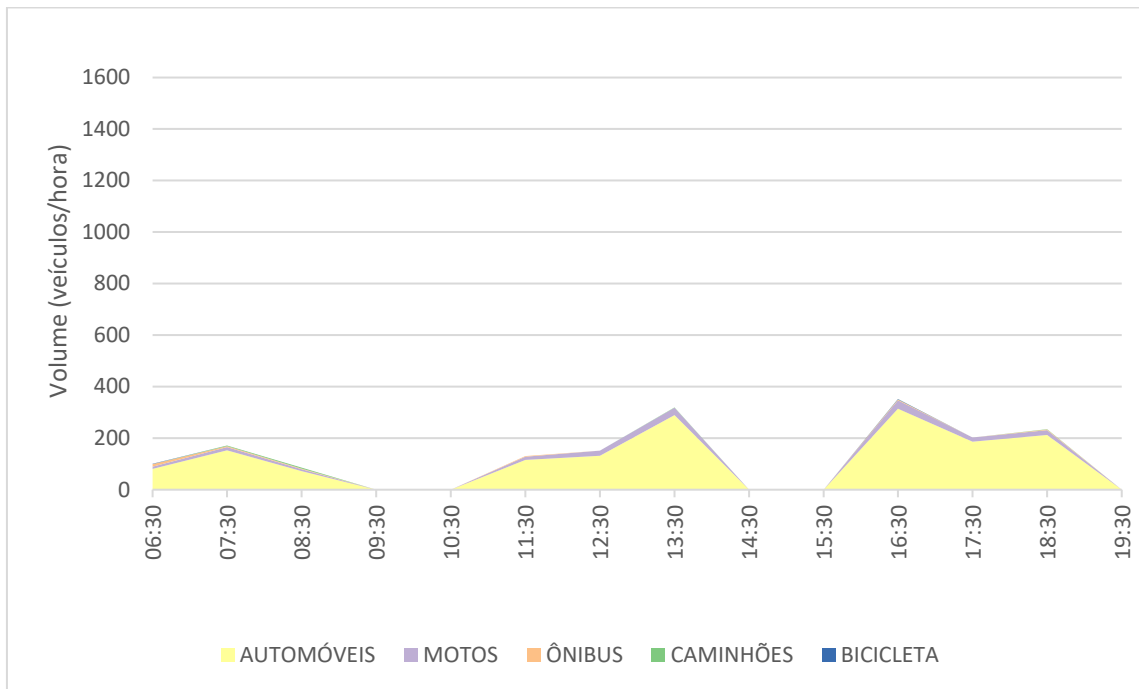
2.1.11.2 Posto CG13 - Movimento B

Figura 2.101 - Curva de carregamento horário do posto CG13, movimento B



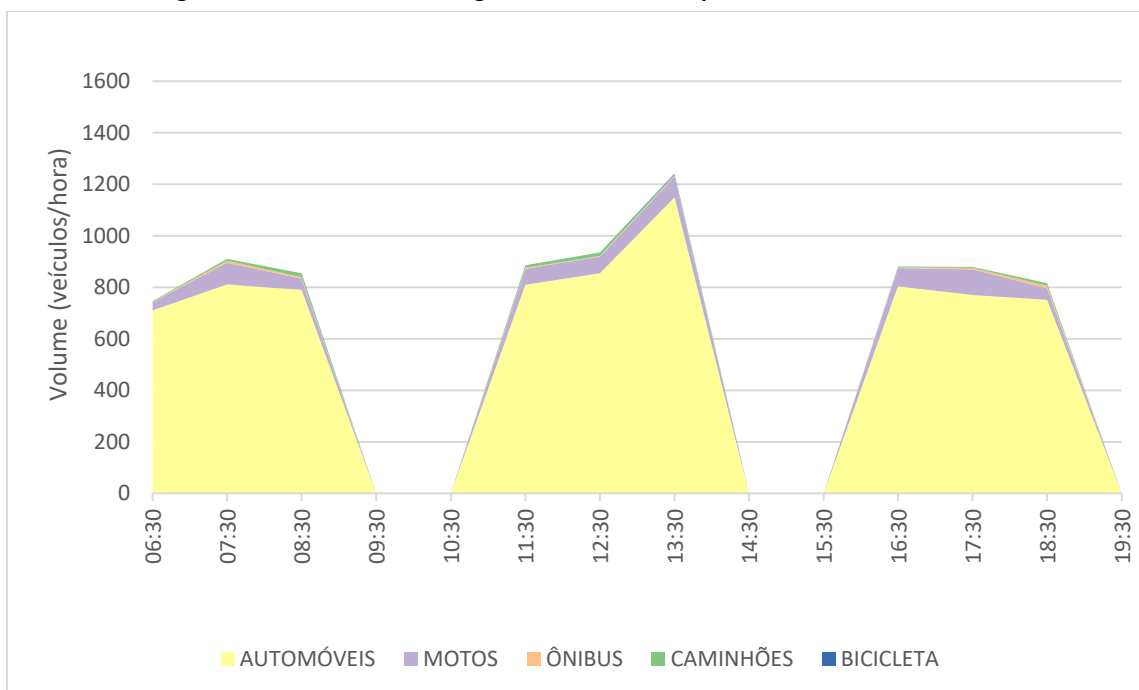
2.1.11.3 Posto CG13 - Movimento C

Figura 2.102 - Curva de carregamento horário do posto CG13, movimento C



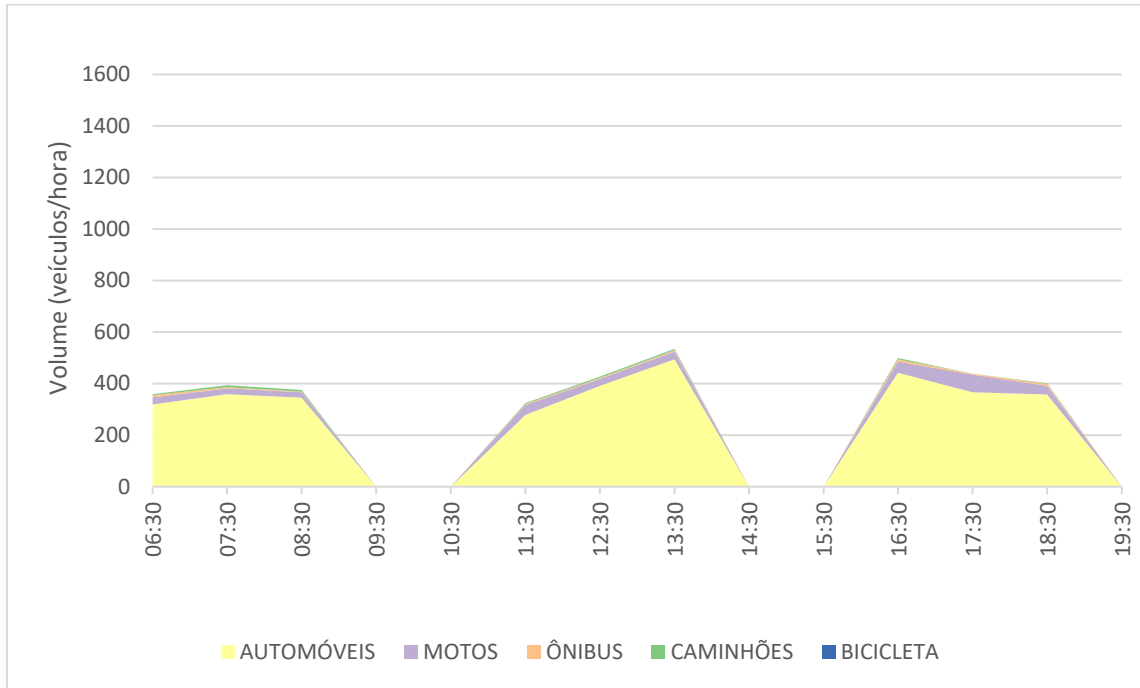
2.1.11.4 Posto CG13 - Movimento D

Figura 2.103 - Curva de carregamento horário do posto CG13, movimento D



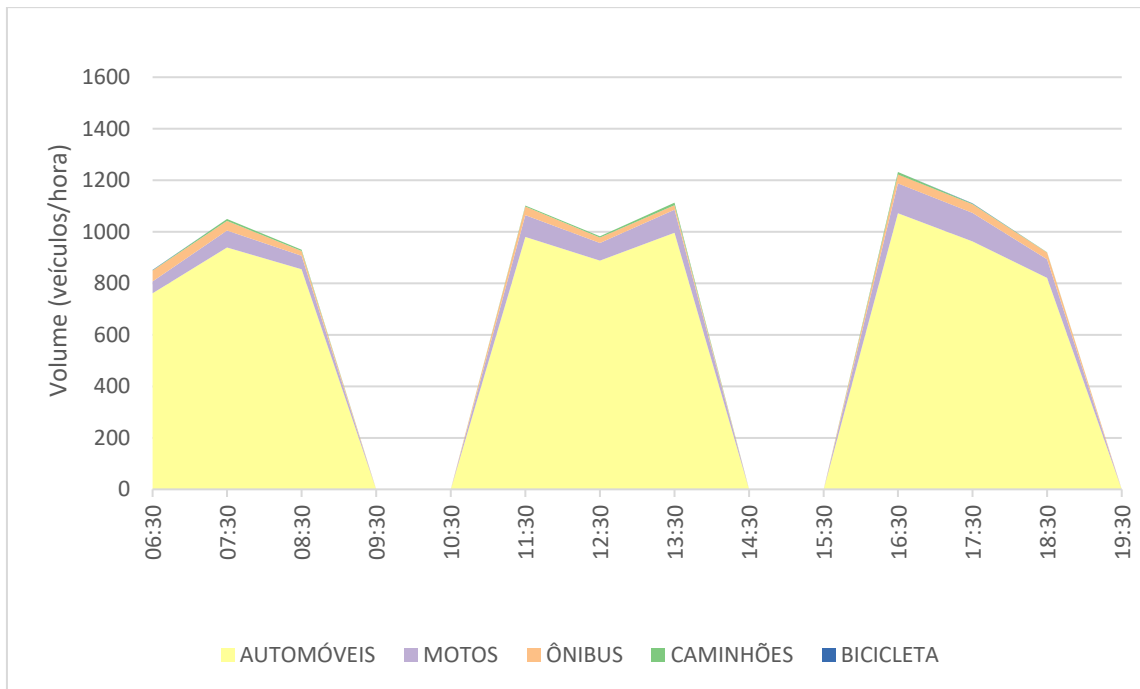
2.1.11.5 **Posto CG13 - Movimento E**

Figura 2.104 - Curva de carregamento horário do posto CG13, movimento E



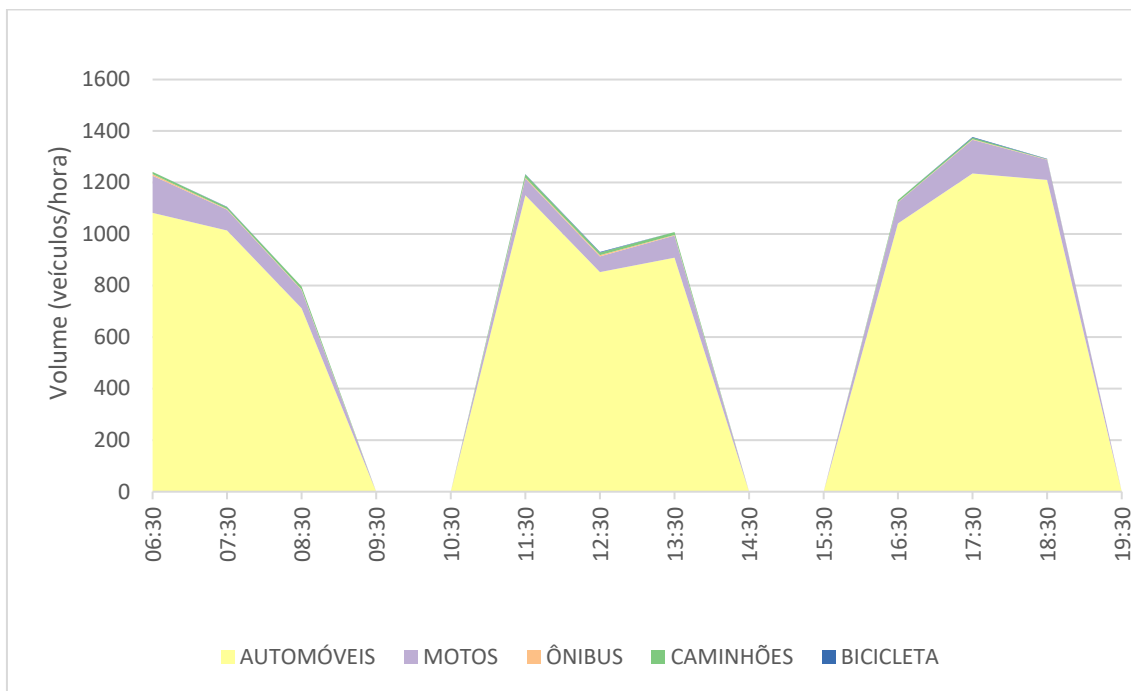
2.1.11.6 **Posto CG13 - Movimento F**

Figura 2.105 - Curva de carregamento horário do posto CG13, movimento F



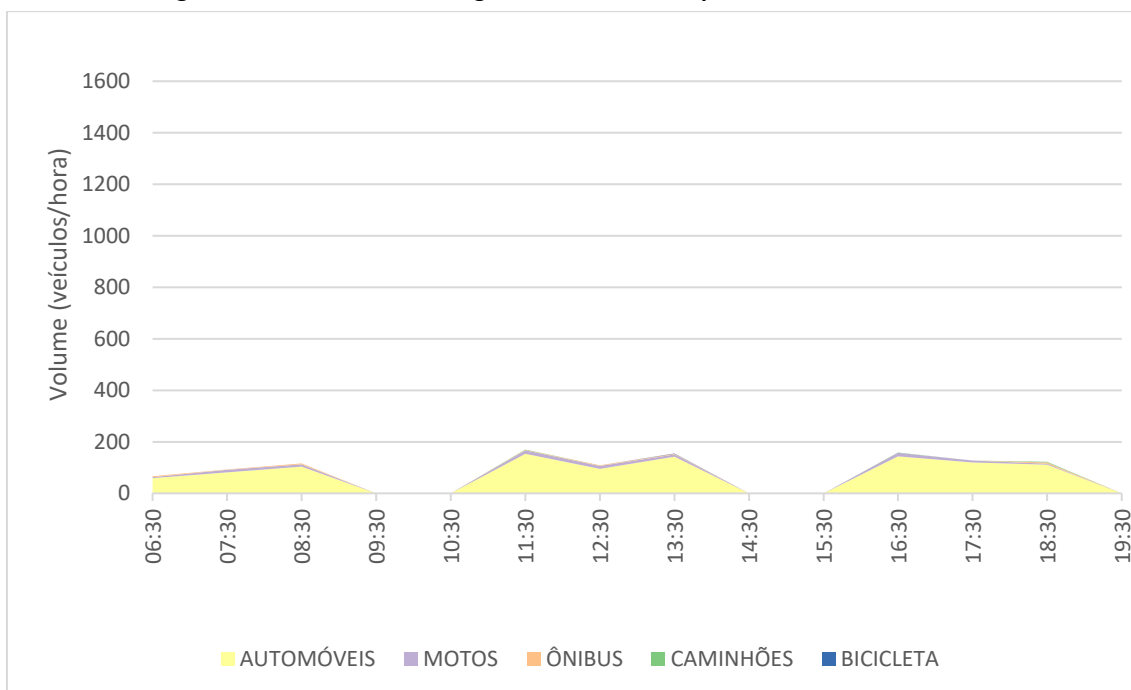
2.1.11.7 **Posto CG13 - Movimento G**

Figura 2.106 - Curva de carregamento horário do posto CG13, movimento G



2.1.11.8 **Posto CG13 - Movimento H**

Figura 2.107 - Curva de carregamento horário do posto CG13, movimento H



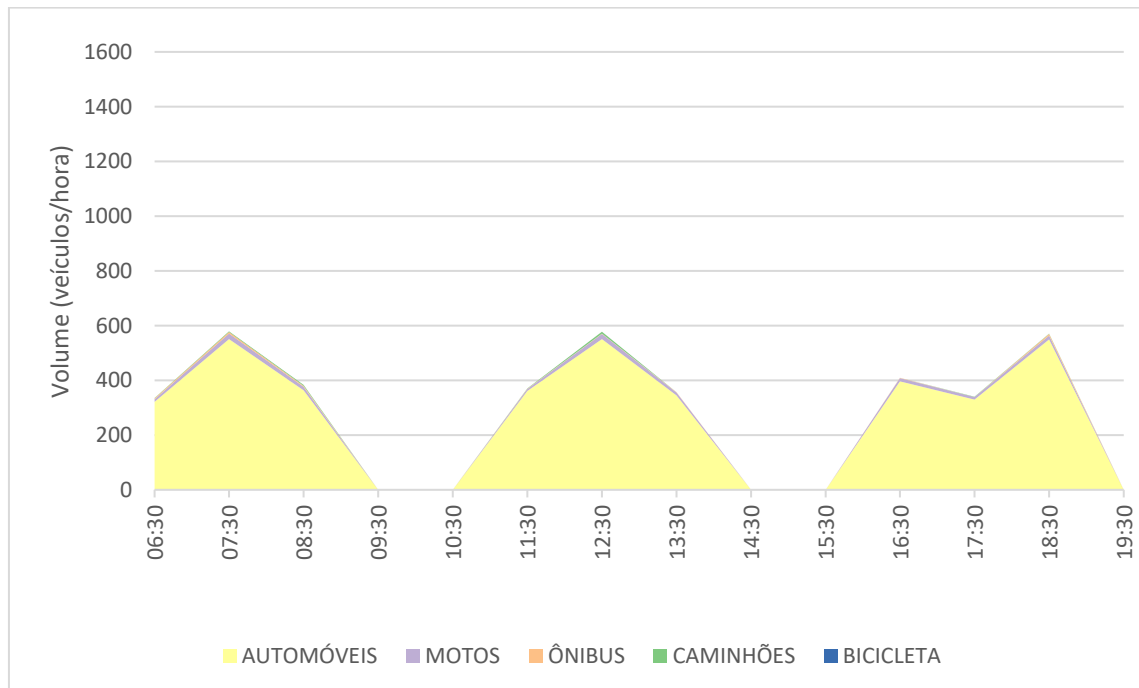
2.1.12 Posto CG14

Figura 2.108 - Desenho esquemático: Posto CG14 (Av. Juscelino Kubitscheck x R. Goiás)



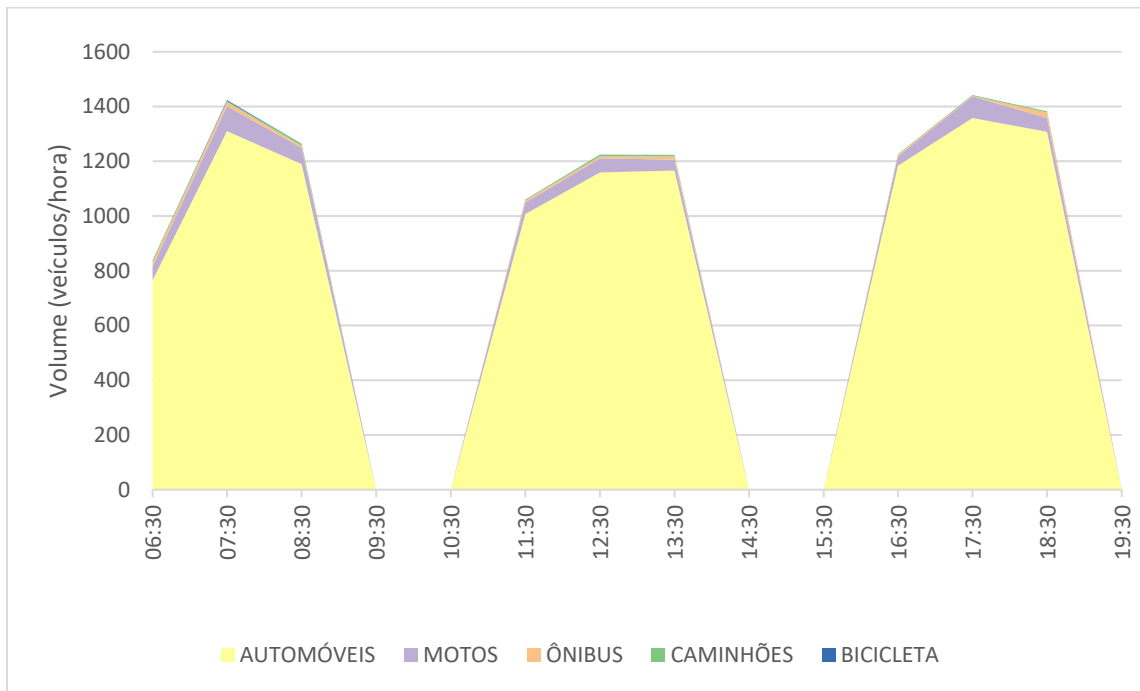
2.1.12.1 Posto CG14 - Movimento A

Figura 2.109 - Curva de carregamento horário do posto CG14, movimento A



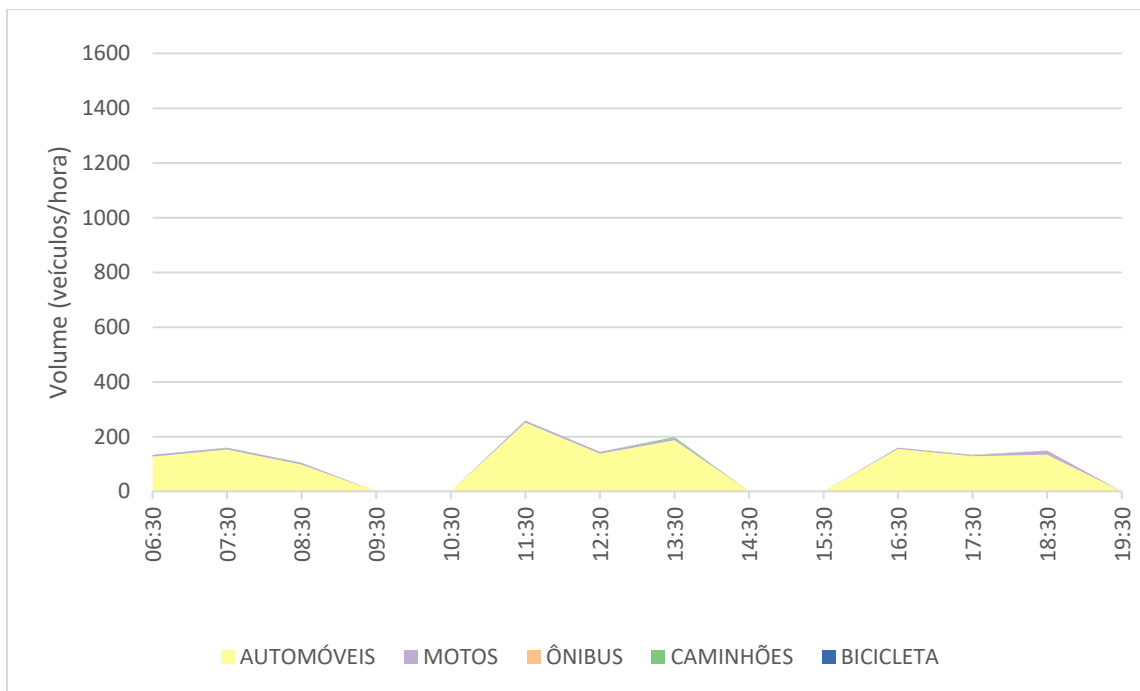
2.1.12.2 **Posto CG14 - Movimento B**

Figura 2.110 - Curva de carregamento horário do posto CG14, movimento B



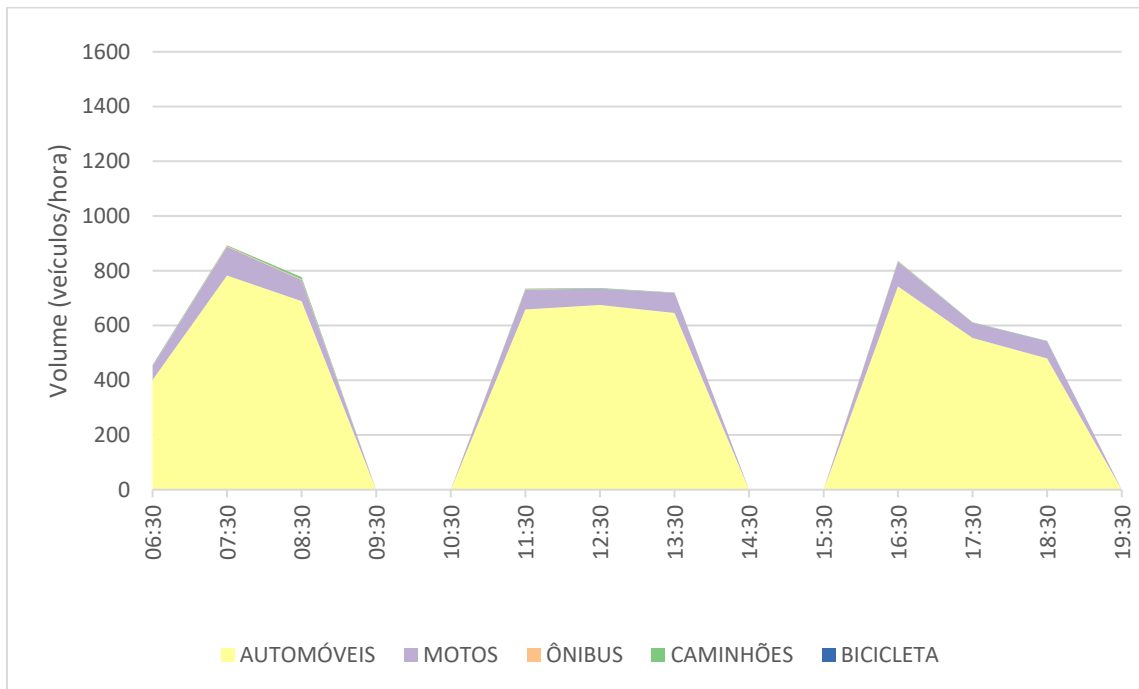
2.1.12.3 **Posto CG14 - Movimento C**

Figura 2.111 - Curva de carregamento horário do posto CG14, movimento C



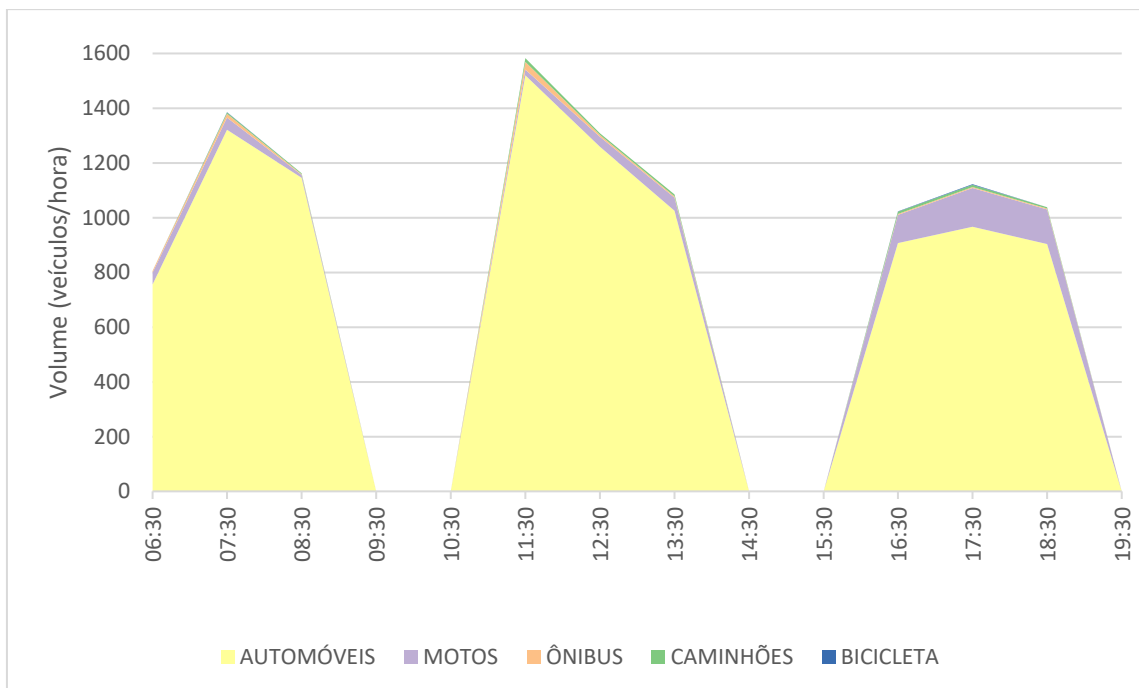
2.1.12.4 Posto CG14 - Movimento D

Figura 2.112 - Curva de carregamento horário do posto CG14, movimento D



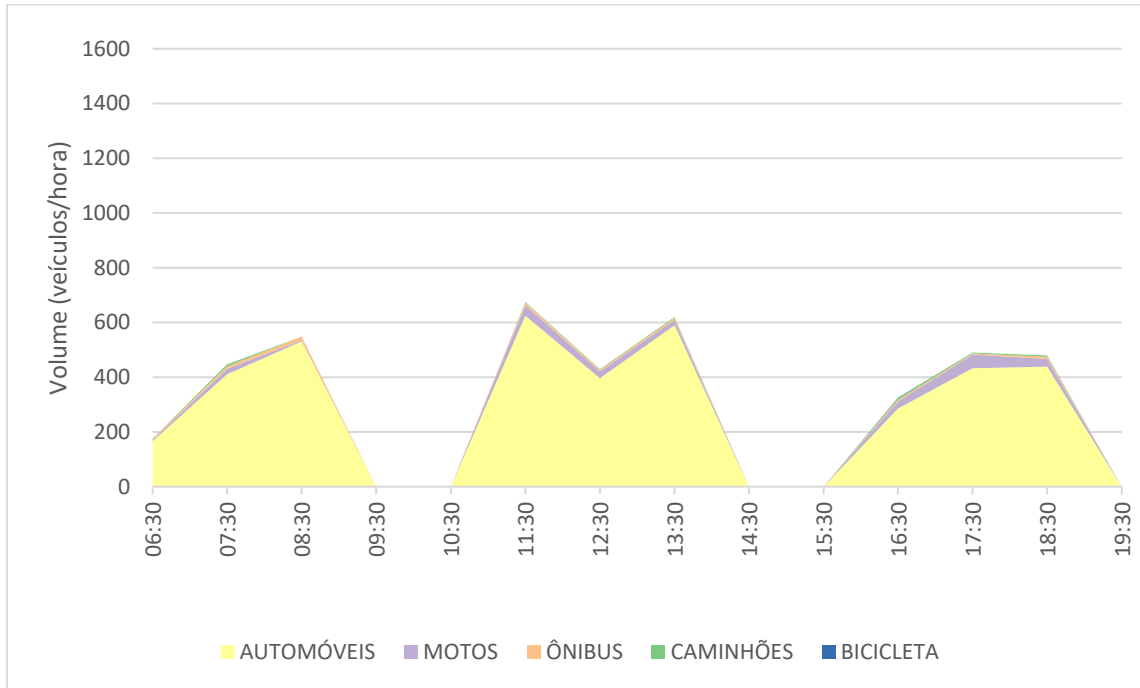
2.1.12.5 Posto CG14 - Movimento E

Figura 2.113 - Curva de carregamento horário do posto CG14, movimento E



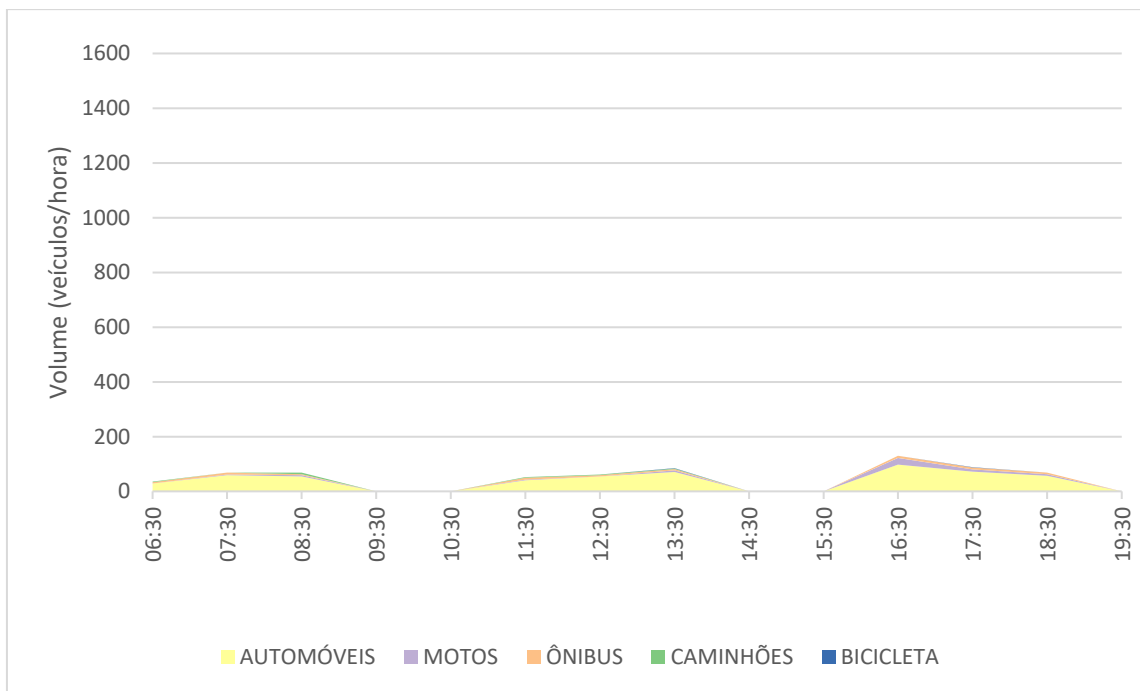
2.1.12.6 **Posto CG14 - Movimento F**

Figura 2.114 - Curva de carregamento horário do posto CG14, movimento F



2.1.12.7 **Posto CG14 - Movimento G**

Figura 2.115 - Curva de carregamento horário do posto CG14, movimento G



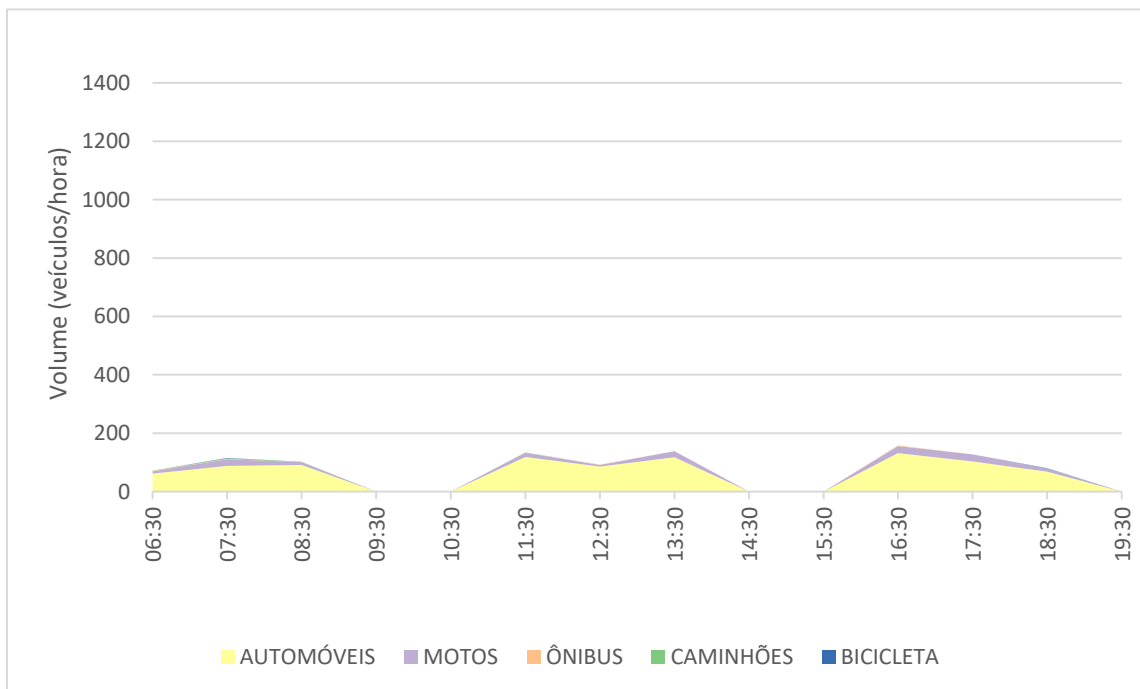
2.1.13 Posto CG15

Figura 2.116 - Desenho esquemático: Posto CG15 (Av. Juscelino Kubitscheck x Av. Duque de Caxias)



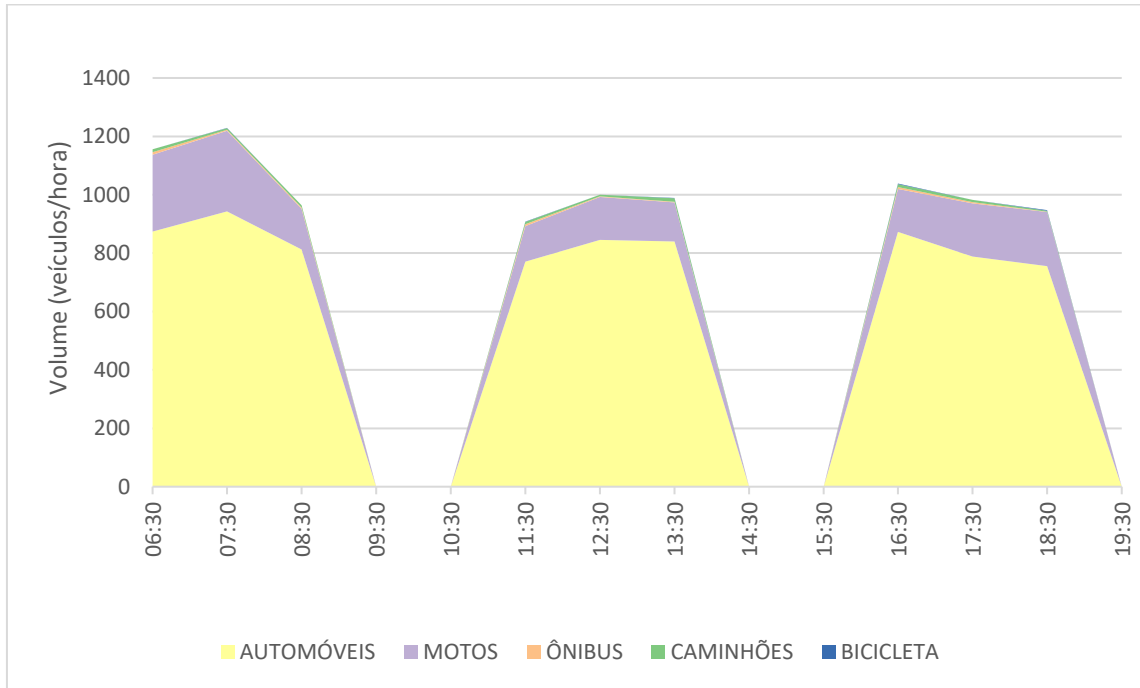
2.1.13.1 Posto CG15 - Movimento A

Figura 2.117 - Curva de carregamento horário do posto CG15, movimento A



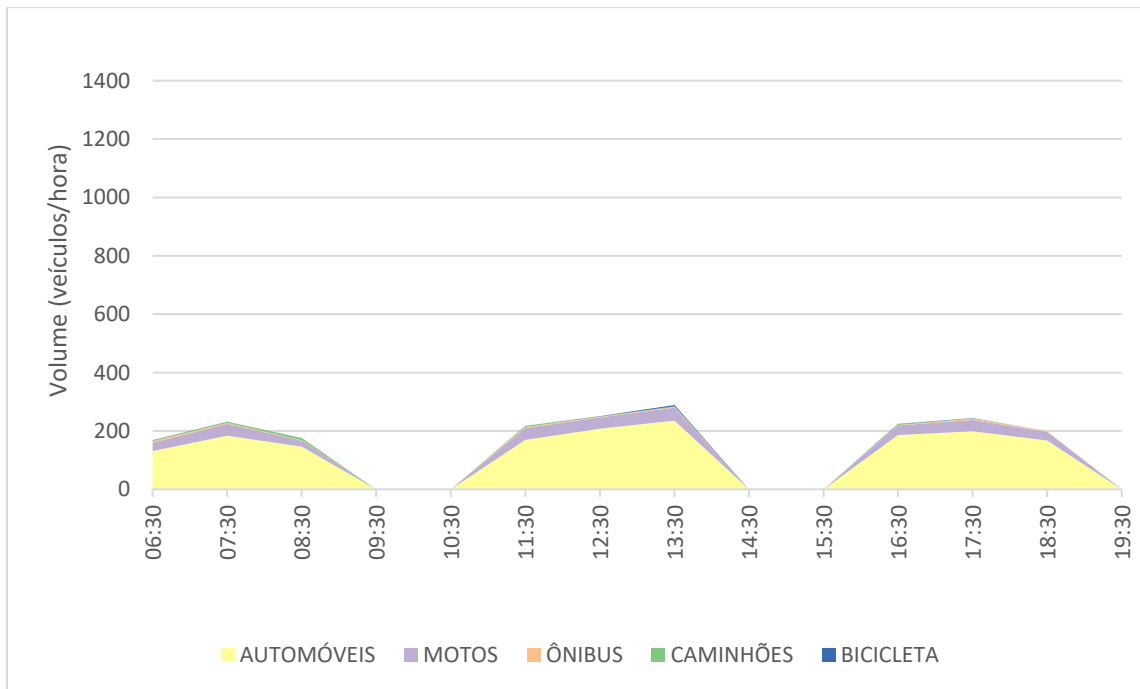
2.1.13.2 Posto CG15 - Movimento B

Figura 2.118 - Curva de carregamento horário do posto CG15, movimento B



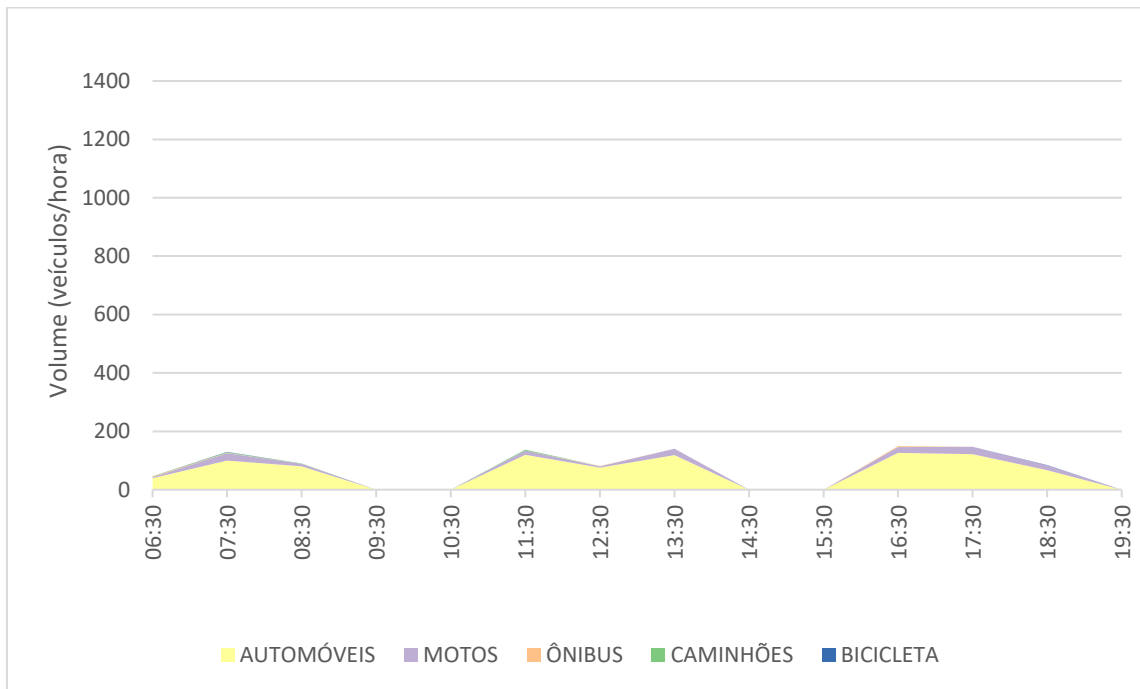
2.1.13.3 Posto CG15 - Movimento C

Figura 2.119 - Curva de carregamento horário do posto CG15, movimento C



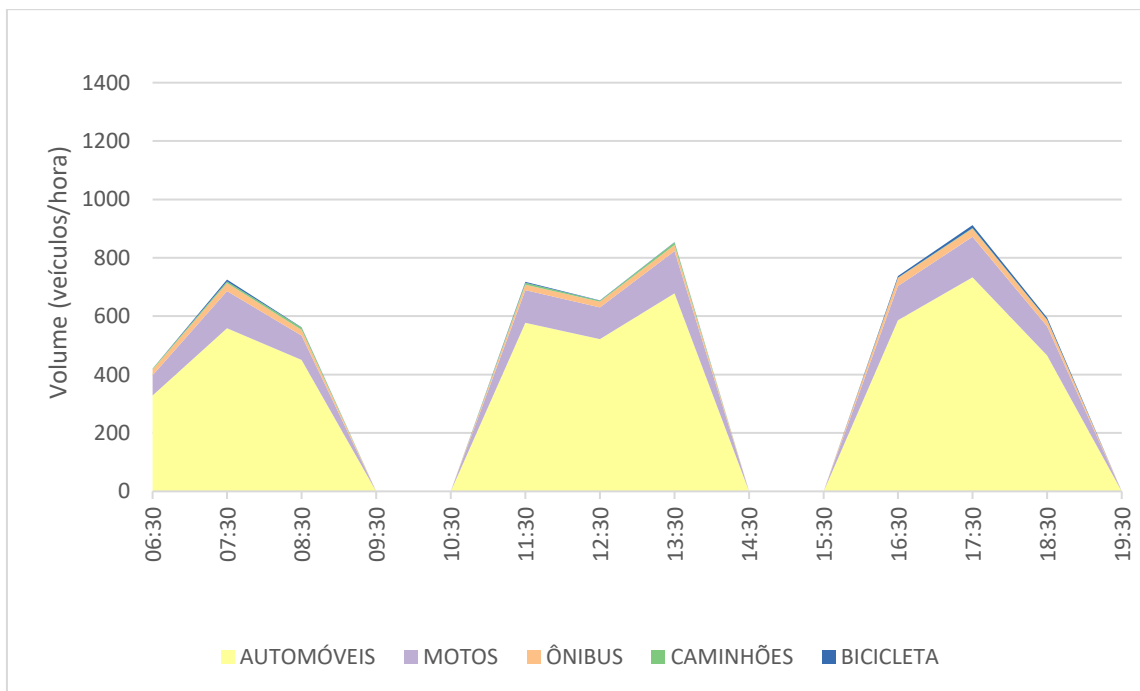
2.1.13.4 Posto CG15 - Movimento D

Figura 2.120 - Curva de carregamento horário do posto CG15, movimento D



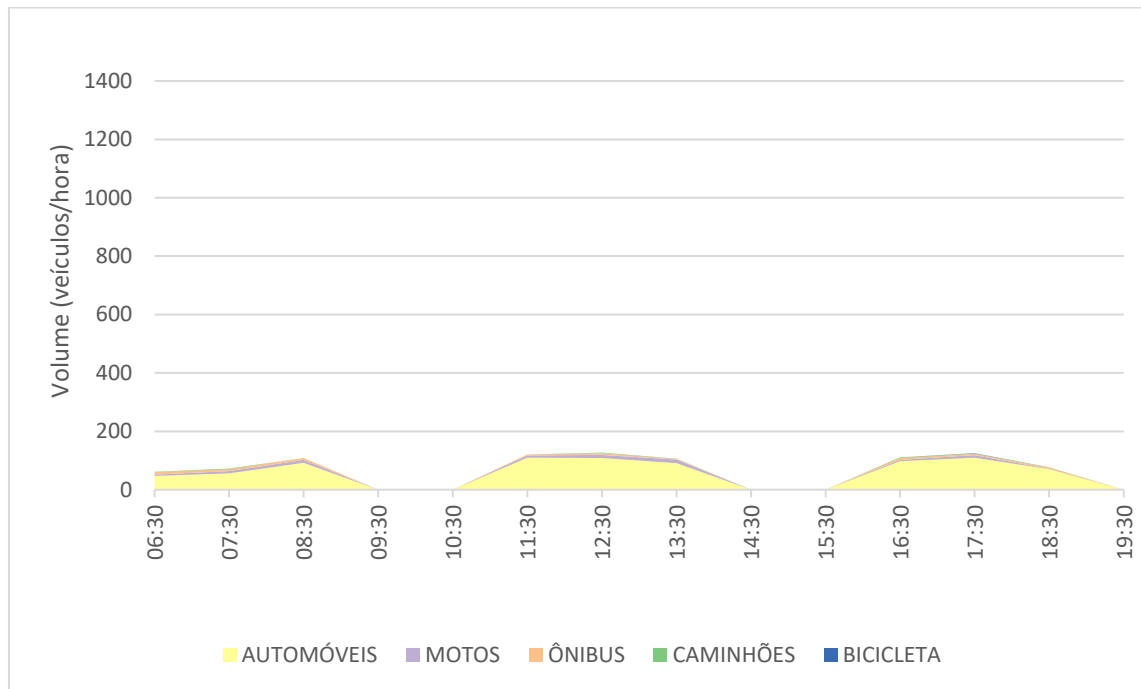
2.1.13.5 Posto CG15 - Movimento E

Figura 2.121 - Curva de carregamento horário do posto CG15, movimento E



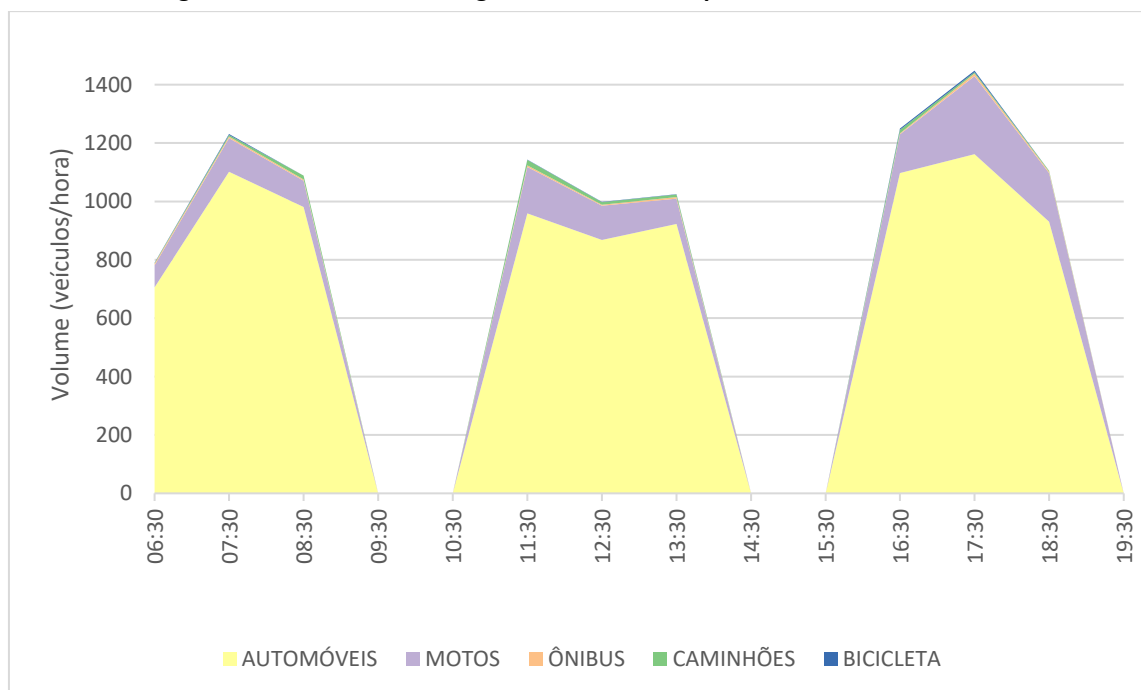
2.1.13.6 Posto CG15 - Movimento F

Figura 2.122 - Curva de carregamento horário do posto CG15, movimento F



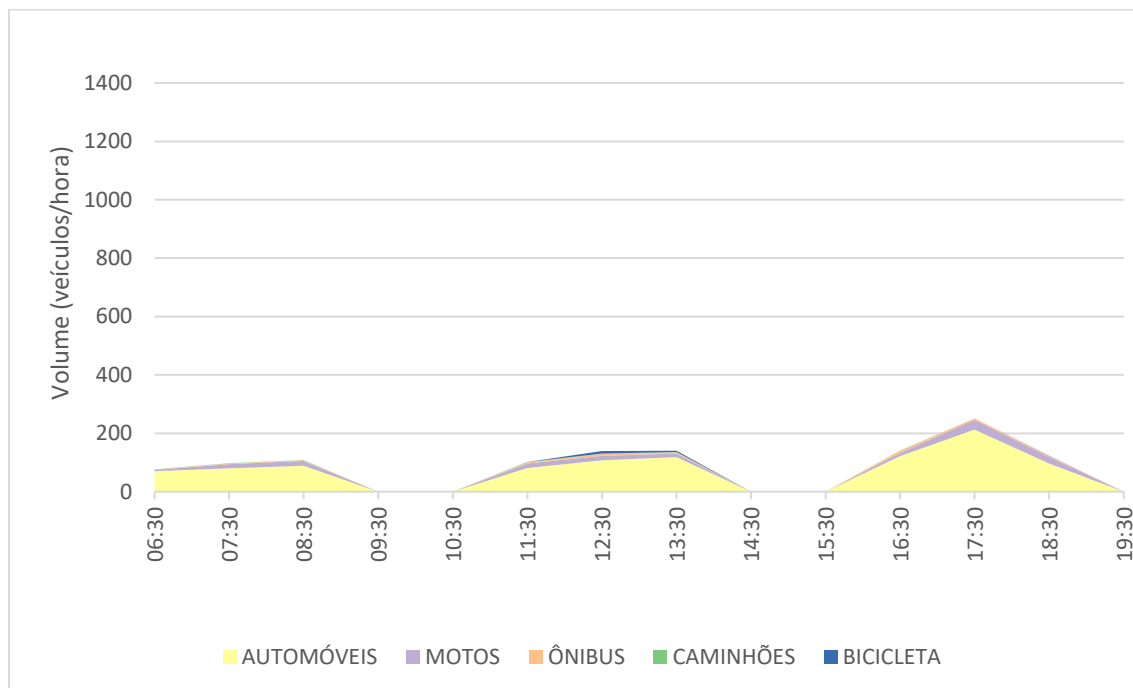
2.1.13.7 Posto CG15 - Movimento G

Figura 2.123 - Curva de carregamento horário do posto CG15, movimento G



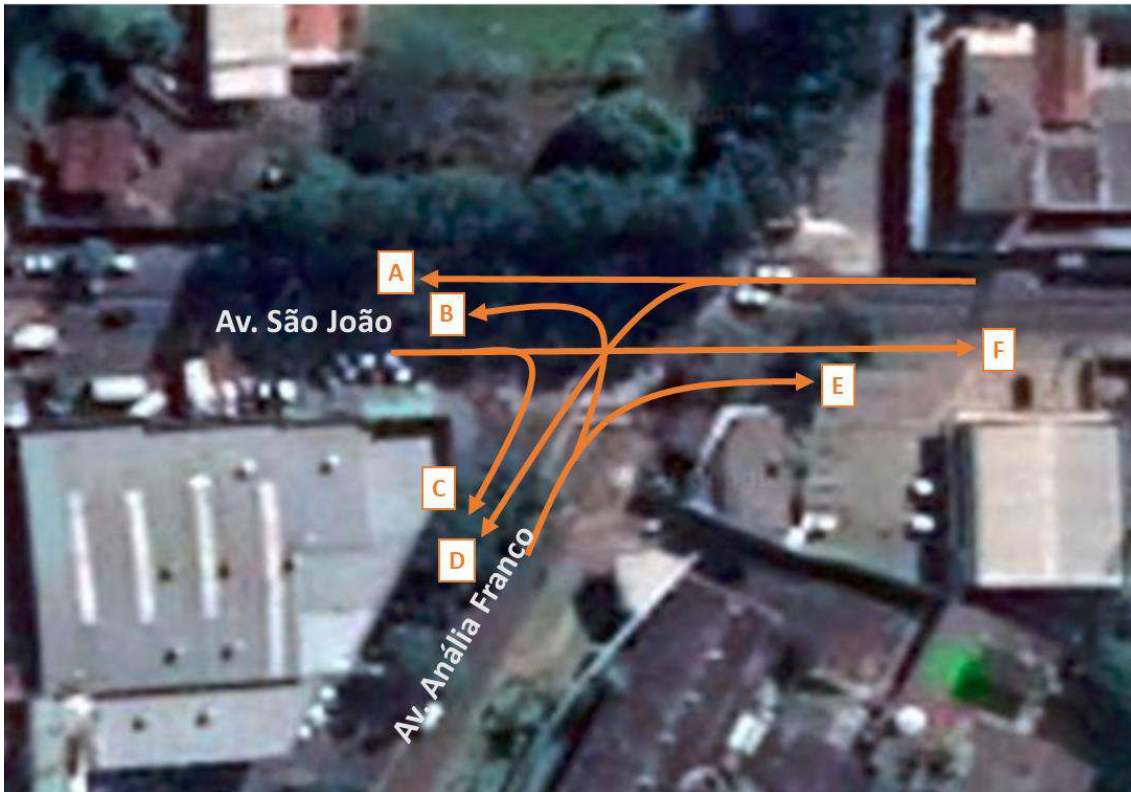
2.1.13.8 Posto CG15 - Movimento H

Figura 2.124 - Curva de carregamento horário do posto CG15, movimento H



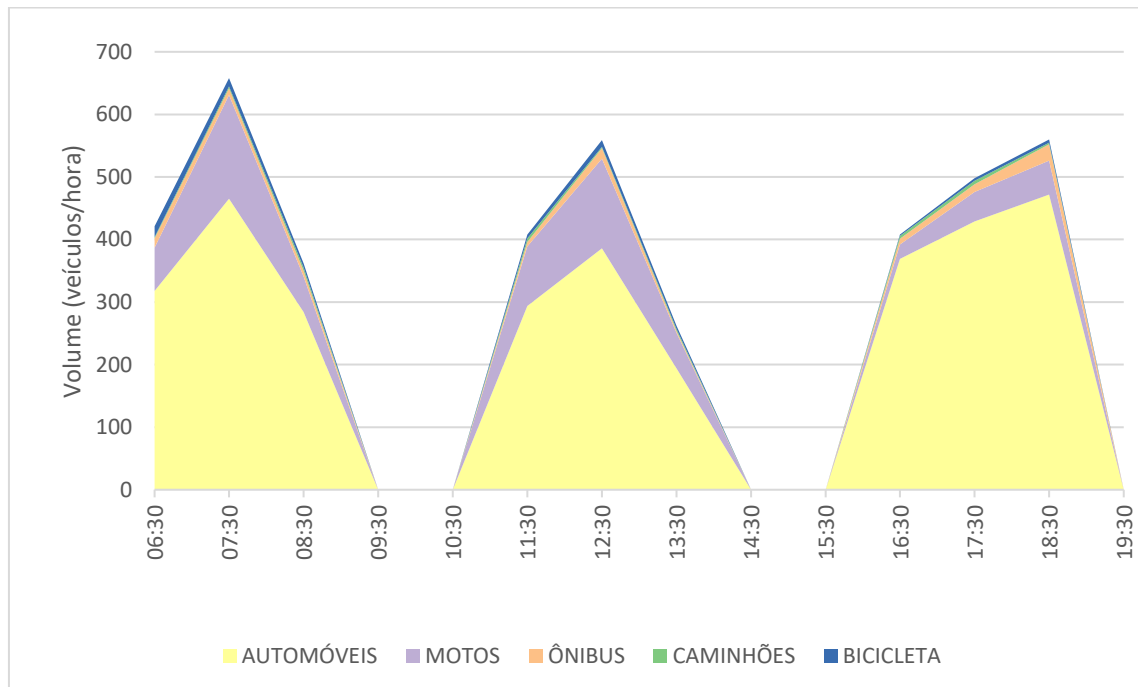
2.1.14 Posto CG16

Figura 2.125 - Desenho esquemático: Posto CG16 (Av. São João x Av. Anália Franco)



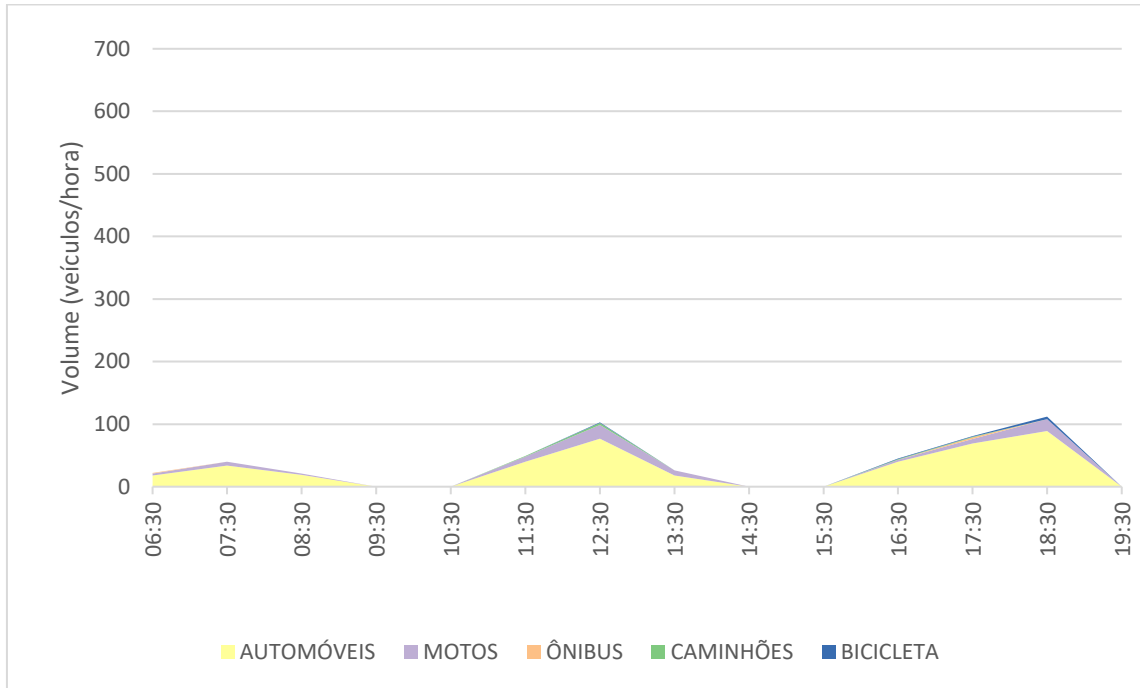
2.1.14.1 Posto CG16 - Movimento A

Figura 2.126 - Curva de carregamento horário do posto CG16, movimento A



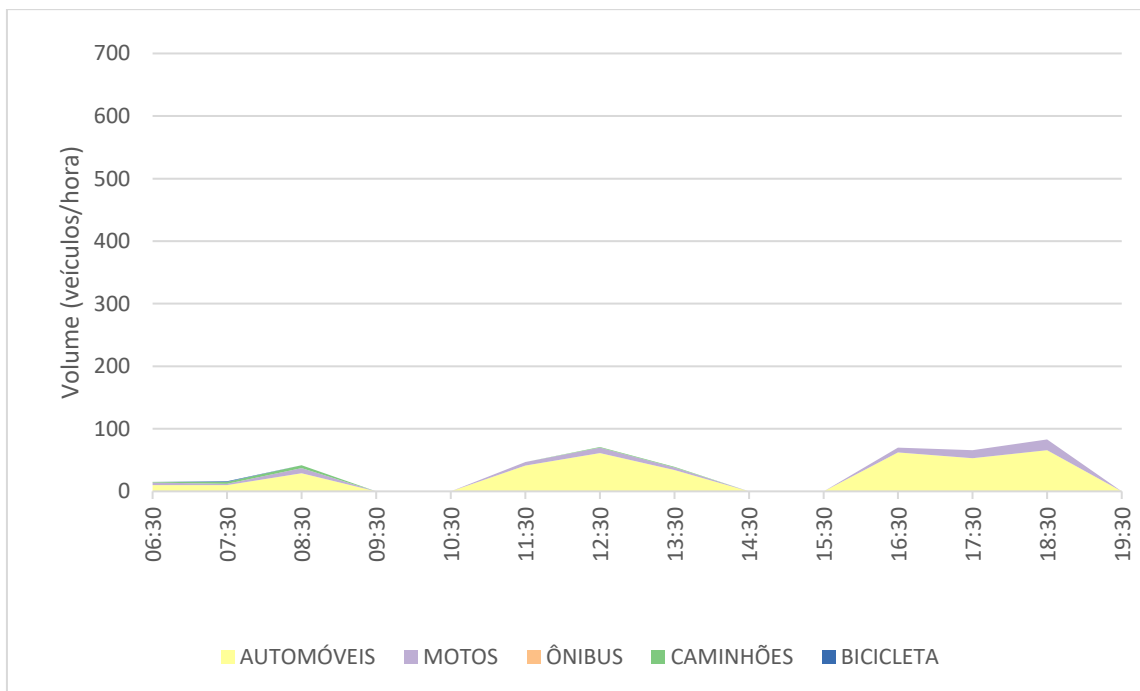
2.1.14.2 **Posto CG16 - Movimento B**

Figura 2.127 - Curva de carregamento horário do posto CG16, movimento B



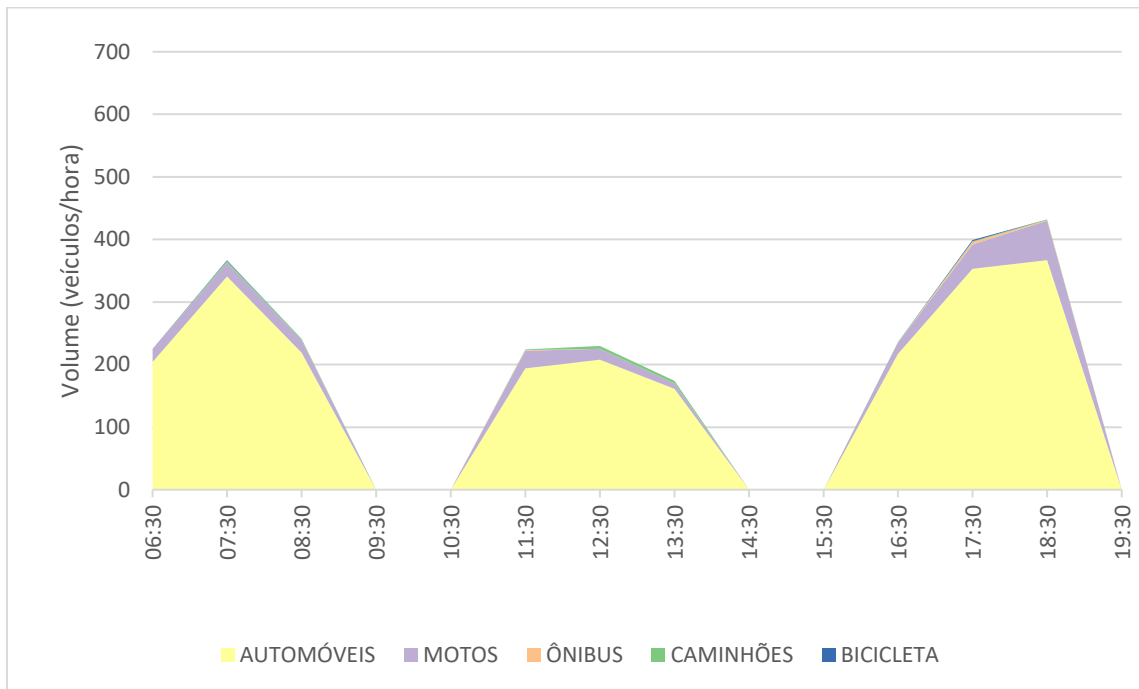
2.1.14.3 **Posto CG16 - Movimento C**

Figura 2.128 - Curva de carregamento horário do posto CG16, movimento C



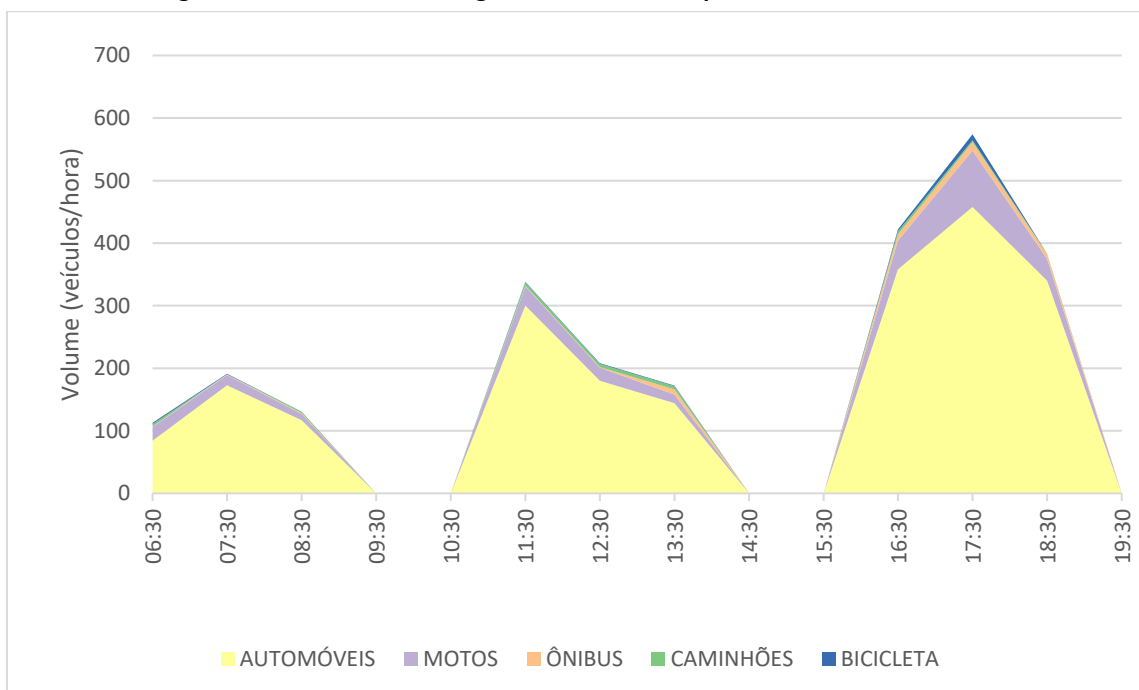
2.1.14.4 Posto CG16 - Movimento D

Figura 2.129 - Curva de carregamento horário do posto CG16, movimento D



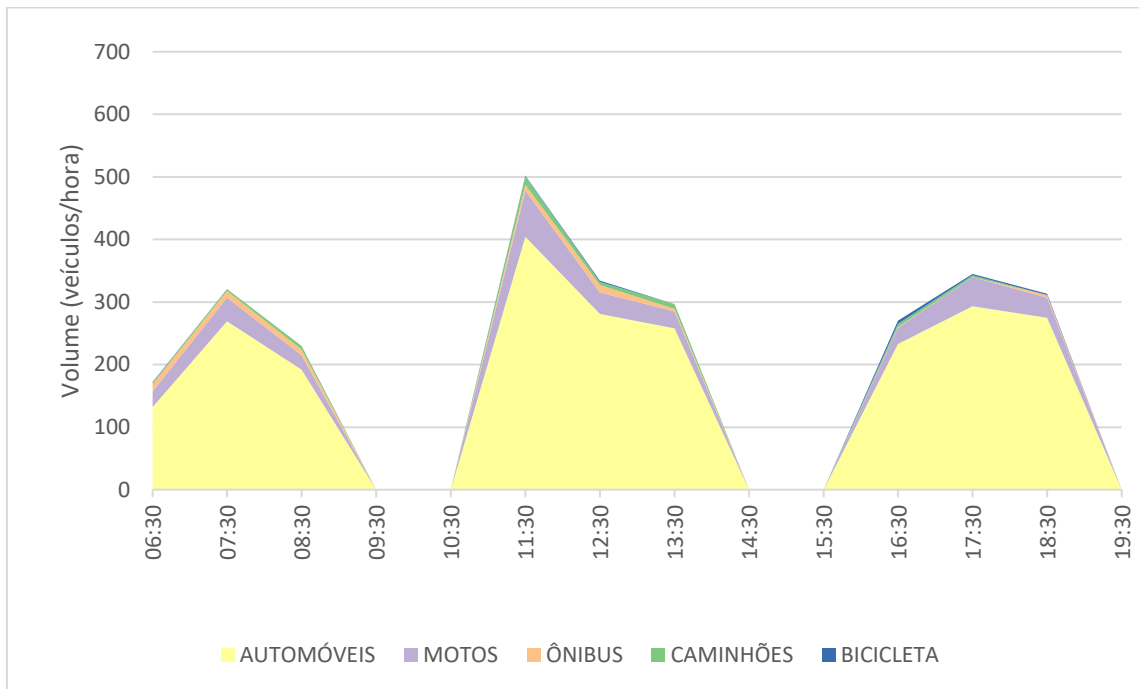
2.1.14.5 Posto CG16 - Movimento E

Figura 2.130 - Curva de carregamento horário do posto CG16, movimento E



2.1.14.6 Posto CG16 - Movimento F

Figura 2.131 - Curva de carregamento horário do posto CG16, movimento F



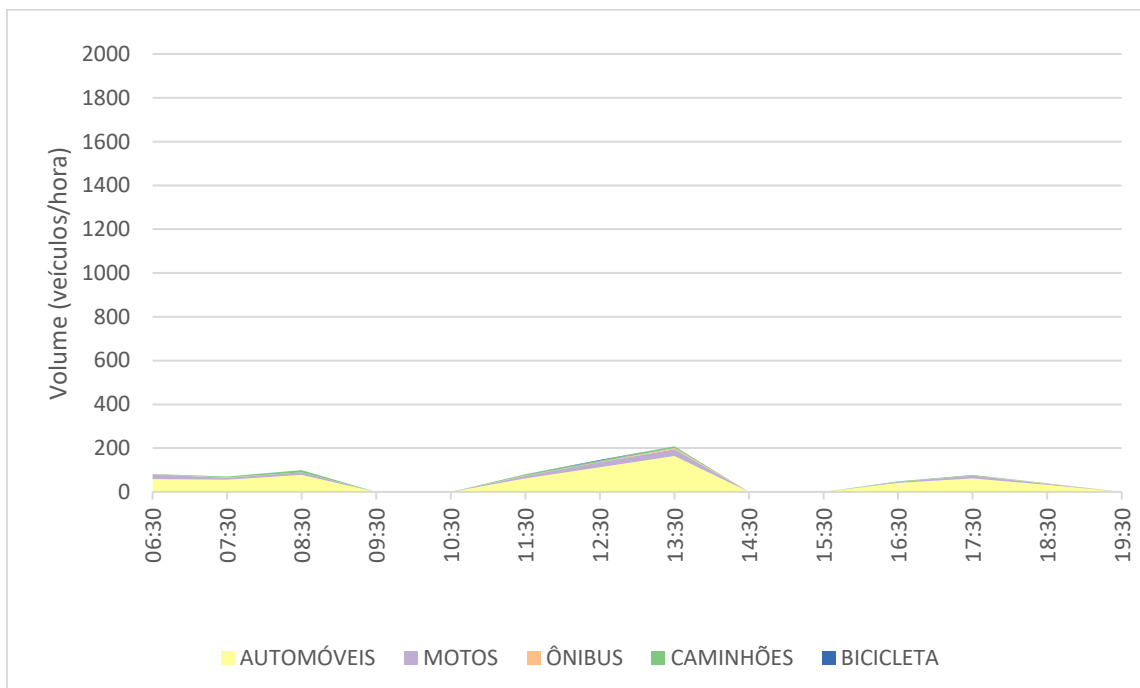
2.1.15 Posto CG17

Figura 2.132 - Desenho esquemático: Posto CG17 (Av. Dez de Dezembro x Av. Portugal)



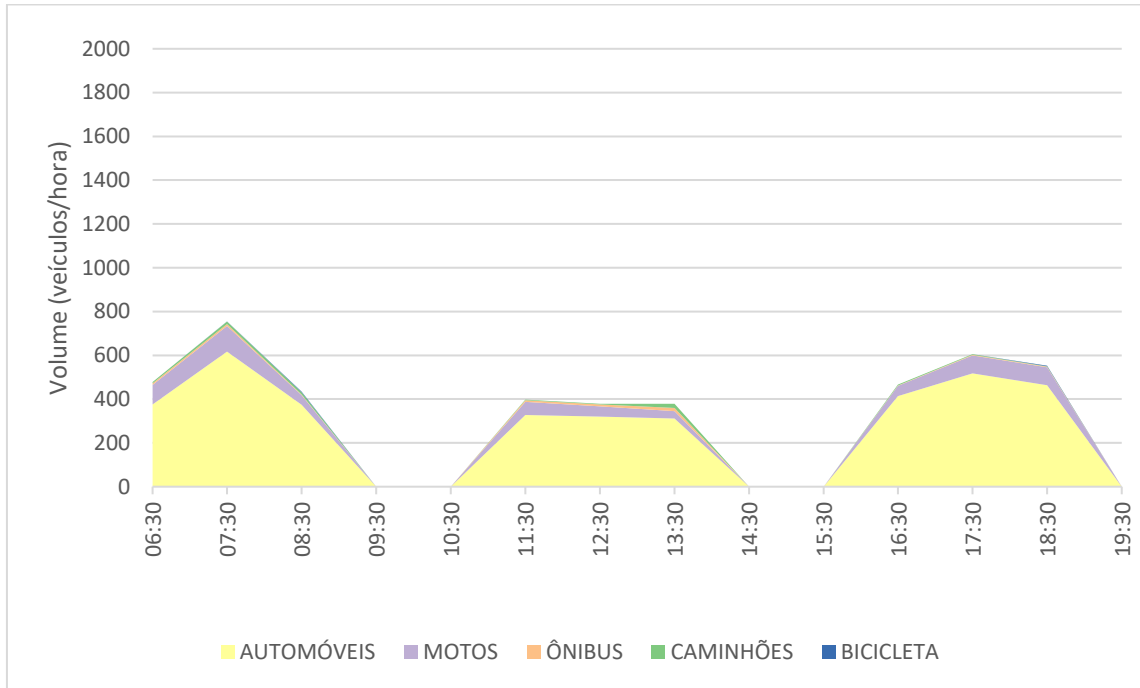
2.1.15.1 Posto CG17 - Movimento A

Figura 2.133 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento A



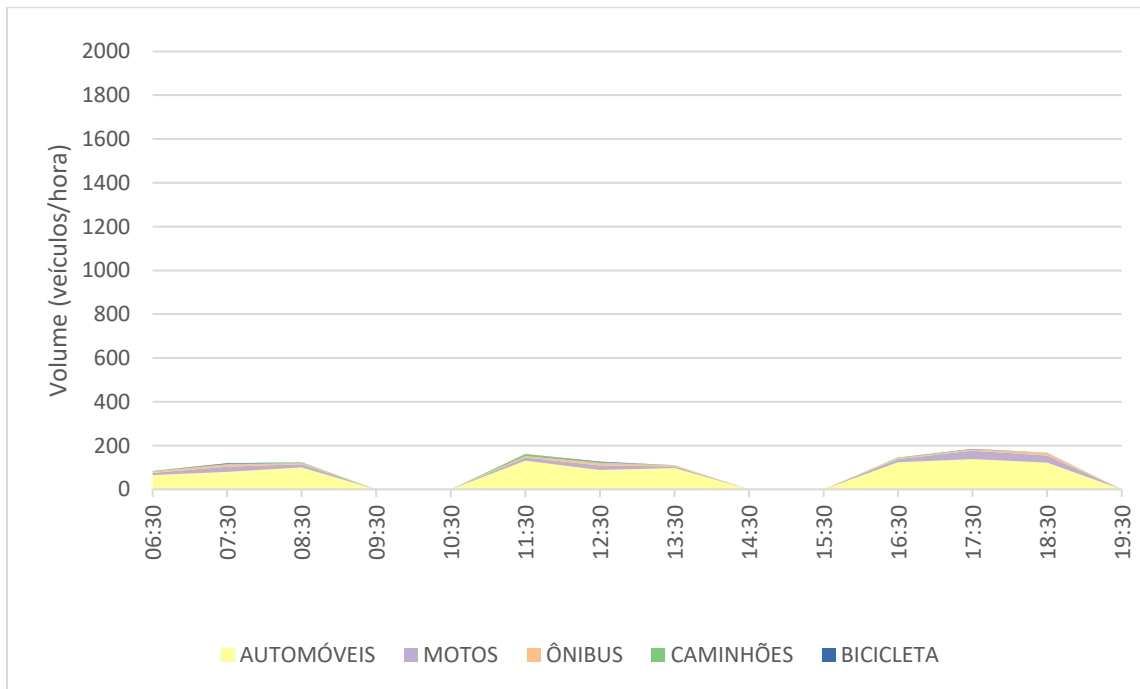
2.1.15.2 **Posto CG17 - Movimento B**

Figura 2.134 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento B



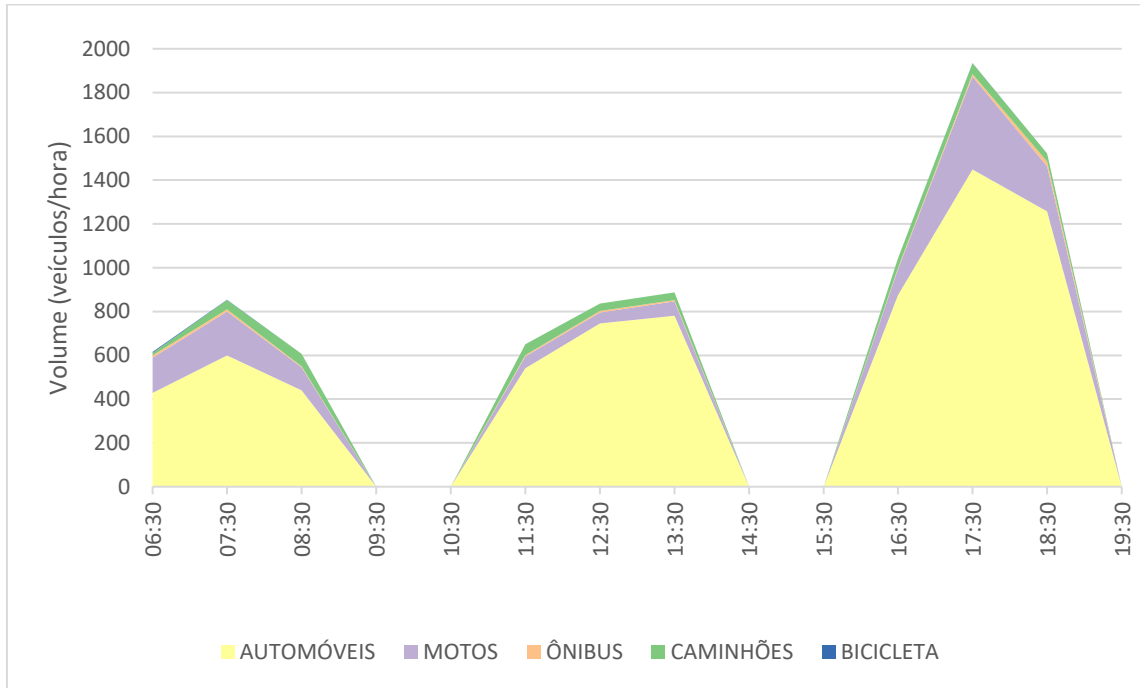
2.1.15.3 **Posto CG17 - Movimento C**

Figura 2.135 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento C



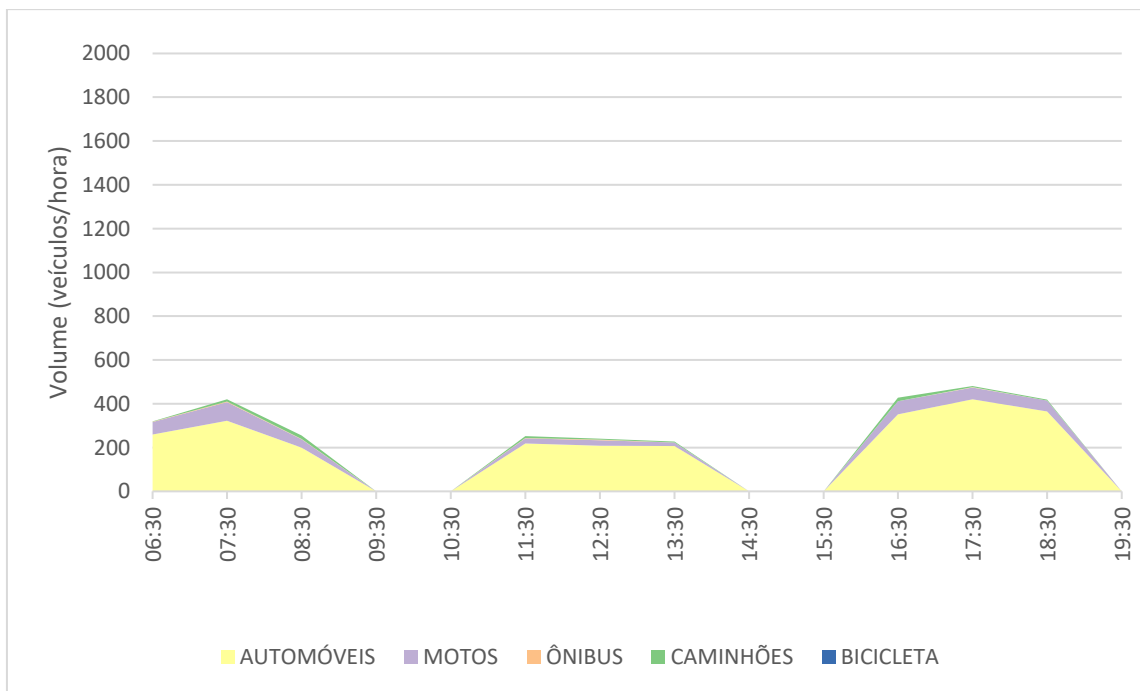
2.1.15.4 **Posto CG17 - Movimento D**

Figura 2.136 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento D



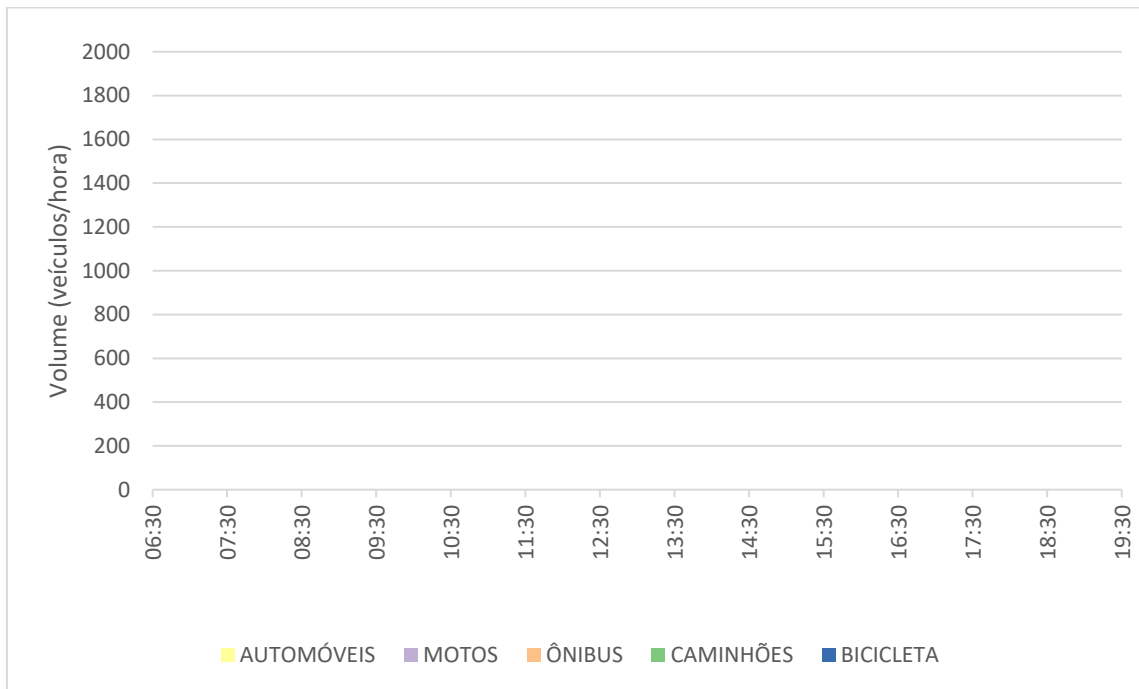
2.1.15.5 **Posto CG17 - Movimento E**

Figura 2.137 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento E



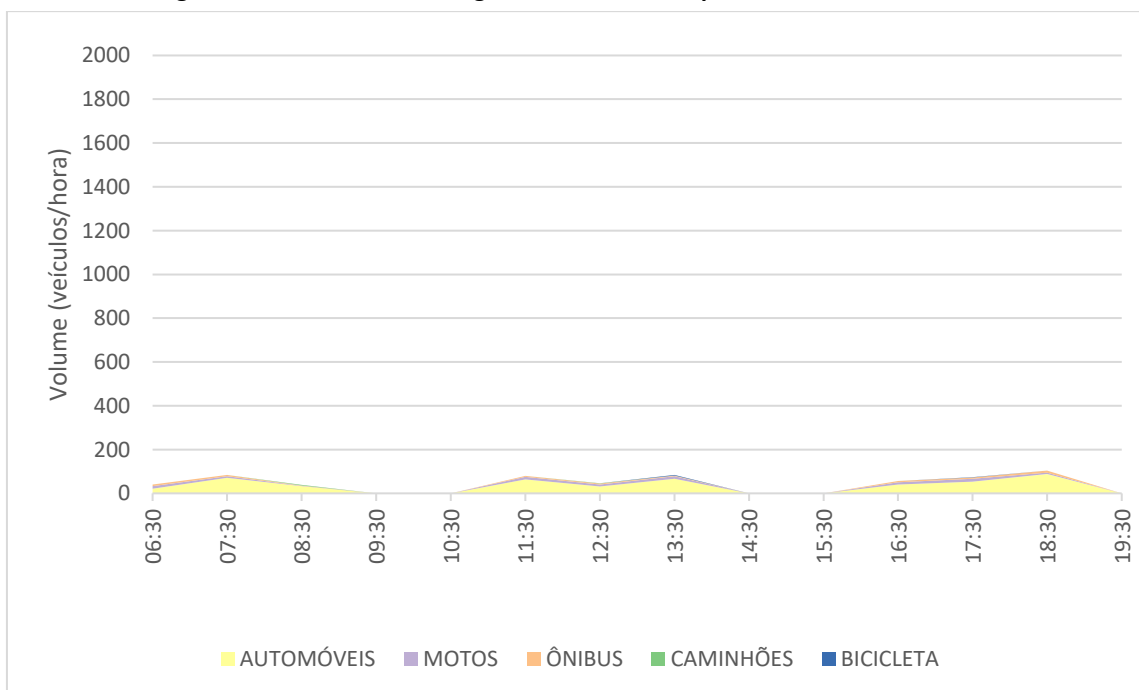
2.1.15.6 Posto CG17 - Movimento F

Figura 2.138 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento F



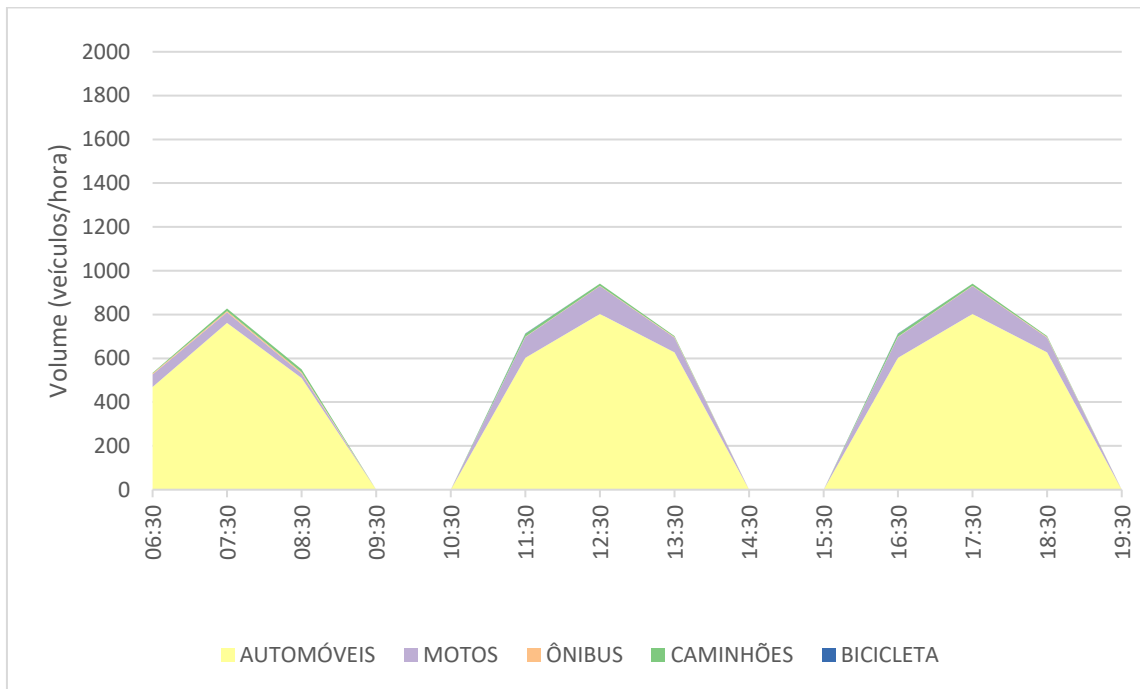
2.1.15.7 Posto CG17 - Movimento G

Figura 2.139 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento G



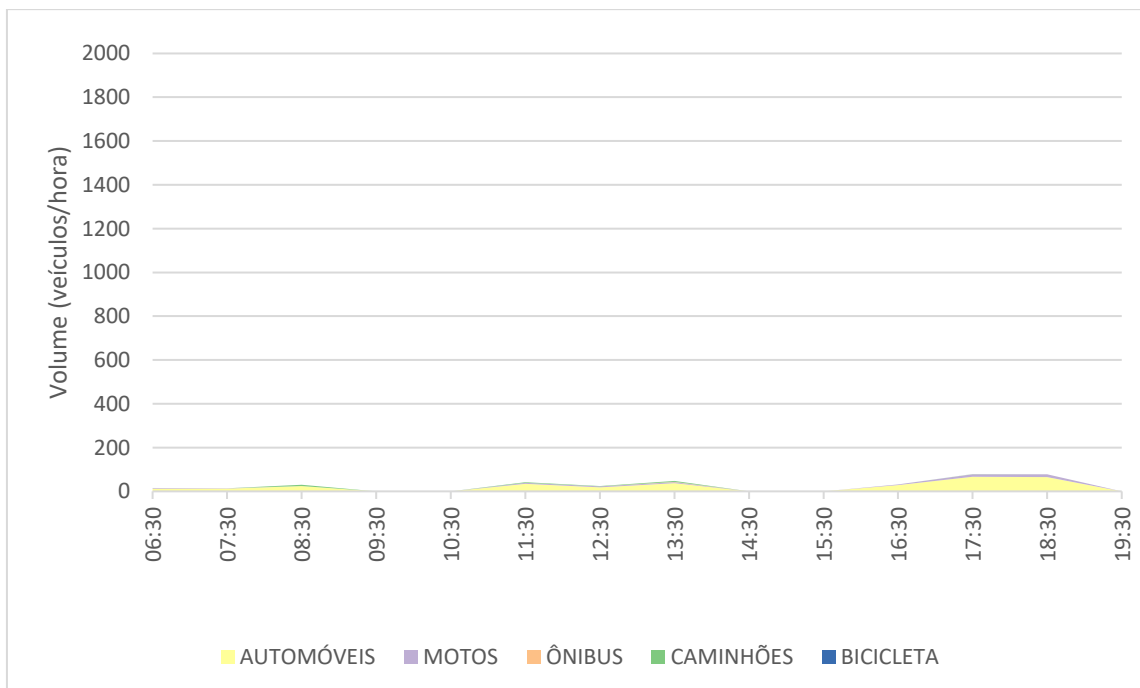
2.1.15.8 **Posto CG17 - Movimento H**

Figura 2.140 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento H



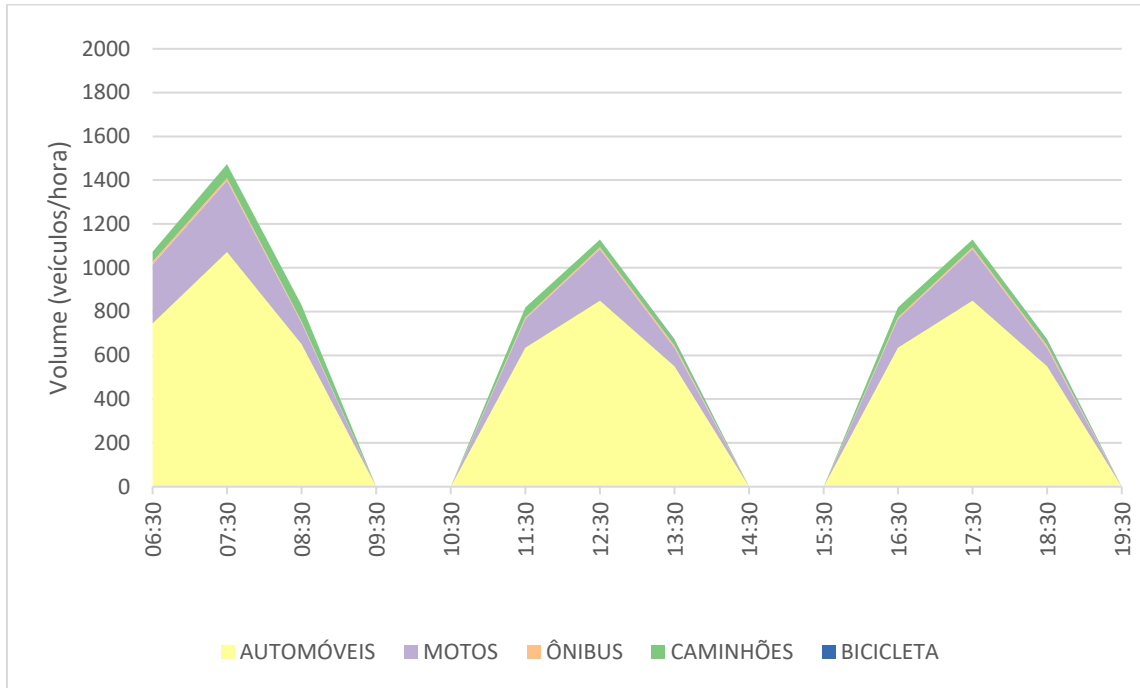
2.1.15.9 **Posto CG17 - Movimento I**

Figura 2.141 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento I



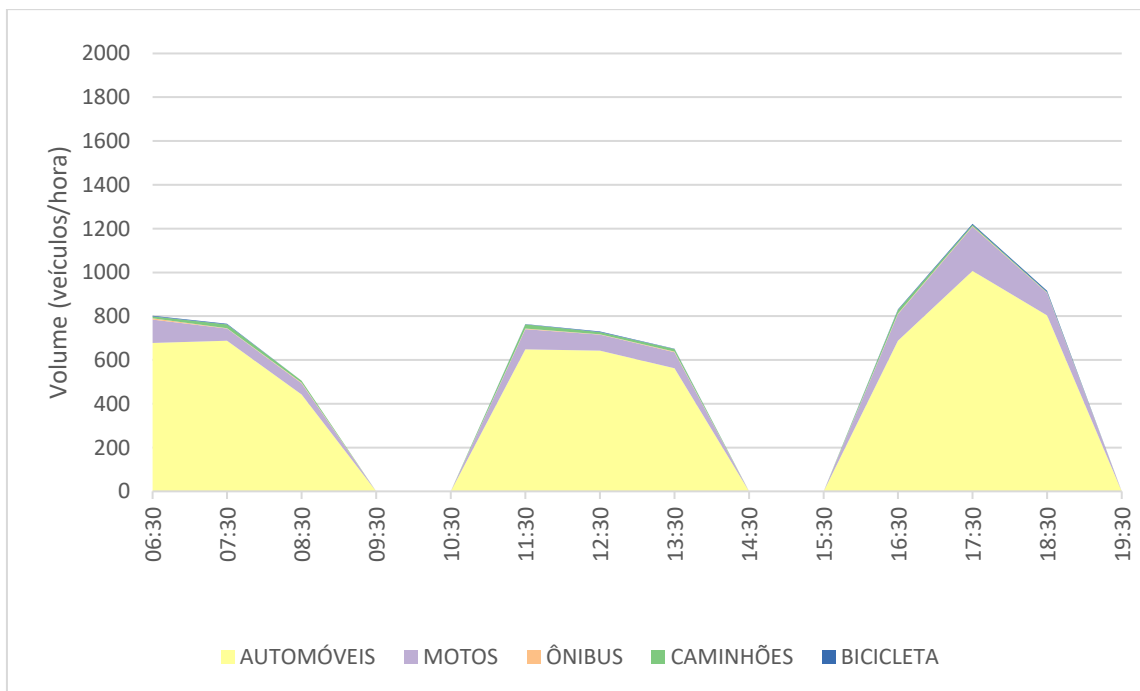
2.1.15.10 **Posto CG17 - Movimento J**

Figura 2.142 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento J



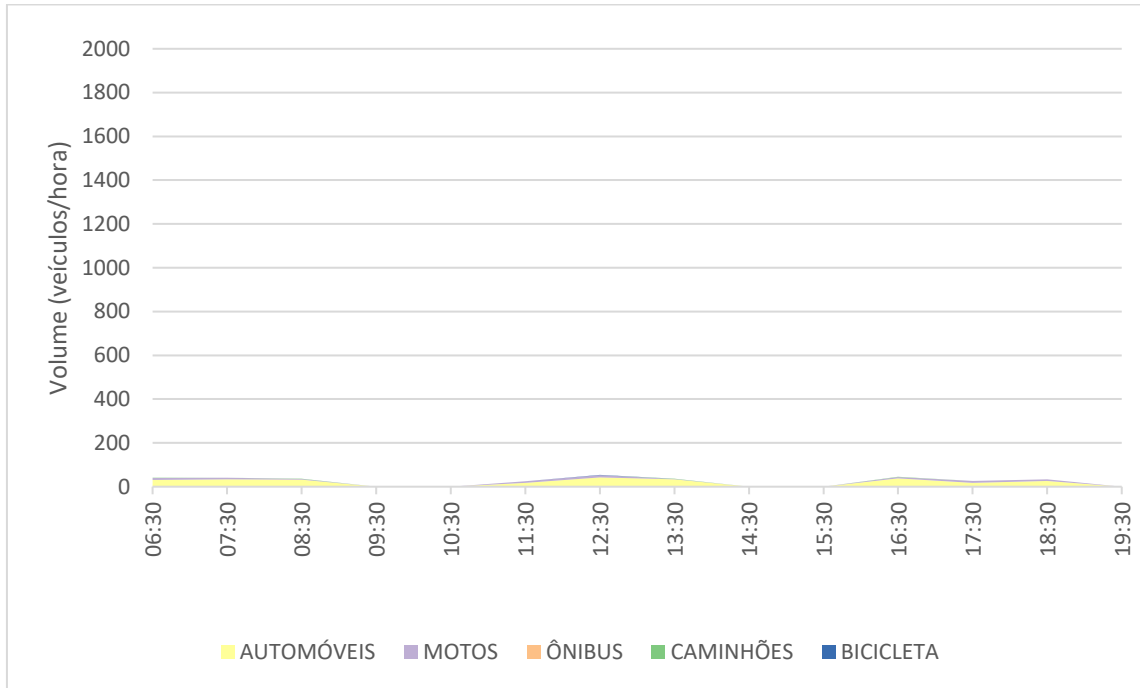
2.1.15.11 **Posto CG17 - Movimento K**

Figura 2.143 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento K



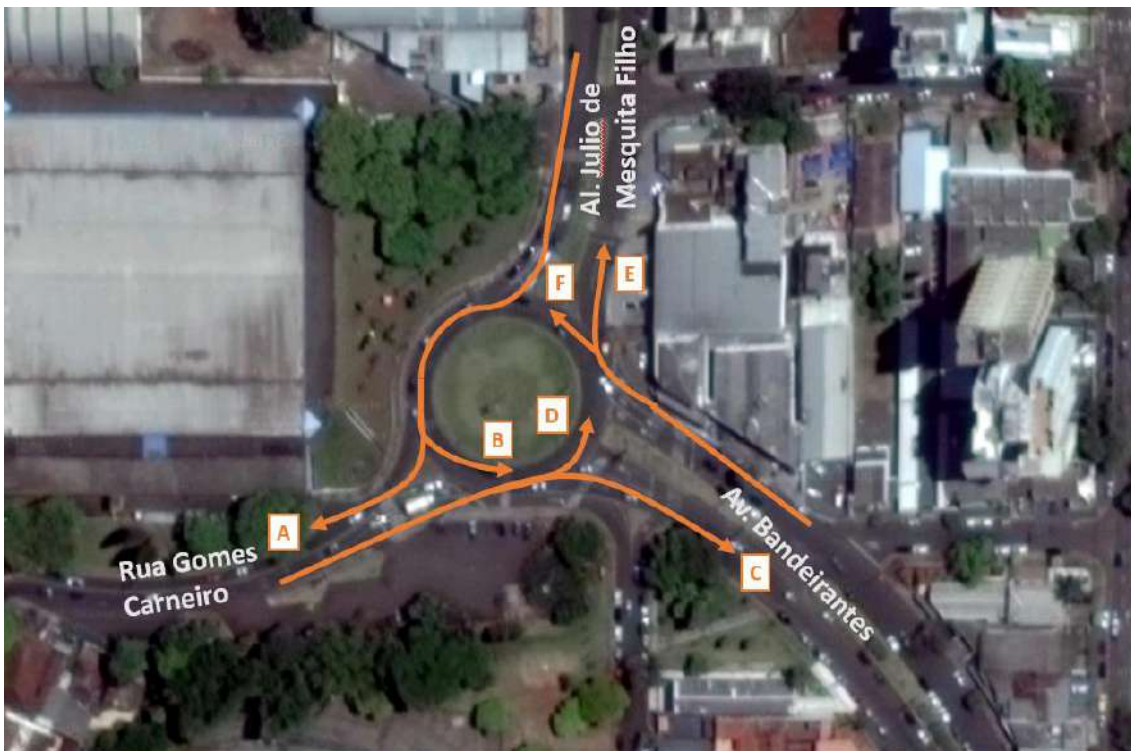
2.1.15.12 Posto CG17 - Movimento L

Figura 2.144 - Curva de carregamento horário do posto CG17, movimento L



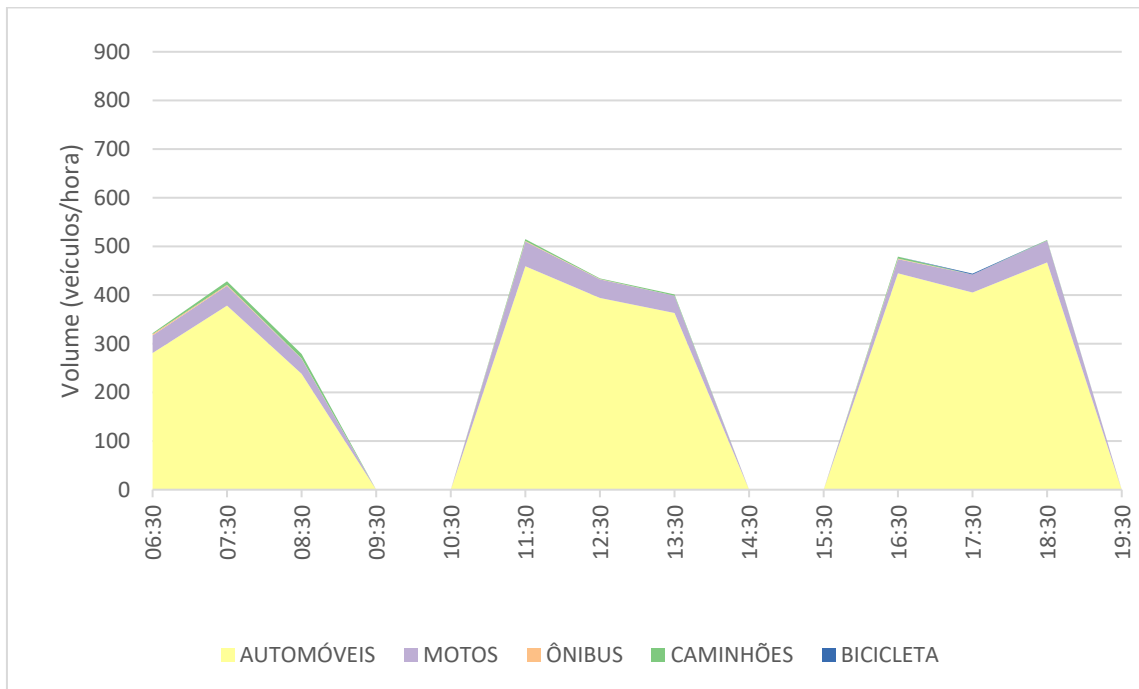
2.1.16 Posto CG18

Figura 2.145 - Desenho esquemático: Posto CG18 (Al. Júlio de Mesquita Filho x Av. Bandeirantes)



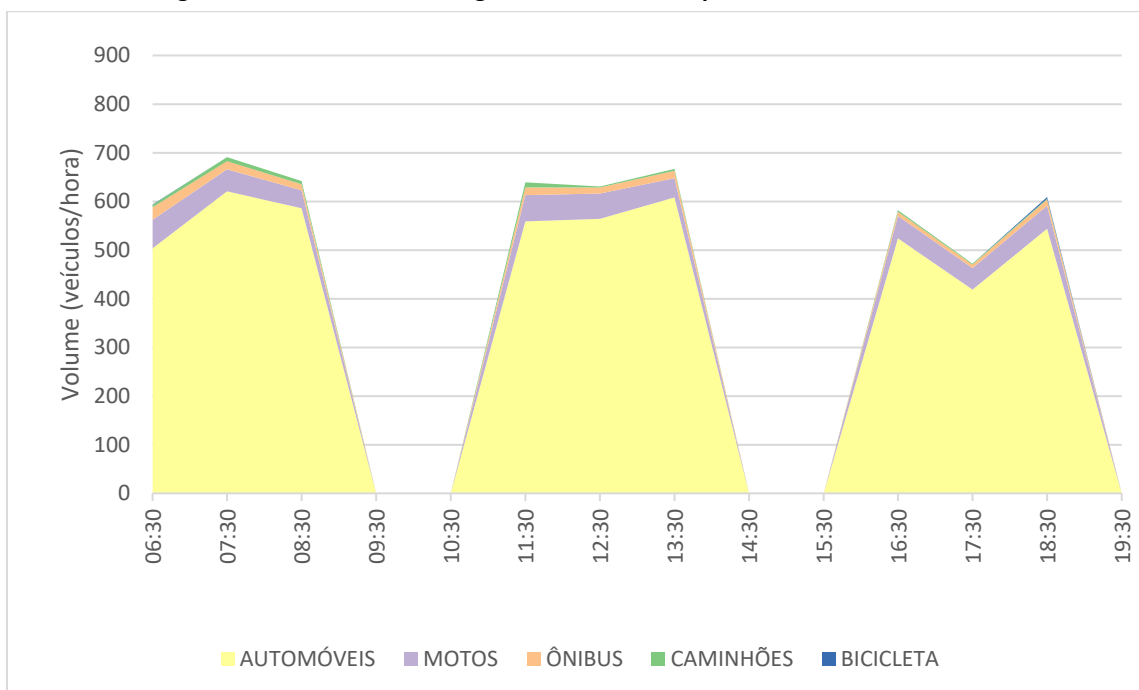
2.1.16.1 Posto CG18 - Movimento A

Figura 2.146 - Curva de carregamento horário do posto CG18, movimento A



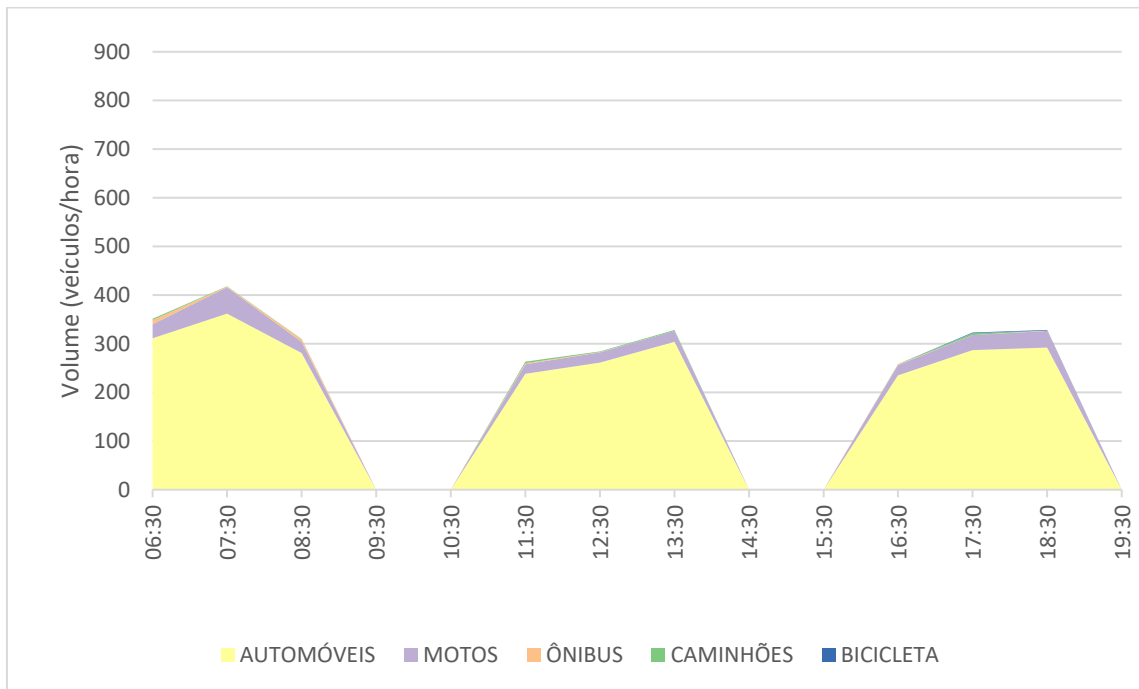
2.1.16.2 Posto CG18 - Movimento B

Figura 2.147 - Curva de carregamento horário do posto CG18, movimento B



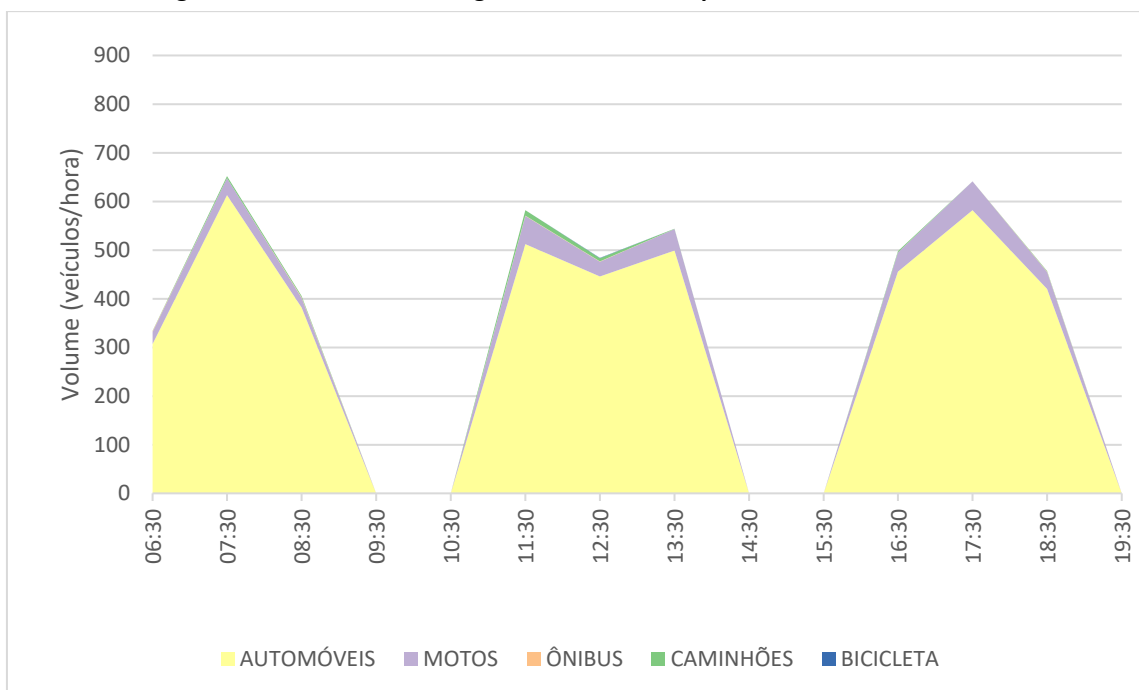
2.1.16.3 Posto CG18 - Movimento C

Figura 2.148 - Curva de carregamento horário do posto CG18, movimento C



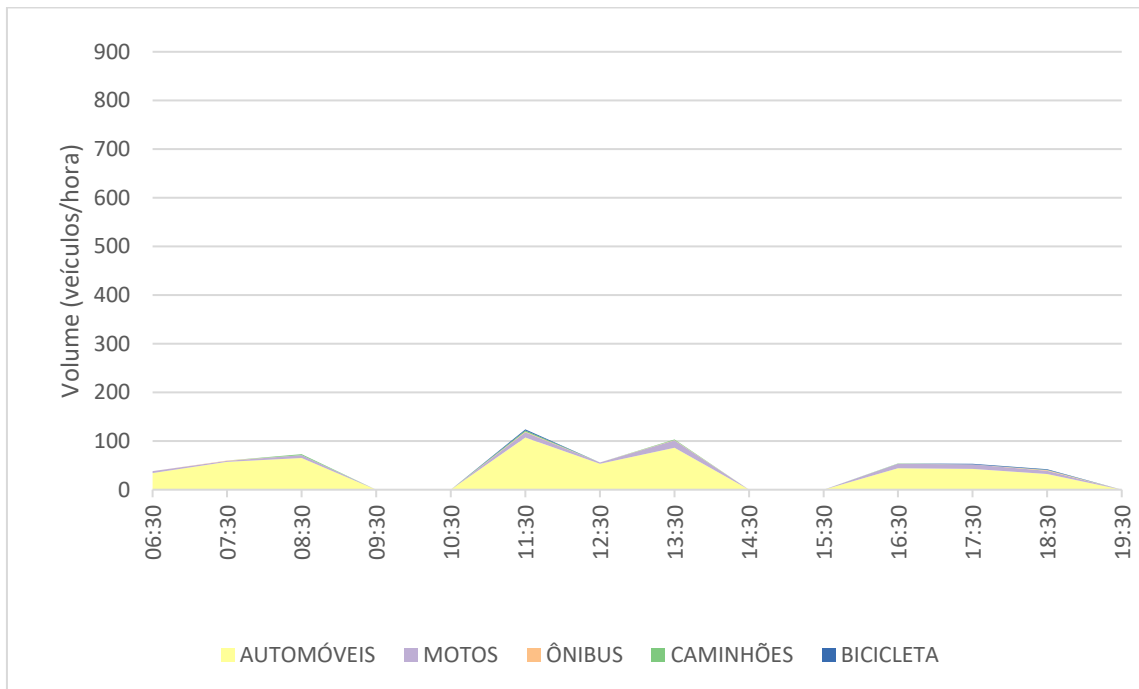
2.1.16.4 Posto CG18 - Movimento D

Figura 2.149 - Curva de carregamento horário do posto CG18, movimento D



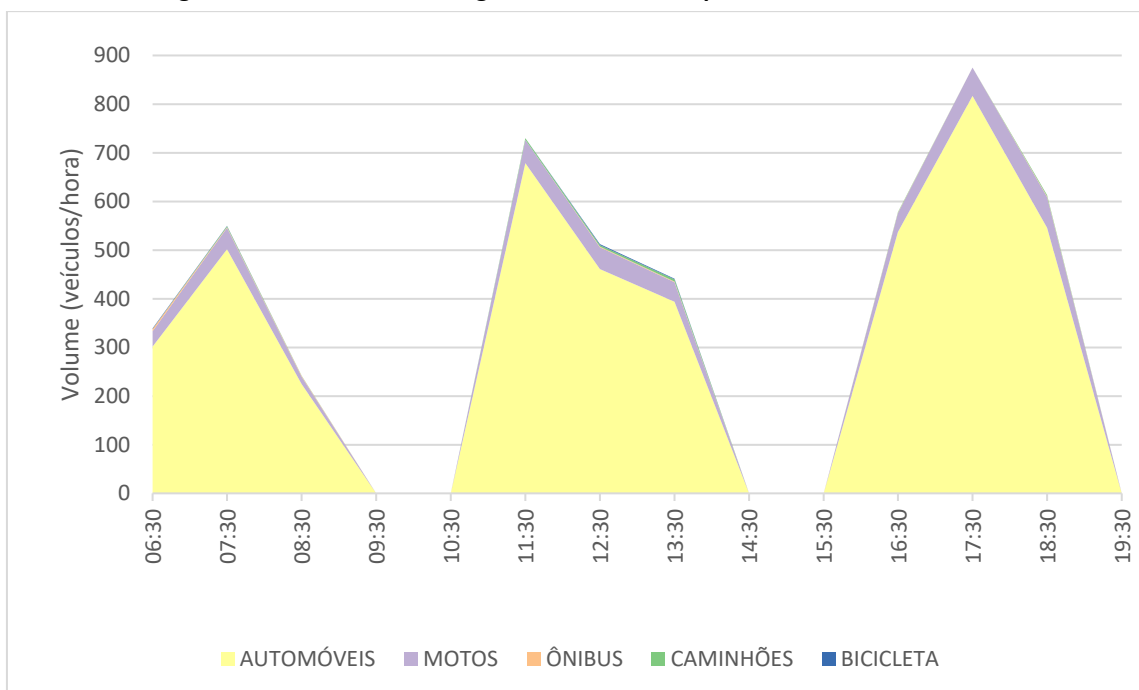
2.1.16.5 Posto CG18 - Movimento E

Figura 2.150 - Curva de carregamento horário do posto CG18, movimento E



2.1.16.6 Posto CG18 - Movimento F

Figura 2.151 - Curva de carregamento horário do posto CG18, movimento F



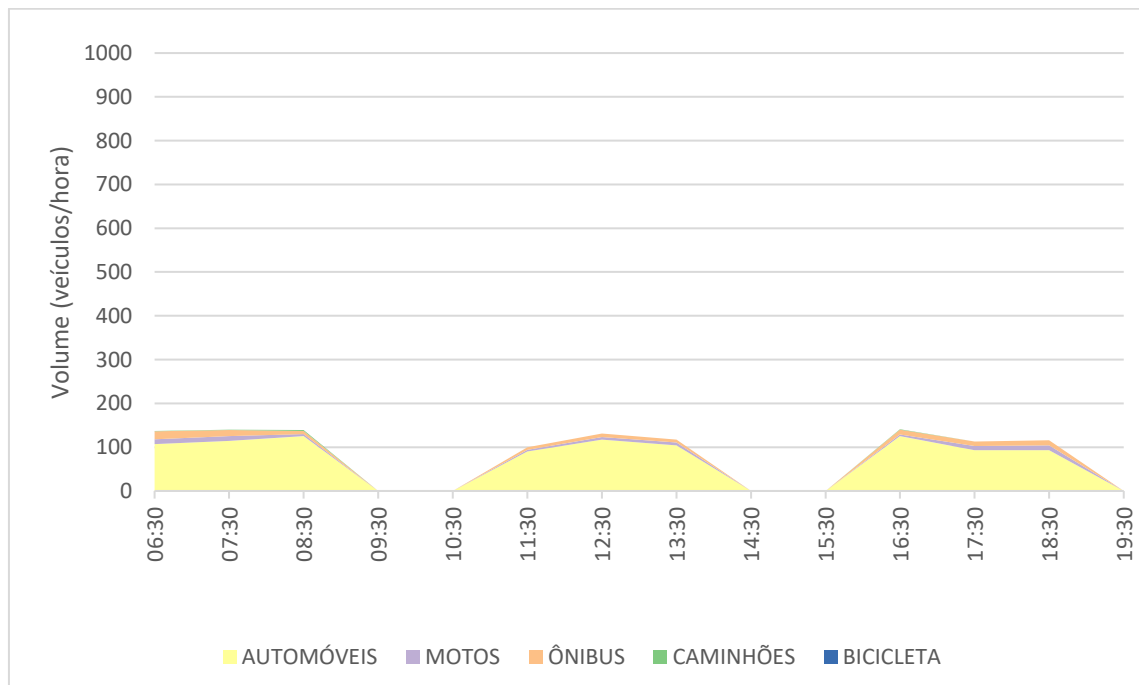
2.1.17 Posto CG19

Figura 2.152 - Desenho esquemático: Posto CG19 (Av. Bandeirantes x R. Senador Souza Naves)



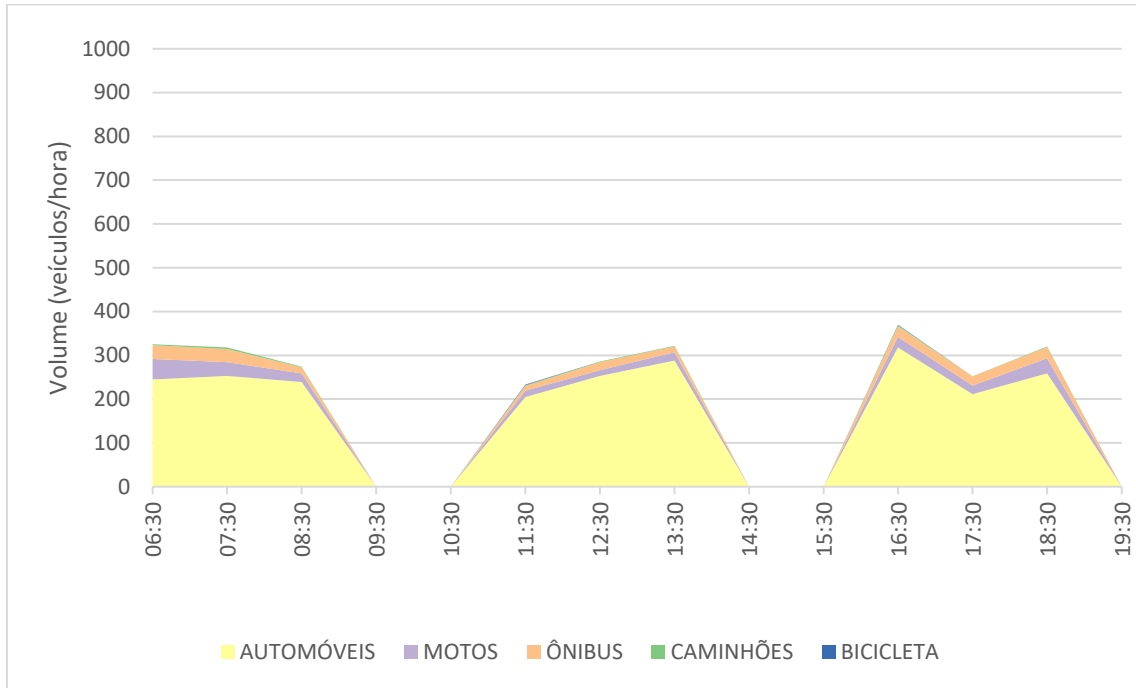
2.1.17.1 Posto CG19 - Movimento A

Figura 2.153 - Curva de carregamento horário do posto CG19, movimento A



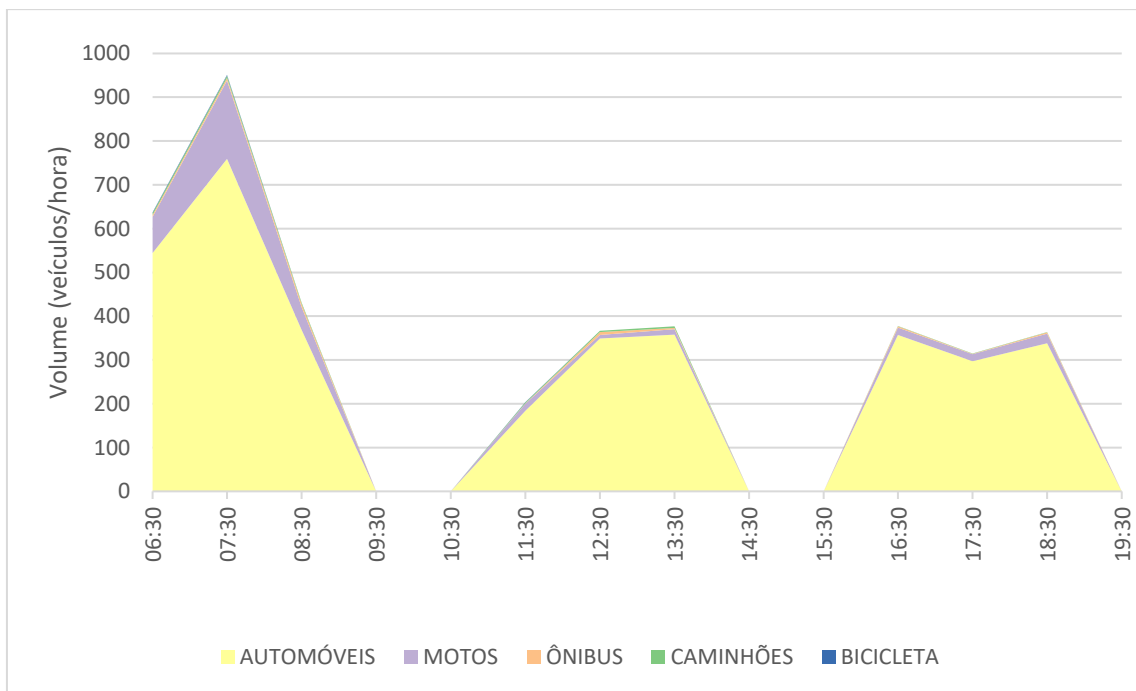
2.1.17.2 **Posto CG19 - Movimento B**

Figura 2.154 - Curva de carregamento horário do posto CG19, movimento B



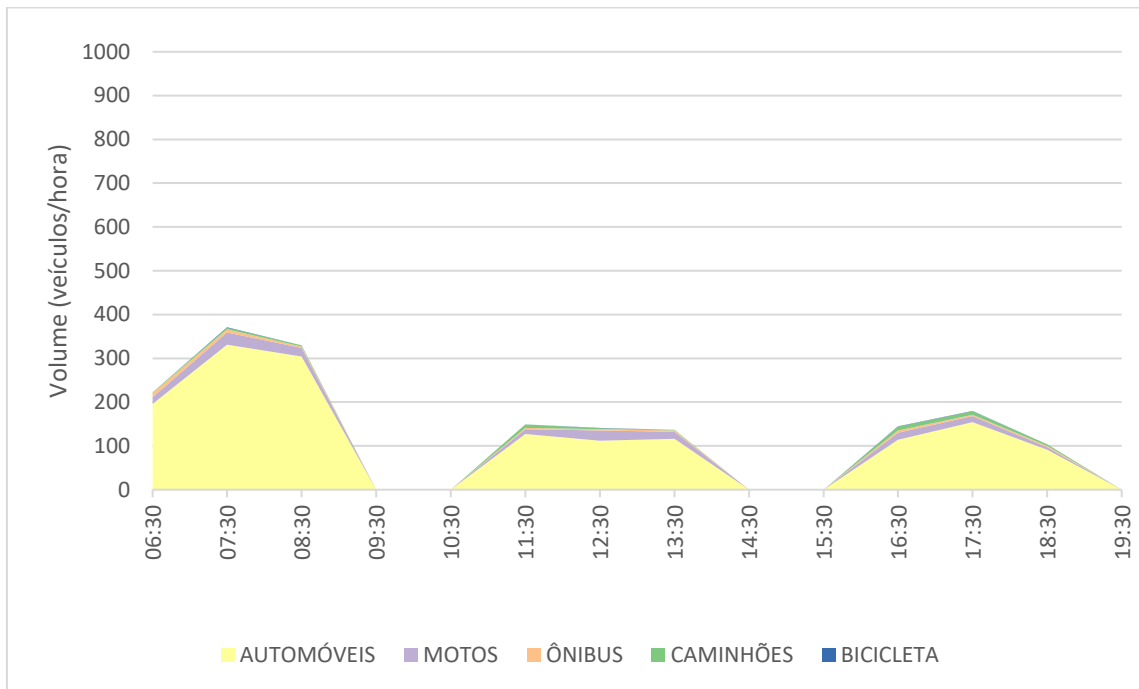
2.1.17.3 **Posto CG19 - Movimento C**

Figura 2.155 - Curva de carregamento horário do posto CG19, movimento C



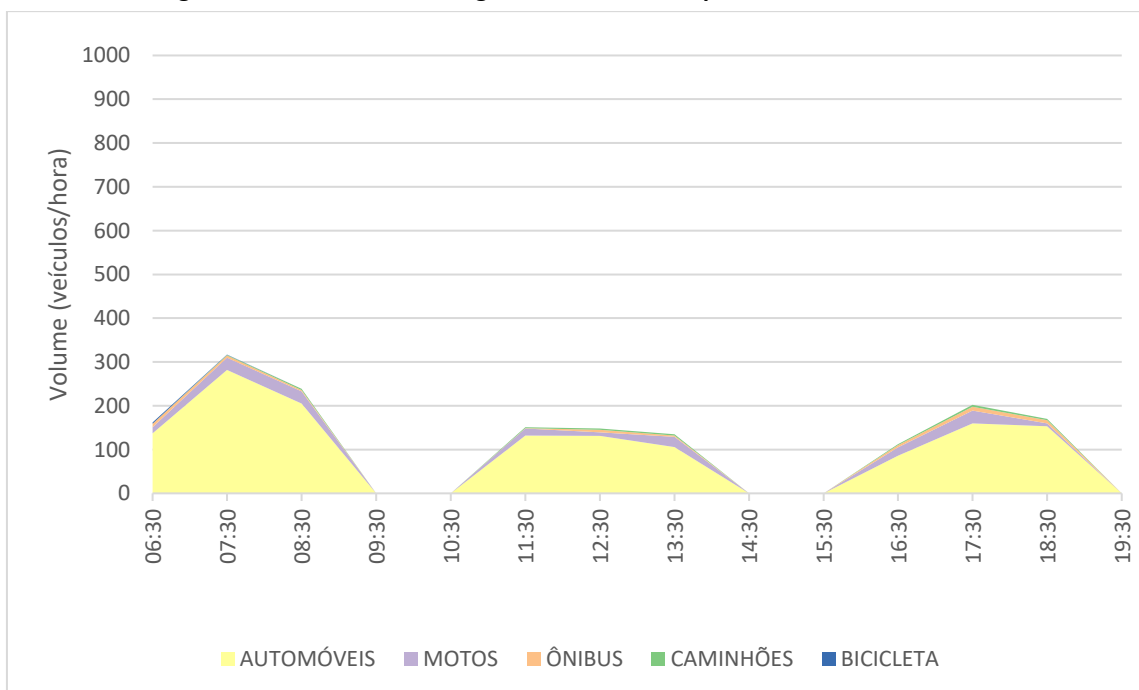
2.1.17.4 Posto CG19 - Movimento D

Figura 2.156 - Curva de carregamento horário do posto CG19, movimento D



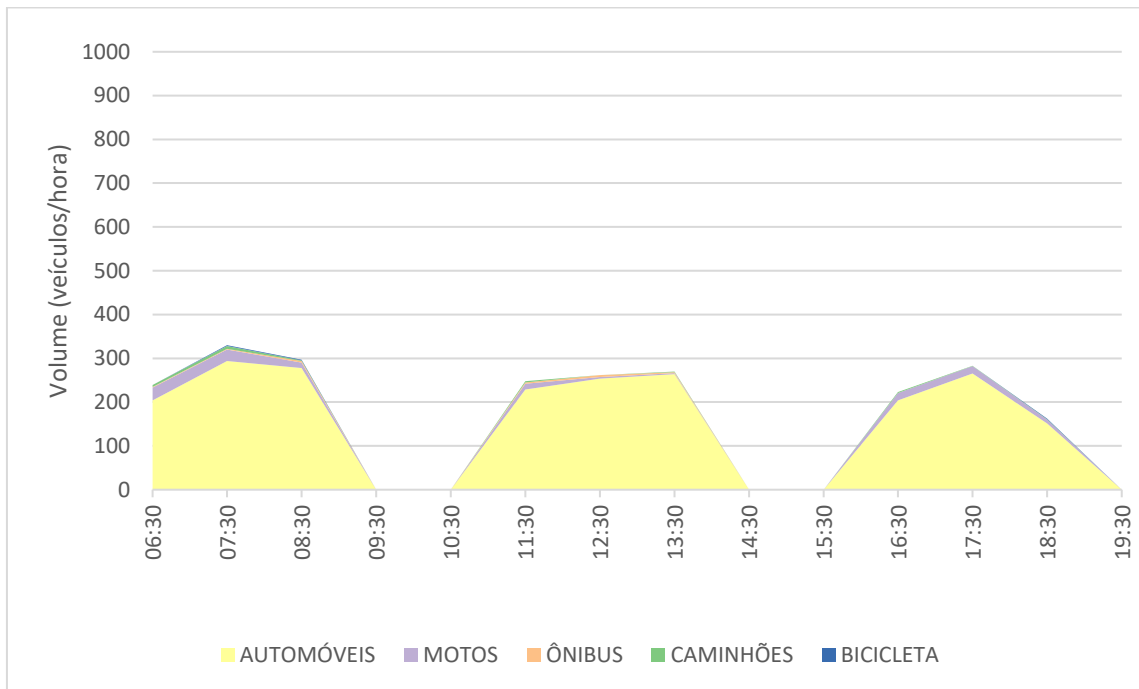
2.1.17.5 Posto CG19 - Movimento E

Figura 2.157 - Curva de carregamento horário do posto CG19, movimento E



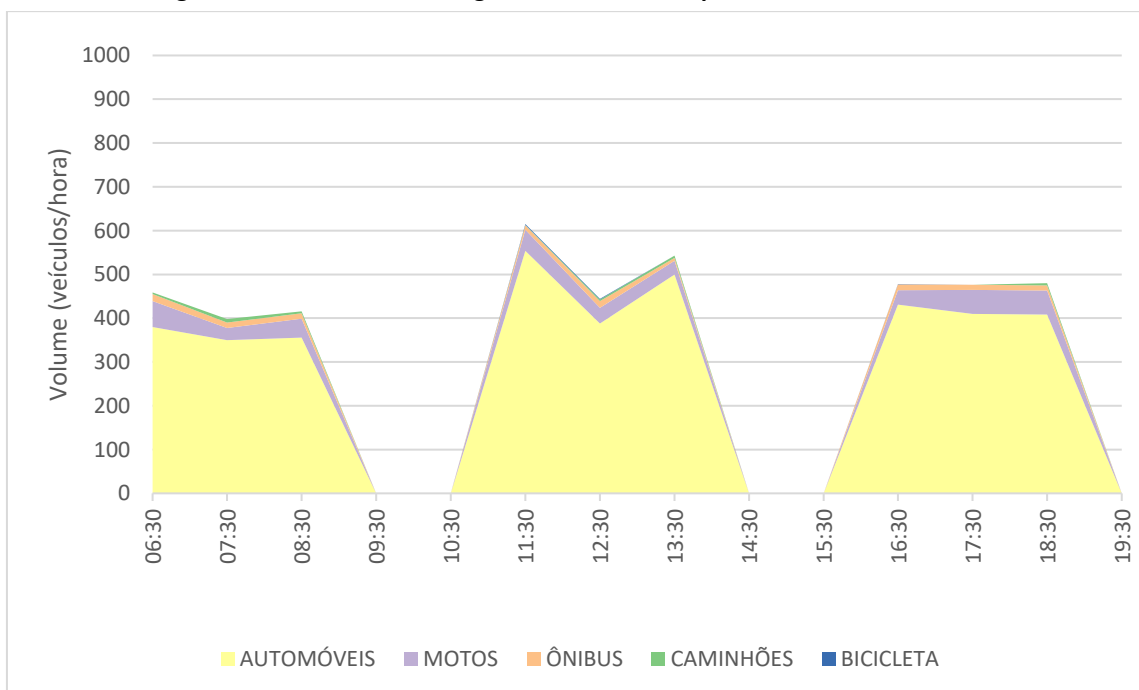
2.1.17.6 Posto CG19 - Movimento F

Figura 2.158 - Curva de carregamento horário do posto CG19, movimento F



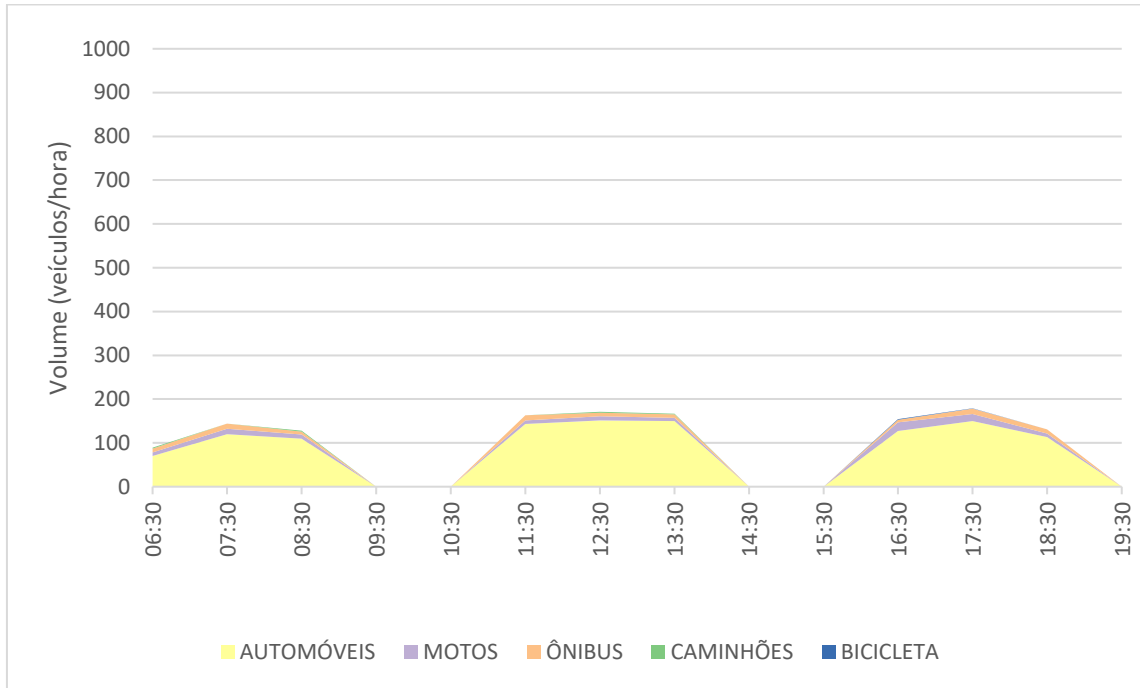
2.1.17.7 Posto CG19 - Movimento G

Figura 2.159 - Curva de carregamento horário do posto CG19, movimento G



2.1.17.8 Posto CG19 - Movimento H

Figura 2.160 - Curva de carregamento horário do posto CG19, movimento H



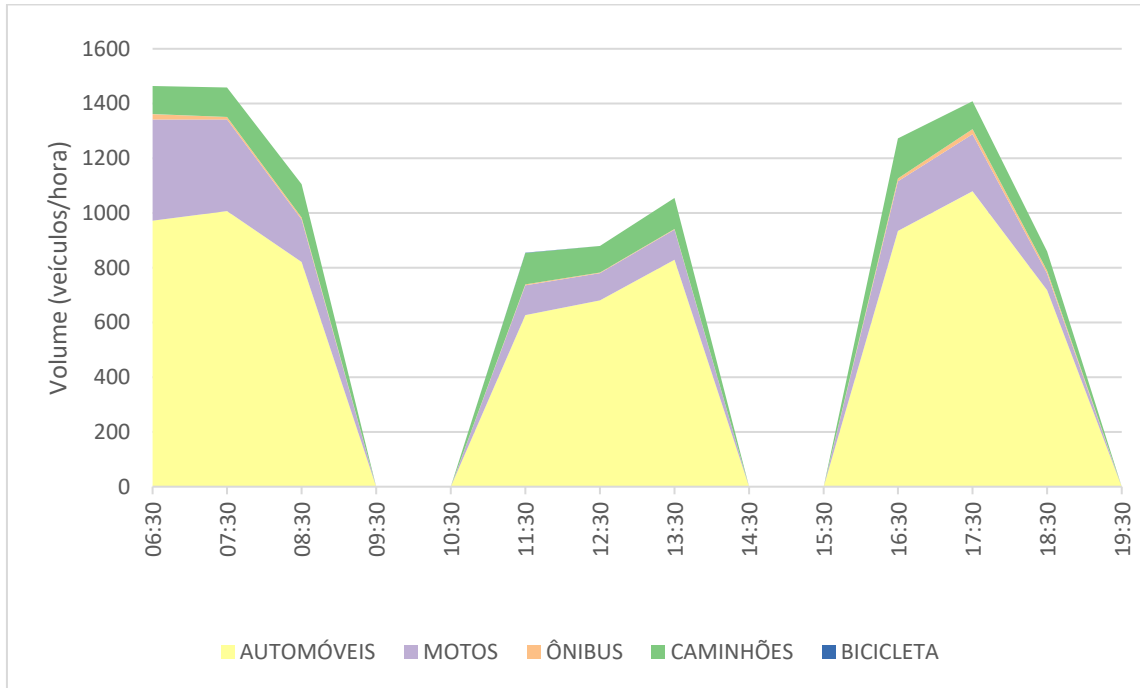
2.1.18 Posto CG20

Figura 2.161 - Desenho esquemático: Posto CG20 (Av. Brasília x R. Grafita)



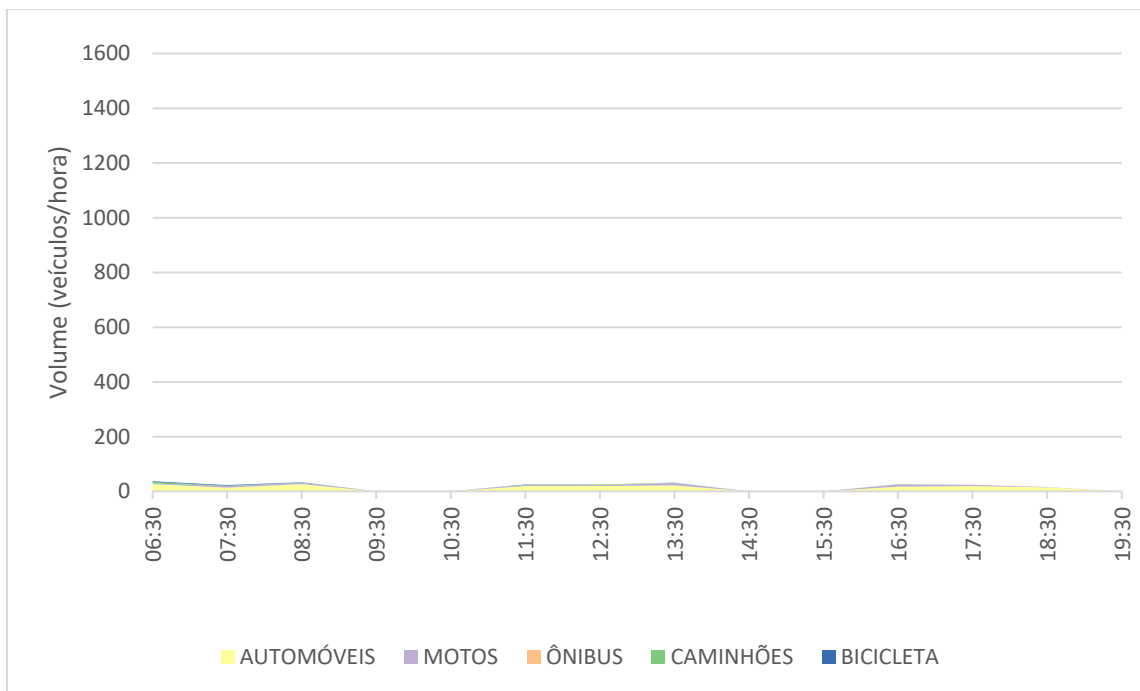
2.1.18.1 **Posto CG20 - Movimento A**

Figura 2.162 - Curva de carregamento horário do posto CG20, movimento A



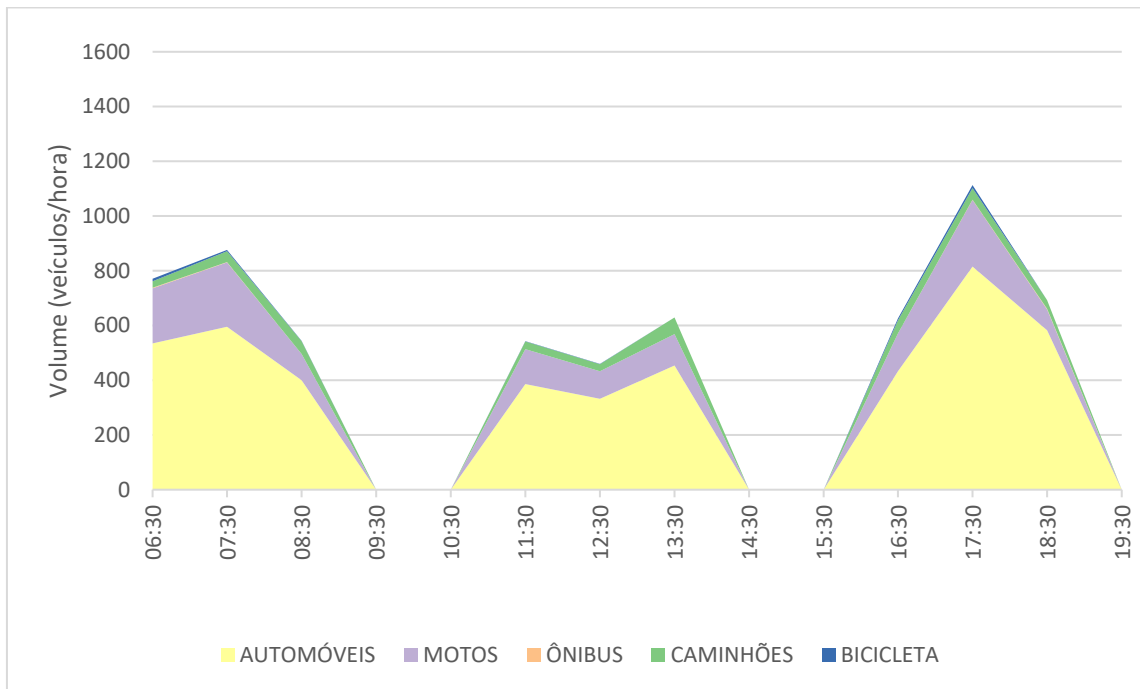
2.1.18.2 **Posto CG20 - Movimento B**

Figura 2.163 - Curva de carregamento horário do posto CG20, movimento B



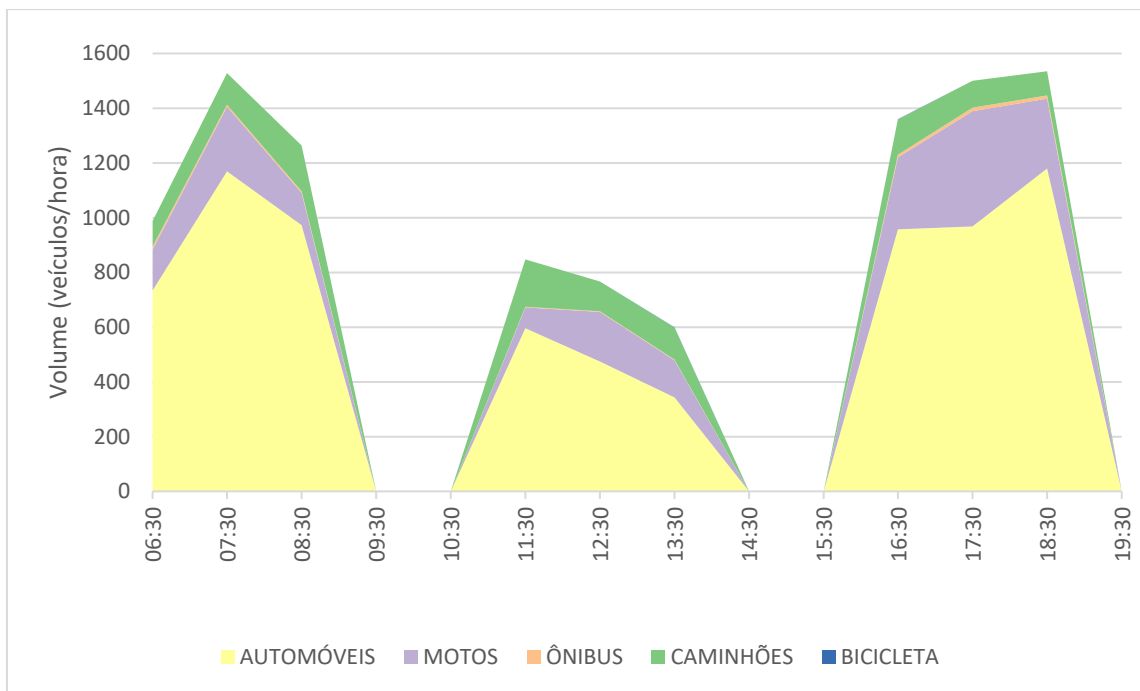
2.1.18.3 **Posto CG20 - Movimento C**

Figura 2.164 - Curva de carregamento horário do posto CG20, movimento C



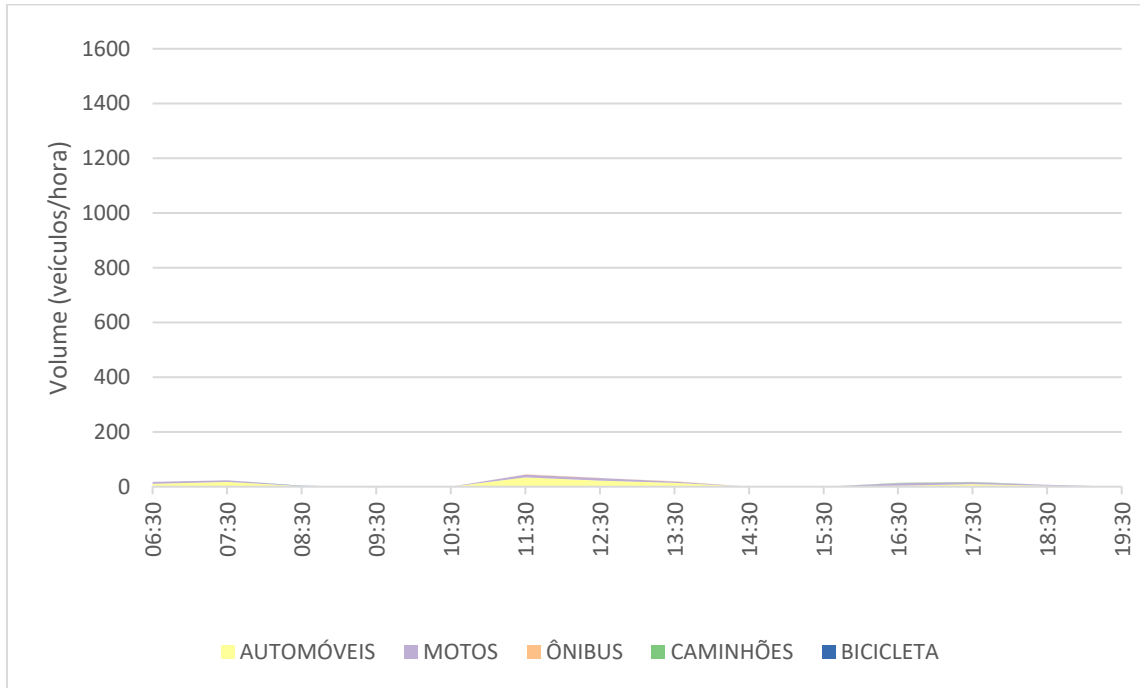
2.1.18.4 **Posto CG20 - Movimento D**

Figura 2.165 - Curva de carregamento horário do posto CG20, movimento D



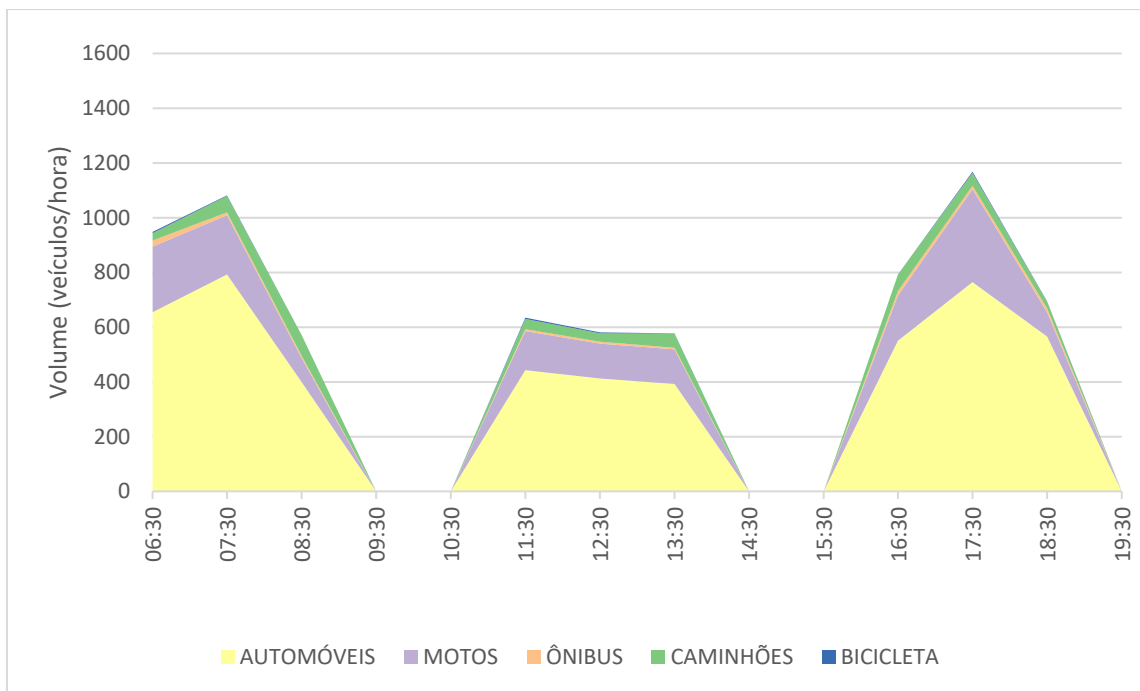
2.1.18.5 **Posto CG20 - Movimento E**

Figura 2.166 - Curva de carregamento horário do posto CG20, movimento E



2.1.18.6 **Posto CG20 - Movimento F**

Figura 2.167 - Curva de carregamento horário do posto CG20, movimento F



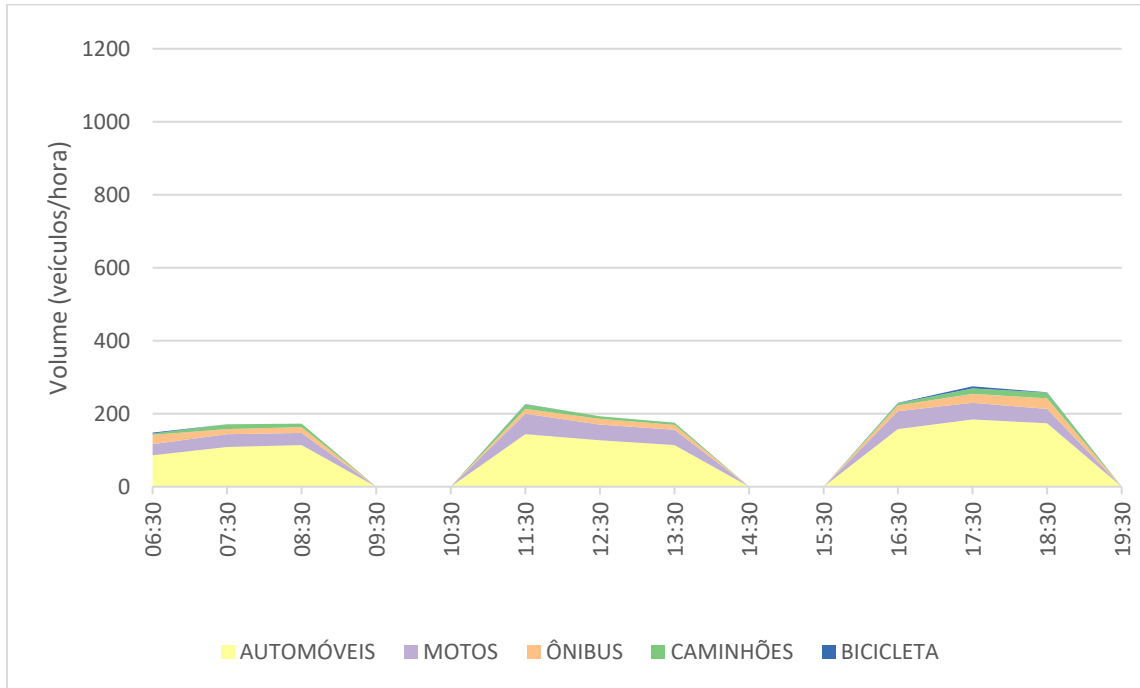
2.1.19 Posto CG21

Figura 2.168 - Desenho esquemático: Posto CG21 (Av. Dez de Dezembro x Av. Guilherme de Almeida)



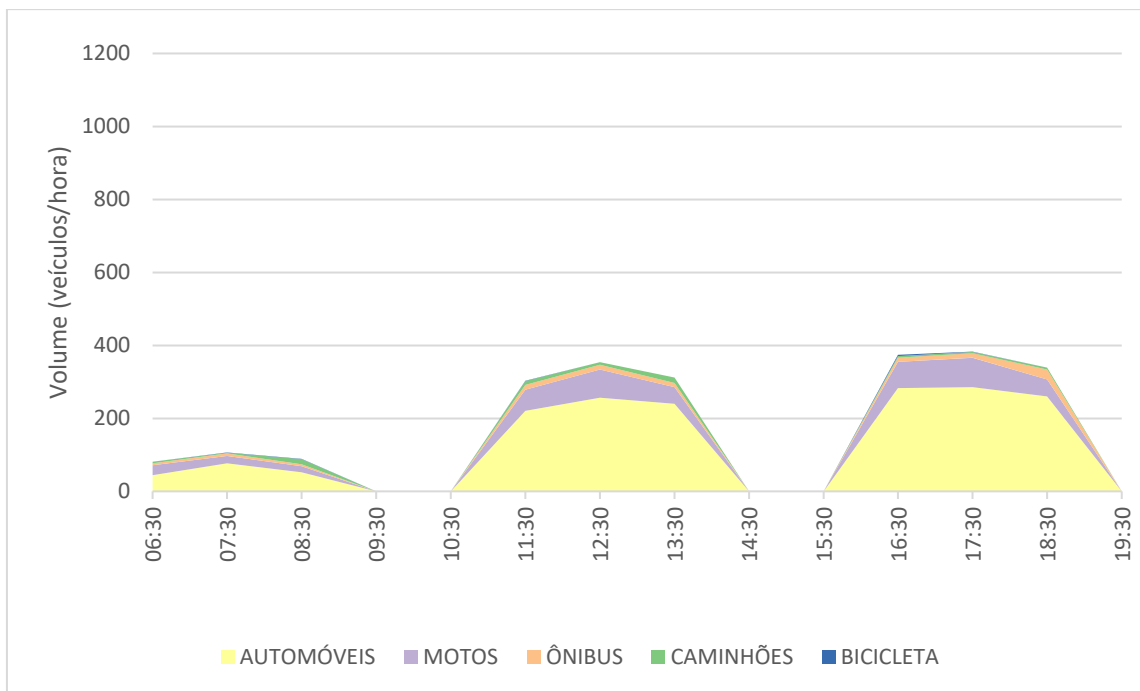
2.1.19.1 **Posto CG21 - Movimento A**

Figura 2.169 - Curva de carregamento horário do posto CG21, movimento A



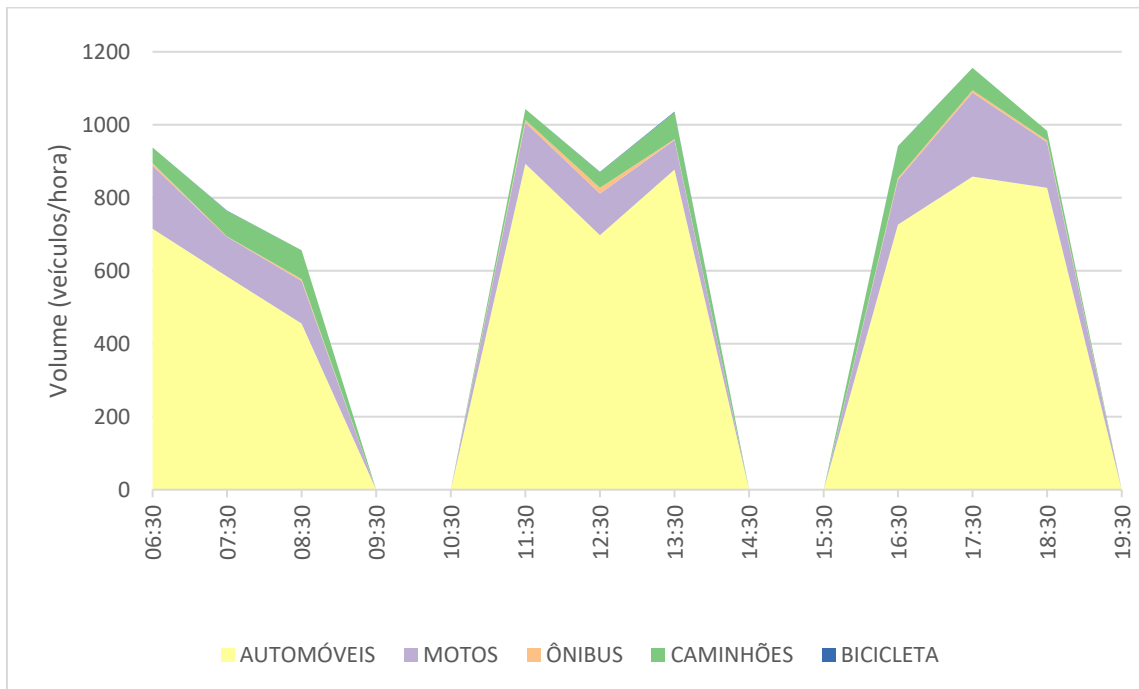
2.1.19.2 **Posto CG21 - Movimento B**

Figura 2.170 - Curva de carregamento horário do posto CG21, movimento B



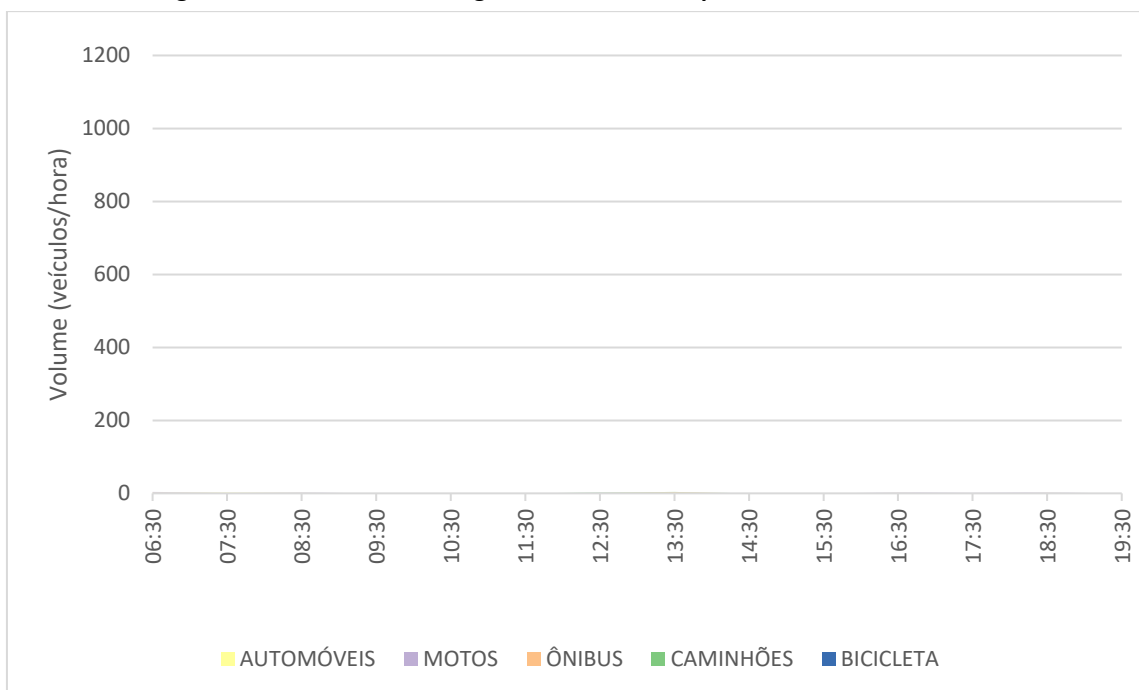
2.1.19.3 Posto CG21 - Movimento C

Figura 2.171 - Curva de carregamento horário do posto CG21, movimento C



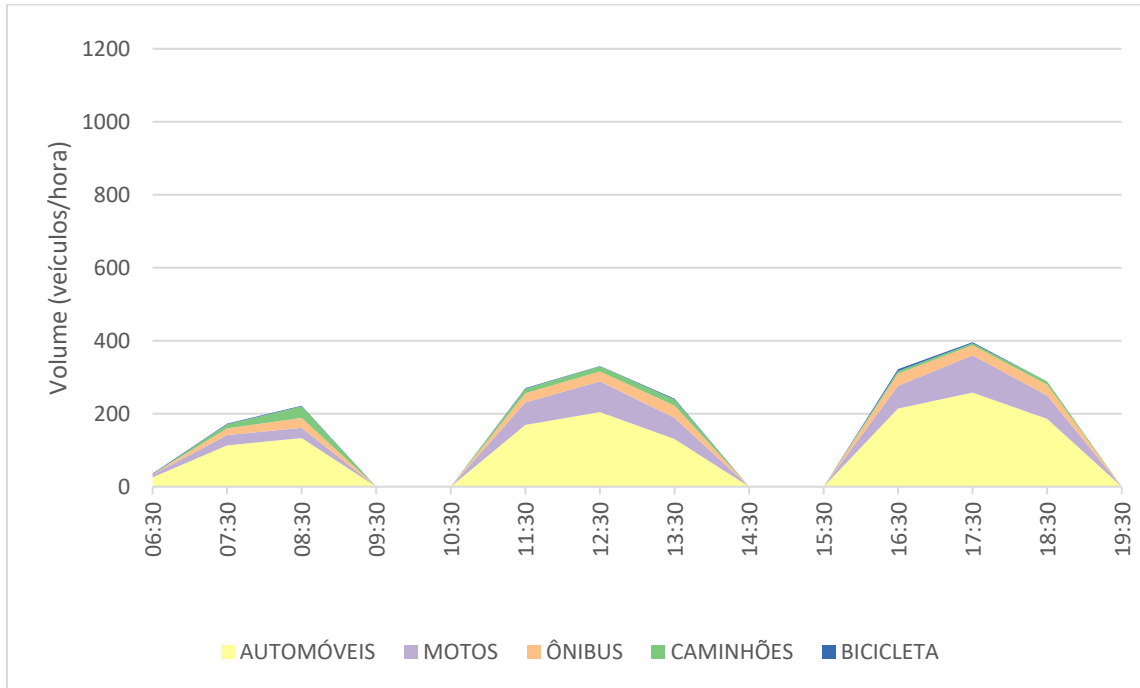
2.1.19.4 Posto CG21 - Movimento D

Figura 2.172 - Curva de carregamento horário do posto CG21, movimento D



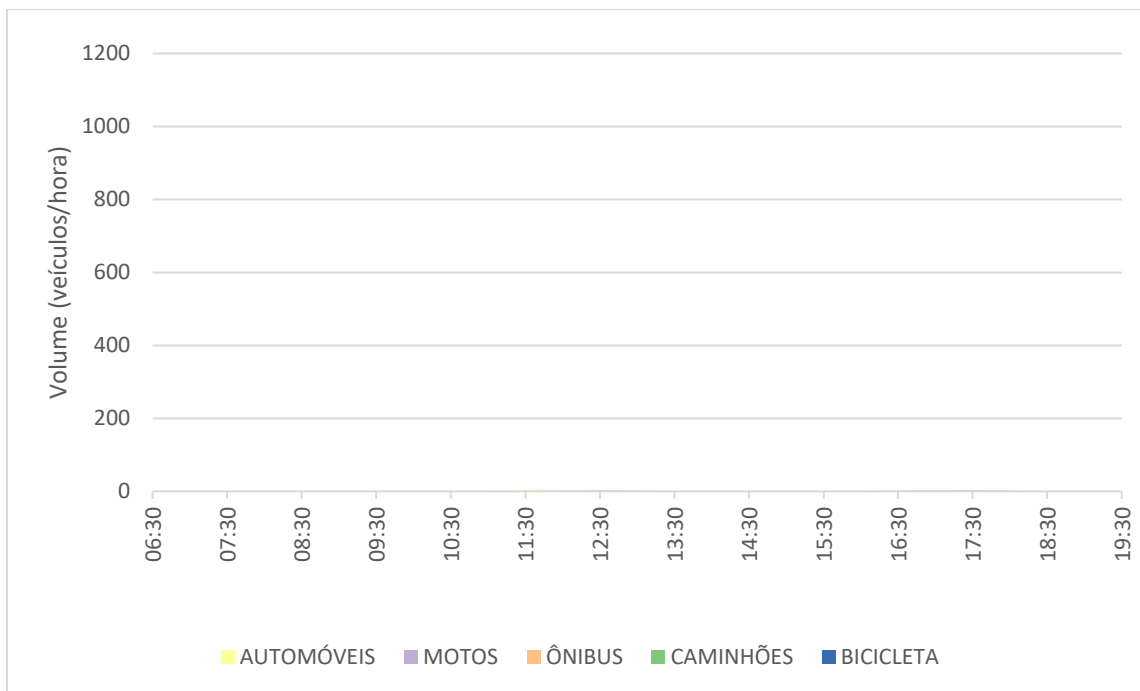
2.1.19.5 **Posto CG21 - Movimento E**

Figura 2.173 - Curva de carregamento horário do posto CG21, movimento E



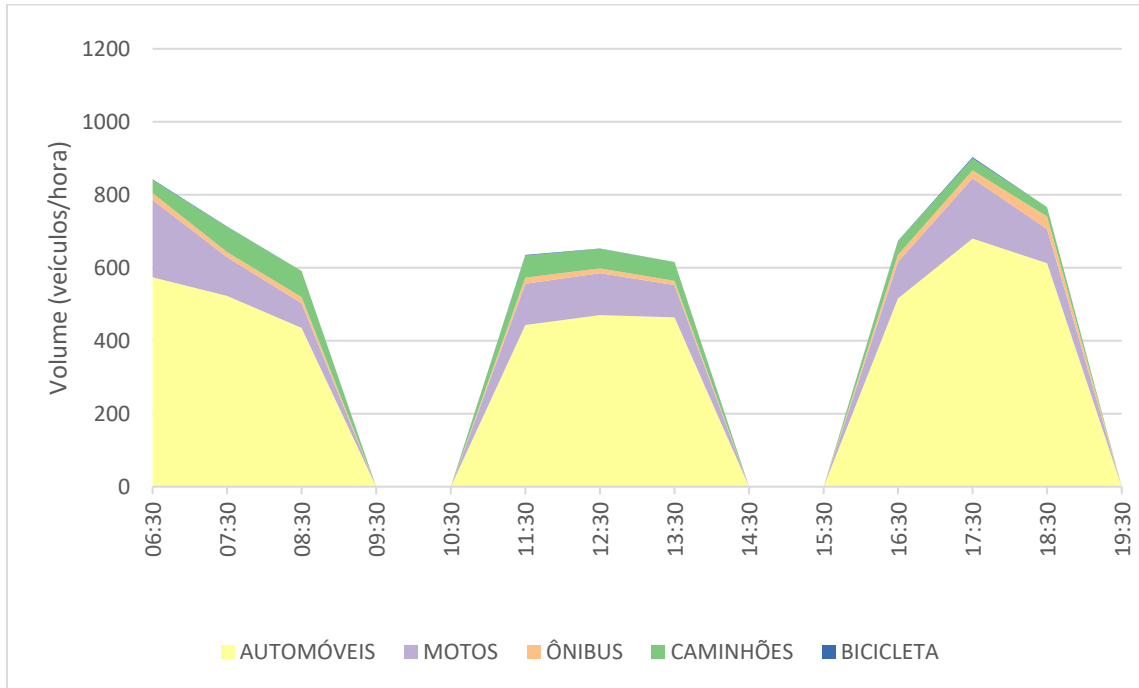
2.1.19.6 **Posto CG21 - Movimento F**

Figura 2.174 - Curva de carregamento horário do posto CG21, movimento F



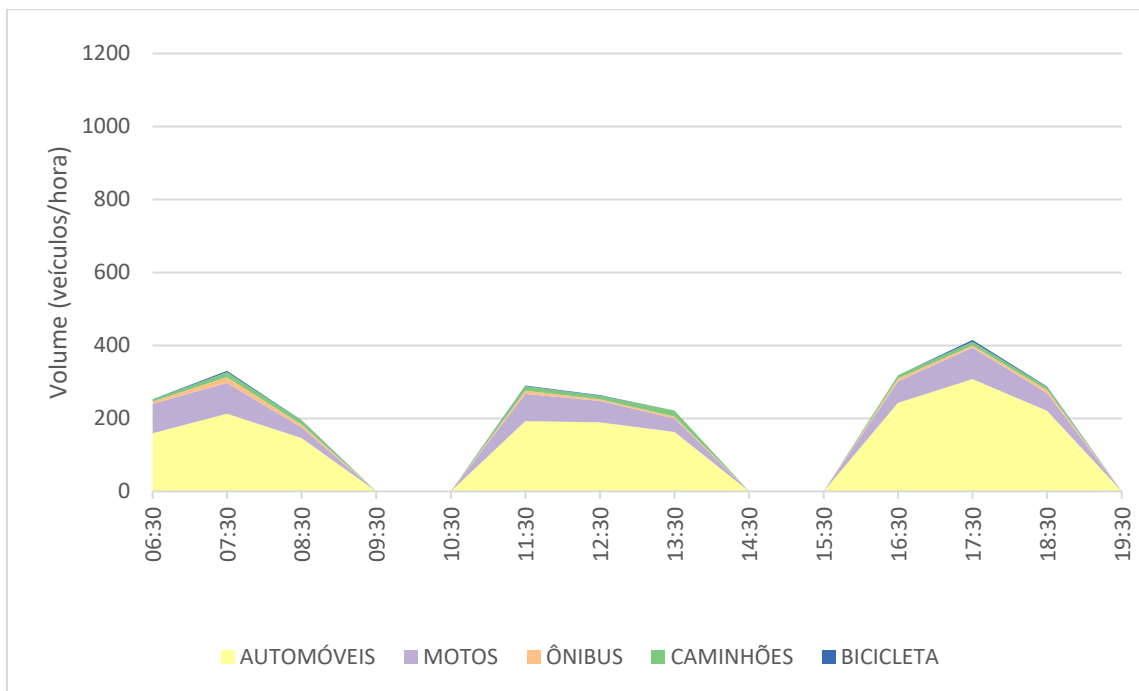
2.1.19.7 Posto CG21 - Movimento G

Figura 2.175 - Curva de carregamento horário do posto CG21, movimento G



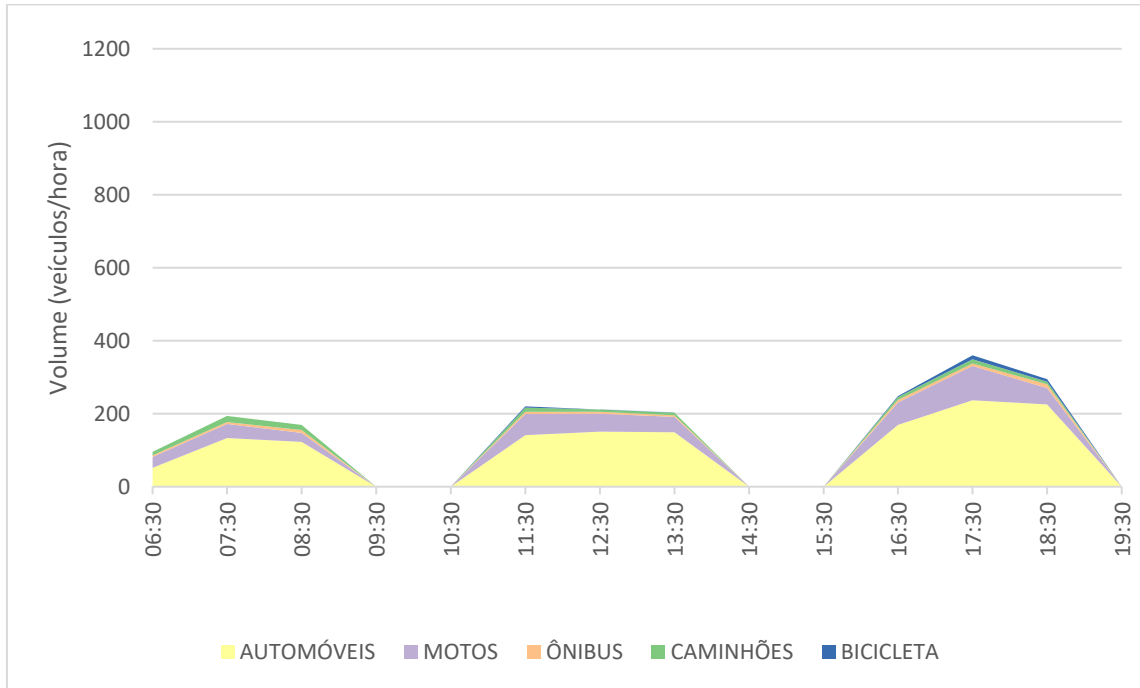
2.1.19.8 Posto CG21 - Movimento H

Figura 2.176 - Curva de carregamento horário do posto CG21, movimento H



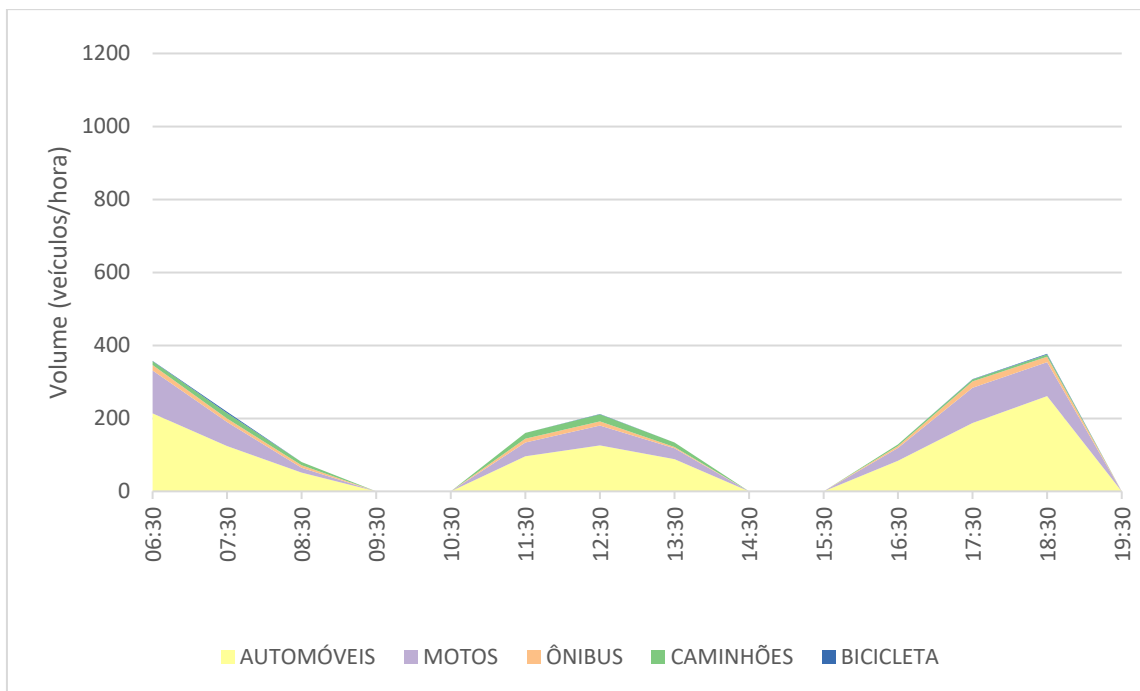
2.1.19.9 **Posto CG21 - Movimento I**

Figura 2.177 - Curva de carregamento horário do posto CG21, movimento I



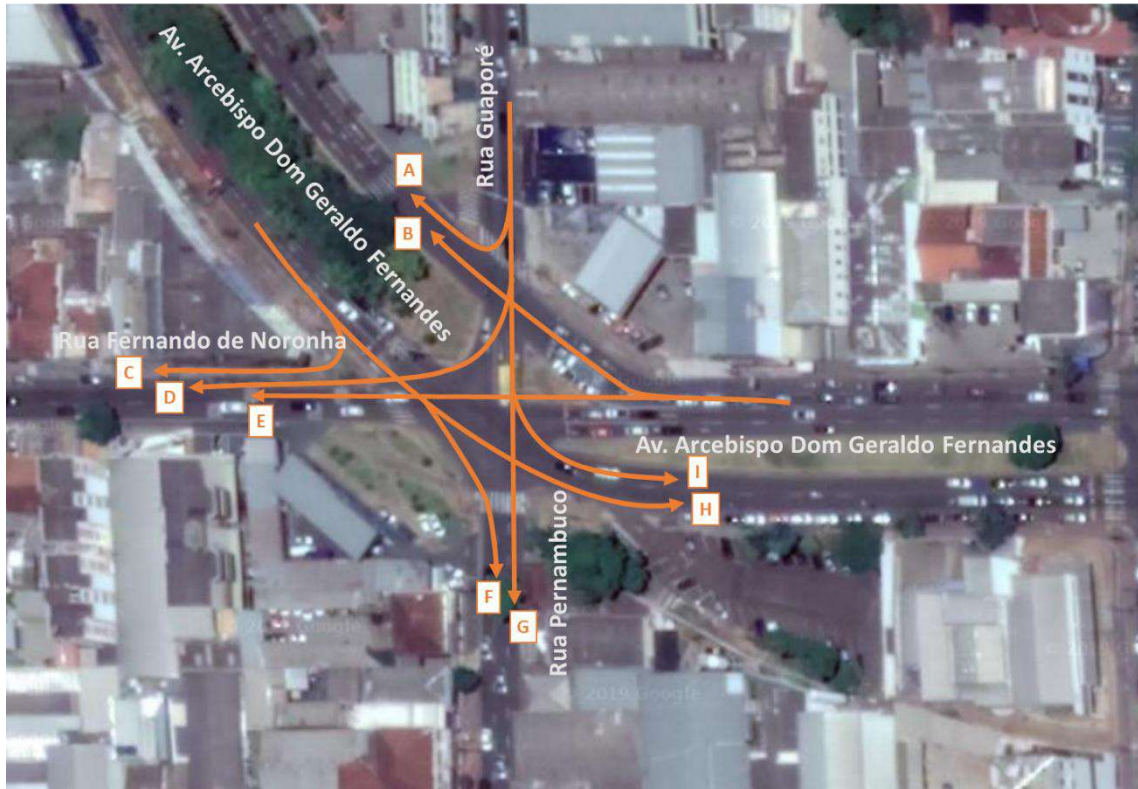
2.1.19.10 **Posto CG21 - Movimento J**

Figura 2.178 - Curva de carregamento horário do posto CG21, movimento J



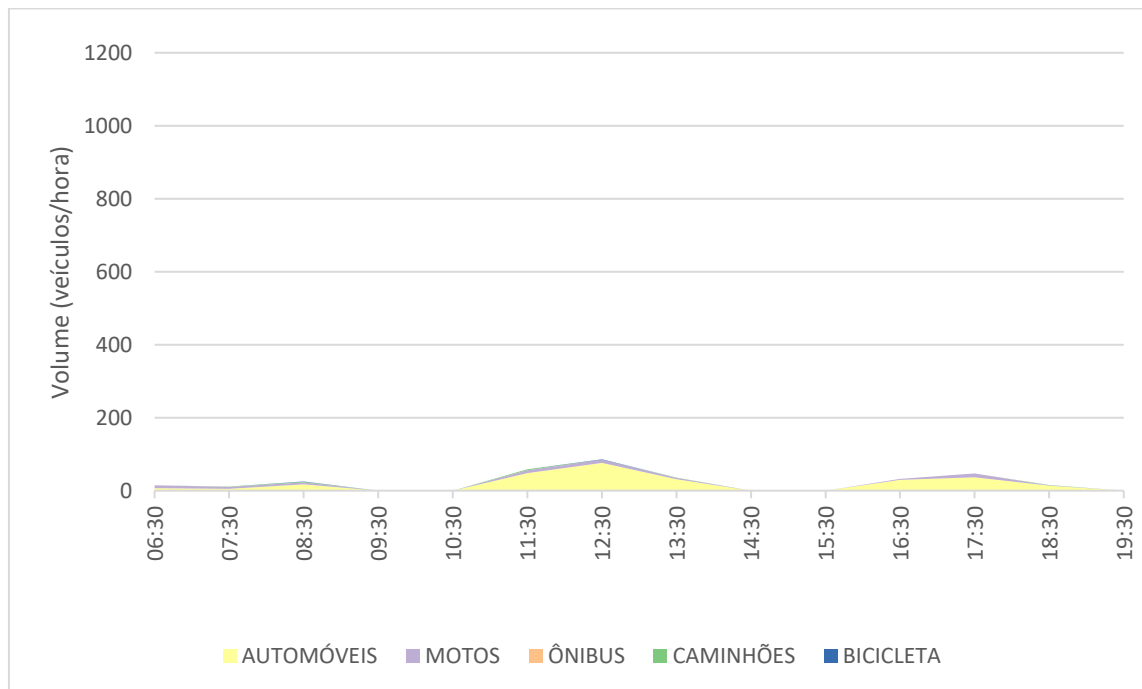
2.1.20 Posto CG22

Figura 2.179 - Desenho esquemático: Posto CG22 (Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes x Rua Guaporé)



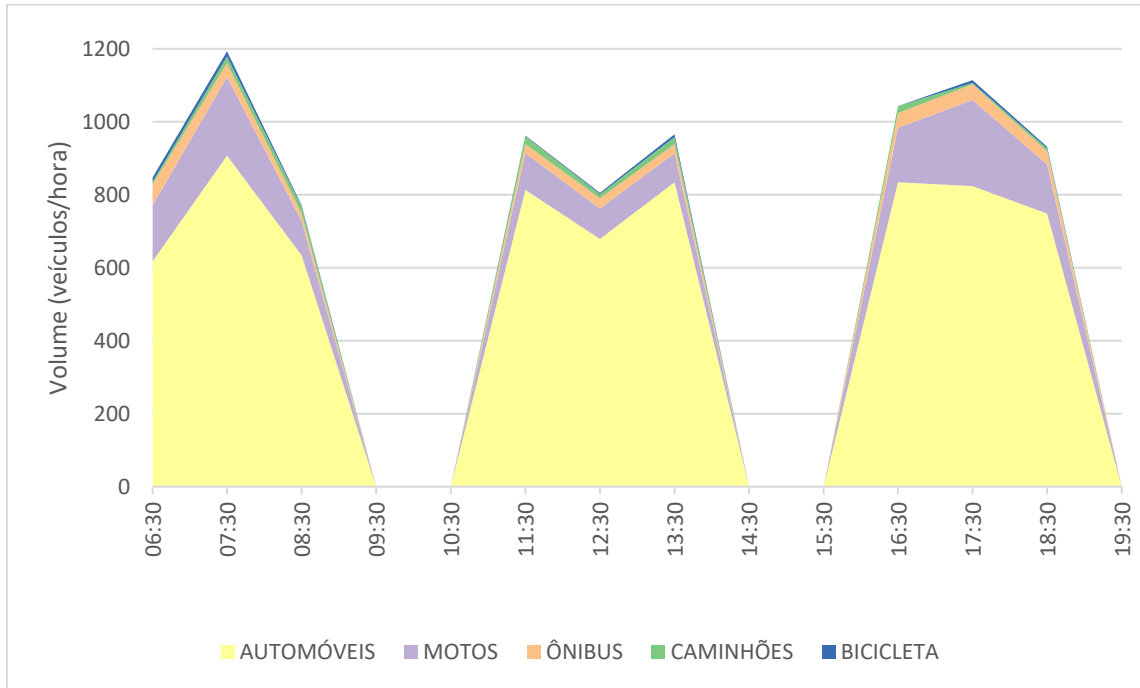
2.1.20.1 Posto CG22 - Movimento A

Figura 2.180 - Curva de carregamento horário do posto CG22, movimento A



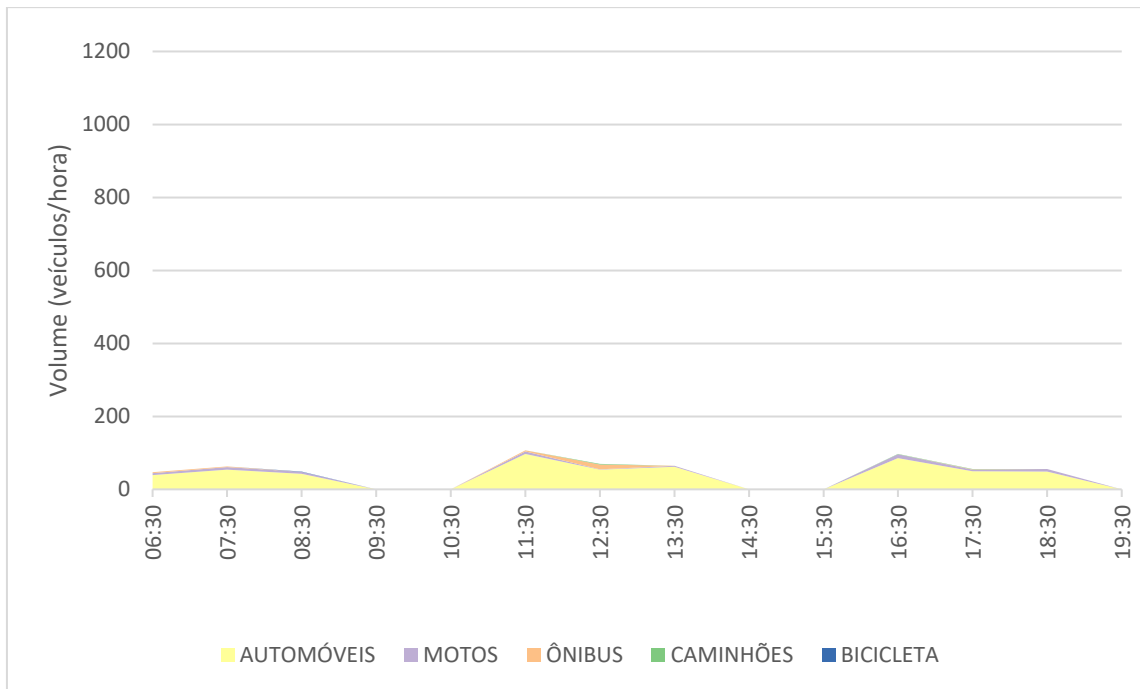
2.1.20.2 **Posto CG22 - Movimento B**

Figura 2.181 - Curva de carregamento horário do posto CG22, movimento B



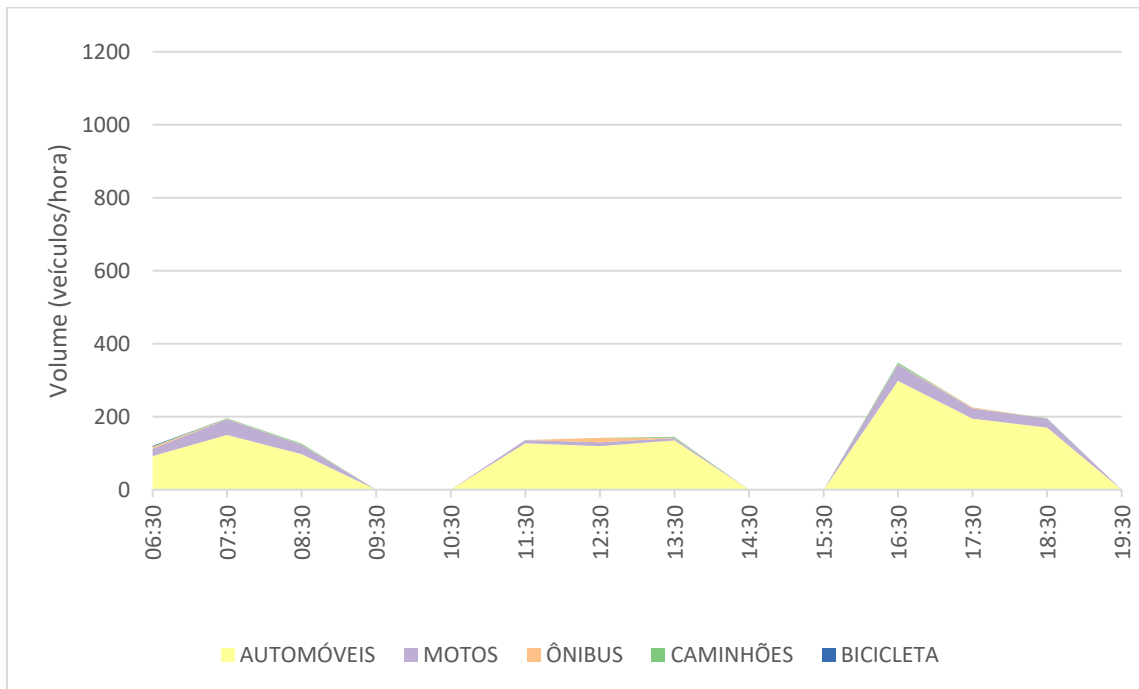
2.1.20.3 **Posto CG22 - Movimento C**

Figura 2.182 - Curva de carregamento horário do posto CG22, movimento C



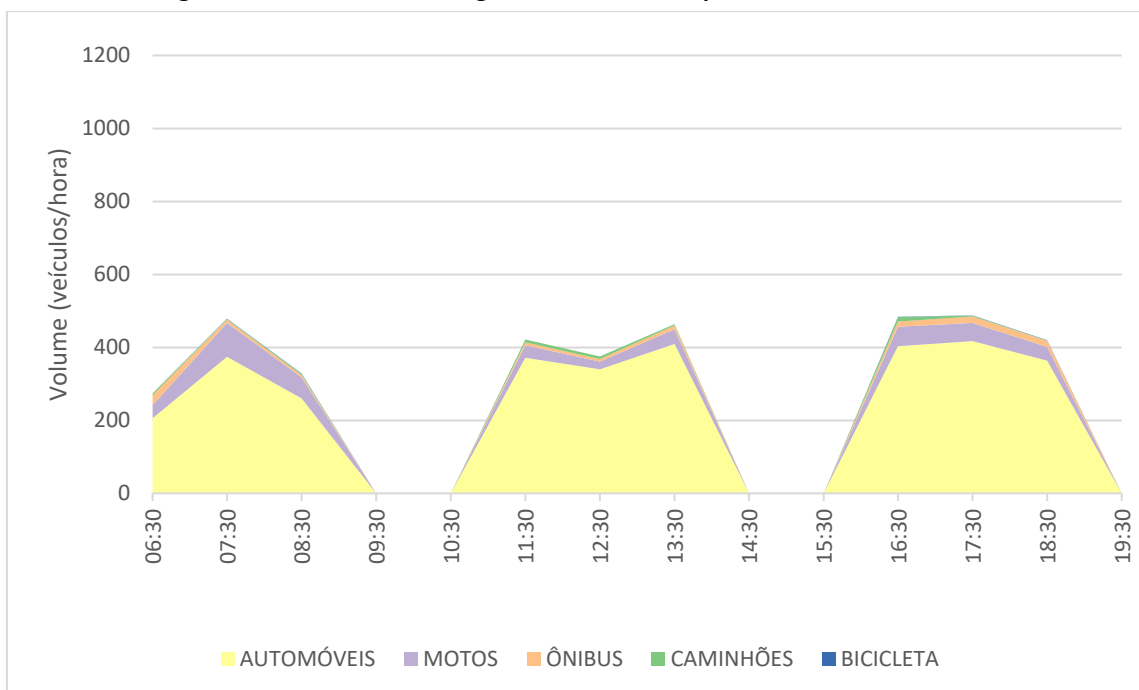
2.1.20.4 Posto CG22 - Movimento D

Figura 2.183 - Curva de carregamento horário do posto CG22, movimento D



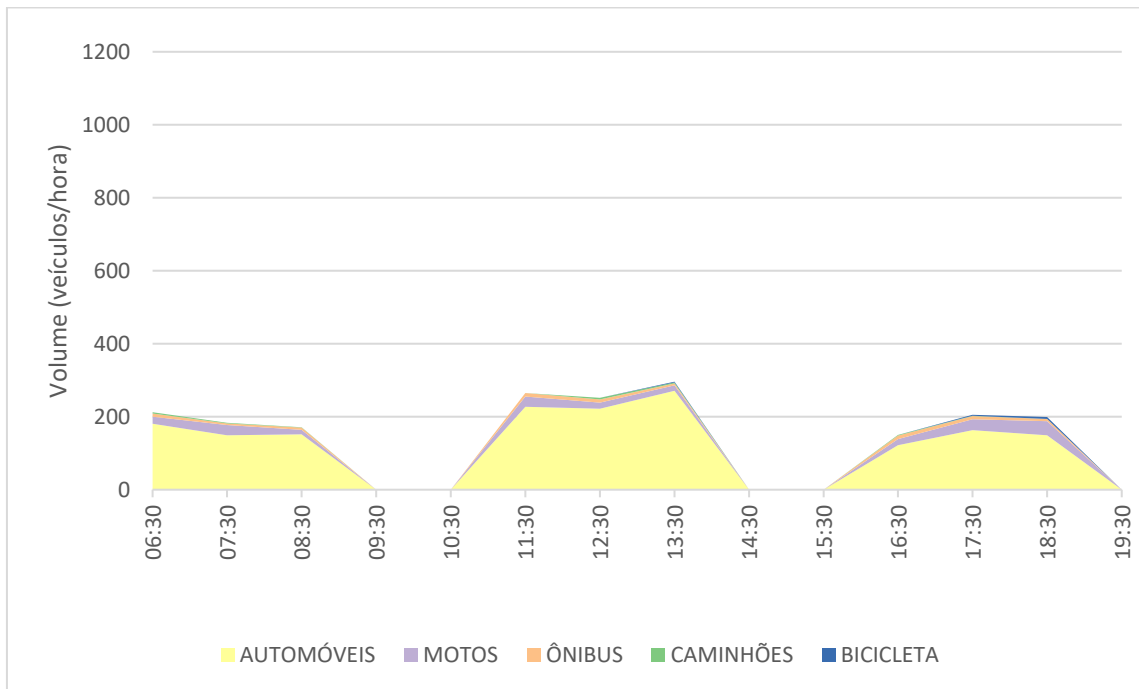
2.1.20.5 Posto CG22 - Movimento E

Figura 2.184 - Curva de carregamento horário do posto CG22, movimento E



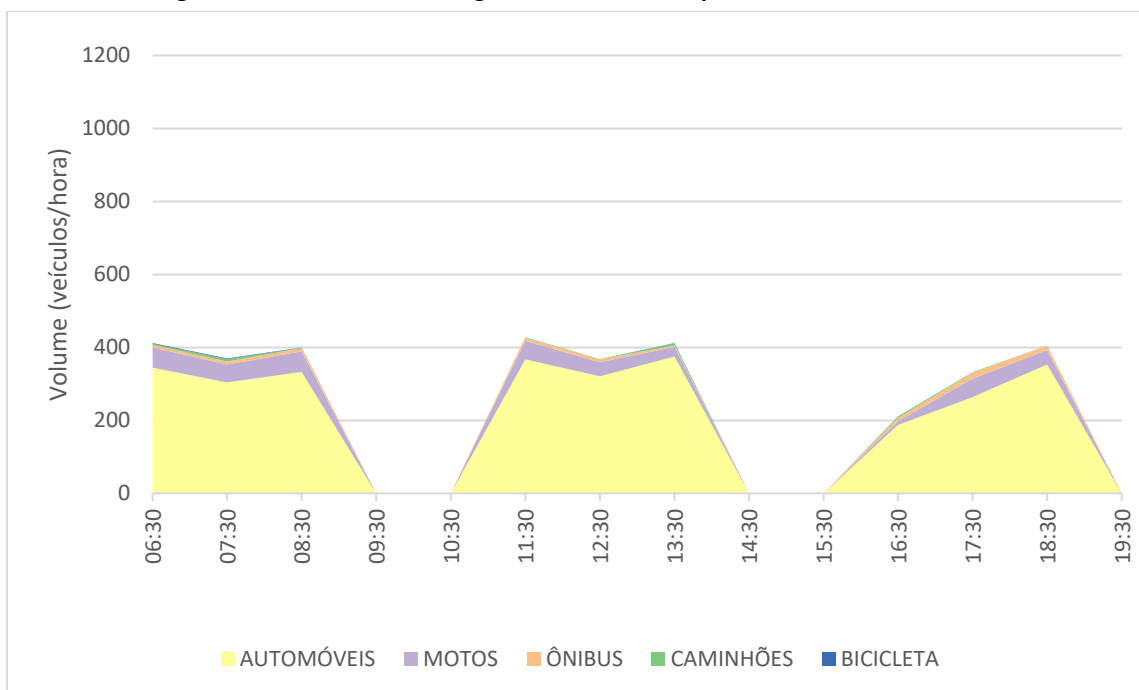
2.1.20.6 Posto CG22 - Movimento F

Figura 2.185 - Curva de carregamento horário do posto CG22, movimento F



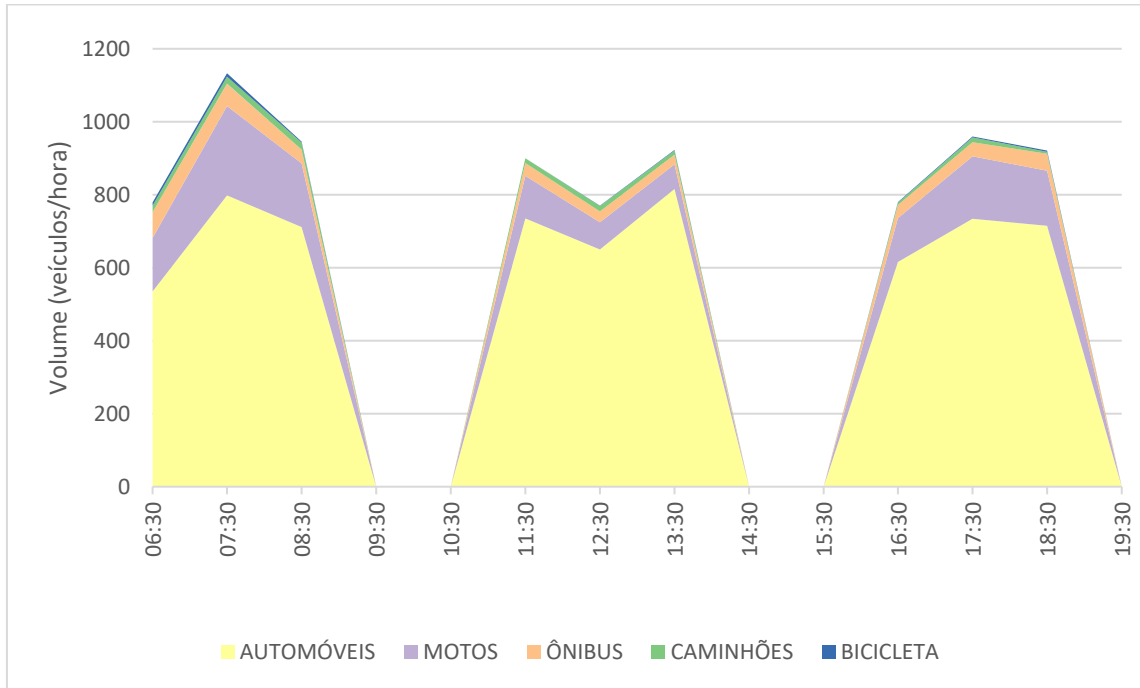
2.1.20.7 Posto CG22 - Movimento G

Figura 2.186 - Curva de carregamento horário do posto CG22, movimento G



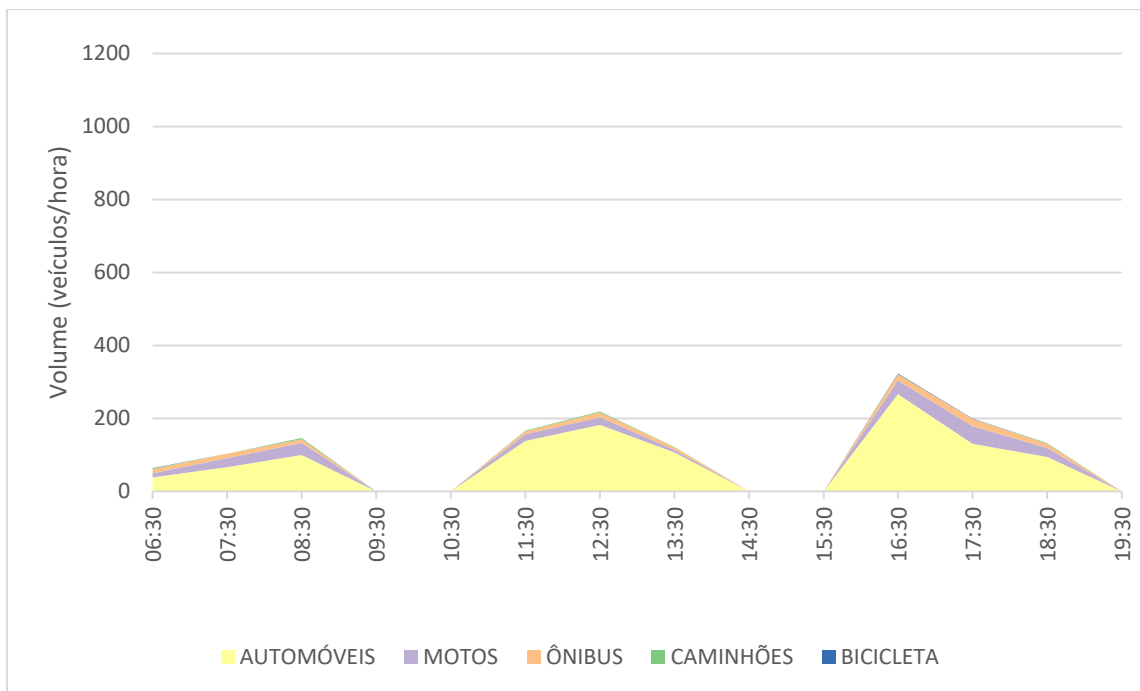
2.1.20.8 **Posto CG22 - Movimento H**

Figura 2.187 - Curva de carregamento horário do posto CG22, movimento H



2.1.20.9 **Posto CG22 - Movimento I**

Figura 2.188 - Curva de carregamento horário do posto CG22, movimento I



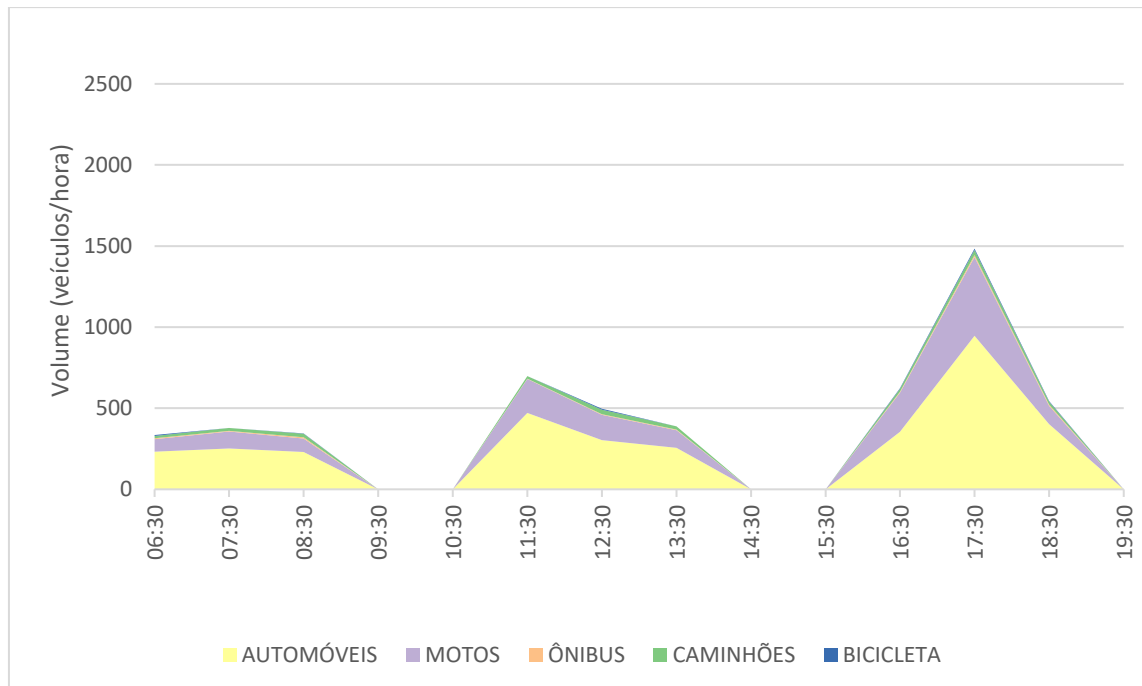
2.1.21 Posto CG23

Figura 2.189 - Desenho esquemático: Posto CG23 (Av. Arcebispo Dom Geraldo Fernandes x Rua Guaporé)



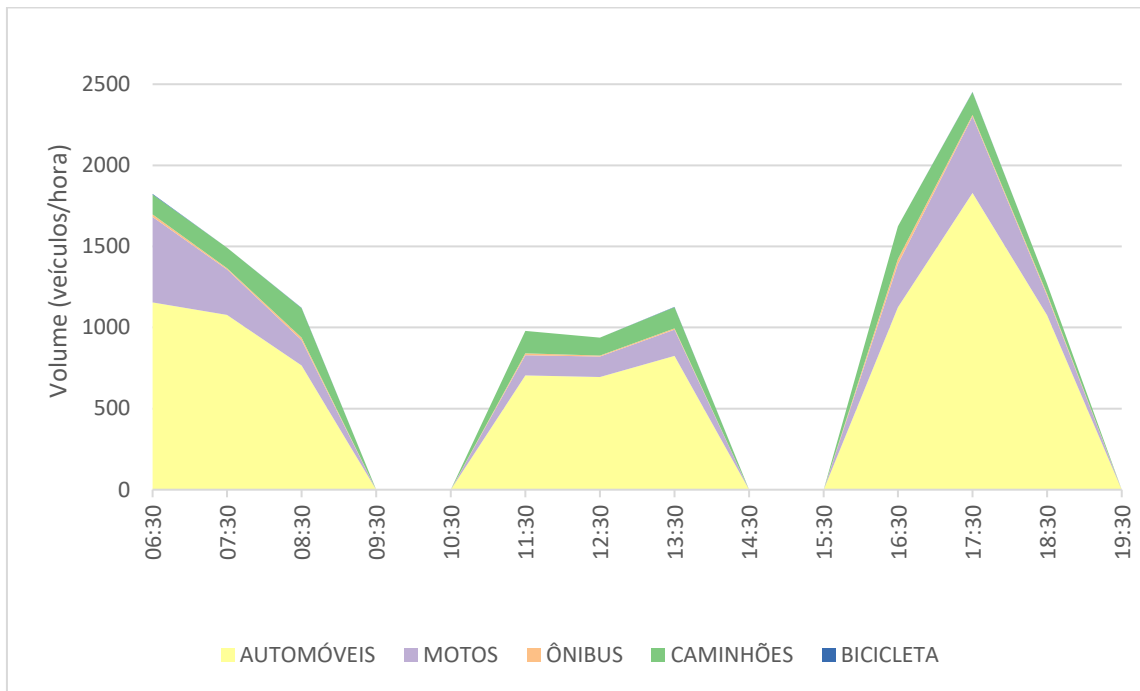
2.1.21.1 Posto CG23 - Movimento A

Figura 2.190 - Curva de carregamento horário do posto CG23, movimento A



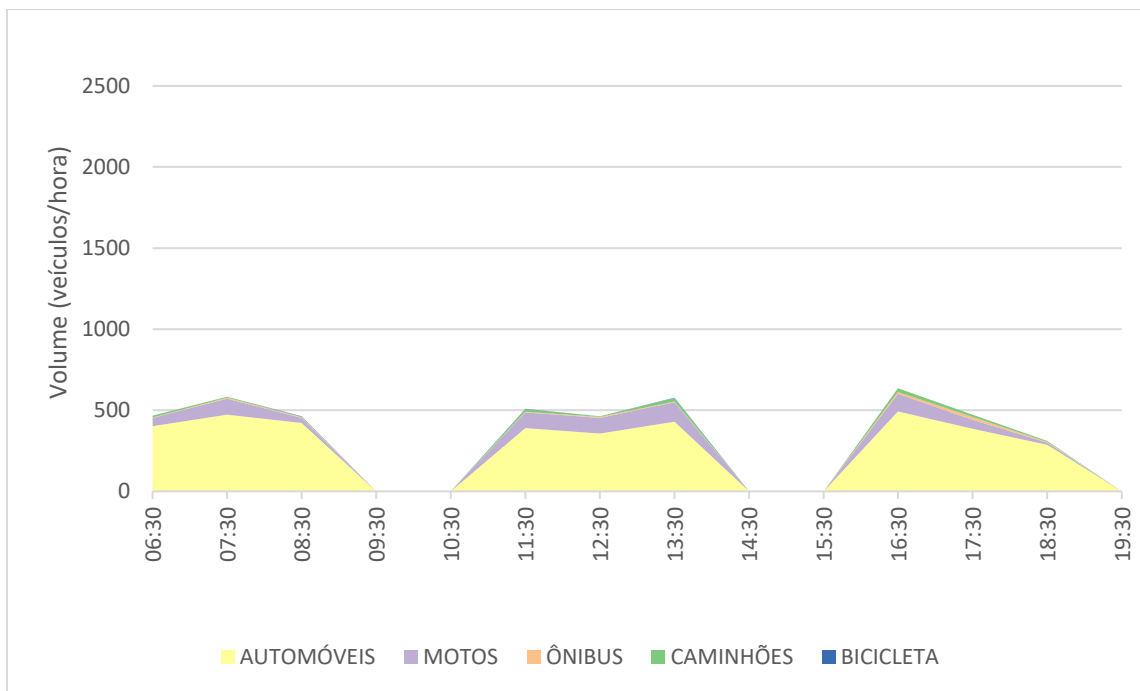
2.1.21.2 **Posto CG23 - Movimento B**

Figura 2.191 - Curva de carregamento horário do posto CG23, movimento B



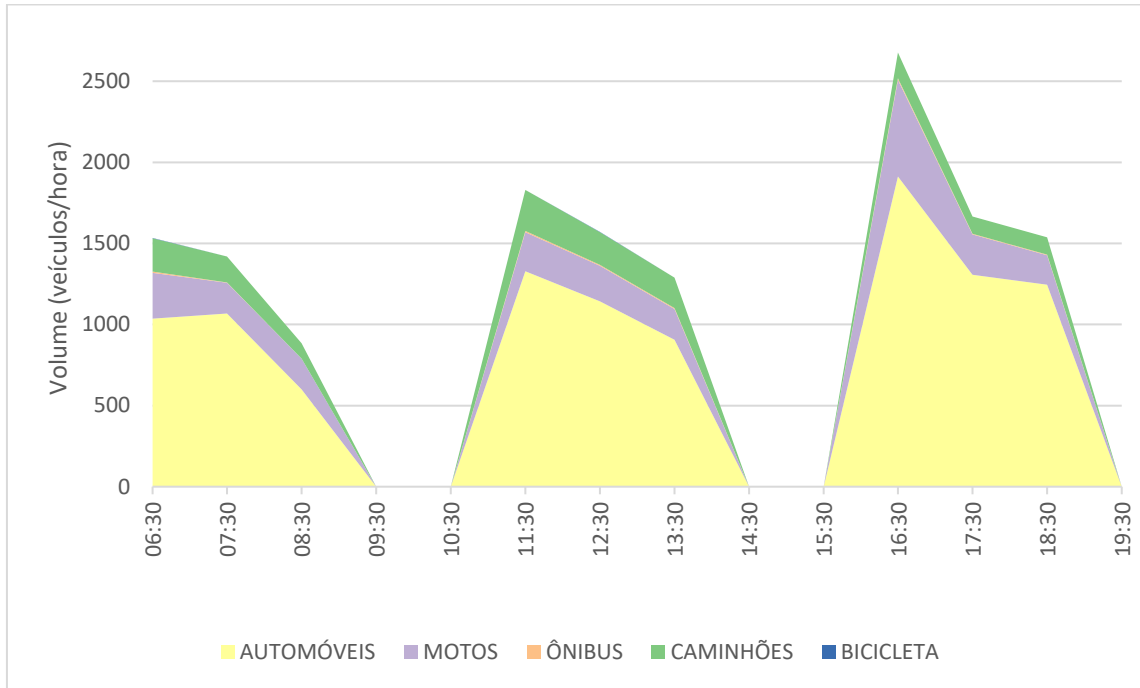
2.1.21.3 **Posto CG23 - Movimento C**

Figura 2.192 - Curva de carregamento horário do posto CG23, movimento C



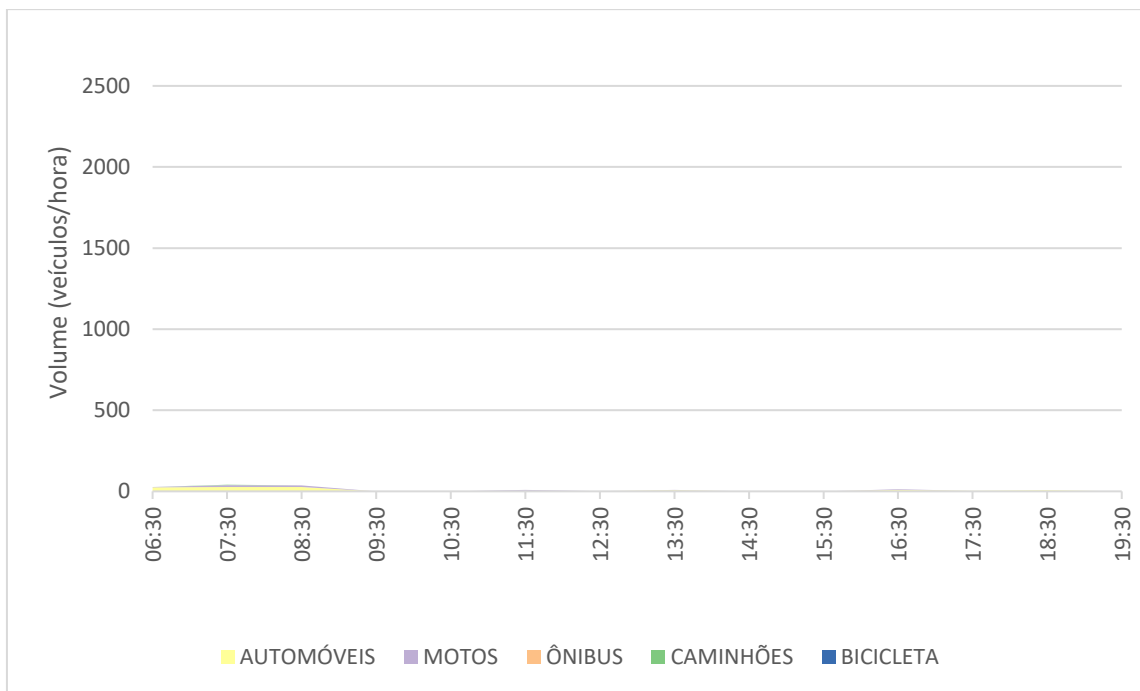
2.1.21.4 **Posto CG23 - Movimento D**

Figura 2.193 - Curva de carregamento horário do posto CG23, movimento D



2.1.21.5 **Posto CG23 - Movimento E**

Figura 2.194 - Curva de carregamento horário do posto CG23, movimento E



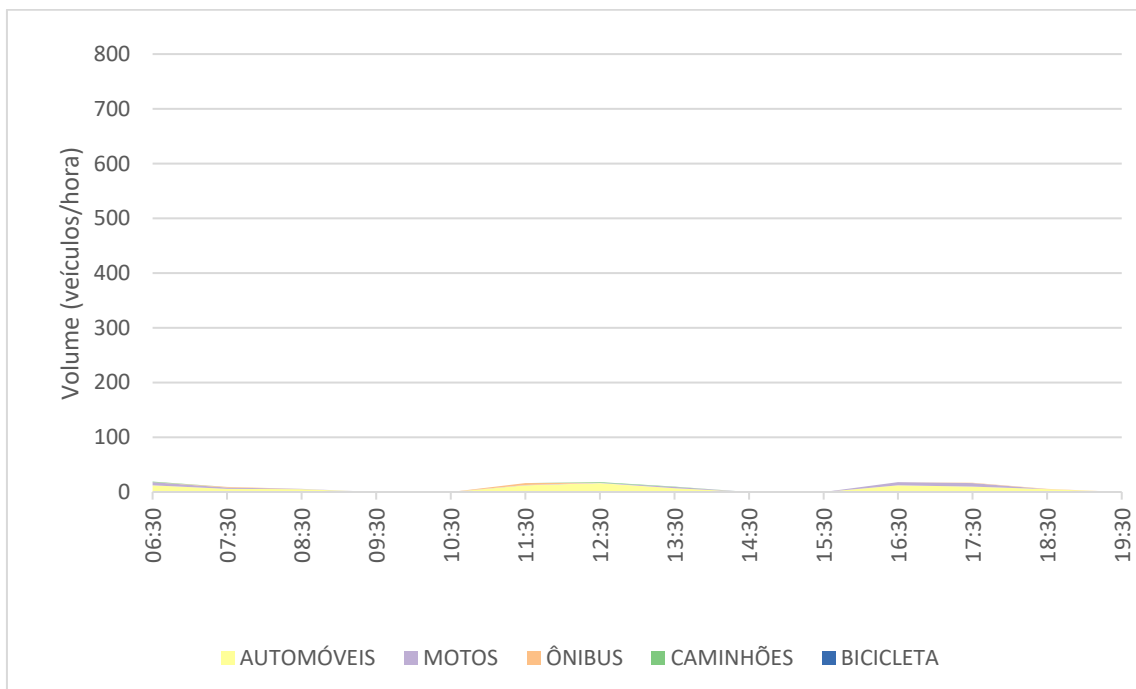
2.1.22 Posto CG24

Figura 2.195 - Desenho esquemático: Posto CG24 (Av. Saul Elkind x Av. Coletor Anísio Ribas Bueno)



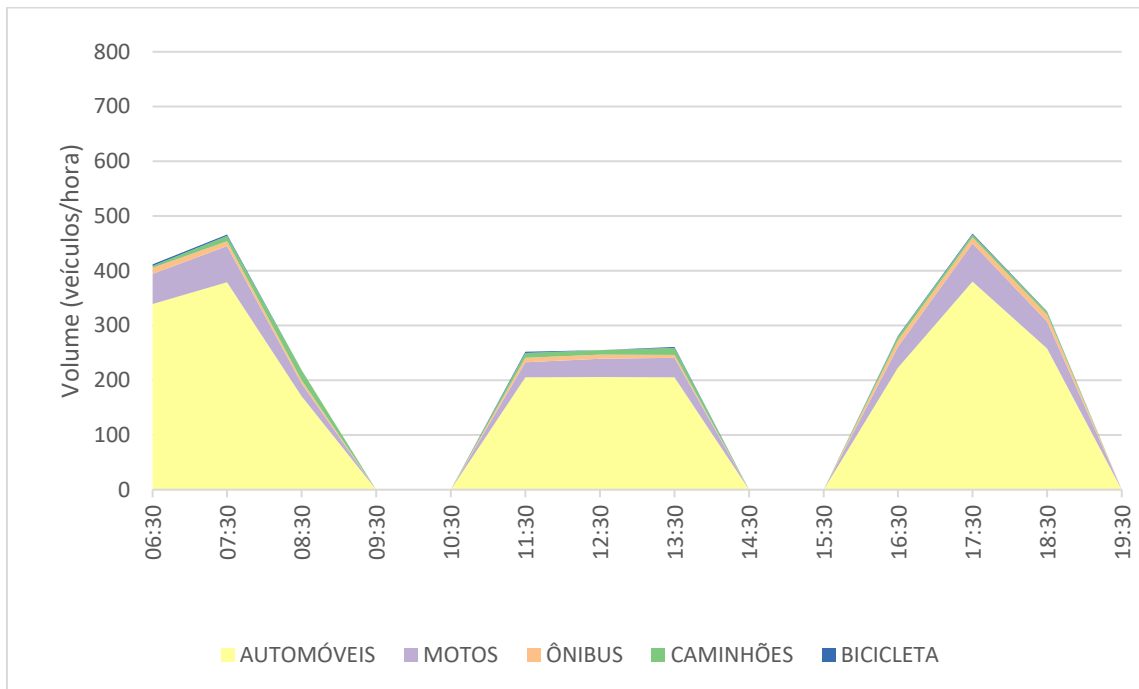
2.1.22.1 Posto CG24 - Movimento A

Figura 2.196 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento A



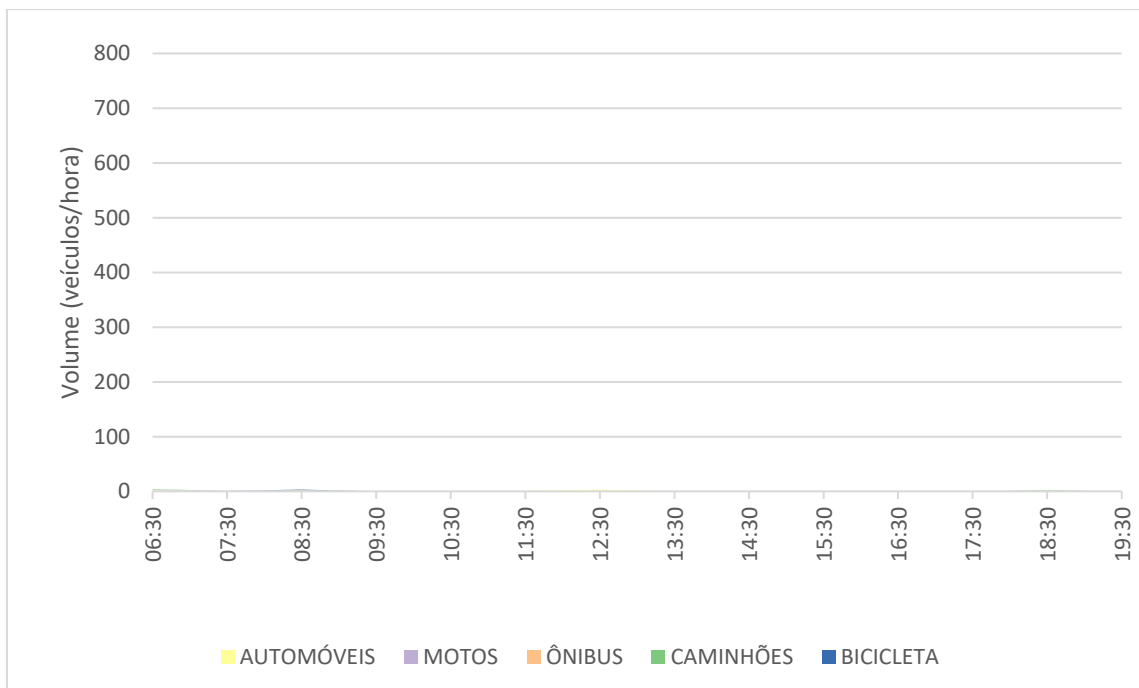
2.1.22.2 Posto CG24 - Movimento B

Figura 2.197 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento B



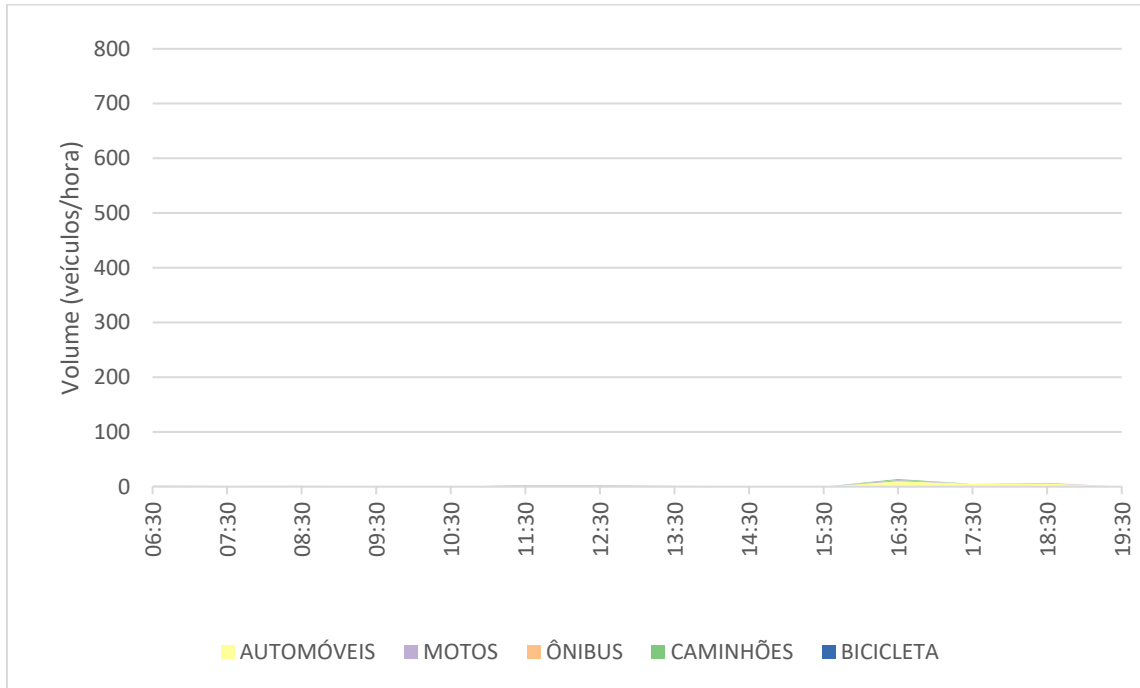
2.1.22.3 Posto CG24 - Movimento C

Figura 2.198 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento C



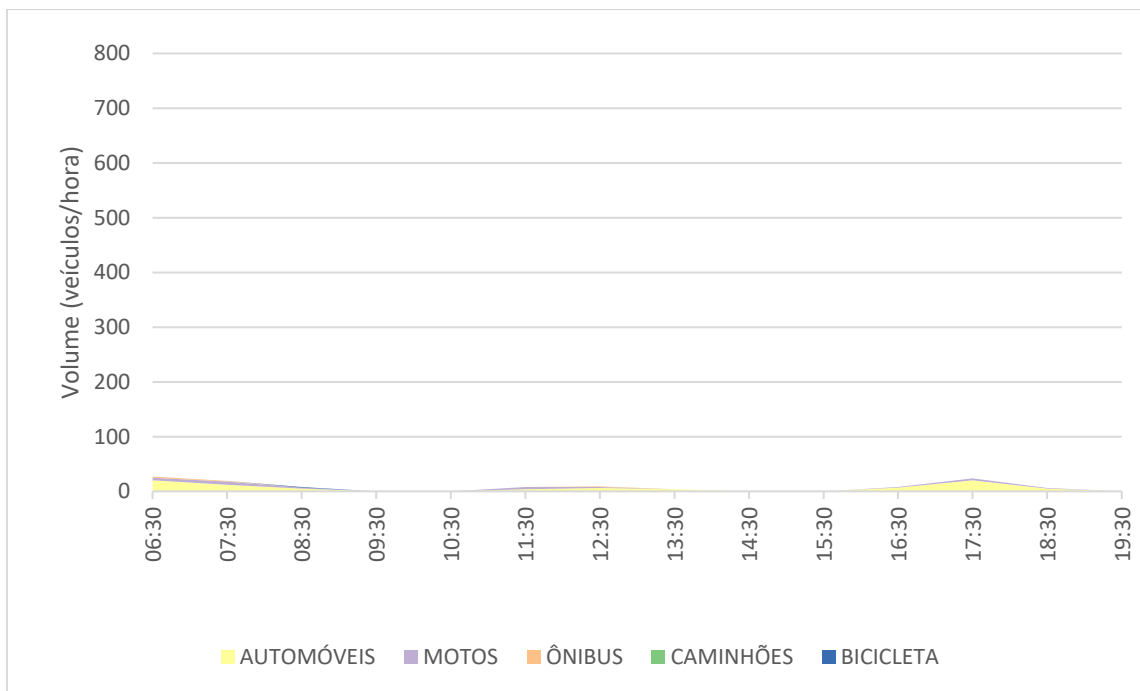
2.1.22.4 **Posto CG24 - Movimento D**

Figura 2.199 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento D



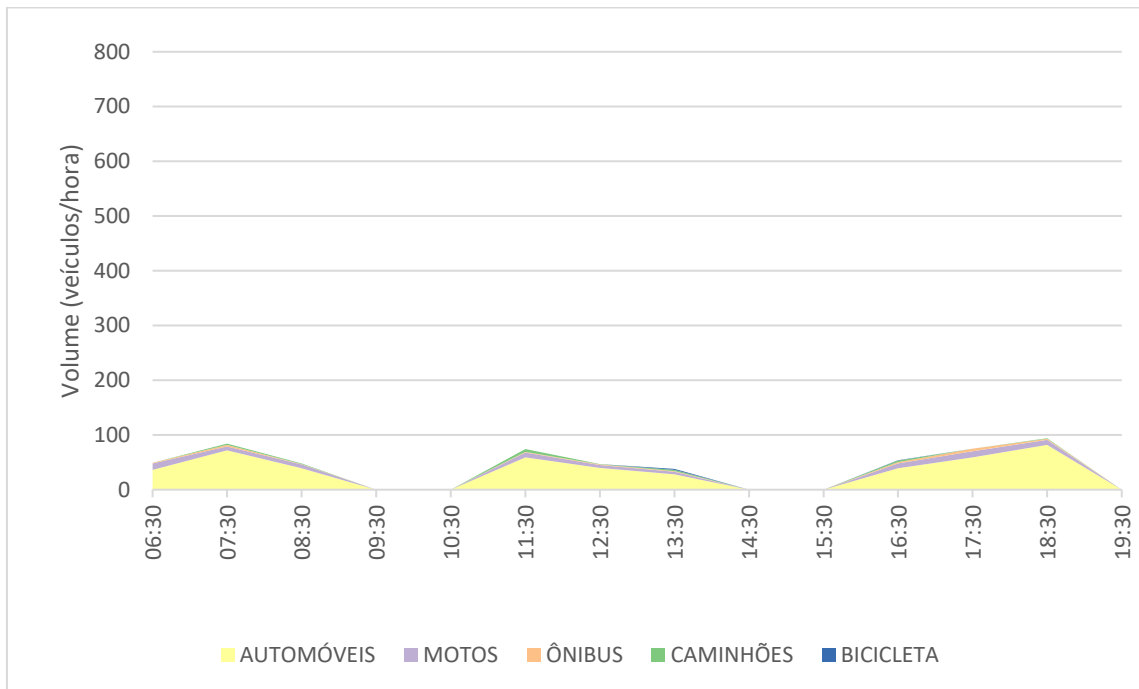
2.1.22.5 **Posto CG24 - Movimento E**

Figura 2.200 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento E



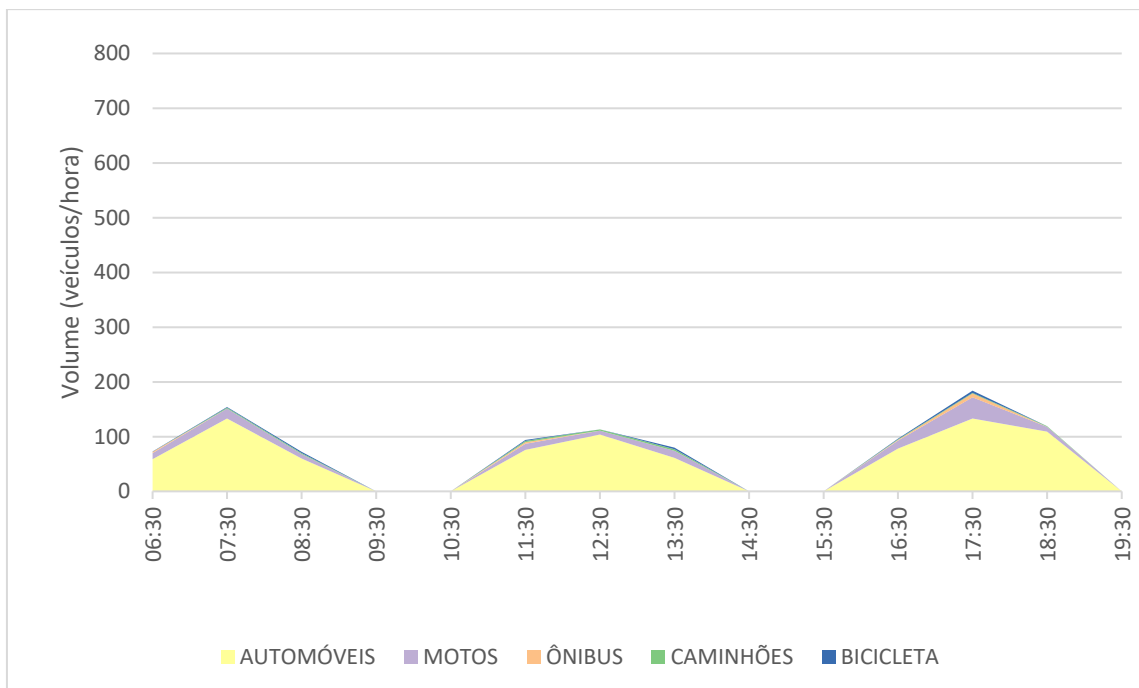
2.1.22.6 Posto CG24 - Movimento F

Figura 2.201 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento F



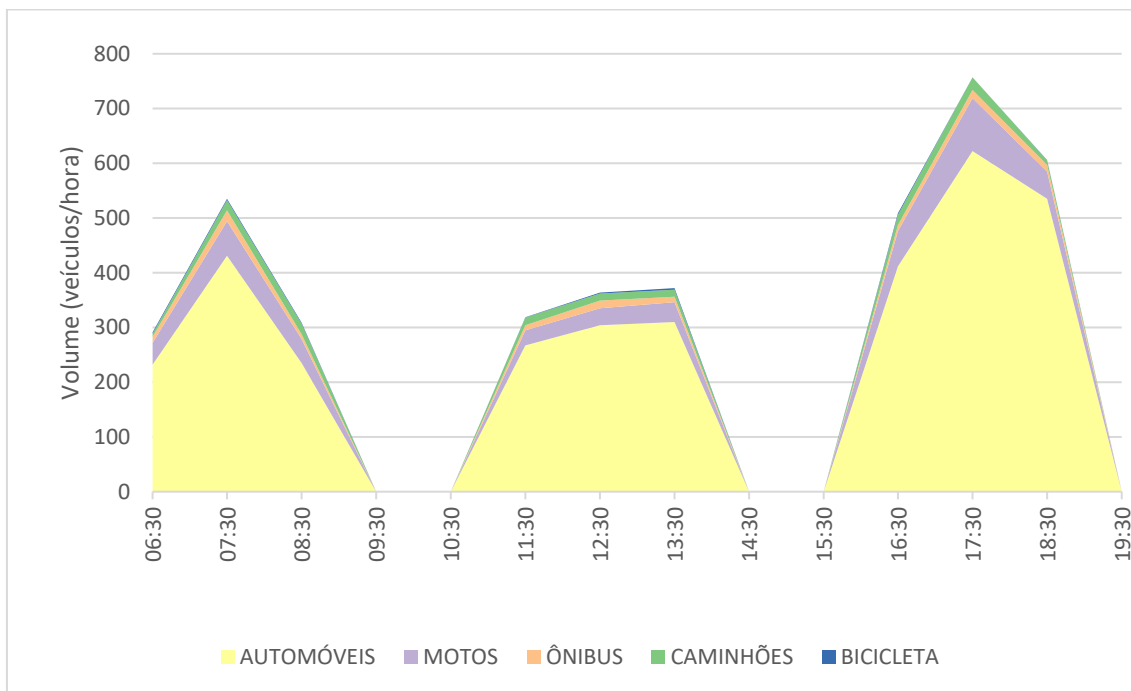
2.1.22.7 Posto CG24 - Movimento G

Figura 2.202 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento G



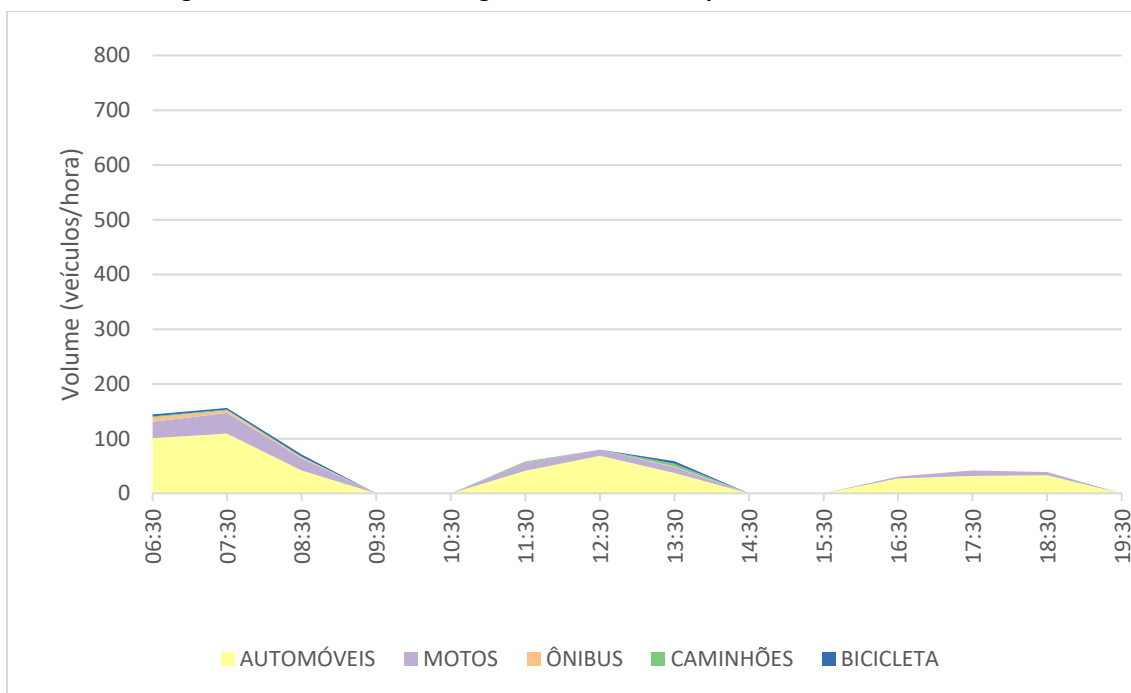
2.1.22.8 **Posto CG24 - Movimento H**

Figura 2.203 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento H



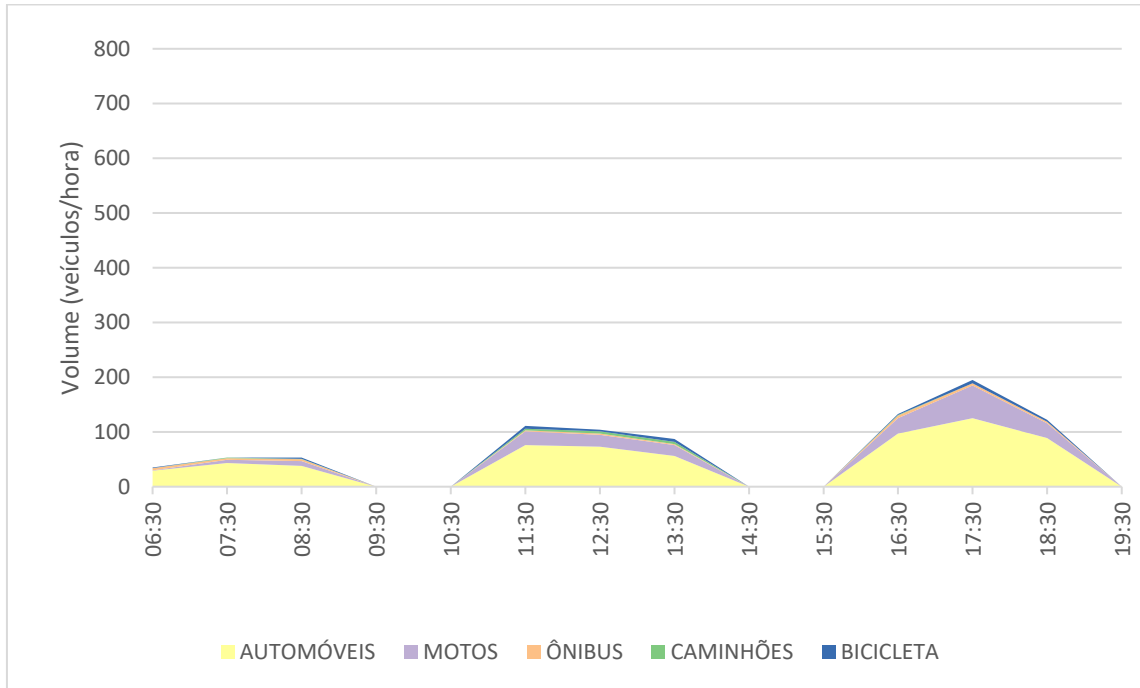
2.1.22.9 **Posto CG24 - Movimento I**

Figura 2.204 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento I



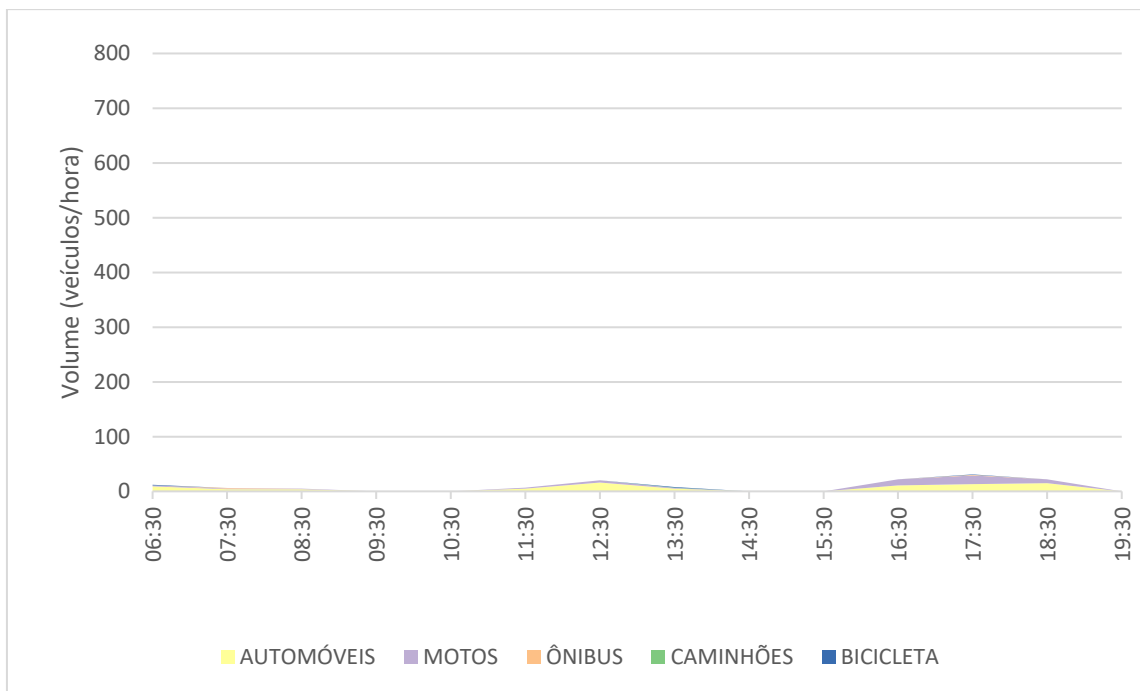
2.1.22.10 **Posto CG24 - Movimento J**

Figura 2.205 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento J



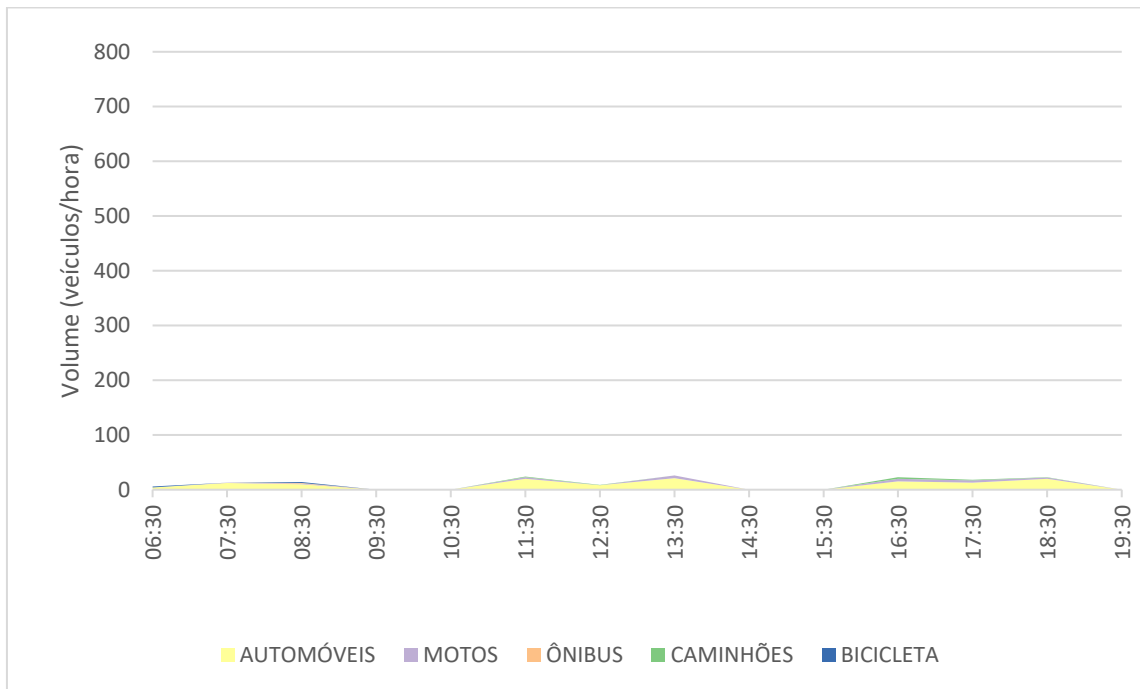
2.1.22.11 **Posto CG24 - Movimento K**

Figura 2.206 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento K



2.1.22.12 Posto CG24 - Movimento L

Figura 2.207 - Curva de carregamento horário do posto CG24, movimento L



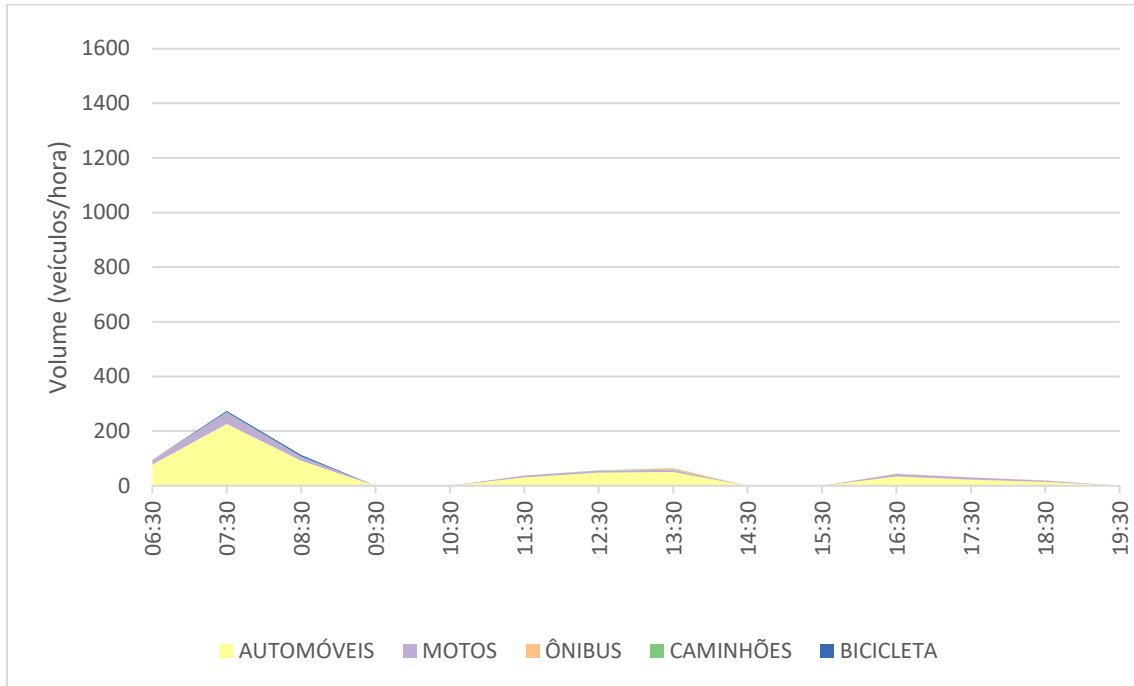
2.1.23 Posto CG25

Figura 2.208 - Desenho esquemático: Posto CG25 (Av. Pres. Castelo Branco x Av. Aniceto Espiga)



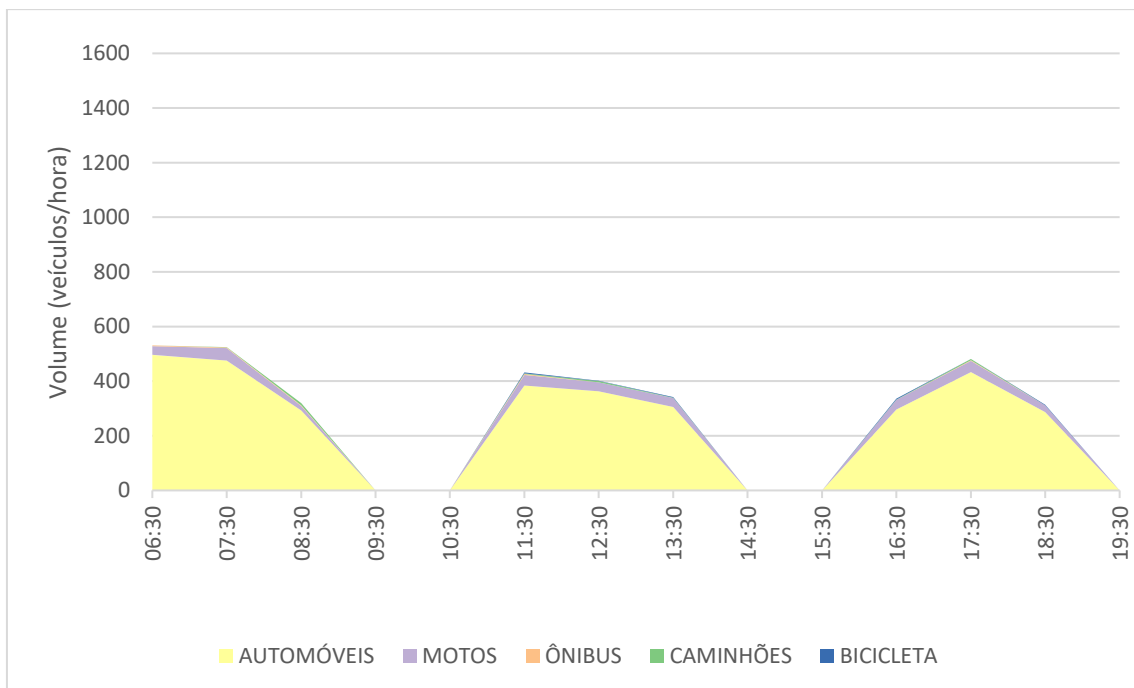
2.1.23.1 **Posto CG25 - Movimento A**

Figura 2.209 - Curva de carregamento horário do posto CG25, movimento A



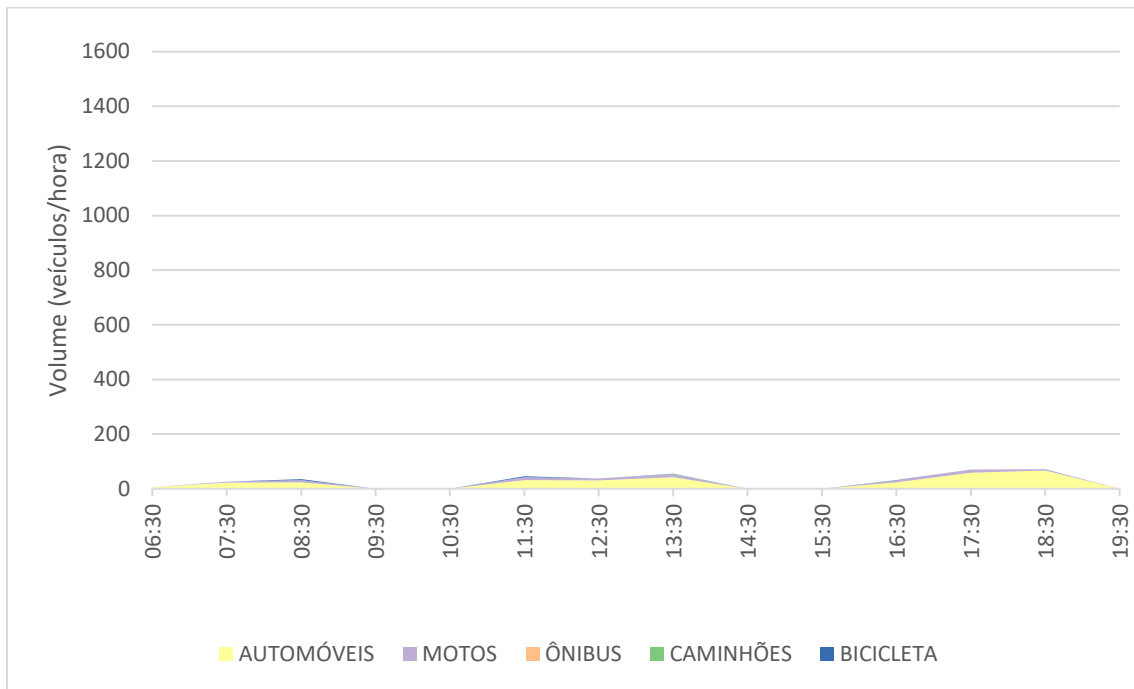
2.1.23.2 **Posto CG25 - Movimento B**

Figura 2.210 - Curva de carregamento horário do posto CG25, movimento B



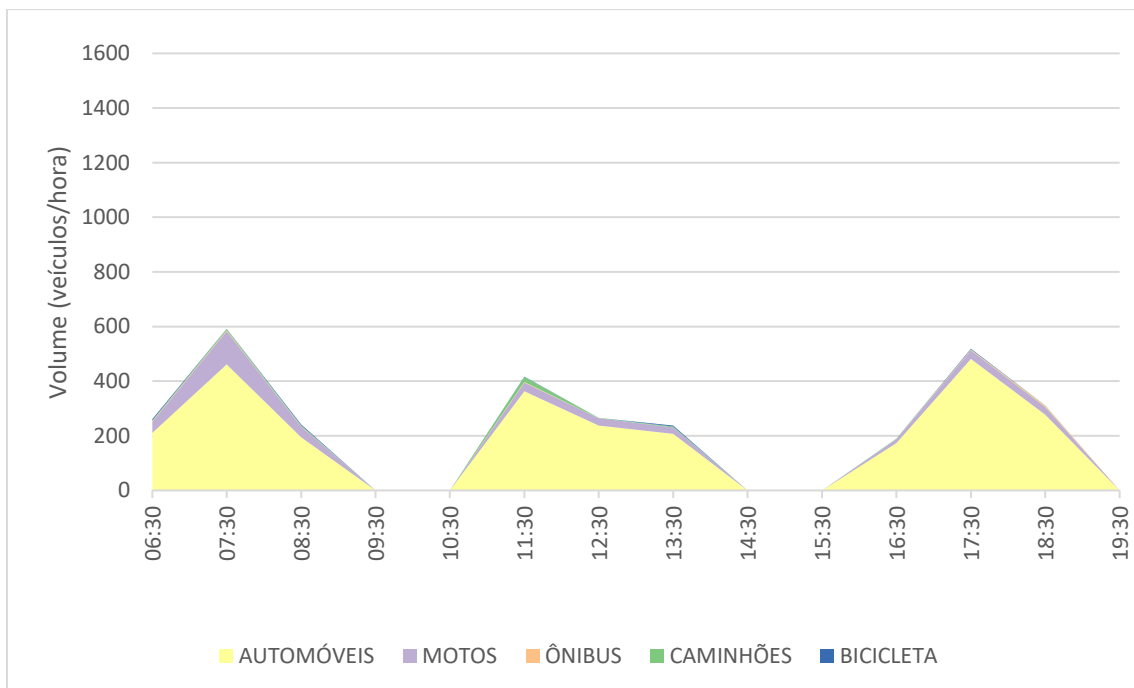
2.1.23.3 Posto CG25 - Movimento C

Figura 2.211 - Curva de carregamento horário do posto CG25, movimento C



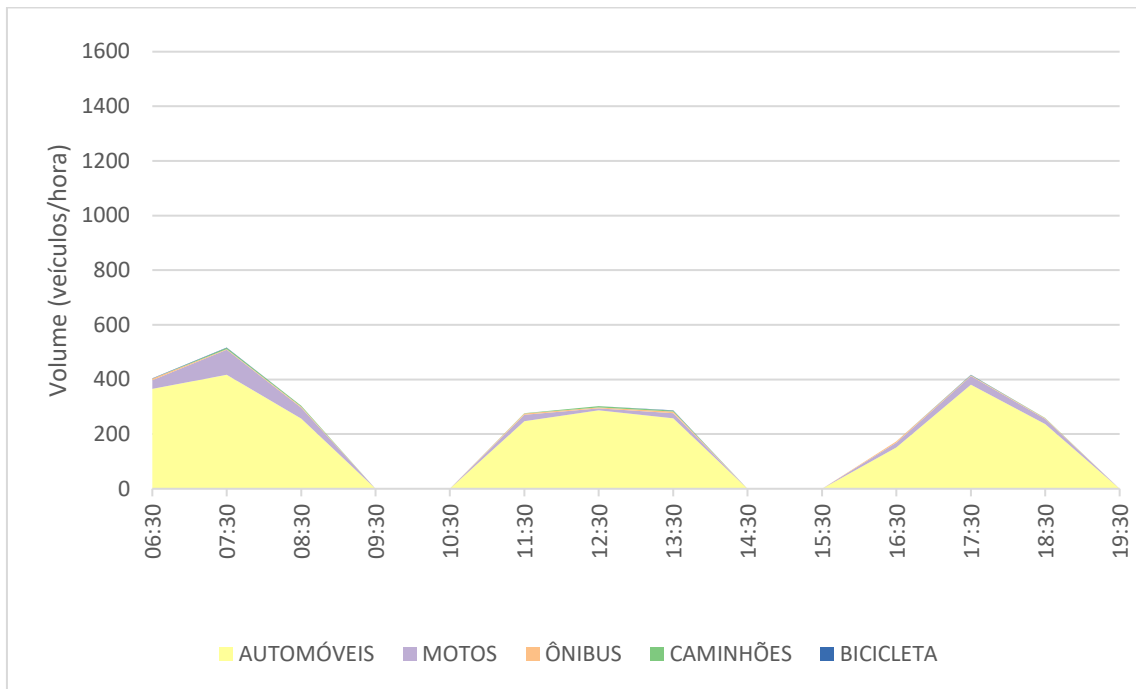
2.1.23.4 Posto CG25 - Movimento D

Figura 2.212 - Curva de carregamento horário do posto CG25, movimento D



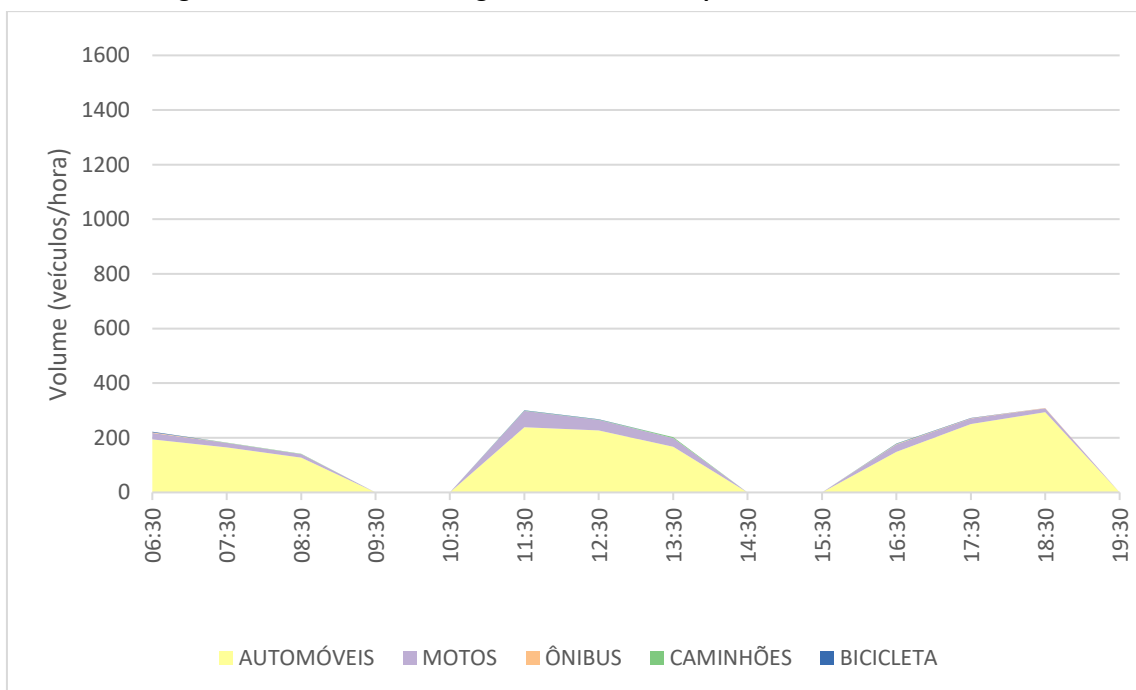
2.1.23.5 Posto CG25 - Movimento E

Figura 2.213 - Curva de carregamento horário do posto CG25, movimento E



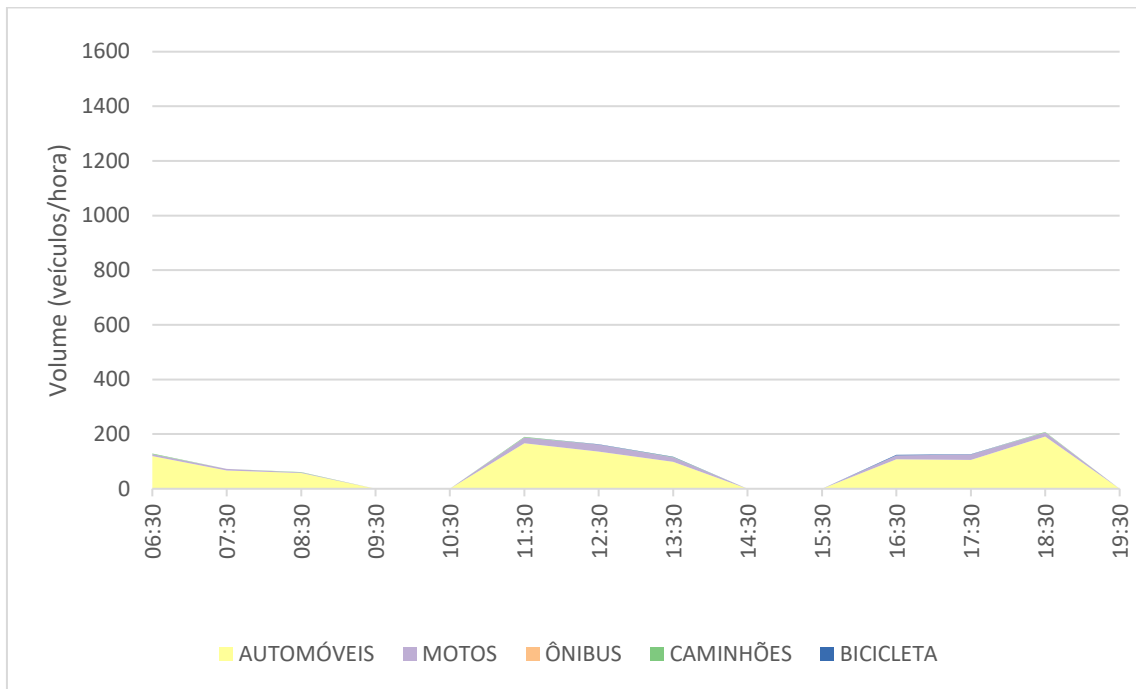
2.1.23.6 Posto CG25 - Movimento F

Figura 2.214 - Curva de carregamento horário do posto CG25, movimento F



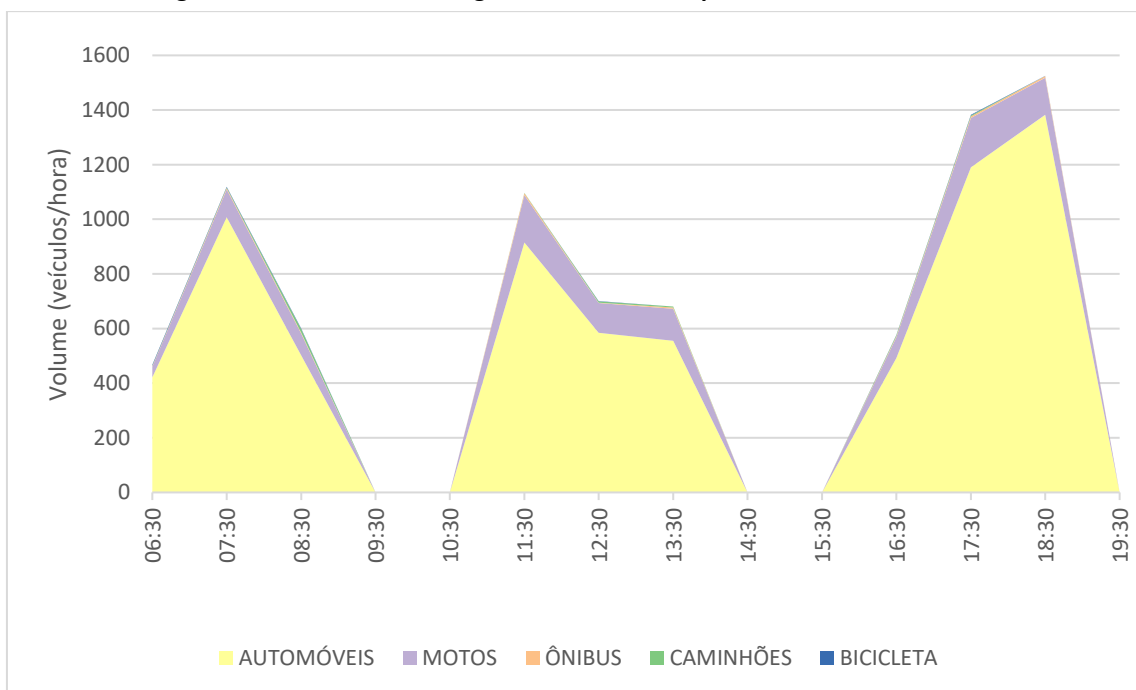
2.1.23.7 Posto CG25 - Movimento G

Figura 2.215 - Curva de carregamento horário do posto CG25, movimento G



2.1.23.8 Posto CG25 - Movimento H

Figura 2.216 - Curva de carregamento horário do posto CG25, movimento H



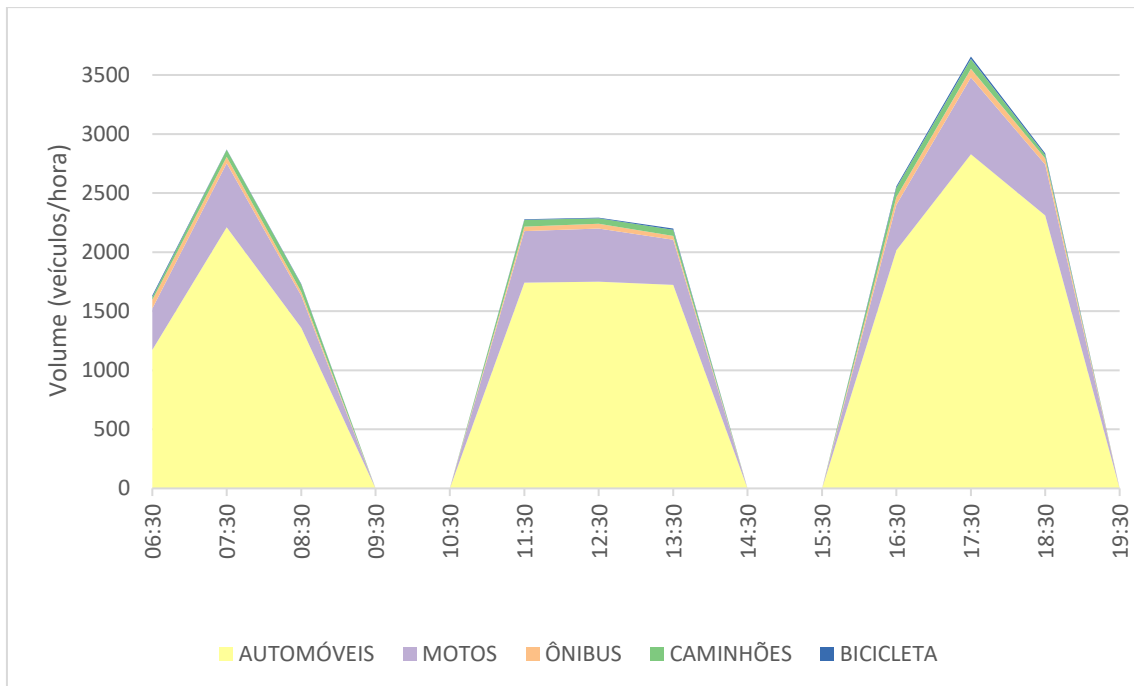
2.1.24 Posto CG26

Figura 2.217 - Desenho esquemático: Posto CG26 (Av. Tiradentes x Av. Arthur Thomas)



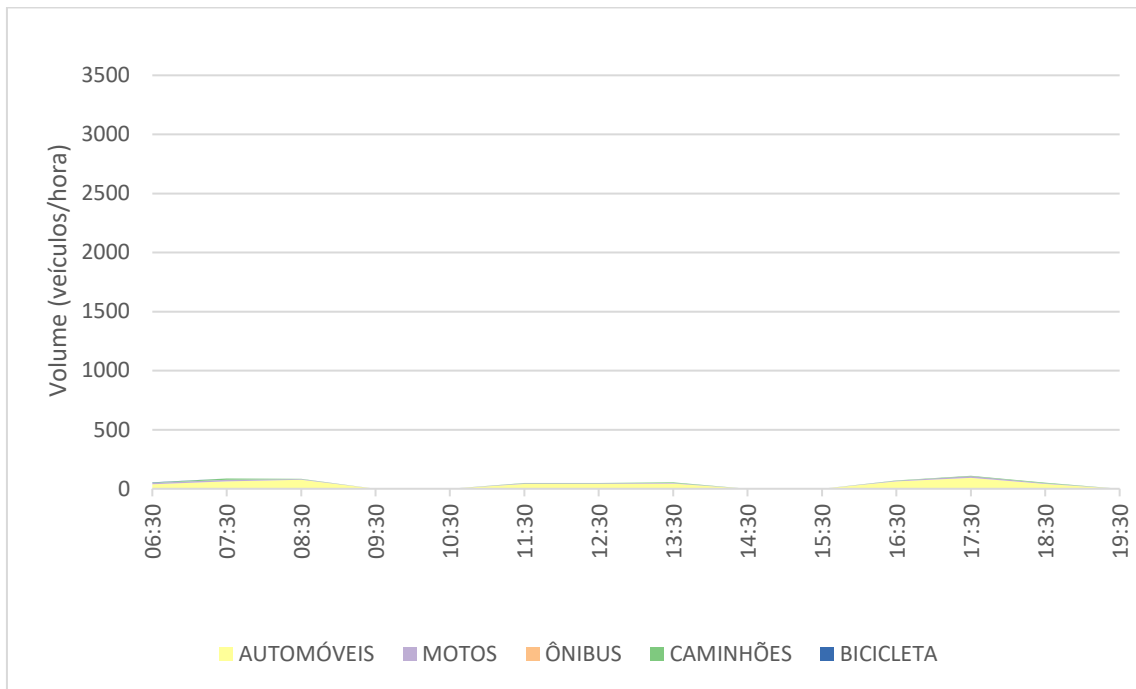
2.1.24.1 Posto CG26 - Movimento A

Figura 2.218 - Curva de carregamento horário do posto CG26, movimento A



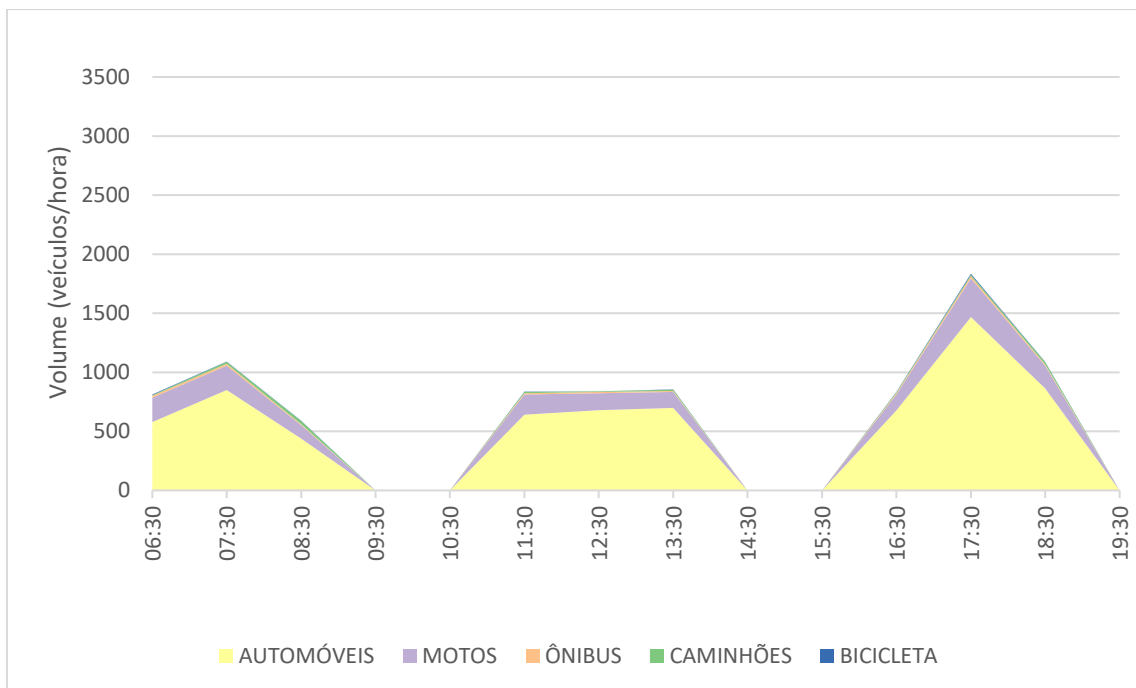
2.1.24.2 Posto CG26 - Movimento B

Figura 2.219 - Curva de carregamento horário do posto CG26, movimento B



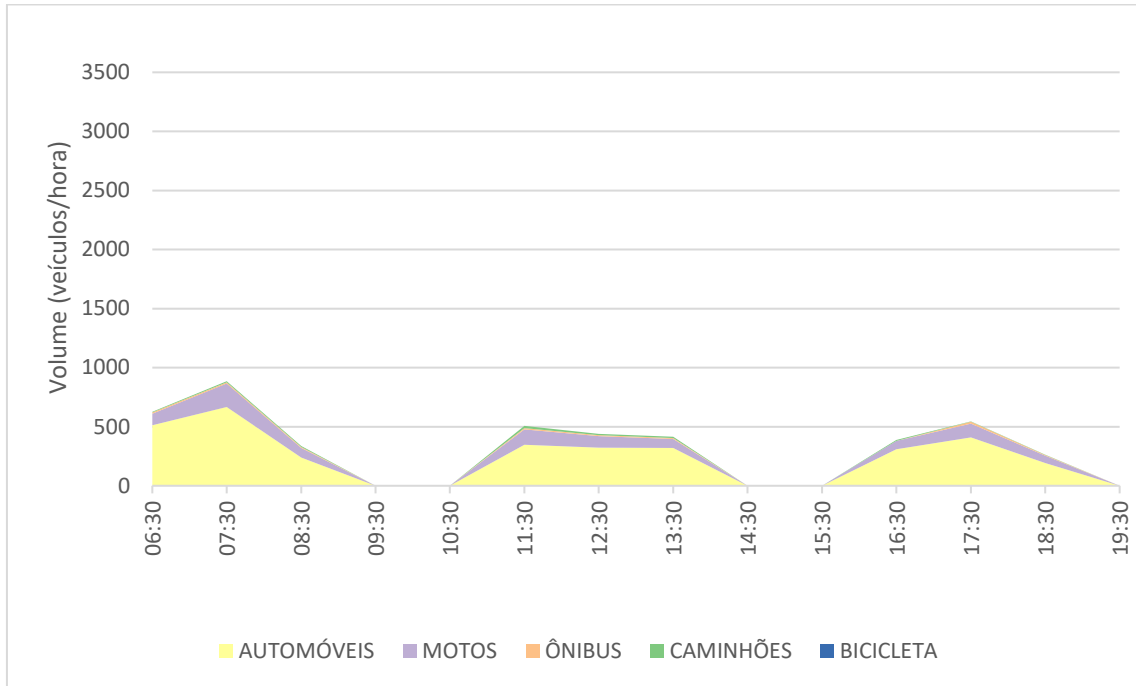
2.1.24.3 Posto CG26 - Movimento C

Figura 2.220 - Curva de carregamento horário do posto CG26, movimento C



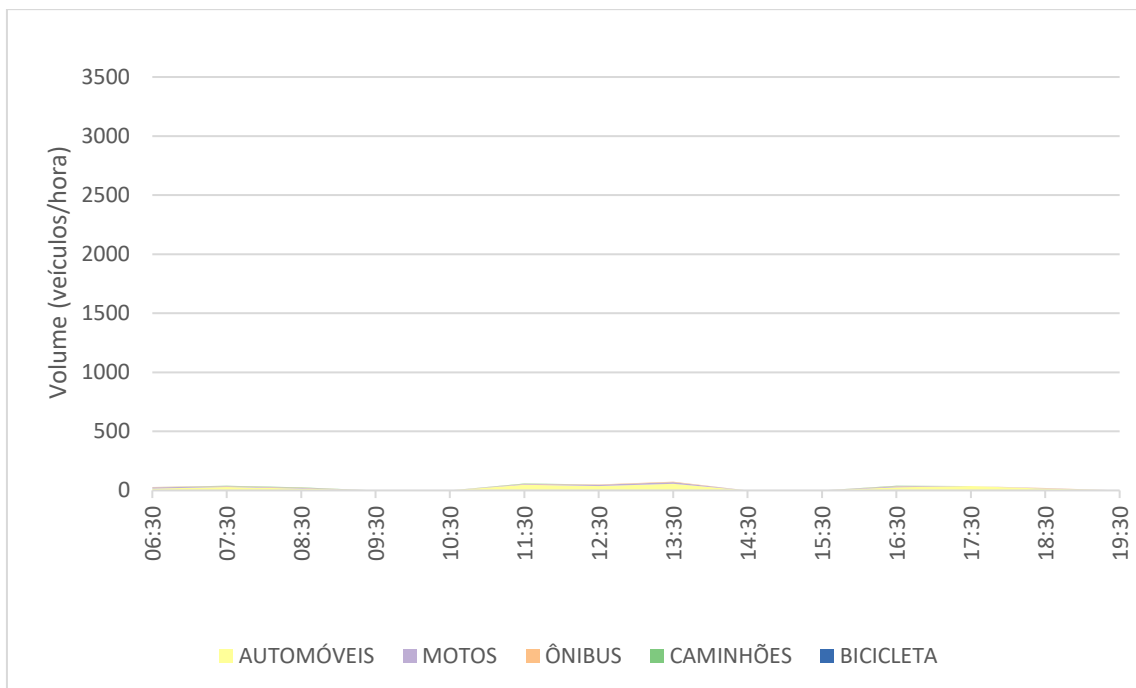
2.1.24.4 **Posto CG26 - Movimento D**

Figura 2.221 - Curva de carregamento horário do posto CG26, movimento D



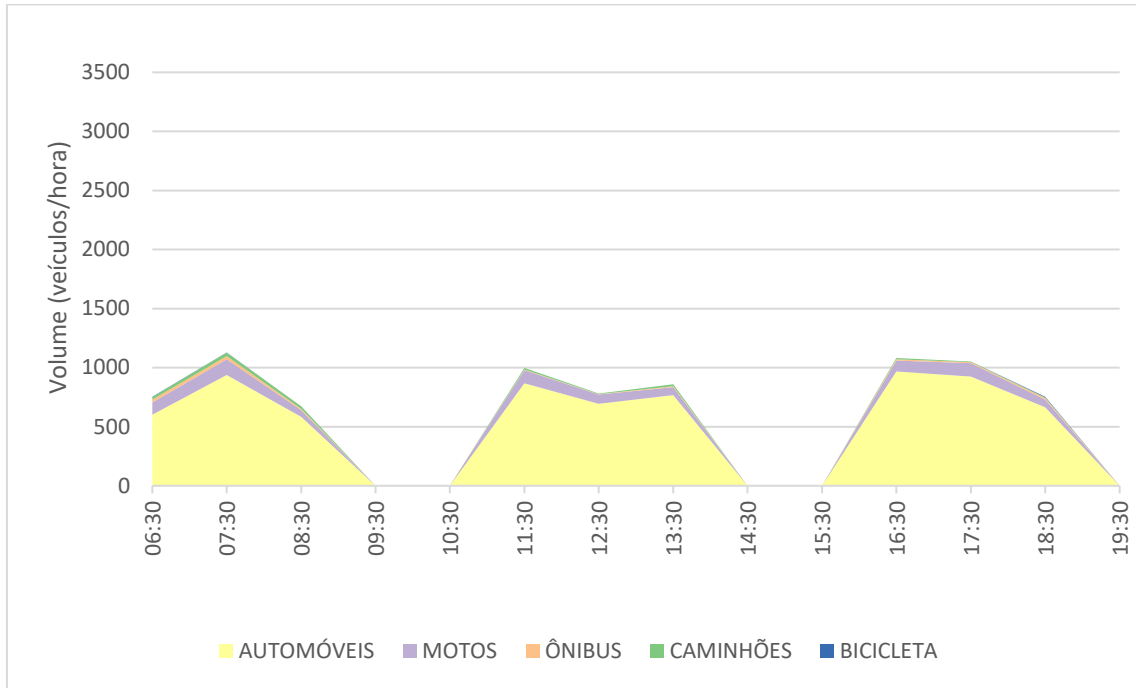
2.1.24.5 **Posto CG26 - Movimento E**

Figura 2.222 - Curva de carregamento horário do posto CG26, movimento E



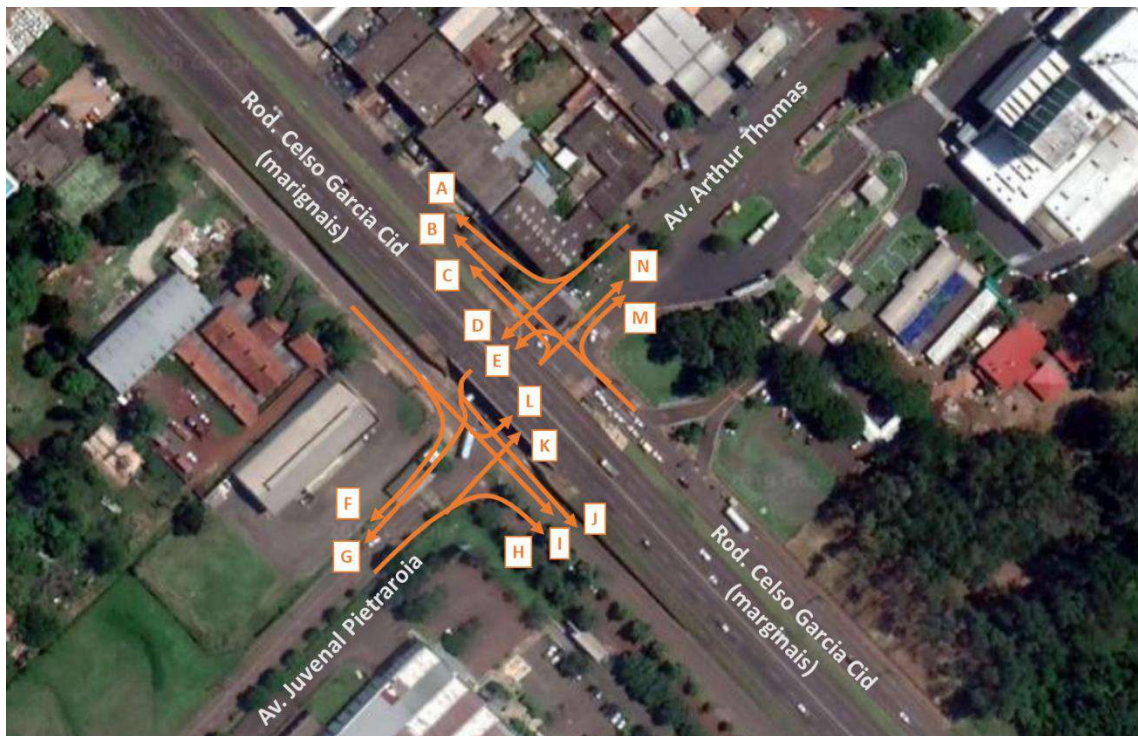
2.1.24.6 Posto CG26 - Movimento F

Figura 2.223 - Curva de carregamento horário do posto CG26, movimento F



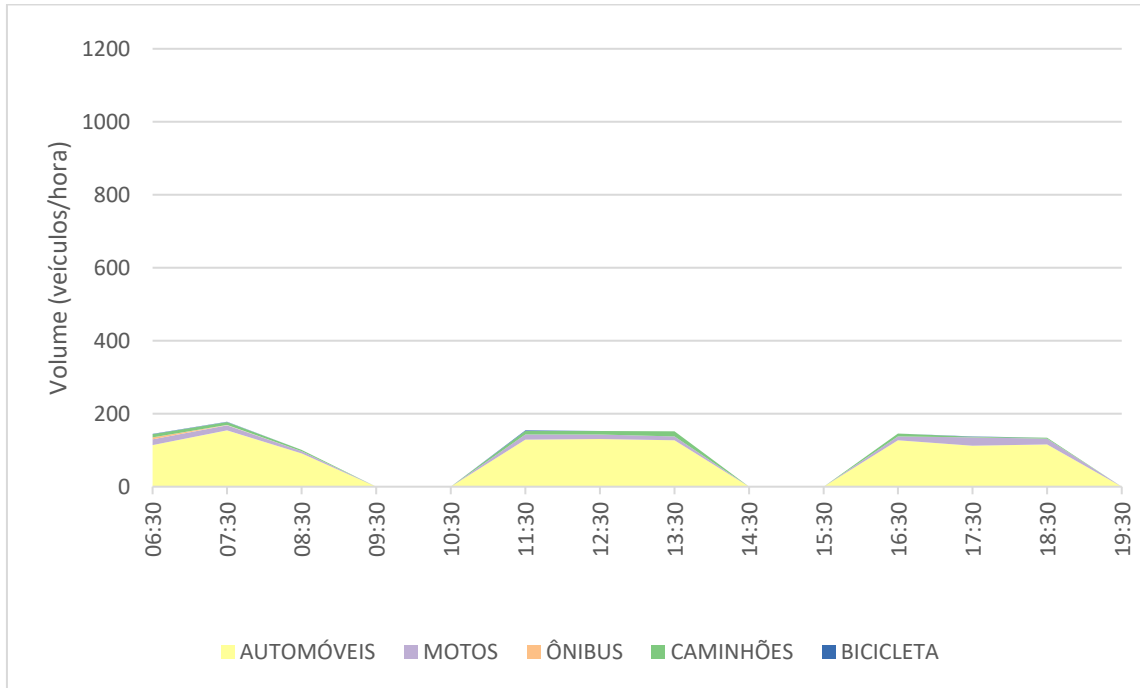
2.1.25 Posto CG27

Figura 2.224 - Desenho esquemático: Posto CG27 (Av. Celso Garcia Cid x Av. Arthur Thomas)



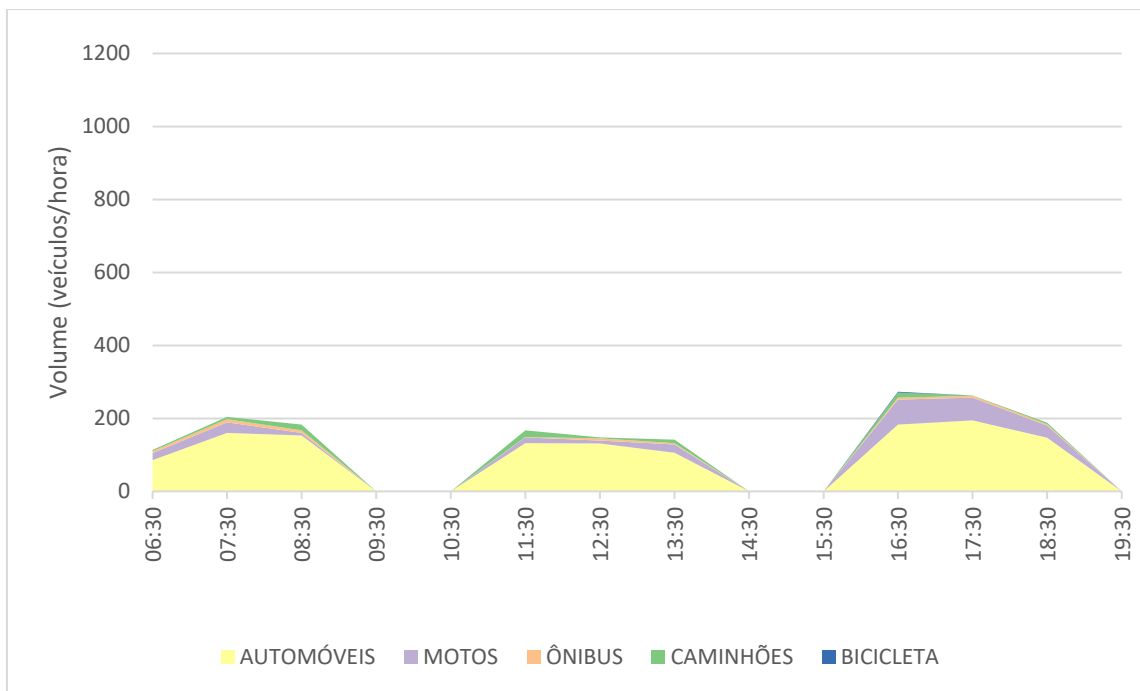
2.1.25.1 **Posto CG27 - Movimento A**

Figura 2.225 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento A



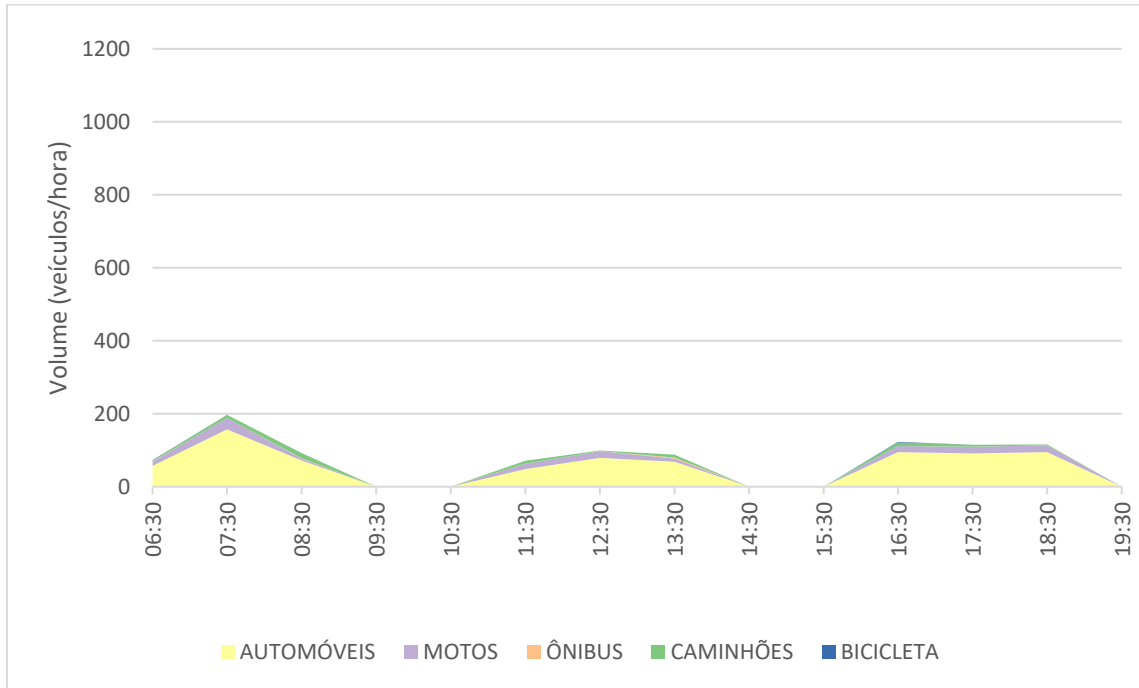
2.1.25.2 **Posto CG27 - Movimento B**

Figura 2.226 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento B



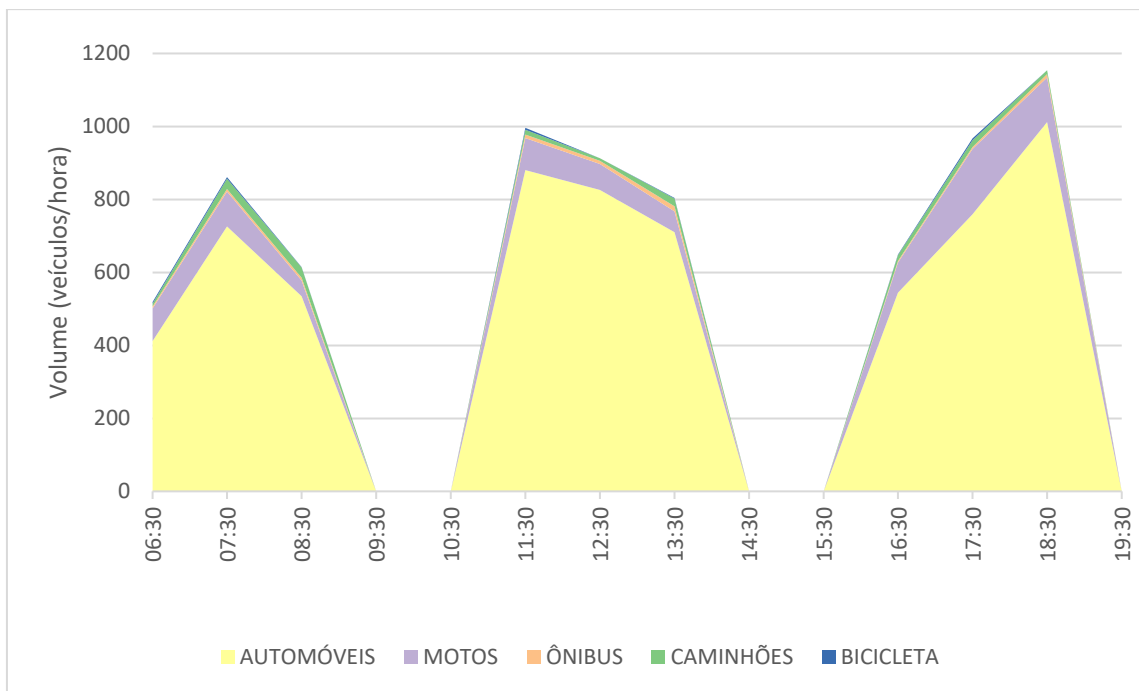
2.1.25.3 Posto CG27 - Movimento C

Figura 2.227 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento C



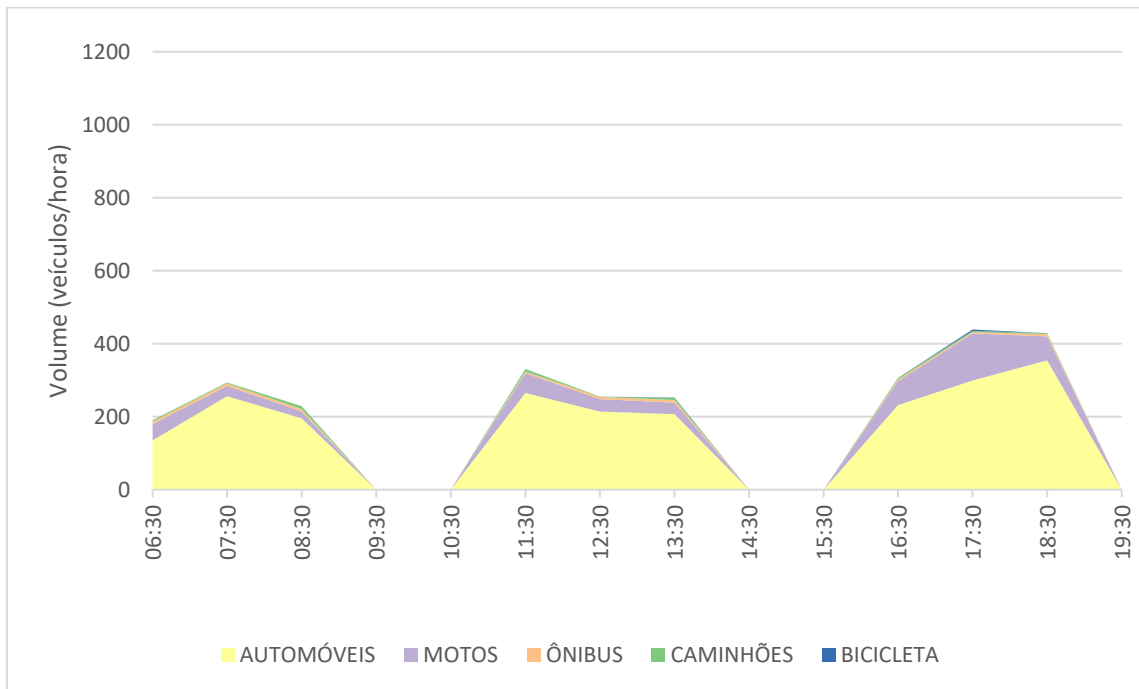
2.1.25.4 Posto CG27 - Movimento D

Figura 2.228 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento D



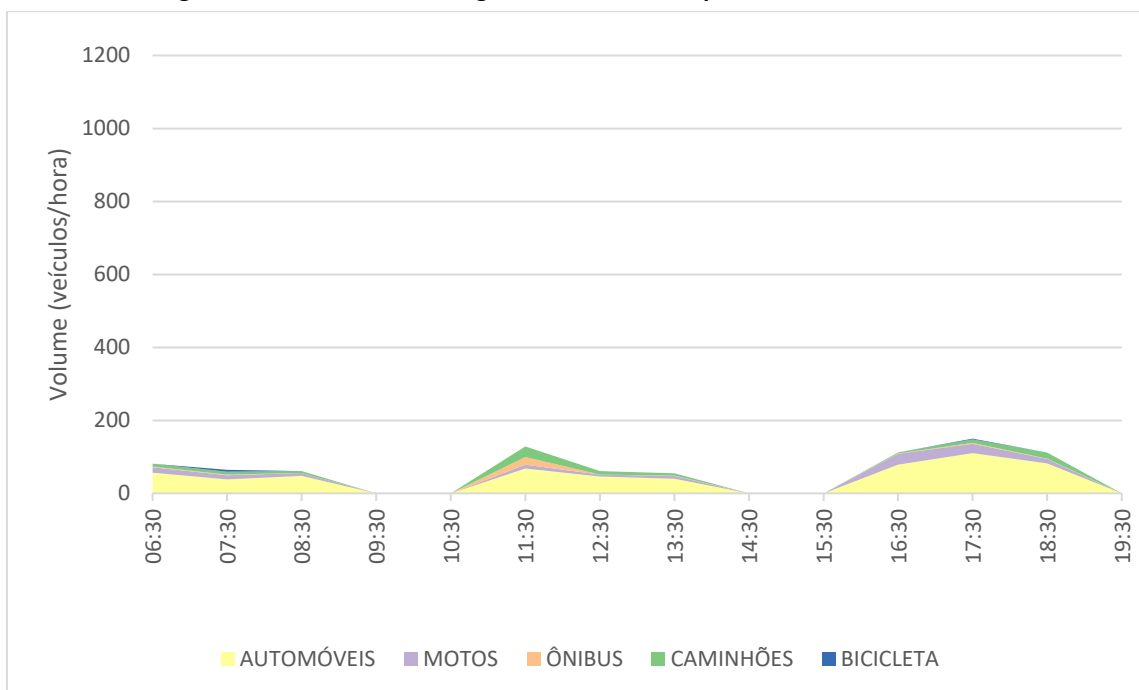
2.1.25.5 Posto CG27 - Movimento E

Figura 2.229 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento E



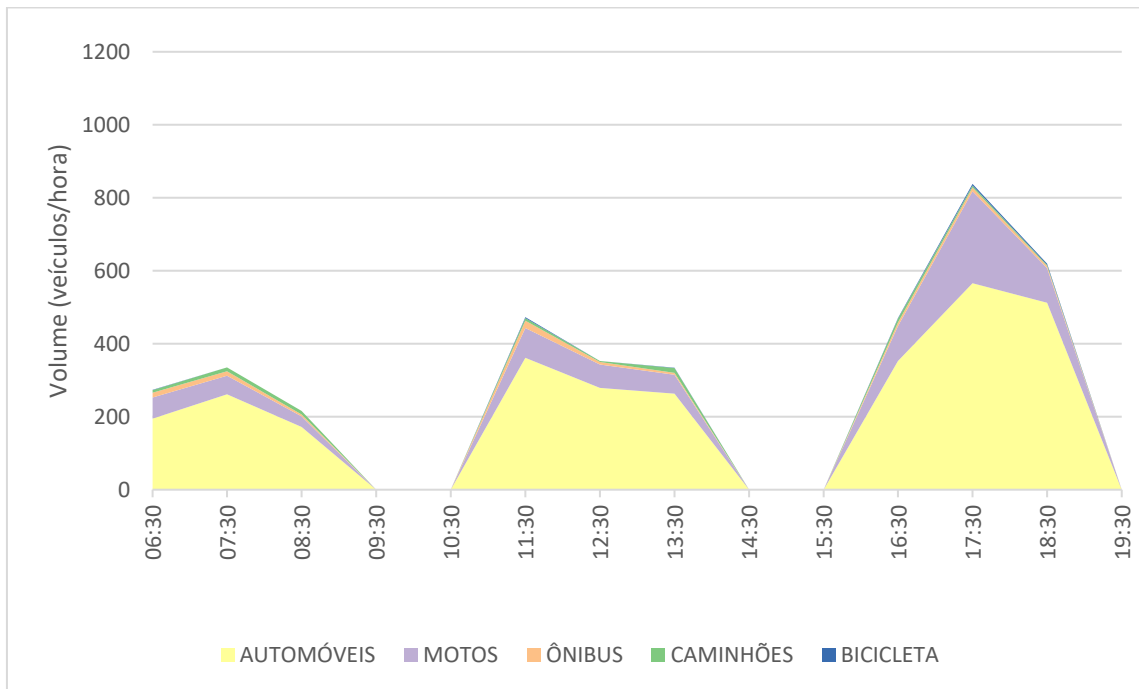
2.1.25.6 Posto CG27 - Movimento F

Figura 2.230 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento F



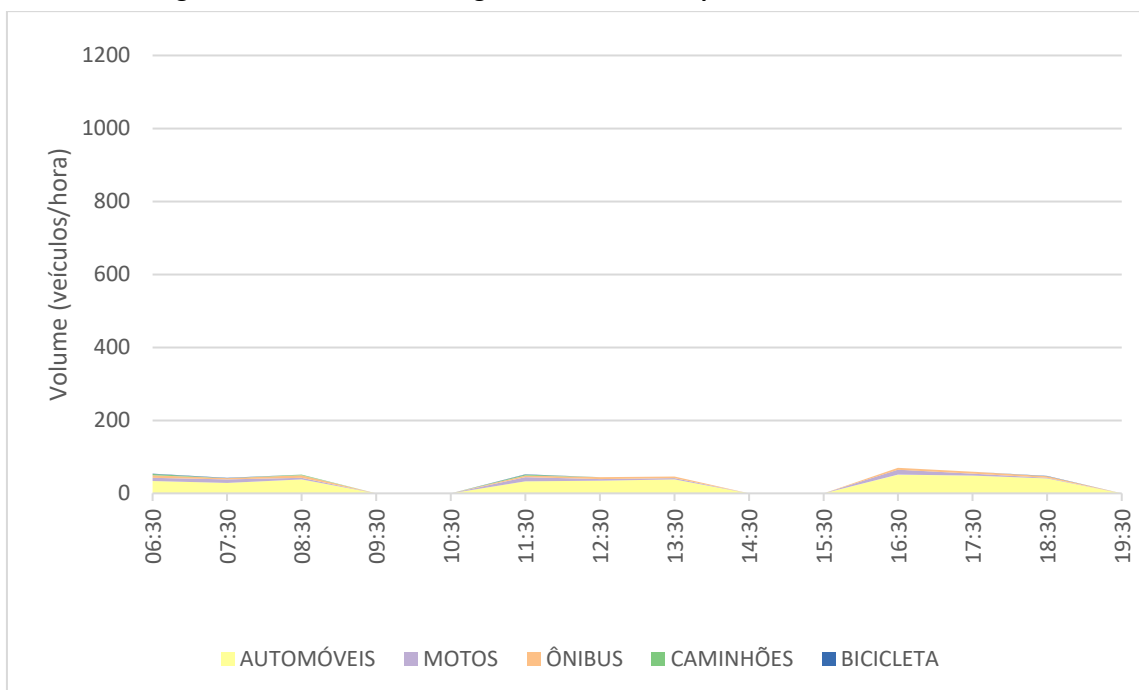
2.1.25.7 Posto CG27 - Movimento G

Figura 2.231 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento G



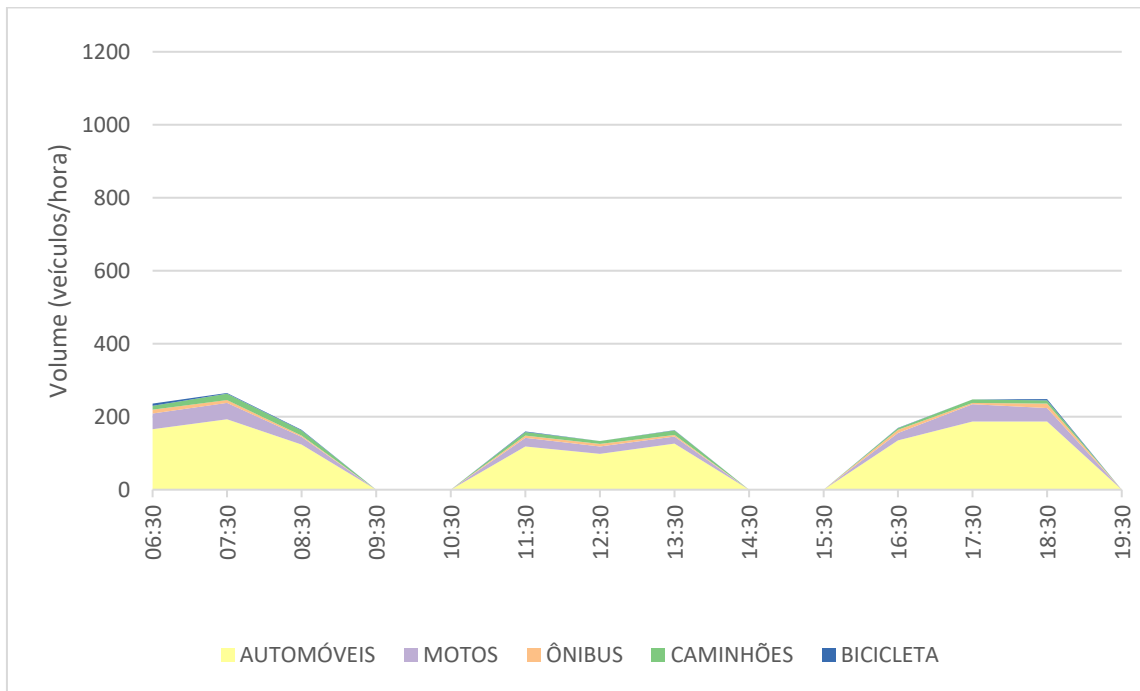
2.1.25.8 Posto CG27 - Movimento H

Figura 2.232 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento H



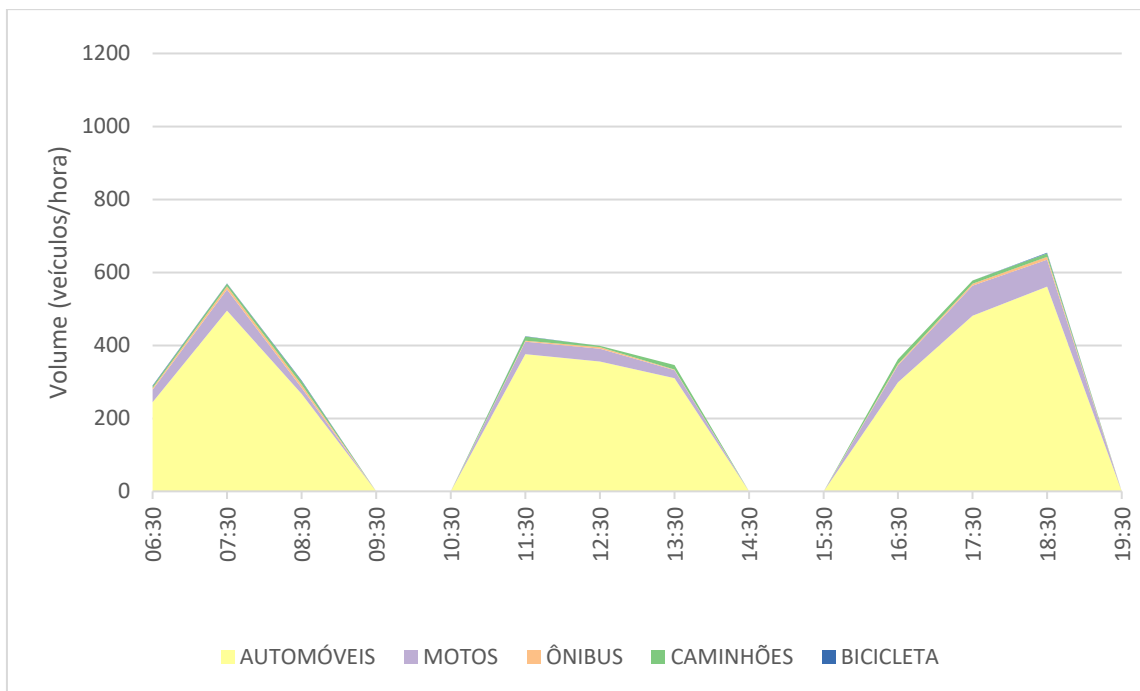
2.1.25.9 **Posto CG27 - Movimento I**

Figura 2.233 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento I



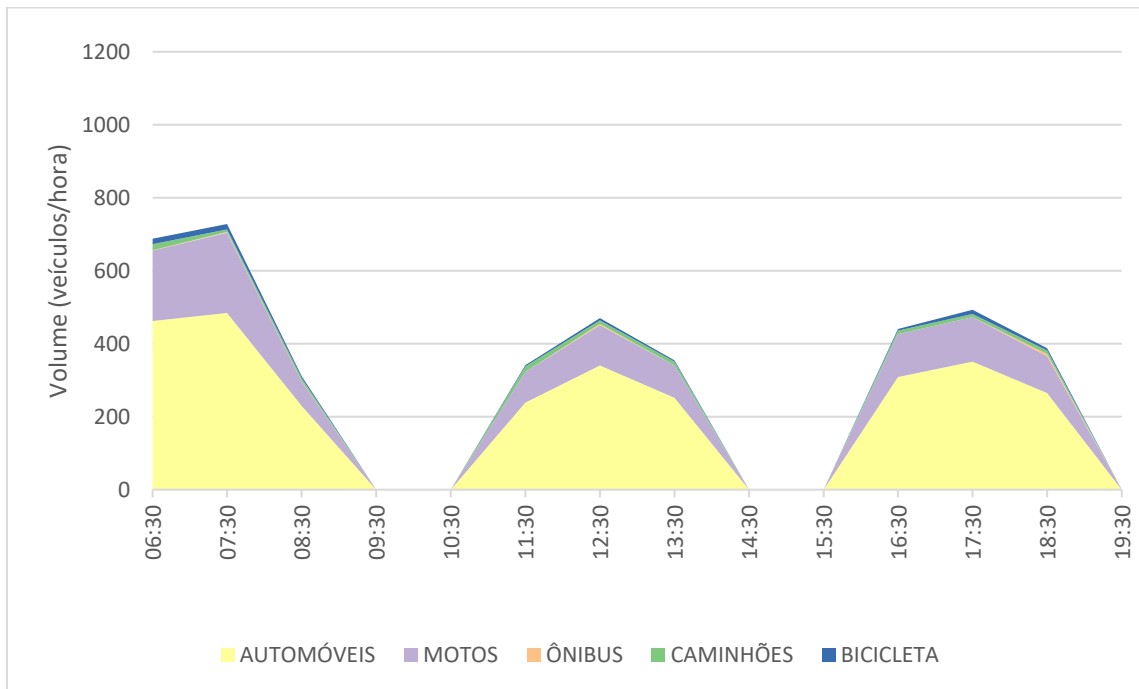
2.1.25.10 **Posto CG27 - Movimento J**

Figura 2.234 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento J



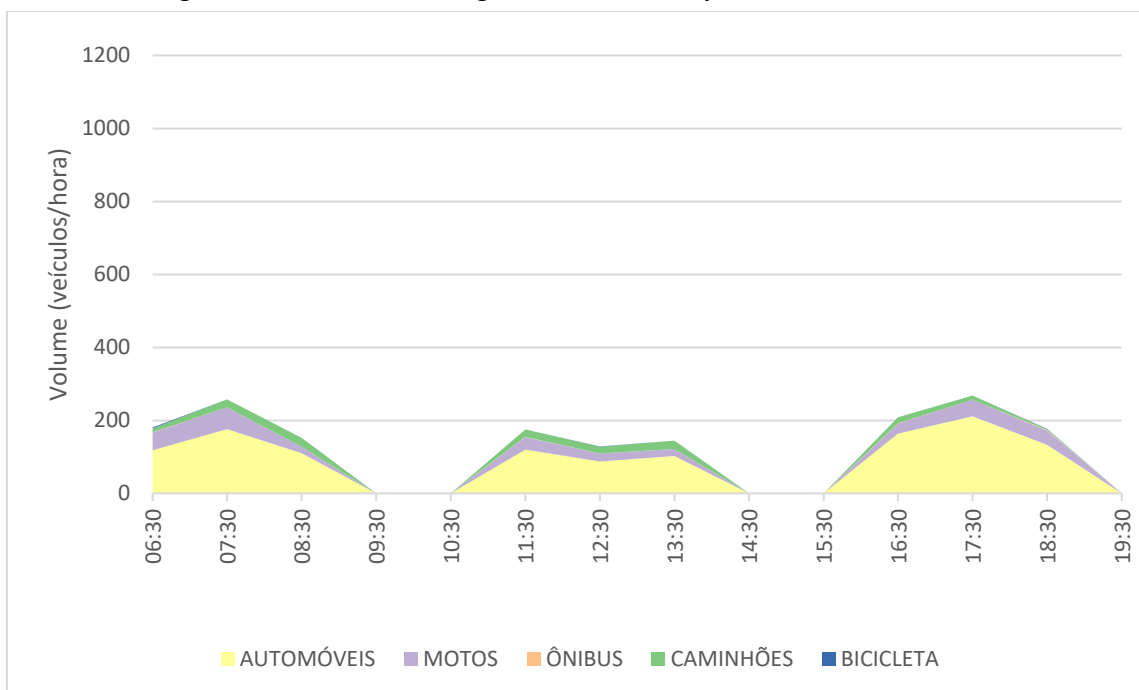
2.1.25.11 Posto CG27 - Movimento K

Figura 2.235 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento K



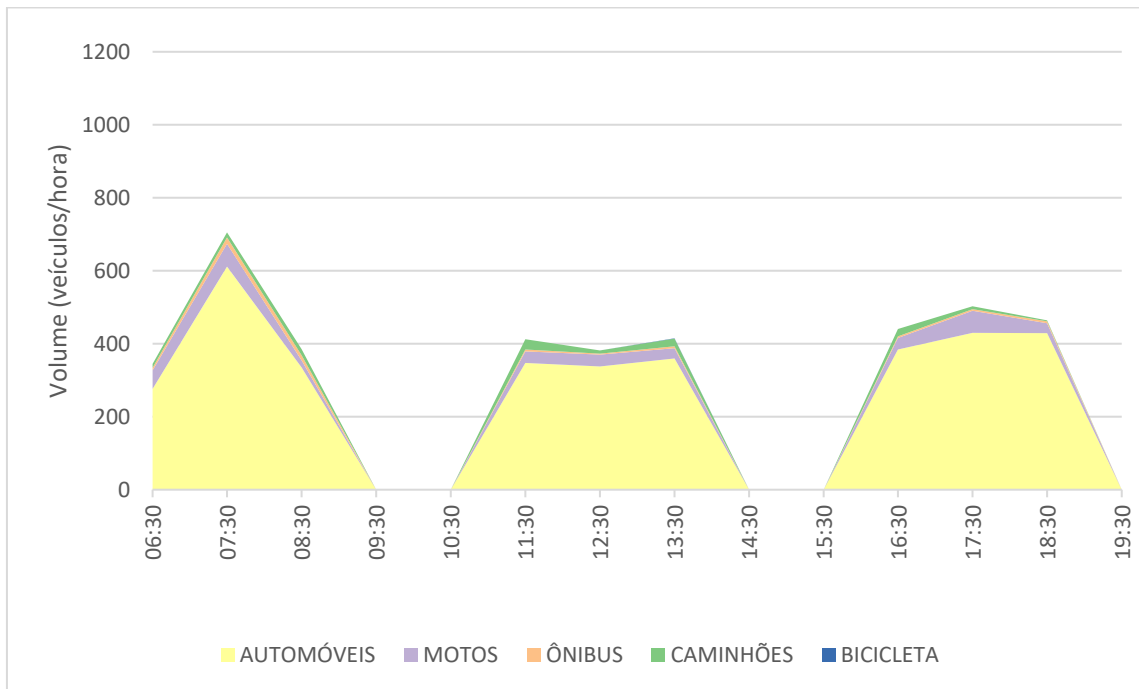
2.1.25.12 Posto CG27 - Movimento L

Figura 2.236 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento L



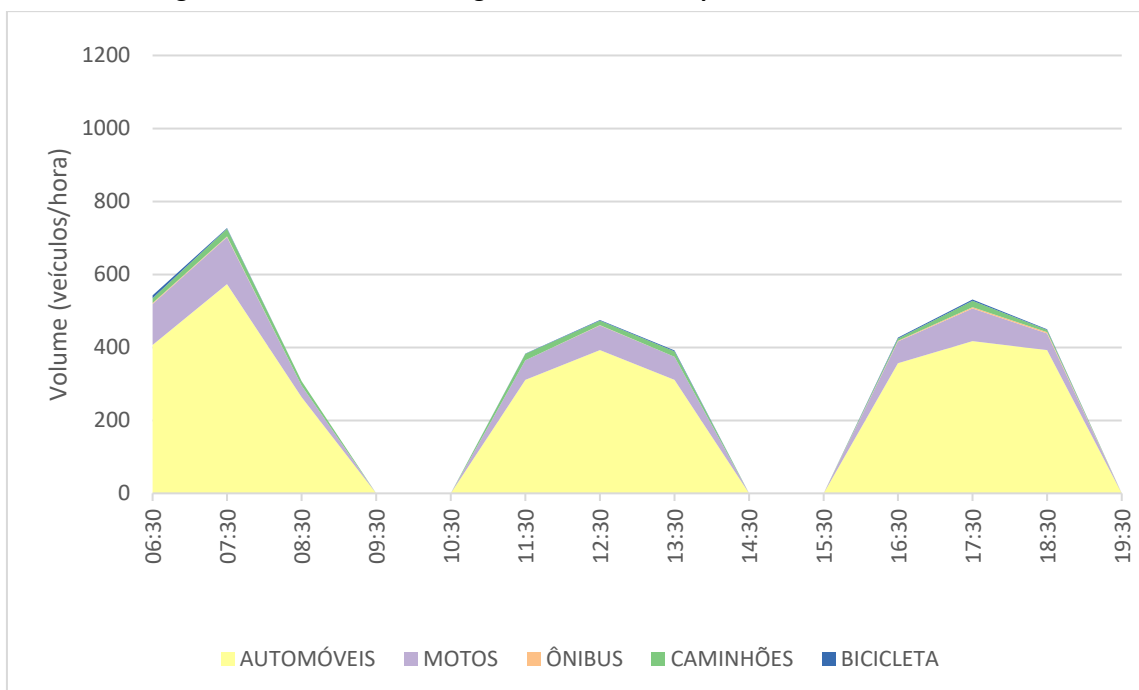
2.1.25.13 Posto CG27 - Movimento M

Figura 2.237 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento M



2.1.25.14 Posto CG27 - Movimento N

Figura 2.238 - Curva de carregamento horário do posto CG27, movimento N



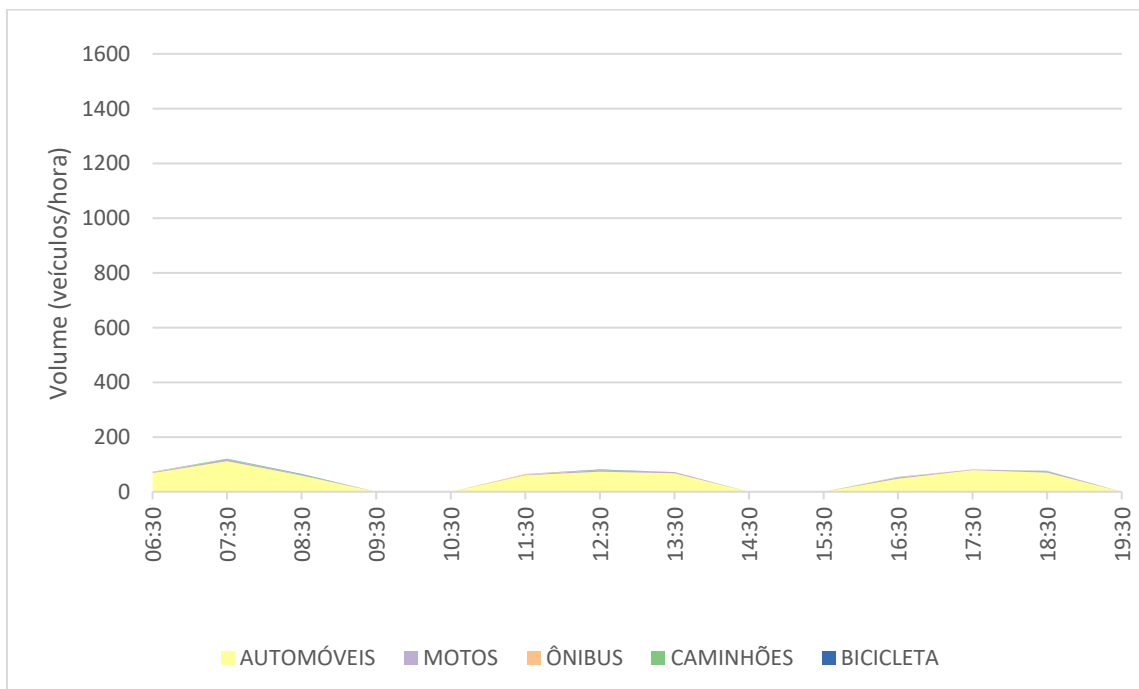
2.1.26 Posto CG28

Figura 2.239 - Desenho esquemático: Posto CG28 (Av. Salgado Filho x Av. Cmte. João Ribeiro de Barros)



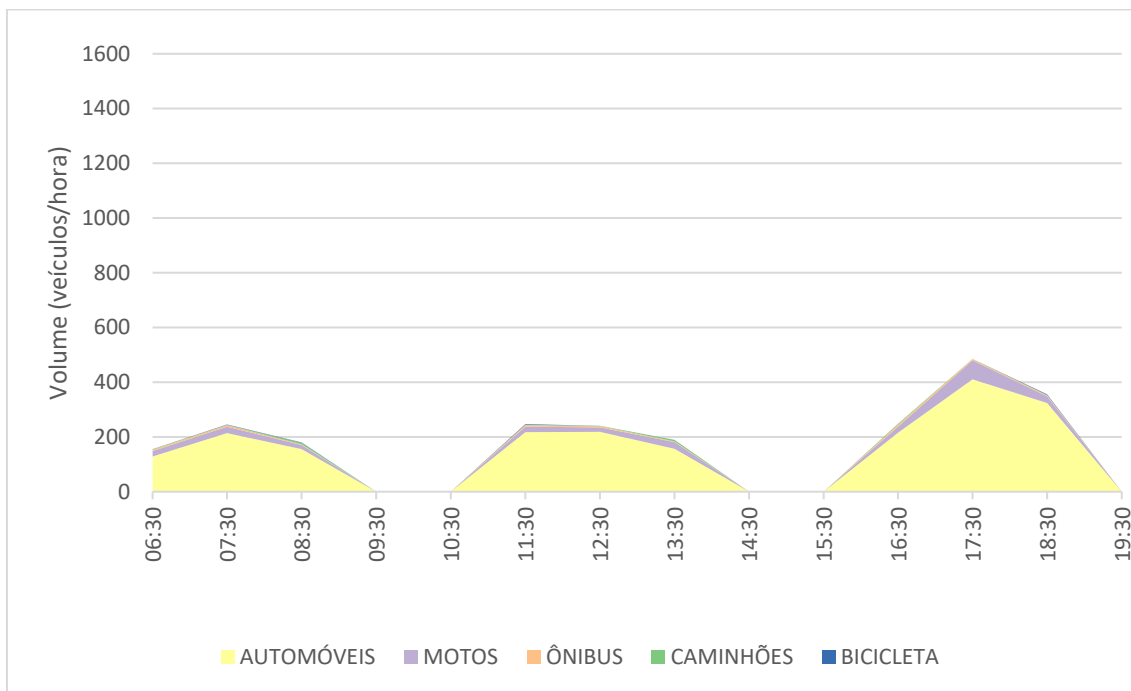
2.1.26.1 Posto CG28 - Movimento A

Figura 2.240 - Curva de carregamento horário do posto CG28, movimento A



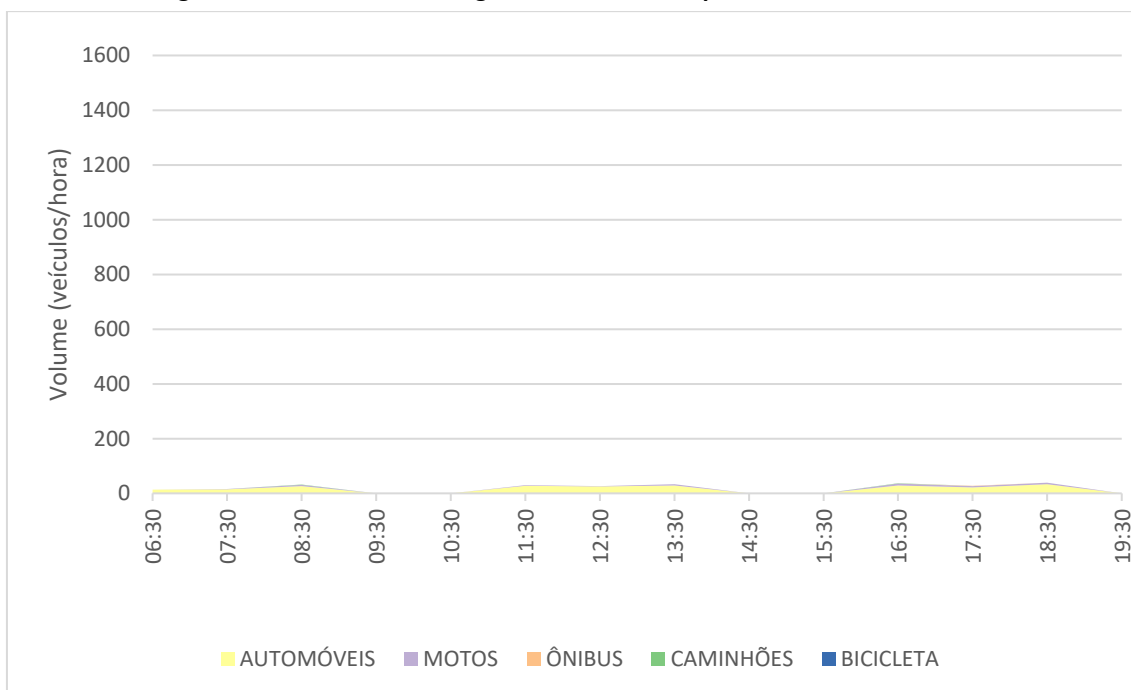
2.1.26.2 **Posto CG28 - Movimento B**

Figura 2.241 - Curva de carregamento horário do posto CG28, movimento B



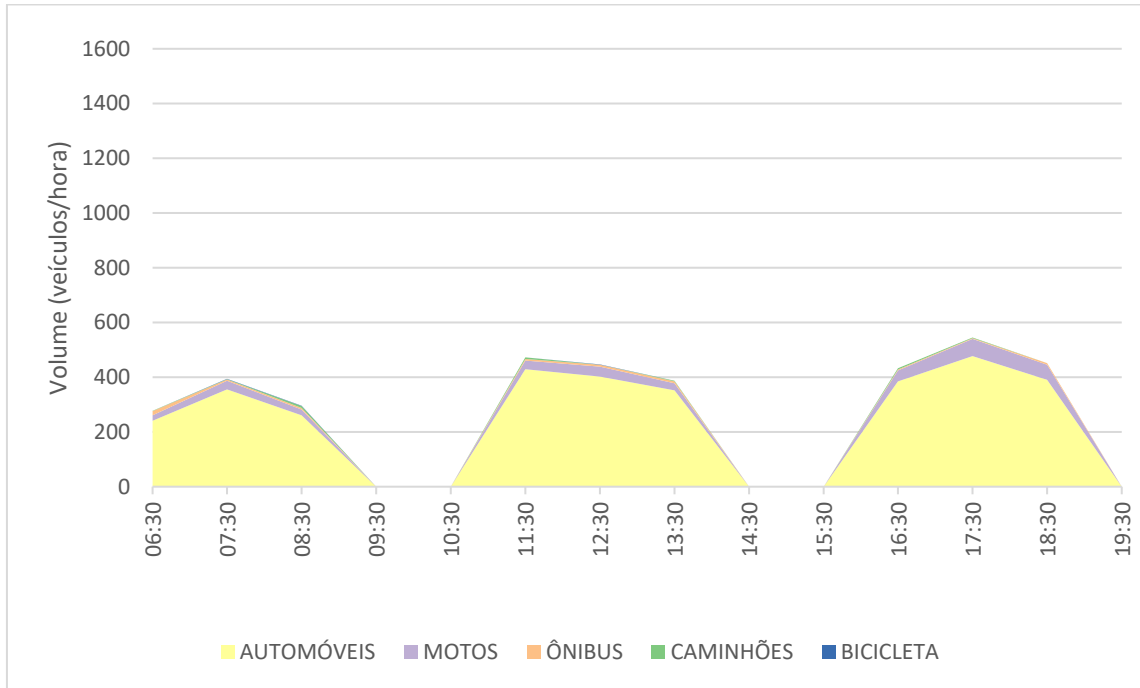
2.1.26.3 **Posto CG28 - Movimento C**

Figura 2.242 - Curva de carregamento horário do posto CG28, movimento C



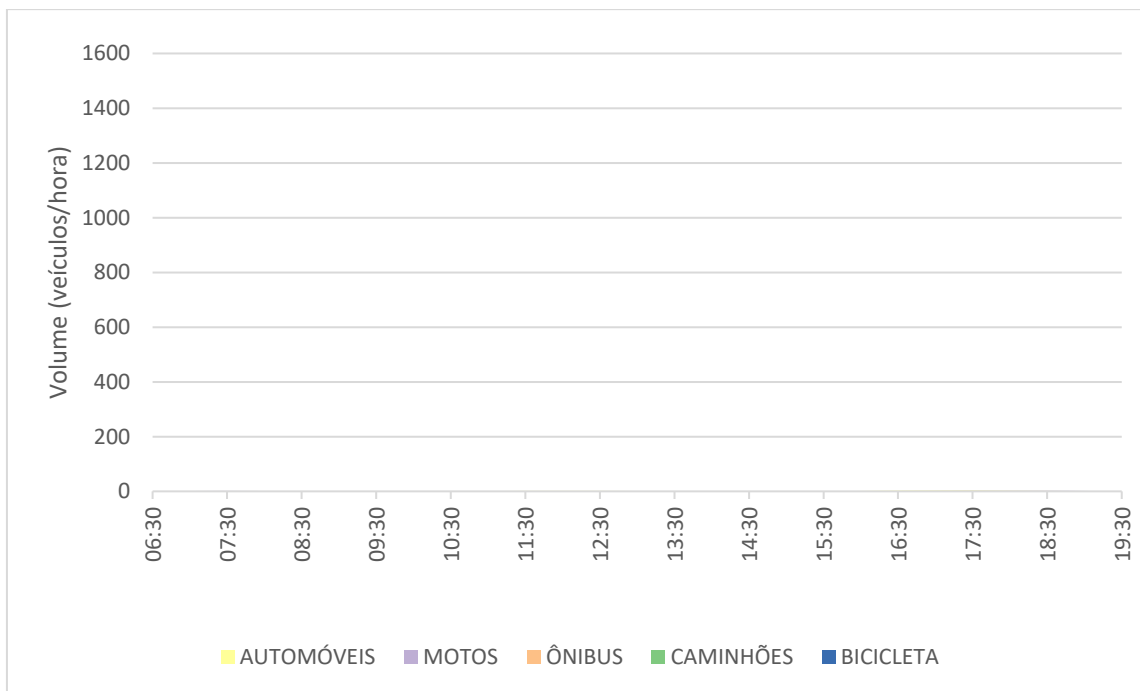
2.1.26.4 **Posto CG28 - Movimento D**

Figura 2.243 - Curva de carregamento horário do posto CG28, movimento D



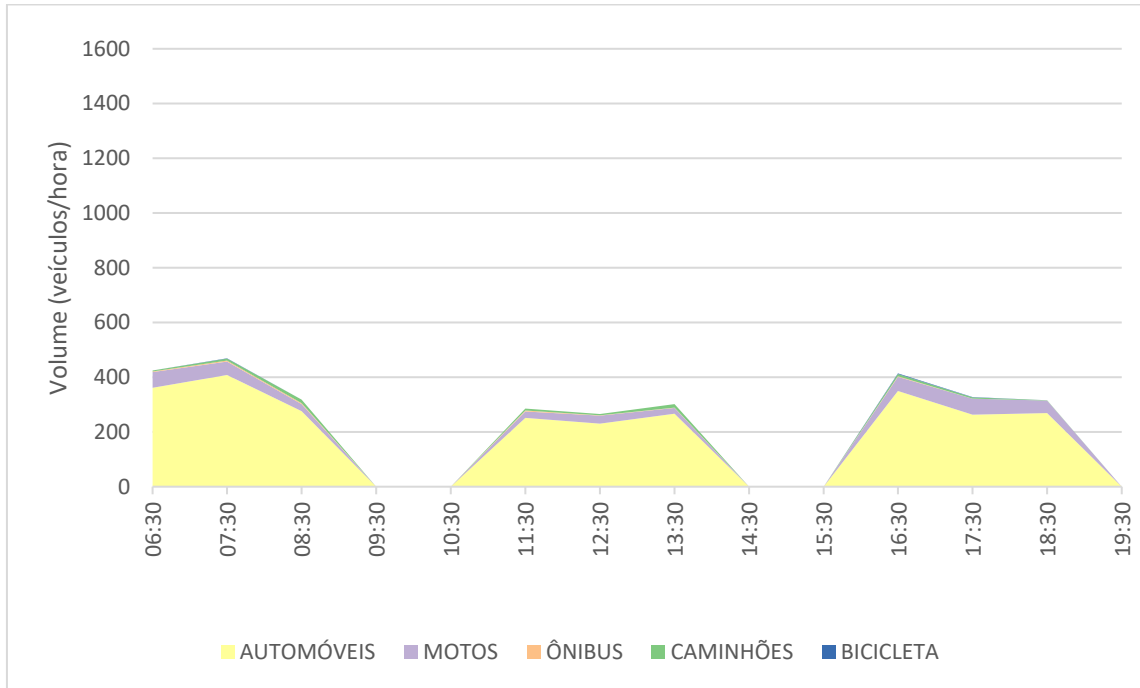
2.1.26.5 **Posto CG28 - Movimento E**

Figura 2.244 - Curva de carregamento horário do posto CG28, movimento E



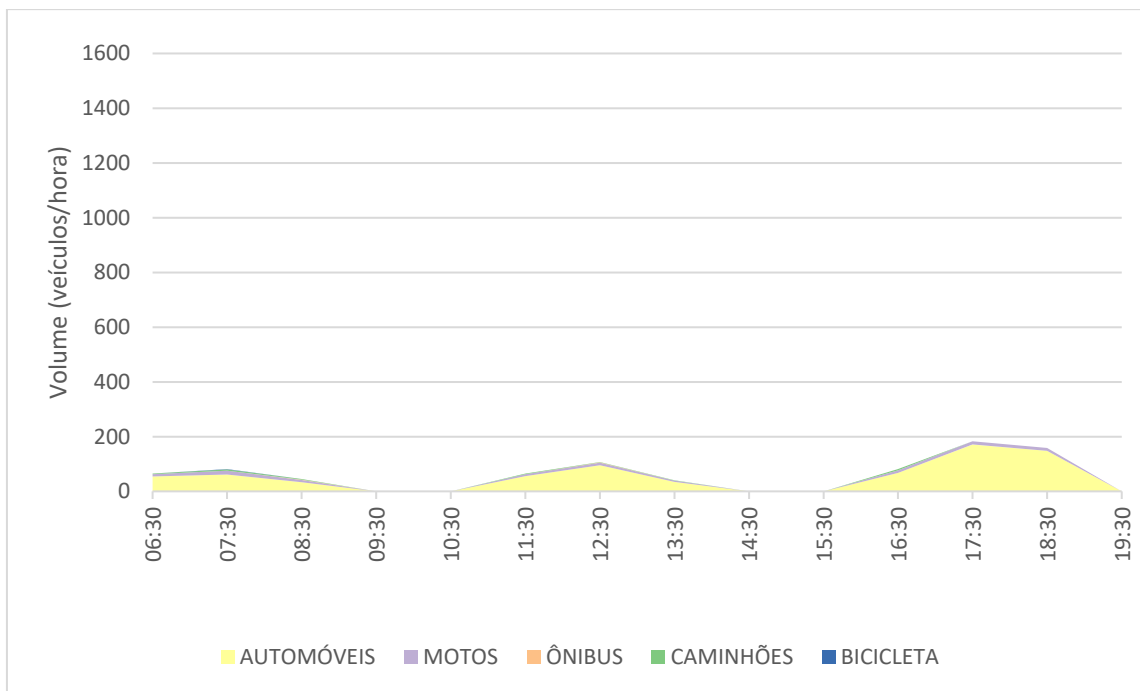
2.1.26.6 **Posto CG28 - Movimento F**

Figura 2.245 - Curva de carregamento horário do posto CG28, movimento F



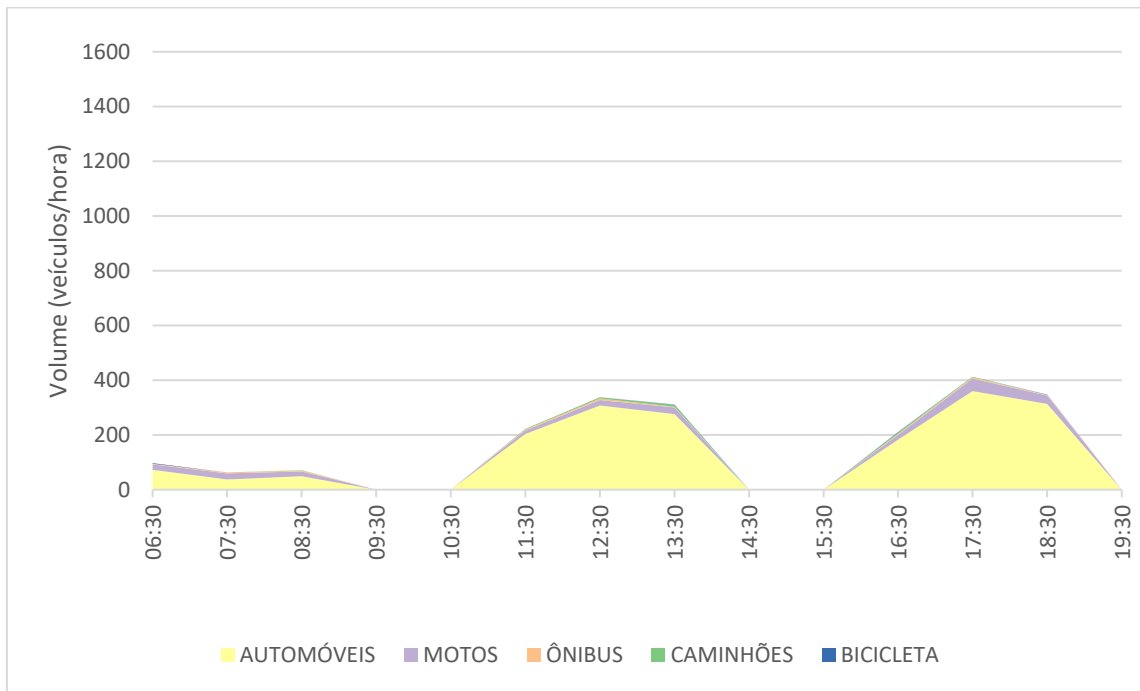
2.1.26.7 **Posto CG28 - Movimento G**

Figura 2.246 - Curva de carregamento horário do posto CG28, movimento G



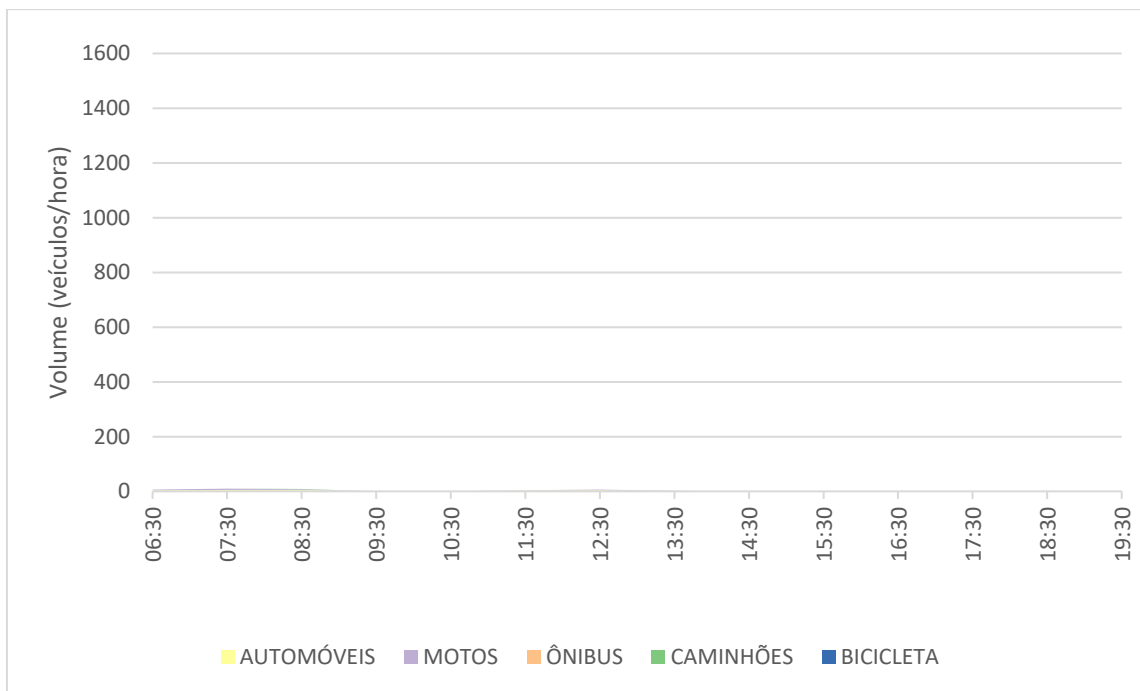
2.1.26.8 **Posto CG28 - Movimento H**

Figura 2.247 - Curva de carregamento horário do posto CG28, movimento H



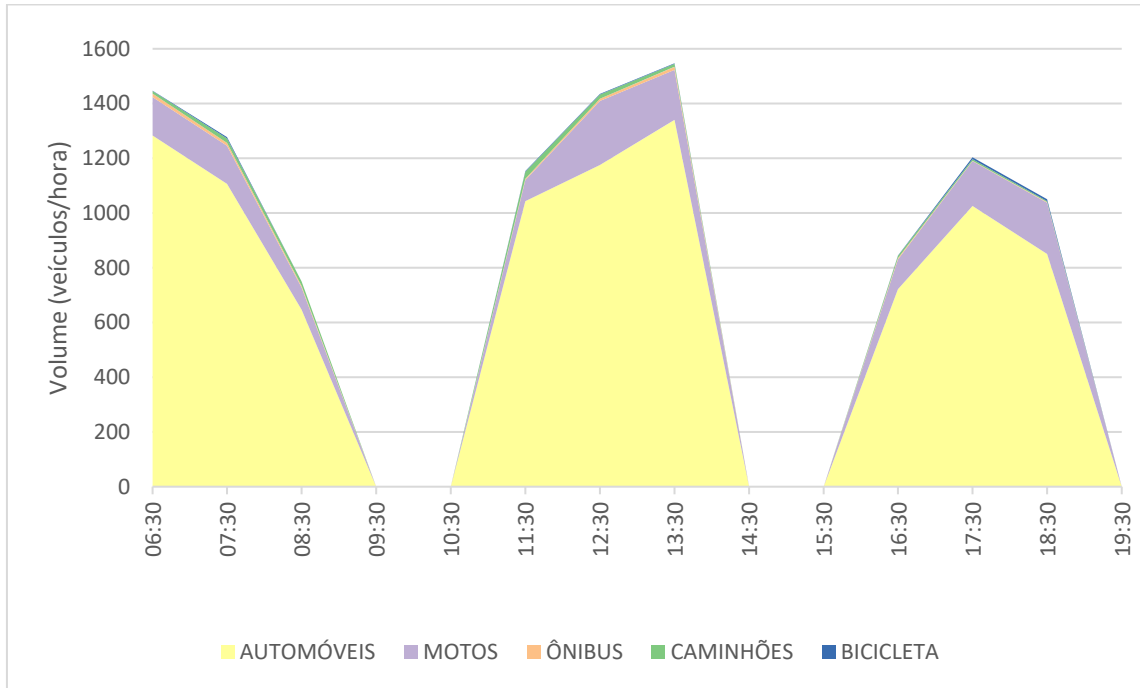
2.1.26.9 **Posto CG28 - Movimento I**

Figura 2.248 - Curva de carregamento horário do posto CG28, movimento I



2.1.26.10 Posto CG28 - Movimento J

Figura 2.249 - Curva de carregamento horário do posto CG28, movimento J



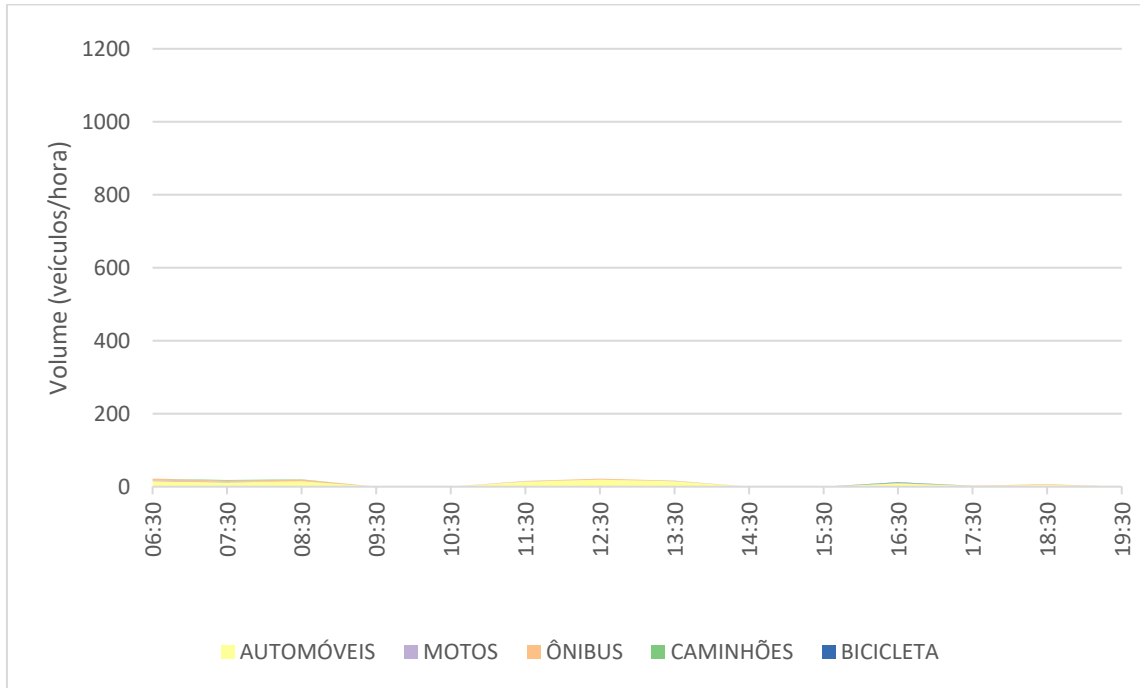
2.1.27 Posto CG29

Figura 2.250 - Desenho esquemático: Posto CG29 (Av. Santos Dummont x Av. J.K.)



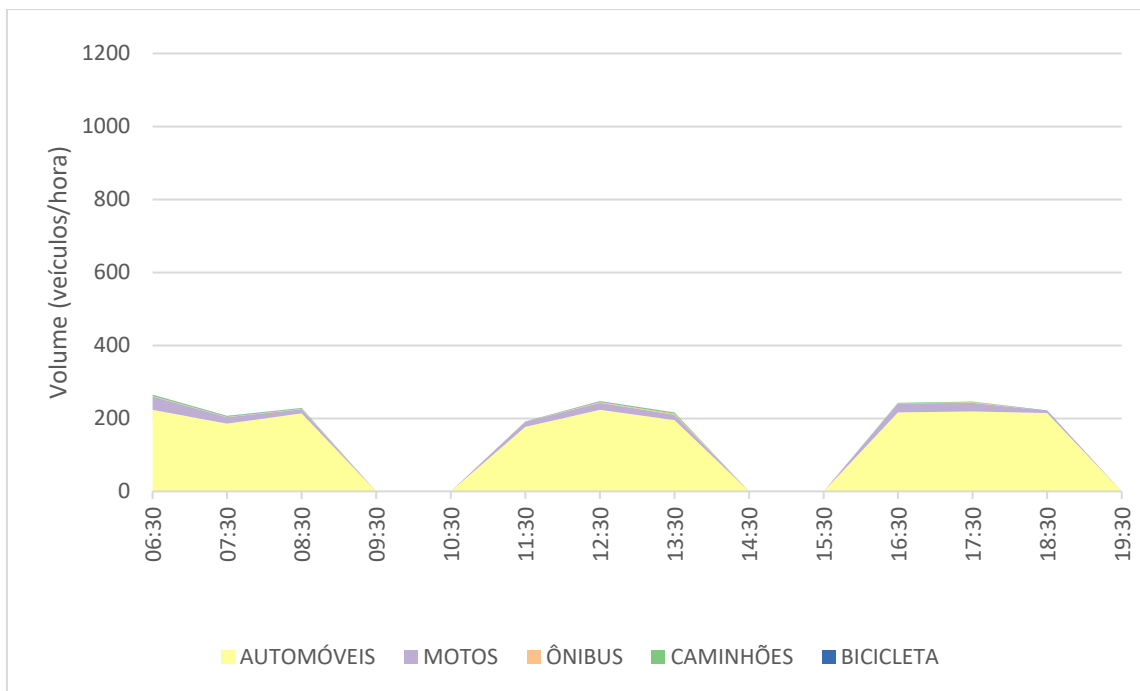
2.1.27.1 **Posto CG29 - Movimento A**

Figura 2.251 - Curva de carregamento horário do posto CG29, movimento A



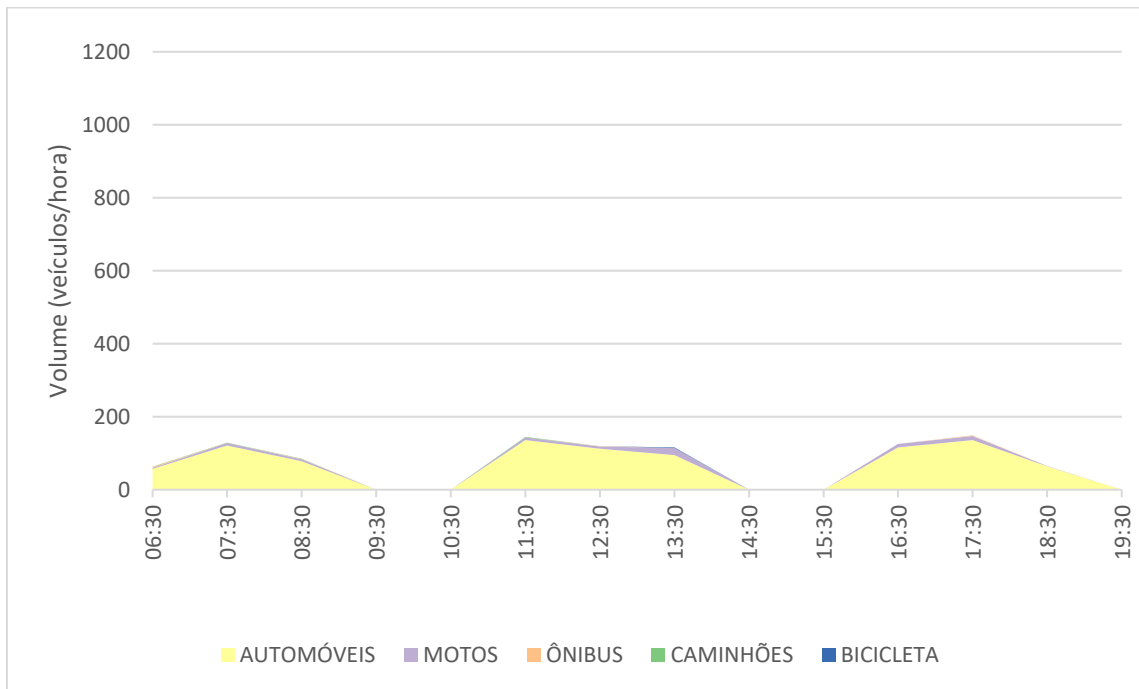
2.1.27.2 **Posto CG29 - Movimento B**

Figura 2.252 - Curva de carregamento horário do posto CG29, movimento B



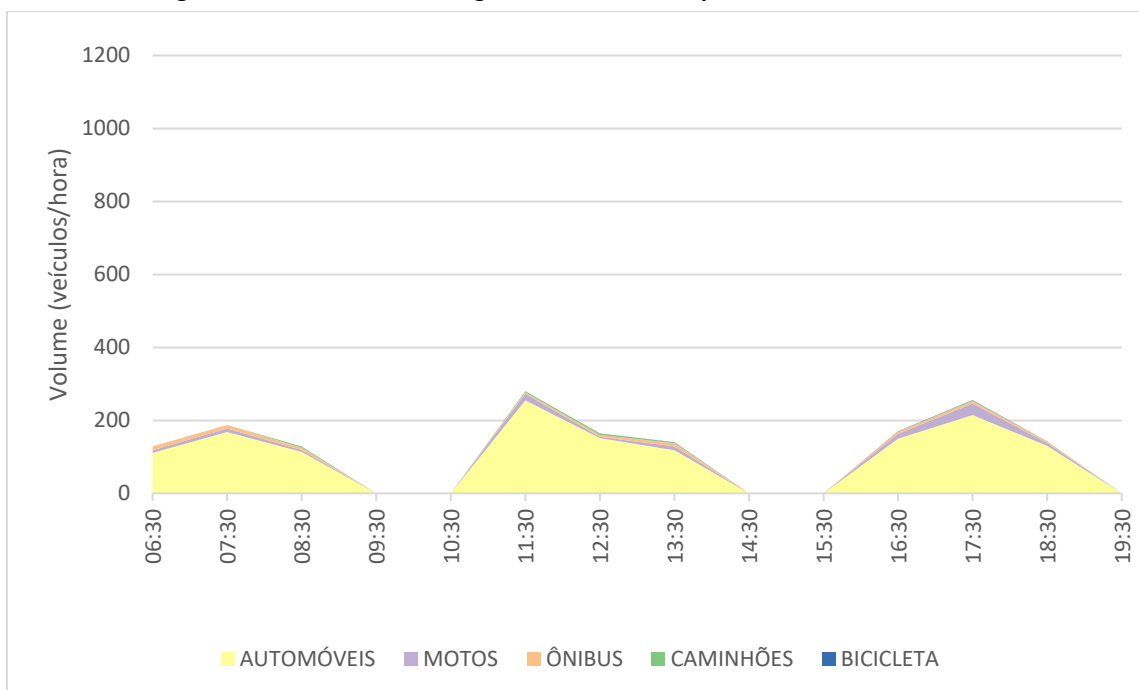
2.1.27.3 Posto CG29 - Movimento C

Figura 2.253 - Curva de carregamento horário do posto CG29, movimento C



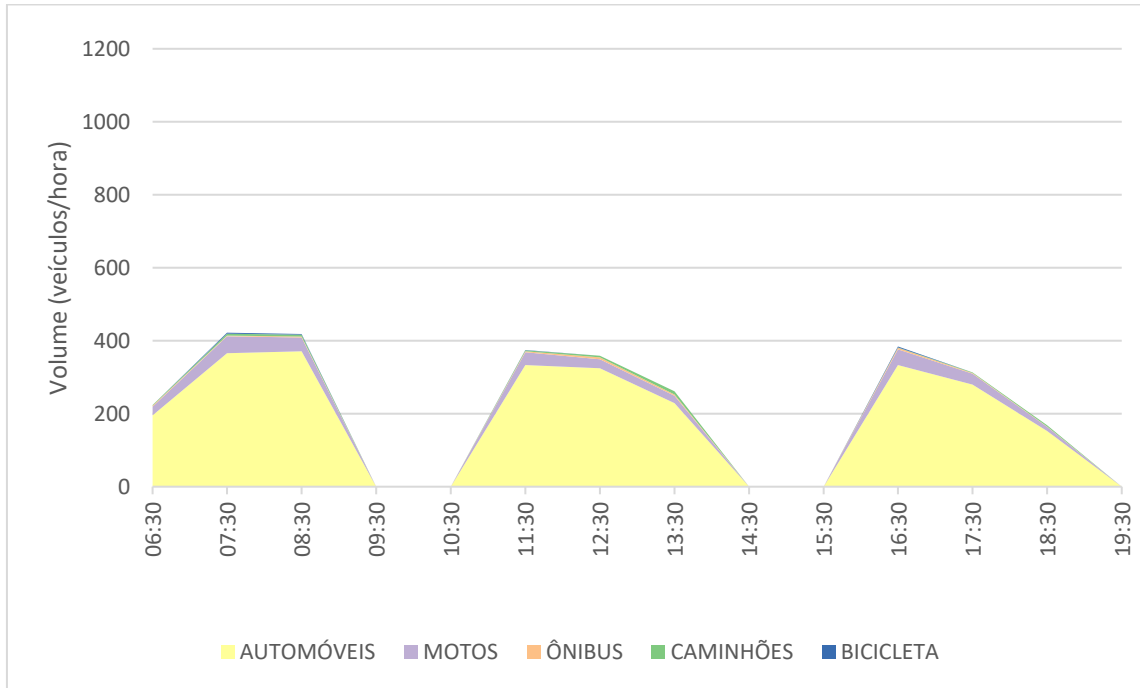
2.1.27.4 Posto CG29 - Movimento D

Figura 2.254 - Curva de carregamento horário do posto CG29, movimento D



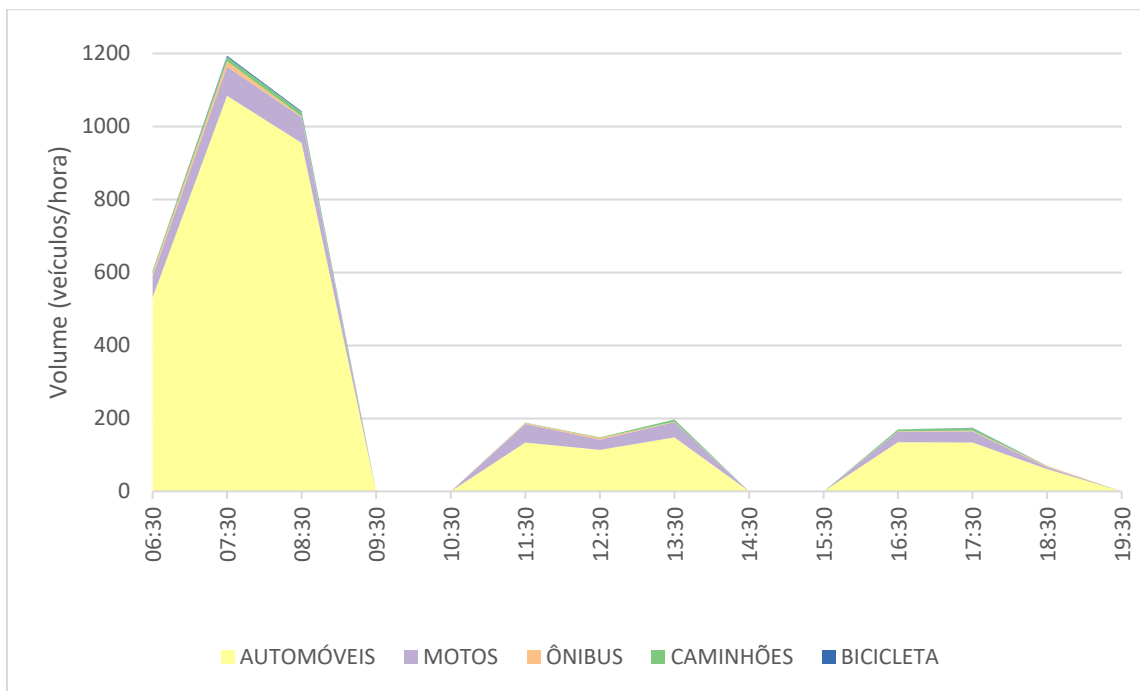
2.1.27.5 **Posto CG29 - Movimento E**

Figura 2.255 - Curva de carregamento horário do posto CG29, movimento E



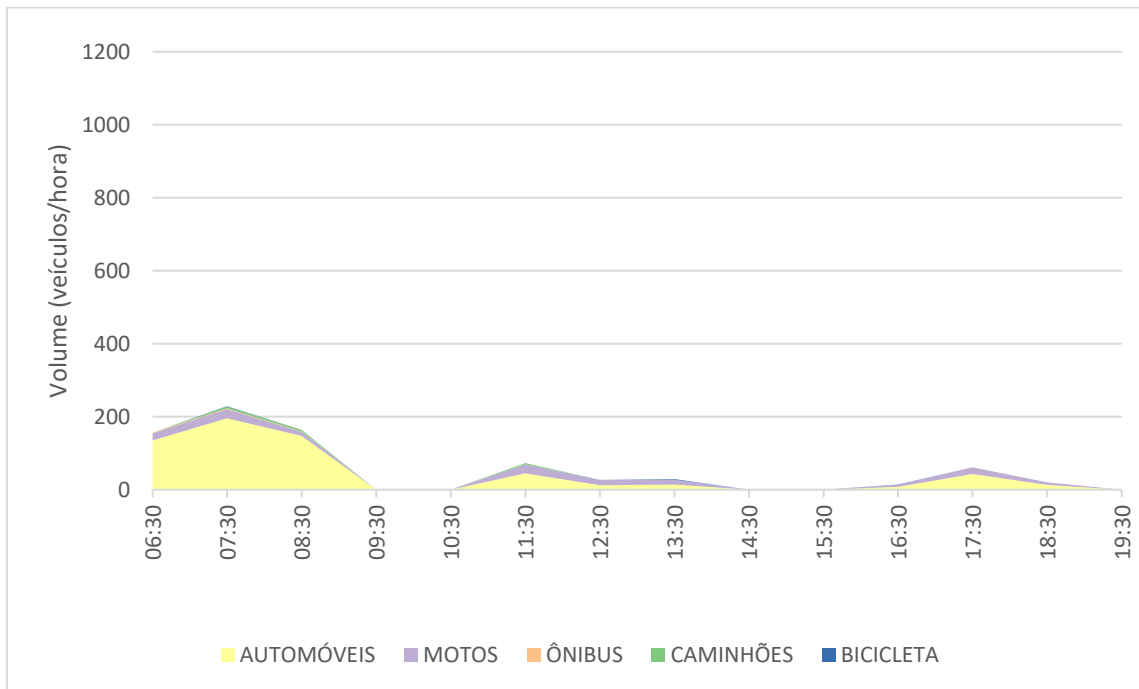
2.1.27.6 **Posto CG29 - Movimento F**

Figura 2.256 - Curva de carregamento horário do posto CG29, movimento F



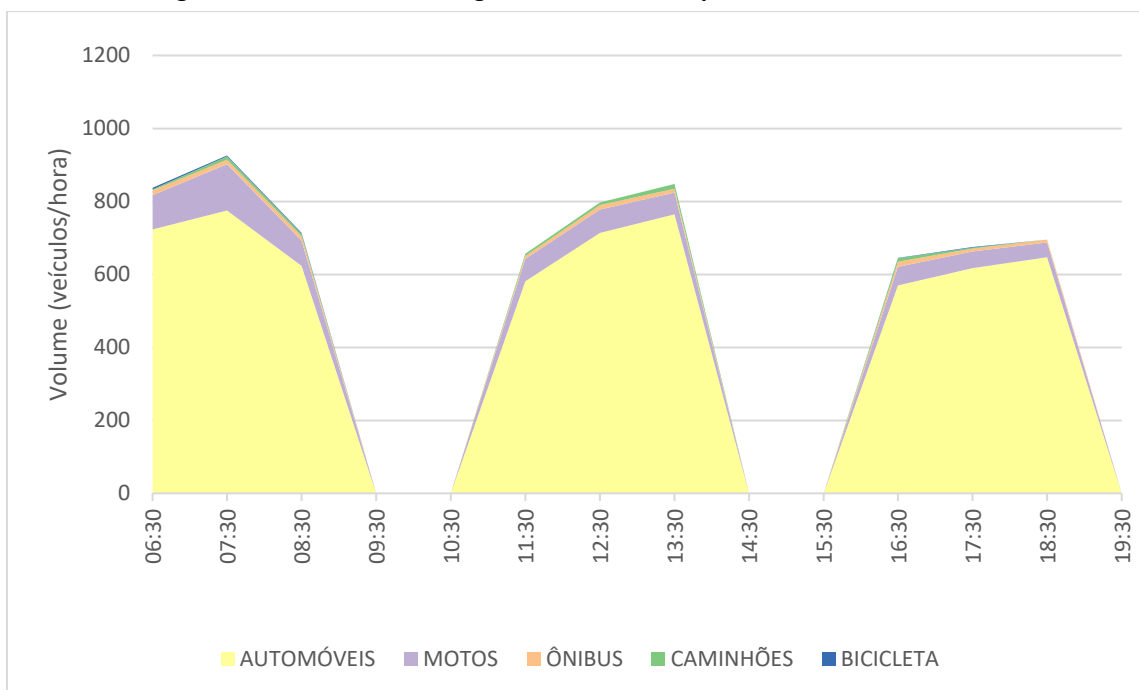
2.1.27.7 Posto CG29 - Movimento G

Figura 2.257 - Curva de carregamento horário do posto CG29, movimento G



2.1.27.8 Posto CG29 - Movimento H

Figura 2.258 - Curva de carregamento horário do posto CG29, movimento H



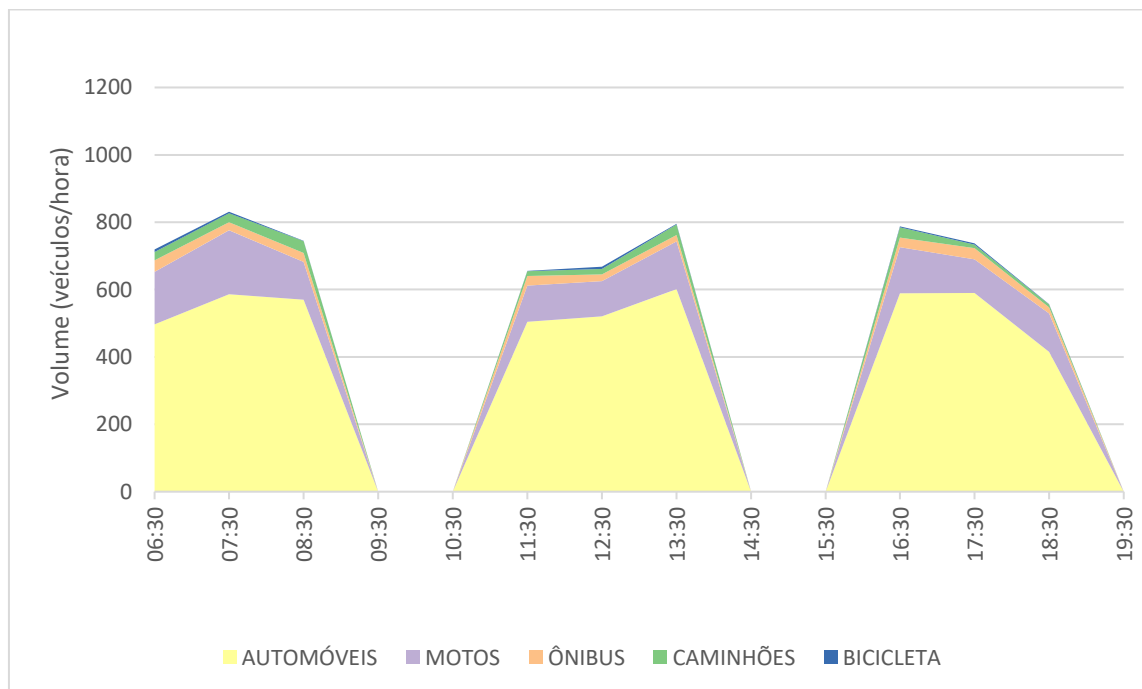
2.1.28 Posto CG30

Figura 2.259 - Desenho esquemático: Posto CG30 (Av. Dez de Dezembro x Av. Santa Monica)



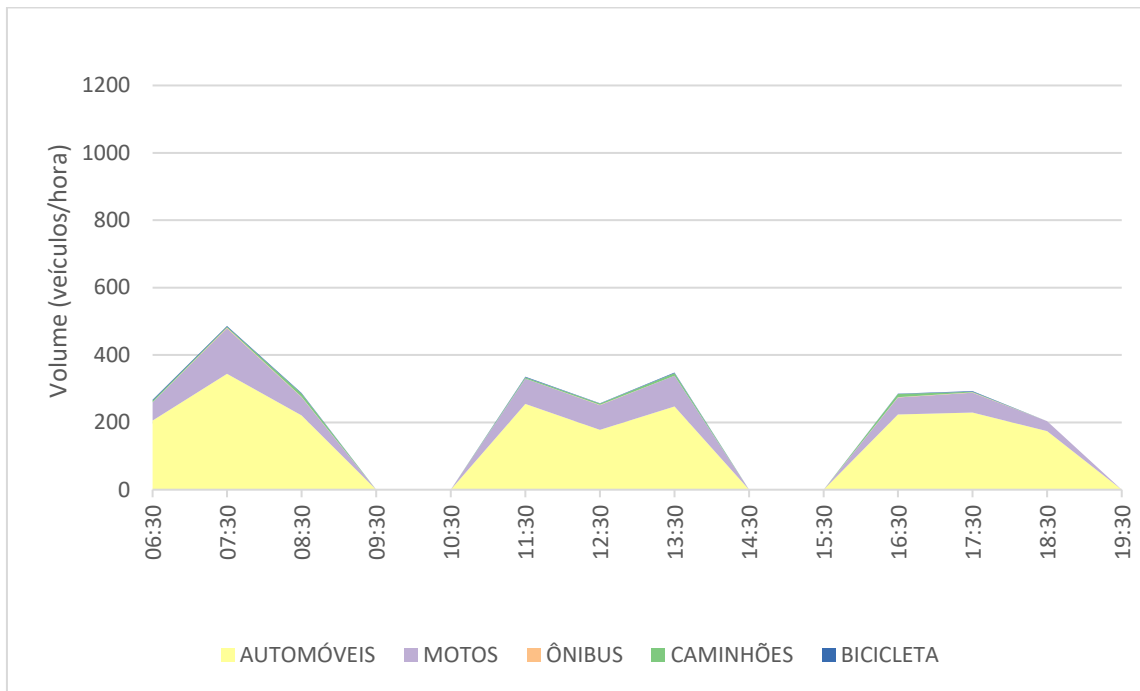
2.1.28.1 Posto CG30 - Movimento A

Figura 2.260 - Curva de carregamento horário do posto CG30, movimento A



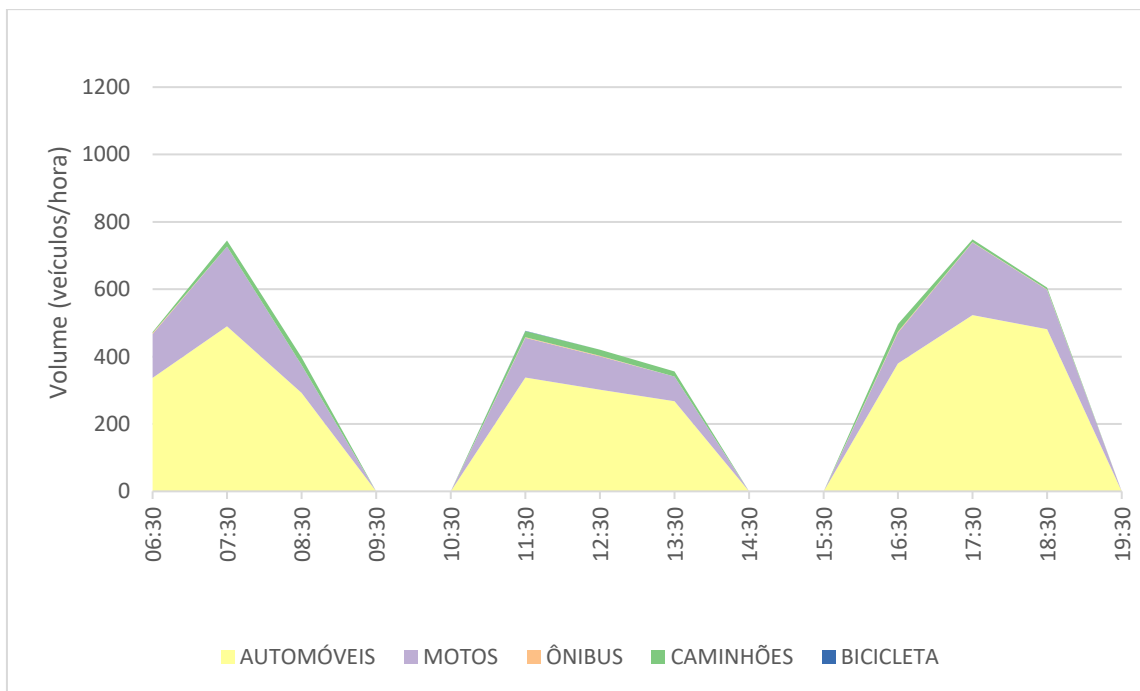
2.1.1.28.2 **Posto CG30 - Movimento B**

Figura 2.261 - Curva de carregamento horário do posto CG30, movimento B



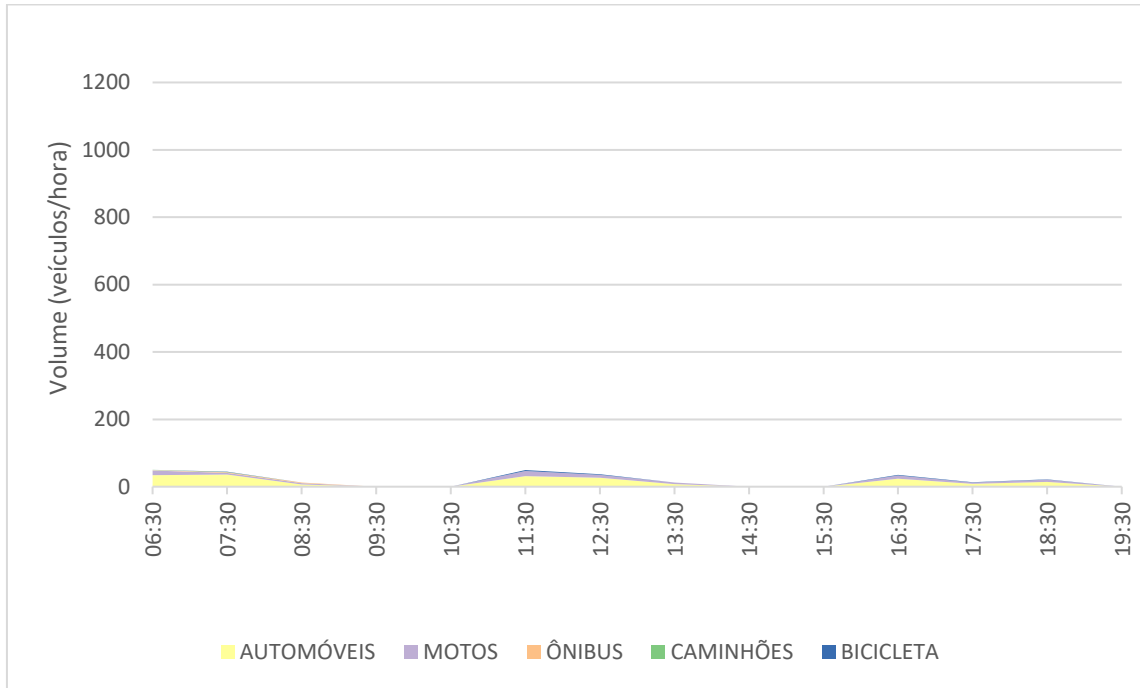
2.1.1.28.3 **Posto CG30 - Movimento C**

Figura 2.262 - Curva de carregamento horário do posto CG30, movimento C



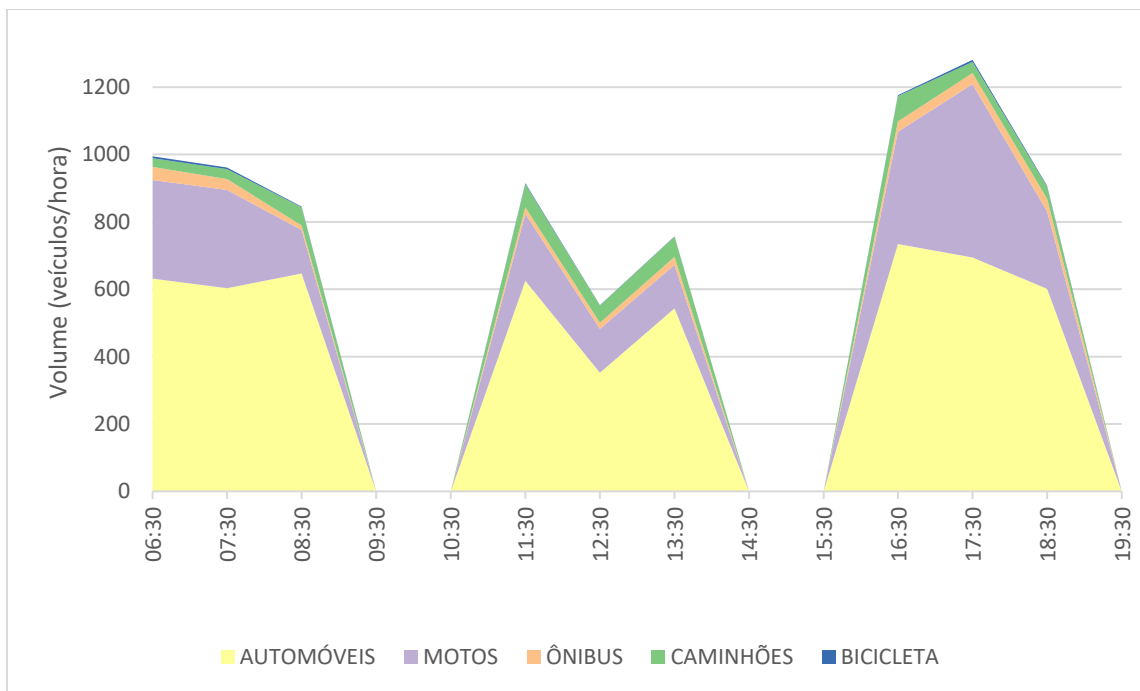
2.1.28.4 **Posto CG30 - Movimento D**

Figura 2.263 - Curva de carregamento horário do posto CG30, movimento D



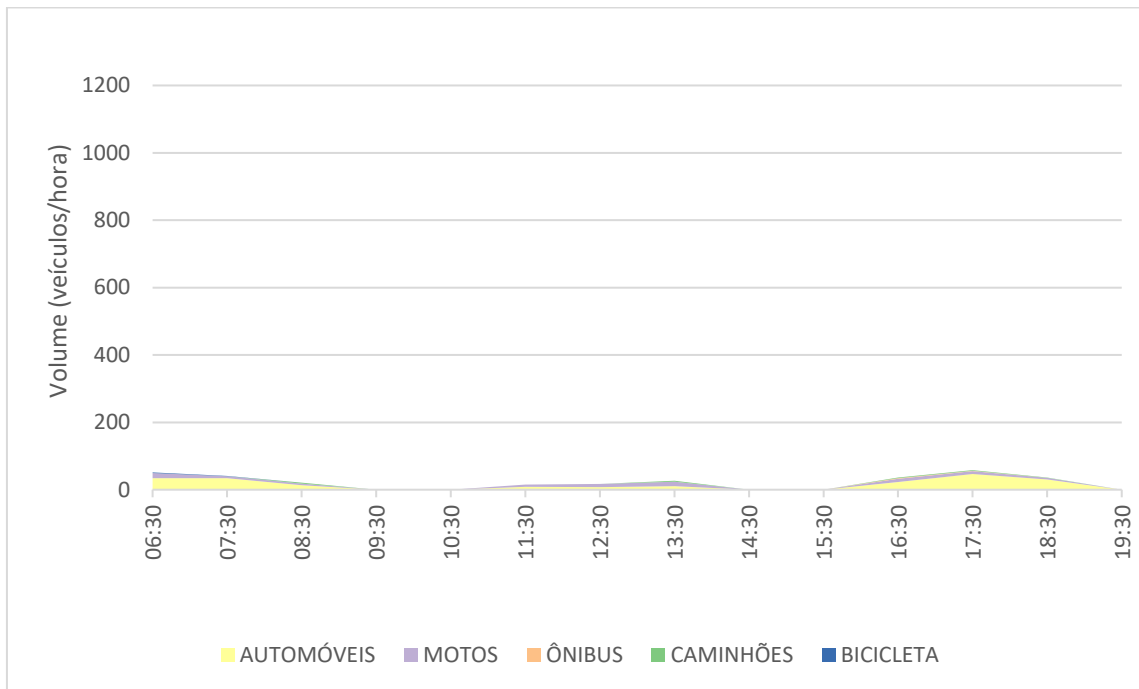
2.1.28.5 **Posto CG30 - Movimento E**

Figura 2.264 - Curva de carregamento horário do posto CG30, movimento E



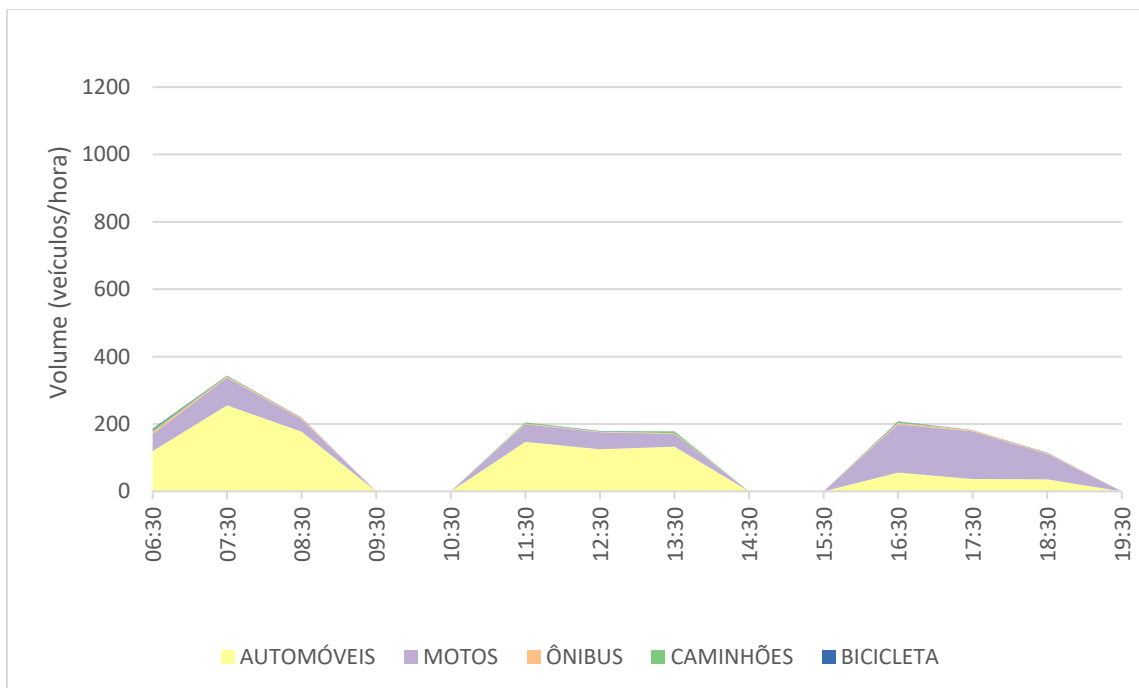
2.1.28.6 Posto CG30 - Movimento F

Figura 2.265 - Curva de carregamento horário do posto CG30, movimento F



2.1.28.7 Posto CG30 - Movimento G

Figura 2.266 - Curva de carregamento horário do posto CG30, movimento G



3. Pesquisa de linha de contorno

3.1 Contagens classificadas

Para cada posto de contagem, com dados consolidados, são apresentados gráficos de curva de carregamento horário para cada sentido.

3.1.1 Posto A

Figura 3.1 – Posto A (sentido leste)

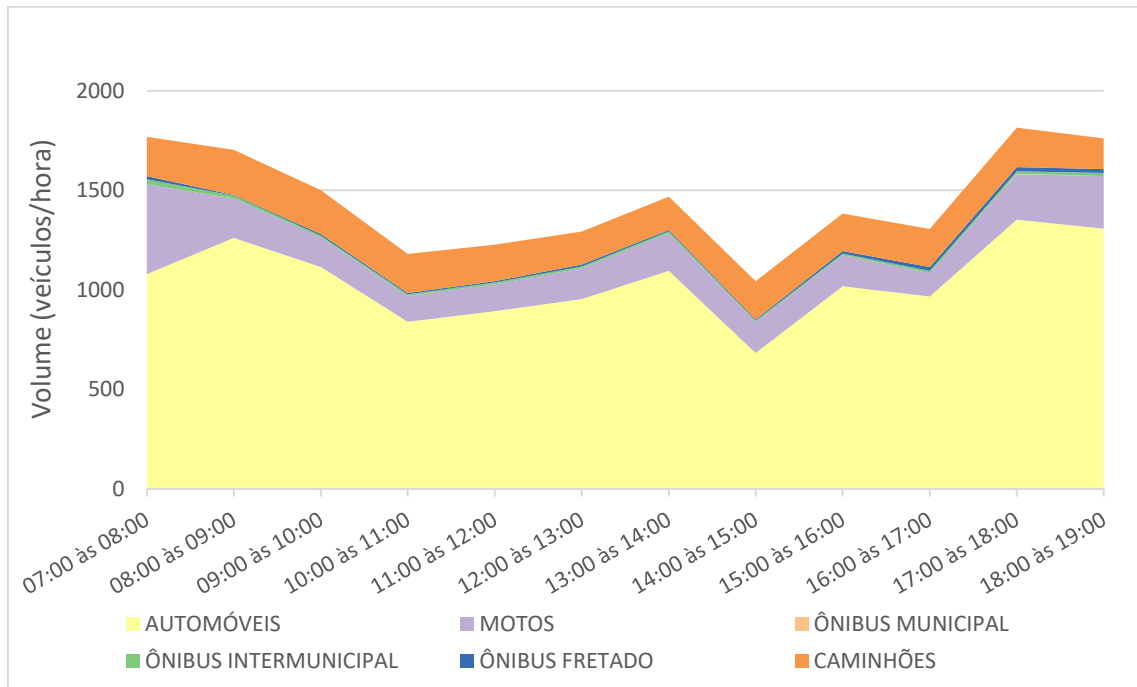
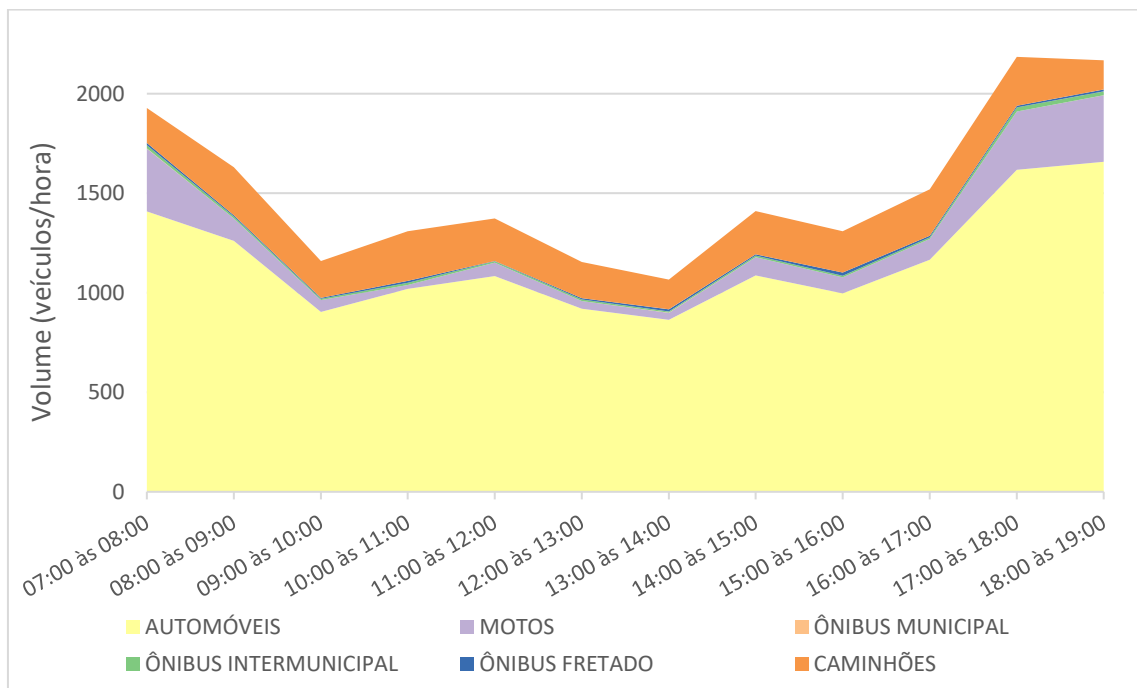


Figura 3.2 – Posto A (sentido oeste)



3.1.2 Posto B

Figura 3.3 – Posto B (sentido norte)

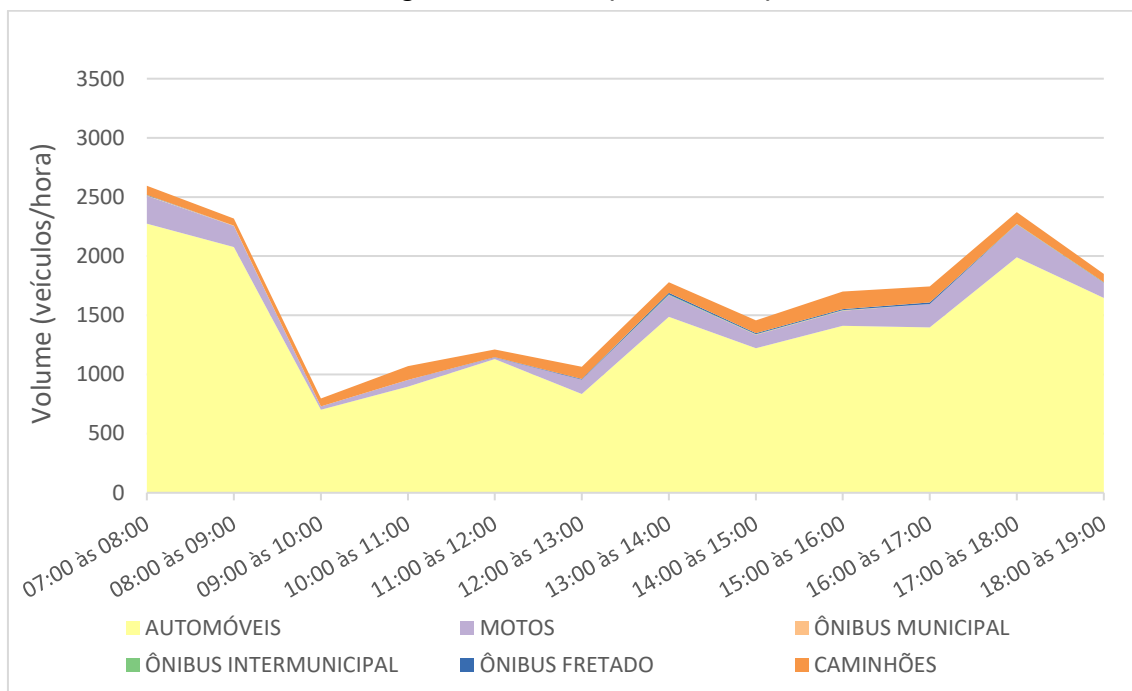
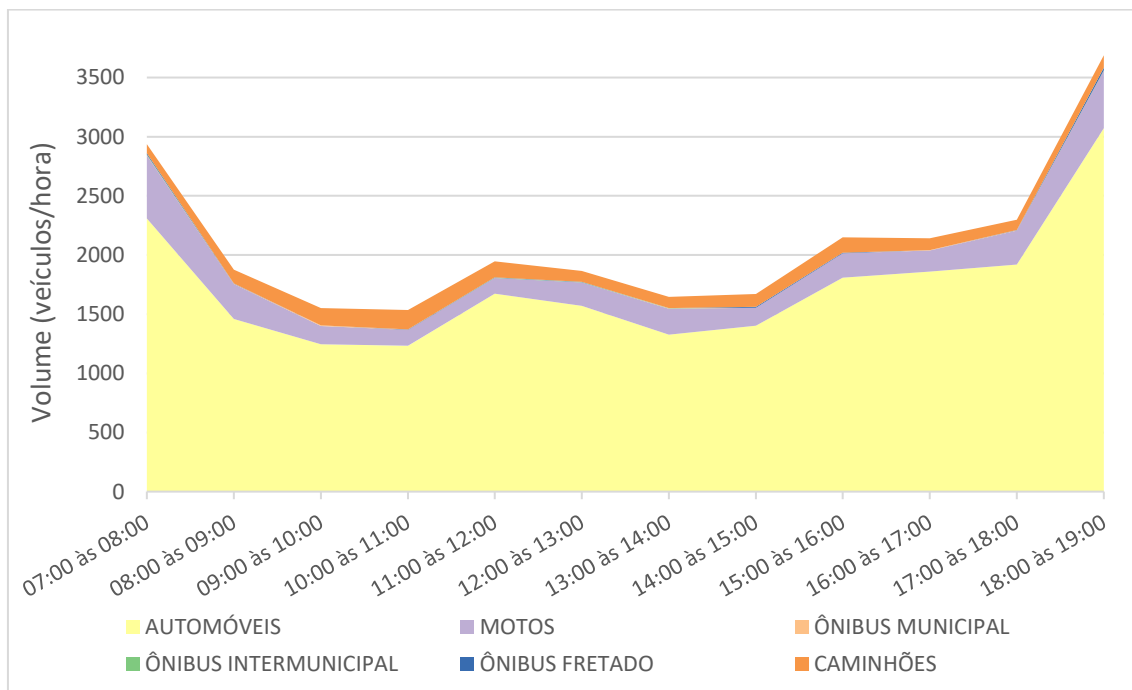


Figura 3.4 – Posto B (sentido sul)



3.1.3 Posto C

Figura 3.5 – Posto C (sentido leste)

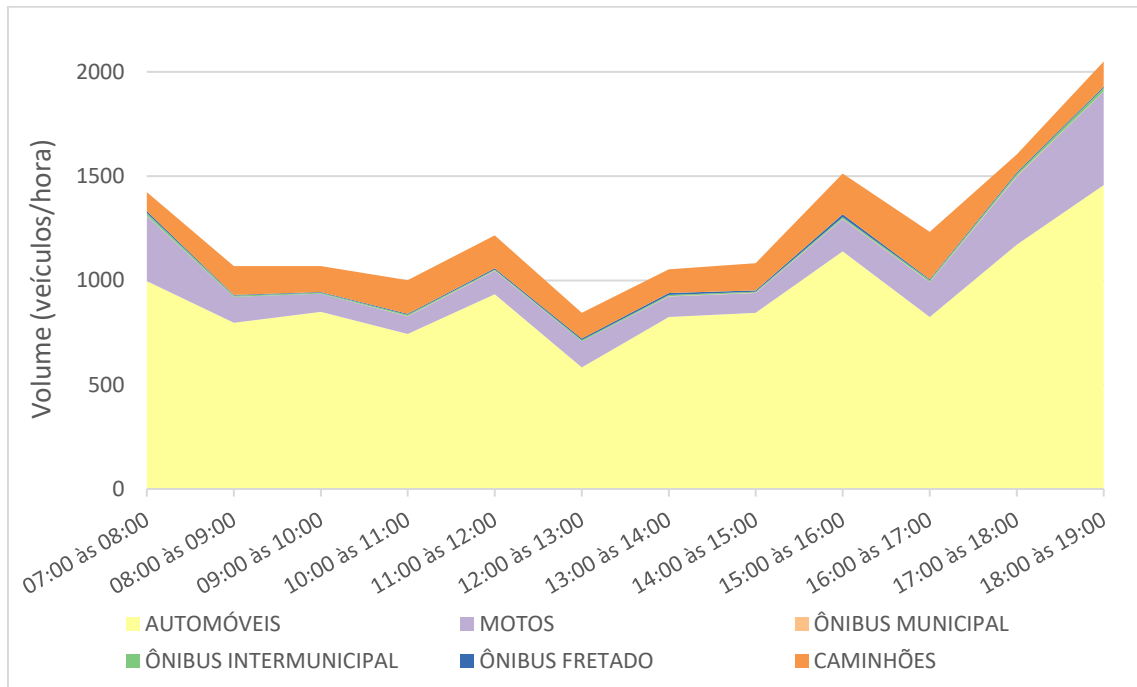
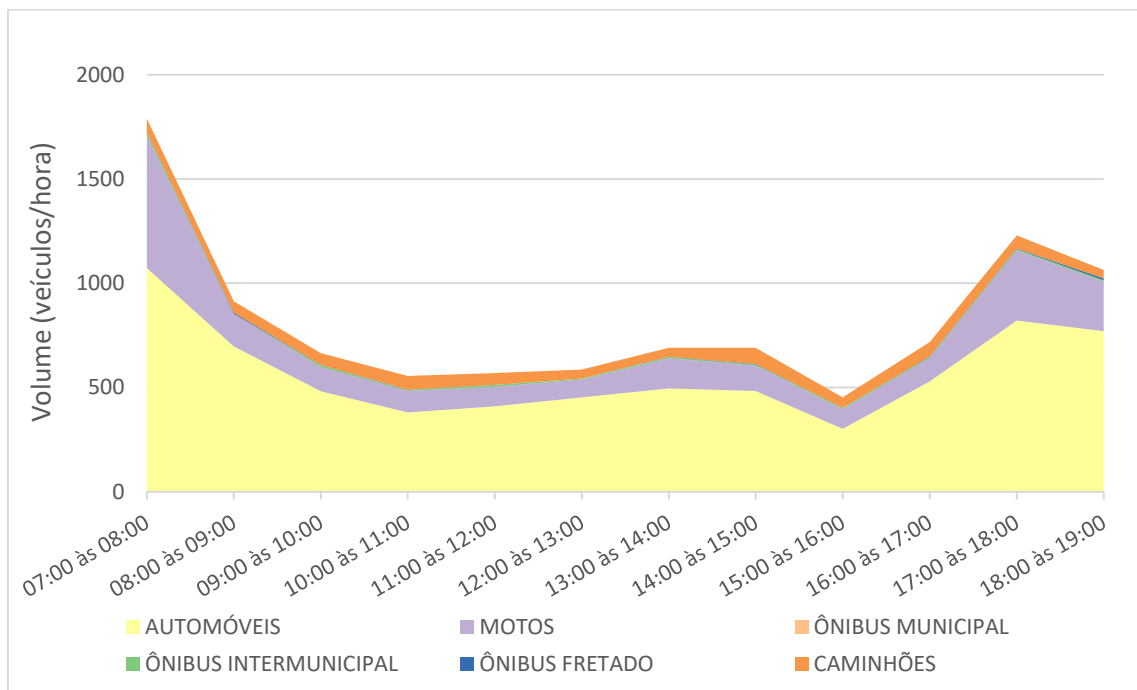


Figura 3.6 – Posto C (sentido oeste)



3.1.4 Posto D

Figura 3.7 – Posto D (sentido leste)

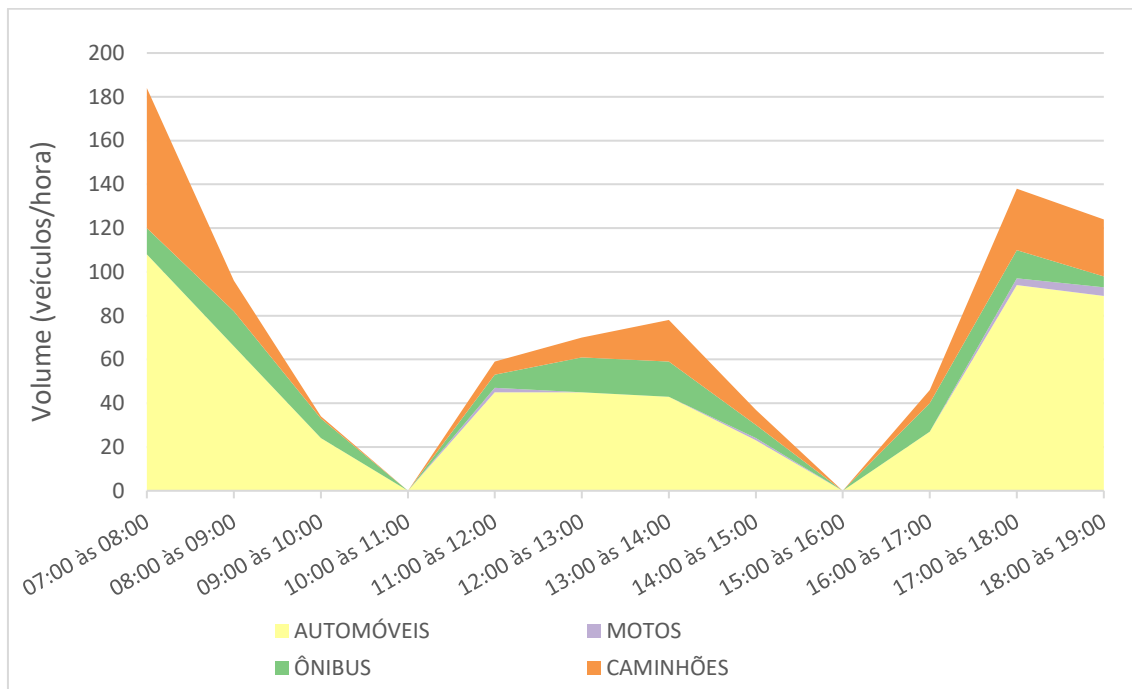
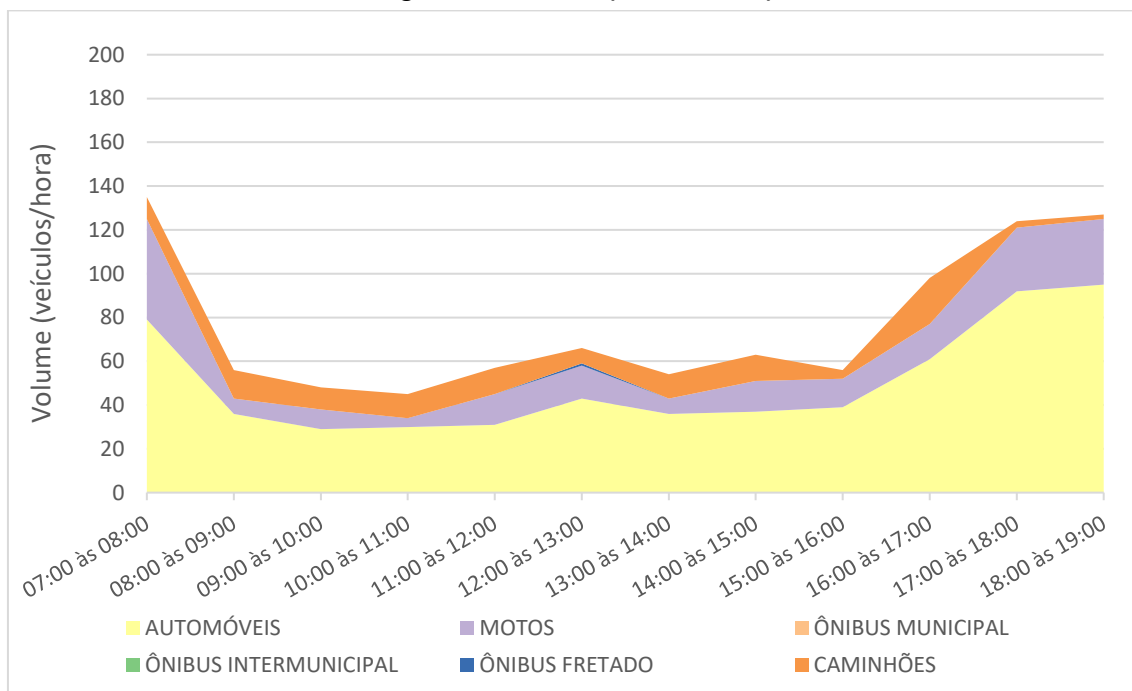


Figura 3.8 – Posto D (sentido oeste)



3.1.5 Posto E

Figura 3.9 – Posto E (sentido norte)

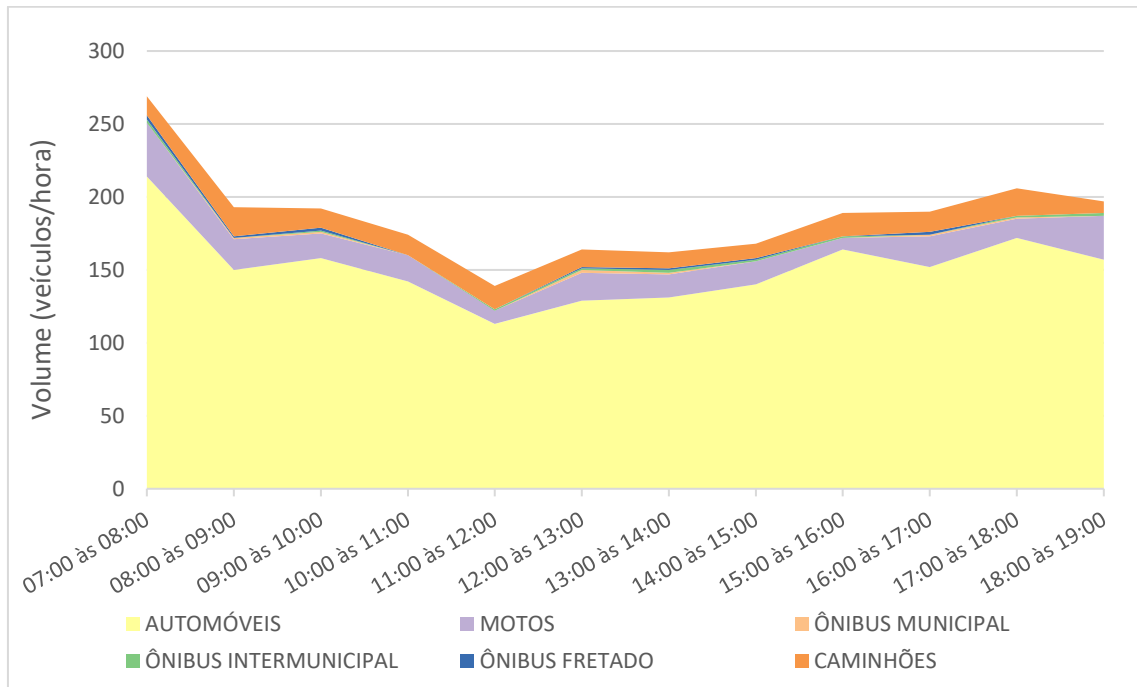
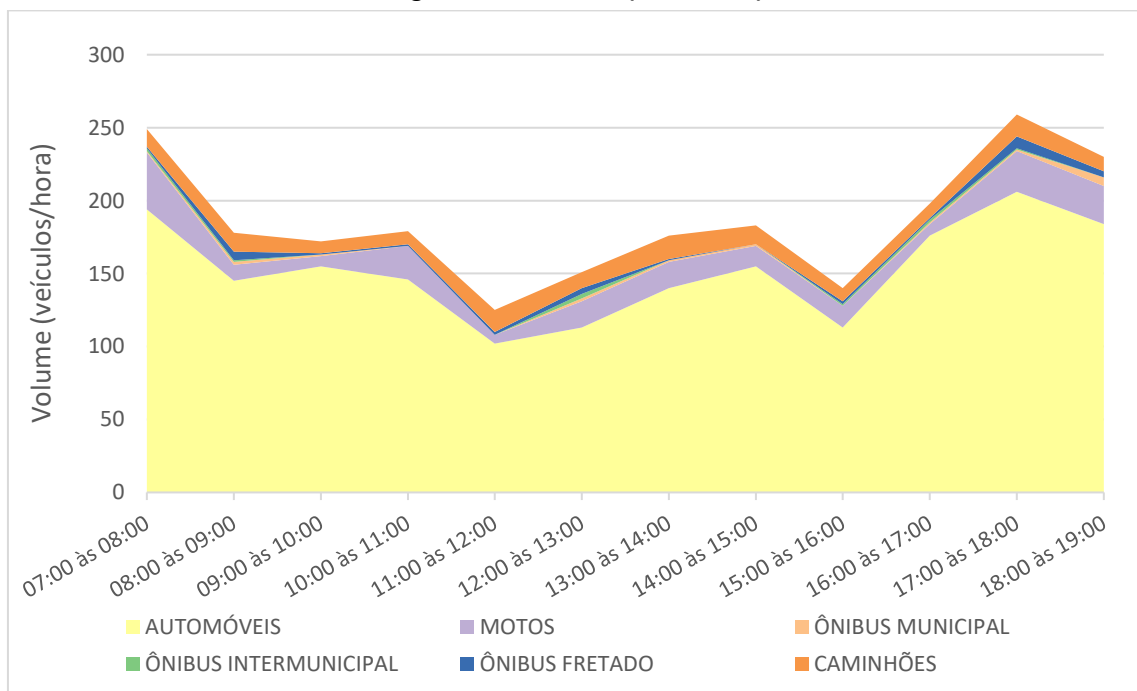


Figura 3.10 – Posto E (sentido sul)



3.1.6 Posto F

Figura 3.11 – Posto F (sentido leste)

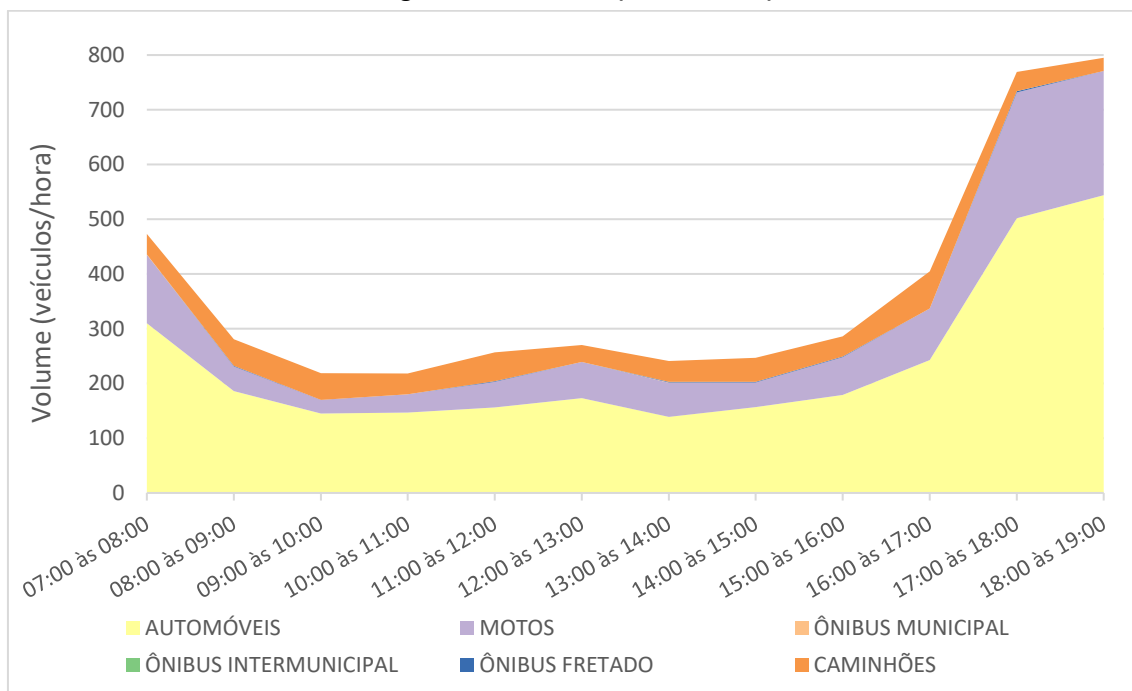
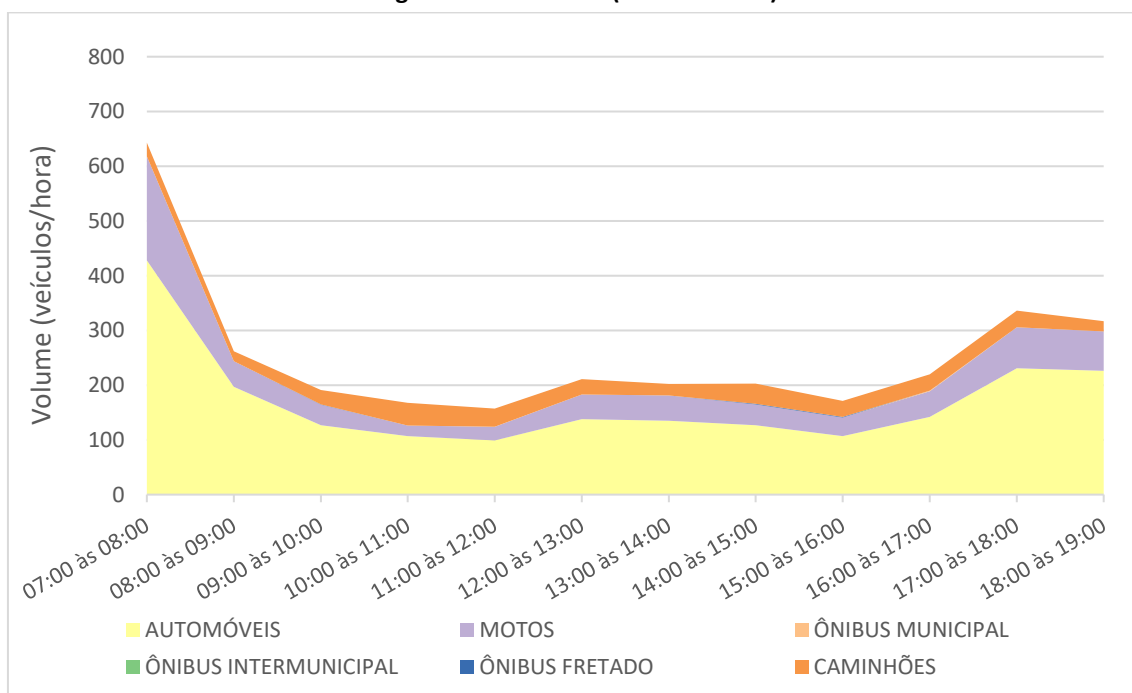


Figura 3.12 – Posto F (sentido oeste)



3.1.7 Posto G

Figura 3.13 – Posto G (sentido sul)

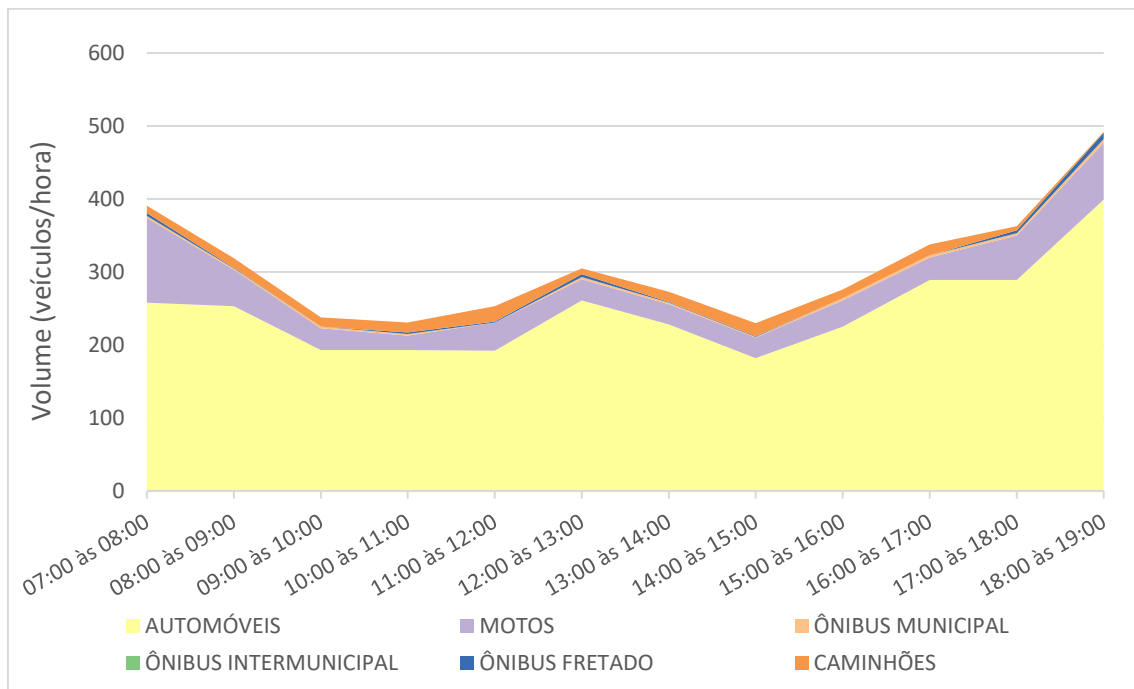
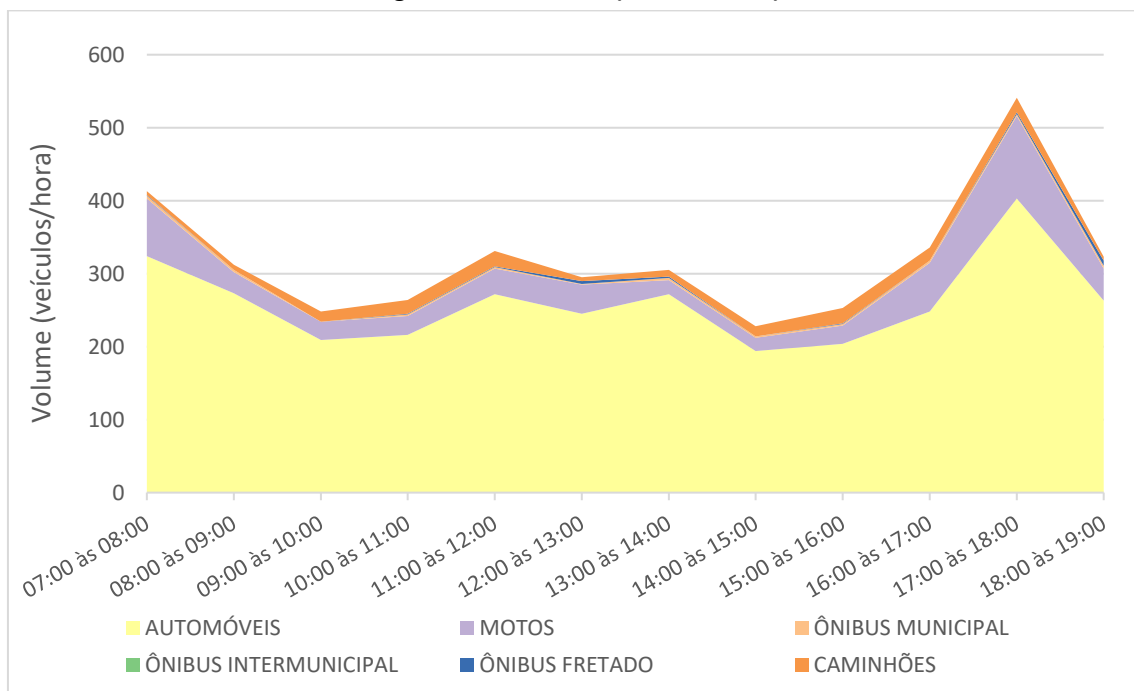


Figura 3.14 – Posto G (sentido norte)



3.1.8 Posto H

Figura 3.15 – Posto H (sentido norte)

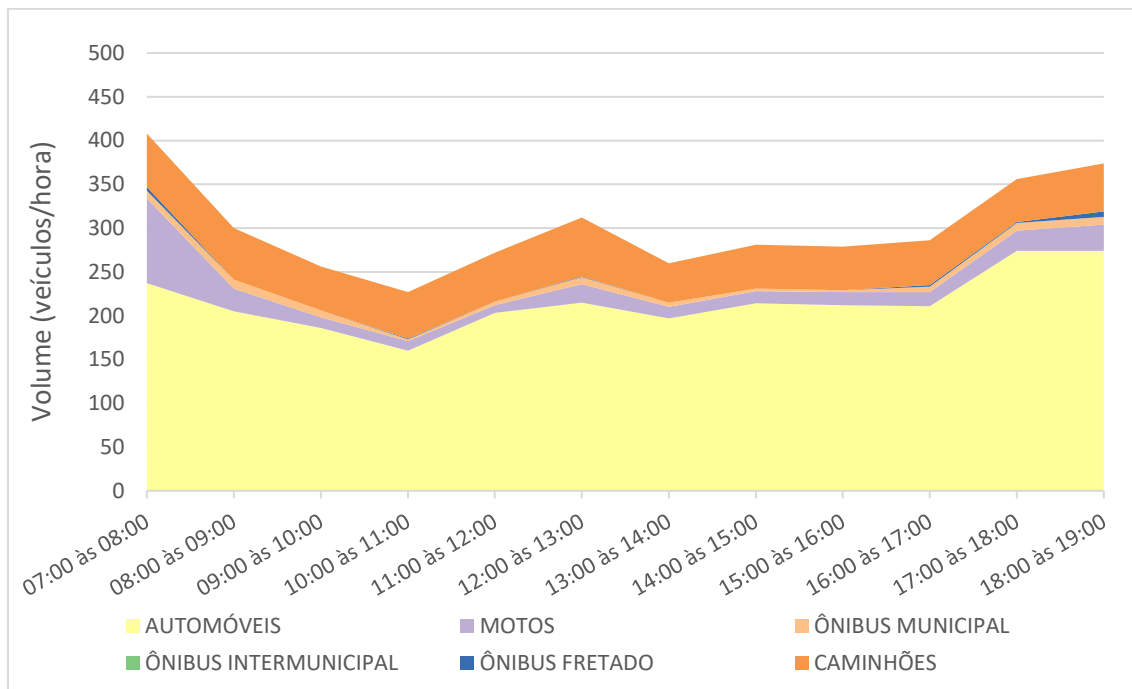
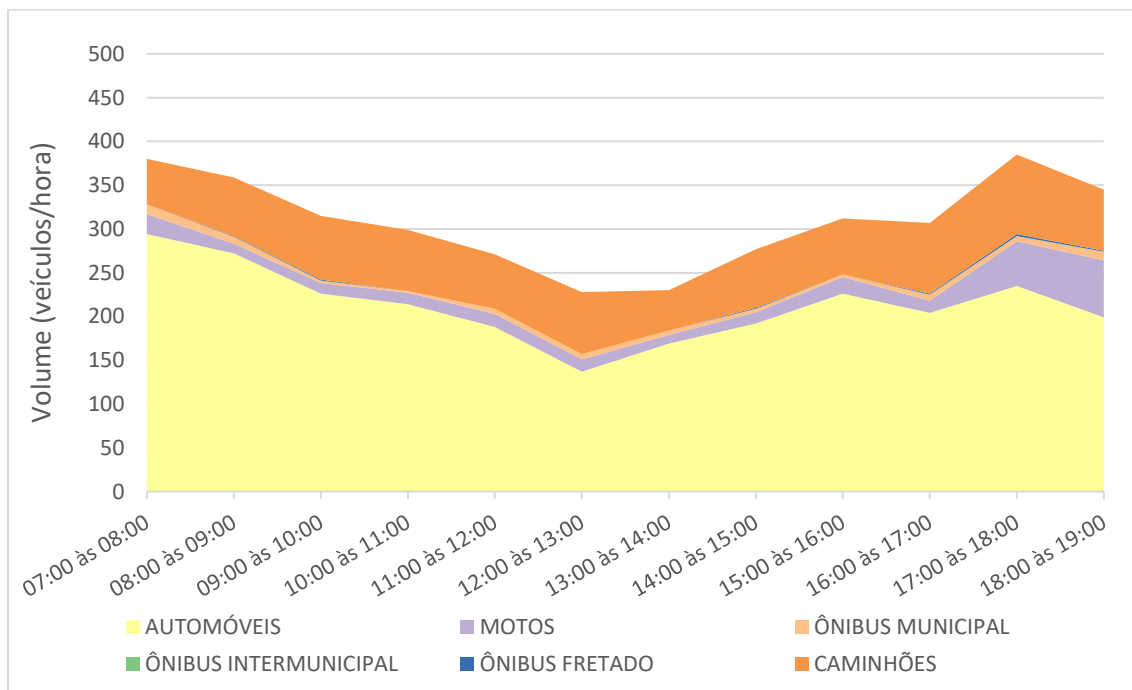


Figura 3.16 – Posto H (sentido sul)



3.2 Entrevistas na linha de contorno | Veículos de passeio

3.2.1 Posto A

Do total de 686 veículos entrevistados, 367 veículos foram abordados no sentido Leste e 319 no sentido Oeste.

A Tabela 3.1, Tabela 3.2 e Tabela 3.3 apresentam a distribuição de viagens por município de origem, destino e residência, respectivamente, para cada um dos sentidos.

Tabela 3.1 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de passeio (Posto A)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	35	9,5%	290	90,9%	325	47,4%
Cambé	PR	173	47,1%		0,0%	173	25,2%
Rolândia	PR	40	10,9%		0,0%	40	5,8%
Maringá	PR	23	6,3%	3	0,9%	26	3,8%
Arapongas	PR	14	3,8%	1	0,3%	15	2,2%
Apucarana	PR	14	3,8%		0,0%	14	2,0%
Primeiro de Maio	PR	7	1,9%	1	0,3%	8	1,2%
Sertanópolis	PR	5	1,4%	2	0,6%	7	1,0%
Ibiporã	PR		0,0%	7	2,2%	7	1,0%
Jaguapitã	PR	4	1,1%		0,0%	4	0,6%
Presidente Prudente	SP	2	0,5%	1	0,3%	3	0,4%
Colorado	PR	3	0,8%		0,0%	3	0,4%
Mandaguari	PR	3	0,8%		0,0%	3	0,4%
Tamarana	PR	2	0,5%	1	0,3%	3	0,4%
Astorga	PR	2	0,5%		0,0%	2	0,3%
Umuarama	PR	2	0,5%		0,0%	2	0,3%
Alvorada do Sul	PR	1	0,3%	1	0,3%	2	0,3%
Bela Vista do Paraíso	PR	2	0,5%		0,0%	2	0,3%
Araçatuba	SP	2	0,5%		0,0%	2	0,3%
Porecatu	PR	2	0,5%		0,0%	2	0,3%
Jandaia do Sul	PR	2	0,5%		0,0%	2	0,3%
Lobato	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Cascavel	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Araucária	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Curitiba	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Sarandi	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Florestópolis	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Castro	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Florianópolis	SC		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Marumbi	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Santa Cecília do Pavão	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Cafeara	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
São João do Ivaí	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Formosa do Oeste	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
São Paulo	SP		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Casa Branca	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Sertaneja	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Jataizinho	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Centenário do Sul	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Santa Amélia	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Congonhinhas	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Cantagalo	RJ	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Toledo	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Irati	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Cornélio Procópio	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
São Sebastião da Amoreira	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Mauá da Serra	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Lupionópolis	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Altônia	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Rio Negro	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Imbaú	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Mogi das Cruzes	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Cotia	SP		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Santa Inês	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Cambará	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Pompéu	MG		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Rancharia	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Mariápolis	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Nova Fátima	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Assis Chateaubriand	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Ivaiporã	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Engenheiro Beltrão	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Total		367	100,0%	319	100,0%	686	100,0%

Tabela 3.2 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de passeio (Posto A)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	333	90,7%	43	13,5%	376	54,8%
Londrina	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Cambé	PR		0,0%	178	55,8%	178	25,9%
Rolândia	PR		0,0%	28	8,8%	28	4,1%
Arapongas	PR		0,0%	18	5,6%	18	2,6%
Ibiporã	PR	16	4,4%		0,0%	16	2,3%
Apucarana	PR		0,0%	12	3,8%	12	1,7%
Maringá	PR		0,0%	8	2,5%	8	1,2%
Sertanópolis	PR		0,0%	5	1,6%	5	0,7%
Assaí	PR	5	1,4%		0,0%	5	0,7%
Cornélio Procópio	PR	4	1,1%		0,0%	4	0,6%
Bela Vista do Paraíso	PR		0,0%	3	0,9%	3	0,4%
Bandeirantes	PR	1	0,3%	1	0,3%	2	0,3%
Jaguapitã	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Florestópolis	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Astorga	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Marumbi	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Ubiratã	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Santa F	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Sertaneja	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Marechal Cândido Rondon	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Jataizinho	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Iguatu	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Primeiro de Maio	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Centenário do Sul	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Porecatu	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Joaquim Távora	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Ourinhos	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Foz do Iguaçu	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Doutor Camargo	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Prado Ferreira	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
São Sebastião da Amoreira	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Pitangueiras	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Alvorada do Sul	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Florianópolis	SC		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Cambará	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Lins	SP		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Caieiras	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Colorado	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Sumaré	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Total		367	100,0%	319	100,0%	686	100,0%

Tabela 3.3 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de passeio (Posto A)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	164	44,7%	160	50,2%	324	47,2%
Cambé	PR	77	21,0%	73	22,9%	150	21,9%
Rolândia	PR	20	5,4%	15	4,7%	35	5,1%
Arapongas	PR	11	3,0%	10	3,1%	21	3,1%
Apucarana	PR	7	1,9%	10	3,1%	17	2,5%
Maringá	PR	10	2,7%	5	1,6%	15	2,2%
Ibiporã	PR	7	1,9%	5	1,6%	12	1,7%
Sertãozinho	PR	5	1,4%	3	0,9%	8	1,2%
Primeiro de Maio	PR	7	1,9%	1	0,3%	8	1,2%
Jaguapitã	PR	4	1,1%	2	0,6%	6	0,9%
Curitiba	PR	3	0,8%	2	0,6%	5	0,7%
Bela Vista do Paraíso	PR	2	0,5%	3	0,9%	5	0,7%
Cornélio Procopio	PR	3	0,8%	1	0,3%	4	0,6%
Mandaguari	PR	4	1,1%		0,0%	4	0,6%
Florestópolis	PR	1	0,3%	2	0,6%	3	0,4%
Sarandi	PR	1	0,3%	2	0,6%	3	0,4%
Colorado	PR	2	0,5%	1	0,3%	3	0,4%
Jataizinho	PR	2	0,5%	1	0,3%	3	0,4%
Astorga	PR	3	0,8%		0,0%	3	0,4%
Florianópolis	SC		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Centenário do Sul	PR	1	0,3%	1	0,3%	2	0,3%
Toledo	PR	2	0,5%		0,0%	2	0,3%
Porecatu	PR	1	0,3%	1	0,3%	2	0,3%
Marumbi	PR	1	0,3%	1	0,3%	2	0,3%
Prado Ferreira	PR	1	0,3%	1	0,3%	2	0,3%
Tamarana	PR	2	0,5%		0,0%	2	0,3%
Presidente Prudente	SP	2	0,5%		0,0%	2	0,3%
Engenheiro Beltrão	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Irati	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Santa Amélia	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Ourinhos	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Nova Londrina	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Pitanga	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Mariápolis	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Cascavel	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Imbaú	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Jandaia do Sul	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Lupionópolis	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Brasilândia do Sul	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Wenceslau Braz	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Castro	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Rancharia	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Pompéu	MG		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Assis	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Cruz Machado	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Sumaré	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Congonhinhas	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Cantagalo	RJ	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Ubiratã	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Ivaiporã	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Araçatuba	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Lobato	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Assaí	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Joaquim Távora	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Marechal Cândido Rondon	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Alvorada do Sul	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Pindorama	SP		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Iguatu	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Bauru	SP		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Pitangueiras	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
São Sebastião da Amoreira	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Santa F	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Santa Cecília do Pavão	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Quilombo	SC		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
São João do Ivaí	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Clevelândia	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
São Paulo	SP		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Cafeara	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Total		367	100,0%	319	100,0%	686	100,0%

Ao se analisar a frequência da viagem dos motoristas, de acordo com a Tabela 3.4, observa-se que a maioria dos condutores realiza a viagem com alta frequência (71%).

Tabela 3.4 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de passeio (Posto A)

Frequência	Categoria	Sentido					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Qtde	%	Qtde	%	Qtde	%
2 ou + vezes/dia	Alta frequência	44	12,0%	27	8,5%	71	10,3%
1 vez/dia	Alta frequência	25	6,8%	15	4,7%	40	5,8%
2 ou + vezes/semana	Alta frequência	133	36,2%	156	48,9%	289	42,1%
1 vez/ semana	Alta frequência	47	12,8%	39	12,2%	86	12,5%

2 ou + vezes/mês	Média frequência	31	8,4%	30	9,4%	61	8,9%
1 vez/mês	Média frequência	42	11,4%	23	7,2%	65	9,5%
2 ou + vezes/ano	Baixa frequência	4	1,1%	11	3,4%	15	2,2%
1 vez/ano	Baixa frequência	8	2,2%	2	0,6%	10	1,5%
Eventual/1ª vez	Eventual/1ª vez	33	9,0%	16	5,0%	49	7,1%
Total		367	100,0%	319	100,0%	686	100,0%

A Tabela 3.5 e a Tabela 3.6 apresentam a distribuição das viagens por tipo de local de origem e destino. A maioria dos deslocamentos ocorreram por motivo de residência na origem (43%) e no destino (35%).

Tabela 3.5 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - veículos de passeio (Posto A)

Tipo do local de origem	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Residência	218	59,4%	78	24,5%	296	43,1%
Trabalho diário	83	22,6%	107	33,5%	190	27,7%
Negócios	49	13,4%	70	21,9%	119	17,3%
Lazer/Passeio/Visita	10	2,7%	34	10,7%	44	6,4%
Outros	6	1,6%	29	9,1%	35	5,1%
Estudos	1	0,3%	1	0,3%	2	0,3%
Total	367	100,0%	319	100,0%	686	100,0%

Tabela 3.6 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - veículos de passeio (Posto A)

Tipo do local de destino	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Residência	72	19,6%	167	52,4%	239	34,8%
Negócios	124	33,8%	67	21,0%	191	27,8%
Trabalho diário	89	24,3%	52	16,3%	141	20,6%
Outros	50	13,6%	9	2,8%	59	8,6%
Lazer/Passeio/Visita	31	8,4%	24	7,5%	55	8,0%
Estudos	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Total	367	100,0%	319	100,0%	686	100,0%

Ao serem questionados sobre a renda, 42% dos entrevistados responderam que possuem renda de R\$ 954 a R\$ 2.862 e 22%, de R\$ 2.862 a R\$ 4.770. As demais porcentagens podem ser observadas na Tabela 3.7 a seguir.

Tabela 3.7 - Distribuição das viagens por renda- veículos de passeio (Posto A)

Renda	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Até R\$ 954	8	2,2%	5	1,6%	13	1,9%
De R\$ 954 A R\$ 2.862	124	33,8%	164	51,4%	288	42,0%
De R\$ 2.862 A R\$ 4.770	92	25,1%	59	18,5%	151	22,0%
De R\$ 4.770 A R\$ 9.540	28	7,6%	18	5,6%	46	6,7%
Mais de R\$ 9.540	13	3,5%	7	2,2%	20	2,9%
Não Informou	102	27,8%	66	20,7%	168	24,5%
Total	367	100,0%	319	100,0%	686	100,0%

Com relação à ocupação do veículo, pode-se notar que a maioria dos veículos circulavam com 1 ou 2 pessoas (89%). A Tabela 3.8 possui todas as ocupações registradas e suas respectivas porcentagens.

Tabela 3.8 - Distribuição das viagens por ocupação- veículos de passeio (Posto A)

Ocupação	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
1	222	60,2%	175	54,5%	397	57,6%
2	111	30,2%	106	33,2%	217	31,6%
3	18	4,9%	24	7,5%	42	6,1%
4	11	3,0%	8	2,5%	19	2,8%
5	5	1,4%	4	1,3%	9	1,3%
6+		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Total	367	100,0%	319	100,0%	686	100,0%

3.2.2 Posto B

Do total de 676 veículos entrevistados, 350 veículos foram abordados no sentido Norte e 326 no sentido Sul.

A Tabela 3.9, Tabela 3.10 e Tabela 3.11 apresentam a distribuição de viagens por município de origem, destino e residência, respectivamente, para cada um dos sentidos.

Tabela 3.9 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de passeio (Posto B)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	317	90,6%	111	34,0%	428	63,3%
Cambé	PR	25	7,1%	158	48,5%	183	27,1%
Rolândia	PR	-	0,0%	17	5,2%	17	2,5%
Arapongas	PR	-	0,0%	8	2,5%	8	1,2%
Apucarana	PR	-	0,0%	4	1,2%	4	0,6%
Maringá	PR	-	0,0%	4	1,2%	4	0,6%
São Paulo	SP	1	0,3%	2	0,6%	3	0,4%
Porecatu	PR	-	0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Ibiporã	PR	1	0,3%	1	0,3%	2	0,3%
Mandaguari	PR	-	0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Curitiba	PR	2	0,6%	-	0,0%	2	0,3%
Assis	SP	-	0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Oswaldo Cruz	SP	-	0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Centenário do Sul	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Astorga	PR	-	0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Palmital	SP	-	0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Araruna	PR	-	0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Guaraci	PR	-	0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Primeiro de Maio	PR	-	0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Pontal do Paraná	PR	-	0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Tamarana	PR	1	0,3%	-	0,0%	1	0,1%
Prado Ferreira	PR	-	0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Umuarama	PR	-	0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Campo Mourão	PR	-	0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Alvorada do Sul	PR	-	0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Iguara	PR	-	0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Toledo	PR	-	0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Indianópolis	PR	1	0,3%	-	0,0%	1	0,1%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Wenceslau Braz	PR	-	0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Ivaiporã	PR	1	0,3%	-	0,0%	1	0,1%
Jacarezinho	PR	-	0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Total		350	100,0%	326	100,0%	676	100,0%

Tabela 3.10 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de passeio (Posto B)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	21	6,0%	317	97,2%	338	50,0%
Cambé	PR	249	71,1%		0,0%	249	36,8%
Rolândia	PR	23	6,6%		0,0%	23	3,4%
Arapongas	PR	17	4,9%		0,0%	17	2,5%
Apucarana	PR	10	2,9%		0,0%	10	1,5%
Maringá	PR	8	2,3%		0,0%	8	1,2%
Bela Vista do Paraíso	PR	3	0,9%		0,0%	3	0,4%
Sertãoópolis	PR	3	0,9%		0,0%	3	0,4%
Marialva	PR	2	0,6%		0,0%	2	0,3%
Astorga	PR	2	0,6%		0,0%	2	0,3%
Cornélio Procópio	PR	1	0,3%	1	0,3%	2	0,3%
Adamantina	SP	2	0,6%		0,0%	2	0,3%
Jaguapitã	PR	2	0,6%		0,0%	2	0,3%
Campo Mourão	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Ribeirão Preto	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
São Jorge do Ivaí	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Faxinal	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Paranavaí	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Doutor Camargo	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Nova Londrina	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Curitiba	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
São Paulo	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Osvaldo Cruz	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Andirá	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Colorado	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Chapecó	SC		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Tamarana	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Imbaú	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Total		350	100,0%	326	100,0%	676	100,0%

Tabela 3.11 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de passeio (Posto B)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	168	48,0%	174	53,4%	342	50,6%
Cambé	PR	132	37,7%	92	28,2%	224	33,1%
Rolândia	PR	10	2,9%	15	4,6%	25	3,7%
Arapongas	PR	5	1,4%	7	2,1%	12	1,8%
Ibiporã	PR	3	0,9%	8	2,5%	11	1,6%
Apucarana	PR	3	0,9%	1	0,3%	4	0,6%
Curitiba	PR	1	0,3%	3	0,9%	4	0,6%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
São Paulo	SP	2	0,6%	1	0,3%	3	0,4%
Alvorada do Sul	PR	2	0,6%	1	0,3%	3	0,4%
Campo Mourão	PR	2	0,6%	1	0,3%	3	0,4%
Mandaguari	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Porecatu	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Maringá	PR	1	0,3%	1	0,3%	2	0,3%
Astorga	PR	2	0,6%		0,0%	2	0,3%
Jaguapitã	PR	2	0,6%		0,0%	2	0,3%
Bela Vista do Paraíso	PR	2	0,6%		0,0%	2	0,3%
Jataizinho	PR	1	0,3%	1	0,3%	2	0,3%
Adamantina	SP	2	0,6%		0,0%	2	0,3%
Prado Ferreira	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Sobradinho	RS	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
São João do Ivaí	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Indianópolis	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Umuarama	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Araruna	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Primeiro de Maio	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Jandaia do Sul	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Iguara	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Centenário do Sul	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Timbó	SC		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Colombo	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Imbaú	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Cornélio Procópio	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Presidente Prudente	SP		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Marialva	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Andirá	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Cafeara	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
São Mateus do Sul	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Nova Santa Rosa	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Sertãoópolis	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Oswaldo Cruz	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Tamarana	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Palotina	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Toledo	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Paranavaí	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Wenceslau Braz	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Piraquara	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Guaraci	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Total		350	100,0%	326	100,0%	676	100,0%

Ao se analisar a frequência da viagem dos motoristas, de acordo com a Tabela 3.12, observa-se que a maioria dos condutores realiza a viagem com alta frequência (75%).

Tabela 3.12 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de passeio (Posto B)

Frequência	Categoria	Sentido					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Qtde	%	Qtde	%	Qtde	%
2 ou + vezes/dia	Alta frequência	24	6,9%	26	8,0%	50	7,4%

1 vez/dia	Alta frequência	15	4,3%	30	9,2%	45	6,7%
2 ou + vezes/semana	Alta frequência	202	57,7%	157	48,2%	359	53,1%
1 vez/ semana	Alta frequência	24	6,9%	31	9,5%	55	8,1%
2 ou + vezes/mês	Média frequência	23	6,6%	18	5,5%	41	6,1%
1 vez/mês	Média frequência	9	2,6%	15	4,6%	24	3,6%
2 ou + vezes/ano	Baixa frequência	-	0,0%	3	0,9%	3	0,4%
1 vez/ano	Baixa frequência	-	0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Eventual/1ª vez	Eventual/1ª vez	53	15,1%	45	13,8%	98	14,5%
Total		350	100,0%	326	100,0%	676	100,0%

A Tabela 3.13 e a Tabela 3.14 apresentam a distribuição das viagens por tipo de local de origem e destino. A maioria dos deslocamentos ocorreram por motivo de residência na origem (61%) e por motivo de trabalho no destino (30,8%).

Tabela 3.13 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - veículos de passeio (Posto B)

Tipo do local de origem	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Residência	192	54,9%	220	67,5%	412	60,9%
Trabalho diário	75	21,4%	58	17,8%	133	19,7%
Negócios	33	9,4%	27	8,3%	60	8,9%
Outros	25	7,1%	6	1,8%	31	4,6%
Estudos	13	3,7%	8	2,5%	21	3,1%
Lazer/Passeio/Visita	12	3,4%	7	2,1%	19	2,8%
Total	350	100,0%	326	100,0%	676	100,0%

Tabela 3.14 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - veículos de passeio (Posto B)

Tipo do local de destino	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Trabalho diário	110	31,4%	98	30,1%	208	30,8%
Residência	94	26,9%	58	17,8%	152	22,5%
Negócios	90	25,7%	61	18,7%	151	22,3%
Outros	34	9,7%	74	22,7%	108	16,0%
Lazer/Passeio/Visita	21	6,0%	19	5,8%	40	5,9%
Estudos	1	0,3%	16	4,9%	17	2,5%
Total	350	100,0%	326	100,0%	676	100,0%

Ao serem questionados sobre a renda, 45% dos entrevistados responderam que possuem renda de R\$ 954 a R\$ 2.862 e 29%, de R\$ 2.862 a R\$ 4.770. As demais porcentagens podem ser observadas na Tabela 3.15 a seguir.

Tabela 3.15 - Distribuição das viagens por renda- veículos de passeio (Posto B)

Renda	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Até R\$ 954	15	4,3%	23	7,1%	38	5,6%
De R\$ 954 A R\$ 2.862	168	48,0%	134	41,1%	302	44,7%
De R\$ 2.862 A R\$ 4.770	100	28,6%	96	29,4%	196	29,0%
De R\$ 4.770 A R\$ 9.540	31	8,9%	30	9,2%	61	9,0%
Mais de R\$ 9.540	10	2,9%	15	4,6%	25	3,7%
Não Informou	26	7,4%	28	8,6%	54	8,0%
Total	350	100,0%	326	100,0%	676	100,0%

Com relação à ocupação do veículo, pode-se notar que a maioria dos veículos circulavam com 1 ou 2 pessoas (89%). A Tabela 3.16 possui todas as ocupações registrados e suas respectivas porcentagens.

Tabela 3.16 - Distribuição das viagens por ocupação- veículos de passeio (Posto B)

Ocupação	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
1	216	61,7%	166	50,9%	382	56,5%
2	108	30,9%	110	33,7%	218	32,2%
3	20	5,7%	38	11,7%	58	8,6%
4	4	1,1%	10	3,1%	14	2,1%
5	2	0,6%	1	0,3%	3	0,4%
6+		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Total	350	100,0%	326	100,0%	676	100,0%

3.2.3 Posto C

Do total de 686 veículos entrevistados, 401 veículos foram abordados no sentido Leste e 202 no sentido Oeste.

A Tabela 3.17, Tabela 3.18 e Tabela 3.19 apresentam a distribuição de viagens por município de origem, destino e residência, respectivamente, para cada um dos sentidos.

Tabela 3.17 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de passeio (Posto C)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	358	89,3%	2	1,0%	360	59,7%
Ibiporã	PR		0,0%	193	95,5%	193	32,0%
Cambé	PR	15	3,7%		0,0%	15	2,5%
Maringá	PR	7	1,7%		0,0%	7	1,2%
Jataizinho	PR		0,0%	4	2,0%	4	0,7%
Rolândia	PR	4	1,0%		0,0%	4	0,7%
Arapongas	PR	3	0,7%		0,0%	3	0,5%
Assaí	PR	1	0,2%	1	0,5%	2	0,3%
Congonhinhas	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Piratininga	SP	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Ibaiti	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Califórnia	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Foz do Iguaçu	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Bela Vista do Paraíso	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
São João do Ivaí	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Tamarana	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Umuarama	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Jandaia do Sul	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Mandaguari	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Sabáudia	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Campo Mourão	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Faxinal	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Nova Londrina	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Total		401	100,0%	202	100,0%	603	100,0%

Tabela 3.18 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de passeio (Posto C)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Ibiporã	PR	246	61,3%		0,0%	246	0
Londrina	PR	36	9,0%	171	84,7%	207	0
Cornélio Procópio	PR	30	7,5%		0,0%	30	0
Jataizinho	PR	22	5,5%		0,0%	22	0
Cambé	PR		0,0%	14	6,9%	14	0
Sertanópolis	PR	10	2,5%		0,0%	10	0
Assaí	PR	8	2,0%		0,0%	8	0
Bandeirantes	PR	6	1,5%		0,0%	6	0
Maringá	PR		0,0%	4	2,0%	4	0
São Paulo	SP	4	1,0%		0,0%	4	0,7%
Jacarezinho	PR	2	0,5%	1	0,5%	3	0,5%
Nova América da Colina	PR	3	0,7%		0,0%	3	0,5%
Rolândia	PR		0,0%	3	1,5%	3	0
Uraí	PR	2	0,5%		0,0%	2	0,3%
Primeiro de Maio	PR	2	0,5%		0,0%	2	0
Cambará	PR	2	0,5%		0,0%	2	0
Sertaneja	PR	2	0,5%		0,0%	2	0
Sapopema	PR	2	0,5%		0,0%	2	0,3%
Ribeirão Claro	PR	2	0,5%		0,0%	2	0,3%
Ibaiti	PR	2	0,5%		0,0%	2	0,3%
Nova Santa Bárbara	PR	2	0,5%		0,0%	2	0,3%
Florânia	SP	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Wenceslau Braz	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Taquarituba	SP	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Ourinhos	SP	1	0,2%		0,0%	1	0
Santo Antônio da Platina	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Tamarana	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
São Jerônimo da Serra	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Arapongas	PR		0,0%	1	0,5%	1	0
Cianorte	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Alvorada do Sul	PR	1	0,2%		0,0%	1	0
Água Fria de Goiás	GO		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Ortigueira	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Bernardino de Campos	SP	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Curitiba	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Sorocaba	SP	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Tomazina	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Lindoeste	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
São Jerônimo da Serra	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Cardoso	SP	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Carlópolis	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
São Carlos	SP		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Lençóis Paulista	SP	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Munhoz de Melo	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Congonhinhas	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Três Barras do Paraná	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Santa Mariana	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Curiúva	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Total		401	100,0%	202	100,0%	603	100,0%

Tabela 3.19 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de passeio (Posto C)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	220	54,9%	107	53,0%	327	54,2%
Ibiporã	PR	89	22,2%	70	34,7%	159	26,4%
Cornélio Procópio	PR	17	4,2%		0,0%	17	2,8%
Cambé	PR	5	1,2%	11	5,4%	16	2,7%
Jataizinho	PR	13	3,2%	2	1,0%	15	2,5%
Maringá	PR	5	1,2%	3	1,5%	8	1,3%
Sertãozinho	PR	6	1,5%	1	0,5%	7	1,2%
Assaí	PR	5	1,2%		0,0%	5	0,8%
Bandeirantes	PR	4	1,0%		0,0%	4	0,7%
Rolândia	PR	2	0,5%	1	0,5%	3	0,5%
Ortigueira	PR	2	0,5%		0,0%	2	0,3%
Jacarezinho	PR	2	0,5%		0,0%	2	0,3%
Nova América da Colina	PR	2	0,5%		0,0%	2	0,3%
Curitiba	PR	2	0,5%		0,0%	2	0,3%
São Paulo	SP	1	0,2%	1	0,5%	2	0,3%
Nova Londrina	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
São Jerônimo da Serra	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Pinhais	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Califórnia	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Taquarituba	SP	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Primeiro de Maio	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Sabáudia	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Ribeirão Claro	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Carlópolis	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Bela Vista do Paraíso	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Ibaiti	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Santo Antônio da Platina	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
São Carlos	SP		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
São Jerônimo da Serra	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Moreira Sales	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Dracena	SP		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Cambará	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Arapongas	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Sapopema	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Faxinal	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
São Carlos do Iva	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Tamarana	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Nova Santa Bárbara	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Uraí	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Foz do Iguaçu	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Mandaguari	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Cianorte	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Cidade Gaúcha	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Munhoz de Melo	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Águas de Santa Bárbara	SP	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Guarapuava	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Sertaneja	PR	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
Total		401	100,0%	202	100,0%	603	100,0%

Ao se analisar a frequência da viagem dos motoristas, de acordo com a Tabela 3.20, observa-se que a maioria dos condutores realiza a viagem com alta frequência (73%).

Tabela 3.20 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de passeio (Posto C)

Frequência	Categoria	Sentido					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Qtde	%	Qtde	%	Qtde	%
2 ou + vezes/dia	Alta frequência	56	14,0%	21	10,4%	77	12,8%
1 vez/dia	Alta frequência	14	3,5%	17	8,4%	31	5,1%
2 ou + vezes/semana	Alta frequência	184	45,9%	90	44,6%	274	45,4%
1 vez/ semana	Alta frequência	41	10,2%	16	7,9%	57	9,5%
2 ou + vezes/mês	Média frequência	35	8,7%	17	8,4%	52	8,6%
1 vez/mês	Média frequência	41	10,2%	13	6,4%	54	9,0%
2 ou + vezes/ano	Baixa frequência	7	1,7%	1	0,5%	8	1,3%
1 vez/ano	Baixa frequência	3	0,7%	1	0,5%	4	0,7%
Eventual/1ª vez	Eventual/1ª vez	20	5,0%	26	12,9%	46	7,6%
Total		401	100,0%	202	100,0%	603	100,0%

A Tabela 3.21 e a Tabela 3.22 apresentam a distribuição das viagens por tipo de local de origem e destino. A maioria dos deslocamentos ocorreram por motivo de residência na origem (41%) e no destino (40%).

Tabela 3.21 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - veículos de passeio (Posto C)

Tipo do local de origem	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Residência	156	38,9%	94	46,5%	250	41,5%
Trabalho diário	104	25,9%	56	27,7%	160	26,5%
Negócios	65	16,2%	37	18,3%	102	16,9%
Lazer/Passageio/Visita	32	8,0%	10	5,0%	42	7,0%
Outros	36	9,0%	3	1,5%	39	6,5%
Estudos	8	2,0%	2	1,0%	10	1,7%
Total	401	100,0%	202	100,0%	603	100,0%

Tabela 3.22 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - veículos de passeio (Posto C)

Tipo do local de destino	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Residência	174	43,4%	65	32,2%	239	39,6%
Trabalho diário	109	27,2%	55	27,2%	164	27,2%
Negócios	86	21,4%	46	22,8%	132	21,9%
Outros	18	4,5%	22	10,9%	40	6,6%
Lazer/Passeio/Visita	14	3,5%	14	6,9%	28	4,6%
Total	401	100,0%	202	100,0%	603	100,0%

Ao serem questionados sobre a renda, 42% dos entrevistados responderam que possuem renda de R\$ 954 a R\$ 2.862 e 24%, de R\$ 2.862 a R\$ 4.770. As demais porcentagens podem ser observadas na Tabela 3.23 a seguir.

Tabela 3.23 - Distribuição das viagens por renda- veículos de passeio (Posto C)

Renda	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Até R\$ 954	6	1,5%	4	2,0%	10	1,7%
De R\$ 954 A R\$ 2.862	146	36,4%	105	52,0%	251	41,6%
De R\$ 2.862 A R\$ 4.770	105	26,2%	42	20,8%	147	24,4%
De R\$ 4.770 A R\$ 9.540	43	10,7%	19	9,4%	62	10,3%
Mais de R\$ 9.540	21	5,2%	14	6,9%	35	5,8%
Não informou	80	20,0%	18	8,9%	98	16,3%
Total	401	100,0%	202	100,0%	603	100,0%

Com relação à ocupação do veículo, pode-se notar que a maioria dos veículos circulavam com 1 ou 2 pessoas (90%). A Tabela 3.24 possui todas as ocupações registrados e suas respectivas porcentagens.

Tabela 3.24 - Distribuição das viagens por ocupação- veículos de passeio (Posto C)

Ocupação	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
1	255	63,4%	139	68,8%	394	65,3%
2	102	25,4%	48	23,8%	150	24,9%
3	27	6,7%	13	6,4%	40	6,6%
4	16	4,0%	2	1,0%	18	3,0%
5	1	0,2%		0,0%	1	0,2%
6+		0,0%		0,0%		0,0%
Total	401	100,0%	202	100,0%	603	100,0%

3.2.4 Posto D

Do total de 341 veículos entrevistados, 200 veículos foram abordados no sentido Leste e 141 no sentido Oeste.

A Tabela 3.25, Tabela 3.26 e Tabela 3.27 apresentam a distribuição de viagens por município de origem, destino e residência, respectivamente, para cada um dos sentidos.

Tabela 3.25 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de passeio (Posto D)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	184	92,0%	13	9,2%	197	57,8%
Ibiporã	PR	1	0,5%	68	48,2%	69	20,2%
Jataizinho	PR	2	1,0%	16	11,3%	18	5,3%
Assaí	PR	1	0,5%	9	6,4%	10	2,9%
Sertanópolis	PR	1	0,5%	5	3,5%	6	1,8%
Cornélio Procópio	PR		0,0%	6	4,3%	6	1,8%
Bandeirantes	PR		0,0%	5	3,5%	5	1,5%
Cambé	PR	4	2,0%		0,0%	4	1,2%
Santa Cecília do Pavão	PR		0,0%	3	2,1%	3	0,9%
Ourinhos	SP		0,0%	2	1,4%	2	0,6%
São Jerônimo da Serra	PR		0,0%	2	1,4%	2	0,6%
Bela Vista do Paraíso	PR	2	1,0%		0,0%	2	0,6%
Congonhinhas	PR		0,0%	2	1,4%	2	0,6%
Uraí	PR	1	0,5%	1	0,7%	2	0,6%
Teodoro Sampaio	SP	1	0,5%		0,0%	1	0,3%
Maringá	PR	1	0,5%		0,0%	1	0,3%
São Paulo	SP		0,0%	1	0,7%	1	0,3%
Curiúva	PR		0,0%	1	0,7%	1	0,3%
Santo Antônio da Platina	PR		0,0%	1	0,7%	1	0,3%
Pinhal	PR		0,0%	1	0,7%	1	0,3%
São José dos Pinhais	PR		0,0%	1	0,7%	1	0,3%
Rancho Alegre	PR		0,0%	1	0,7%	1	0,3%
Ibaiti	PR		0,0%	1	0,7%	1	0,3%
Ribeirão Claro	PR		0,0%	1	0,7%	1	0,3%
Jaguapitã	PR	1	0,5%		0,0%	1	0,3%
Arapongas	PR		0,0%	1	0,7%	1	0,3%
Alvorada do Sul	PR	1	0,5%		0,0%	1	0,3%
Grand Total		200	100,0%	141	100,0%	341	100,0%

Tabela 3.26 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de passeio (Posto D)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	12	6,0%	133	94,3%	145	42,5%
Ibiporã	PR	122	61,0%		0,0%	122	35,8%
Jataizinho	PR	21	10,5%		0,0%	21	6,2%
Sertanópolis	PR	7	3,5%	1	0,7%	8	2,3%
Cornélio Procópio	PR	6	3,0%		0,0%	6	1,8%
Cambé	PR	2	1,0%	4	2,8%	6	1,8%
Bandeirantes	PR	4	2,0%		0,0%	4	1,2%
Assaí	PR	3	1,5%	1	0,7%	4	1,2%
Jacarezinho	PR	3	1,5%		0,0%	3	0,9%
São Jerônimo da Serra	PR	3	1,5%		0,0%	3	0,9%
Ourinhos	SP	2	1,0%		0,0%	2	0,6%
Santa Cecília do Pavão	PR	2	1,0%		0,0%	2	0,6%
Cambará	PR	2	1,0%		0,0%	2	0,6%
São Seb. da Amoreira	PR	2	1,0%		0,0%	2	0,6%
Barueri	SP	1	0,5%		0,0%	1	0,3%
Ribeirão Claro	PR	1	0,5%		0,0%	1	0,3%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Salto do Lontra	PR	1	0,5%		0,0%	1	0,3%
Pires do Rio	GO	1	0,5%		0,0%	1	0,3%
Bela Vista do Paraíso	PR		0,0%	1	0,7%	1	0,3%
Santo Antônio da Platina	PR	1	0,5%		0,0%	1	0,3%
Maringá	PR		0,0%	1	0,7%	1	0,3%
Figueira	PR	1	0,5%		0,0%	1	0,3%
Ibaiti	PR	1	0,5%		0,0%	1	0,3%
Sertaneja	PR	1	0,5%		0,0%	1	0,3%
Uraí	PR	1	0,5%		0,0%	1	0,3%
Total		200	100,0%	141	100,0%	341	100,0%

Tabela 3.27 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de passeio (Posto D)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	148	74,0%	69	48,9%	217	63,6%
Ibiporã	PR	24	12,0%	33	23,4%	57	16,7%
Jataizinho	PR	6	3,0%	8	5,7%	14	4,1%
Cambé	PR	5	2,5%	2	1,4%	7	2,1%
Sertanópolis	PR	2	1,0%	4	2,8%	6	1,8%
Cornélio Procópio	PR		0,0%	6	4,3%	6	1,8%
Assaí	PR	1	0,5%	4	2,8%	5	1,5%
Bandeirantes	PR		0,0%	4	2,8%	4	1,2%
Bela Vista do Paraíso	PR	2	1,0%	1	0,7%	3	0,9%
Santa Cecília do Pavão	PR	1	0,5%	2	1,4%	3	0,9%
Ourinhos	SP	1	0,5%	1	0,7%	2	0,6%
Uraí	PR	1	0,5%	1	0,7%	2	0,6%
Salto do Lontra	PR	1	0,5%		0,0%	1	0,3%
Sertaneja	PR	1	0,5%		0,0%	1	0,3%
Santo Antônio da Platina	PR		0,0%	1	0,7%	1	0,3%
Alvorada do Sul	PR	1	0,5%		0,0%	1	0,3%
Teodoro Sampaio	SP	1	0,5%		0,0%	1	0,3%
Jaguapitã	PR	1	0,5%		0,0%	1	0,3%
Arapongas	PR		0,0%	1	0,7%	1	0,3%
Paçandu	PR	1	0,5%		0,0%	1	0,3%
São Jerônimo da Serra	PR	1	0,5%		0,0%	1	0,3%
Pinhal	PR		0,0%	1	0,7%	1	0,3%
Congonhinhas	PR		0,0%	1	0,7%	1	0,3%
Porecatu	PR		0,0%	1	0,7%	1	0,3%
Ribeirão Claro	PR	1	0,5%		0,0%	1	0,3%
Mãe do Rio	PA		0,0%	1	0,7%	1	0,3%
Maringá	PR	1	0,5%		0,0%	1	0,3%
Total		200	100,0%	141	100,0%	341	100,0%

Ao se analisar a frequência da viagem dos motoristas, de acordo com a Tabela 3.28, observa-se que a maioria dos condutores realiza a viagem com alta frequência (67%).

Tabela 3.28 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de passeio (Posto D)

Frequência	Categoria	Sentido		
		LESTE	OESTE	AMBOS

		Qtde	%	Qtde	%	Qtde	%
2 ou + vezes/dia	Alta frequência	30	15,0%	14	9,9%	44	12,9%
1 vez/dia	Alta frequência	4	2,0%	3	2,1%	7	2,1%
2 ou + vezes/semana	Alta frequência	75	37,5%	60	42,6%	135	39,6%
1 vez/semana	Alta frequência	22	11,0%	19	13,5%	41	12,0%
2 ou + vezes/mês	Média frequência	17	8,5%	14	9,9%	31	9,1%
1 vez/mês	Média frequência	22	11,0%	13	9,2%	35	10,3%
2 ou + vezes/ano	Baixa frequência	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
1 vez/ano	Baixa frequência	3	1,5%	1	0,7%	4	1,2%
Eventual/1ª vez	Eventual/1ª vez	27	13,5%	17	12,1%	44	12,9%
Total		200	100,0%	141	100,0%	341	100,0%

A Tabela 3.29 e Tabela 3.30 apresentam a distribuição das viagens por tipo de local de origem e destino. A maioria dos deslocamentos ocorreram por motivo de residência e trabalho na origem (77%) e no destino (63%).

Tabela 3.29 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - veículos de passeio (Posto D)

Tipo do local de origem	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Residência	112	56,0%	57	40,4%	169	49,6%
Trabalho diário	41	20,5%	51	36,2%	92	27,0%
Negócios	22	11,0%	14	9,9%	36	10,6%
Lazer/Passeio/Visita	15	7,5%	10	7,1%	25	7,3%
Outros	10	5,0%	8	5,7%	18	5,3%
Estudos	-	0,0%	1	0,7%	1	0,3%
Total	200	100,0%	141	100,0%	341	100,0%

Tabela 3.30 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - veículos de passeio (Posto D)

Tipo do local de destino	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Residência	56	28,0%	68	48,2%	124	36,4%
Trabalho diário	62	31,0%	29	20,6%	91	26,7%
Negócios	51	25,5%	22	15,6%	73	21,4%
Lazer/Passeio/Visita	19	9,5%	9	6,4%	28	8,2%
Outros	10	5,0%	11	7,8%	21	6,2%
Estudos	2	1,0%	2	1,4%	4	1,2%
Total	200	100,0%	141	100,0%	341	100,0%

Ao serem questionados sobre a renda, 41% dos entrevistados responderam que possuem renda de R\$ 954 a R\$ 2.862 e 33%, de R\$ 2.862 a R\$ 4.770. As demais porcentagens podem ser observadas na Tabela 3.31 a seguir.

Tabela 3.31 - Distribuição das viagens por renda- veículos de passeio (Posto D)

Renda	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Até R\$ 954	11	5,5%	3	2,1%	14	4,1%
De R\$ 954 A R\$ 2.862	80	40,0%	61	43,3%	141	41,3%
De R\$ 2.862 A R\$ 4.770	67	33,5%	45	31,9%	112	32,8%
De R\$ 4.770 A R\$ 9.540	20	10,0%	17	12,1%	37	10,9%
Mais de R\$ 9.540	5	2,5%	8	5,7%	13	3,8%
Não Informou	17	8,5%	7	5,0%	24	7,0%
Total	200	100,0%	141	100,0%	341	100,0%

Com relação à ocupação do veículo, pode-se notar que a maioria dos veículos circulavam com 1 ou 2 pessoas (88%). A Tabela 3.32 possui todas as ocupações registrados e suas respectivas porcentagens.

Tabela 3.32 - Distribuição das viagens por ocupação- veículos de passeio (Posto D)

Ocupação	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
1	95	47,5%	77	54,6%	172	50,4%
2	77	38,5%	53	37,6%	130	38,1%
3	18	9,0%	5	3,5%	23	6,7%
4	6	3,0%	4	2,8%	10	2,9%
5	1	0,5%	1	0,7%	2	0,6%
6+	3	1,5%	1	0,7%	4	1,2%
Total	200	100,0%	141	100,0%	341	100,0%

3.2.5 Posto E

Do total de 421 veículos entrevistados, 234 veículos foram abordados no sentido Norte e 187 no sentido Sul.

A Tabela 3.33, Tabela 3.34 e Tabela 3.35 apresentam a distribuição de viagens por município de origem, destino e residência, respectivamente, para cada um dos sentidos.

Tabela 3.33 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de passeio (Posto E)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	226	96,6%	56	29,9%	282	67,0%
Bela Vista do Paraíso	PR		0,0%	47	25,1%	47	11,2%
Alvorada do Sul	PR		0,0%	17	9,1%	17	4,0%
Sertanópolis	PR		0,0%	10	5,3%	10	2,4%
Primeiro de Maio	PR		0,0%	10	5,3%	10	2,4%
Porecatu	PR		0,0%	8	4,3%	8	1,9%
Florestópolis	PR		0,0%	8	4,3%	8	1,9%
Cambé	PR	1	0,4%	5	2,7%	6	1,4%
Ibiporã	PR	5	2,1%		0,0%	5	1,2%
Assis	SP		0,0%	5	2,7%	5	1,2%
Presidente Prudente	SP		0,0%	4	2,1%	4	1,0%
Maringá	PR	1	0,4%	1	0,5%	2	0,5%
Sertaneja	PR		0,0%	2	1,1%	2	0,5%
Presidente Epitácio	SP		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Ribeirão Preto	SP		0,0%	1	0,5%	1	0,2%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Curitiba	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Birigui	SP		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Guararapes	SP		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Goianira	GO		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Colorado	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Marinópolis	SP		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Rancho Alegre	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Mirandópolis	SP		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Nuporanga	SP		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Tupi	SP		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Arapongas	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Mariluz	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Mal. Cândido Rondon	PR	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Total		234	100,0%	187	100,0%	421	100,0%

Tabela 3.34 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de passeio (Posto E)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	76	32,5%	182	97,3%	258	61,3%
Bela Vista do Paraíso	PR	46	19,7%		0,0%	46	10,9%
Sertanópolis	PR	24	10,3%		0,0%	24	5,7%
Alvorada do Sul	PR	21	9,0%		0,0%	21	5,0%
Primeiro de Maio	PR	12	5,1%		0,0%	12	2,9%
Porecatu	PR	12	5,1%		0,0%	12	2,9%
Presidente Prudente	SP	6	2,6%		0,0%	6	1,4%
Sertaneja	PR	6	2,6%		0,0%	6	1,4%
Cambé	PR	4	1,7%	1	0,5%	5	1,2%
Florestópolis	PR	4	1,7%		0,0%	4	1,0%
São Paulo	SP	4	1,7%		0,0%	4	1,0%
Assis	SP	4	1,7%		0,0%	4	1,0%
Maringá	PR		0,0%	3	1,6%	3	0,7%
Cornélio Procópio	PR	2	0,9%		0,0%	2	0,5%
Paraguaçu Paulista	SP	2	0,9%		0,0%	2	0,5%
Três Lagoas	MS	2	0,9%		0,0%	2	0,5%
Guararapes	SP	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Ibiporã	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Rio Claro	SP	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Curitiba	PR	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Bauru	SP	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Regente Feijó	SP	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Arapongas	PR	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Campo Grande	MS	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Rondonópolis	MT	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Lupionópolis	PR	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Total		234	100,0%	187	100,0%	421	100,0%

Tabela 3.35 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de passeio (Posto E)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	152	65,0%	77	41,2%	229	54,4%
Bela Vista do Paraíso	PR	23	9,8%	34	18,2%	57	13,5%
Alvorada do Sul	PR	7	3,0%	13	7,0%	20	4,8%
Primeiro de Maio	PR	6	2,6%	9	4,8%	15	3,6%
Sertanópolis	PR	5	2,1%	10	5,3%	15	3,6%
Florestópolis	PR	3	1,3%	7	3,7%	10	2,4%
Cambé	PR	5	2,1%	4	2,1%	9	2,1%
Porecatu	PR	3	1,3%	5	2,7%	8	1,9%
Presidente Prudente	SP	5	2,1%	3	1,6%	8	1,9%
Assis	SP	1	0,4%	4	2,1%	5	1,2%
Rolândia	PR	4	1,7%		0,0%	4	1,0%
Ibiporã	PR	4	1,7%		0,0%	4	1,0%
Sertaneja	PR	3	1,3%	1	0,5%	4	1,0%
Maringá	PR		0,0%	3	1,6%	3	0,7%
Curitiba	PR	1	0,4%	1	0,5%	2	0,5%
Cascavel	PR	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Morro Agudo	SP	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Regente Feijó	SP	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Jaguapitã	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Paraguaçu Paulista	SP	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Japurá	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Blumenau	SC	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Joinville	SC		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Bela Vista da Caroba	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Jussara	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Nuporanga	SP		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
São José do Rio Preto	SP	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Paranaguá	PR	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Campo Grande	MS	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Iep	SP		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Presidente Epitácio	SP		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Bebedouro	SP		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Rancho Alegre	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Mara Rosa	GO		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Rio Claro	SP	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Francisco Alves	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Guararapes	SP		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Marinópolis	SP		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Uraí	PR	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Tupã	SP		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Arapongas	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,2%
Mandagua	PR	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Lupionópolis	PR	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Total		234	100,0%	187	100,0%	421	100,0%

Ao se analisar a frequência da viagem dos motoristas, de acordo com a Tabela 3.36, observa-se que a maioria dos condutores realiza a viagem com alta frequência (60%).

Tabela 3.36 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de passeio (Posto E)

Frequência	Categoria	Sentido
------------	-----------	---------

		NORTE		SUL		AMBOS	
		Qtde	%	Qtde	%	Qtde	%
2 ou + vezes/dia	Alta frequência	4	1,7%	2	1,1%	6	1,4%
1 vez/dia	Alta frequência	5	2,1%	14	7,5%	19	4,5%
2 ou + vezes/semana	Alta frequência	114	48,7%	58	31,0%	172	40,9%
1 vez/ semana	Alta frequência	27	11,5%	30	16,0%	57	13,5%
2 ou + vezes/mês	Média frequência	34	14,5%	18	9,6%	52	12,4%
1 vez/mês	Média frequência	23	9,8%	30	16,0%	53	12,6%
2 ou + vezes/ano	Baixa frequência	2	0,9%	-	0,0%	2	0,5%
1 vez/ano	Baixa frequência	3	1,3%	1	0,5%	4	1,0%
Eventual/1ª vez	Eventual/1ª vez	22	9,4%	34	18,2%	56	13,3%
Total		234	100,0%	187	100,0%	421	100,0%

A Tabela 3.37 e Tabela 3.38 apresentam a distribuição das viagens por tipo de local de origem e destino. A maioria dos deslocamentos ocorreram por motivo de residência na origem (70%) e por motivo de trabalho no destino (34%).

Tabela 3.37 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - veículos de passeio (Posto E)

Tipo do local de origem	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Residência	141	60,3%	153	81,8%	294	69,8%
Trabalho diário	35	15,0%	13	7,0%	48	11,4%
Negócios	21	9,0%	10	5,3%	31	7,4%
Outros	22	9,4%	2	1,1%	24	5,7%
Lazer/Passeio/Visita	14	6,0%	9	4,8%	23	5,5%
Estudos	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Total	234	100,0%	187	100,0%	421	100,0%

Tabela 3.38 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - veículos de passeio (Posto E)

Tipo do local de destino	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Trabalho diário	118	50,4%	25	13,4%	143	34,0%
Negócios	27	11,5%	70	37,4%	97	23,0%
Residência	59	25,2%	19	10,2%	78	18,5%
Outros	10	4,3%	55	29,4%	65	15,4%
Lazer/Passeio/Visita	20	8,5%	14	7,5%	34	8,1%
Estudos		0,0%	4	2,1%	4	1,0%
Total	234	100,0%	187	100,0%	421	100,0%

Ao serem questionados sobre a renda, 42% dos entrevistados responderam que possuem renda de R\$ 954 a R\$ 2.862 e 28%, de R\$ 2.862 a R\$ 4.770. As demais porcentagens podem ser observadas na Tabela 3.39 a seguir.

Tabela 3.39 - Distribuição das viagens por renda- veículos de passeio (Posto E)

Renda	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Até R\$ 954	11	4,7%	11	5,9%	22	5,2%
De R\$ 954 A R\$ 2.862	104	44,4%	71	38,0%	175	41,6%
De R\$ 2.862 A R\$ 4.770	81	34,6%	38	20,3%	119	28,3%
De R\$ 4.770 A R\$ 9.540	22	9,4%	23	12,3%	45	10,7%
Mais de R\$ 9.540	10	4,3%	7	3,7%	17	4,0%
Não Informou	6	2,6%	37	19,8%	43	10,2%
Total	234	100,0%	187	100,0%	421	100,0%

Com relação à ocupação do veículo, pode-se notar que a maioria dos veículos circulavam com 1 ou 2 pessoas (87%). A Tabela 3.40 possui todas as ocupações registradas e suas respectivas porcentagens.

Tabela 3.40 - Distribuição das viagens por ocupação- veículos de passeio (Posto E)

Ocupação	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
1	113	48,3%	107	57,2%	220	52,3%
2	90	38,5%	58	31,0%	148	35,2%
3	23	9,8%	14	7,5%	37	8,8%
4	6	2,6%	8	4,3%	14	3,3%
5	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
6+	1	0,4%		0,0%	1	0,2%
Total	234	100,0%	187	100,0%	421	100,0%

3.2.6 Posto F

Do total de 363 veículos entrevistados, 177 veículos foram abordados no sentido Leste e 186 no sentido Oeste.

A Tabela 3.41, Tabela 3.42 e Tabela 3.43 apresentam a distribuição de viagens por município de origem, destino e residência, respectivamente, para cada um dos sentidos.

Tabela 3.41 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de passeio (Posto F)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	73	41,2%	179	96,2%	252	69,4%
Cambé	PR	80	45,2%		0,0%	80	22,0%
Rolândia	PR	11	6,2%		0,0%	11	3,0%
Arapongas	PR	5	2,8%		0,0%	5	1,4%
Ibiporã	PR	1	0,6%	3	1,6%	4	1,1%
Maringá	PR	2	1,1%	1	0,5%	3	0,8%
Umuarama	PR	1	0,6%		0,0%	1	0,3%
Nova Londrina	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,3%
Nova Aurora	PR	1	0,6%		0,0%	1	0,3%
Assaí	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,3%
Curitiba	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,3%
Marilândia do Sul	PR	1	0,6%		0,0%	1	0,3%
Califórnia	PR	1	0,6%		0,0%	1	0,3%
Faxinal	PR	1	0,6%		0,0%	1	0,3%
Total		177	100,0%	186	100,0%	363	100,0%

Tabela3.42-Distribuição de viagens por município de destino – veículos de passeio (Posto F)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	175	98,9%	23	12,4%	198	54,5%
Cambé	PR		0,0%	137	73,7%	137	37,7%
Rolândia	PR		0,0%	14	7,5%	14	3,9%
Arapongas	PR		0,0%	4	2,2%	4	1,1%
Sertanópolis	PR	1	0,6%	1	0,5%	2	0,6%
Maringá	PR		0,0%	2	1,1%	2	0,6%
Nova Londrina	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,3%
Curitiba	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,3%
Guaraci	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,3%
Apucarana	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,3%
Tamarana	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,3%
Ibiporã	PR	1	0,6%		0,0%	1	0,3%
Total		177	100,0%	186	100,0%	363	100,0%

Tabela3.43-Distribuição de viagens por município de residência – veículos de passeio (Posto F)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	135	76,3%	118	63,4%	253	69,7%
Cambé	PR	28	15,8%	57	30,6%	85	23,4%
Rolândia	PR	2	1,1%	3	1,6%	5	1,4%
Arapongas	PR	3	1,7%		0,0%	3	0,8%
Maringá	PR	2	1,1%	1	0,5%	3	0,8%
Ibiporã	PR	1	0,6%	1	0,5%	2	0,6%
Jaguapitã	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,3%
Chapecó	SC	1	0,6%		0,0%	1	0,3%
Curitiba	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,3%
Assaí	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,3%
Marilândia do Sul	PR	1	0,6%		0,0%	1	0,3%
Nova Londrina	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,3%
Porecatu	PR	1	0,6%		0,0%	1	0,3%
Califórnia	PR	1	0,6%		0,0%	1	0,3%
Tamarana	PR	1	0,6%		0,0%	1	0,3%
Fernandópolis	SP	1	0,6%		0,0%	1	0,3%
Apucarana	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,3%
Guaraci	PR		0,0%	1	0,5%	1	0,3%
Total		177	100,0%	186	100,0%	363	100,0%

Ao se analisar a frequência da viagem dos motoristas, de acordo com a Tabela 3.44, observa-se que a maioria dos condutores realiza a viagem com alta frequência (75%).

Tabela 3.44-Distribuição das viagens pela frequência-veículos de passeio (Posto F)

Frequência	Categoria	Sentido					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Qtde	%	Qtde	%	Qtde	%
2 ou + vezes/dia	Alta frequência	16	9,0%	32	17,2%	48	13,2%
1 vez/dia	Alta frequência	10	5,6%	14	7,5%	24	6,6%

2 ou + vezes/semana	Alta frequência	93	52,5%	83	44,6%	176	48,5%
1 vez/ semana	Alta frequência	9	5,1%	15	8,1%	24	6,6%
2 ou + vezes/mês	Média frequência	19	10,7%	16	8,6%	35	9,6%
1 vez/mês	Média frequência	7	4,0%	15	8,1%	22	6,1%
2 ou + vezes/ano	Baixa frequência	-	0,0%	4	2,2%	4	1,1%
1 vez/ano	Baixa frequência	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
Eventual/1ª vez	Eventual/1ª vez	23	13,0%	7	3,8%	30	8,3%
Total		177	100,0%	186	100,0%	363	100,0%

A Tabela 3.45 e Tabela 3.46 apresentam a distribuição das viagens por tipo de local de origem e destino. A maioria dos deslocamentos ocorreram por motivo de trabalho na origem (35%) e por motivo de residência no destino (41%).

Tabela 3.45 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - veículos de passeio (Posto F)

Tipo do local de origem	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Trabalho diário	55	31,1%	71	38,2%	126	34,7%
Residência	44	24,9%	70	37,6%	114	31,4%
Negócios	45	25,4%	20	10,8%	65	17,9%
Lazer/Passeio/Visita	16	9,0%	15	8,1%	31	8,5%
Outros	13	7,3%	7	3,8%	20	5,5%
Estudos	4	2,3%	3	1,6%	7	1,9%
Total	177	100,0%	186	100,0%	363	100,0%

Tabela 3.46 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - veículos de passeio (Posto F)

Tipo do local de destino	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Residência	75	42,4%	75	40,3%	150	41,3%
Negócios	45	25,4%	30	16,1%	75	20,7%
Trabalho diário	28	15,8%	46	24,7%	74	20,4%
Lazer/Passeio/Visita	13	7,3%	14	7,5%	27	7,4%
Outros	16	9,0%	11	5,9%	27	7,4%
Estudos	-	0,0%	10	5,4%	10	2,8%
Total	177	100,0%	186	100,0%	363	100,0%

Ao serem questionados sobre a renda, 37% dos entrevistados responderam que possuem renda de R\$ 954 a R\$ 2.862 e 39%, de R\$ 2.862 a R\$ 4.770. As demais porcentagens podem ser observadas na Tabela 3.47 a seguir.

Tabela 3.47 - Distribuição das viagens por renda - veículos de passeio (Posto F)

Renda	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
AtéR\$954	4	2,3%	6	3,2%	10	2,8%
DeR\$954AR\$2.862	55	31,1%	79	42,5%	134	36,9%
DeR\$2.862AR\$4.770	75	42,4%	65	34,9%	140	38,6%
DeR\$4.770AR\$9.540	20	11,3%	18	9,7%	38	10,5%
MaisdeR\$9.540	3	1,7%	3	1,6%	6	1,7%
Não Informou	20	11,3%	15	8,1%	35	9,6%
Total	177	100,0%	186	100,0%	363	100,0%

Com relação à ocupação do veículo, pode-se notar que a maioria dos veículos circulavam com 1 ou 2 pessoas (90%). A Tabela 3.48 possui todas as ocupações registradas e suas respectivas porcentagens.

Tabela 3.48 - Distribuição das viagens por ocupação - veículos de passeio (Posto F)

Ocupação	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
1	104	58,8%	101	54,3%	205	56,5%
2	58	32,8%	65	34,9%	123	33,9%
3	10	5,6%	16	8,6%	26	7,2%
4	2	1,1%	1	0,5%	3	0,8%
5	-	0,0%	3	1,6%	3	0,8%
6+	3	1,7%		0,0%	3	0,8%
Total	177	100,0%	186	100,0%	363	100,0%

3.2.7 Posto G

Do total de 690 veículos entrevistados, 352 veículos foram abordados no sentido Norte e 338 no sentido Sul.

As tabelas a seguir apresentam a distribuição de viagens por município de origem, destino e residência, respectivamente, para cada um dos sentidos.

Tabela 3.49 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de passeio (Posto G)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	348	98,9%	309	91,4%	657	95,2%
Cambé	PR		0,0%	17	5,0%	17	2,5%
Rolândia	PR		0,0%	3	0,9%	3	0,4%
Arapongas	PR	1	0,3%	2	0,6%	3	0,4%
Ibiporã	PR		0,0%	3	0,9%	3	0,4%
Apucarana	PR	2	0,6%	1	0,3%	3	0,4%
Sertanópolis	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Guaraci	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Maringá	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Ibaiti	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Total		352	100,0%	338	100,0%	690	100,0%

Tabela3.50-Distribuição de viagens por município de destino – veículos de passeio (Posto G)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	335	95,2%	333	98,5%	668	96,8%
Cambé	PR	10	2,8%		0,0%	10	1,4%
Arapongas	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Ibiporã	PR	2	0,6%		0,0%	2	0,3%
Nova Londrina	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Apucarana	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Rolândia	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Pato Branco	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Cambará	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Cornélio Procópio	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Tamarana	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Ibaiti	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Total		352	100,0%	338	100,0%	690	100,0%

Tabela3.51-Distribuição de viagens por município de residência – veículos de passeio (Posto H)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	329	93,5%	312	92,3%	641	92,9%
Cambé	PR	16	4,5%	13	3,8%	29	4,2%
Rolândia	PR	1	0,3%	4	1,2%	5	0,7%
Apucarana	PR	2	0,6%		0,0%	2	0,3%
Sertãoópolis	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Ibaiti	PR	1	0,3%	1	0,3%	2	0,3%
Guaraci	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Ponta Grossa	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Arapongas	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Ibiporã	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Foz do Iguaçu	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Pato Branco	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Três Lagoas	MS		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Nova Londrina	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Pitanga	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Total		352	100,0%	338	100,0%	690	100,0%

Ao se analisar a frequência da viagem dos motoristas, de acordo com a tabela a seguir, observa-se que a maioria dos condutores realiza a viagem com alta frequência (82%).

Tabela 3.52-Distribuição das viagens pela frequência-veículos de passeio (Posto H)

Frequência	Categoria	Sentido					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Qtde	%	Qtde	%	Qtde	%
2 ou + vezes/dia	Alta frequência	105	29,8%	81	24,0%	186	27,0%
1 vez/dia	Alta frequência	36	10,2%	25	7,4%	61	8,8%
2 ou + vezes/semana	Alta frequência	142	40,3%	139	41,1%	281	40,7%
1 vez/ semana	Alta frequência	19	5,4%	21	6,2%	40	5,8%
2 ou + vezes/mês	Média frequência	7	2,0%	7	2,1%	14	2,0%
1 vez/mês	Média frequência	5	1,4%	16	4,7%	21	3,0%
2 ou + vezes/ano	Baixa frequência	2	0,6%	1	0,3%	3	0,4%
1 vez/ano	Baixa frequência	0	0,0%	1	0,3%	1	0,1%
Eventual/1ª vez	Eventual/1ª vez	36	10,2%	47	13,9%	83	12,0%
Total		352	100,0%	338	100,0%	690	100,0%

As tabelas a seguir apresentam a distribuição das viagens por tipo de local de origem e destino. A maioria dos deslocamentos ocorreram por motivo de residência na origem (67%) e por motivo de trabalho no destino (45%).

Tabela 3.53 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - veículos de passeio (Posto H)

Tipo do local de origem	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Trabalho diário	304	86,4%	162	47,9%	466	67,5%
Residência	20	5,7%	94	27,8%	114	16,5%
Lazer/Passeio/Visita	6	1,7%	26	7,7%	32	4,6%
Negócios	9	2,6%	22	6,5%	31	4,5%
Estudos	2	0,6%	22	6,5%	24	3,5%
Outros	11	3,1%	12	3,6%	23	3,3%
Total	352	100,0%	338	100,0%	690	100,0%

Tabela 3.54 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - veículos de passeio (Posto G)

Tipo do local de destino	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Trabalho diário	210	59,7%	98	29,0%	308	44,6%
Residência	39	11,1%	171	50,6%	210	30,4%
Lazer/Passeio/Visita	27	7,7%	25	7,4%	52	7,5%
Negócios	32	9,1%	19	5,6%	51	7,4%
Estudos	16	4,5%	21	6,2%	37	5,4%
Outros	28	8,0%	4	1,2%	32	4,6%
Total	352	100,0%	338	100,0%	690	100,0%

Ao serem questionados sobre a renda, 19% dos entrevistados responderam que possuem renda de R\$ 954 a R\$ 2.862 e 28%, de R\$ 2.862 a R\$ 4.770. As demais porcentagens podem ser observadas na tabela a seguir.

Tabela 3.55 - Distribuição das viagens por renda - veículos de passeio (Posto H)

Renda	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Até R\$ 954	7	2,0%	11	3,3%	18	2,6%
De R\$ 954 A R\$ 2.862	60	17,0%	73	21,6%	133	19,3%
De R\$ 2.862 A R\$ 4.770	97	27,6%	96	28,4%	193	28,0%
De R\$ 4.770 A R\$ 9.540	77	21,9%	63	18,6%	140	20,3%
Mais de R\$ 9.540	49	13,9%	39	11,5%	88	12,8%
Não Informou	62	17,6%	56	16,6%	118	17,1%
Total	352	100,0%	338	100,0%	690	100,0%

Com relação à ocupação do veículo, pode-se notar que a maioria dos veículos circulavam com 1 ou 2 pessoas (93%). A tabela a seguir possui todas as ocupações registradas e suas respectivas porcentagens.

Tabela 3.56 - Distribuição das viagens por ocupação - veículos de passeio (Posto H)

Ocupação	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
1	245	69,6%	207	61,2%	452	65,5%
2	87	24,7%	101	29,9%	188	27,2%
3	12	3,4%	22	6,5%	34	4,9%
4	7	2,0%	7	2,1%	14	2,0%
5		0,0%	1	0,3%	1	0,1%
6+	1	0,3%		0,0%	1	0,1%
Total	352	100,0%	338	100,0%	690	100,0%

3.2.8 Posto H

Do total de 658 veículos entrevistados, 333 veículos foram abordados no sentido Norte e 325 no sentido Sul.

A Tabela 3.57, Tabela3.58 e Tabela3.59 apresentam a distribuição de viagens por município de origem, destino e residência, respectivamente, para cada um dos sentidos.

Tabela 3.57 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de passeio (Posto H)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	130	39,0%	274	84,3%	404	61,4%
Tamarana	PR	65	19,5%		0,0%	65	9,9%
Faxinal	PR	31	9,3%		0,0%	31	4,7%
Curitiba	PR	24	7,2%		0,0%	24	3,6%
Mauá da Serra	PR	15	4,5%		0,0%	15	2,3%
Cambé	PR		0,0%	11	3,4%	11	1,7%
Ivaiporã	PR	9	2,7%		0,0%	9	1,4%
Rolândia	PR		0,0%	8	2,5%	8	1,2%
Ortigueira	PR	7	2,1%		0,0%	7	1,1%
Borrazópolis	PR	5	1,5%		0,0%	5	0,8%
Presidente Prudente	SP		0,0%	5	1,5%	5	0,8%
Grandes Rios	PR	4	1,2%		0,0%	4	0,6%
Ibiporã	PR		0,0%	4	1,2%	4	0,6%
Rio Branco do Ivaí	PR	4	1,2%		0,0%	4	0,6%
Jardim Alegre	PR	4	1,2%		0,0%	4	0,6%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Matinhos	PR	3	0,9%		0,0%	3	0,5%
Ponta Grossa	PR	3	0,9%		0,0%	3	0,5%
Guarapuava	PR	3	0,9%		0,0%	3	0,5%
Maringá	PR		0,0%	3	0,9%	3	0,5%
Rosário do Ivaí	PR	3	0,9%		0,0%	3	0,5%
Itapo	SC	2	0,6%		0,0%	2	0,3%
Marilândia do Sul	PR	2	0,6%		0,0%	2	0,3%
Manoel Ribas	PR	2	0,6%		0,0%	2	0,3%
Cornélio Procópio	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Sertãoópolis	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Joinville	SC	2	0,6%		0,0%	2	0,3%
Palmas	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Palmas	TO		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Apucarana	PR	2	0,6%		0,0%	2	0,3%
Telêmaco Borba	PR	2	0,6%		0,0%	2	0,3%
Florianópolis	SC	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Barra Velha	SC	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
São Paulo	SP		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Andir	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Rancho Alegre	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Arapongas	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
São João do Ivaí	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Hortolândia	SP		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Bandeirantes	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Assis	SP		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Primeiro de Maio	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Itambaracá	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Três Lagoas	MS		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Itapema	SC	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Blumenau	SC	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Chapecó	SC	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
São Joaquim da Barra	SP		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Balneário Camboriú	SC	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Lidianópolis	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Pirapozinho	SP		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Ivaiporã	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Teodoro Sampaio	SP		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Jacaréi	SP		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Abatiá	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Jaguapitã	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Total		333	100,0%	325	100,0%	658	100,0%

Tabela3.58-Distribuição de viagens por município de destino – veículos de passeio (Posto H)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	283	85,0%	119	36,6%	402	61,1%
Tamarana	PR		0,0%	69	21,2%	69	10,5%
Curitiba	PR		0,0%	23	7,1%	23	3,5%
Faxinal	PR		0,0%	19	5,8%	19	2,9%
Cambé	PR	14	4,2%		0,0%	14	2,1%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Mauá da Serra	PR		0,0%	11	3,4%	11	1,7%
Ivaiporã	PR		0,0%	9	2,8%	9	1,4%
Ortigueira	PR		0,0%	9	2,8%	9	1,4%
Guarapuava	PR		0,0%	7	2,2%	7	1,1%
Grandes Rios	PR		0,0%	5	1,5%	5	0,8%
Rolândia	PR	4	1,2%		0,0%	4	0,6%
Telêmaco Borba	PR		0,0%	4	1,2%	4	0,6%
Ibiporã	PR	2	0,6%	1	0,3%	3	0,5%
Sertanópolis	PR	3	0,9%		0,0%	3	0,5%
Ponta Grossa	PR		0,0%	3	0,9%	3	0,5%
Presidente Prudente	SP	3	0,9%		0,0%	3	0,5%
Borrazópolis	PR		0,0%	3	0,9%	3	0,5%
Paranaguá	PR		0,0%	3	0,9%	3	0,5%
Ivaiporã	PR		0,0%	3	0,9%	3	0,5%
Corbélia	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Siqueira Campos	PR	2	0,6%		0,0%	2	0,3%
Lidianópolis	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Balneário Camboriú	SC		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Primeiro de Maio	PR	2	0,6%		0,0%	2	0,3%
Marilândia do Sul	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
São José dos Pinhais	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Manoel Ribas	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Rio Branco do Ivaí	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Pitanga	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Alvorada do Sul	PR	2	0,6%		0,0%	2	0,3%
Bela Vista do Paraíso	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Cornélio Procópio	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Erechim	RS		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Três Lagoas	MS	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Campo Largo	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Jundiá	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Araucária	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Araçatuba	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Curitibanos	SC		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Venâncio Aires	RS		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Carlópolis	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Jardim Alegre	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Mafra	SC		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Jaraguá do Sul	SC		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Lunardelli	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Jaguapitã	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Salto do Itararé	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Passo Fundo	RS		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Dois Vizinhos	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Tibagi	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Presidente Venceslau	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Itajaí	SC		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Santo Inácio	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Indaial	SC	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Cândido de Abreu	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Imbaú	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Campinas	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Reserva	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Macatuba	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Nova Esperan	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Bauru	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Guaraci	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Assis Chateaubriand	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Taciba	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Arapu	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Francisco Beltrão	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Matinhos	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Joinville	SC		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Jataizinho	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Total		333	100,0%	325	100,0%	658	100,0%

Tabela3.59-Distribuição de viagens por município de residência – veículos de passeio (Posto H)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	185	55,6%	186	57,2%	371	56,4%
Tamarana	PR	35	10,5%	37	11,4%	72	10,9%
Curitiba	PR	12	3,6%	15	4,6%	27	4,1%
Faxinal	PR	17	5,1%	8	2,5%	25	3,8%
Cambé	PR	9	2,7%	6	1,8%	15	2,3%
Mauá da Serra	PR	6	1,8%	5	1,5%	11	1,7%
Rolândia	PR	3	0,9%	7	2,2%	10	1,5%
Rio Branco do Ivaí	PR	4	1,2%	2	0,6%	6	0,9%
Borrazópolis	PR	5	1,5%	1	0,3%	6	0,9%
Grandes Rios	PR	4	1,2%	2	0,6%	6	0,9%
São Paulo	SP	4	1,2%	1	0,3%	5	0,8%
Presidente Prudente	SP	3	0,9%	2	0,6%	5	0,8%
Ivaiporã	PR	1	0,3%	4	1,2%	5	0,8%
Guarapuava	PR	3	0,9%	1	0,3%	4	0,6%
Manoel Ribas	PR	2	0,6%	2	0,6%	4	0,6%
Ortigueira	PR	3	0,9%	1	0,3%	4	0,6%
Arapongas	PR	3	0,9%	1	0,3%	4	0,6%
Ibiporã	PR	1	0,3%	3	0,9%	4	0,6%
Ivaiporã	PR	3	0,9%	1	0,3%	4	0,6%
Telêmaco Borba	PR	1	0,3%	2	0,6%	3	0,5%
Lidianópolis	PR	1	0,3%	2	0,6%	3	0,5%
Sertanópolis	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Jardim Alegre	PR	1	0,3%	1	0,3%	2	0,3%
Maringá	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Cornélio Procópio	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Joinville	SC	1	0,3%	1	0,3%	2	0,3%
Bandeirantes	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Marilândia do Sul	PR	1	0,3%	1	0,3%	2	0,3%
Bela Vista do Paraíso	PR	1	0,3%	1	0,3%	2	0,3%
Rosário do Ivaí	PR	2	0,6%		0,0%	2	0,3%
Jaguapitã	PR	1	0,3%	1	0,3%	2	0,3%
Siqueira Campos	PR	2	0,6%		0,0%	2	0,3%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Campo Mourão	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Palmas	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Balneário Camboriú	SC		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Imbaú	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Campinas	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Indaiatuba	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Cândido de Abreu	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Itapoã	SC		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Arapu	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Andir	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Pitanga	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Curitibanos	SC		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Primeiro de Maio	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Jacaré	SP		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Santo Inácio	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Dois Vizinhos	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Assis Chateaubriand	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Erechim	RS		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Araçatuba	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Jataizinho	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Osvaldo Cruz	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Joaquim Távora	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Pirapozinho	SP		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Assis	SP		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Ponta Grossa	PR	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Florianópolis	SC	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Presidente Venceslau	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Cascavel	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Campo Largo	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Venâncio Aires	RS		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Guarujá	SP		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Lunardelli	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
São José dos Pinhais	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Macatuba	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Araucária	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Blumenau	SC	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Jundia	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Chapecó	SC	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Vinhedo	SP	1	0,3%		0,0%	1	0,2%
Corbélia	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Cerro Azul	PR		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Belo Horizonte	MG		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Ivaiporã	PR	3	0,9%	1	0,3%	4	0,6%
Telêmaco Borba	PR	1	0,3%	2	0,6%	3	0,5%
Lidianópolis	PR	1	0,3%	2	0,6%	3	0,5%
Sertãozinho	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Jardim Alegre	PR	1	0,3%	1	0,3%	2	0,3%
Maringá	PR		0,0%	2	0,6%	2	0,3%
Total		333	100,0%	325	100,0%	658	100,0%

Ao se analisar a frequência da viagem dos motoristas, de acordo com a Tabela 3.60, observa-se que a maioria dos condutores realiza a viagem com alta frequência (54%).

Tabela 3.60-Distribuição das viagens pela frequência-veículos de passeio (Posto H)

Frequência	Categoria	Sentido					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Qtde	%	Qtde	%	Qtde	%
2 ou + vezes/dia	Alta frequência	23	6,9%	9	2,8%	32	4,9%
1 vez/dia	Alta frequência	5	1,5%	30	9,2%	35	5,3%
2 ou + vezes/semana	Alta frequência	117	35,1%	92	28,3%	209	31,8%
1 vez/ semana	Alta frequência	44	13,2%	36	11,1%	80	12,2%
2 ou + vezes/mês	Média frequência	44	13,2%	36	11,1%	80	12,2%
1 vez/mês	Média frequência	39	11,7%	51	15,7%	90	13,7%
2 ou + vezes/ano	Baixa frequência	18	5,4%	25	7,7%	43	6,5%
1 vez/ano	Baixa frequência	10	3,0%	15	4,6%	25	3,8%
Eventual/1ª vez	Eventual/1ª vez	33	9,9%	31	9,5%	64	9,7%
Total		333	100,0%	325	100,0%	658	100,0%

A Tabela 3.61 e Tabela 3.62 apresentam a distribuição das viagens por tipo de local de origem e destino. A maioria dos deslocamentos ocorreram por motivo de residência na origem (41%) e no destino (38%).

Tabela 3.61 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - veículos de passeio (Posto H)

Tipo do local de origem	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Residência	160	48,0%	112	34,5%	272	41,3%
Negócios	66	19,8%	90	27,7%	156	23,7%
Trabalho diário	57	17,1%	51	15,7%	108	16,4%
Lazer/Passeio/Visita	42	12,6%	40	12,3%	82	12,5%
Outros	8	2,4%	29	8,9%	37	5,6%
Estudos		0,0%	3	0,9%	3	0,5%
Total	333	100,0%	325	100,0%	658	100,0%

Tabela 3.62 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - veículos de passeio (Posto H)

Tipo do local de destino	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Residência	117	35,1%	136	41,8%	253	38,4%
Negócios	116	34,8%	112	34,5%	228	34,7%
Trabalho diário	40	12,0%	45	13,8%	85	12,9%
Lazer/Passeio/Visita	28	8,4%	22	6,8%	50	7,6%
Outros	23	6,9%	9	2,8%	32	4,9%
Estudos	9	2,7%	1	0,3%	10	1,5%
Total	333	100,0%	325	100,0%	658	100,0%

Ao serem questionados sobre a renda, 28% dos entrevistados responderam que possuem renda de R\$ 954 a R\$ 2.862 e 21%, de R\$ 2.862 a R\$ 4.770. As demais porcentagens podem ser observadas na Tabela 3.63 a seguir.

Tabela 3.63 - Distribuição das viagens por renda - veículos de passeio (Posto H)

Renda	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Até R\$ 954	8	2,4%	13	4,0%	21	3,2%
De R\$ 954 A R\$ 2.862	74	22,2%	112	34,5%	186	28,3%
De R\$ 2.862 A R\$ 4.770	61	18,3%	78	24,0%	139	21,1%
De R\$ 4.770 A R\$ 9.540	61	18,3%	46	14,2%	107	16,3%
Mais de R\$ 9.540	26	7,8%	13	4,0%	39	5,9%
Não Informou	103	30,9%	63	19,4%	166	25,2%
Total	333	100,0%	325	100,0%	658	100,0%

Com relação à ocupação do veículo, pode-se notar que a maioria dos veículos circulavam com 1 ou 2 pessoas (77%). A Tabela 3.64 possui todas as ocupações registradas e suas respectivas porcentagens.

Tabela 3.64 - Distribuição das viagens por ocupação - veículos de passeio (Posto H)

Ocupação	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
1	139	41,7%	153	47,1%	292	44,4%
2	116	34,8%	102	31,4%	218	33,1%
3	45	13,5%	36	11,1%	81	12,3%
4	26	7,8%	24	7,4%	50	7,6%
5	7	2,1%	9	2,8%	16	2,4%
6+		0,0%	1	0,3%	1	0,2%
Total	333	100,0%	325	100,0%	658	100,0%

3.3 Entrevistas na linha de contorno | Veículos de carga

3.3.1 Posto A

Do total de 173 veículos entrevistados, 89 veículos foram abordados no sentido Leste e 84 no sentido Oeste.

As tabelas a seguir apresentam a distribuição de viagens por município de origem, destino e residência, respectivamente, para cada um dos sentidos.

Tabela 3.65 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de carga (Posto A)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	7	7,9%	55	65,5%	62	35,8%
Cambé	PR	31	34,8%		0,0%	31	17,9%
Ibiporã	PR		0,0%	14	16,7%	14	8,1%
Rolândia	PR	12	13,5%		0,0%	12	6,9%
Arapongas	PR	8	9,0%		0,0%	8	4,6%
Apucarana	PR	6	6,7%	1	1,2%	7	4,0%
Cornélio Procópio	PR		0,0%	4	4,8%	4	2,3%
Maringá	PR	3	3,4%		0,0%	3	1,7%
Rondonópolis	MT	3	3,4%		0,0%	3	1,7%
Curitiba	PR	2	2,2%		0,0%	2	1,2%
Cascavel	PR	2	2,2%		0,0%	2	1,2%
Catanduva	SP		0,0%	1	1,2%	1	0,6%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Três Lagoas	MS	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Marilândia do Sul	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Porecatu	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Palma Sola	SC	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Nova Santa Bárbara	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Nova Esperança	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Itu	SP		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Ibaiti	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Sertanópolis	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Franca	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Tupã	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Lençóis Paulista	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Umuarama	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Jandaia do Sul	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Itajaí	SC		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Botucatu	SP		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Campo Mourão	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Cianorte	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Esperança Nova	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Rancho Alegre	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Chapecó	SC	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Santo Antônio da Platina	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Florianópolis	SC	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Itambé	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Total		89	100,0%	84	100,0%	173	100,0%

Tabela 3.66 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de carga (Posto A)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	63	70,8%	9	10,7%	72	41,6%
Cambé	PR		0,0%	33	39,3%	33	19,1%
Maringá	PR		0,0%	13	15,5%	13	7,5%
Ibiporã	PR	10	11,2%		0,0%	10	5,8%
Arapongas	PR		0,0%	7	8,3%	7	4,0%
Rolândia	PR		0,0%	6	7,1%	6	3,5%
Apucarana	PR		0,0%	4	4,8%	4	2,3%
Cornélio Procópio	PR	2	2,2%		0,0%	2	1,2%
Santo Inácio	PR		0,0%	2	2,4%	2	1,2%
Prado Ferreira	PR		0,0%	2	2,4%	2	1,2%
Cafelândia	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Siqueira Campos	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Jataizinho	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Bandeirantes	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Cascavel	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
São Jerônimo da Serra	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Carlópolis	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Orindiúva	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Barracão	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Jacaré	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Sertanópolis	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,6%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Rio de Janeiro	RJ	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Joaquim Távora	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Ourinhos	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Atalaia	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Cruzeiro do Oeste	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Marilândia do Sul	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Rancho Alegre	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Duque de Caxias	RJ		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Porto Alegre	RS		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Uraí	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Guarulhos	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Total		89	100,0%	84	100,0%	173	100,0%

Tabela 3.67 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de carga (Posto A)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	30	33,7%	22	26,2%	52	30,1%
Cambé	PR	14	15,7%	17	20,2%	31	17,9%
Maringá	PR	2	2,2%	10	11,9%	12	6,9%
Ibiporã	PR	6	6,7%	6	7,1%	12	6,9%
Arapongas	PR	8	9,0%	4	4,8%	12	6,9%
Rolândia	PR	6	6,7%	4	4,8%	10	5,8%
Apucarana	PR	3	3,4%	5	6,0%	8	4,6%
Curitiba	PR	1	1,1%	1	1,2%	2	1,2%
Sertãoópolis	PR		0,0%	2	2,4%	2	1,2%
Cornélio Procópio	PR	1	1,1%	1	1,2%	2	1,2%
Umuarama	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Duque de Caxias	RJ		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Rio de Janeiro	RJ	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Joaquim Távora	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
São Jerônimo da Serra	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Ourinhos	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Lençóis Paulista	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Uraí	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Nova Santa Bárbara	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Guarulhos	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Siqueira Campos	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Porto Alegre	RS		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Três Lagoas	MS	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Cafelândia	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Tupã	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Carlópolis	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Jacaré	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Itu	SP		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Santo Inácio	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Prado Ferreira	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Porecatu	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Ibaiti	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Marilândia do Sul	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Rancho Alegre	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,6%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Cruzeiro do Oeste	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Santo Antônio da Platina	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Florianópolis	SC	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Cascavel	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Rondonópolis	MT	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Orindiúva	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Total		89	100,0%	84	100,0%	173	100,0%

Ao se analisar a frequência da viagem dos motoristas, de acordo com a tabela a seguir, observa-se que a maioria dos condutores realiza a viagem com alta frequência (85%).

Tabela 3.68 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de carga (Posto A)

Frequência	Categoria	Sentido					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Qtde	%	Qtde	%	Qtde	%
2 ou + vezes/dia	Alta frequência	12	13,5%	10	11,9%	22	12,7%
1 vez/dia	Alta frequência	10	11,2%	4	4,8%	14	8,1%
2 ou + vezes/semana	Alta frequência	37	41,6%	49	58,3%	86	49,7%
1 vez/ semana	Alta frequência	16	18,0%	10	11,9%	26	15,0%
2 ou + vezes/mês	Média frequência	6	6,7%	2	2,4%	8	4,6%
1 vez/mês	Média frequência	3	3,4%	7	8,3%	10	5,8%
2 ou + vezes/ano	Baixa frequência	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
1 vez/ano	Baixa frequência	4	4,5%	1	1,2%	5	2,9%
Eventual/1ª vez	Eventual/1ª vez	1	1,1%	1	1,2%	2	1,2%
Total		89	100,0%	84	100,0%	173	100,0%

A tabela a seguir apresenta a distribuição das viagens por número de eixos do veículo de carga. Pode-se notar que a maioria dos entrevistados transitava com veículos de carga de 2 e 3 eixos (87%).

Tabela 3.69 - Distribuição das viagens por número de eixos - veículos de carga (Posto A)

Total de eixos	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
2	38	42,7%	53	63,1%	91	52,6%
3	29	32,6%	30	35,7%	59	34,1%
4	5	5,6%	1	1,2%	6	3,5%
5	3	3,4%		0,0%	3	1,7%
6	6	6,7%		0,0%	6	3,5%
7	8	9,0%		0,0%	8	4,6%
8	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
9	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
Total	89	100,0%	84	100,0%	173	100,0%

A tabela a seguir apresenta a distribuição de viagens quanto ao tipo de carroceria dos veículos de carga.

Tabela 3.70 - Distribuição das viagens por tipo de carroceria - veículos de carga (Posto A)

Tipo de carroceria	Sentido		
	LESTE	OESTE	AMBOS

	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Bau/Bau Frigorífico/Sider	30	33,7%	46	54,8%	76	43,9%
Grade Baixa/Carga Seca	38	42,7%	23	27,4%	61	35,3%
Caçamba/Caçamba Basculante	7	7,9%	7	8,3%	14	8,1%
Tanque/Silo	4	4,5%	4	4,8%	8	4,6%
Prancha/Plataforma/Cegonha	6	6,7%	1	1,2%	7	4,0%
Grade Alta/Graneleiro	2	2,2%	3	3,6%	5	2,9%
Outros	2	2,2%		0,0%	2	1,2%
Total	89	100,0%	84	100,0%	173	100,0%

Ao serem questionados sobre o veículo estar carregado ou não, 61% dos entrevistados responderam que estavam carregados, enquanto que 39% estavam com o veículo vazio. Além disso, foi perguntado qual era a carga habitual transportada no veículo, apresentadas na tabela a seguir:

Tabela 3.71 - Distribuição das viagens por carga habitual- veículos de carga (Posto D)

Carga habitual	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Carga fracionada	8	9,0%	8	9,5%	16	9,2%
Farelo de Soja	7	7,9%		0,0%	7	4,0%
OUTROS	4	4,5%	2	2,4%	6	3,5%
Carnes	2	2,2%	4	4,8%	6	3,5%
Farinha	2	2,2%	4	4,8%	6	3,5%
Eletrodomésticos	2	2,2%	3	3,6%	5	2,9%
Madeira	2	2,2%	3	3,6%	5	2,9%
Roupas e confecções	3	3,4%	1	1,2%	4	2,3%
Alimentos industrializados	1	1,1%	3	3,6%	4	2,3%
Embalagens de Papel ou Papelão	4	4,5%		0,0%	4	2,3%
Cimento	2	2,2%	2	2,4%	4	2,3%
Soja	4	4,5%		0,0%	4	2,3%
Peças e acessórios para veículos automotores	3	3,4%	1	1,2%	4	2,3%
Areia	1	1,1%	2	2,4%	3	1,7%
Frutas em geral		0,0%	3	3,6%	3	1,7%
Milho	3	3,4%		0,0%	3	1,7%
Ração Animal	1	1,1%	2	2,4%	3	1,7%
Materiais de construção		0,0%	3	3,6%	3	1,7%
Material Eletrônico	1	1,1%	2	2,4%	3	1,7%
Sucatas de Ferro e Aço	3	3,4%		0,0%	3	1,7%
óleo de cozinha	2	2,2%		0,0%	2	1,2%
Bebidas em geral		0,0%	2	2,4%	2	1,2%
Lixos e Resíduos Hospitalares		0,0%	2	2,4%	2	1,2%
Frango	2	2,2%		0,0%	2	1,2%
Carga viva	2	2,2%		0,0%	2	1,2%
Pneus	1	1,1%	1	1,2%	2	1,2%
Pedras para Revestimento/ Calçamento		0,0%	2	2,4%	2	1,2%
Arroz	1	1,1%	1	1,2%	2	1,2%
Cavaco de madeira	2	2,2%		0,0%	2	1,2%
Tintas	1	1,1%	1	1,2%	2	1,2%
Alimentos perecíveis		0,0%	2	2,4%	2	1,2%

Carga habitual	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Tratores e Implementos para Agricultura	2	2,2%		0,0%	2	1,2%
Laminados de Alumínio	1	1,1%	1	1,2%	2	1,2%
Embalagens de Plástico	1	1,1%	1	1,2%	2	1,2%
Cerveja ou Chopp	1	1,1%	1	1,2%	2	1,2%
Hortaliças em geral		0,0%	2	2,4%	2	1,2%
Ferramentas Manuais		0,0%	2	2,4%	2	1,2%
Laticínios		0,0%	2	2,4%	2	1,2%
Gases Industriais	1	1,1%	1	1,2%	2	1,2%
Geladeiras	1	1,1%	1	1,2%	2	1,2%
Gás de cozinha		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
óleo combustível		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Carvão vegetal	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Canos e Perfis Ocos	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Peixes		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Azulejos e Pisos	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Produtos de Higiene e Limpeza		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
óleo Diesel		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Estruturas Metálicas	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Tijolos	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Ferro Gusa		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Motores para Caminhões e ônibus		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Motores para Automéveis	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Máquinas para Escritório		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Laminados Planos e Tubulares de Plástico		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Flores e Plantas Ornamentais		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Máquinas agrícolas	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Baterias de Veículos	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Louças Sanitárias		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Móveis	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Ovos de galinha e de outras aves		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Gasolina	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Pedra Britada		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Peças Fundidas de Ferro e Aço	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Papel e papelão e artefatos		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Refrigerantes	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Amidos e Féculas	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Granitos	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Banana		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Ferroligas	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Morango		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Materiais de escritório		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Bolachas e Biscoitos		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Café	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Artefatos de trefilados		0,0%	1	1,2%	1	0,6%
Lixos e Resíduos Industriais	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Tubos de Ferro e Aço	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Total	89	100,0%	84	100,0%	173	100,0%

3.3.2 Posto B

Do total de 184 veículos entrevistados, 103 veículos foram abordados no sentido Norte e 81 no sentido Sul.

A Tabela 3.72, Tabela 3.73 e Tabela 3.74 apresentam a distribuição de viagens por município de origem, destino e residência, respectivamente, para cada um dos sentidos.

Tabela 3.72 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de carga (Posto B)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	78	75,7%	18	22,2%	96	52,2%
Cambé	PR	4	3,9%	38	46,9%	42	22,8%
Rolândia	PR		0,0%	7	8,6%	7	3,8%
Ibiporã	PR	6	5,8%		0,0%	6	3,3%
Tamarana	PR	3	2,9%		0,0%	3	1,6%
Arapongas	PR		0,0%	3	3,7%	3	1,6%
Curitiba	PR	3	2,9%		0,0%	3	1,6%
Ourinhos	SP		0,0%	2	2,5%	2	1,1%
Maringá	PR		0,0%	2	2,5%	2	1,1%
Açucarana	PR		0,0%	2	2,5%	2	1,1%
São Paulo	SP	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Faxinal	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Mauá da Serra	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Brasília	DF		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Grandes Rios	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Ibitinga	SP		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Guarapuava	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Araucária	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Nova Andradina	MS		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Itajaí	SC		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Paranaguá	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Joinville	SC	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Sabáudia	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Lindóia	SP		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Sertãozinho	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Cidade Gaúcha	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Bela Vista do Paraíso	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Igrejinha	RS	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Total		103	100,0%	81	100,0%	184	100,0%

Tabela 3.73 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de carga (Posto B)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	7	6,8%	58	71,6%	65	35,3%
Cambé	PR	57	55,3%		0,0%	57	31,0%
Rolândia	PR	11	10,7%		0,0%	11	6,0%
Maringá	PR	6	5,8%	1	1,2%	7	3,8%
Arapongas	PR	5	4,9%		0,0%	5	2,7%
Curitiba	PR		0,0%	5	6,2%	5	2,7%
Tamarana	PR		0,0%	4	4,9%	4	2,2%
Açucarana	PR	3	2,9%		0,0%	3	1,6%
Pato Branco	PR		0,0%	2	2,5%	2	1,1%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Ponta Grossa	PR		0,0%	2	2,5%	2	1,1%
Primeiro de Maio	PR	2	1,9%		0,0%	2	1,1%
Telêmaco Borba	PR		0,0%	2	2,5%	2	1,1%
Leópolis	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Jaquapitã	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Guarapuava	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Doutor Camargo	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Nova Esperança	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Lupionópolis	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Grandes Rios	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Paranagu	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Paranavaí	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Mauá da Serra	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Tarum	SP	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Astorga	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Ribeirão Pires	SP	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Assaí	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Guaira	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Araucária	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Florestópolis	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Itajaí	SC		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Bauru	SP	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Total		103	100,0%	81	100,0%	184	100,0%

Tabela 3.74 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de carga (Posto B)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	38	36,9%	28	34,6%	66	35,9%
Cambé	PR	19	18,4%	21	25,9%	40	21,7%
Rolândia	PR	12	11,7%	4	4,9%	16	8,7%
Ibiporã	PR	6	5,8%		0,0%	6	3,3%
Maringá	PR	3	2,9%	1	1,2%	4	2,2%
Arapongas	PR	2	1,9%	2	2,5%	4	2,2%
Curitiba	PR	4	3,9%		0,0%	4	2,2%
Bela Vista do Paraíso	PR	1	1,0%	2	2,5%	3	1,6%
Tamarana	PR	2	1,9%	1	1,2%	3	1,6%
Brusque	SC		0,0%	2	2,5%	2	1,1%
Açucarana	PR		0,0%	2	2,5%	2	1,1%
Guarapuava	PR	1	1,0%	1	1,2%	2	1,1%
Nova Esperança	PR	2	1,9%		0,0%	2	1,1%
Guaratuba	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Sabáudia	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Araucária	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Ortigueira	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Itajaí	SC		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Ourinhos	SP		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Uba	MG	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Paçandu	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Paranaguá	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Ponta Grossa	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,5%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Nova Andradina	MS		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Primeiro de Maio	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Laranjal Paulista	SP		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Florestópolis	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Ourizona	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Sertãoópolis	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Colombo	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Joinville	SC	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Ibitinga	SP		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Telêmaco Borba	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Criciúma	SC		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Uraí	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Ribeirão do Sul	SP		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Jacarezinho	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Cidade Gaúcha	PR		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Campo Mourão	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Brasília	DF		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Osasco	SP	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Mauá da Serra	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Ribeirão Pires	SP	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Total		103	100,0%	81	100,0%	184	100,0%

Ao se analisar a frequência da viagem dos motoristas, de acordo com a Tabela 3.75, observa-se que a maioria dos condutores realiza a viagem com alta frequência (90%).

Tabela 3.75 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de carga (Posto B)

Frequência	Categoria	Sentido					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Qtde	%	Qtde	%	Qtde	%
2 ou + vezes/dia	Alta frequência	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
1 vez/dia	Alta frequência	4	3,9%	1	1,2%	5	2,7%
2 ou + vezes/semana	Alta frequência	70	68,0%	57	70,4%	127	69,0%
1 vez/ semana	Alta frequência	17	16,5%	16	19,8%	33	17,9%
2 ou + vezes/mês	Média frequência	2	1,9%	4	4,9%	6	3,3%
1 vez/mês	Média frequência	1	1,0%	-	0,0%	1	0,5%
2 ou + vezes/ano	Baixa frequência	5	4,9%	1	1,2%	6	3,3%
1 vez/ano	Baixa frequência	1	1,0%	-	0,0%	1	0,5%
Eventual/1ª vez	Eventual/1ª vez	3	2,9%	2	2,5%	5	2,7%
Total		103	100,0%	81	100,0%	184	100,0%

A Tabela 3.76 apresenta a distribuição das viagens por número de eixos do veículo de carga. Pode-se notar que a maioria dos entrevistados transitava com veículos de carga de 2 e 3 eixos (87%).

Tabela 3.76 - Distribuição das viagens por número de eixos - veículos de carga (Posto B)

Total de eixos	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
2	59	57,3%	46	56,8%	105	57,1%
3	33	32,0%	23	28,4%	56	30,4%

4	3	2,9%	3	3,7%	6	3,3%
5	3	2,9%	4	4,9%	7	3,8%
6	3	2,9%	4	4,9%	7	3,8%
7	2	1,9%	1	1,2%	3	1,6%
8	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
9	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
Total	103	100,0%	81	100,0%	184	100,0%

A Tabela 3.77 apresenta a distribuição de viagens quanto ao tipo de carroceria dos veículos de carga.

Tabela 3.77 - Distribuição das viagens por tipo de carroceria - veículos de carga (Posto B)

Tipo de carroceria	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Baú/Baú Frigorífico/Sider	39	37,9%	35	43,2%	74	40,2%
Grade Baixa/Carga Seca	41	39,8%	23	28,4%	64	34,8%
Caçamba/Caçamba Basculante	11	10,7%	10	12,3%	21	11,4%
Tanque/Silo	6	5,8%	4	4,9%	10	5,4%
Prancha/Plataforma/Cegonha	3	2,9%	5	6,2%	8	4,3%
Grade Alta/Graneleiro	1	1,0%	3	3,7%	4	2,2%
Outros	2	1,9%	1	1,2%	3	1,6%
Total	103	100,0%	81	100,0%	184	100,0%

Ao serem questionados sobre o veículo estar carregado ou não, 60% dos entrevistados responderam que estavam carregados, enquanto que 40% estavam com o veículo vazio. Além disso, foi perguntado qual era a carga habitual transportada no veículo, apresentadas na Tabela 3.78 a seguir:

Tabela 3.78 - Distribuição das viagens por carga habitual- veículos de carga (Posto B)

Carga habitual	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Carga fracionada	8	7,8%	3	3,7%	11	6,0%
Pedra Britada	5	4,9%	4	4,9%	9	4,9%
Outros	7	6,8%	2	2,5%	9	4,9%
Artefatos diversos de plástico	4	3,9%	4	4,9%	8	4,3%
Móveis	4	3,9%	3	3,7%	7	3,8%
Cimento	5	4,9%	2	2,5%	7	3,8%
Materiais de construção		0,0%	6	7,4%	6	3,3%
Areia	3	2,9%	3	3,7%	6	3,3%
Embalagens de Papel ou Papelão	5	4,9%	1	1,2%	6	3,3%
Frutas em geral	4	3,9%	1	1,2%	5	2,7%
Leite	1	1,0%	4	4,9%	5	2,7%
Frango	2	1,9%	3	3,7%	5	2,7%
Alimentos perecíveis	3	2,9%	1	1,2%	4	2,2%
Bebidas em geral	3	2,9%	1	1,2%	4	2,2%
Chocolates e Doces	1	1,0%	3	3,7%	4	2,2%
Ferramentas Manuais		0,0%	4	4,9%	4	2,2%
Container	1	1,0%	3	3,7%	4	2,2%
Aduos	3	2,9%	1	1,2%	4	2,2%
Produtos de Higiene e Limpeza	1	1,0%	2	2,5%	3	1,6%
Gases Industriais	2	1,9%	1	1,2%	3	1,6%

Carga habitual	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Produtos químicos	3	2,9%		0,0%	3	1,6%
Cerveja e Chopp	2	1,9%	1	1,2%	3	1,6%
Hortaliças em geral	1	1,0%	2	2,5%	3	1,6%
Granitos	2	1,9%		0,0%	2	1,1%
Óleo combustível	2	1,9%		0,0%	2	1,1%
Materiais Elétricos	2	1,9%		0,0%	2	1,1%
Artigos de Funilaria e de Metal	1	1,0%	1	1,2%	2	1,1%
Pré-Moldados de concreto	1	1,0%	1	1,2%	2	1,1%
Entulho	1	1,0%	1	1,2%	2	1,1%
Carnes	1	1,0%	1	1,2%	2	1,1%
Estruturas Pré-Moldadas de Concreto	1	1,0%	1	1,2%	2	1,1%
Café	2	1,9%		0,0%	2	1,1%
Ferro Gusa		0,0%	2	2,5%	2	1,1%
Pneus		0,0%	2	2,5%	2	1,1%
Bicicletas e Triciclos não Motorizados	1	1,0%	1	1,2%	2	1,1%
Gasolina	1	1,0%	1	1,2%	2	1,1%
Sucatas de Ferro e Aço	1	1,0%	1	1,2%	2	1,1%
Tratores e Implementos para Agricultura	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Artigos de Serralheria	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Canos e Perfis Ocos	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Gasoálcool	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Milho	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Cloreto de Potássio	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Ovinos	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Aguardente de Cana		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Perfumaria e cosméticos		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Cavaco de madeira	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Azulejos e Pisos		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Feijão		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Eletrrodomésticos	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Roupas e confecções	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Calcário	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Arroz		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Peças e acessórios para veículos automotores		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Louças Sanitárias	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Peixes		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Madeira	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Alumínio ou suas Ligas	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Máquinas agrícolas	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Carrocerias para Ônibus		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Brinquedos e outros Jogos Recreativos		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Ração Animal		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Tecidos e Seus Artefatos (Exceto Vestuário)	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Sementes Para Lavoura		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Águas Minerais	1	1,0%		0,0%	1	0,5%

Carga habitual	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Lixos e Resíduos industriais		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Telhas		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Laminados de Outros Metais não Ferrosos	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Bolachas e Biscoitos		0,0%	1	1,2%	1	0,5%
Fios e Tecidos têxteis	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Total	350	100,0%	326	100,0%	676	100,0%

3.3.3 Posto C

Do total de 163 veículos entrevistados, 103 veículos foram abordados no sentido Leste e 60 no sentido Oeste.

As tabelas a seguir apresentam a distribuição de viagens por município de origem, destino e residência, respectivamente, para cada um dos sentidos.

Tabela 3.79 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de carga (Posto C)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	60	58,3%	1	1,7%	61	37,4%
Ibiporã	PR		0,0%	52	86,7%	52	31,9%
Cambé	PR	11	10,7%		0,0%	11	6,7%
Rolândia	PR	8	7,8%		0,0%	8	4,9%
Maringá	PR	3	2,9%		0,0%	3	1,8%
Arapongas	PR	3	2,9%		0,0%	3	1,8%
Cascavel	PR	2	1,9%		0,0%	2	1,2%
Jataizinho	PR		0,0%	2	3,3%	2	1,2%
Apucarana	PR	2	1,9%		0,0%	2	1,2%
Cornélio Procópio	PR		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Sonora	MS	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Tapejara	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Pitanga	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Siqueira Campos	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Presidente Prudente	SP	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Douradina	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Curitiba	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Salto do Itararé	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Campo Mourão	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Borrazópolis	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Lajeado	RS		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Cruzeiro do Oeste	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
São José do Rio Preto	SP		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Guarapuava	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Castro	PR		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Paranavaí	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Pitangueiras	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Sertãozinho	PR		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Total		103	100,0%	60	100,0%	163	100,0%

Tabela 3.80 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de carga (Posto C)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Ibiporã	PR	55	53,4%		0,0%	55	33,7%
Londrina	PR	9	8,7%	43	71,7%	52	31,9%
Cambé	PR		0,0%	7	11,7%	7	4,3%
Jataizinho	PR	7	6,8%		0,0%	7	4,3%
Cornélio Procópio	PR	4	3,9%		0,0%	4	2,5%
Sertãoópolis	PR	2	1,9%	1	1,7%	3	1,8%
Arapongas	PR		0,0%	3	5,0%	3	1,8%
Bandeirantes	PR	2	1,9%		0,0%	2	1,2%
Joaquim Távora	PR	2	1,9%		0,0%	2	1,2%
Ibaiti	PR	1	1,0%	1	1,7%	2	1,2%
Sapopema	PR	2	1,9%		0,0%	2	1,2%
Ribeirão Claro	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Cambará	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Mato Rico	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Ourinhos	SP	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Curitiba	PR		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Maringá	PR		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Nova Santa Bárbara	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
São Paulo	SP	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Primeiro de Maio	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Avaré	SP	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Maraca	SP	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Colorado	PR		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Santo Antônio do Paraíso	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Siqueira Campos	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Salto do Lontra	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Jacarezinho	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Santa Luzia	MG	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
São Jerônimo da Serra	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Congonhinhas	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Três Rios	RJ	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Corumbataí do Sul	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Castro	PR		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Centenário do Sul	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Cascavel	PR		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Total		103	100,0%	60	100,0%	163	100,0%

Tabela 3.81 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de carga (Posto C)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	34	33,0%	23	38,3%	57	35,0%
Ibiporã	PR	25	24,3%	23	38,3%	48	29,4%
Cambé	PR	2	1,9%	5	8,3%	7	4,3%
Rolândia	PR	5	4,9%		0,0%	5	3,1%
Arapongas	PR	2	1,9%	2	3,3%	4	2,5%
Cornélio Procópio	PR	4	3,9%		0,0%	4	2,5%
Sertãoópolis	PR	2	1,9%	1	1,7%	3	1,8%
Jataizinho	PR	2	1,9%	1	1,7%	3	1,8%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Cascavel	PR	2	1,9%	1	1,7%	3	1,8%
Sapopema	PR	2	1,9%		0,0%	2	1,2%
Curitiba	PR		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Avaré	SP	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Santo Antônio do Paraíso	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Ourinhos	SP	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Maringá	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Pitanga	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Salto do Itararé	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Primeiro de Maio	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Mato Rico	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Guarapuava	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
São José do Rio Preto	SP		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
São Paulo	SP	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Paranavaí	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Campo Mourão	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Cambará	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Jacarezinho	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Sonora	MS	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Joaquim Távora	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Santa Luzia	MG	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Apucarana	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Congonhinhas	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Siqueira Campos	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Lajeado	RS		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
São Jerônimo da Serra	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Castro	PR		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Nova Santa Bárbara	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Ibaiti	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Total		103	100,0%	60	100,0%	163	100,0%

Ao se analisar a frequência da viagem dos motoristas, de acordo com a tabela a seguir, observa-se que a maioria dos condutores realiza a viagem com alta frequência (78%).

Tabela 3.82 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de carga (Posto C)

Frequência	Categoria	Sentido					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Qtde	%	Qtde	%	Qtde	%
2 ou + vezes/dia	Alta frequência	14	13,6%	6	10,0%	20	12,3%
1 vez/dia	Alta frequência	3	2,9%	0	0,0%	3	1,8%
2 ou + vezes/semana	Alta frequência	52	50,5%	35	58,3%	87	53,4%
1 vez/ semana	Alta frequência	13	12,6%	5	8,3%	18	11,0%
2 ou + vezes/mês	Média frequência	10	9,7%	4	6,7%	14	8,6%
1 vez/mês	Média frequência	7	6,8%	5	8,3%	12	7,4%
2 ou + vezes/ano	Baixa frequência	0	0,0%	1	1,7%	1	0,6%
1 vez/ano	Baixa frequência	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Eventual/1ª vez	Eventual/1ª vez	4	3,9%	4	6,7%	8	4,9%
Total		103	100,0%	60	100,0%	163	100,0%

A tabela a seguir apresenta a distribuição das viagens por número de eixos do veículo de carga. Pode-se notar que a maioria dos entrevistados transitava com veículos de carga de 2 e 3 eixos (96%).

Tabela 3.83 - Distribuição das viagens por número de eixos - veículos de carga (Posto C)

Total de eixos	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
2	75	72,8%	42	70,0%	117	71,8%
3	24	23,3%	16	26,7%	40	24,5%
4	4	3,9%	2	3,3%	6	3,7%
5	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
6	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
7	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
8	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
9	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
Total	103	100,0%	60	100,0%	163	100,0%

A tabela a seguir apresenta a distribuição de viagens quanto ao tipo de carroceria dos veículos de carga.

Tabela 3.84 - Distribuição das viagens por tipo de carroceria - veículos de carga (Posto C)

Tipo de carroceria	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Bau/Bau Frigorífico/Sider	59	57,3%	35	58,3%	94	57,7%
Grade Baixa/Carga Seca	31	30,1%	23	38,3%	54	33,1%
Tanque/Silo	8	7,8%		0,0%	8	4,9%
Caçamba/Caçamba Basculante	4	3,9%	1	1,7%	5	3,1%
Prancha/Plataforma/Cegonha		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Outros	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Total	103	100,0%	60	100,0%	163	100,0%

Ao serem questionados sobre o veículo estar carregado ou não, 58% dos entrevistados responderam que estavam carregados, enquanto que 42% estavam com o veículo vazio. Além disso, foi perguntado qual era a carga habitual transportada no veículo, apresentadas na tabela a seguir:

Tabela 3.85 - Distribuição das viagens por carga habitual- veículos de carga (Posto C)

Carga habitual	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Carga fracionada	15	14,6%	9	15,0%	24	14,7%
OUTROS	6	5,8%	1	1,7%	7	4,3%
Cerveja ou Chopp	5	4,9%	1	1,7%	6	3,7%
Carnes	4	3,9%	2	3,3%	6	3,7%
Alimentos industrializados	5	4,9%	1	1,7%	6	3,7%
Tintas	2	1,9%	3	5,0%	5	3,1%
Ração Animal	5	4,9%		0,0%	5	3,1%
Farinha	3	2,9%	2	3,3%	5	3,1%
Laticínios	2	1,9%	3	5,0%	5	3,1%
Madeira	2	1,9%	3	5,0%	5	3,1%
Embalagens de Plástico	3	2,9%	1	1,7%	4	2,5%
Bebidas em geral	2	1,9%	2	3,3%	4	2,5%
óleo combustível	3	2,9%	1	1,7%	4	2,5%

Carga habitual	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Pedra Britada	2	1,9%	1	1,7%	3	1,8%
Hortaliças em geral	2	1,9%	1	1,7%	3	1,8%
Cimento	1	1,0%	2	3,3%	3	1,8%
Tijolos	3	2,9%		0,0%	3	1,8%
Sucatas de Ferro e Aço	1	1,0%	2	3,3%	3	1,8%
Ferramentas Manuais	2	1,9%		0,0%	2	1,2%
Artefatos diversos de plástico	1	1,0%	1	1,7%	2	1,2%
Copos e outros pequenos Artefatos de Vidro	1	1,0%	1	1,7%	2	1,2%
Feijão		0,0%	2	3,3%	2	1,2%
Pedras para Revestimento/ Calçamento	2	1,9%		0,0%	2	1,2%
Gás de cozinha	2	1,9%		0,0%	2	1,2%
Alimentos perecíveis	1	1,0%	1	1,7%	2	1,2%
Carga viva		0,0%	2	3,3%	2	1,2%
Plásticos	1	1,0%	1	1,7%	2	1,2%
Móveis	2	1,9%		0,0%	2	1,2%
Motores para Automóveis	2	1,9%		0,0%	2	1,2%
Materiais de escritório		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Defensivos agrícolas	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Vinhos	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Eletrodos		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Macarrão e Massas Alimentícias	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Telhas		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Papel e papelão e artefatos		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Águas Minerais		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Bicicletas e Triciclos não Motorizados	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Crustáceos e Moluscos		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Embalagens de Vidro	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Abacaxi	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Míquinas agrícolas	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Farelo de Soja	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Ferro Gusa		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Sementes Para Lavoura	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Produtos químicos		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Celulose	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Perfumaria e cosméticos	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Frango	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Baterias de Veículos	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Produtos de Higiene e Limpeza		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Medicamentos Para Uso Humano	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Frutas em geral		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Entulho	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Pneus	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Embalagens de Papel ou Papelão		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Lixos e Resíduos Hospitalares	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Aditivos de Uso Industrial	1	1,0%		0,0%	1	0,6%

Carga habitual	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Material Eletrônico	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Leite		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Açúcar		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Cavaco de madeira		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Mam		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Eletrodomésticos	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Cerâmicas		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Canos e Perfis Ocos	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Chocolates e Doces		0,0%	1	1,7%	1	0,6%
Azulejos e Pisos	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Peças e acessórios para veículos automotores	1	1,0%		0,0%	1	0,6%
Total	103	100,0%	60	100,0%	163	100,0%

3.3.4 Posto D

Do total de 218 veículos entrevistados, 129 veículos foram abordados no sentido Leste e 89 no sentido Oeste.

A Tabela 3.86, Tabela 3.87 e Tabela 3.88 apresentam a distribuição de viagens por município de origem, destino e residência, respectivamente, para cada um dos sentidos.

Tabela 3.86 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de carga (Posto D)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	85	65,9%	24	27,0%	109	50,0%
Ibiporã	PR	16	12,4%	42	47,2%	58	26,6%
Cambé	PR	5	3,9%	3	3,4%	8	3,7%
Assaí	PR	2	1,6%	3	3,4%	5	2,3%
Jacarezinho	PR	2	1,6%	2	2,2%	4	1,8%
Sertãoópolis	PR	1	0,8%	2	2,2%	3	1,4%
Presidente Epitácio	SP	1	0,8%	1	1,1%	2	0,9%
Porecatu	PR	1	0,8%	1	1,1%	2	0,9%
Maringá	PR	2	1,6%		0,0%	2	0,9%
Holambra	SP		0,0%	2	2,2%	2	0,9%
Bela Vista do Paraíso	PR	2	1,6%		0,0%	2	0,9%
Presidente Prudente	SP	1	0,8%	1	1,1%	2	0,9%
Paranaguá	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Nova Cantu	PR		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Arapongas	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Cornélio Procópio	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Nova Londrina	PR		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Santo Anastácio	SP	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Iperó	SP	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
São Jerônimo da Serra	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Curitiba	PR		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Sapopema	PR		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Santo Antônio do Paraíso	PR		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Sorocaba	SP		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Campo Mourão	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Umuarama	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Jaquapitã	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Telêmaco Borba	PR		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Lobato	PR		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Alvorada do Sul	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Açucarana	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Total		129	100,0%	89	100,0%	218	100,0%

Tabela 3.87 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de carga (Posto D)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Ibiporã	PR	68	52,7%	15	16,9%	83	38,1%
Londrina	PR	28	21,7%	52	58,4%	80	36,7%
Jacarezinho	PR	8	6,2%	2	2,2%	10	4,6%
Regente Feijó	SP	3	2,3%	6	6,7%	9	4,1%
Assaí	PR	5	3,9%	2	2,2%	7	3,2%
Cambé	PR	1	0,8%	3	3,4%	4	1,8%
Sertãoópolis	PR	1	0,8%	2	2,2%	3	1,4%
Osasco	SP	2	1,6%		0,0%	2	0,9%
São Jerônimo da Serra	PR	2	1,6%		0,0%	2	0,9%
Ponta Grossa	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Ourinhos	SP		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Presidente Prudente	SP		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Maringá	PR		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Nova Fátima	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
São Paulo	SP	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Bandeirantes	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Alvorada do Sul	PR		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Nova Londrina	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Taquarituba	SP	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Lençóis Paulista	SP	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Presidente Epitácio	SP		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
São Luís	MA	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Cornélio Procópio	PR		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Sapopema	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
São Seb. da Amoreira	PR		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Bela Vista do Paraíso	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Siqueira Campos	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Total		129	100,0%	89	100,0%	218	100,0%

Tabela 3.88 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de carga (Posto D)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	59	45,7%	37	41,6%	96	44,0%
Ibiporã	PR	30	23,3%	18	20,2%	48	22,0%
Cambé	PR	6	4,7%	10	11,2%	16	7,3%
Assaí	PR	5	3,9%	6	6,7%	11	5,0%
Jacarezinho	PR	6	4,7%	2	2,2%	8	3,7%
Bela Vista do Paraíso	PR	4	3,1%	4	4,5%	8	3,7%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Sertanópolis	PR	3	2,3%	3	3,4%	6	2,8%
Presidente Prudente	SP	2	1,6%	2	2,2%	4	1,8%
Maringá	PR	2	1,6%	1	1,1%	3	1,4%
Santo Antônio de Posse	SP		0,0%	2	2,2%	2	0,9%
Iperó	SP	1	0,8%	1	1,1%	2	0,9%
Jaquapitã	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Sapopema	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Caxias do Sul	RS	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Arapongas	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Campo Mourão	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Cornélio Procópio	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Matão	SP	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Curitiba	PR		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Nova Fátima	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Açucarana	PR	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Lobato	PR		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Assis	SP	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Jandaia do Sul	PR		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Santo Anastácio	SP	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Total		129	100,0%	89	100,0%	218	100,0%

Ao se analisar a frequência da viagem dos motoristas, de acordo com a Tabela 3.89, observa-se que a maioria dos condutores realiza a viagem com alta frequência (87%).

Tabela 3.89 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de carga (Posto D)

Frequência	Categoria	Sentido					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Qtde	%	Qtde	%	Qtde	%
2 ou + vezes/dia	Alta frequência	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
1 vez/dia	Alta frequência	2	1,6%	4	4,5%	6	2,8%
2 ou + vezes/semana	Alta frequência	87	67,4%	63	70,8%	150	68,8%
1 vez/semana	Alta frequência	23	17,8%	10	11,2%	33	15,1%
2 ou + vezes/mês	Média frequência	2	1,6%	2	2,2%	4	1,8%
1 vez/mês	Média frequência	7	5,4%	6	6,7%	13	6,0%
2 ou + vezes/ano	Baixa frequência	2	1,6%	1	1,1%	3	1,4%
1 vez/ano	Baixa frequência	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
Eventual/1ª vez	Eventual/1ª vez	6	4,7%	3	3,4%	9	4,1%
Total		129	100,0%	89	100,0%	218	100,0%

A Tabela 3.76 apresenta a distribuição das viagens por número de eixos do veículo de carga. Pode-se notar que a maioria dos entrevistados transitava com veículos de carga de 2 e 3 eixos (81%).

Tabela 3.90 - Distribuição das viagens por número de eixos - veículos de carga (Posto D)

Total de eixos	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
2	64	49,6%	43	48,3%	107	49,1%
3	43	33,3%	26	29,2%	69	31,7%
4	9	7,0%	4	4,5%	13	6,0%

5	2	1,6%	3	3,4%	5	2,3%
6	9	7,0%	9	10,1%	18	8,3%
7	2	1,6%	4	4,5%	6	2,8%
8	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
9	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
Total	129	100,0%	89	100,0%	218	100,0%

A Tabela 3.91 apresenta a distribuição de viagens quanto ao tipo de carroceria dos veículos de carga.

Tabela 3.91 - Distribuição das viagens por tipo de carroceria - veículos de carga (Posto D)

Tipo de carroceria	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Caçamba/Caçamba Basculante	37	28,7%	29	32,6%	66	30,3%
Grade Baixa/Carga Seca	34	26,4%	29	32,6%	63	28,9%
Baú/Baú frigorífico/Sider	37	28,7%	18	20,2%	55	25,2%
Prancha/Plataforma/Cegonha	8	6,2%	3	3,4%	11	5,0%
Outros	7	5,4%	3	3,4%	10	4,6%
Grade Alta/Graneleiro	5	3,9%	3	3,4%	8	3,7%
Tanque/Silo		0,0%	4	4,5%	4	1,8%
Florestal/Canavieiro/Boiadeiro	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Total	129	100,0%	89	100,0%	218	100,0%

Ao serem questionados sobre o veículo estar carregado ou não, 59% dos entrevistados responderam que estavam carregados, enquanto que 41% estavam com o veículo vazio. Além disso, foi perguntado qual era a carga habitual transportada no veículo, apresentadas na Tabela 3.92 a seguir:

Tabela 3.92 - Distribuição das viagens por carga habitual- veículos de carga (Posto D)

Carga habitual	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Pedra Britada	27	20,9%	22	24,7%	49	22,5%
Outros	7	5,4%	6	6,7%	13	6,0%
Areia	4	3,1%	5	5,6%	9	4,1%
Tijolos	3	2,3%	4	4,5%	7	3,2%
Bebidas em geral	4	3,1%	3	3,4%	7	3,2%
Materiais de construção	4	3,1%	2	2,2%	6	2,8%
Cimento	3	2,3%	3	3,4%	6	2,8%
Alimentos agrícolas	4	3,1%	1	1,1%	5	2,3%
Carga fracionada	3	2,3%	2	2,2%	5	2,3%
Embalagens de Papel ou Papelão	1	0,8%	4	4,5%	5	2,3%
Alimentos perecíveis	4	3,1%	1	1,1%	5	2,3%
Sucatas de Ferro e Aço	2	1,6%	2	2,2%	4	1,8%
Gás de cozinha	3	2,3%	1	1,1%	4	1,8%
Frutas em geral	2	1,6%	2	2,2%	4	1,8%
Produtos de Higiene e Limpeza	3	2,3%		0,0%	3	1,4%
Milho	3	2,3%		0,0%	3	1,4%
Tratores e Implementos para Agricultura	2	1,6%	1	1,1%	3	1,4%
Embalagens de Plástico	3	2,3%		0,0%	3	1,4%
Móveis	2	1,6%	1	1,1%	3	1,4%

Carga habitual	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Entulho	3	2,3%		0,0%	3	1,4%
Alimentos industrializados	3	2,3%		0,0%	3	1,4%
Flores e Plantas ornamentais		0,0%	3	3,4%	3	1,4%
Madeira	2	1,6%	1	1,1%	3	1,4%
Motores para Automóveis	2	1,6%	1	1,1%	3	1,4%
Telhas	2	1,6%		0,0%	2	0,9%
Laticínios		0,0%	2	2,2%	2	0,9%
Vidros	2	1,6%		0,0%	2	0,9%
Peças Fundidas de Ferro e Aço	2	1,6%		0,0%	2	0,9%
Sucatas Metálicas	1	0,8%	1	1,1%	2	0,9%
Artigos de Funilaria e de Metal	1	0,8%	1	1,1%	2	0,9%
Tintas		0,0%	2	2,2%	2	0,9%
Materiais Elétricos		0,0%	2	2,2%	2	0,9%
Materiais de escritório	1	0,8%	1	1,1%	2	0,9%
Produtos químicos	1	0,8%	1	1,1%	2	0,9%
Máquinas agrícolas	2	1,6%		0,0%	2	0,9%
Ferramentas Manuais	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Peixes	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Peças e acessórios para veículos automotores	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Aparelhos e Equipamentos elétricos	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Roupas e confecções	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Gasolina		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Veículos e Material Rodante para Ferrovias	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Laminados de Outros Metais não Ferrosos		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Peças Fundidas de Metais Não-Ferrosos	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Carvão Mineral		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Esquadrias de Metal	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Leite		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Estruturas e Peças de Caldeiraria Pesada	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Carvão vegetal		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Ferro Gusa		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Bolachas e Biscoitos		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Abacaxi		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Açúcar	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Calçados e Tênis		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Cavaco de madeira		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Embalagens Metálicas	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Chocolates e Doces	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Caminhões	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Medicamentos Para Uso Humano		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Ração Animal		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Alumínio ou suas Ligas	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Soja	1	0,8%		0,0%	1	0,5%

Carga habitual	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Copos e outros pequenos Artefatos de Vidro	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Etanol		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Aparelhos de Som e Imagem	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Bicicletas e Triciclos não motorizados	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Arroz	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Aditivos de Uso Industrial	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Ovos de galinha e de outras aves	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Frango	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Pães e Bolos industrializados	1	0,8%		0,0%	1	0,5%
Palmito		0,0%	1	1,1%	1	0,5%
Total	129	100,0%	89	100,0%	218	100,0%

3.3.5 Posto E

Do total de 163 veículos entrevistados, 94 veículos foram abordados no sentido Norte e 69 no sentido Sul.

A Tabela 3.93, Tabela 3.94 e Tabela 3.95 apresentam a distribuição de viagens por município de origem, destino e residência, respectivamente, para cada um dos sentidos.

Tabela 3.93 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de carga (Posto E)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	73	77,7%	21	30,4%	94	57,7%
Ibiporã	PR	15	16,0%		0,0%	15	9,2%
Bela Vista do Paraíso	PR		0,0%	10	14,5%	10	6,1%
Sertãoópolis	PR		0,0%	5	7,2%	5	3,1%
Presidente Prudente	SP		0,0%	5	7,2%	5	3,1%
Porecatu	PR		0,0%	4	5,8%	4	2,5%
Cambé	PR		0,0%	3	4,3%	3	1,8%
Alvorada do Sul	PR		0,0%	2	2,9%	2	1,2%
Maringá	PR	2	2,1%		0,0%	2	1,2%
Leópolis	PR		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Campo Alegre	SC	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Maracá	SP		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Echaporã	SP		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Assaí	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Fortaleza	CE		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Colombo	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Marília	SP		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Cornélio Procópio	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Campina Grande do Sul	PR		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Paraguaçu Paulista	SP		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Parapuã	SP		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Pirapozinho	SP		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Presidente Epitácio	SP		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Rio Fortuna	SC		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Araguaiana	MT		0,0%	1	1,4%	1	0,6%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Primeiro de Maio	PR		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Ribeirão do Sul	SP		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Juiz de Fora	MG		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
São Paulo	SP		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Jundiaí	SP		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Agrolândia	SC		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Lages	SC		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Total		94	100,0%	69	100,0%	163	100,0%

Tabela 3.94 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de carga (Posto E)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	22	23,4%	52	75,4%	74	45,4%
Bela Vista do Paraíso	PR	20	21,3%	1	1,4%	21	12,9%
Sertãoópolis	PR	11	11,7%		0,0%	11	6,7%
Ibiporã	PR		0,0%	9	13,0%	9	5,5%
Presidente Prudente	SP	5	5,3%		0,0%	5	3,1%
Alvorada do Sul	PR	4	4,3%		0,0%	4	2,5%
Cambé	PR	3	3,2%	1	1,4%	4	2,5%
Regente Feijó	SP	3	3,2%		0,0%	3	1,8%
Primeiro de Maio	PR	3	3,2%		0,0%	3	1,8%
Porecatu	PR	2	2,1%		0,0%	2	1,2%
Centenário do Sul	PR	2	2,1%		0,0%	2	1,2%
São Paulo	SP	2	2,1%		0,0%	2	1,2%
Pirapozinho	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Narandiba	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Uraí	PR		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Juiz de Fora	MG	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Telêmaco Borba	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Oswaldo Cruz	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Assis	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Maringá	PR		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Presidente Epitácio	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Taciba	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Brasilândia	MS	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Jacarezinho	PR		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Rancho Alegre	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Contagem	MG	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Tupã	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Rinópolis	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Sertaneja	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Catanduva	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Corumbá	MS	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Florestópolis	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Água Fria de Goiás	GO		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Cornélio Procópio	PR		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Campo Mourão	PR		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Total		94	100,0%	69	100,0%	163	100,0%

Tabela 3.95 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de carga (Posto E)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	53	56,4%	33	47,8%	86	52,8%
Bela Vista do Paraíso	PR	10	10,6%	8	11,6%	18	11,0%
Presidente Prudente	SP	6	6,4%	3	4,3%	9	5,5%
Ibiporã	PR	4	4,3%	2	2,9%	6	3,7%
Cambé	PR	4	4,3%	2	2,9%	6	3,7%
Porecatu	PR	1	1,1%	4	5,8%	5	3,1%
Assaí	PR	2	2,1%		0,0%	2	1,2%
Regente Feijó	SP	1	1,1%	1	1,4%	2	1,2%
Cláudio	MG	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Jundiá	SP		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Piraí do Sul	PR		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Mandagua	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Guarulhos	SP		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Marialva	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Campo Alegre	SC	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Maringá	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Juiz de Fora	MG		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Oswaldo Cruz	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Maracá	SP		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Ponta Grossa	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Borborema	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Arapu	PR		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Gália	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Presidente Epitácio	SP	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Lages	SC		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Joaquim Távora	PR		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Leópolis	PR		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Água Fria de Goiás	GO		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Campina Grande do Sul	PR		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Alvorada do Sul	PR		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Marília	SP		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Sertanópolis	PR		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Santa Fé	PR		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Ribeirão do Sul	SP		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Colombo	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Brasilândia	MS	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
São José dos Pinhais	PR	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Total		103	100,0%	81	100,0%	184	100,0%

Ao se analisar a frequência da viagem dos motoristas, de acordo com a Tabela 3.96, observa-se que a maioria dos condutores realiza a viagem com alta frequência (67%).

Tabela 3.96 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de carga (Posto E)

Frequência	Categoria	Sentido					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Qtde	%	Qtde	%	Qtde	%
2 ou + vezes/dia	Alta frequência	-	0,0%	1	1,4%	1	0,6%
1 vez/dia	Alta frequência	1	1,1%	4	5,8%	5	3,1%
2 ou + vezes/semana	Alta frequência	52	55,3%	26	37,7%	78	47,9%
1 vez/semana	Alta frequência	12	12,8%	13	18,8%	25	15,3%
2 ou + vezes/mês	Média frequência	15	16,0%	4	5,8%	19	11,7%
1 vez/mês	Média frequência	-	0,0%	4	5,8%	4	2,5%
2 ou + vezes/ano	Baixa frequência	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
1 vez/ano	Baixa frequência	-	0,0%	2	2,9%	2	1,2%
Eventual/1ª vez	Eventual/1ª vez	14	14,9%	15	21,7%	29	17,8%
Total		94	100,0%	69	100,0%	163	100,0%

A Tabela 3.97 apresenta a distribuição das viagens por número de eixos do veículo de carga. Pode-se notar que a maioria dos entrevistados transitava com veículos de carga de 2 e 3 eixos (80%).

Tabela 3.97 - Distribuição das viagens por número de eixos - veículos de carga (Posto E)

Total de eixos	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
2	54	57,4%	46	66,7%	100	61,3%
3	19	20,2%	12	17,4%	31	19,0%
4	2	2,1%	2	2,9%	4	2,5%
5	2	2,1%	4	5,8%	6	3,7%
6	15	16,0%	5	7,2%	20	12,3%
7	2	2,1%	-	0,0%	2	1,2%
8	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
9	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
Total	94	100,0%	69	100,0%	163	100,0%

A Tabela 3.98 apresenta a distribuição de viagens quanto ao tipo de carroceria dos veículos de carga.

Tabela 3.98 - Distribuição das viagens por tipo de carroceria - veículos de carga (Posto E)

Tipo de carroceria	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Grade Baixa/Carga Seca	39	41,5%	28	40,6%	67	41,1%
Bau/Bau frigorífico/Sider	23	24,5%	22	31,9%	45	27,6%
Caçamba/Caçamba Basculante	16	17,0%	8	11,6%	24	14,7%
Prancha/Plataforma/Cegonha	5	5,3%	4	5,8%	9	5,5%
Grade Alta/Granelero	8	8,5%	-	0,0%	8	4,9%
Outros	1	1,1%	5	7,2%	6	3,7%
Tanque/Silo	2	2,1%	1	1,4%	3	1,8%
Florestal/Canavieiro/Boiadeiro	-	0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Total	94	100,0%	69	100,0%	163	100,0%

Ao serem questionados sobre o veículo estar carregado ou não, 62% dos entrevistados responderam que estavam carregados, enquanto que 38% estavam com o veículo vazio. Além disso, foi perguntado qual era a carga habitual transportada no veículo, apresentadas na Tabela 3.99 a seguir:

Tabela 3.99 - Distribuição das viagens por carga habitual- veículos de carga (Posto E)

Carga habitual	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Pedra Britada	15	16,0%	2	2,9%	17	10,4%
Materiais de construção	8	8,5%	7	10,1%	15	9,2%
Frutas em geral	6	6,4%	3	4,3%	9	5,5%
Carga fracionada	2	2,1%	7	10,1%	9	5,5%
Areia	2	2,1%	6	8,7%	8	4,9%
Artefatos diversos de plástico	6	6,4%		0,0%	6	3,7%
Embalagens de Papel ou Papelão	3	3,2%	3	4,3%	6	3,7%
OUTROS		0,0%	6	8,7%	6	3,7%
Ferro Gusa	4	4,3%		0,0%	4	2,5%
Carnes		0,0%	4	5,8%	4	2,5%
Flores e Plantas ornamentais	3	3,2%	1	1,4%	4	2,5%
Produtos de Higiene e Limpeza	3	3,2%		0,0%	3	1,8%
Alimentos perecíveis		0,0%	3	4,3%	3	1,8%
Milho	2	2,1%	1	1,4%	3	1,8%
Cavaco de madeira		0,0%	3	4,3%	3	1,8%
Madeira	2	2,1%	1	1,4%	3	1,8%
Cimento	3	3,2%		0,0%	3	1,8%
Bebidas em geral	2	2,1%		0,0%	2	1,2%
Roupas e confecções		0,0%	2	2,9%	2	1,2%
Granitos	1	1,1%	1	1,4%	2	1,2%
Motores para Automóveis	1	1,1%	1	1,4%	2	1,2%
Sucatas de Ferro e Aço	2	2,1%		0,0%	2	1,2%
Materiais Elétricos	1	1,1%	1	1,4%	2	1,2%
Esquadrias e Venezianas de Madeira	2	2,1%		0,0%	2	1,2%
Peças e acessórios para veículos automotores	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Bicicletas e Triciclos não motorizados	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Sucatas Metálicas		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Cobre	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Calçados e Tênis	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Eletrodomésticos		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Ração Animal	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Eletrodos	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Lixos e Resíduos hospitalares	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Alimentos industrializados		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Bolachas e Biscoitos		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Embalagens de Plástico		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Carga viva		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Escórias		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Peixes		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Tintas	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Sementes Para Lavoura		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Trigo	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Hortaliças em geral	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Adesivos e Selantes	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Adbos	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Artigos de Borracha	1	1,1%		0,0%	1	0,6%

Carga habitual	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Materiais de escritório	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Fertilizantes		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Material Eletrônico		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Artigos de Funilaria e de Metal		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Alumínio ou suas Ligas	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Forjados de Aço		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Papel e papelão e artefatos	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Frango	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Aparelhos e Equipamentos elétricos	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Azulejos e Pisos	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Carrocerias para Ônibus		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Gás de cozinha	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Alimentos agrícolas		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Gases Industriais	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Chassis com Motor para Veículos	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Gasolina		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Arroz		0,0%	1	1,4%	1	0,6%
Batata	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Vidros	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Farelo de Soja	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Farinha	1	1,1%		0,0%	1	0,6%
Total	94	100,0%	69	100,0%	163	100,0%

3.3.6 Posto F

Do total de 207 veículos entrevistados, 105 veículos foram abordados no sentido Leste e 102 no sentido Oeste.

A Tabela 3.100, Tabela 3.101 e Tabela 3.102 apresentam a distribuição de viagens por município de origem, destino e residência, respectivamente, para cada um dos sentidos.

Tabela 3.100 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de carga (Posto F)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	30	28,6%	94	92,2%	124	59,9%
Cambé	PR	30	28,6%	1	1,0%	31	15,0%
Rolândia	PR	10	9,5%		0,0%	10	4,8%
Maringá	PR	7	6,7%		0,0%	7	3,4%
Curitiba	PR	4	3,8%	1	1,0%	5	2,4%
Presidente Prudente	SP	3	2,9%		0,0%	3	1,4%
Mauá	SP	2	1,9%		0,0%	2	1,0%
Marília	SP	1	1,0%	1	1,0%	2	1,0%
Teodoro Sampaio	SP	2	1,9%		0,0%	2	1,0%
Paraguaçu Paulista	SP	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Bela Vista do Paraíso	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Marilândia do Sul	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Florestópolis	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Mauá da Serra	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Guarapuava	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Cuiabá	MT		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Ibiporã	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Barra Bonita	SP	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Sang	SC		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Andradina	SP	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Videira	SC	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Nova Esperança	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Araucária	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Cascavel	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Lupionópolis	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Arapongas	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Marialva	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Jaquapitã	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Açucarana	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Jaú	SP		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Total		105	100,0%	102	100,0%	207	100,0%

Tabela 3.101 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de carga (Posto F)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	100	95,2%	9	8,8%	109	52,7%
Cambé	PR		0,0%	42	41,2%	42	20,3%
Arapongas	PR		0,0%	7	6,9%	7	3,4%
Açucarana	PR		0,0%	6	5,9%	6	2,9%
Presidente Prudente	SP		0,0%	5	4,9%	5	2,4%
Rolândia	PR		0,0%	5	4,9%	5	2,4%
Arapoti	PR		0,0%	3	2,9%	3	1,4%
Bela Vista do Paraíso	PR	2	1,9%		0,0%	2	1,0%
Sertãoópolis	PR		0,0%	2	2,0%	2	1,0%
Guarulhos	SP		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Florestópolis	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Tapejáua	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Curitiba	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Limeira	SP		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Cornélio Procópio	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Lobato	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Chapecó	SC	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Pelotas	RS		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Lupionópolis	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Mauá	SP		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Marialva	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Porto Alegre	RS		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Bandeirantes	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Ibiporã	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Sarandi	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Tietê	SP		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Teodoro Sampaio	SP		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Cascavel	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Iacanga	SP		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Cerro Azul	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Jaquapitã	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Leópolis	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Marilândia do Sul	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Paraguaçu Paulista	SP		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Alvorada do Sul	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Total		129	100,0%	89	100,0%	218	100,0%

Tabela 3.102 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de carga (Posto F)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	47	44,8%	47	46,1%	94	45,4%
Cambé	PR	19	18,1%	16	15,7%	35	16,9%
Rolândia	PR	8	7,6%	4	3,9%	12	5,8%
Curitiba	PR	2	1,9%	3	2,9%	5	2,4%
Açucarana	PR		0,0%	4	3,9%	4	1,9%
Maringá	PR	3	2,9%	1	1,0%	4	1,9%
Ibiporã	PR	4	3,8%		0,0%	4	1,9%
Presidente Prudente	SP	1	1,0%	3	2,9%	4	1,9%
Arapongas	PR		0,0%	3	2,9%	3	1,4%
Cascavel	PR	2	1,9%		0,0%	2	1,0%
Sarandi	PR	1	1,0%	1	1,0%	2	1,0%
Lupionópolis	PR	1	1,0%	1	1,0%	2	1,0%
Astorga	PR	1	1,0%	1	1,0%	2	1,0%
Bela Vista do Paraíso	PR	2	1,9%		0,0%	2	1,0%
Mandaguari	PR	2	1,9%		0,0%	2	1,0%
Guarapuava	PR	2	1,9%		0,0%	2	1,0%
Marília	SP	1	1,0%	1	1,0%	2	1,0%
Ourinhos	SP	1	1,0%	1	1,0%	2	1,0%
Lobato	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Jacarezinho	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Guarulhos	SP		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Marilândia do Sul	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Nova Londrina	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Cambéar	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Blumenau	SC	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Porto Alegre	RS		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Videira	SC	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Florestópolis	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Humaitá	RS	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Pinhal	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Pres. Castelo Branco	PR	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Iju	RS		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Limeira	SP		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
São Bernardo do Campo	SP		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Ribeirão Cascalheira	MT		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Jaú	SP		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Bandeirantes	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Sang	SC		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Araçatuba	SP		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Miraselva	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
São Paulo	SP	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Sertanópolis	PR		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Total		105	100,0%	102	100,0%	207	100,0%

Ao se analisar a frequência da viagem dos motoristas, de acordo com a Tabela 3.103, observa-se que a maioria dos condutores realiza a viagem com alta frequência (87%).

Tabela 3.103 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de carga (Posto F)

Frequência	Categoria	Sentido					
		LESTE		OESTE		AMBOS	
		Qtde	%	Qtde	%	Qtde	%
2 ou + vezes/dia	Alta frequência	10	9,5%	19	18,6%	29	14,0%
1 vez/dia	Alta frequência	8	7,6%	10	9,8%	18	8,7%
2 ou + vezes/semana	Alta frequência	47	44,8%	36	35,3%	83	40,1%
1 vez/ semana	Alta frequência	14	13,3%	22	21,6%	36	17,4%
2 ou + vezes/mês	Média frequência	10	9,5%	4	3,9%	14	6,8%
1 vez/mês	Média frequência	6	5,7%	4	3,9%	10	4,8%
2 ou + vezes/ano	Baixa frequência	2	1,9%	3	2,9%	5	2,4%
1 vez/ano	Baixa frequência	-	0,0%	2	2,0%	2	1,0%
Eventual/1ª vez	Eventual/1ª vez	8	7,6%	2	2,0%	10	4,8%
Total		105	100,0%	102	100,0%	207	100,0%

A Tabela 3.104 apresenta a distribuição das viagens por número de eixos do veículo de carga. Pode-se notar que a maioria dos entrevistados transitava com veículos de carga de 2 e 3 eixos (70%).

Tabela 3.104 - Distribuição das viagens por número de eixos - veículos de carga (Posto F)

Total de eixos	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
2	51	48,6%	39	38,2%	90	43,5%
3	25	23,8%	30	29,4%	55	26,6%
4	2	1,9%	5	4,9%	7	3,4%
5	7	6,7%	3	2,9%	10	4,8%
6	15	14,3%	10	9,8%	25	12,1%
7	4	3,8%	13	12,7%	17	8,2%
8	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
9	1	1,0%	2	2,0%	3	1,4%
Total	105	100,0%	102	100,0%	207	100,0%

A Tabela 3.105 apresenta a distribuição de viagens quanto ao tipo de carroceria dos veículos de carga.

Tabela 3.105 - Distribuição das viagens por tipo de carroceria - veículos de carga (Posto F)

Tipo de carroceria	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Grade Baixa/Carga Seca	32	30,5%	22	21,6%	54	26,1%
Baú/Baú frigorífico/Sider	26	24,8%	24	23,5%	50	24,2%
Tanque/Silo	21	20,0%	22	21,6%	43	20,8%

Caçamba/Caçamba Basculante	11	10,5%	7	6,9%	18	8,7%
Grade Alta/Granelheiro	4	3,8%	14	13,7%	18	8,7%
Outros	1	1,0%	10	9,8%	11	5,3%
Prancha/Plataforma/Cegonha	5	4,8%	2	2,0%	7	3,4%
Florestal/Canavieiro/Boiadeiro	5	4,8%	1	1,0%	6	2,9%
Total	105	100,0%	102	100,0%	207	100,0%

Ao serem questionados sobre o veículo estar carregado ou não, 59% dos entrevistados responderam que estavam carregados, enquanto que 41% estavam com o veículo vazio. Além disso, foi perguntado qual era a carga habitual transportada no veículo, apresentadas na Tabela 3.106 a seguir:

Tabela 3.106 - Distribuição das viagens por carga habitual- veículos de carga (Posto F)

Carga habitual	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Gases Industriais	5	4,8%	12	11,8%	17	8,2%
OUTROS	6	5,7%	8	7,8%	14	6,8%
Milho	5	4,8%	6	5,9%	11	5,3%
Gasoálcool		0,0%	11	10,8%	11	5,3%
Gás de cozinha	6	5,7%	4	3,9%	10	4,8%
Óleo combustível	7	6,7%	2	2,0%	9	4,3%
Cimento	4	3,8%	4	3,9%	8	3,9%
Pedra Britada	2	1,9%	6	5,9%	8	3,9%
Materiais de construção	6	5,7%	1	1,0%	7	3,4%
Gasolina	5	4,8%	2	2,0%	7	3,4%
Leite	3	2,9%	4	3,9%	7	3,4%
Óleo Diesel	3	2,9%	3	2,9%	6	2,9%
Carga fracionada	5	4,8%		0,0%	5	2,4%
Alimentos industrializados	2	1,9%	3	2,9%	5	2,4%
Madeira	5	4,8%		0,0%	5	2,4%
Bebidas em geral	2	1,9%	2	2,0%	4	1,9%
Areia	4	3,8%		0,0%	4	1,9%
Frango	2	1,9%	2	2,0%	4	1,9%
Macarrão e massas alimentícias	2	1,9%	1	1,0%	3	1,4%
Farelo de Soja		0,0%	3	2,9%	3	1,4%
Embalagens de Papel ou Papelão	2	1,9%	1	1,0%	3	1,4%
Artefatos diversos de plástico	2	1,9%	1	1,0%	3	1,4%
Móveis	1	1,0%	1	1,0%	2	1,0%
Ferramentas Manuais	1	1,0%	1	1,0%	2	1,0%
Produtos de Higiene e Limpeza		0,0%	2	2,0%	2	1,0%
Açúcar	1	1,0%	1	1,0%	2	1,0%
Carnes	1	1,0%	1	1,0%	2	1,0%
Alumínio ou suas Ligas	2	1,9%		0,0%	2	1,0%
Pneus	2	1,9%		0,0%	2	1,0%
Tratores e Implementos para Agricultura	1	1,0%	1	1,0%	2	1,0%
Telhas		0,0%	2	2,0%	2	1,0%
Hortaliças em geral		0,0%	2	2,0%	2	1,0%
Trigo		0,0%	2	2,0%	2	1,0%
Tubos de Ferro e Aço	2	1,9%		0,0%	2	1,0%
Caminhões	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Sucatas de Ferro e Aço	1	1,0%		0,0%	1	0,5%

Carga habitual	Sentido					
	LESTE		OESTE		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Flores e Plantas ornamentais	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Águas Minerais		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Arames de Aço		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Etanol	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Perfumaria e cosméticos	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Doces em geral	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Produtos químicos		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Laminados de Alumínio		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Tijolos		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Alimentos perecíveis	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Café		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Arubas	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Cana-de-açúcar		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Ferro Gusa		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Petróleo Bruto	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Balas		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Entulho	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Máquinas e equip. em geral		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Refrigerantes	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Baterias de Veículos	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Frutas em geral	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Alimentos agrícolas		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Esquadrias de Metal	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Fios e Tecidos têxteis	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Bolachas e Biscoitos		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Azulejos e Pisos		0,0%	1	1,0%	1	0,5%
Lixo Doméstico	1	1,0%		0,0%	1	0,5%
Total	105	100,0%	102	100,0%	207	100,0%

3.3.7 Posto G

Do total de 152 veículos entrevistados, 75 veículos foram abordados no sentido Norte e 77 no sentido Sul.

As tabelas a seguir apresentam a distribuição de viagens por município de origem, destino e residência, respectivamente, para cada um dos sentidos.

Tabela 3.107 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de carga (Posto G)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	75	100,0%	70	90,9%	144	95,3%
Cambé	PR		0,0%	3	3,9%	3	2,0%
Maringá	PR		0,0%	2	2,6%	2	1,3%
Sertanópolis	PR		0,0%	1	1,3%	1	0,7%
Rolândia	PR		0,0%	1	1,3%	1	0,7%
Total		75	100,0%	77	100,0%	152	100,0%

Tabela 3.108 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de carga (Posto G)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	69	92,0%	76	98,7%	145	95,4%
Cambé	PR	2	2,7%	1	1,3%	3	2,0%
Apucarana	PR	1	1,3%		0,0%	1	0,7%
São Paulo	SP	1	1,3%		0,0%	1	0,7%
Sertanópolis	PR	1	1,3%		0,0%	1	0,7%
Rolândia	PR	1	1,3%		0,0%	1	0,7%
Total		75	100,0%	77	100,0%	152	100,0%

Tabela 3.109 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de carga (Posto G)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	58	77,3%	61	79,2%	119	78,3%
Cambé	PR	7	9,3%	7	9,1%	14	9,2%
Ibiporã	PR	3	4,0%	3	3,9%	6	3,9%
Rolândia	PR	3	4,0%	1	1,3%	4	2,6%
Curitiba	PR	1	1,3%	1	1,3%	2	1,3%
Jataizinho	PR	1	1,3%	1	1,3%	2	1,3%
Maringá	PR	1	1,3%	1	1,3%	2	1,3%
Sertanópolis	PR		0,0%	1	1,3%	1	0,7%
Ivaiporã	PR		0,0%	1	1,3%	1	0,7%
São Paulo	SP	1	1,3%		0,0%	1	0,7%
Total		75	100,0%	77	100,0%	152	100,0%

Ao se analisar a frequência da viagem dos motoristas, de acordo com a tabela a seguir, observa-se que a maioria dos condutores realiza a viagem com alta frequência (78%).

Tabela 3.110 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de carga (Posto G)

Frequência	Categoria	Sentido					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Qtde	%	Qtde	%	Qtde	%
2 ou + vezes/dia	Alta frequência	19	25,3%	29	37,7%	48	31,6%
1 vez/dia	Alta frequência	2	2,7%	2	2,6%	4	2,6%
2 ou + vezes/semana	Alta frequência	31	41,3%	25	32,5%	56	36,8%
1 vez/ semana	Alta frequência	4	5,3%	6	7,8%	10	6,6%
2 ou + vezes/mês	Média frequência	2	2,7%	4	5,2%	6	3,9%
1 vez/mês	Média frequência	7	9,3%	2	2,6%	9	5,9%
2 ou + vezes/ano	Baixa frequência	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
1 vez/ano	Baixa frequência	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
Eventual/1ª vez	Eventual/1ª vez	10	13,3%	9	11,7%	19	12,5%
Total		75	100,0%	77	100,0%	152	100,0%

A tabela a seguir apresenta a distribuição das viagens por número de eixos do veículo de carga. Pode-se notar que a maioria dos entrevistados transitava com veículos de carga de 2 e 3 eixos (98%).

Tabela 3.111 - Distribuição das viagens por número de eixos - veículos de carga (Posto G)

Total de eixos	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
2	65	86,7%	70	90,9%	135	88,8%
3	7	9,3%	7	9,1%	14	9,2%
4	2	2,7%		0,0%	2	1,3%
6	1	1,3%		0,0%	1	0,7%
Total	75	100,0%	77	100,0%	152	100,0%

A tabela a seguir apresenta a distribuição de viagens quanto ao tipo de carroceria dos veículos de carga.

Tabela 3.112 - Distribuição das viagens por tipo de carroceria - veículos de carga (Posto G)

Tipo de carroceria	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Grade Baixa/Carga Seca	36	48,0%	49	63,6%	85	55,9%
Bau/Bau Frigorífico/Sider	19	25,3%	16	20,8%	35	23,0%
Caçamba/Caçamba Basculante	8	10,7%	7	9,1%	15	9,9%
Prancha/Plataforma/Cegonha	10	13,3%	3	3,9%	13	8,6%
Outros	2	2,7%	2	2,6%	4	2,6%
Total	75	100,0%	77	100,0%	152	100,0%

Ao serem questionados sobre o veículo estar carregado ou não, 40% dos entrevistados responderam que estavam carregados, enquanto que 60% estavam com o veículo vazio. Além disso, foi perguntado qual era a carga habitual transportada no veículo, apresentadas na tabela a seguir:

Tabela 3.113 - Distribuição das viagens por carga habitual- veículos de carga (Posto G)

Carga habitual	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Materiais de construção	13	17,3%	14	18,2%	27	17,8%
Entulho	10	13,3%	6	7,8%	16	10,5%
OUTROS	8	10,7%	3	3,9%	11	7,2%
Cimento	4	5,3%	4	5,2%	8	5,3%
Madeira	1	1,3%	6	7,8%	7	4,6%
Areia	4	5,3%	2	2,6%	6	3,9%
Cavaco de madeira	4	5,3%	2	2,6%	6	3,9%
Adbos	3	4,0%	2	2,6%	5	3,3%
Aparelhos e Equipamentos elétricos	2	2,7%	2	2,6%	4	2,6%
Flores e Plantas Ornamentais	1	1,3%	3	3,9%	4	2,6%
Esquadrias de Metal	2	2,7%	2	2,6%	4	2,6%
Carvão vegetal		0,0%	4	5,2%	4	2,6%
Motores para Automóveis	2	2,7%	2	2,6%	4	2,6%
Ração Animal	3	4,0%	1	1,3%	4	2,6%
Café	2	2,7%		0,0%	2	1,3%
Alimentos agrícolas		0,0%	2	2,6%	2	1,3%
óleo combustível	1	1,3%	1	1,3%	2	1,3%
Cascalho		0,0%	2	2,6%	2	1,3%
Alimentos perecíveis	1	1,3%	1	1,3%	2	1,3%
Frango	1	1,3%	1	1,3%	2	1,3%

Carga habitual	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Ferramentas Manuais	1	1,3%	1	1,3%	2	1,3%
Hortaliças em geral		0,0%	2	2,6%	2	1,3%
Ferro Gusa		0,0%	2	2,6%	2	1,3%
Baterias de Veículos	1	1,3%	1	1,3%	2	1,3%
Artefatos de trefilados	1	1,3%	1	1,3%	2	1,3%
Bebidas em geral	1	1,3%	1	1,3%	2	1,3%
Tecidos e Seus Artefatos (Exceto Vestuário)	2	2,7%		0,0%	2	1,3%
Granitos	1	1,3%	1	1,3%	2	1,3%
Prata	2	2,7%		0,0%	2	1,3%
Produtos de Higiene e Limpeza		0,0%	2	2,6%	2	1,3%
Embalagens de Plástico		0,0%	2	2,6%	2	1,3%
Tijolos	1	1,3%	1	1,3%	2	1,3%
Chocolates e Doces		0,0%	1	1,3%	1	0,7%
Esquadrias e Venezianas de Madeira		0,0%	1	1,3%	1	0,7%
Fios e Tecidos têxteis		0,0%	1	1,3%	1	0,7%
Embalagens de Vidro	1	1,3%		0,0%	1	0,7%
Embalagens de Papel ou Papelão	1	1,3%		0,0%	1	0,7%
Tintas	1	1,3%		0,0%	1	0,7%
Total	75	100,0%	77	100,0%	152	100,0%

3.3.8 Posto H

Do total de 182 veículos entrevistados, 59 veículos foram abordados no sentido Norte e 123 no sentido Sul.

A Tabela 3.114, Tabela 3.115 e Tabela 3.116 apresentam a distribuição de viagens por município de origem, destino e residência, respectivamente, para cada um dos sentidos.

Tabela 3.114 - Distribuição de viagens por município de origem - veículos de carga (Posto H)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	29	49,2%	84	68,3%	113	62,1%
Cambé	PR		0,0%	11	8,9%	11	6,0%
Rolândia	PR		0,0%	9	7,3%	9	4,9%
Ibiporã	PR		0,0%	6	4,9%	6	3,3%
Tamarana	PR	6	10,2%		0,0%	6	3,3%
Ponta Grossa	PR	5	8,5%		0,0%	5	2,7%
Curitiba	PR	4	6,8%		0,0%	4	2,2%
Guarapuava	PR	2	3,4%		0,0%	2	1,1%
Jaquapitã	PR		0,0%	2	1,6%	2	1,1%
Faxinal	PR	2	3,4%		0,0%	2	1,1%
Jaraguá do Sul	SC	2	3,4%		0,0%	2	1,1%
Ortigueira	PR	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Mauá da Serra	PR	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Pitanga	PR	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Arapongas	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Nova Alvorada do Sul	MS		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Presidente Prudente	SP		0,0%	1	0,8%	1	0,5%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Ourinhos	SP		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
São Francisco do Sul	SC	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Andir	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
São Lourenço do Oeste	SC	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Araucária	PR	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Sertãoópolis	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
São José dos Pinhais	PR	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Alvorada do Sul	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Bandeirantes	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Açucarana	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Timbó	SC	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Tupã	SP		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Marilândia do Sul	PR	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Maringá	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Total		59	100,0%	123	100,0%	182	100,0%

Tabela 3.115 - Distribuição de viagens por município de destino - veículos de carga (Posto H)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	30	50,8%	38	30,9%	68	37,4%
Tamarana	PR		0,0%	21	17,1%	21	11,5%
Cambé	PR	14	23,7%	1	0,8%	15	8,2%
Curitiba	PR		0,0%	14	11,4%	14	7,7%
Mauá da Serra	PR		0,0%	7	5,7%	7	3,8%
Rolândia	PR	5	8,5%		0,0%	5	2,7%
Ortigueira	PR		0,0%	4	3,3%	4	2,2%
Guarapuava	PR		0,0%	4	3,3%	4	2,2%
Faxinal	PR		0,0%	3	2,4%	3	1,6%
Regente Feijó	SP	2	3,4%		0,0%	2	1,1%
Grandes Rios	PR		0,0%	2	1,6%	2	1,1%
Ibiporã	PR	2	3,4%		0,0%	2	1,1%
Pato Branco	PR		0,0%	2	1,6%	2	1,1%
São José dos Pinhais	PR		0,0%	2	1,6%	2	1,1%
Jardim Alegre	PR		0,0%	2	1,6%	2	1,1%
Reserva	PR		0,0%	2	1,6%	2	1,1%
Sabáudia	PR	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Rondinha	RS		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Novo Hamburgo	RS		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Manoel Ribas	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Centenário do Sul	PR	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Ponta Grossa	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Taquari	RS		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Ourinhos	SP	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Abelardo Luz	SC		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Lapa	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Marilândia do Sul	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
São Jerônimo da Serra	PR	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Porto Alegre	RS		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Gravataí	RS		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Tamboara	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Campo Largo	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
São Bento do Sul	SC		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Itajaí	SC		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Porto Amazonas	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Barueri	SP	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Rosário do Ivaí	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Araucária	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Carambé	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Açucarana	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Imbaú	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Corbélia	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Cornélio Procópio	PR	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Total		59	100,0%	123	100,0%	182	100,0%

Tabela 3.116 - Distribuição de viagens por município de residência - veículos de carga (Posto H)

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	28	47,5%	47	38,2%	75	41,2%
Cambé	PR	6	10,2%	16	13,0%	22	12,1%
Curitiba	PR	2	3,4%	7	5,7%	9	4,9%
Rolândia	PR	3	5,1%	4	3,3%	7	3,8%
Tamarana	PR	2	3,4%	5	4,1%	7	3,8%
Ibiporã	PR		0,0%	5	4,1%	5	2,7%
Mauá da Serra	PR		0,0%	5	4,1%	5	2,7%
Ponta Grossa	PR	4	6,8%		0,0%	4	2,2%
Grandes Rios	PR	1	1,7%	2	1,6%	3	1,6%
Colombo	PR	1	1,7%	2	1,6%	3	1,6%
Jardim Alegre	PR		0,0%	2	1,6%	2	1,1%
Jaraguá do Sul	SC	2	3,4%		0,0%	2	1,1%
Marilândia do Sul	PR	1	1,7%	1	0,8%	2	1,1%
Campo Largo	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Porto Alegre	RS		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Araucária	PR	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Guarapuava	PR	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Imbaú	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Santa Terezinha de Itaipu	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Ararangu	SC		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Barretos	SP		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Faxinal	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Mundo Novo	MS		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Araras	SP		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Itajaí	SC		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Ourinhos	SP		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Sarandi	RS		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Pitanga	PR	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Timbó Grande	SC	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Itapeva	SP		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
São Lourenço do Oeste	SC	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Lagoa Vermelha	RS		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Pato Branco	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%

MUNICÍPIO	UF	SENTIDO					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Caçador	SC		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Cascavel	PR	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Reserva	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Rosário do Ivaí	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Diamante do Norte	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
São José dos Pinhais	PR	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Porto Amazonas	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
São Paulo	SP		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Abelardo Luz	SC		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Gravataí	RS		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Martinópolis	SP		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Arapongas	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Rio Negro	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Jacarezinho	PR	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Açucarana	PR		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Teodoro Sampaio	SP	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Total		59	100,0%	123	100,0%	182	100,0%

Ao se analisar a frequência da viagem dos motoristas, de acordo com a Tabela 3.117, observa-se que a maioria dos condutores realiza a viagem com alta frequência (71%).

Tabela 3.117 - Distribuição das viagens pela frequência - veículos de carga (Posto H)

Frequência	Categoria	Sentido					
		NORTE		SUL		AMBOS	
		Qtde	%	Qtde	%	Qtde	%
2 ou + vezes/dia	Alta frequência	12	20,3%	10	8,1%	22	12,1%
1 vez/dia	Alta frequência	-	0,0%	5	4,1%	5	2,7%
2 ou + vezes/semana	Alta frequência	20	33,9%	47	38,2%	67	36,8%
1 vez/ semana	Alta frequência	12	20,3%	23	18,7%	35	19,2%
2 ou + vezes/mês	Média frequência	7	11,9%	11	8,9%	18	9,9%
1 vez/mês	Média frequência	4	6,8%	6	4,9%	10	5,5%
2 ou + vezes/ano	Baixa frequência	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
1 vez/ano	Baixa frequência	-	0,0%	2	1,6%	2	1,1%
Eventual/1ª vez	Eventual/1ª vez	4	6,8%	19	15,4%	23	12,6%
Total		59	100,0%	123	100,0%	182	100,0%

A Tabela 3.118 apresenta a distribuição das viagens por número de eixos do veículo de carga. Pode-se notar que a maioria dos entrevistados transitava com veículos de carga de 2 e 3 eixos (78%).

Tabela 3.118 - Distribuição das viagens por número de eixos - veículos de carga (Posto H)

Total de eixos	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
2	18	30,5%	56	45,5%	74	40,7%
3	21	35,6%	47	38,2%	68	37,4%
4	8	13,6%	5	4,1%	13	7,1%
5	5	8,5%	4	3,3%	9	4,9%
6	6	10,2%	8	6,5%	14	7,7%
7	1	1,7%	2	1,6%	3	1,6%
8	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
2	18	30,5%	56	45,5%	74	40,7%
Total	59	100,0%	123	100,0%	182	100,0%

A Tabela 3.119 apresenta a distribuição de viagens quanto ao tipo de carroceria dos veículos de carga.

Tabela 3.119 - Distribuição das viagens por tipo de carroceria - veículos de carga (Posto H)

Tipo de carroceria	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Grade Baixa/Carga Seca	12	20,3%	51	41,5%	63	34,6%
Bau/Bau frigorífico/Sider	13	22,0%	33	26,8%	46	25,3%
Caçamba/Caçamba Basculante	22	37,3%	12	9,8%	34	18,7%
Tanque/Silo	4	6,8%	8	6,5%	12	6,6%
Grade Alta/Granelero	5	8,5%	6	4,9%	11	6,0%
Prancha/Plataforma/Cegonha	1	1,7%	8	6,5%	9	4,9%
Outros	2	3,4%	3	2,4%	5	2,7%
Florestal/Canavieiro/Boiadeiro		0,0%	2	1,6%	2	1,1%
Total	59	100,0%	123	100,0%	182	100,0%

Ao serem questionados sobre o veículo estar carregado ou não, 54% dos entrevistados responderam que estavam carregados, enquanto que 46% estavam com o veículo vazio. Além disso, foi perguntado qual era a carga habitual transportada no veículo, apresentadas na Tabela 3.120 a seguir:

Tabela 3.120 - Distribuição das viagens por carga habitual- veículos de carga (Posto H)

Carga habitual	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Outros	12	20,3%	13	10,6%	25	13,7%
Pedra Britada	14	23,7%	7	5,7%	21	11,5%
Alimentos agrícolas		0,0%	12	9,8%	12	6,6%
Hortaliças em geral	3	5,1%	6	4,9%	9	4,9%
Óleo combustível	2	3,4%	5	4,1%	7	3,8%
Madeira	1	1,7%	4	3,3%	5	2,7%
Abugos	3	5,1%	2	1,6%	5	2,7%
Alimentos perecíveis	2	3,4%	3	2,4%	5	2,7%
Tomate		0,0%	4	3,3%	4	2,2%
Embalagens de Papel ou Papelão	2	3,4%	2	1,6%	4	2,2%
Ração Animal	1	1,7%	3	2,4%	4	2,2%
Sucatas de Ferro e Aço	1	1,7%	3	2,4%	4	2,2%
Carga viva	1	1,7%	2	1,6%	3	1,6%

Carga habitual	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Ferramentas Manuais	1	1,7%	2	1,6%	3	1,6%
Gás de cozinha		0,0%	3	2,4%	3	1,6%
Alimentos industrializados	1	1,7%	1	0,8%	2	1,1%
Medicamentos Para Uso Humano		0,0%	2	1,6%	2	1,1%
Materiais de construção		0,0%	2	1,6%	2	1,1%
Chocolates e Doces		0,0%	2	1,6%	2	1,1%
Carga fracionada		0,0%	2	1,6%	2	1,1%
Defensivos agrícolas	1	1,7%	1	0,8%	2	1,1%
Máquinas e equipamentos em geral		0,0%	2	1,6%	2	1,1%
Embalagens de Plástico		0,0%	2	1,6%	2	1,1%
Material Eletrônico		0,0%	2	1,6%	2	1,1%
Farelo de Soja	1	1,7%	1	0,8%	2	1,1%
Milho		0,0%	2	1,6%	2	1,1%
Aparelhos e Equipamentos elétricos		0,0%	2	1,6%	2	1,1%
Papel e papelão e artefatos	1	1,7%	1	0,8%	2	1,1%
Areia		0,0%	2	1,6%	2	1,1%
Tratores e Implementos para Agricultura		0,0%	2	1,6%	2	1,1%
Sementes Para Lavoura	1	1,7%	1	0,8%	2	1,1%
Medicamentos Para Uso Veterinário		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Peças e acessórios para veículos automotores		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Óleo Diesel	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Cimento		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Produtos químicos		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Açúcar		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Motores para Caminhões e Ônibus		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Arroz		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Ovos de galinha e de outras aves		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Laminados de Alumínio	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Frango	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Laranja		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Alumínio ou suas Ligas		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Carnes	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Eletrodomésticos		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Carvão vegetal		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Bolachas e Biscoitos		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Cascalho	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Ferro Gusa	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Máquinas agrícolas	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Forjados de Metais Não Ferrosos		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Entulho	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Peças Fundidas de Ferro e Aço		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Estanho		0,0%	1	0,8%	1	0,5%

Carga habitual	Sentido					
	NORTE		SUL		AMBOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Pedras para Revestimento/ Acabamento		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Materiais Elétricos		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Querosene de avião		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Cerveja e Chopp	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Farinha		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Leite	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Sucatas Metálicas		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Bebidas em geral		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Mandioca		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Vidros		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Gasolina		0,0%	1	0,8%	1	0,5%
Granitos	1	1,7%		0,0%	1	0,5%
Total	59	100,0%	123	100,0%	182	100,0%

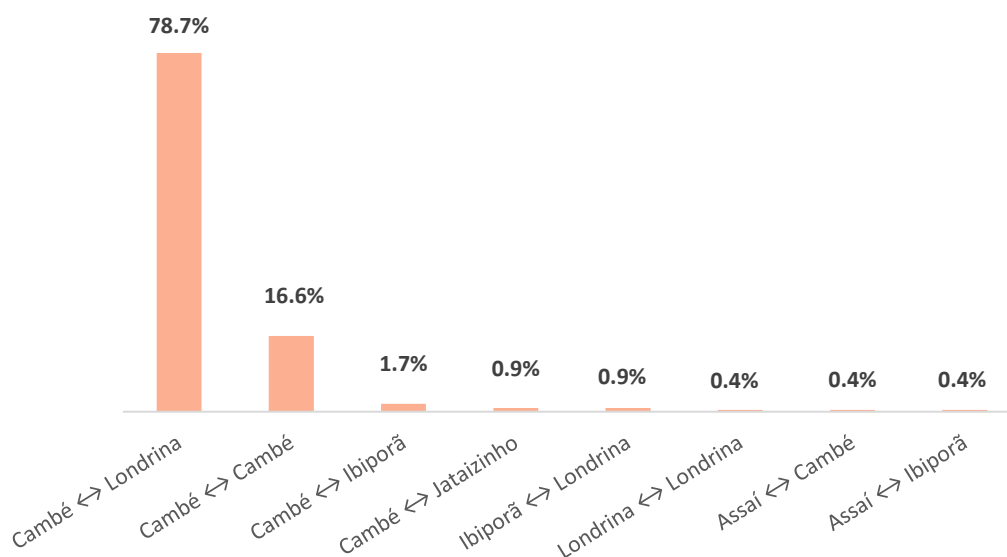
3.4 Entrevistas nos Terminais | Ônibus intermunicipais

3.4.1 Linhas de Cambé

Do total de 235 entrevistados, 150 foram abordados nos terminais de Cambé e 85 no Terminal Central.

Das viagens nas linhas de Cambé, o principal par é entre Londrina e Cambé, representando 79% das viagens, onde 71% das viagens são com residentes de Cambé e 8% de Londrina.

Figura 3.17 - Pares de viagens



Ao se analisar a frequência da viagem dos entrevistados, de acordo com a Tabela 3.121, observa-se que a maioria dos condutores realiza a viagem com alta frequência (66%).

Tabela 3.121 - Distribuição das viagens pela frequência - Ônibus intermunicipais (Linhas de Cambé)

Frequência	Categoria	TERMINAIS					
		CAMBÉ		CENTRAL		TODOS	
		Qtde	%	Qtde	%	Qtde	%
2 ou + vezes/dia	Alta frequência	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
1 vez/dia	Alta frequência	3	2,0%	-	0,0%	3	1,3%
2 ou + vezes/semana	Alta frequência	83	55,3%	45	52,9%	128	54,5%
1 vez/ semana	Alta frequência	16	10,7%	11	12,9%	27	11,5%
2 ou + vezes/mês	Média frequência	11	7,3%	9	10,6%	20	8,5%
1 vez/mês	Média frequência	21	14,0%	8	9,4%	29	12,3%
2 ou + vezes/ano	Baixa frequência	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
1 vez/ano	Baixa frequência	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
Eventual/1ª vez	Eventual/1ª vez	16	10,7%	12	14,1%	28	11,9%
Total		150	100,0%	85	100,0%	235	100,0%

A Tabela 3.122 e a Tabela 3.123 apresentam a distribuição das viagens por tipo de local de origem e destino. A maioria dos deslocamentos ocorreram por motivo de residência na origem (45%) e no destino (51%).

Tabela 3.122 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - Ônibus intermunicipais (Linhas de Cambé)

Tipo do local de origem	TERMINAIS					
	CAMBÉ		CENTRAL		TODOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Residência	80	53,3%	27	31,8%	107	45,5%
Lazer/Passoio/Visita	13	8,7%	21	24,7%	34	14,5%
Trabalho diário	21	14,0%	12	14,1%	33	14,0%
Negócios	15	10,0%	12	14,1%	27	11,5%
Outros	14	9,3%	8	9,4%	22	9,4%
Estudos	7	4,7%	5	5,9%	12	5,1%
Total	150	100,0%	85	100,0%	235	100,0%

Tabela 3.123 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - Ônibus intermunicipais (Linhas de Cambé)

Tipo do local de destino	TERMINAIS					
	CAMBÉ		CENTRAL		TODOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Residência	64	42,7%	55	64,7%	119	50,6%
Trabalho diário	28	18,7%	13	15,3%	41	17,4%
Lazer/Passoio/Visita	21	14,0%	9	10,6%	30	12,8%
Negócios	20	13,3%	4	4,7%	24	10,2%
Estudos	7	4,7%	4	4,7%	11	4,7%
Outros	10	6,7%		0,0%	10	4,3%
Total	150	100,0%	85	100,0%	235	100,0%

Ao serem questionados sobre a renda, 24% dos entrevistados responderam que possuem renda até R\$ 954 e 38%, de R\$ 954 a R\$ 2.862. As demais porcentagens podem ser observadas na Tabela 3.124 a seguir.

Tabela 3.124 - Distribuição das viagens por renda- Ônibus intermunicipais (Linhas de Cambé)

Renda	TERMINAIS					
	CAMBÉ		CENTRAL		TODOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Até R\$ 954	26	17,3%	30	35,3%	56	23,8%
De R\$ 954 A R\$ 2.862	62	41,3%	27	31,8%	89	37,9%
De R\$ 2.862 A R\$ 4.770	7	4,7%	4	4,7%	11	4,7%
De R\$ 4.770 A R\$ 9.540	1	0,7%	1	1,2%	2	0,9%
Mais de R\$ 9.540		0,0%	1	1,2%	1	0,4%
Não Informou	54	36,0%	22	25,9%	76	32,3%
Total	150	100,0%	85	100,0%	235	100,0%

Com relação às linhas de embarque/desembarque, a Tabela 3.16 a seguir possui a distribuição entre as linhas respondidas.

Tabela 3.125 - Distribuição das viagens por linha de embarque/desembarque - Ônibus intermunicipais (Linhas de Cambé)

Linha de embarque/desembarque	TERMINAIS					
	CAMBÉ		CENTRAL		TODOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Ana Elisa via PR 445	18	12,0%	35	41,2%	53	22,6%
Shopping Catuaí - V Campos	40	26,7%		0,0%	40	17,0%
Cambé - Ibiporã	33	22,0%	6	7,1%	39	16,6%
Ana Elisa via cacique	10	6,7%	18	21,2%	28	11,9%
Jd Silvino	7	4,7%	21	24,7%	28	11,9%
Ana Rosa	17	11,3%	1	1,2%	18	7,7%
Santo Amaro	14	9,3%		0,0%	14	6,0%
Jd silvino	4	2,7%	2	2,4%	6	2,6%
São Paulo	3	2,0%		0,0%	3	1,3%
Jardim Santo Amaro		0,0%	2	2,4%	2	0,9%
Bela Italia	1	0,7%		0,0%	1	0,4%
Taroba	1	0,7%		0,0%	1	0,4%
581	1	0,7%		0,0%	1	0,4%
Cambé shopping - VCampos	1	0,7%		0,0%	1	0,4%
Total	150	100,0%	85	100,0%	235	100,0%

Por fim, foi perguntado se o entrevistado utilizava alguma outra linha de ônibus. Apenas 8% dos usuários responderam que utilizavam.

3.4.2 Linhas de Ibiporã

Do total de entrevistados, 260 foram abordados nos terminais de Ibiporã e 73 no Terminal Central.

A Tabela 3.126, Tabela 3.127 e Tabela 3.128 apresentam a distribuição de viagens por município de origem, destino e residência, respectivamente, para cada um dos sentidos.

Tabela 3.126 - Distribuição de viagens por município de origem - Ônibus intermunicipais (Linhas de Ibiporã)

MUNICÍPIO	UF	TERMINAIS					
		IBIPORÃ		CENTRAL		TODOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Ibiporã	PR	225	86,5%	8	11,0%	233	70,0%
Londrina	PR	29	11,2%	55	75,3%	84	25,2%
Cambé	PR		0,0%	8	11,0%	8	2,4%

MUNICÍPIO	UF	TERMINAIS					
		IBIPORÃ		CENTRAL		TODOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Sertanópolis	PR	4	1,5%		0,0%	4	1,2%
Maringá	PR		0,0%	1	1,4%	1	0,3%
Rolândia	PR		0,0%	1	1,4%	1	0,3%
Assaí	PR	1	0,4%		0,0%	1	0,3%
Jataizinho	PR	1	0,4%		0,0%	1	0,3%
Total		260	100,0%	73	100,0%	333	100,0%

Tabela 3.127 - Distribuição de viagens por município de destino - Ônibus intermunicipais (Linhas de Ibiporã)

MUNICÍPIO	UF	TERMINAIS					
		IBIPORÃ		CENTRAL		TODOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Londrina	PR	204	78,5%	16	21,9%	220	66,1%
Ibiporã	PR	42	16,2%	40	54,8%	82	24,6%
Cambé	PR	8	3,1%	17	23,3%	25	7,5%
Sertanópolis	PR	4	1,5%		0,0%	4	1,2%
Itapeçerica da Serra	SP	1	0,4%		0,0%	1	0,3%
Bela Vista do Paraíso	PR	1	0,4%		0,0%	1	0,3%
Total		260	100,0%	73	100,0%	333	100,0%

Tabela 3.128 - Distribuição de viagens por município de residência - Ônibus intermunicipais (Linhas de Ibiporã)

MUNICÍPIO	UF	TERMINAIS					
		IBIPORÃ		CENTRAL		TODOS	
		Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Ibiporã	PR	235	90,4%	31	42,5%	266	79,9%
Londrina	PR	7	2,7%	19	26,0%	26	7,8%
Cambé	PR	1	0,4%	22	30,1%	23	6,9%
Sertanópolis	PR	11	4,2%		0,0%	11	3,3%
Assaí	PR	2	0,8%		0,0%	2	0,6%
Jataizinho	PR	1	0,4%	1	1,4%	2	0,6%
Bela Vista do Paraíso	PR	1	0,4%		0,0%	1	0,3%
Penápolis	SP	1	0,4%		0,0%	1	0,3%
Itapeçerica da Serra	SP	1	0,4%		0,0%	1	0,3%
Total		260	100,0%	73	100,0%	333	100,0%

Ao se analisar a frequência da viagem dos entrevistados, de acordo com a Tabela 3.129, observa-se que a maioria realiza a viagem com alta frequência (82%).

Tabela 3.129 - Distribuição das viagens pela frequência - Ônibus intermunicipais (Linhas de Ibioporã)

Frequência	Categoria	TERMINAIS					
		IBIPORÃ		CENTRAL		TODOS	
		Qtde	%	Qtde	%	Qtde	%
2 ou + vezes/dia	Alta frequência	3	1,2%	-	0,0%	3	0,9%
1 vez/dia	Alta frequência	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
2 ou + vezes/semana	Alta frequência	212	81,5%	52	71,2%	264	79,3%
1 vez/ semana	Alta frequência	3	1,2%	2	2,7%	5	1,5%
2 ou + vezes/mês	Média frequência	5	1,9%	7	9,6%	12	3,6%
1 vez/mês	Média frequência	4	1,5%	6	8,2%	10	3,0%
2 ou + vezes/ano	Baixa frequência	-	0,0%	1	1,4%	1	0,3%
1 vez/ano	Baixa frequência	-	0,0%	1	1,4%	1	0,3%
Eventual/1ª vez	Eventual/1ª vez	33	12,7%	4	5,5%	37	11,1%
Total		260	100,0%	73	100,0%	333	100,0%

A Tabela 3.130 e a Tabela 3.131 apresentam a distribuição das viagens por tipo de local de origem e destino. A maioria dos deslocamentos ocorreu por motivo de residência na origem (74%) e por motivo de trabalho no destino (46%).

Tabela 3.130 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - Ônibus intermunicipais (Linhas de Ibioporã)

Tipo do local de origem	TERMINAIS					
	IBIPORÃ		CENTRAL		TODOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Residência	215	82,7%	30	41,1%	245	73,6%
Trabalho diário	21	8,1%	22	30,1%	43	12,9%
Outros	9	3,5%	11	15,1%	20	6,0%
Negócios	5	1,9%	6	8,2%	11	3,3%
Lazer/Passeio/Visita	5	1,9%	4	5,5%	9	2,7%
Estudos	5	1,9%		0,0%	5	1,5%
Total	260	100,0%	73	100,0%	333	100,0%

Tabela 3.131 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - Ônibus intermunicipais (Linhas de Ibioporã)

Tipo do local de destino	TERMINAIS					
	IBIPORÃ		CENTRAL		TODOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Trabalho diário	130	50,0%	24	32,9%	154	46,2%
Residência	44	16,9%	42	57,5%	86	25,8%
Negócios	24	9,2%	2	2,7%	26	7,8%
Estudos	24	9,2%	1	1,4%	25	7,5%
Outros	20	7,7%	2	2,7%	22	6,6%
Lazer/Passeio/Visita	18	6,9%	2	2,7%	20	6,0%
Total	260	100,0%	73	100,0%	333	100,0%

Ao serem questionados sobre a renda, 23% dos entrevistados responderam que possuem renda até R\$ 954 e 59%, de R\$ 954 a R\$ 2.862. As demais porcentagens podem ser observadas na Tabela 3.132 a seguir.

Tabela 3.132 - Distribuição das viagens por renda- Ônibus intermunicipais (Linhas de Ibiporã)

Renda	TERMINAIS					
	IBIPORÃ		CENTRAL		TODOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Até R\$ 954	63	24,2%	13	17,8%	76	22,8%
De R\$ 954 A R\$ 2.862	158	60,8%	38	52,1%	196	58,9%
De R\$ 2.862 A R\$ 4.770	12	4,6%	11	15,1%	23	6,9%
De R\$ 4.770 A R\$ 9.540	1	0,4%		0,0%	1	0,3%
Mais de R\$ 9.540	26	10,0%	11	15,1%	37	11,1%
Não Informou	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%
Total	260	100,0%	73	100,0%	333	100,0%

Com relação às linhas de embarque/desembarque, a Tabela 3.133 a seguir possui a distribuição entre as linhas respondidas.

Tabela 3.133 - Distribuição das viagens por linha de embarque/desembarque - Ônibus intermunicipais (Linhas de Ibiporã)

Linha de embarque/desembarque	TERMINAIS					
	IBIPORÃ		CENTRAL		TODOS	
	Quantidade	%	Quantidade	%	Quantidade	%
Cambé - Ibiporã	253	97,3%	33	45,2%	286	85,9%
Estudantes	5	1,9%	19	26,0%	24	7,2%
Ana Eliza	1	0,4%	21	28,8%	22	6,6%
Pedro Morelli	1	0,4%		0,0%	1	0,3%
Total	260	100,0%	73	100,0%	333	100,0%

Por fim, foi perguntado se o entrevistado utilizava alguma outra linha de ônibus. Apenas 16% dos usuários responderam que utilizavam.

3.4.3 Linhas Externas

Foram entrevistados 179 passageiros de linhas externas no Terminal Central.

A Tabela 3.134, Tabela 3.135 e Tabela 3.136 apresentam a distribuição de viagens por município de origem, destino e residência, respectivamente, para cada um dos sentidos.

Tabela 3.134 - Distribuição de viagens por município de origem - Ônibus intermunicipais (Linhas Externas)

MUNICÍPIO	UF	TERMINAL	CENTRAL
		Quantidade	%
Londrina	PR	139	77,7%
Rolândia	PR	10	5,6%
Bela Vista do Paraíso	PR	8	4,5%
Sertanópolis	PR	7	3,9%
Jataizinho	PR	7	3,9%
Ibiporã	PR	3	1,7%
Cambé	PR	2	1,1%
Assaí	PR	1	0,6%
Taboão da Serra	SP	1	0,6%
Arapongas	PR	1	0,6%
Total		179	100,0%

Tabela 3.135 - Distribuição de viagens por município de destino - Ônibus intermunicipais (Linhas Externas)

MUNICÍPIO	UF	TERMINAL	CENTRAL
		Quantidade	%
Assaí	PR	33	18,4%
Londrina	PR	29	16,2%
Jataizinho	PR	25	14,0%
Rolândia	PR	22	12,3%
São Sebastião da Amoreira	PR	20	11,2%
Sertanópolis	PR	19	10,6%
Bela Vista do Paraíso	PR	18	10,1%
Apucarana	PR	3	1,7%
Arapongas	PR	3	1,7%
Porecatu	PR	2	1,1%
Alvorada do Sul	PR	2	1,1%
Ibiporã	PR	2	1,1%
Santo Antônio do Paraíso	PR	1	0,6%
Total		179	100,0%

Tabela 3.136 - Distribuição de viagens por município de residência - Ônibus intermunicipais (Linhas Externas)

MUNICÍPIO	UF	TERMINAL	CENTRAL
		Quantidade	%
Assaí	PR	32	17,9%
Jataizinho	PR	27	15,1%
Sertanópolis	PR	21	11,7%
Bela Vista do Paraíso	PR	21	11,7%
Londrina	PR	21	11,7%
São Sebastião da Amoreira	PR	19	10,6%
Rolândia	PR	18	10,1%
Ibiporã	PR	4	2,2%
Apucarana	PR	3	1,7%
Alvorada do Sul	PR	3	1,7%
Arapongas	PR	2	1,1%
Santo Antônio do Paraíso	PR	2	1,1%
Porecatu	PR	2	1,1%
Sabáudia	PR	1	0,6%
Taboão da Serra	SP	1	0,6%
Florestópolis	PR	1	0,6%
Primeiro de Maio	PR	1	0,6%
Total		179	100,0%

Ao se analisar a frequência da viagem dos entrevistados, de acordo com a Tabela 3.137, observa-se que a maioria dos condutores realiza a viagem com alta frequência (63%).

Tabela 3.137 - Distribuição das viagens pela frequência - Ônibus intermunicipais (Linhas Externas)

Frequência	Categoria	TERMINAL	CENTRAL
		Quantidade	%
2 ou mais vezes por dia	Alta frequência	-	0,0%
1 vez por dia	Alta frequência	-	0,0%
2 ou mais vezes por semana	Alta frequência	97	54,2%
1 vez por semana	Alta frequência	15	8,4%

Frequência	Categoria	TERMINAL	CENTRAL
		Quantidade	%
2 ou mais vezes por mês	Média frequência	23	12,8%
1 vez por mês	Média frequência	16	8,9%
2 ou mais vezes por ano	Baixa frequência	14	7,8%
1 vez por ano	Baixa frequência	3	1,7%
Eventual/Primeira vez	Eventual/Primeira vez	11	6,1%
Total		179	100,0%

A Tabela 3.138 e a Tabela 3.139 apresentam a distribuição das viagens por tipo de local de origem e destino. A maioria dos deslocamentos ocorreram por motivo de trabalho na origem (27%) e por motivo de residência no destino (72%).

Tabela 3.138 - Distribuição das viagens por tipo de local de origem - Ônibus intermunicipais (Linhas Externas)

Tipo do local de origem	TERMINAL	CENTRAL
	Quantidade	%
Trabalho diário	49	27,4%
Residência	43	24,0%
Outros	35	19,6%
Lazer/Passeio/Visita	29	16,2%
Negócios	16	8,9%
Estudos	7	3,9%
Total	179	100,0%

Tabela 3.139 - Distribuição das viagens por tipo de local de destino - Ônibus intermunicipais (Linhas Externas)

Tipo do local de destino	TERMINAL	CENTRAL
	Quantidade	%
Residência	129	72,1%
Negócios	15	8,4%
Trabalho diário	14	7,8%
Lazer/Passeio/Visita	9	5,0%
Outros	9	5,0%
Estudos	3	1,7%
Total	179	100,0%

Ao serem questionados sobre a renda, 13% dos entrevistados responderam que possuem renda até R\$ 954 e 46%, de R\$ 954 a R\$ 2.862. As demais porcentagens podem ser observadas na Tabela 3.140 a seguir.

Tabela 3.140 - Distribuição das viagens por renda- Ônibus intermunicipais (Linhas Externas)

Tipo do local de destino	TERMINAL	CENTRAL
	Quantidade	%
Até R\$ 954	24	13,4%
De R\$ 954 A R\$ 2.862	83	46,4%
De R\$ 2.862 A R\$ 4.770	13	7,3%
De R\$ 4.770 A R\$ 9.540	-	0,4%
Mais de R\$ 9.540	-	10,0%
Não Informou	59	33,0%
Total	179	100,0%

Com relação às linhas de embarque/desembarque, a Tabela 3.141 a seguir possui a distribuição entre as linhas respondidas.

Tabela 3.141 - Distribuição das viagens por linha de embarque/desembarque - Ônibus intermunicipais (Linhas Externas)

Linha de embarque/desembarque	TERMINAL	CENTRAL
	Quantidade	%
Rolândia	35	19,6%
Assaí	34	19,0%
Jataizinho	34	19,0%
Bela Vista do Paraíso	31	17,3%
Sertanópolis	26	14,5%
São Sebastião da Amoreira	19	10,6%
Total	260	100,0%

Por fim, foi perguntado se o entrevistado utilizava alguma outra linha de ônibus. Cerca de 37% dos usuários responderam que utilizavam.

4. Pesquisa de embarque e desembarque nas linhas de transporte coletivo

4.1 Linhas de ônibus

Para cada linha de ônibus e período de pico é apresentado um gráfico onde a linha em verde representa o total de passageiros no veículo no decorrer do trajeto e os pontos em azul e vermelho, o número de embarques e desembarques em cada parada, respectivamente.

Além disso, após cada gráfico é apresentada uma tabela com o total de passageiros em cada ponto de parada.

4.1.1 Linha 53

Tabela 4.1 – Linha 53 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	segunda-feira, 18 de março de 2019	6:47	7:33
Tarde	Circular	Term. Central	segunda-feira, 18 de março de 2019	17:21	18:44

Figura 4.1 - Linha 53 (pico da manhã)

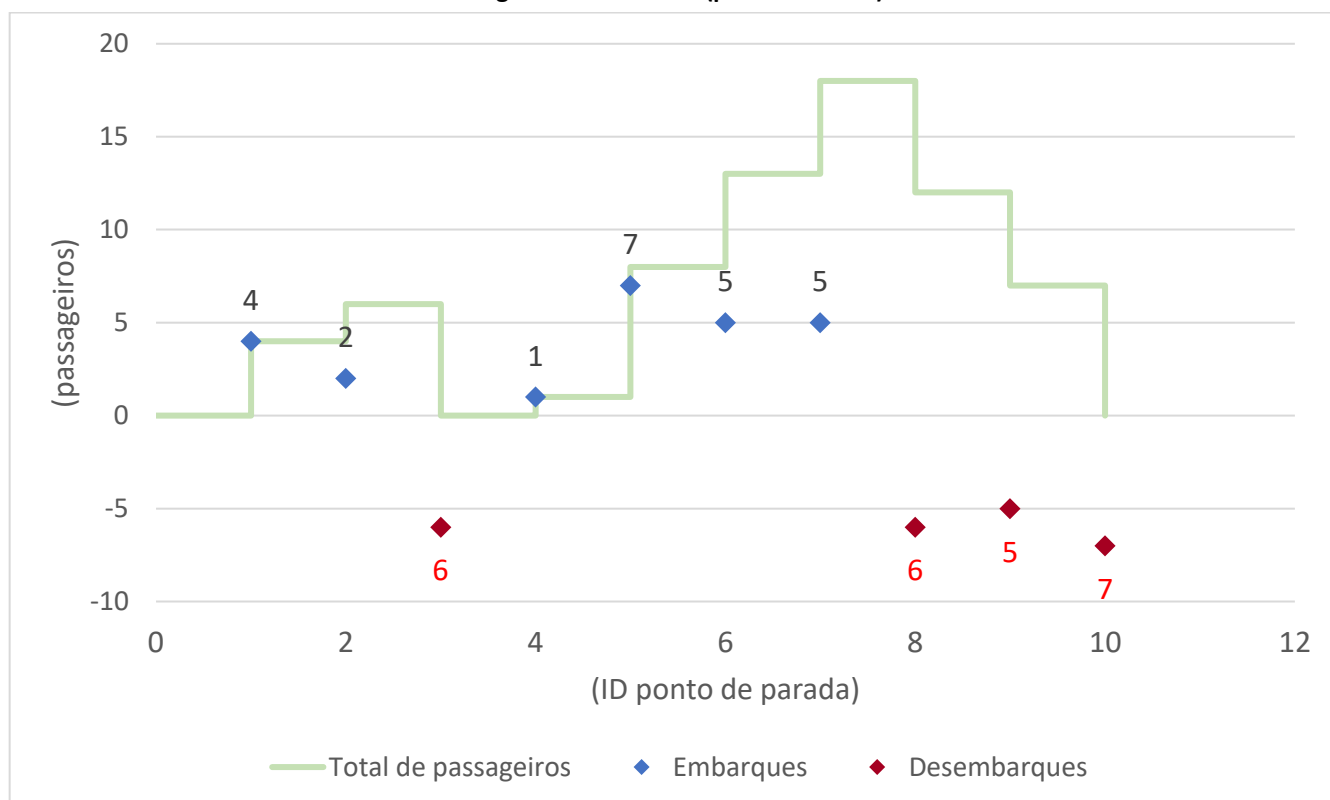


Tabela 4.2 – Linha 53 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	4
2	6
3	0
4	1
5	8
6	13
7	18
8	12
9	7
10	0

Figura 4.2 - Linha 53 (pico da tarde)

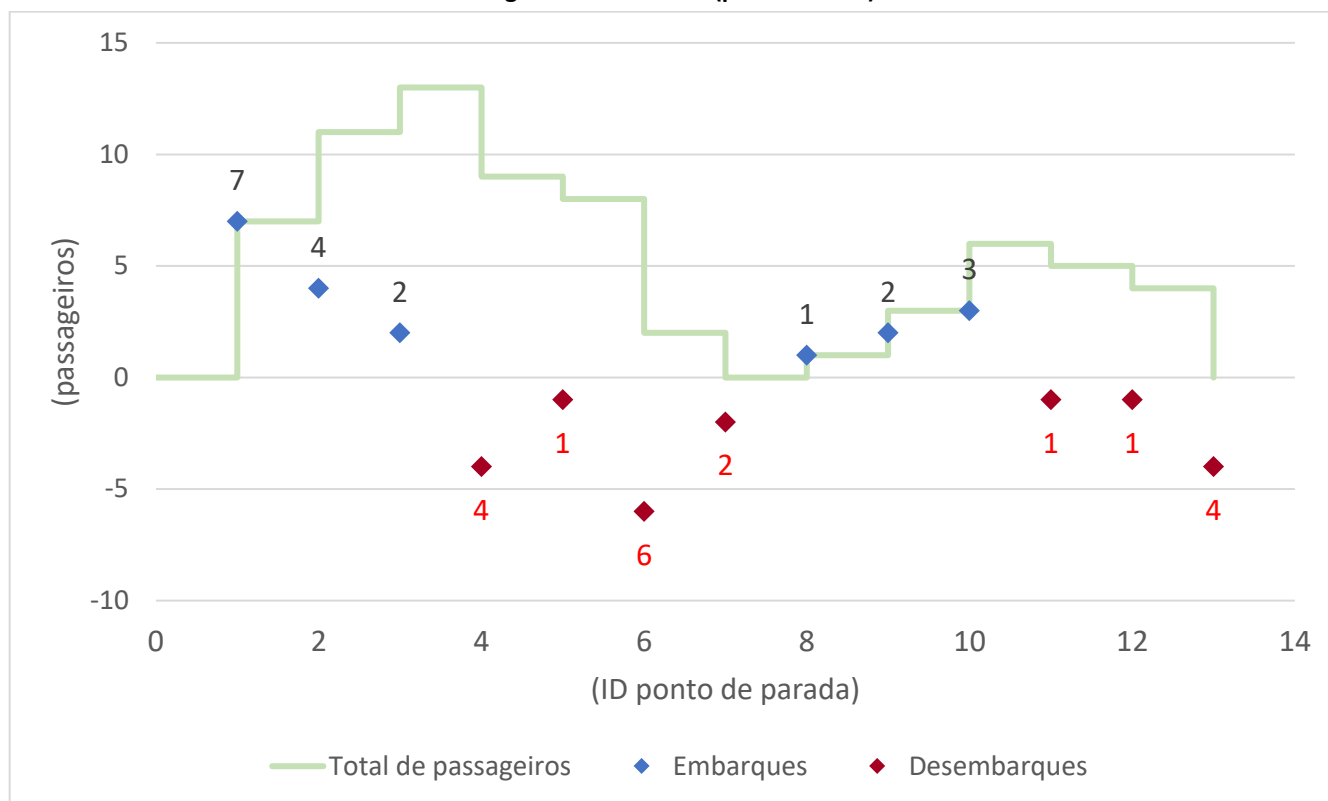


Tabela 4.3 – Linha 53 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	7
2	11
3	13
4	9
5	8
6	2
7	0
8	1
9	3
10	6
11	5
12	4
13	0

4.1.2 Linha 54

Tabela 4.4 – Linha 54 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Al. Miguel Biasi	quinta-feira, 8 de novembro de 2018	7:00	7:59
Tarde	Circular	Al. Miguel Biasi	quinta-feira, 8 de novembro de 2018	17:05	17:58

Figura 4.3 - Linha 54 (pico da manhã)

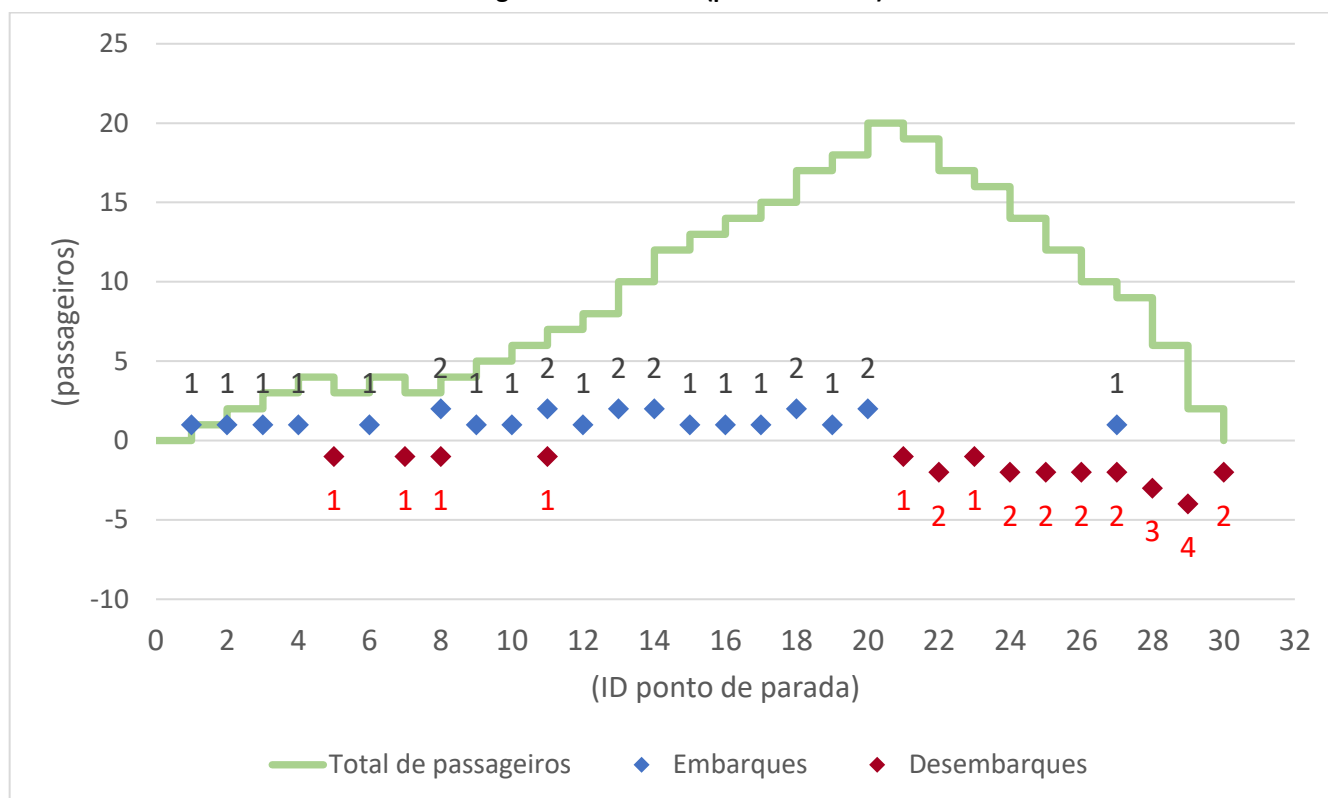


Tabela 4.5 – Linha 54 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	1	16	14
2	2	17	15
3	3	18	17
4	4	19	18
5	3	20	20
6	4	21	19
7	3	22	17
8	4	23	16
9	5	24	14
10	6	25	12
11	7	26	10
12	8	27	9
13	10	28	6
14	12	29	2
15	13	30	0

Figura 4.4 - Linha 54 (pico da tarde)

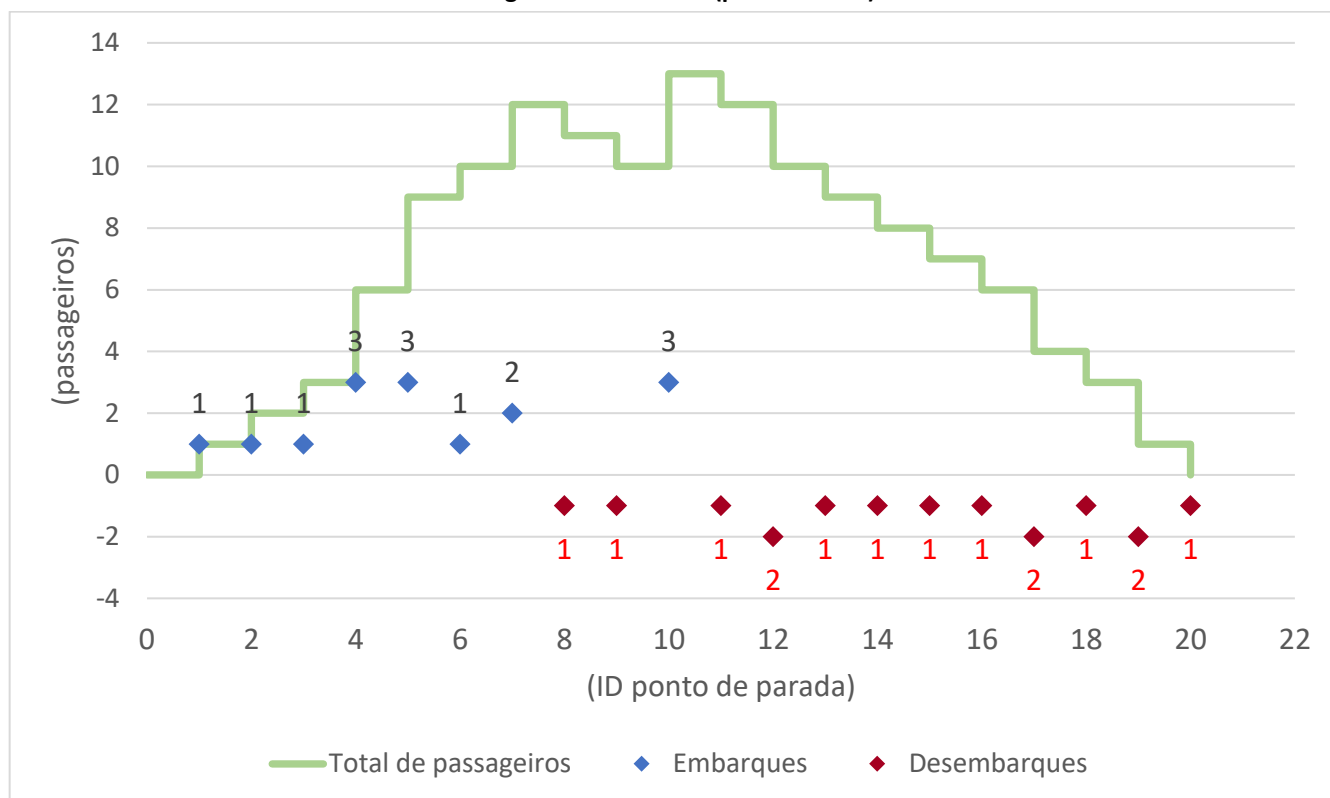


Tabela 4.6 – Linha 54 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	1
2	2
3	3
4	6
5	9
6	10
7	12
8	11
9	10
10	13
11	12
12	10
13	9
14	8
15	7
16	6
17	4
18	3
19	1
20	0

4.1.3 Linha 55

Tabela 4.7 – Linha 55 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Av. Rio de Janeiro	quinta-feira, 8 de novembro de 2018	6:37	7:53
Tarde	Circular	Av. Rio de Janeiro	quinta-feira, 8 de novembro de 2018	17:28	18:43

Figura 4.5 - Linha 55 (pico da manhã)

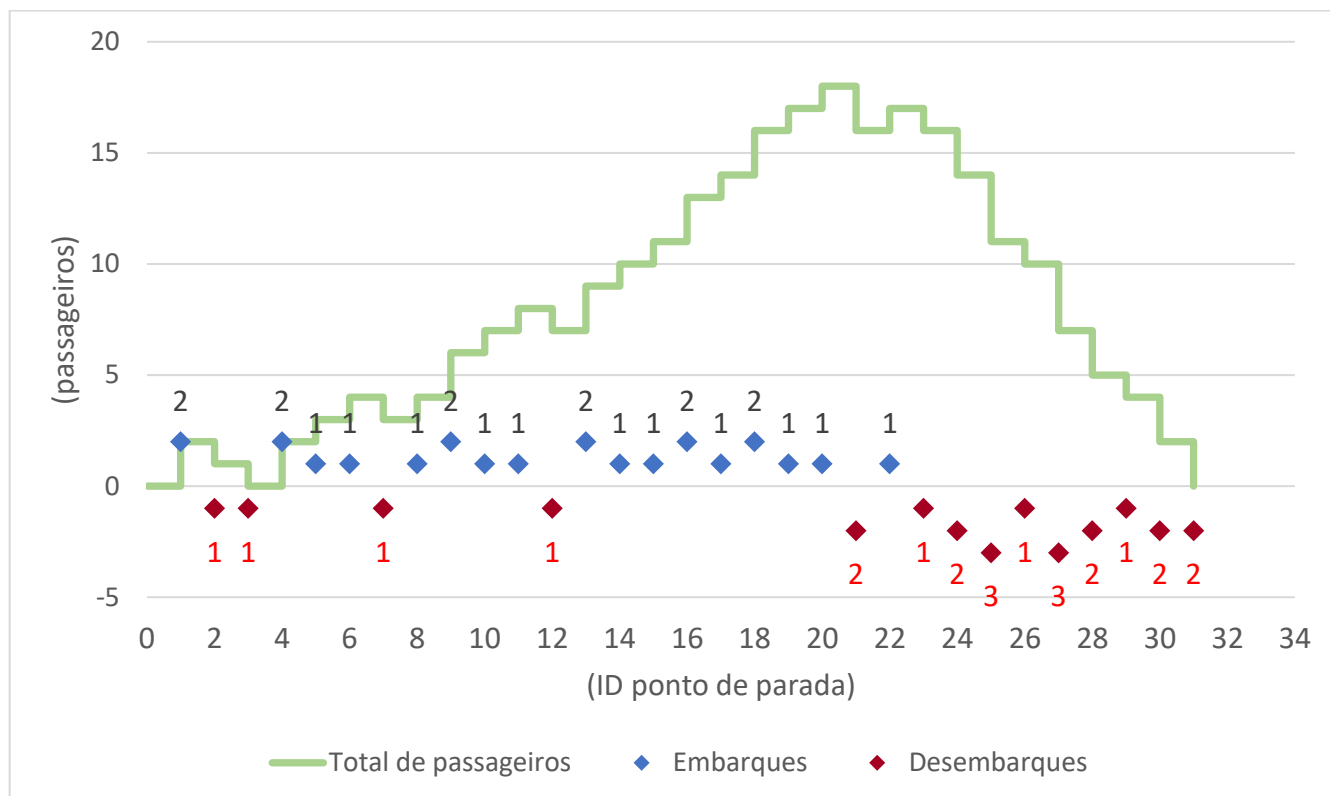


Tabela 4.8 – Linha 55 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	2	17	14
2	1	18	16
3	0	19	17
4	2	20	18
5	3	21	16
6	4	22	17
7	3	23	16
8	4	24	14
9	6	25	11
10	7	26	10
11	8	27	7
12	7	28	5
13	9	29	4
14	10	30	2
15	11	31	0
16	13		

Figura 4.6 - Linha 55 (pico da tarde)

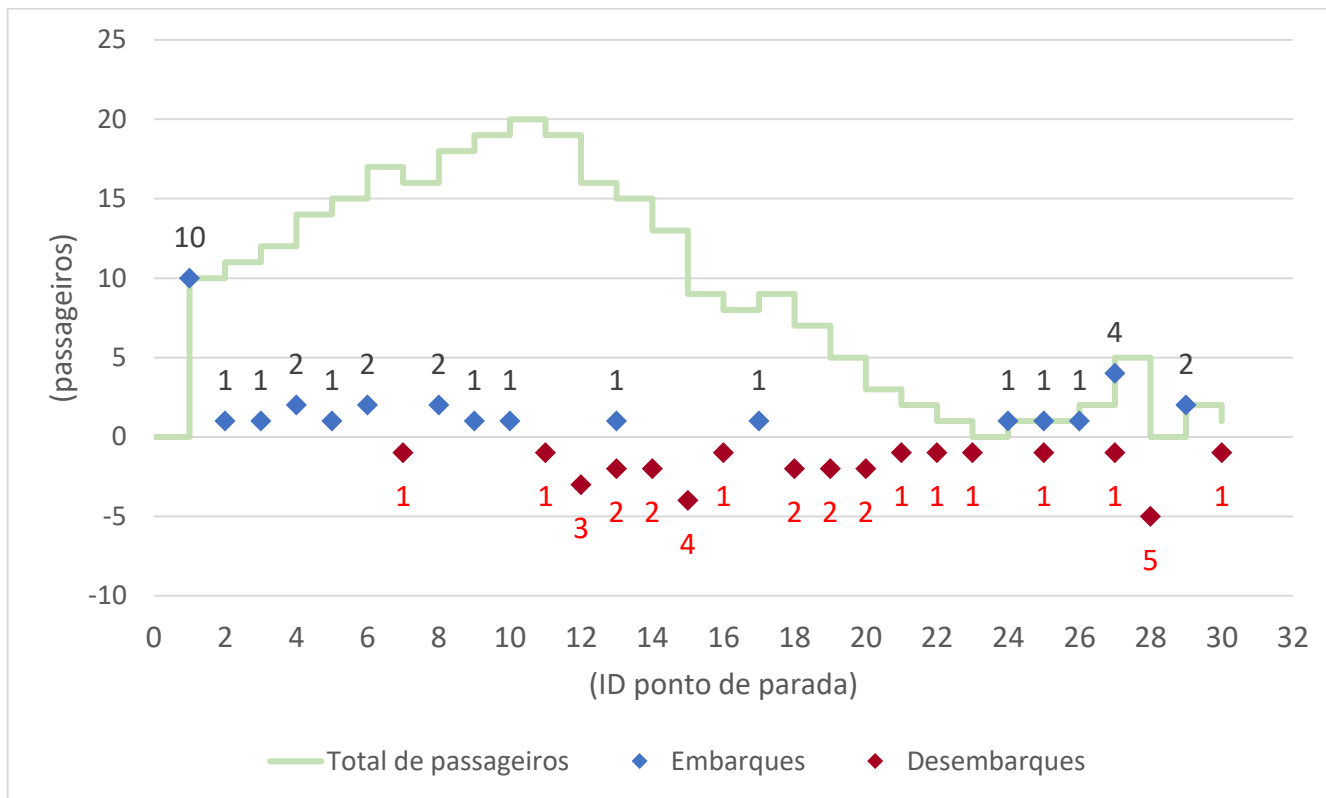


Tabela 4.9 – Linha 55 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	10	16	8
2	11	17	9
3	12	18	7
4	14	19	5
5	15	20	3
6	17	21	2
7	16	22	1
8	18	23	0
9	19	24	1
10	20	25	1
11	19	26	2
12	16	27	5
13	15	28	0
14	13	29	2
15	9	30	1

4.1.4 Linha 100

Tabela 4.10 – Linha 100 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	segunda-feira, 11 de março de 2019	6:10	6:48
Tarde	Circular	Term. Central	segunda-feira, 11 de março de 2019	17:03	17:56

Figura 4.7 - Linha 100 (pico da manhã)

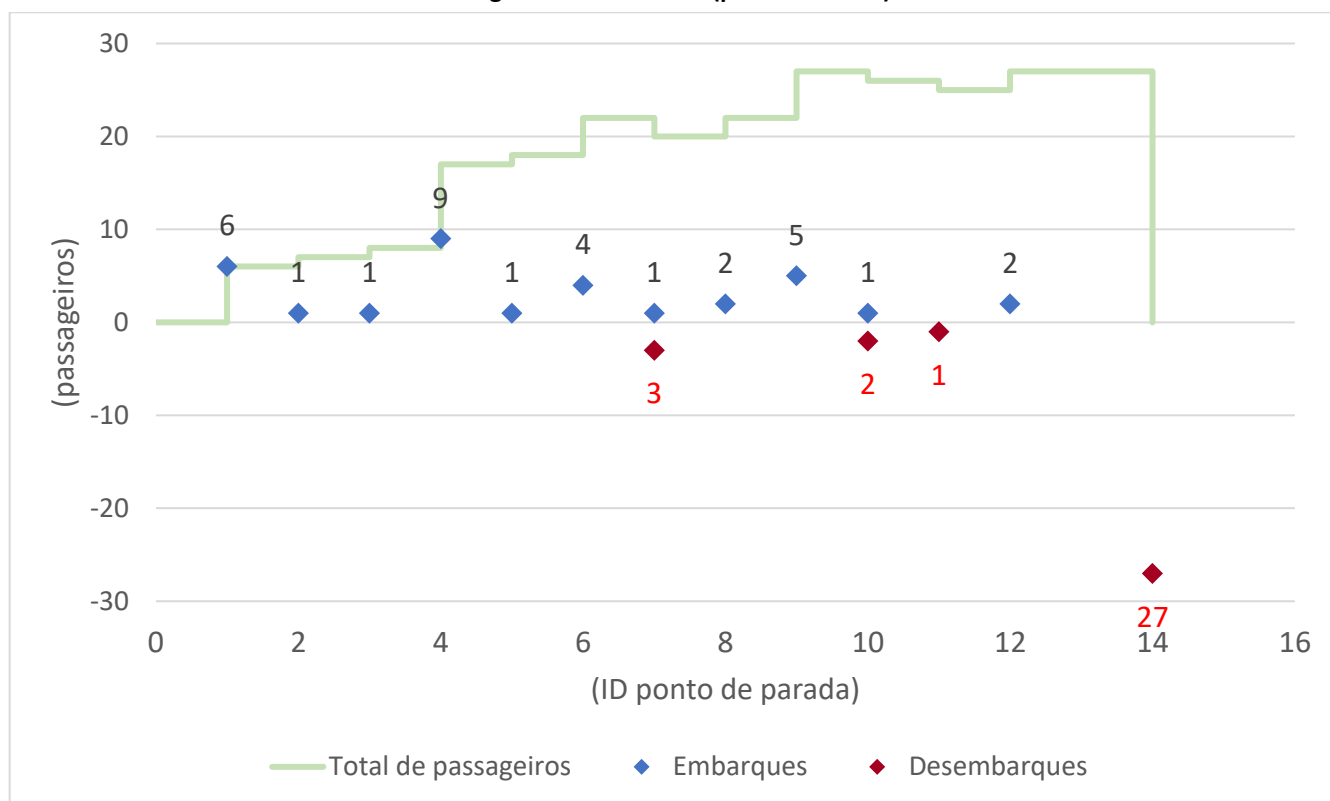


Tabela 4.11 – Linha 100 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	6
2	7
3	8
4	17
5	18
6	22
7	20
8	22
9	27
10	26
11	25
12	27
13	27
14	0

Figura 4.8 - Linha 100 (pico da tarde)

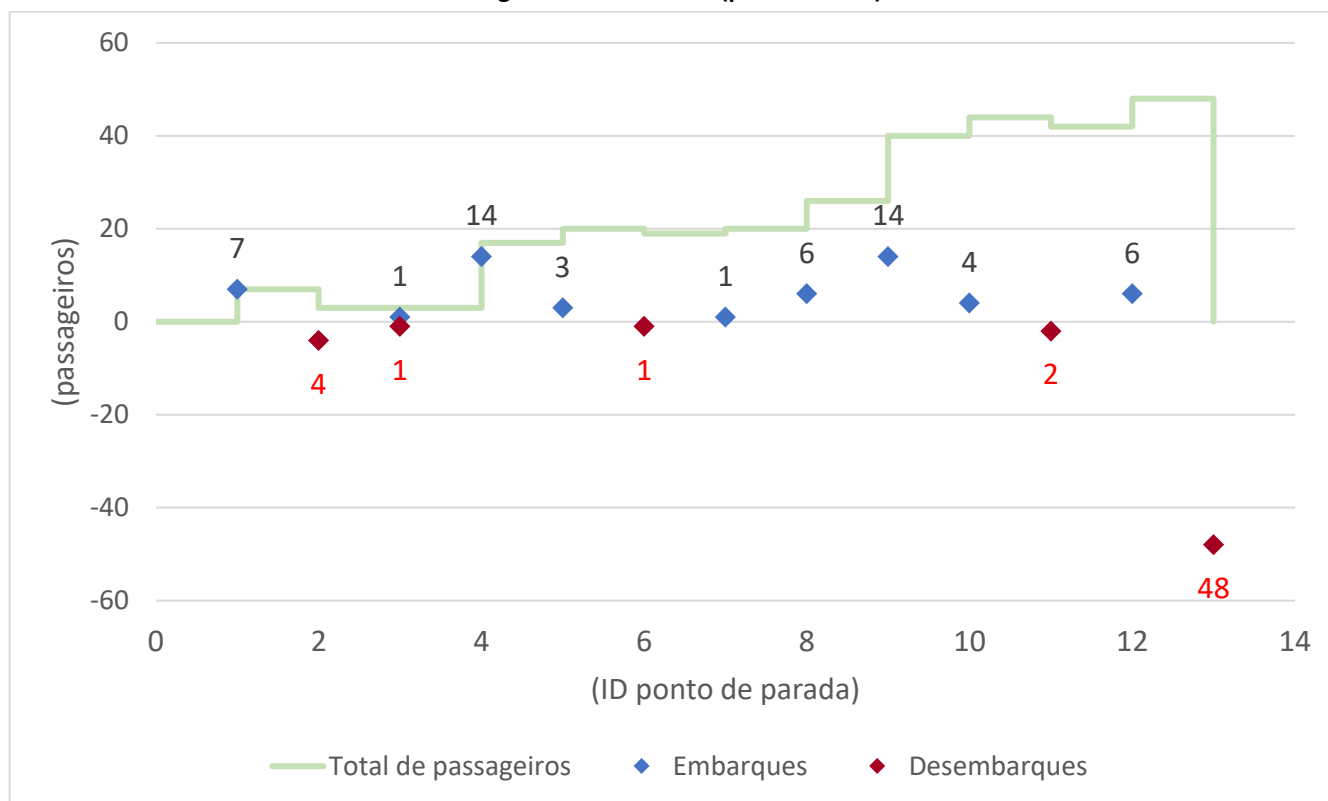


Tabela 4.12 – Linha 100 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	7
2	3
3	3
4	17
5	20
6	19
7	20
8	26
9	40
10	44
11	42
12	48
13	0

4.1.5 Linha 101

Tabela 4.13 – Linha 101 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	terça-feira, 9 de outubro de 2018	6:47	7:27
Tarde	Circular	Term. Central	terça-feira, 9 de outubro de 2018	17:24	18:30

Figura 4.9 - Linha 101 (pico da manhã)

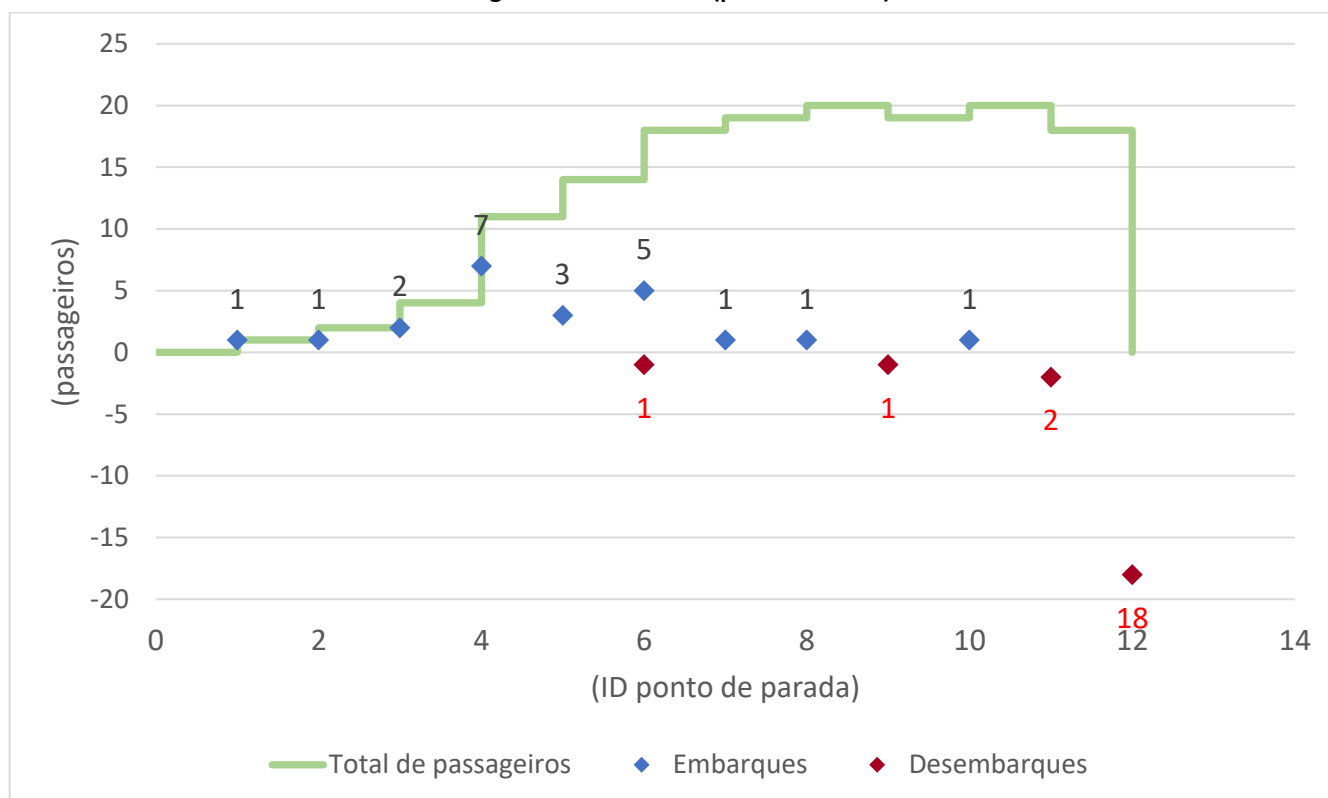


Tabela 4.14 – Linha 101 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	1
2	2
3	4
4	11
5	14
6	18
7	19
8	20
9	19
10	20
11	18
12	0

Figura 4.10 - Linha 101 (pico da tarde)

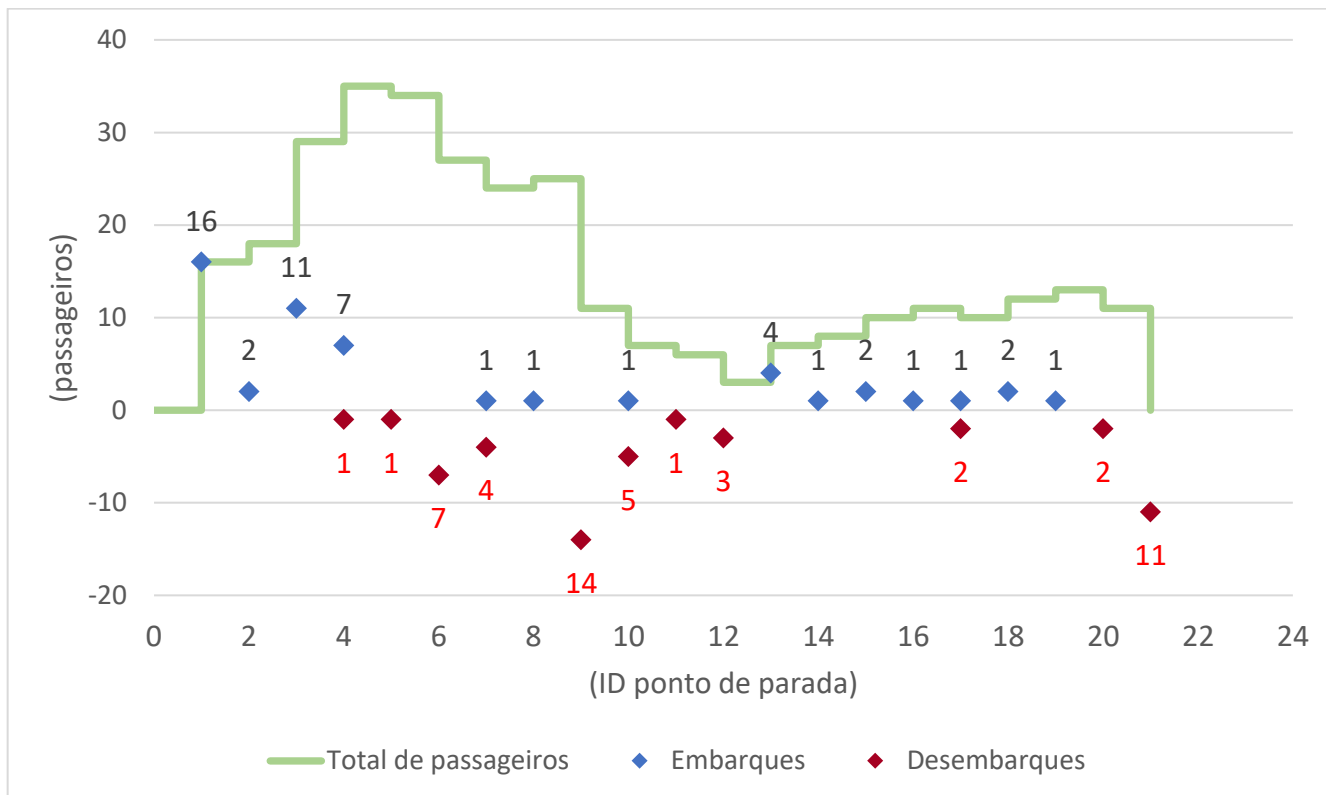


Tabela 4.15 – Linha 101 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	16
2	18
3	29
4	35
5	34
6	27
7	24
8	25
9	11
10	7
11	6
12	3
13	7
14	8
15	10
16	11
17	10
18	12
19	13
20	11
21	0

4.1.6 Linha 102

Tabela 4.16 – Linha 102 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quarta-feira, 27 de fevereiro de 2019	6:00	6:45
Tarde	Circular	Term. Central	sexta-feira, 23 de agosto de 2019	16:36	17:23

Figura 4.11 - Linha 102 (pico da manhã)

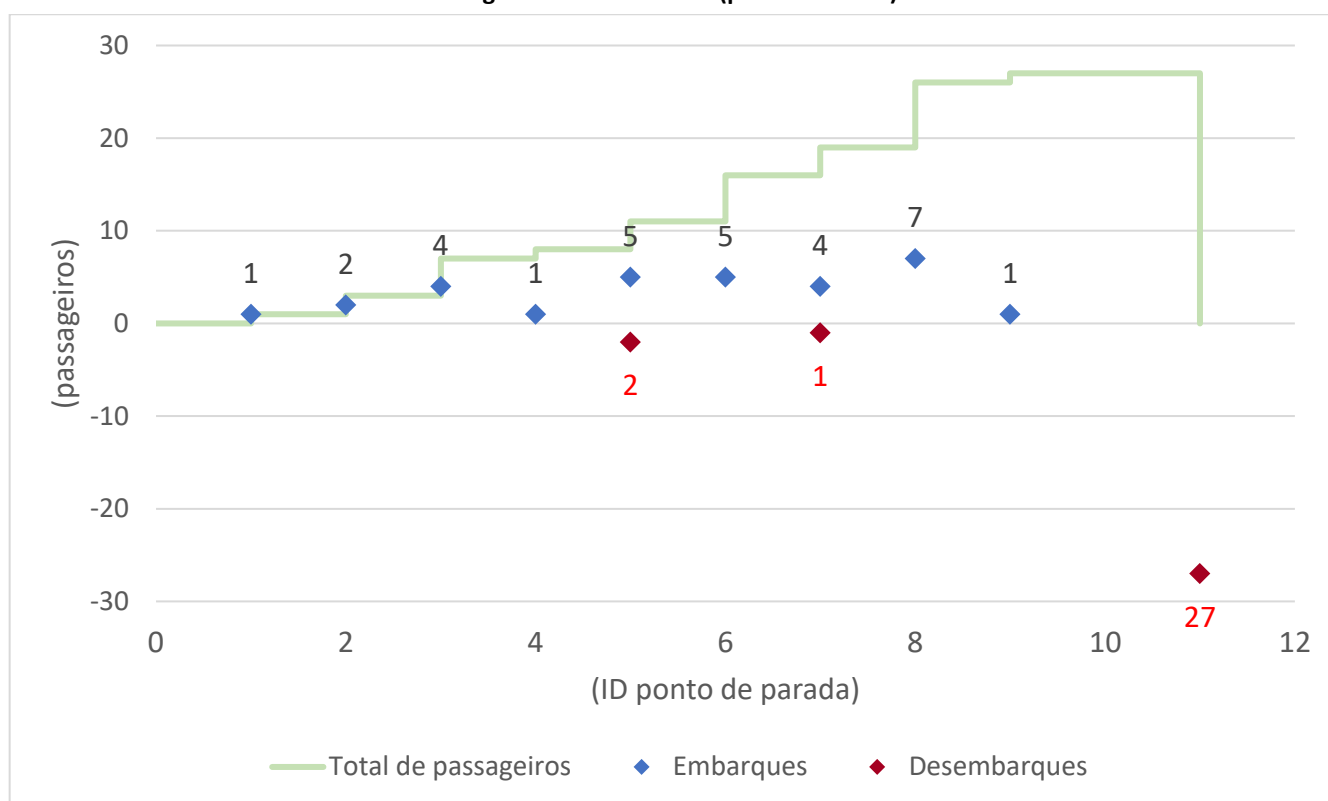


Tabela 4.17 – Linha 102 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	1
2	3
3	7
4	8
5	11
6	16
7	19
8	26
9	27
10	27
11	0

Figura 4.12 - Linha 102 (pico da tarde)

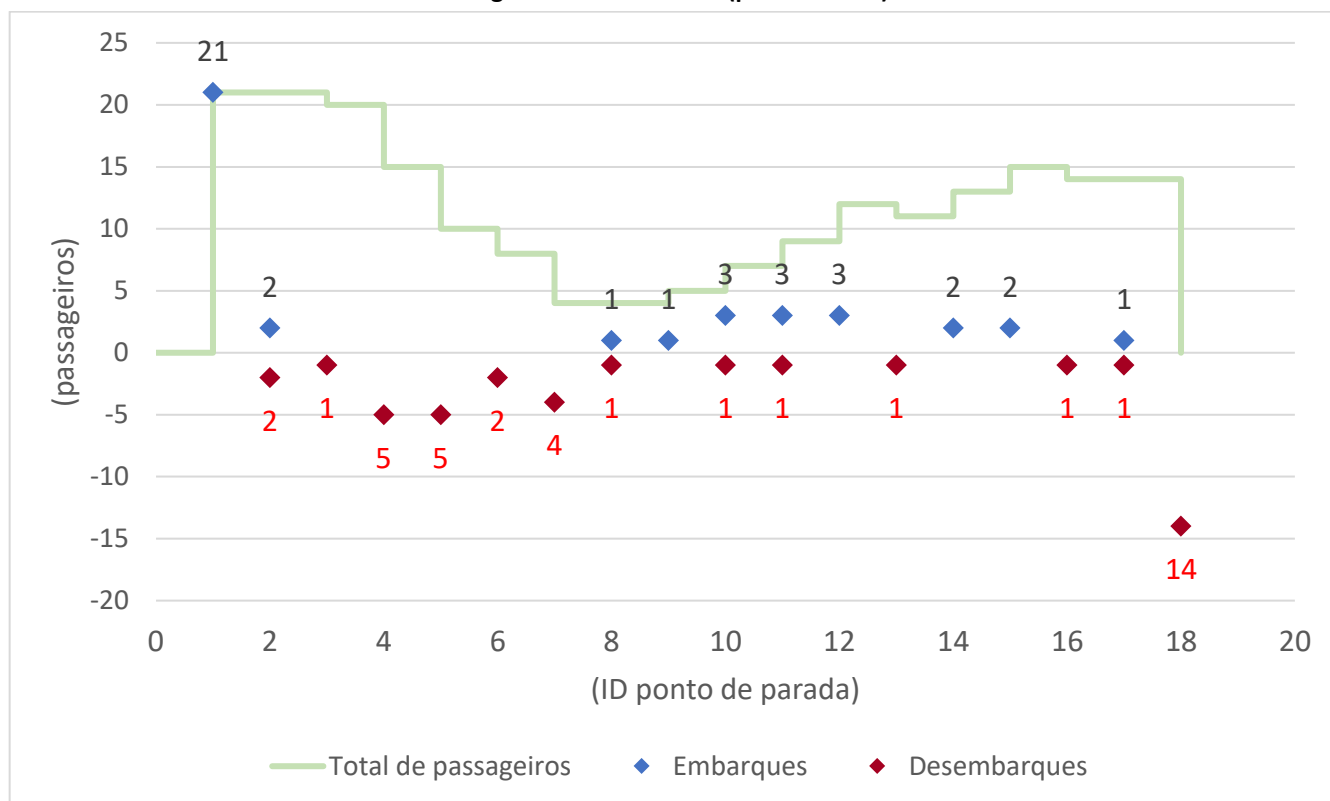


Tabela 4.18 – Linha 102 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	21
2	21
3	20
4	15
5	10
6	8
7	4
8	4
9	5
10	7
11	9
12	12
13	11
14	13
15	15
16	14
17	14
18	0

4.1.7 Linha 103

Tabela 4.19 – Linha 103 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	5:50	6:38
Tarde	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	16:54	17:46

Figura 4.13 – Linha 103 (pico da manhã)

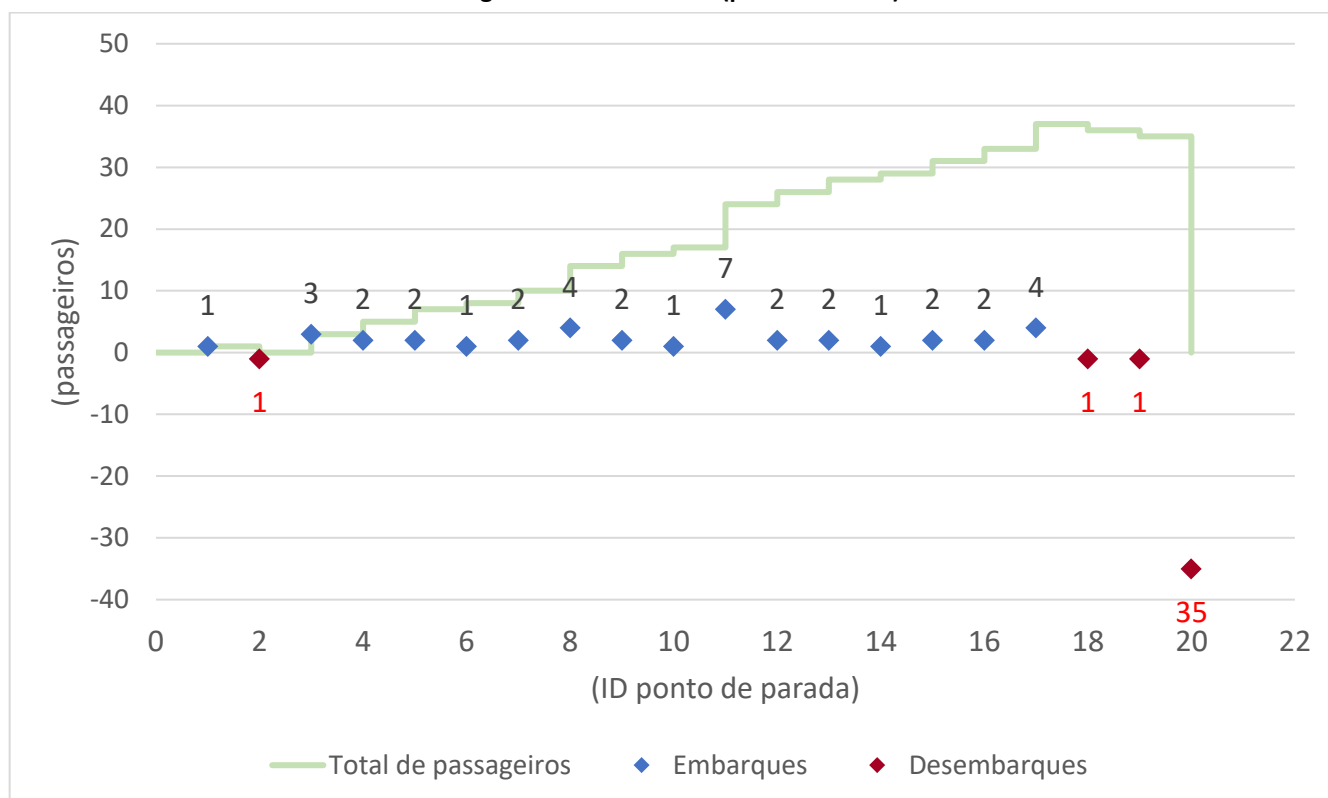


Tabela 4.20 – Linha 103 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	1	11	24
2	0	12	26
3	3	13	28
4	5	14	29
5	7	15	31
6	8	16	33
7	10	17	37
8	14	18	36
9	16	19	35
10	17	20	0

Figura 4.14 – Linha 103 (pico da tarde)

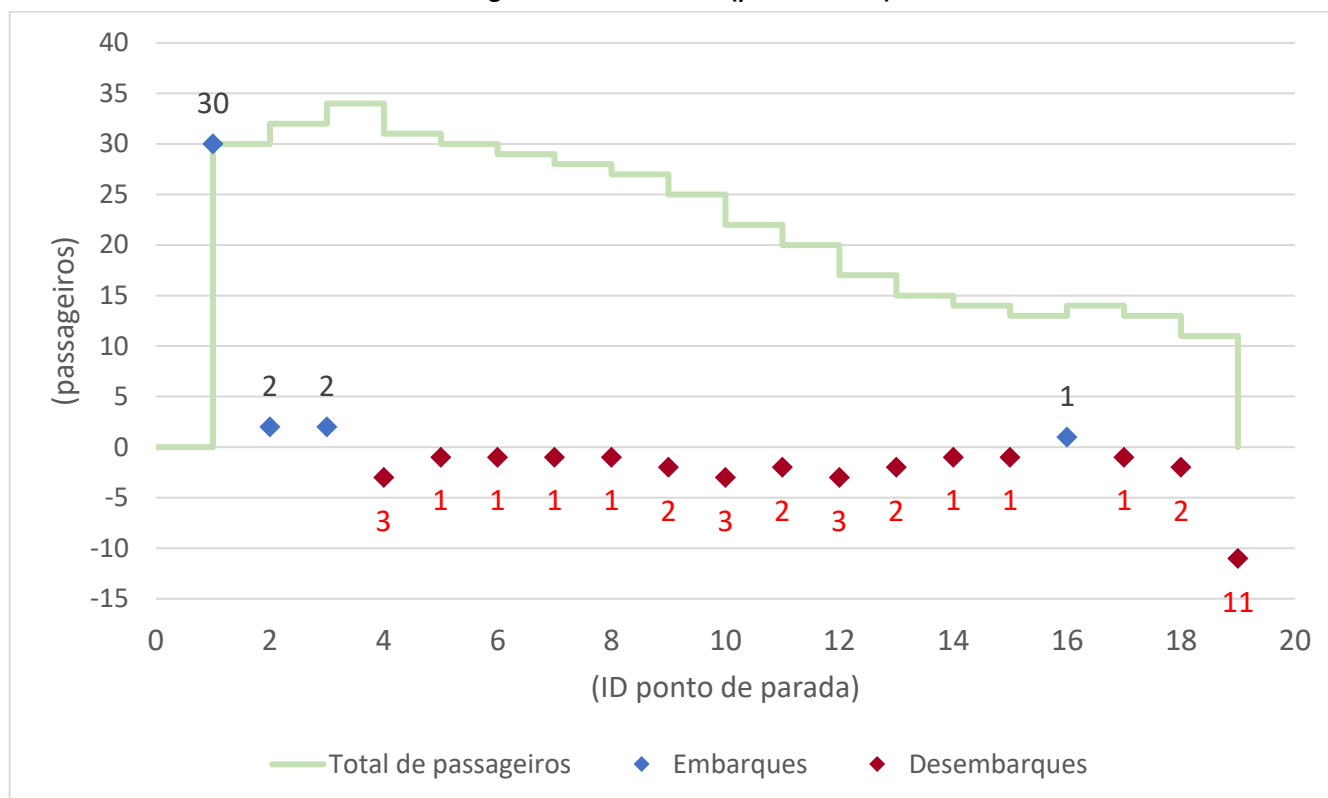


Tabela 4.21 – Linha 103 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	30
2	32
3	34
4	31
5	30
6	29
7	28
8	27
9	25
10	22
11	20
12	17
13	15
14	14
15	13
16	14
17	13
18	11
19	0

4.1.8 Linha 104

Tabela 4.22 – Linha 104 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	segunda-feira, 22 de outubro de 2018	6:14	6:51
Tarde	Circular	Term. Central	segunda-feira, 22 de outubro de 2018	16:54	17:36

Figura 4.15 - Linha 104 (pico da manhã)

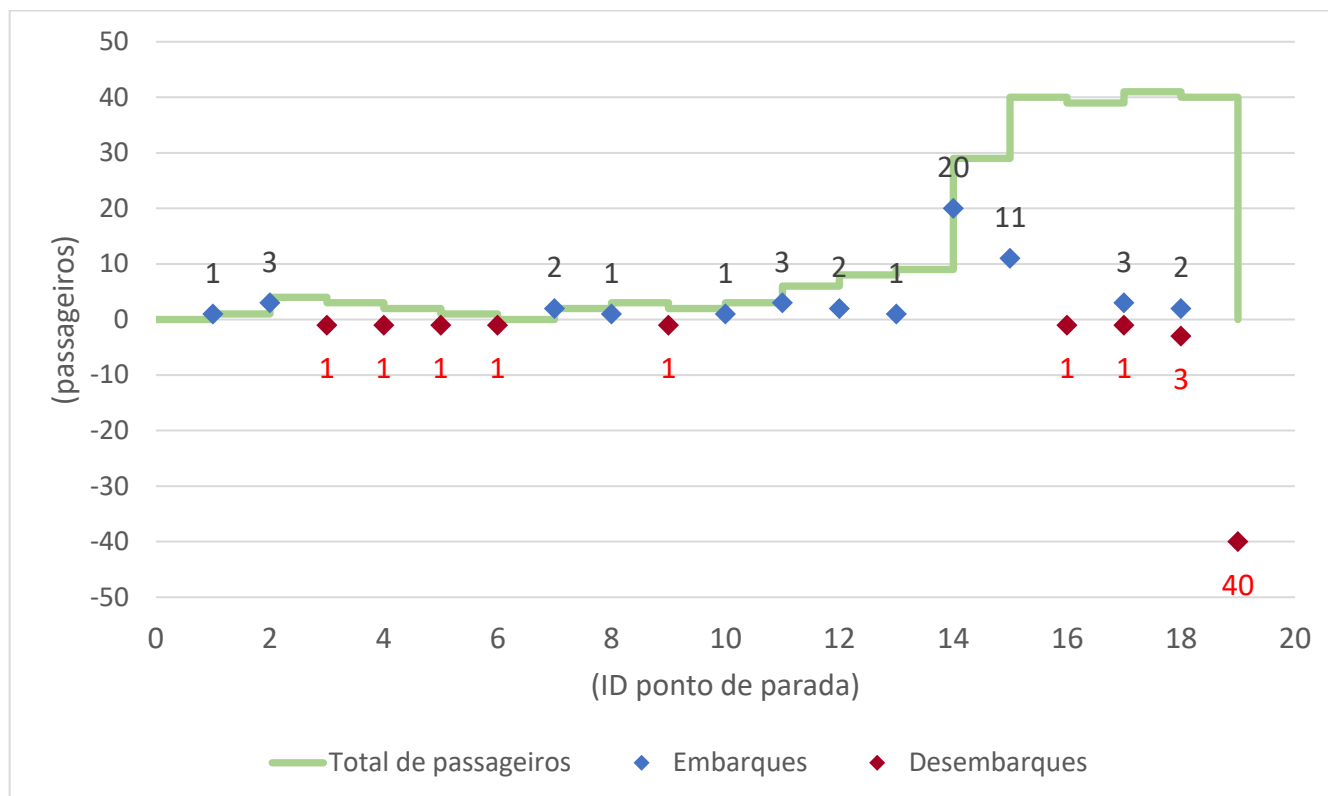


Tabela 4.23 – Linha 104 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	1
2	4
3	3
4	2
5	1
6	0
7	2
8	3
9	2
10	3

ID parada	Total de passageiros
11	6
12	8
13	9
14	29
15	40
16	39
17	41
18	40
19	0

Figura 4.16 - Linha 104 (pico da tarde)

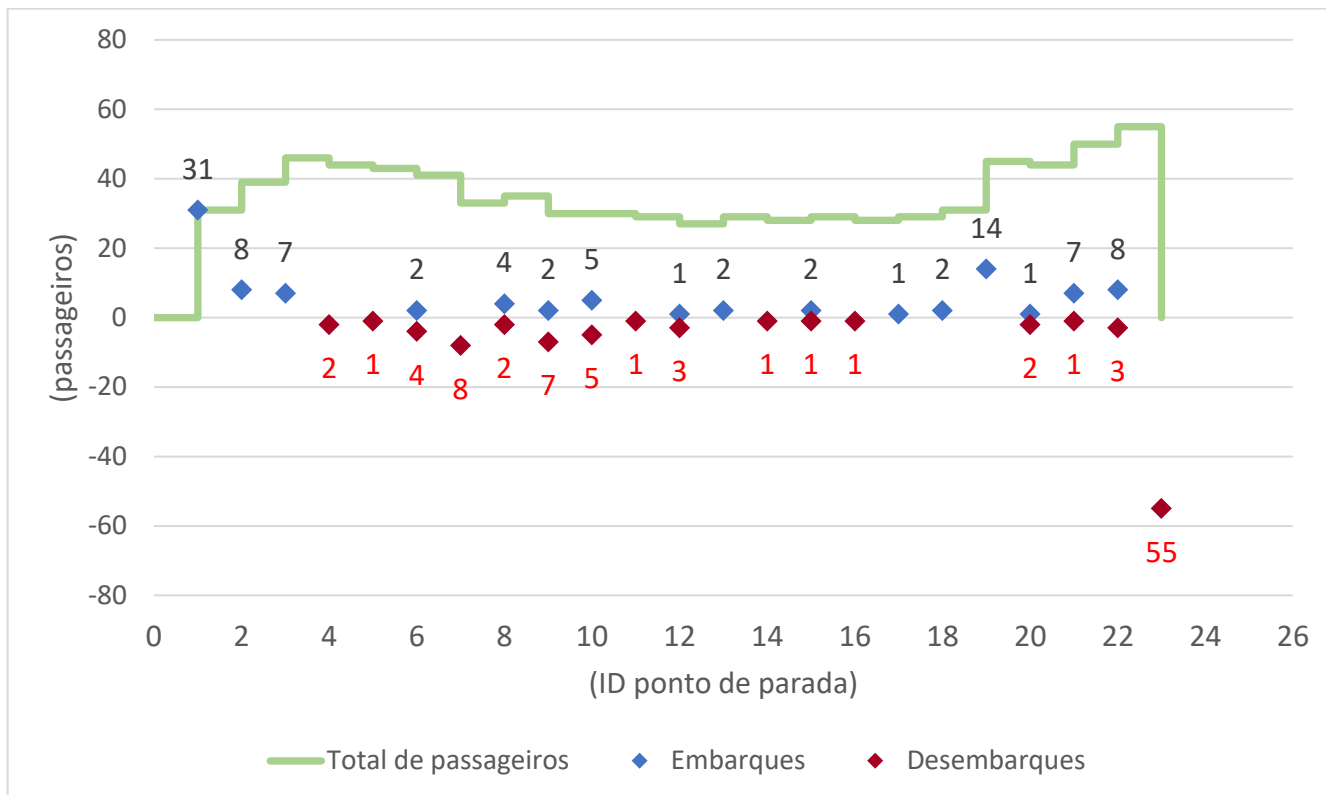


Tabela 4.24 – Linha 104 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	31
2	39
3	46
4	44
5	43
6	41
7	33
8	35
9	30
10	30
11	29
12	27
13	29
14	28
15	29
16	28
17	29
18	31
19	45
20	44
21	50
22	55
23	0

4.1.9 Linha 105

Tabela 4.25 – Linha 105 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	6:56	7:37
Tarde	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	18:08	18:48

Figura 4.17 – Linha 105 (pico da manhã)

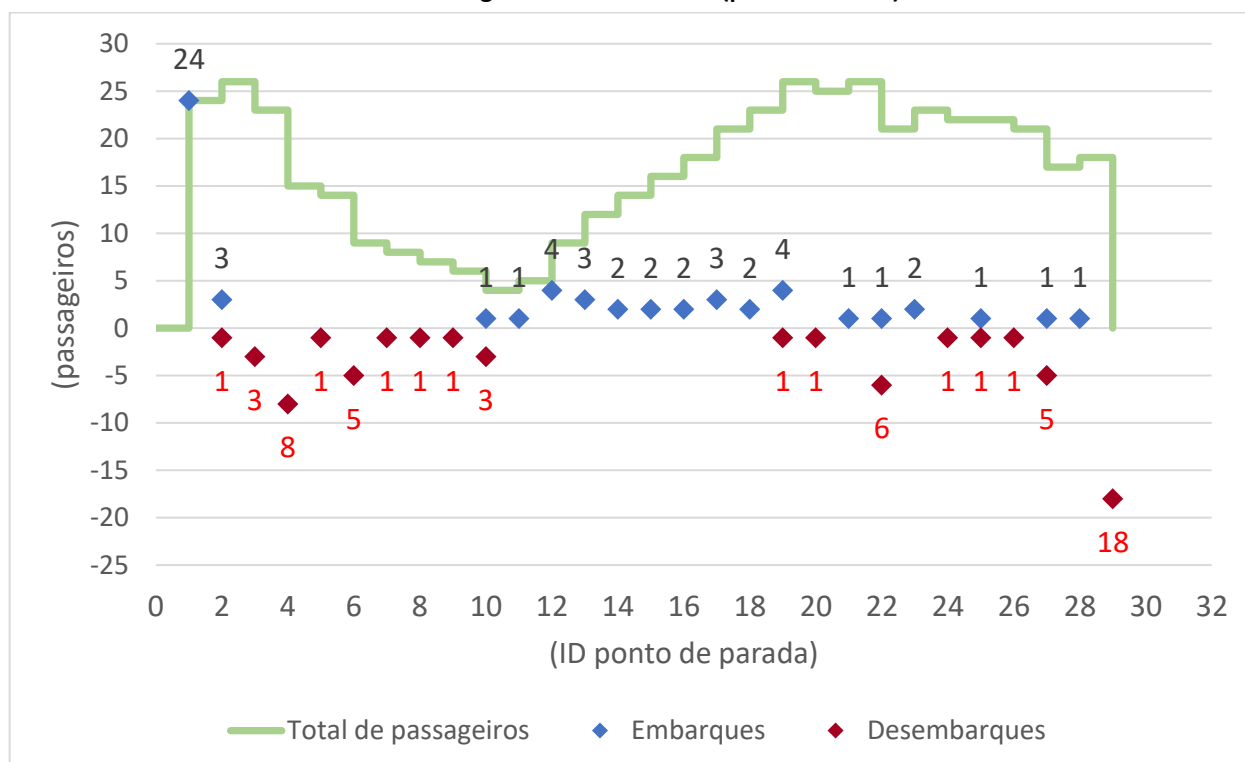


Tabela 4.26 – Linha 105 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	24	16	18
2	26	17	21
3	23	18	23
4	15	19	26
5	14	20	25
6	9	21	26
7	8	22	21
8	7	23	23
9	6	24	22
10	4	25	22
11	5	26	21
12	9	27	17
13	12	28	18
14	14	29	0
15	16		

Figura 4.18 – Linha 105 (pico da tarde)

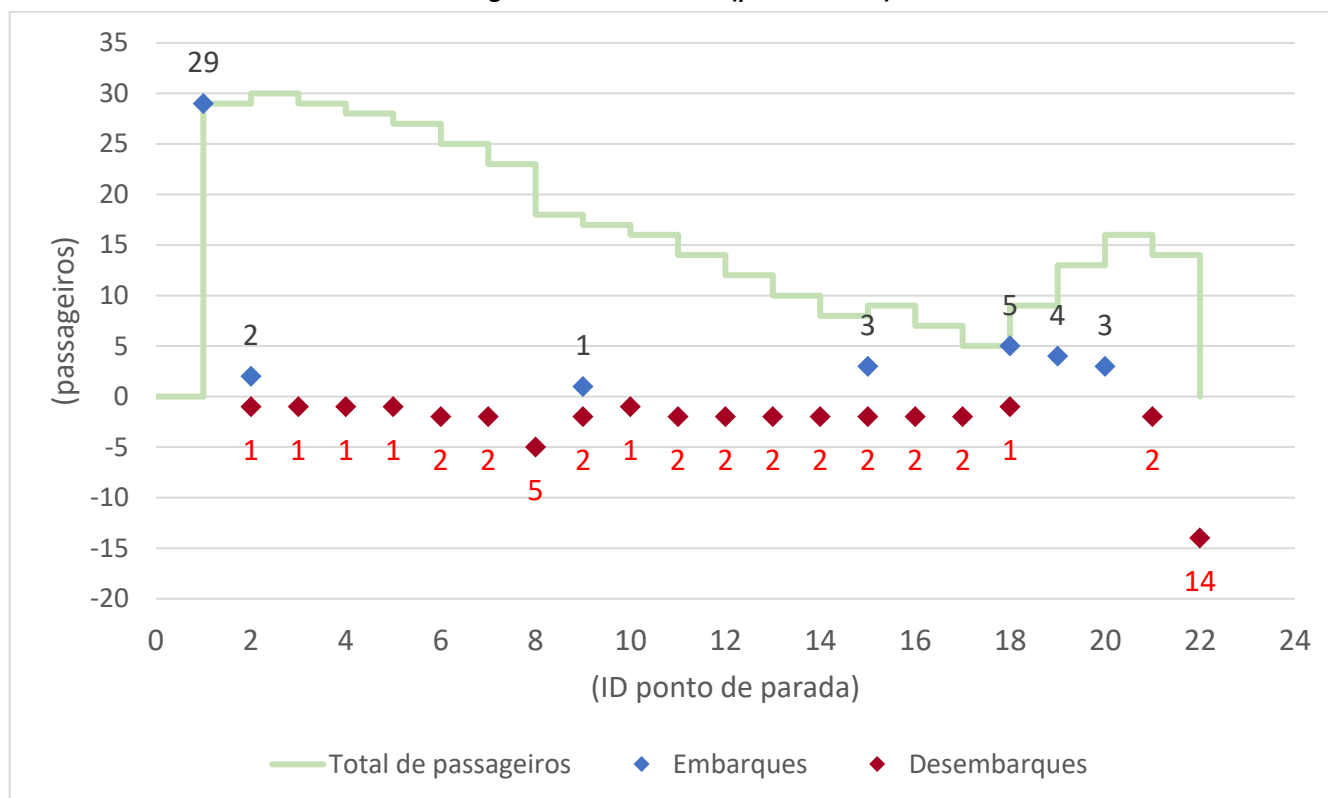


Tabela 4.27 – Linha 105 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	29
2	30
3	29
4	28
5	27
6	25
7	23
8	18
9	17
10	16
11	14
12	12
13	10
14	8
15	9
16	7
17	5
18	9
19	13
20	16
21	14
22	0

4.1.10 Linha 106

Tabela 4.28 – Linha 106 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	terça-feira, 9 de outubro de 2018	6:18	7:09
Tarde	Circular	Term. Central	terça-feira, 9 de outubro de 2018	17:15	18:15

Figura 4.19 - Linha 106 (pico da manhã)

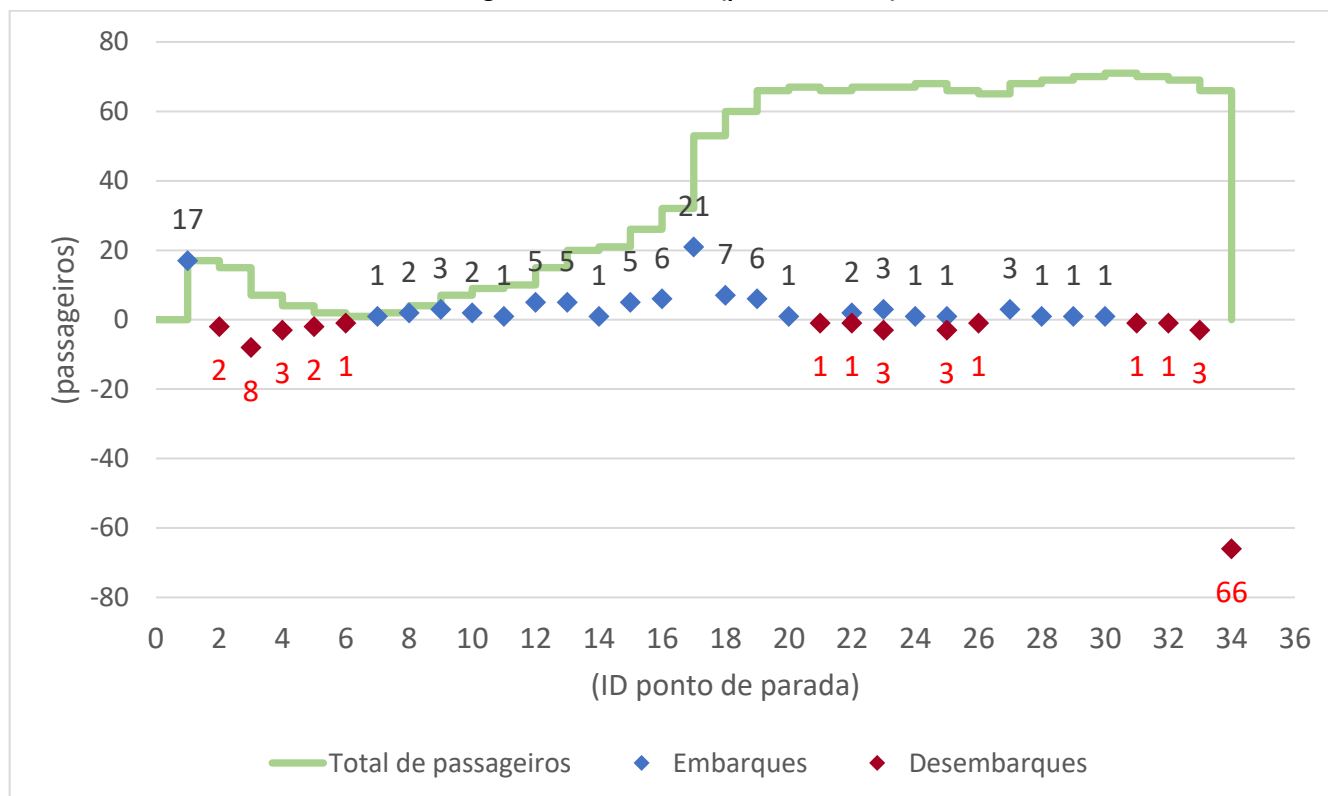


Tabela 4.29 – Linha 106 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	17	18	60
2	15	19	66
3	7	20	67
4	4	21	66
5	2	22	67
6	1	23	67
7	2	24	68
8	4	25	66
9	7	26	65
10	9	27	68
11	10	28	69
12	15	29	70
13	20	30	71
14	21	31	70
15	26	32	69
16	32	33	66
17	53	34	0

Figura 4.20 - Linha 106 (pico da tarde)

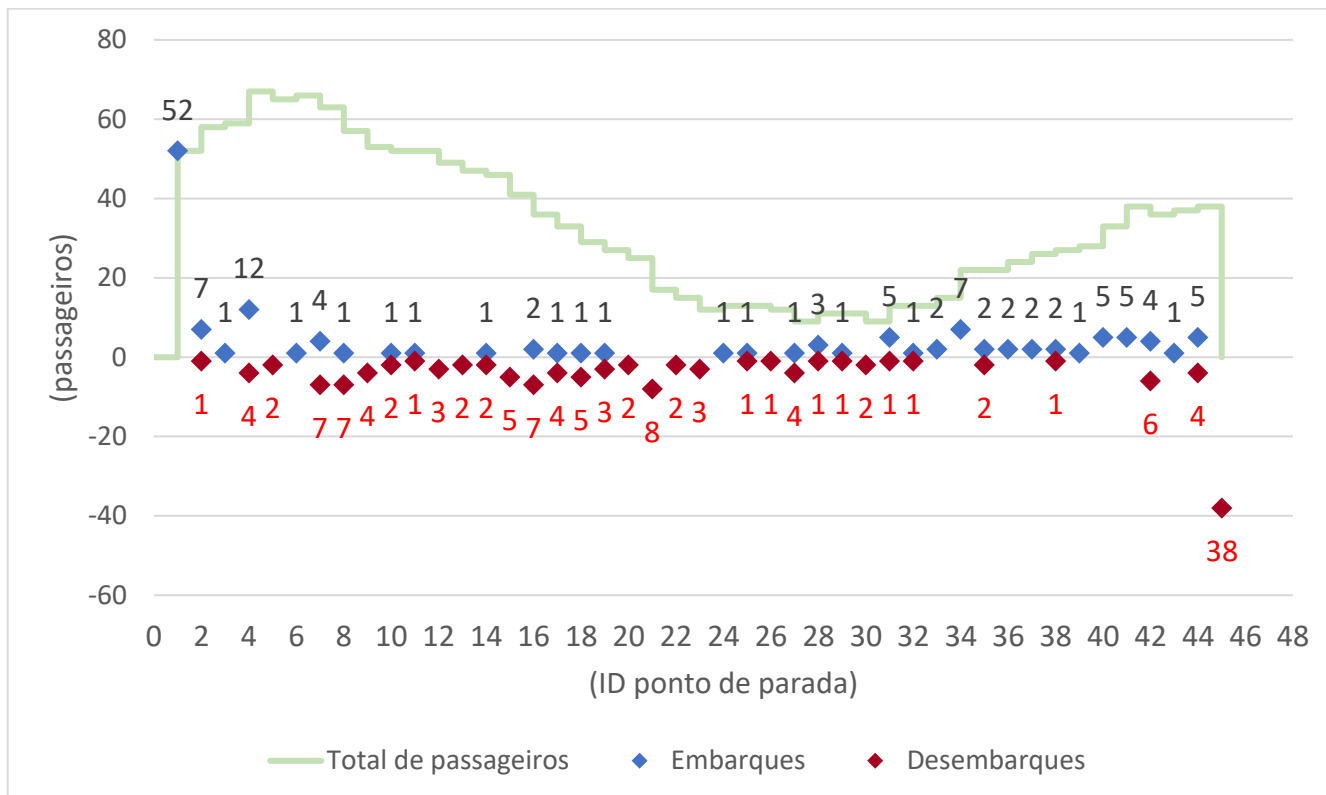


Tabela 4.30 – Linha 106 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	52	24	13
2	58	25	13
3	59	26	12
4	67	27	9
5	65	28	11
6	66	29	11
7	63	30	9
8	57	31	13
9	53	32	13
10	52	33	15
11	52	34	22
12	49	35	22
13	47	36	24
14	46	37	26
15	41	38	27
16	36	39	28
17	33	40	33
18	29	41	38
19	27	42	36
20	25	43	37
21	17	44	38
22	15	45	0
23	12		

4.1.11 Linha 107

Tabela 4.31 – Linha 107 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	6:03	6:42
Tarde	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	17:15	18:03

Figura 4.21 – Linha 107 (pico da manhã)

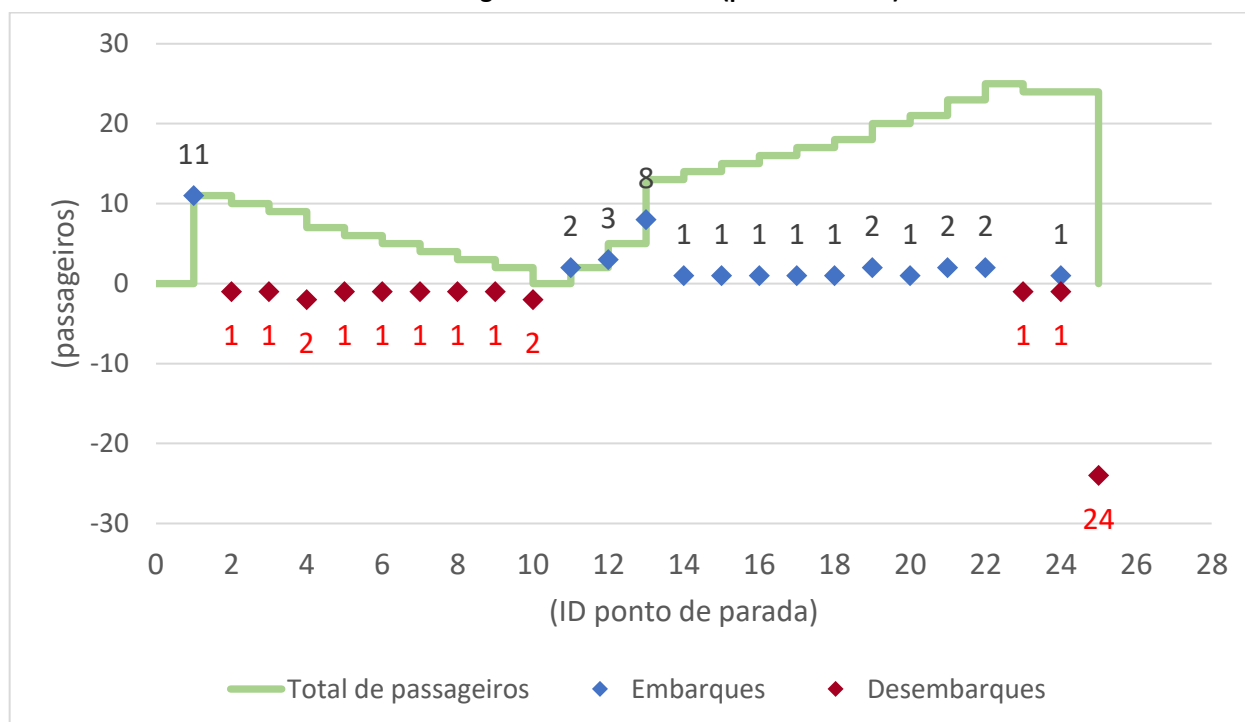


Tabela 4.32 – Linha 107 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	11
2	10
3	9
4	7
5	6
6	5
7	4
8	3
9	2
10	0
11	2
12	5
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	20
20	21
21	23
22	25
23	24
24	24
25	0

Figura 4.22 – Linha 107 (pico da tarde)

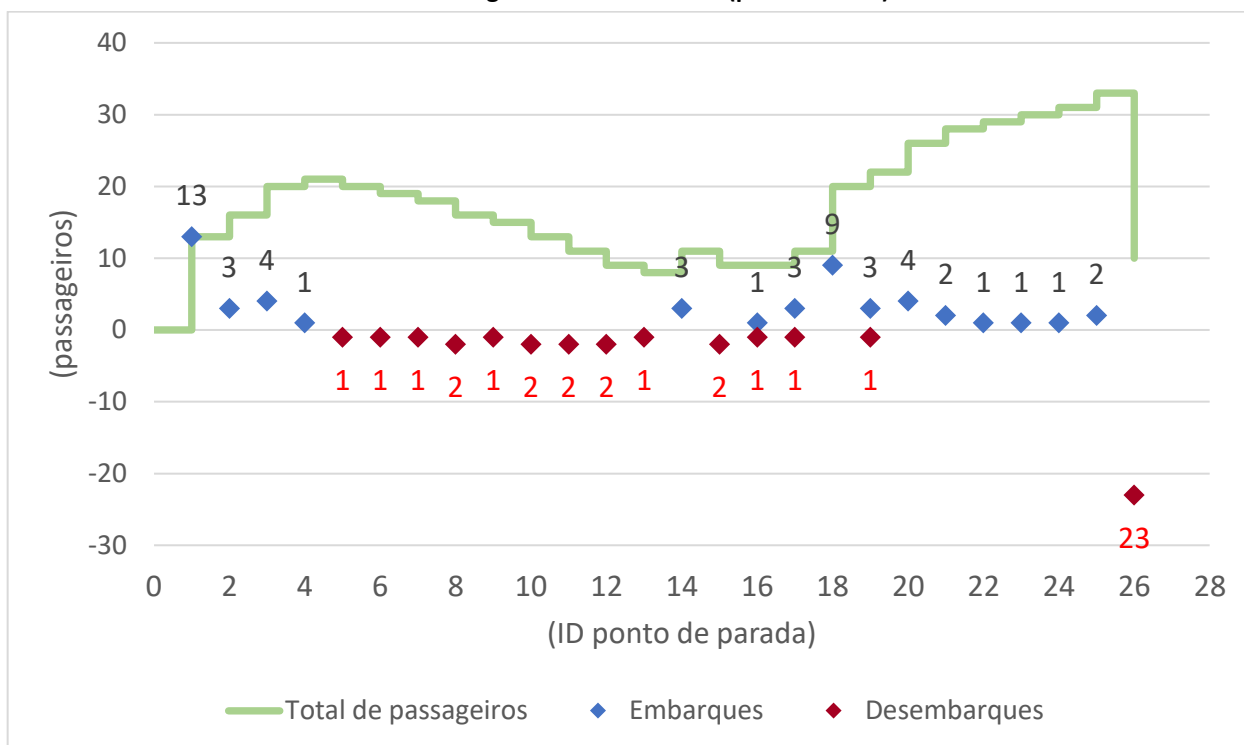


Tabela 4.33 – Linha 107 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	13	14	11
2	16	15	9
3	20	16	9
4	21	17	11
5	20	18	20
6	19	19	22
7	18	20	26
8	16	21	28
9	15	22	29
10	13	23	30
11	11	24	31
12	9	25	33
13	8	26	10

4.1.12 Linha 108

Tabela 4.34 – Linha 108 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	7:01	7:35
Tarde	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	18:17	18:49

Figura 4.23 – Linha 108 (pico da manhã)

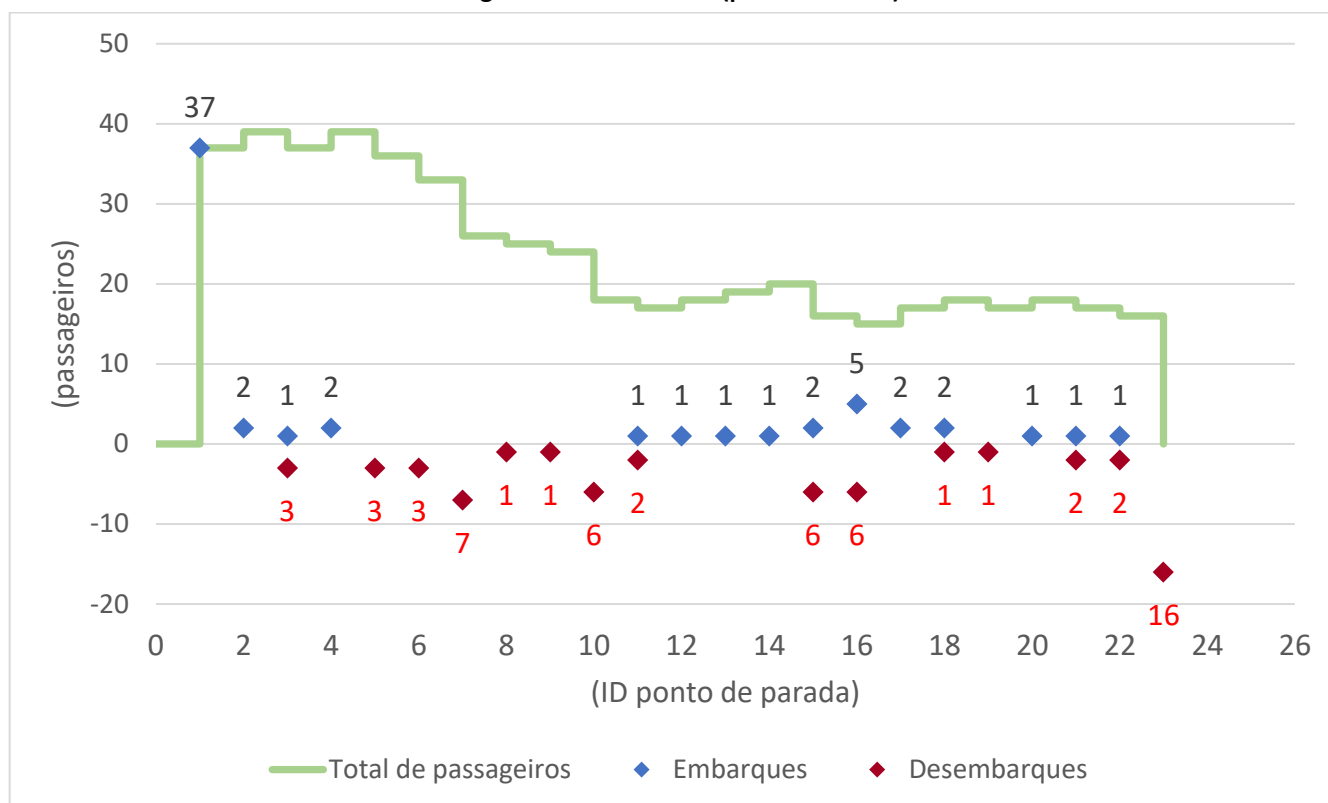


Tabela 4.35 – Linha 108 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	37
2	39
3	37
4	39
5	36
6	33
7	26
8	25
9	24
10	18
11	17
12	18
13	19
14	20
15	16
16	15
17	17
18	18
19	17
20	18
21	17
22	16
23	0

Figura 4.24 – Linha 108 (pico da tarde)

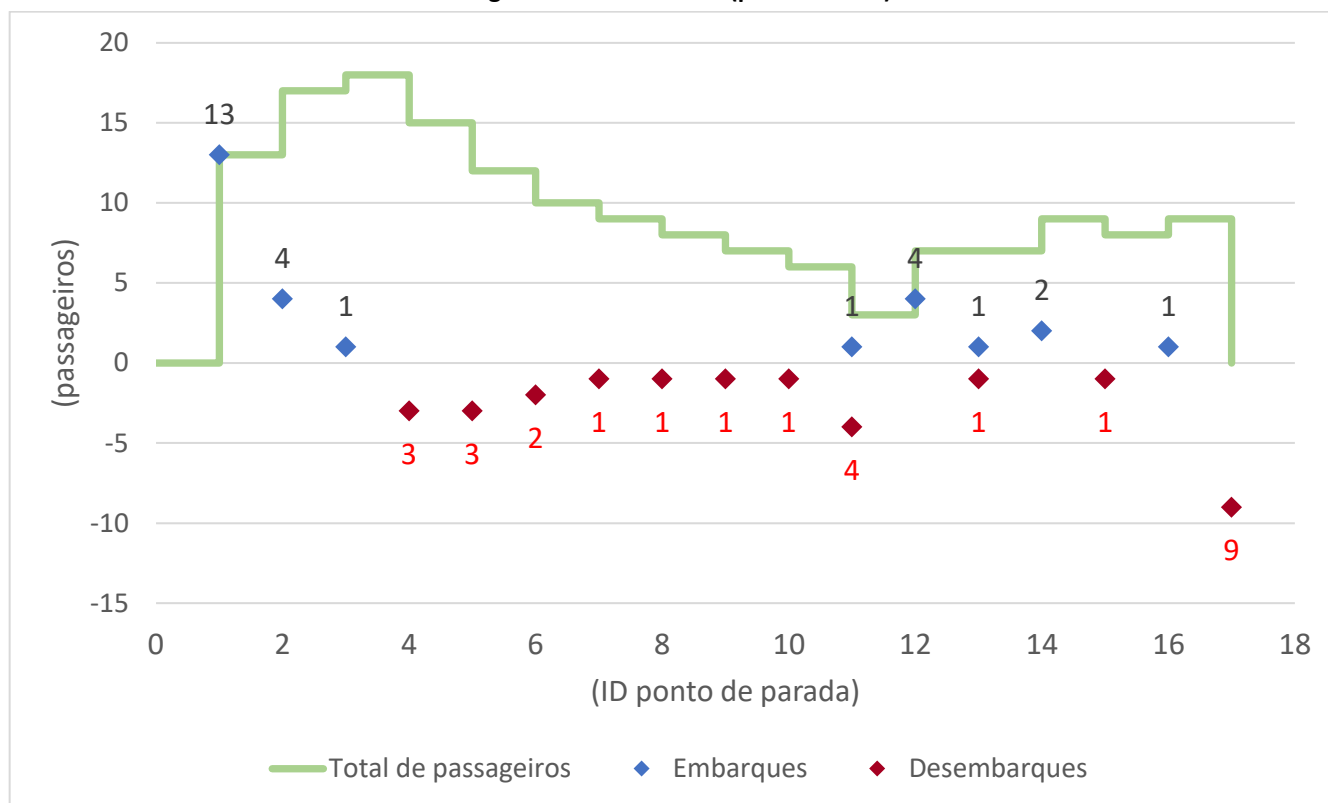


Tabela 4.36 – Linha 108 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	13
2	17
3	18
4	15
5	12
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	3
12	7
13	7
14	9
15	8
16	9
17	0

4.1.13 Linha 109

Tabela 4.37 – Linha 109 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	segunda-feira, 22 de outubro de 2018	7:23	7:49
Tarde	Circular	Term. Central	segunda-feira, 22 de outubro de 2018	18:10	18:35

Figura 4.25 – Linha 109 (pico da manhã)

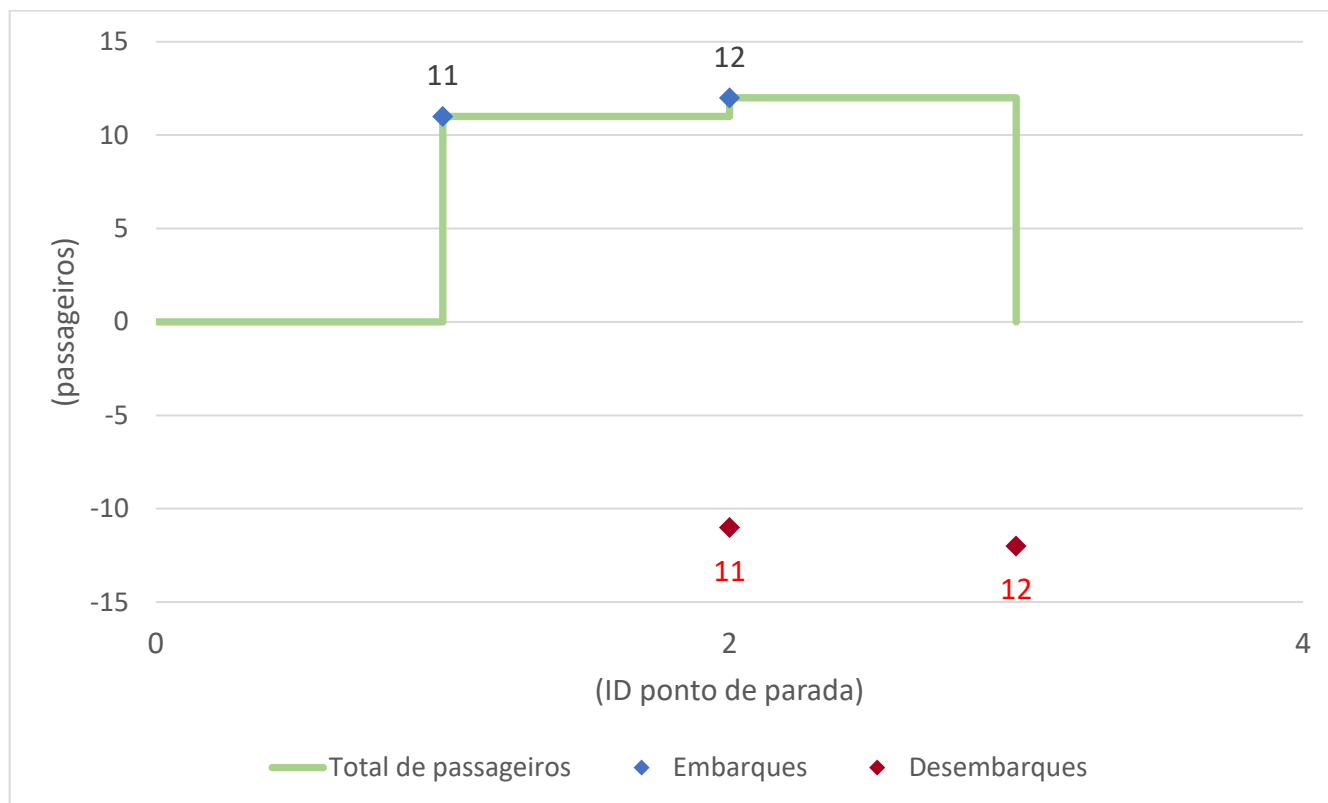


Tabela 4.38 – Linha 109 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	11
2	12
3	0

Figura 4.26 – Linha 109 (pico da tarde)

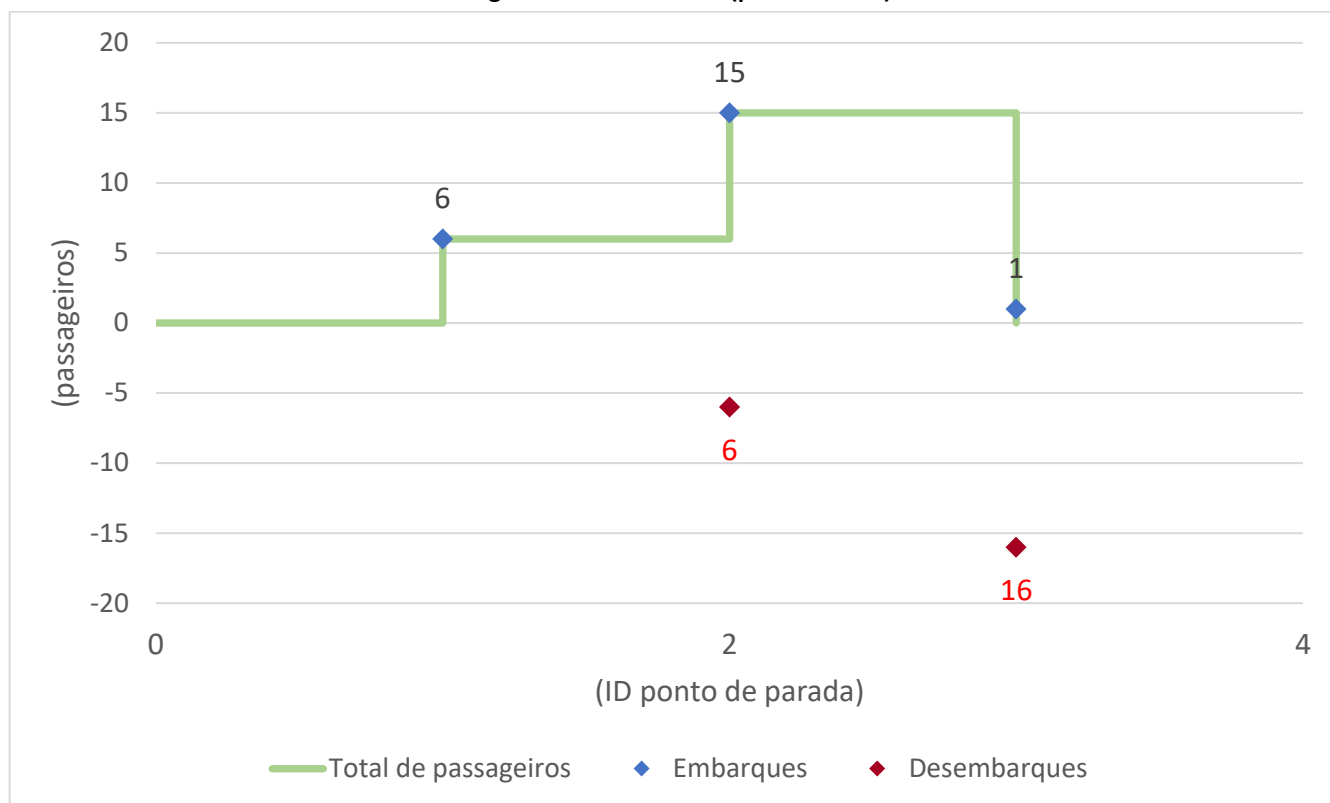


Tabela 4.39 – Linha 109 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	6
2	15
3	0

4.1.14 Linha 110

Tabela 4.40 – Linha 110 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	terça-feira, 9 de outubro de 2018	5:58	6:52
Tarde	Circular	Term. Central	quarta-feira, 13 de março de 2019	17:08	18:03

Figura 4.27 - Linha 110 (pico da manhã)

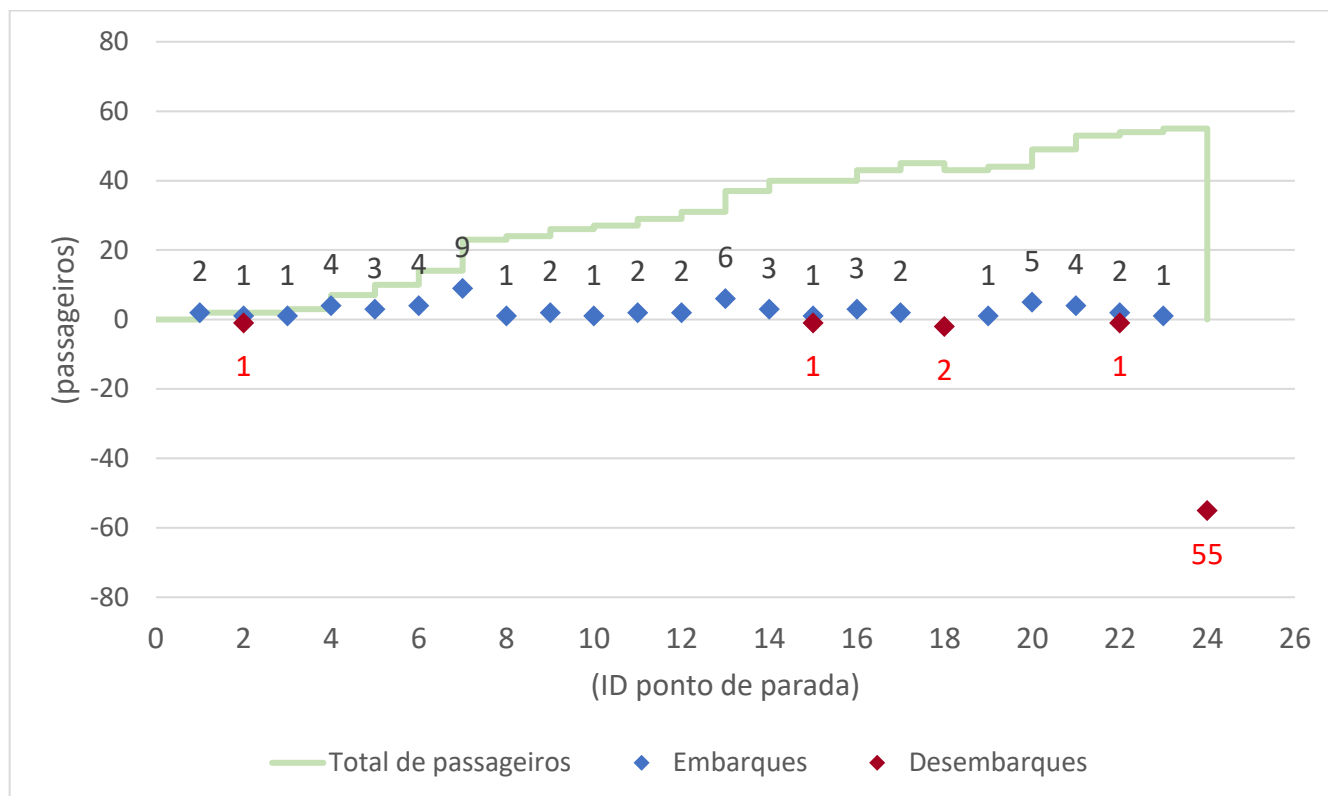


Tabela 4.41 – Linha 110 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	2	13	37
2	2	14	40
3	3	15	40
4	7	16	43
5	10	17	45
6	14	18	43
7	23	19	44
8	24	20	49
9	26	21	53
10	27	22	54
11	29	23	55
12	31	24	0

Figura 4.28 - Linha 110 (pico da tarde)

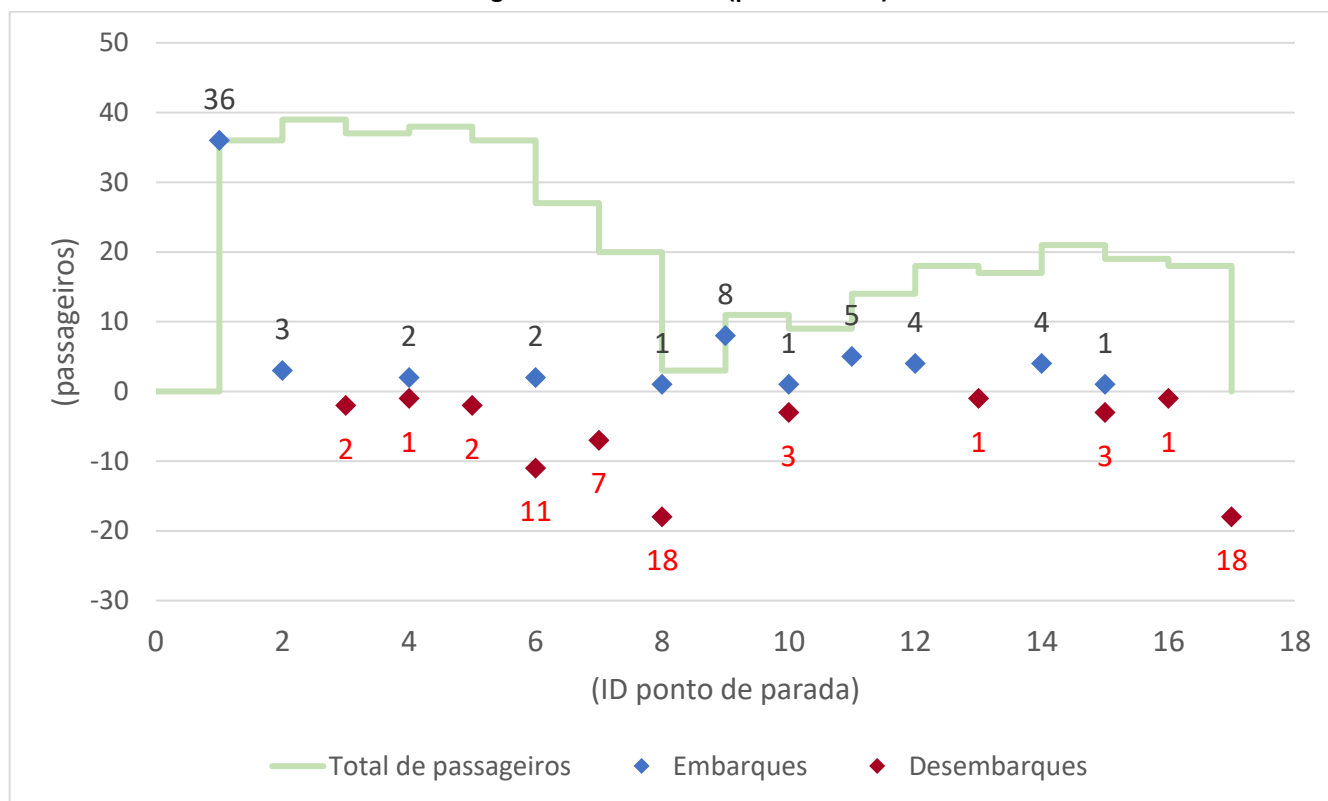


Tabela 4.42 – Linha 110 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	36
2	39
3	37
4	38
5	36
6	27
7	20
8	3
9	11
10	9
11	14
12	18
13	17
14	21
15	19
16	18
17	0

4.1.15 Linha 111

Tabela 4.43 – Linha 111 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	terça-feira, 9 de outubro de 2018	6:13	7:12
Tarde	Circular	Term. Central	terça-feira, 9 de outubro de 2018	17:18	18:29

Figura 4.29 – Linha 111 (pico da manhã)

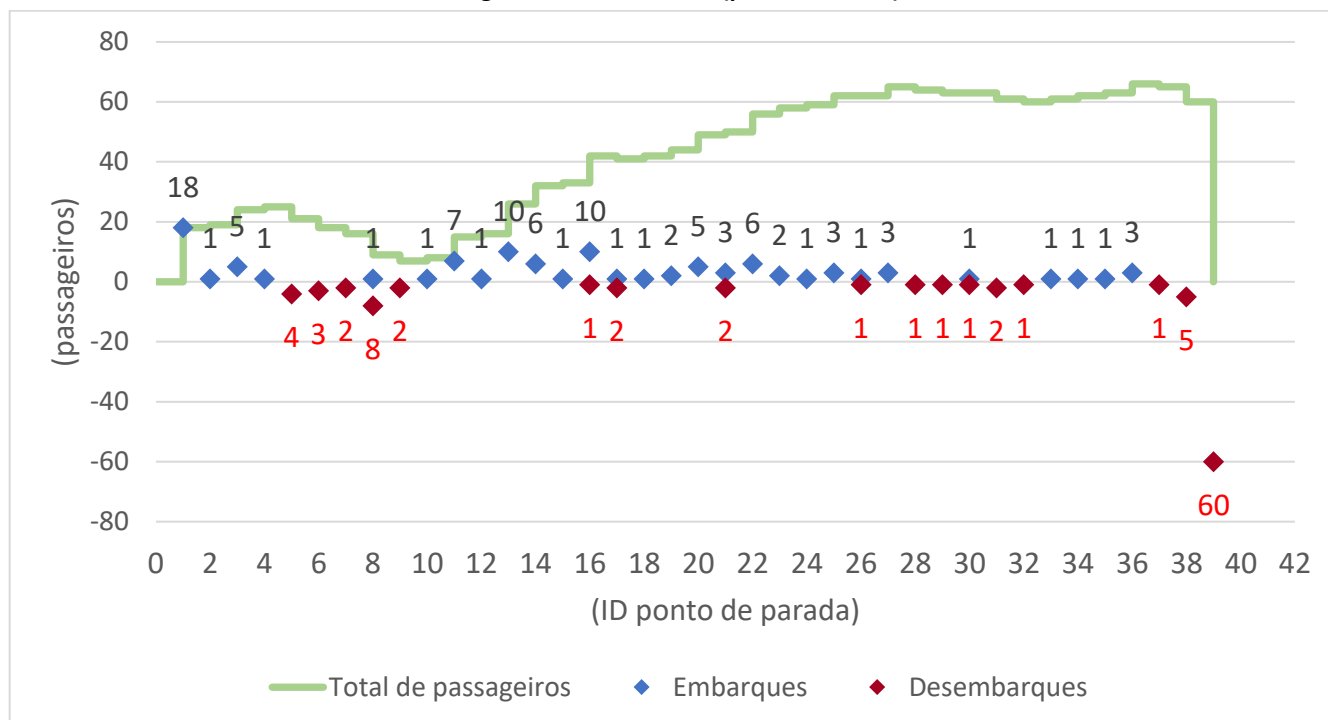


Tabela 4.44 – Linha 111 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	18	21	50
2	19	22	56
3	24	23	58
4	25	24	59
5	21	25	62
6	18	26	62
7	16	27	65
8	9	28	64
9	7	29	63
10	8	30	63
11	15	31	61
12	16	32	60
13	26	33	61
14	32	34	62
15	33	35	63
16	42	36	66
17	41	37	65
18	42	38	60
19	44	39	0
20	49		

Figura 4.30 – Linha 111 (pico da tarde)

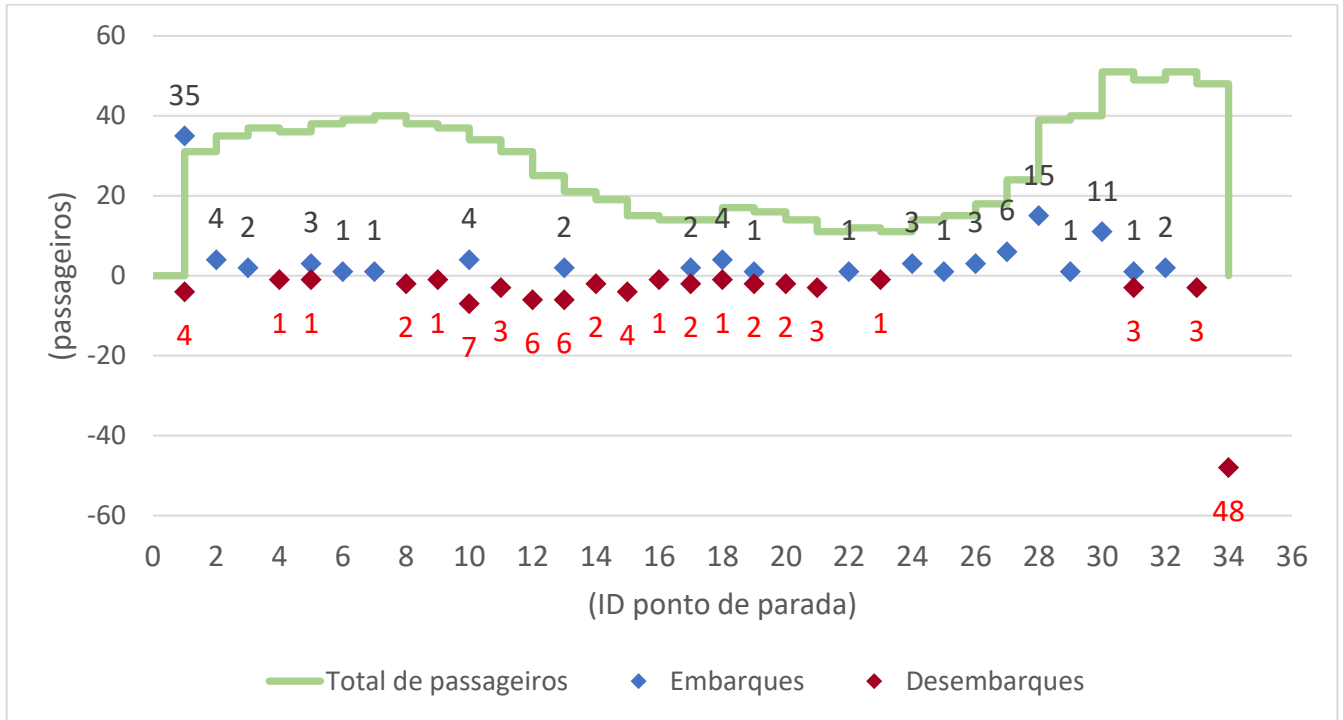


Tabela 4.45 – Linha 111 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	31	18	17
2	35	19	16
3	37	20	14
4	36	21	11
5	38	22	12
6	39	23	11
7	40	24	14
8	38	25	15
9	37	26	18
10	34	27	24
11	31	28	39
12	25	29	40
13	21	30	51
14	19	31	49
15	15	32	51
16	14	33	48
17	14	34	0

4.1.16 Linha 112

Tabela 4.46 – Linha 112 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quarta-feira, 13 de março de 2019	6:11	7:01
Tarde	Circular	Term. Central	quarta-feira, 13 de março de 2019	17:22	18:17

Figura 4.31 – Linha 112 (pico da manhã)

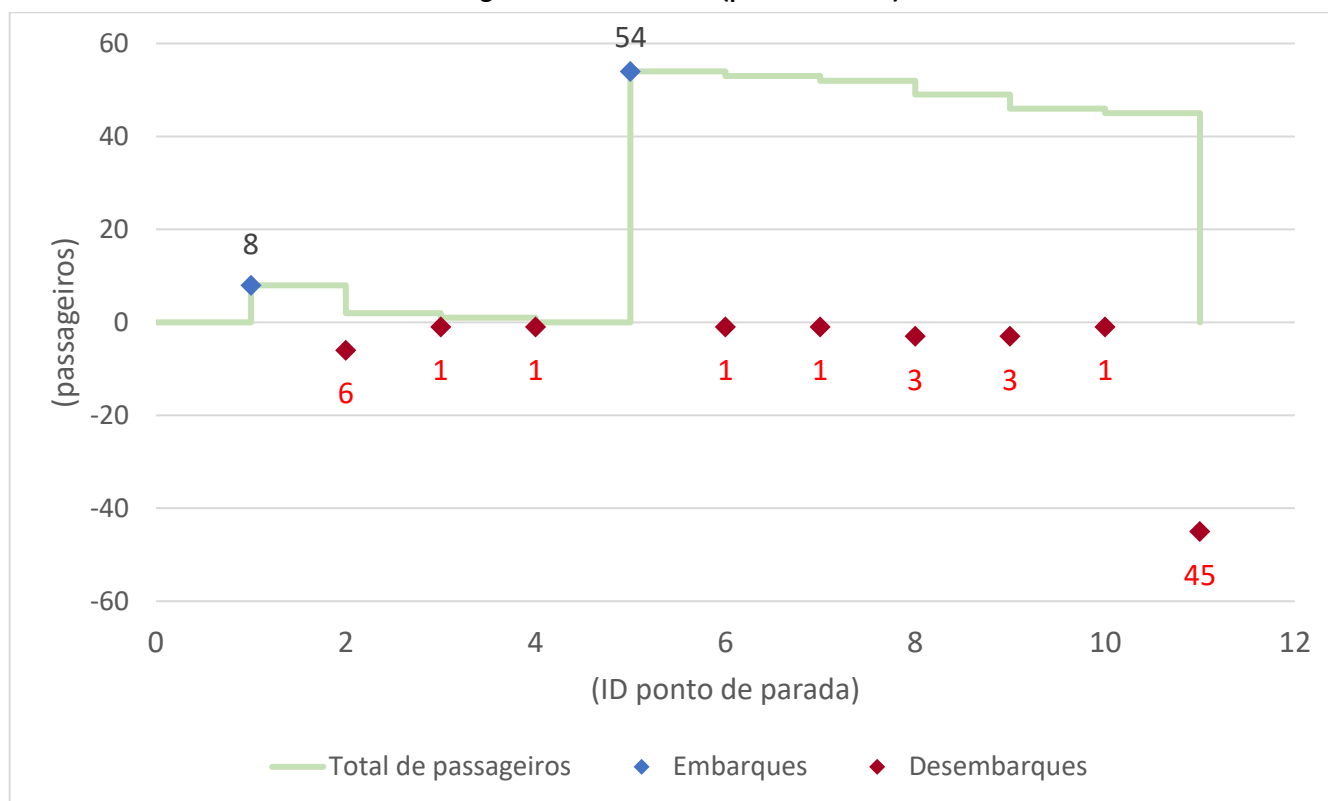


Tabela 4.47 – Linha 112 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	8
2	2
3	1
4	0
5	54
6	53
7	52
8	49
9	46
10	45
11	0

Figura 4.32 – Linha 112 (pico da tarde)

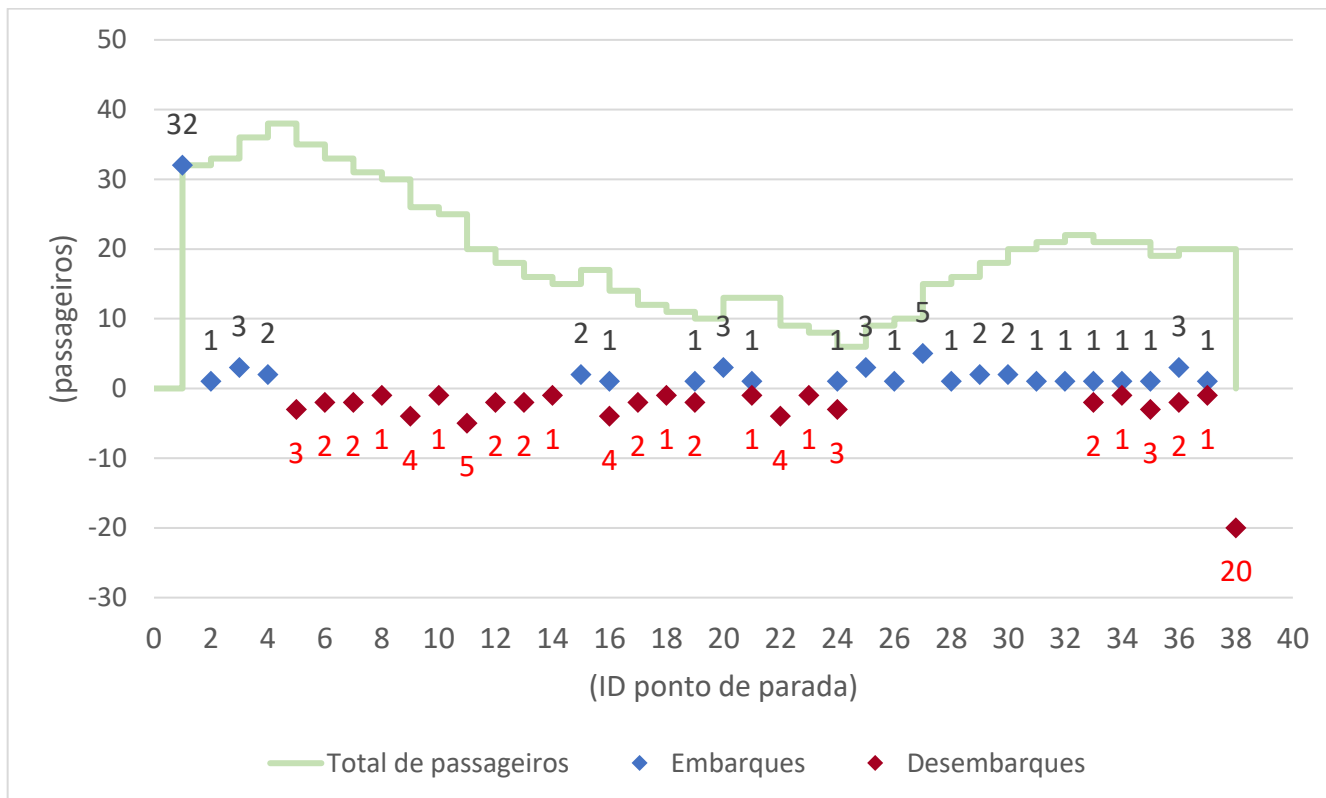


Tabela 4.48 – Linha 112 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	32	20	13
2	33	21	13
3	36	22	9
4	38	23	8
5	35	24	6
6	33	25	9
7	31	26	10
8	30	27	15
9	26	28	16
10	25	29	18
11	20	30	20
12	18	31	21
13	16	32	22
14	15	33	21
15	17	34	21
16	14	35	19
17	12	36	20
18	11	37	20
19	10	38	0

4.1.17 Linha 113

Tabela 4.49 – Linha 113 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	sexta-feira, 9 de novembro de 2018	6:09	6:42
Tarde	Circular	Term. Central	sexta-feira, 9 de novembro de 2018	17:02	18:01

Figura 4.33 - Linha 113 (pico da manhã)

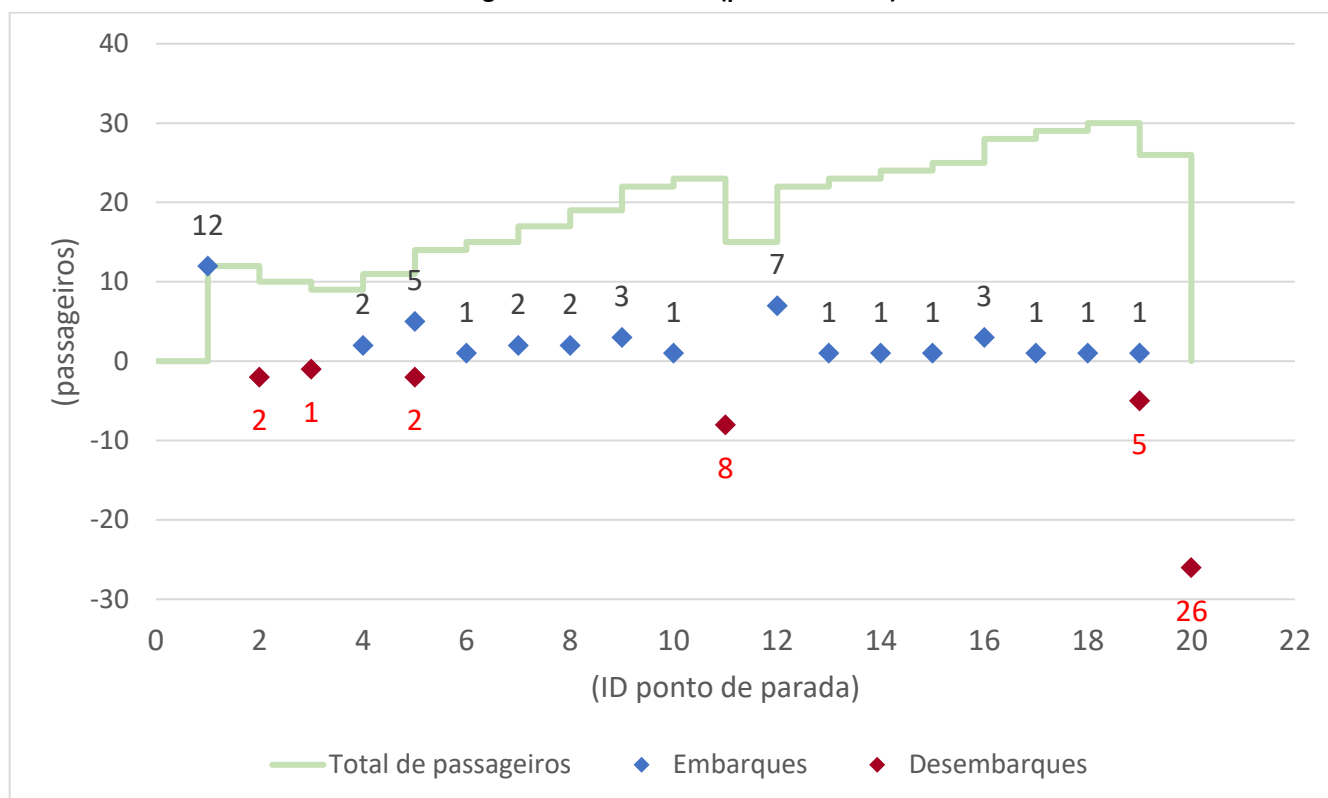


Tabela 4.50 – Linha 113 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	12	11	15
2	10	12	22
3	9	13	23
4	11	14	24
5	14	15	25
6	15	16	28
7	17	17	29
8	19	18	30
9	22	19	26
10	23	20	0

Figura 4.34 - Linha 113 (pico da tarde)

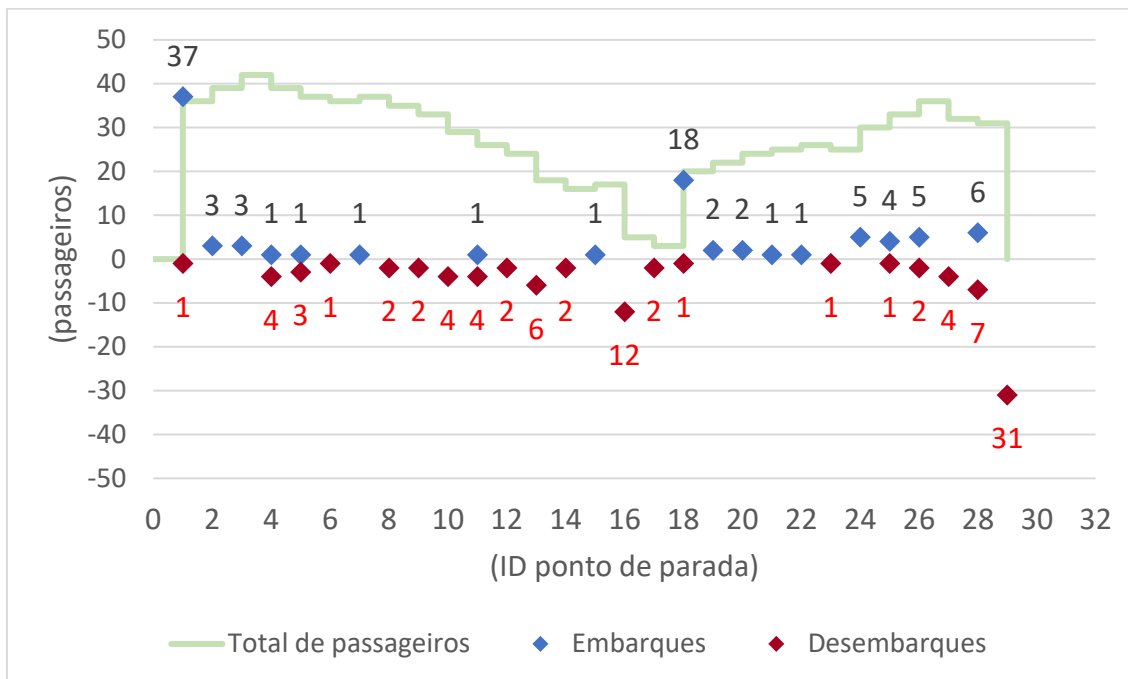


Tabela 4.51 – Linha 113 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	36	16	5
2	39	17	3
3	42	18	20
4	39	19	22
5	37	20	24
6	36	21	25
7	37	22	26
8	35	23	25
9	33	24	30
10	29	25	33
11	26	26	36
12	24	27	32
13	18	28	31
14	16	29	0
15	17		

4.1.18 Linha 121

Tabela 4.52 – Linha 121 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	terça-feira, 9 de outubro de 2018	6:21	7:19
Tarde	Circular	Term. Central	terça-feira, 9 de outubro de 2018	19:17	19:39

Figura 4.35 – Linha 121 (pico da manhã)

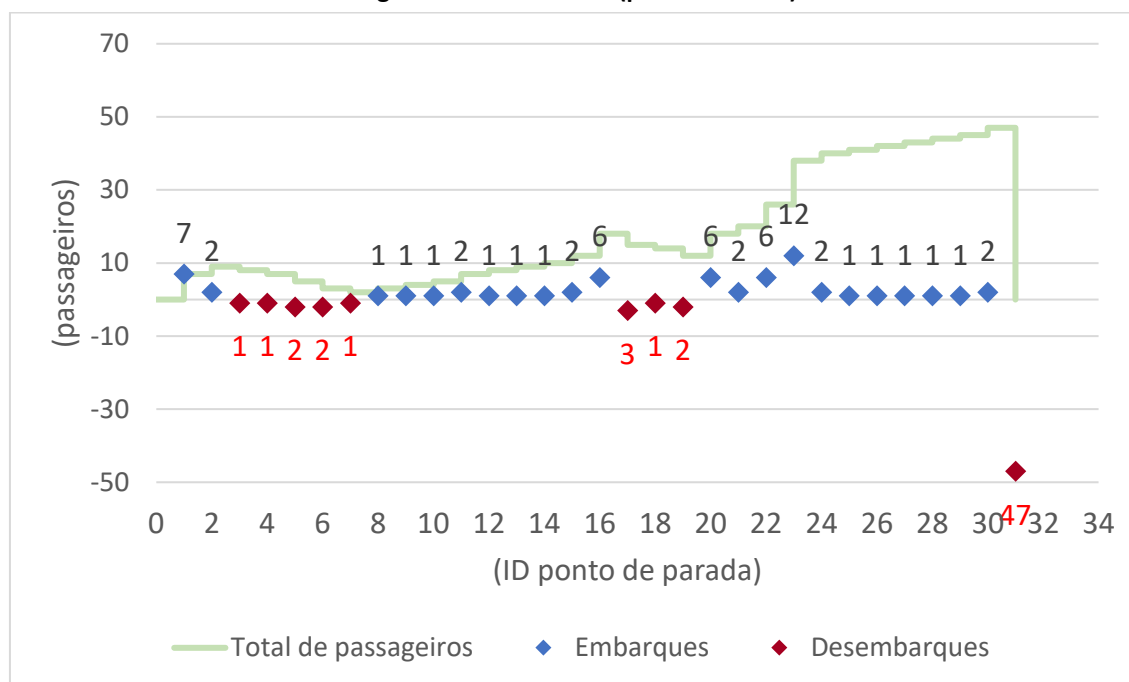


Tabela 4.53 – Linha 121 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	7	17	15
2	9	18	14
3	8	19	12
4	7	20	18
5	5	21	20
6	3	22	26
7	2	23	38
8	3	24	40
9	4	25	41
10	5	26	42
11	7	27	43
12	8	28	44
13	9	29	45
14	10	30	47
15	12	31	0
16	18		

Figura 4.36 – Linha 121 (pico da tarde)

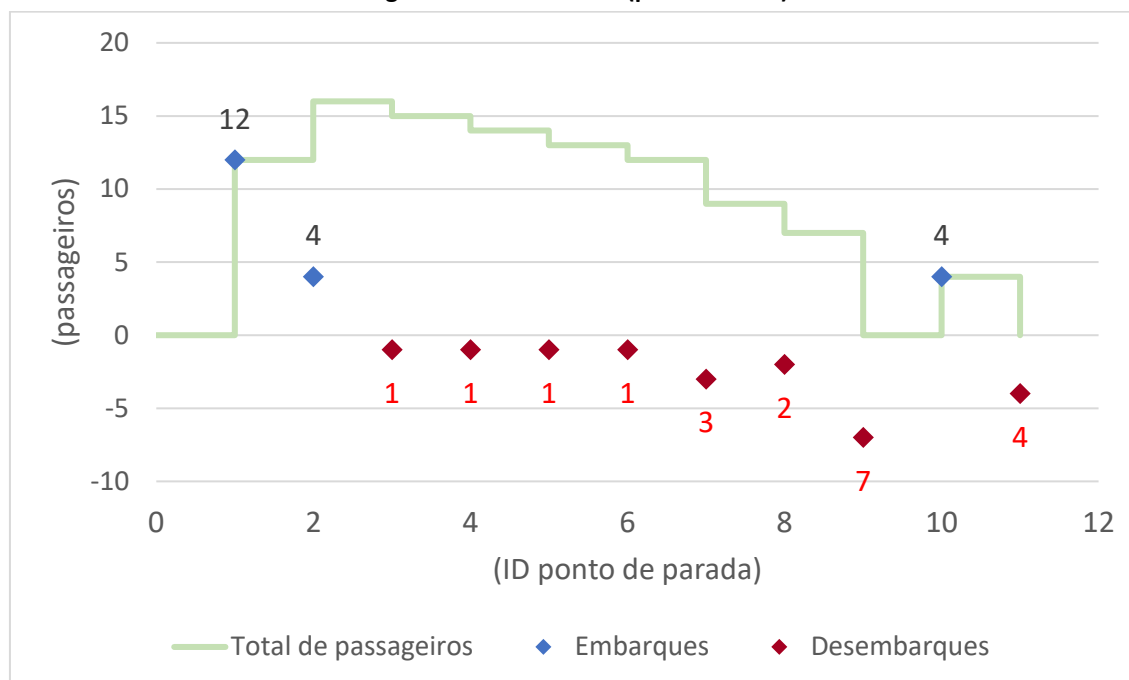


Tabela 4.54 – Linha 121 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	12
2	16
3	15
4	14
5	13
6	12
7	9
8	7
9	0
10	4
11	0

4.1.19 Linha 122

A linha 122 foi desativada, impedindo a realização da pesquisa de embarque e desembarque.

4.1.20 Linha 200

Tabela 4.55 – Linha 200 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	segunda-feira, 22 de outubro de 2018	6:12	6:41
Tarde	Circular	Term. Central	segunda-feira, 22 de outubro de 2018	16:44	17:14

Figura 4.37 - Linha 200 (pico da manhã)

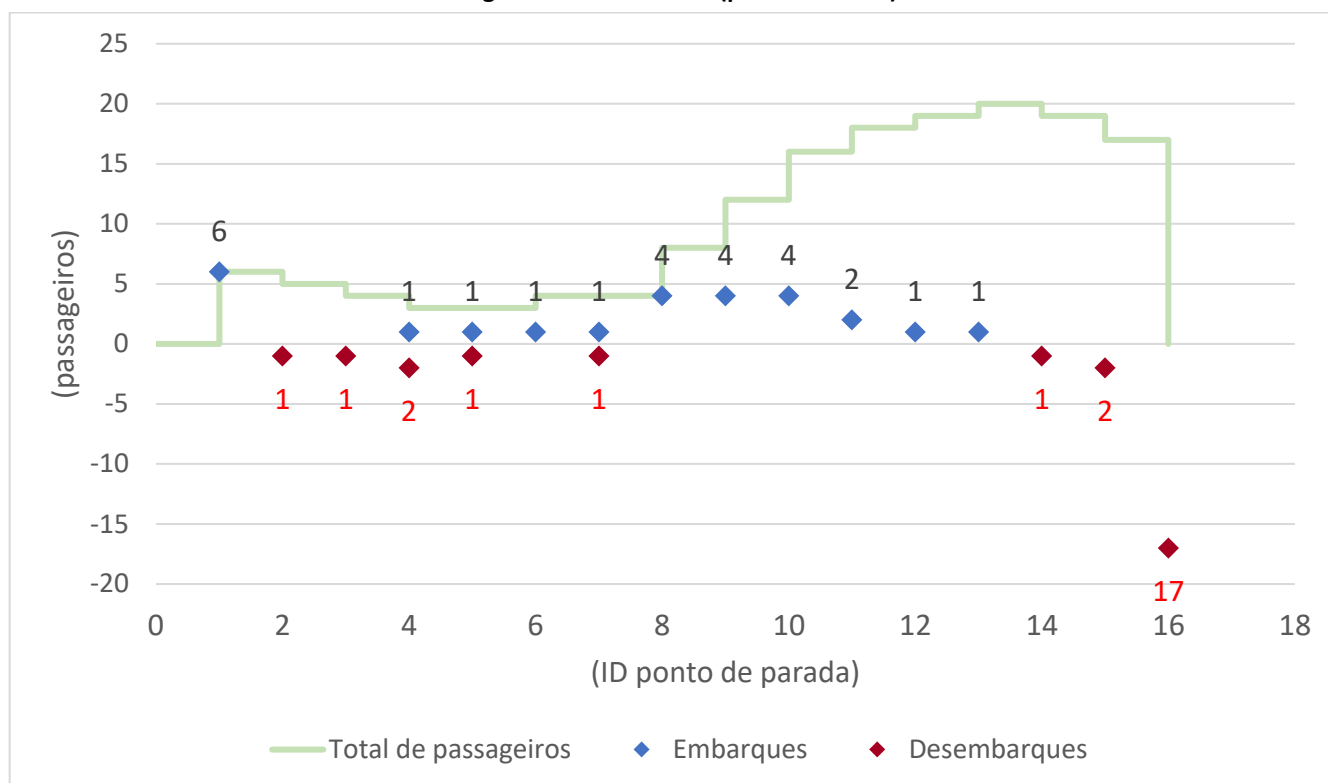


Tabela 4.56 – Linha 200 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	6
2	5
3	4
4	3
5	3
6	4
7	4
8	8
9	12
10	16
11	18
12	19
13	20
14	19
15	17
16	0

Figura 4.38 - Linha 200 (pico da tarde)

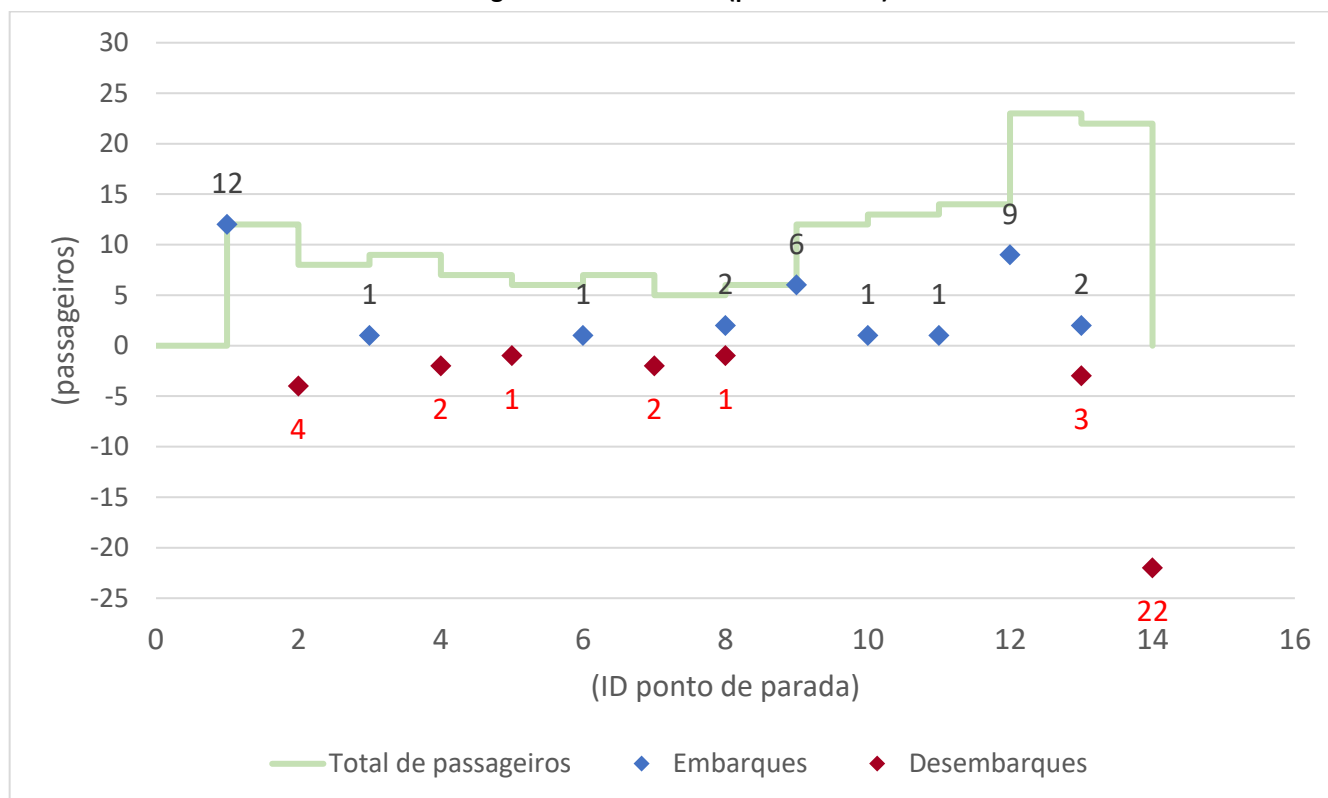


Tabela 4.57 – Linha 200 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	12
2	8
3	9
4	7
5	6
6	7
7	5
8	6
9	12
10	13
11	14
12	23
13	22
14	0

4.1.21 Linha 201

Tabela 4.58 – Linha 201 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	sexta-feira, 9 de novembro de 2018	6:13	7:13
Tarde	Circular	Term. Central	sexta-feira, 9 de novembro de 2018	17:35	18:11

Figura 4.39 - Linha 201 (pico da manhã)

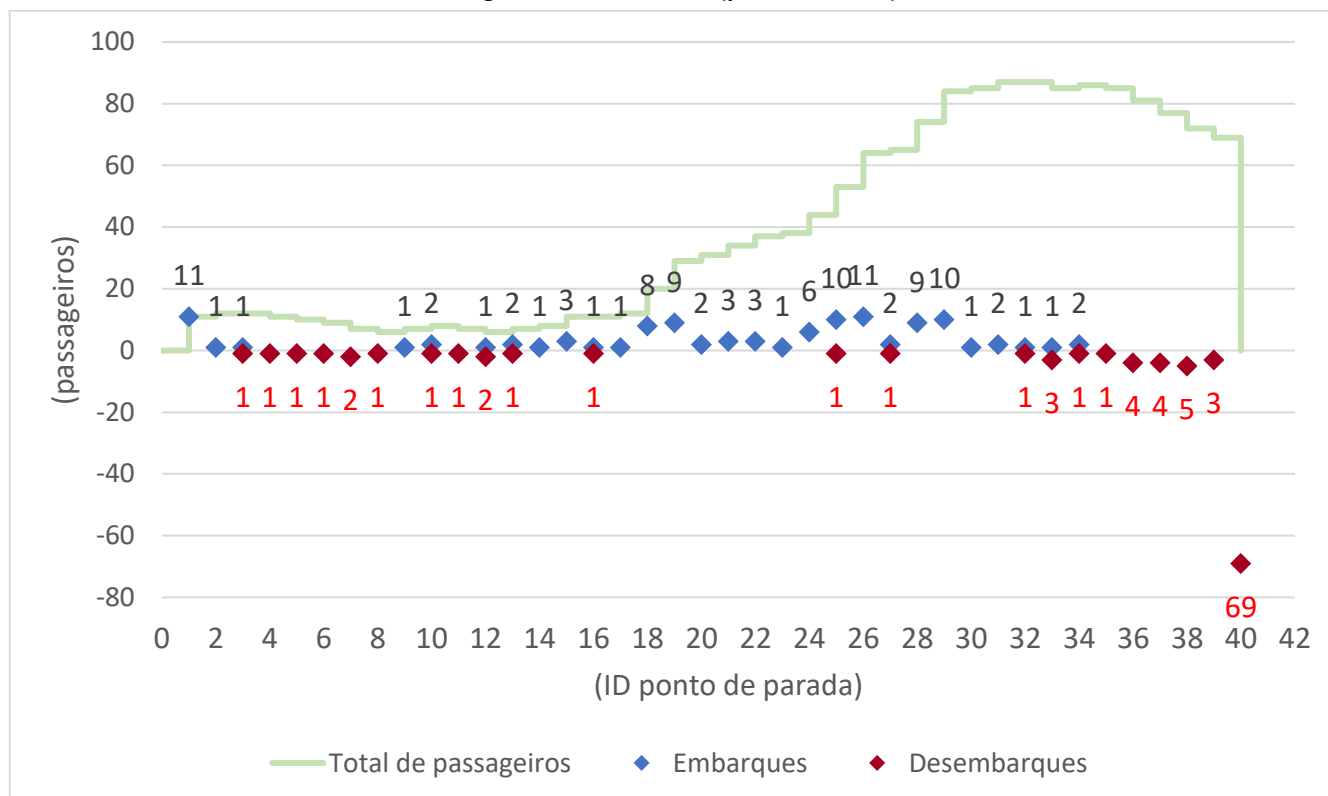


Tabela 4.59 – Linha 201 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	11	21	34
2	12	22	37
3	12	23	38
4	11	24	44
5	10	25	53
6	9	26	64
7	7	27	65
8	6	28	74
9	7	29	84
10	8	30	85
11	7	31	87
12	6	32	87
13	7	33	85
14	8	34	86
15	11	35	85
16	11	36	81
17	12	37	77
18	20	38	72
19	29	39	69
20	31	40	0

Figura 4.40 - Linha 201 (pico da tarde)

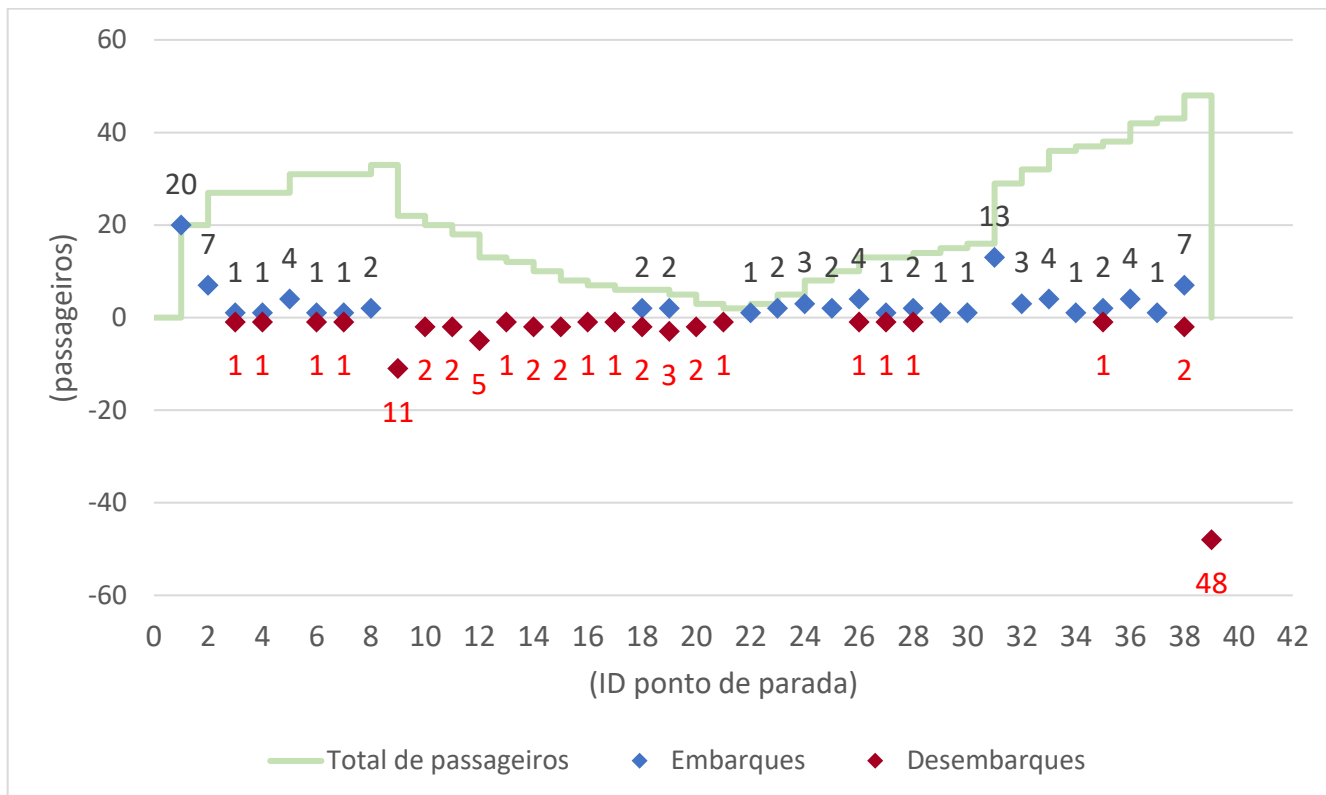


Tabela 4.60 – Linha 201 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	20	21	2
2	27	22	3
3	27	23	5
4	27	24	8
5	31	25	10
6	31	26	13
7	31	27	13
8	33	28	14
9	22	29	15
10	20	30	16
11	18	31	29
12	13	32	32
13	12	33	36
14	10	34	37
15	8	35	38
16	7	36	42
17	6	37	43
18	6	38	48
19	5	39	0
20	3		

4.1.22 Linha 202

Tabela 4.61 – Linha 202 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	terça-feira, 9 de outubro de 2018	6:32	7:31
Tarde	Circular	Term. Central	sexta-feira, 19 de outubro de 2018	17:11	18:44

Figura 4.41 - Linha 202 (pico da manhã)

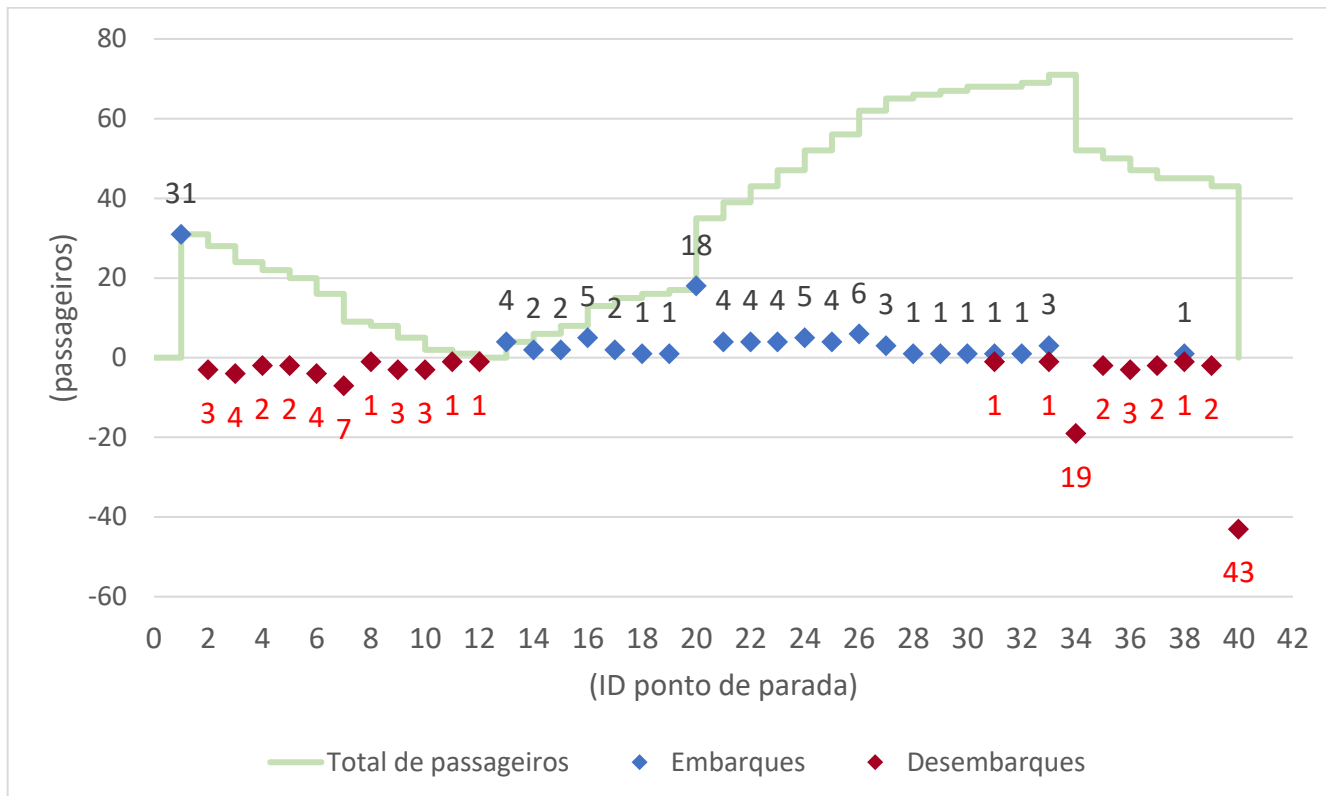


Tabela 4.62 – Linha 202 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	31	21	39
2	28	22	43
3	24	23	47
4	22	24	52
5	20	25	56
6	16	26	62
7	9	27	65
8	8	28	66
9	5	29	67
10	2	30	68
11	1	31	68
12	0	32	69
13	4	33	71
14	6	34	52
15	8	35	50
16	13	36	47
17	15	37	45
18	16	38	45
19	17	39	43
20	35	40	0

Figura 4.42 - Linha 202 (pico da tarde)

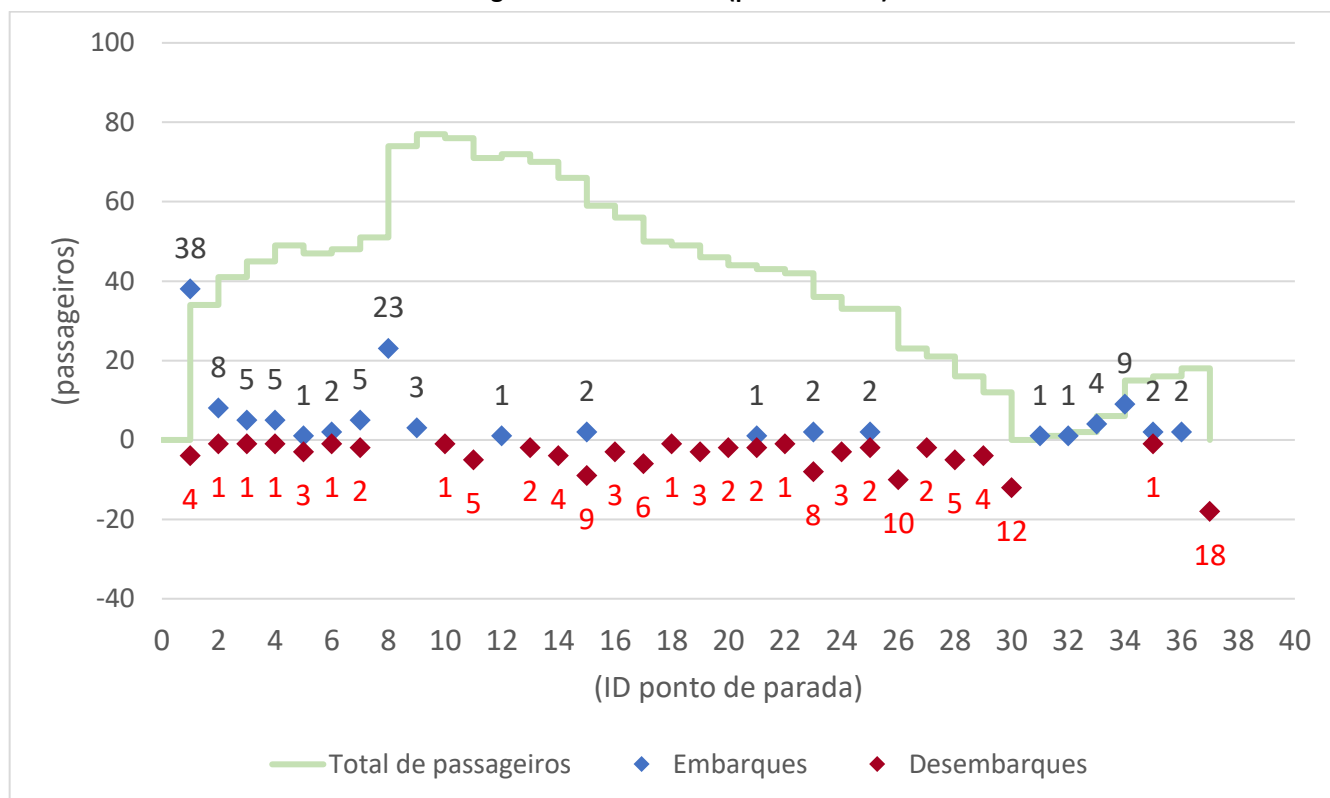


Tabela 4.63 – Linha 202 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	34	20	44
2	41	21	43
3	45	22	42
4	49	23	36
5	47	24	33
6	48	25	33
7	51	26	23
8	74	27	21
9	77	28	16
10	76	29	12
11	71	30	0
12	72	31	1
13	70	32	2
14	66	33	6
15	59	34	15
16	56	35	16
17	50	36	18
18	49	37	0
19	46		

4.1.23 Linha 203

Tabela 4.64 – Linha 203 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	terça-feira, 9 de outubro de 2018	5:57	7:18
Tarde	Circular	Term. Central	quarta-feira, 13 de março de 2019	18:18	19:31

Figura 4.43 - Linha 203 (pico da manhã)

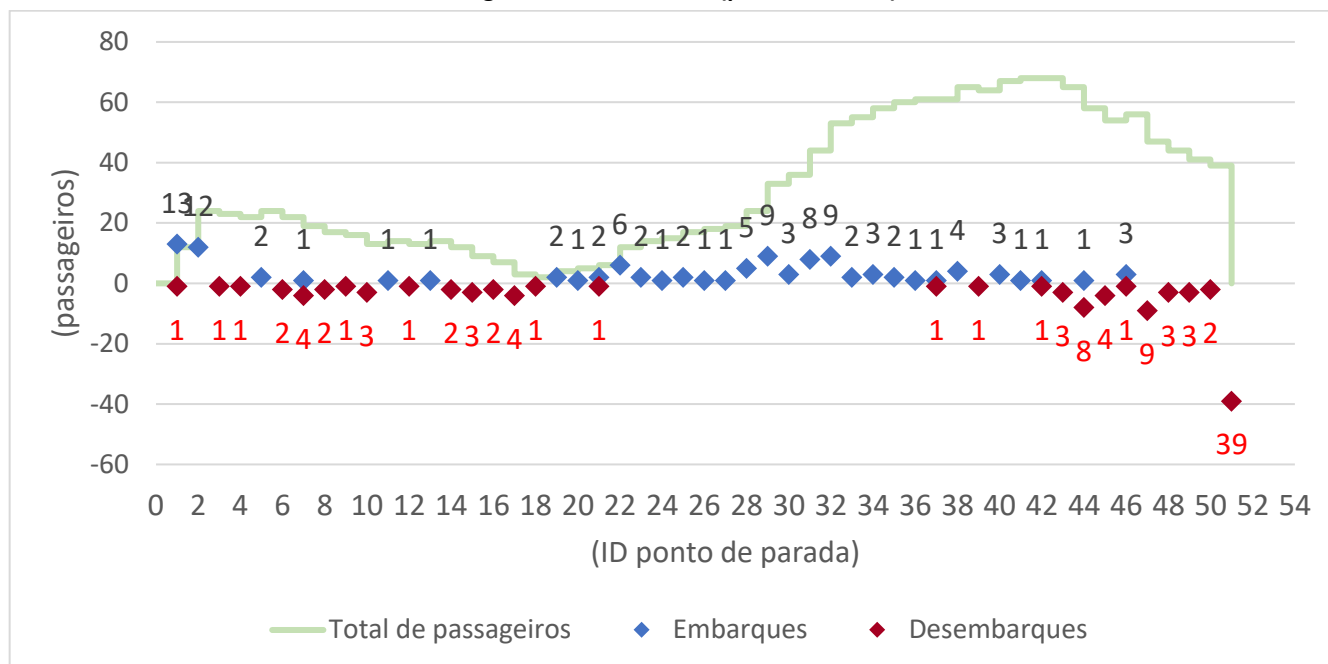


Tabela 4.65 – Linha 203 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	12	27	19
2	24	28	24
3	23	29	33
4	22	30	36
5	24	31	44
6	22	32	53
7	19	33	55
8	17	34	58
9	16	35	60
10	13	36	61
11	14	37	61
12	13	38	65
13	14	39	64
14	12	40	67
15	9	41	68
16	7	42	68
17	3	43	65
18	2	44	58
19	4	45	54
20	5	46	56
21	6	47	47
22	12	48	44
23	14	49	41
24	15	50	39
25	17	51	0
26	18		

Figura 4.44 - Linha 203 (pico da tarde)

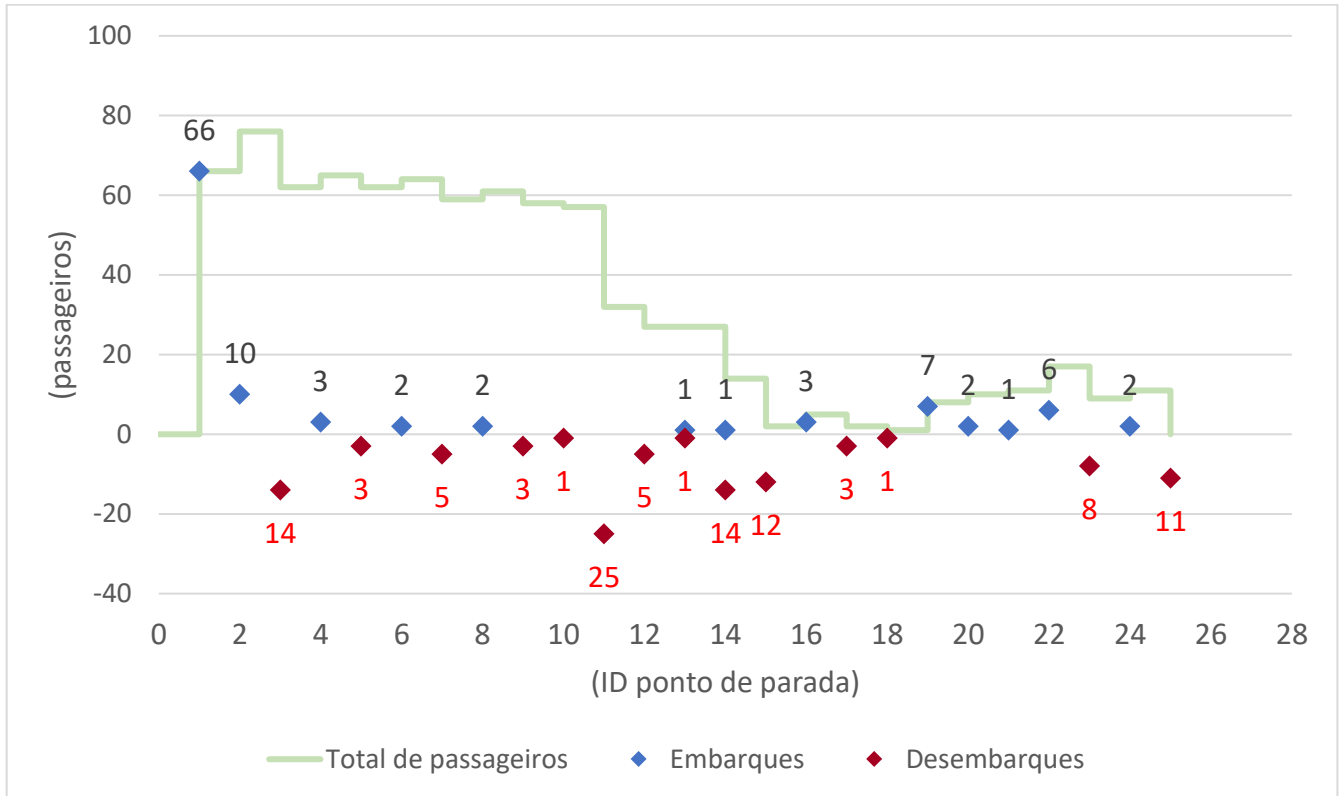


Tabela 4.66 – Linha 203 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	66
2	76
3	62
4	65
5	62
6	64
7	59
8	61
9	58
10	57
11	32
12	27
13	27

ID parada	Total de passageiros
14	14
15	2
16	5
17	2
18	1
19	8
20	10
21	11
22	17
23	9
24	11
25	0

4.1.24 Linha 204

Tabela 4.67 – Linha 204 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	segunda-feira, 29 de outubro de 2018	6:12	6:53
Tarde	Circular	Term. Acapulco	quarta-feira, 20 de março de 2019	17:30	17:58

Figura 4.45 - Linha 204 (pico da manhã)

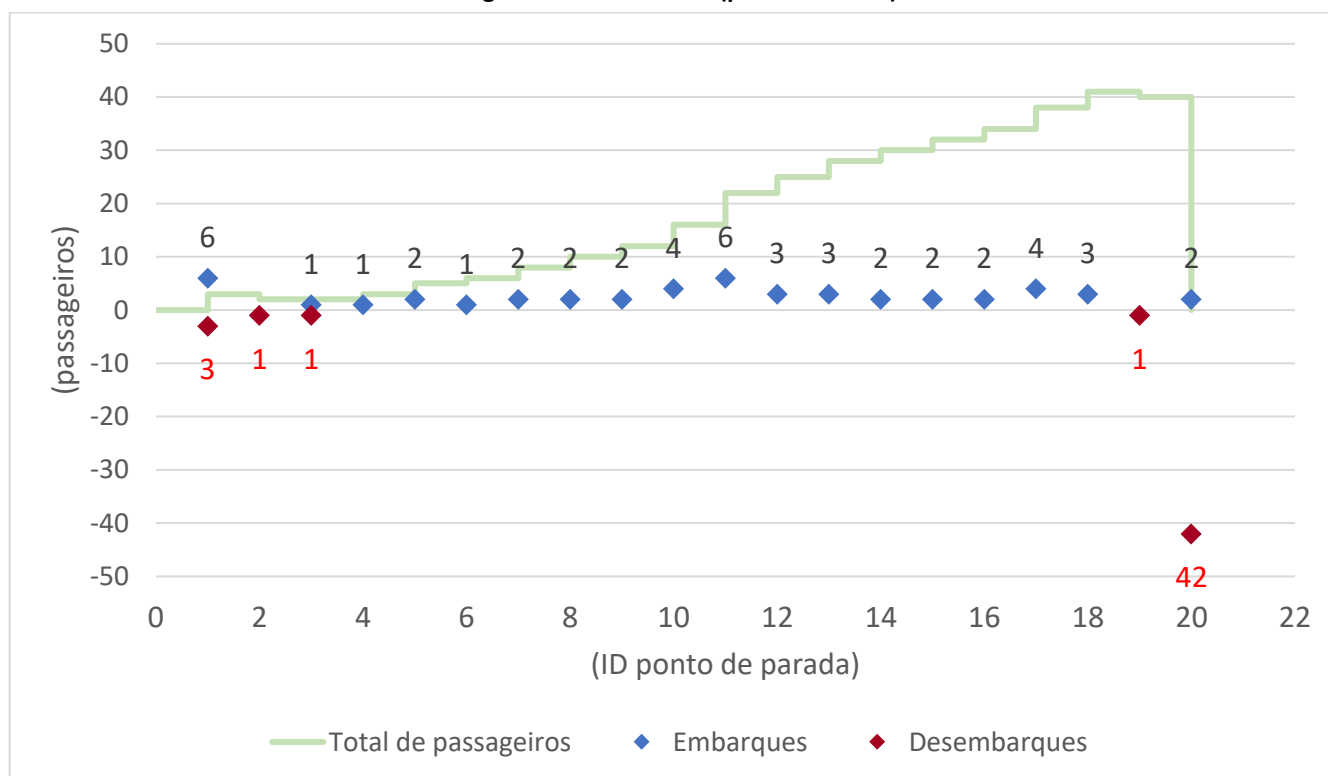


Tabela 4.68 – Linha 204 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	3
2	2
3	2
4	3
5	5
6	6
7	8
8	10
9	12
10	16
11	22
12	25
13	28
14	30
15	32
16	34
17	38
18	41
19	40
20	0

Figura 4.46 - Linha 204 (pico da tarde)

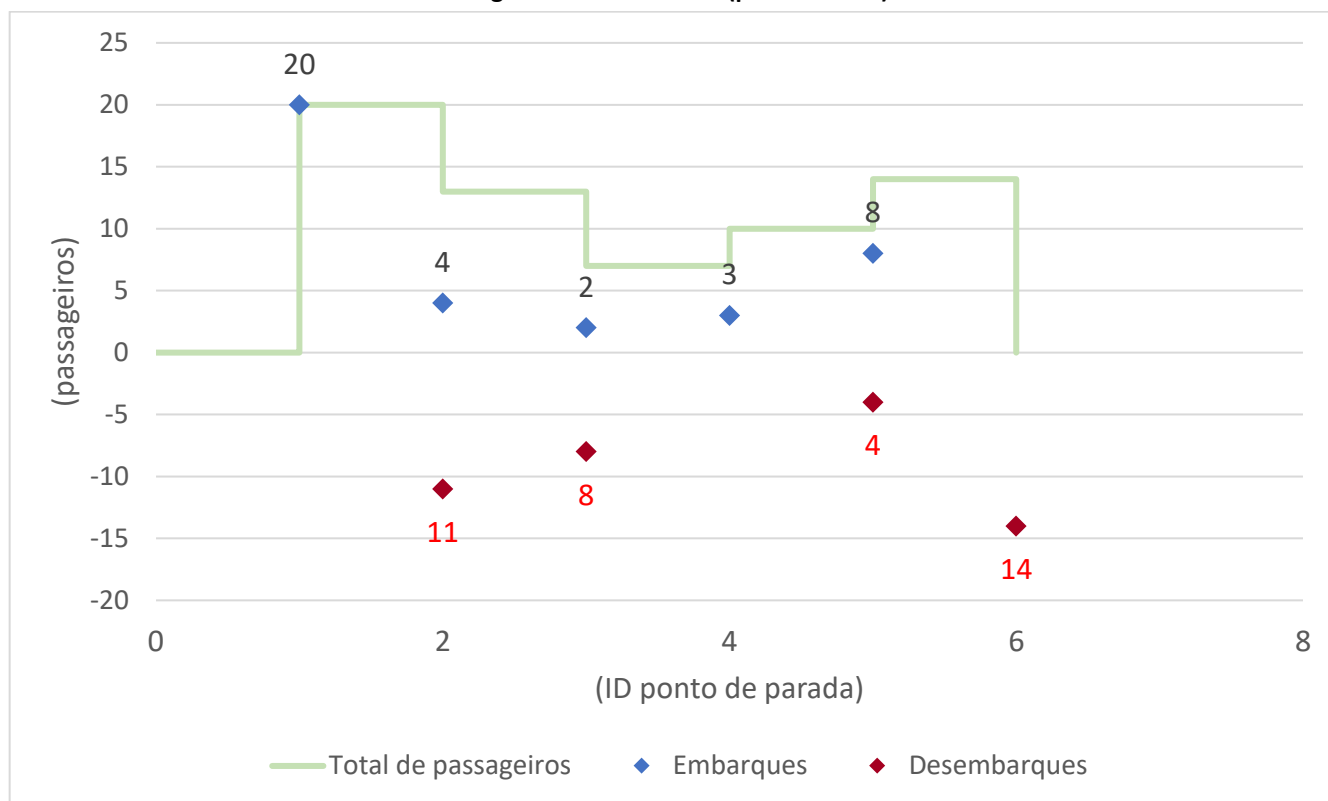


Tabela 4.69 – Linha 204 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	20
2	13
3	7
4	10
5	14
6	0

4.1.25 Linha 205

Tabela 4.70 – Linha 205 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Acapulco	segunda-feira, 29 de outubro de 2018	7:02	7:17
Tarde	Circular	Term. Acapulco	segunda-feira, 15 de outubro de 2018	17:03	17:25

Figura 4.47 - Linha 205 (pico da manhã)

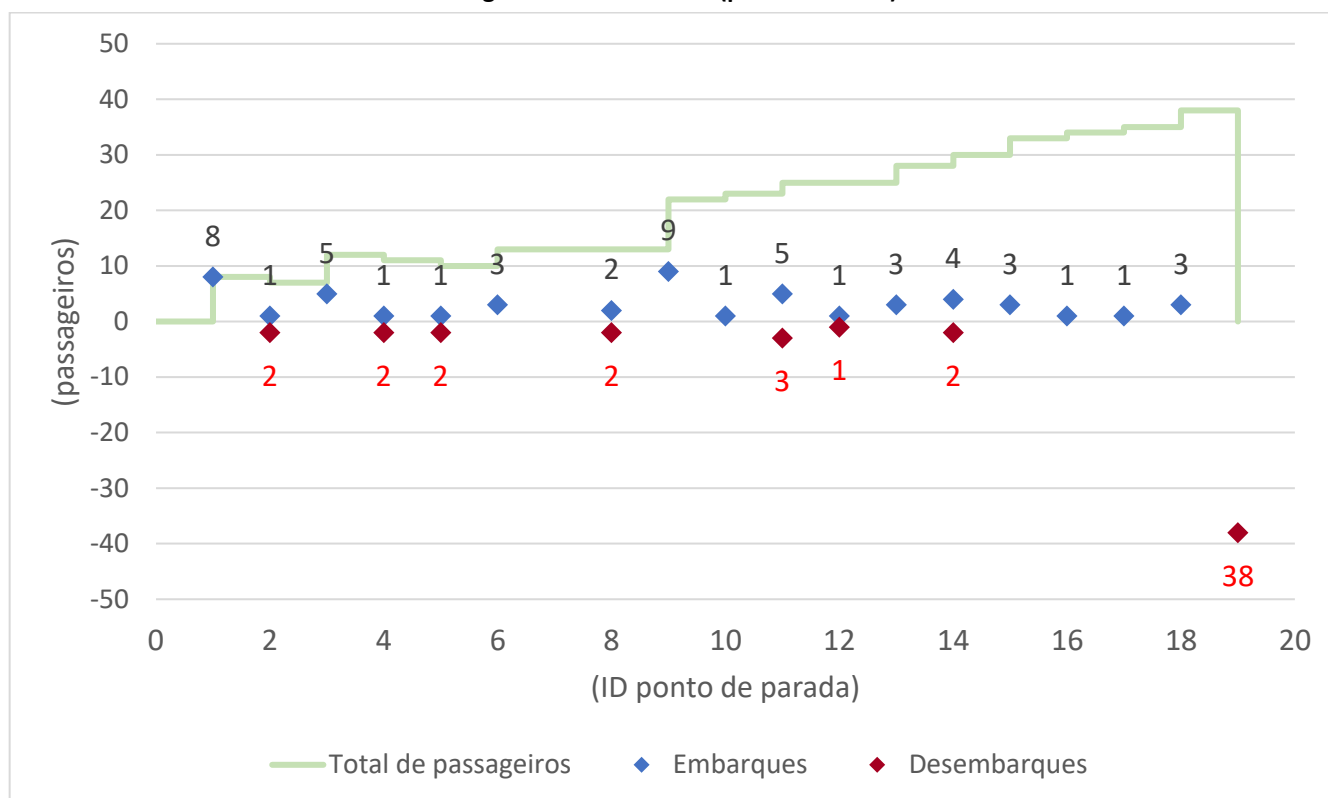


Tabela 4.71 – Linha 205 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	8
2	7
3	12
4	11
5	10
6	13
7	13
8	13
9	22
10	23
11	25
12	25
13	28
14	30
15	33
16	34
17	35
18	38
19	0

Figura 4.48 - Linha 205 (pico da tarde)

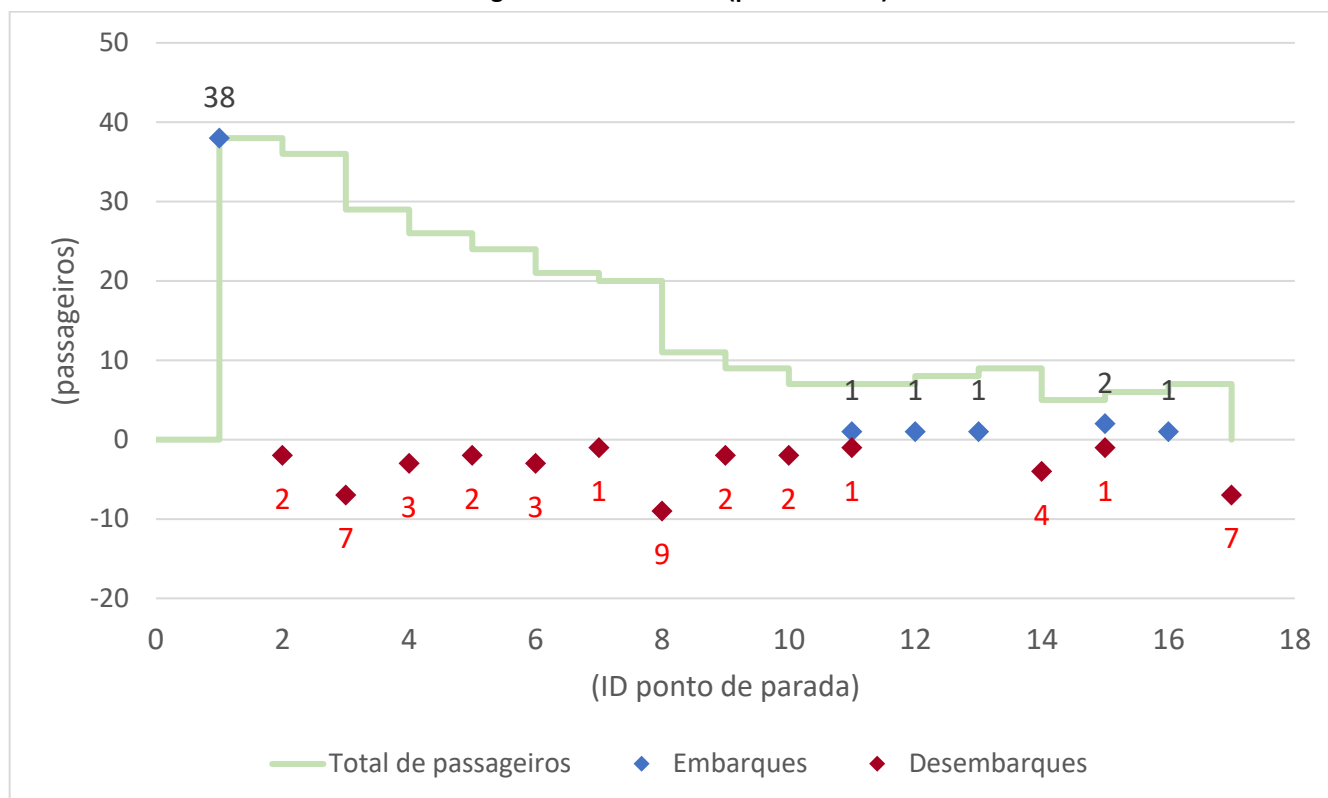


Tabela 4.72 – Linha 205 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	38
2	36
3	29
4	26
5	24
6	21
7	20
8	11
9	9
10	7
11	7
12	8
13	9
14	5
15	6
16	7
17	0

4.1.26 Linha 206

Tabela 4.73 – Linha 206 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	sexta-feira, 9 de novembro de 2018	7:03	7:43
Tarde	Circular	Term. Central	segunda-feira, 1 de abril de 2019	16:49	17:34

Figura 4.49 - Linha 206 (pico da manhã)

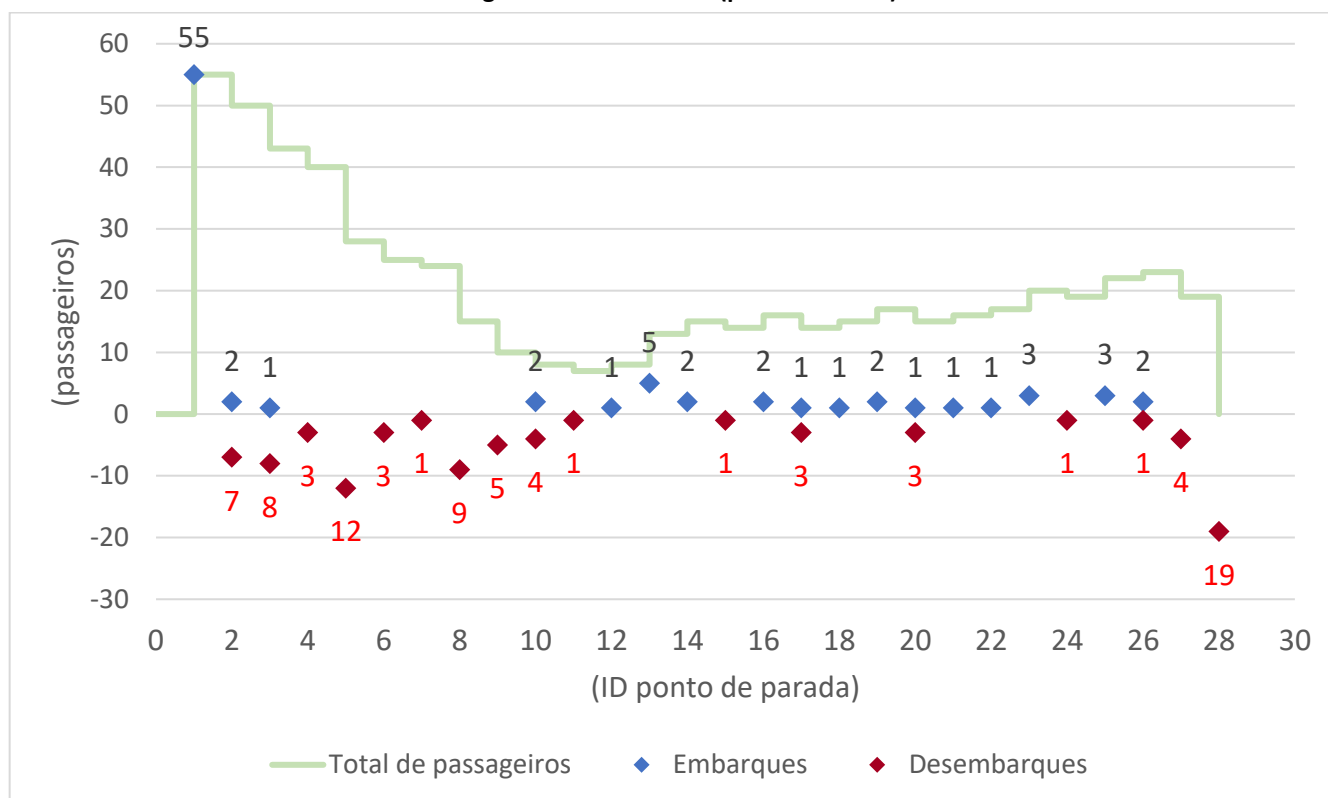


Tabela 4.74 – Linha 206 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	55	15	14
2	50	16	16
3	43	17	14
4	40	18	15
5	28	19	17
6	25	20	15
7	24	21	16
8	15	22	17
9	10	23	20
10	8	24	19
11	7	25	22
12	8	26	23
13	13	27	19
14	15	28	0

Figura 4.50 - Linha 206 (pico da tarde)

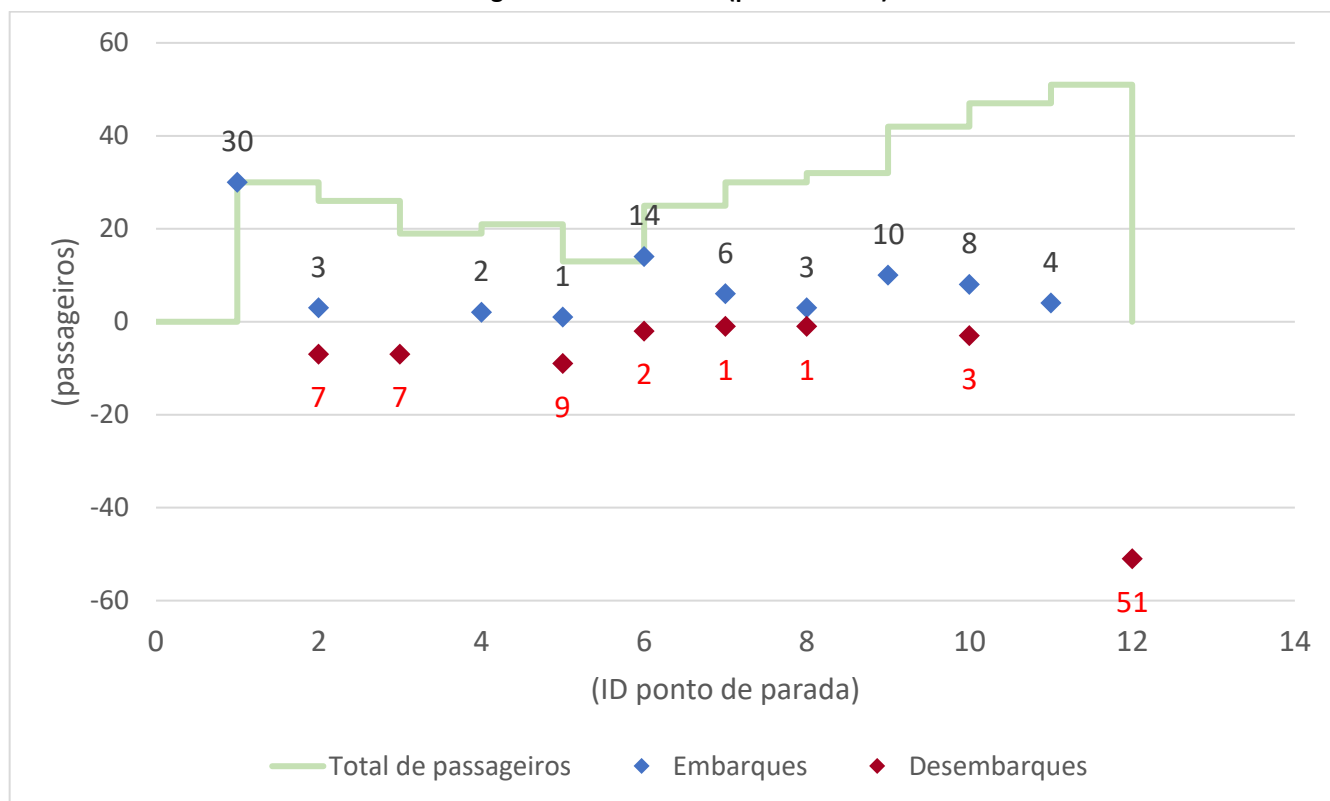


Tabela 4.75 – Linha 206 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	30
2	26
3	19
4	21
5	13
6	25
7	30
8	32
9	42
10	47
11	51
12	0

4.1.27 Linha 207

Tabela 4.76 – Linha 207 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Acapulco	segunda-feira, 15 de outubro de 2018	6:31	7:07
Tarde	Circular	Term. Acapulco	segunda-feira, 15 de outubro de 2018	17:07	17:42

Figura 4.51 - Linha 207 (pico da manhã)

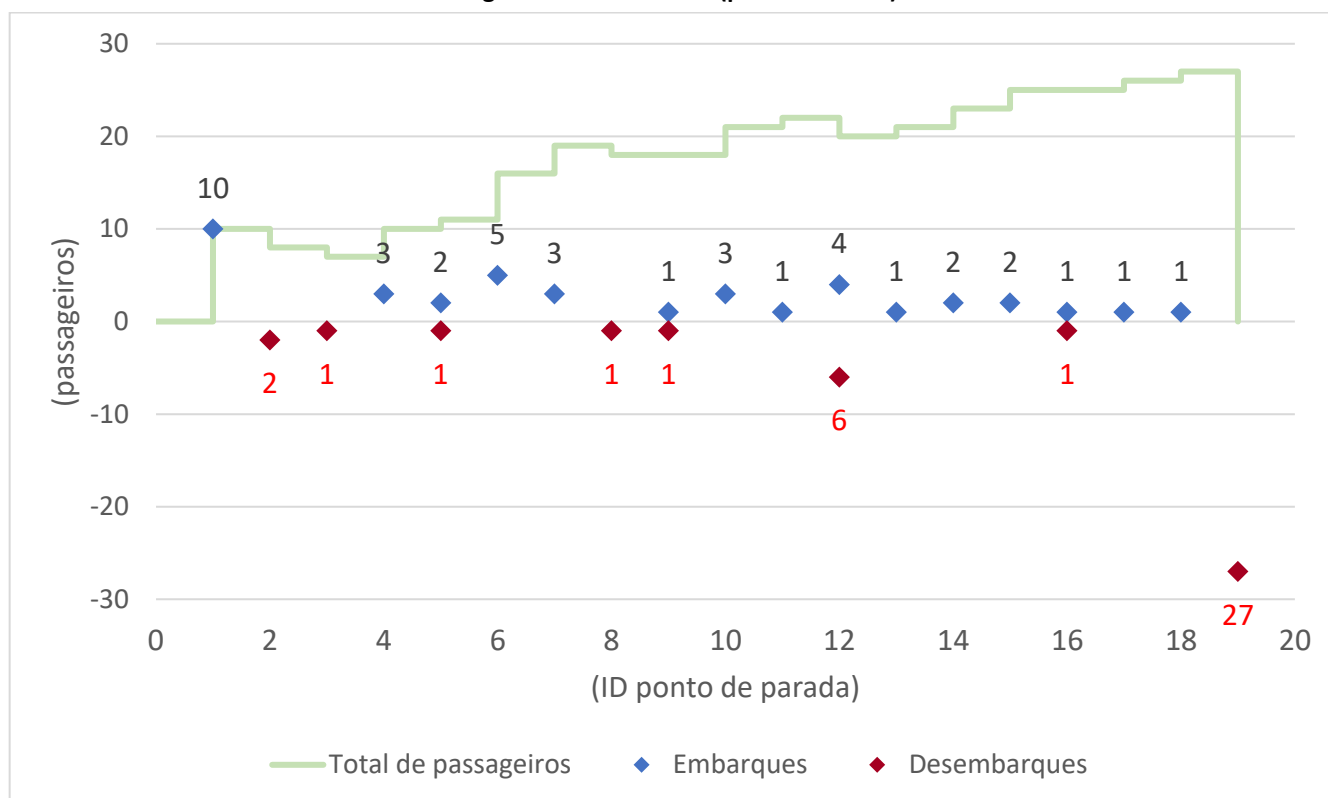


Tabela 4.77 – Linha 207 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	10
2	8
3	7
4	10
5	11
6	16
7	19
8	18
9	18
10	21
11	22
12	20
13	21
14	23
15	25
16	25
17	26
18	27
19	0

Figura 4.52 - Linha 207 (pico da tarde)

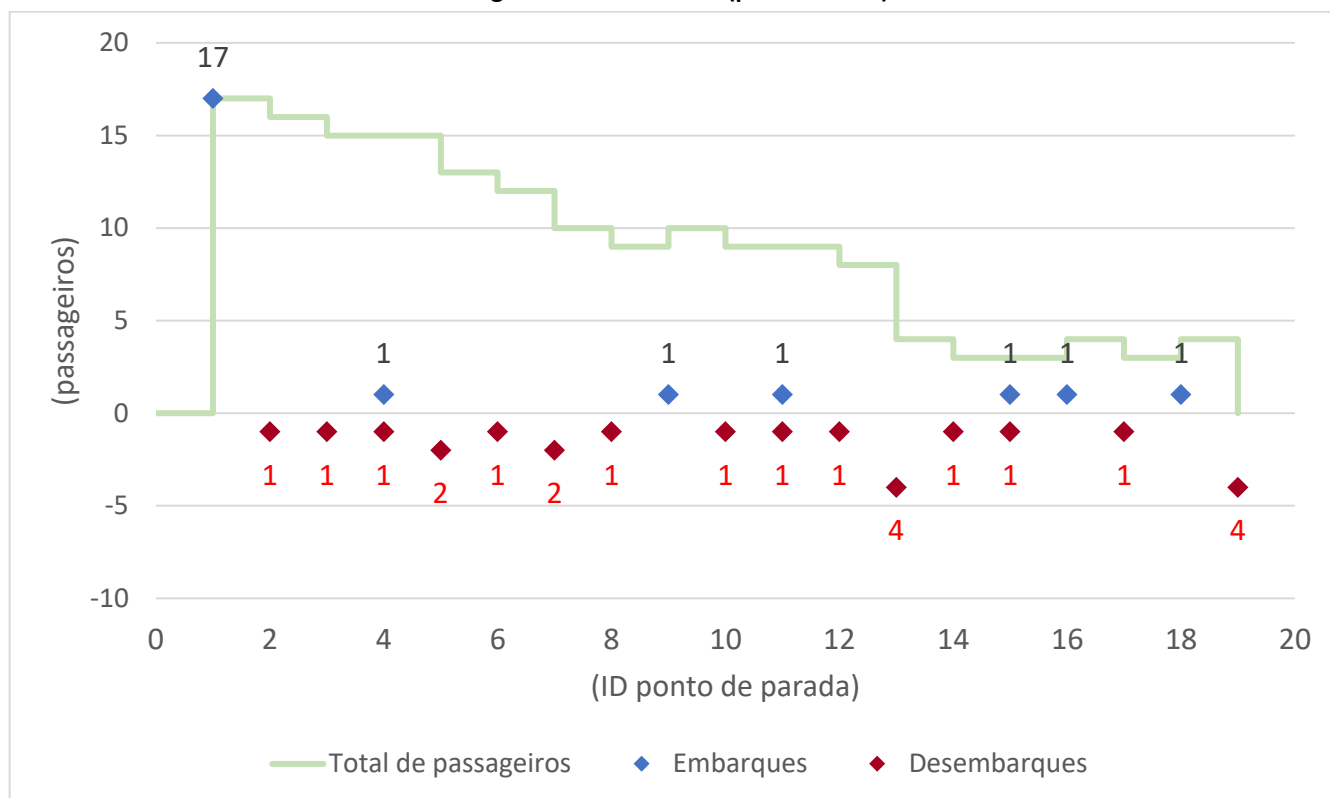


Tabela 4.78 – Linha 207 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	17
2	16
3	15
4	15
5	13
6	12
7	10
8	9
9	10
10	9
11	9
12	8
13	4
14	3
15	3
16	4
17	3
18	4
19	0

4.1.28 Linha 208

Tabela 4.79 – Linha 208 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	7:21	8:21
Tarde	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	16:52	18:02

Figura 4.53 - Linha 208 (pico da manhã)

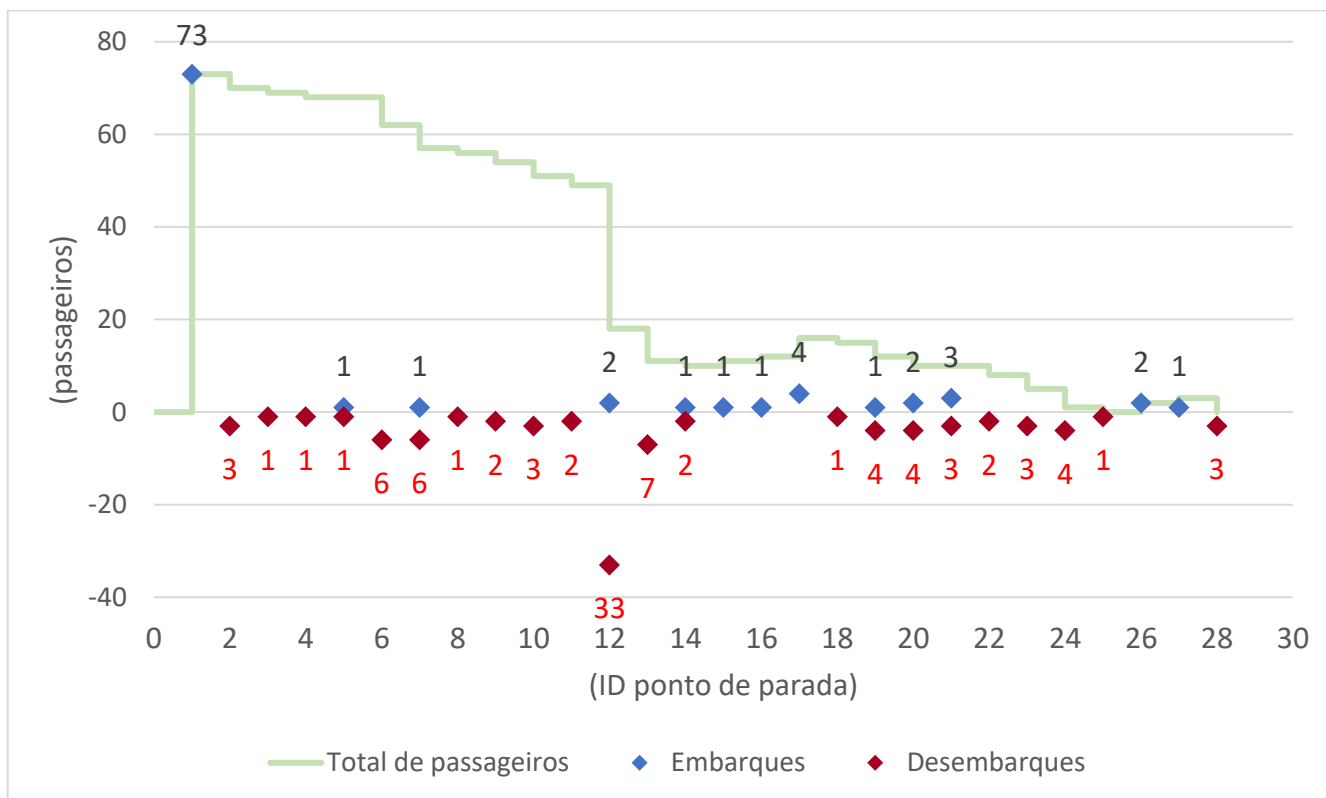


Tabela 4.80 – Linha 208 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	73	15	11
2	70	16	12
3	69	17	16
4	68	18	15
5	68	19	12
6	62	20	10
7	57	21	10
8	56	22	8
9	54	23	5
10	51	24	1
11	49	25	0
12	18	26	2
13	11	27	3
14	10	28	0

Figura 4.54 - Linha 208 (pico da tarde)

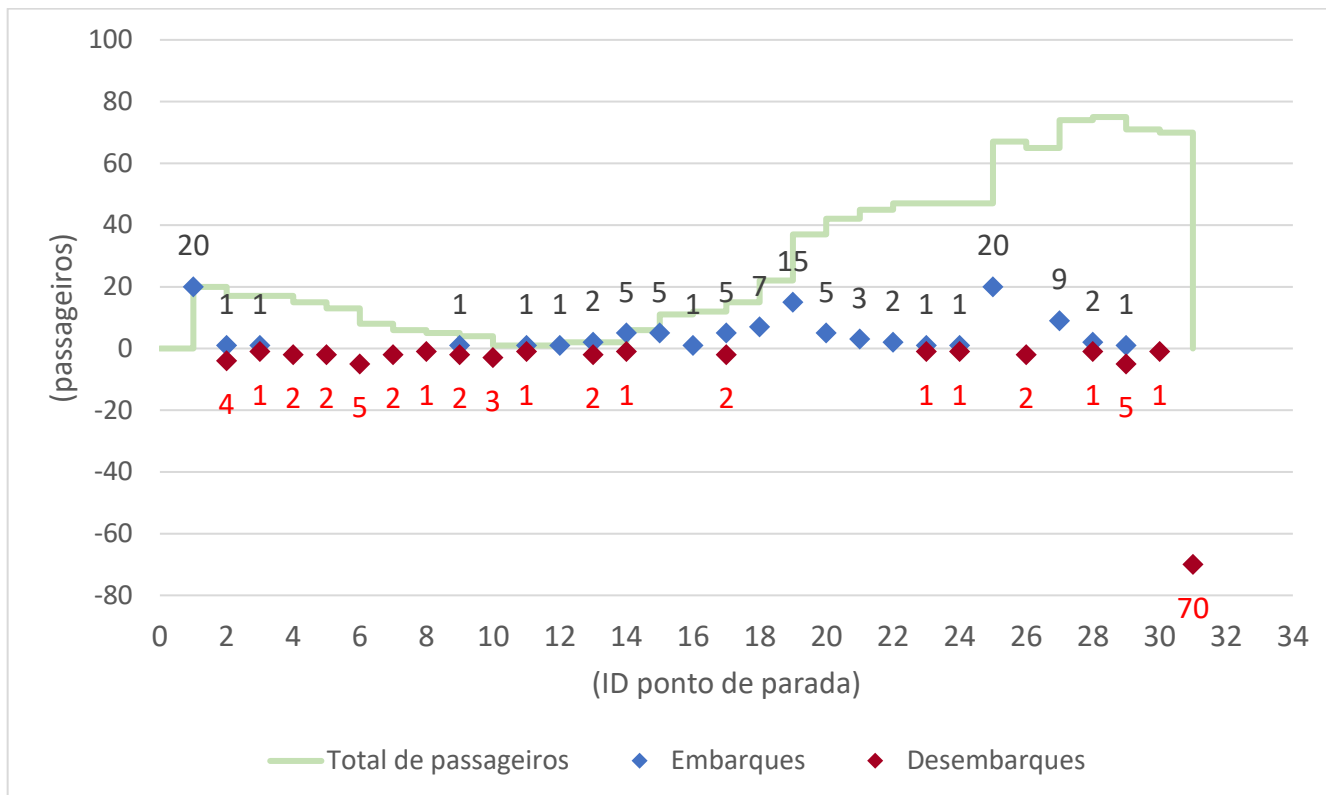


Tabela 4.81 – Linha 208 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	20	17	15
2	17	18	22
3	17	19	37
4	15	20	42
5	13	21	45
6	8	22	47
7	6	23	47
8	5	24	47
9	4	25	67
10	1	26	65
11	1	27	74
12	2	28	75
13	2	29	71
14	6	30	70
15	11	31	0
16	12		

4.1.29 Linha 209

Tabela 4.82 – Linha 209 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	terça-feira, 2 de abril de 2019	7:47	8:30
Tarde	Circular	Term. Central	terça-feira, 2 de abril de 2019	16:38	17:20

Figura 4.55 - Linha 209 (pico da manhã)

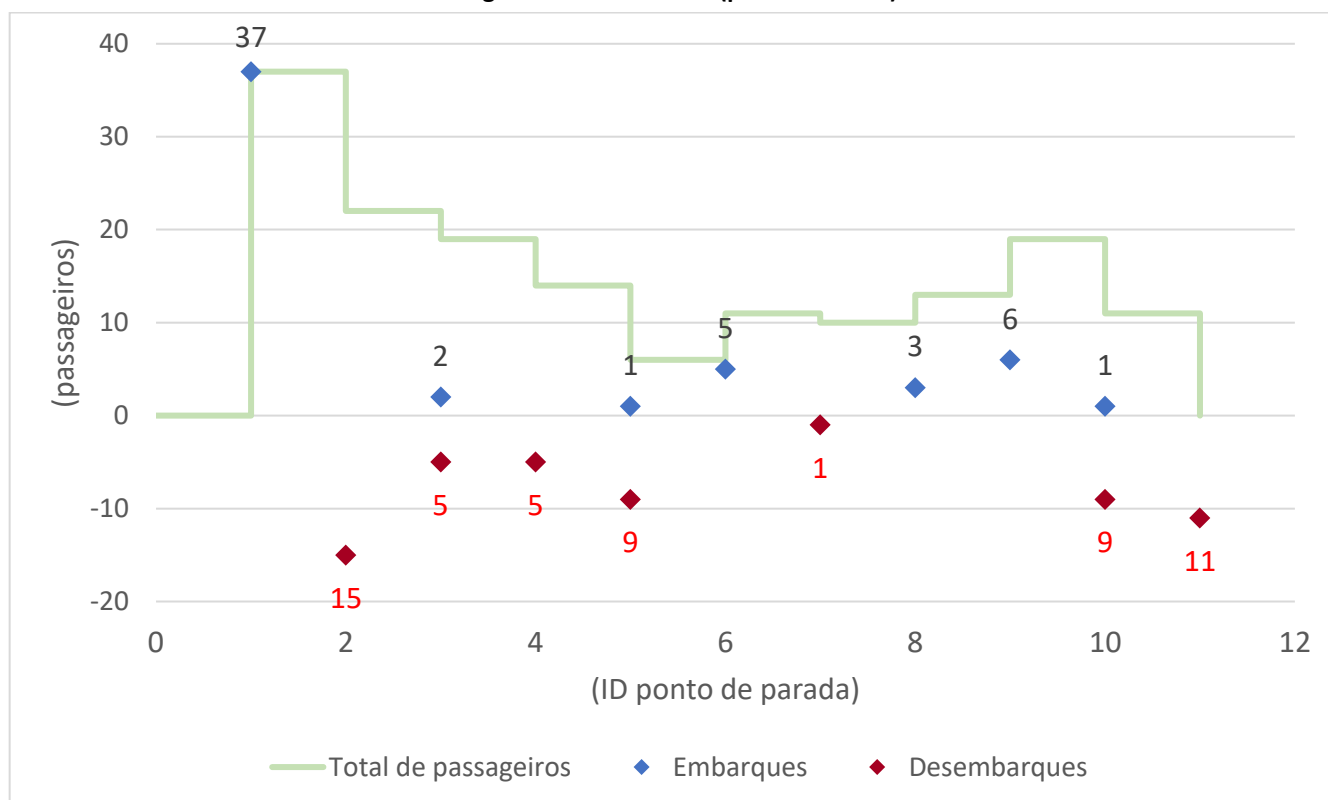


Tabela 4.83 – Linha 209 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	37
2	22
3	19
4	14
5	6
6	11
7	10
8	13
9	19
10	11
11	0

Figura 4.56 - Linha 209 (pico da tarde)

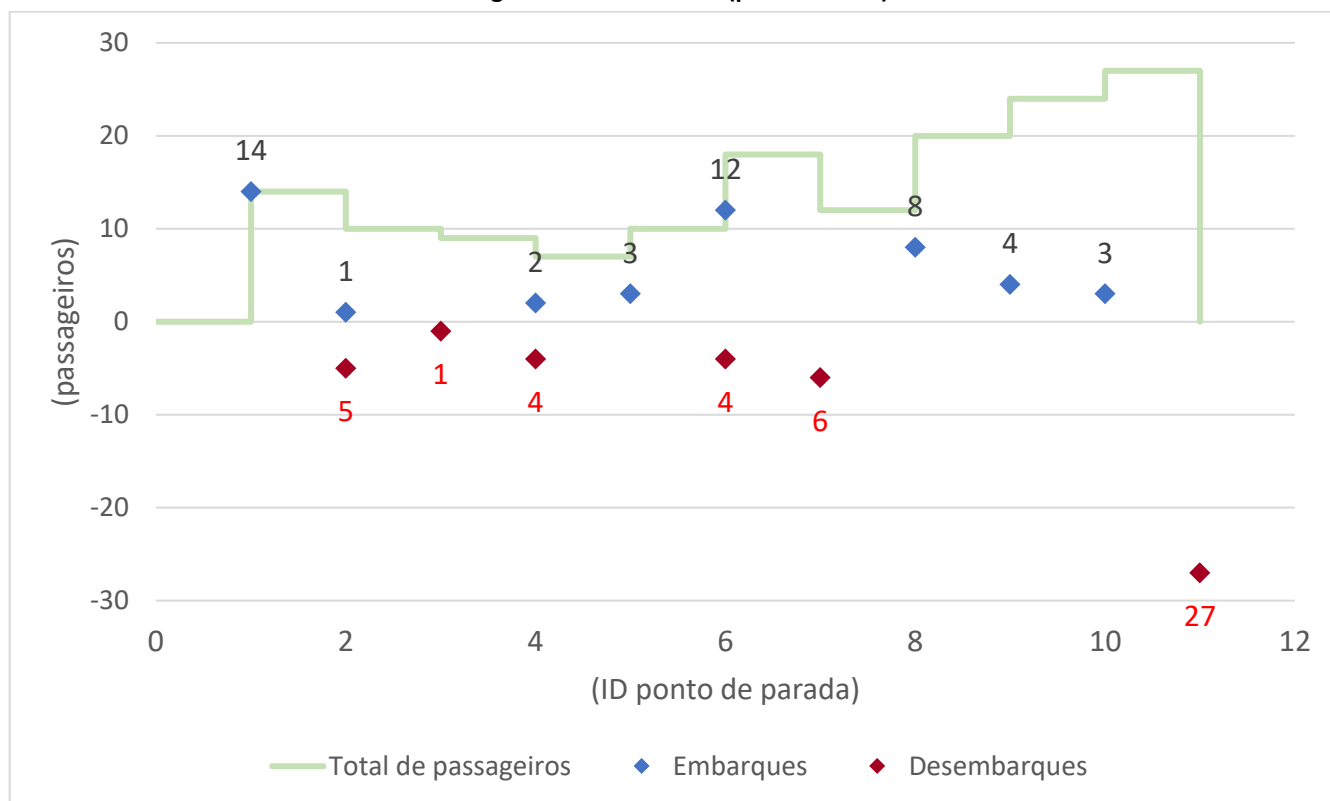


Tabela 4.84 – Linha 209 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	14
2	10
3	9
4	7
5	10
6	18
7	12
8	20
9	24
10	27
11	0

4.1.30 Linha 210

Tabela 4.85 – Linha 210 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	terça-feira, 9 de outubro de 2018	6:01	7:24
Tarde	Circular	Term. Central	quinta-feira, 8 de novembro de 2018	17:15	18:44

Figura 4.57 - Linha 210 (pico da manhã)

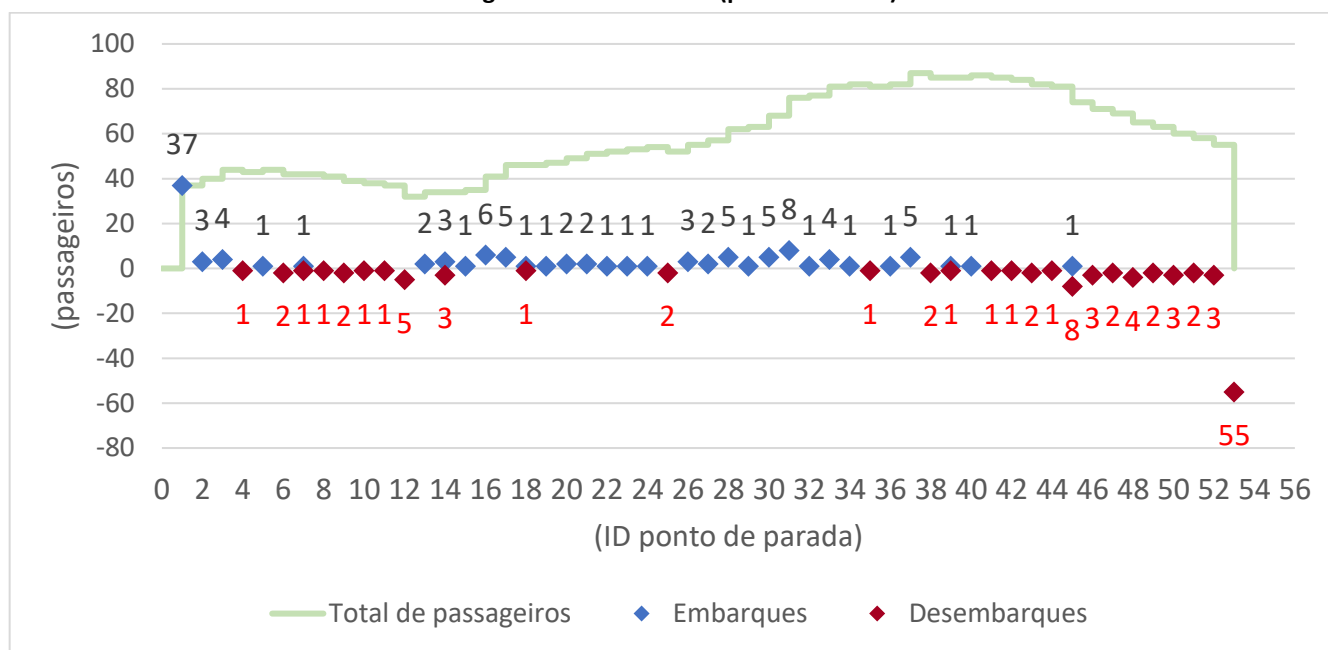


Tabela 4.86 – Linha 210 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	37	28	62
2	40	29	63
3	44	30	68
4	43	31	76
5	44	32	77
6	42	33	81
7	42	34	82
8	41	35	81
9	39	36	82
10	38	37	87
11	37	38	85
12	32	39	85
13	34	40	86
14	34	41	85
15	35	42	84
16	41	43	82
17	46	44	81
18	46	45	74
19	47	46	71
20	49	47	69
21	51	48	65
22	52	49	63
23	53	50	60
24	54	51	58
25	52	52	55
26	55	53	0
27	57		

Figura 4.58 - Linha 210 (pico da tarde)

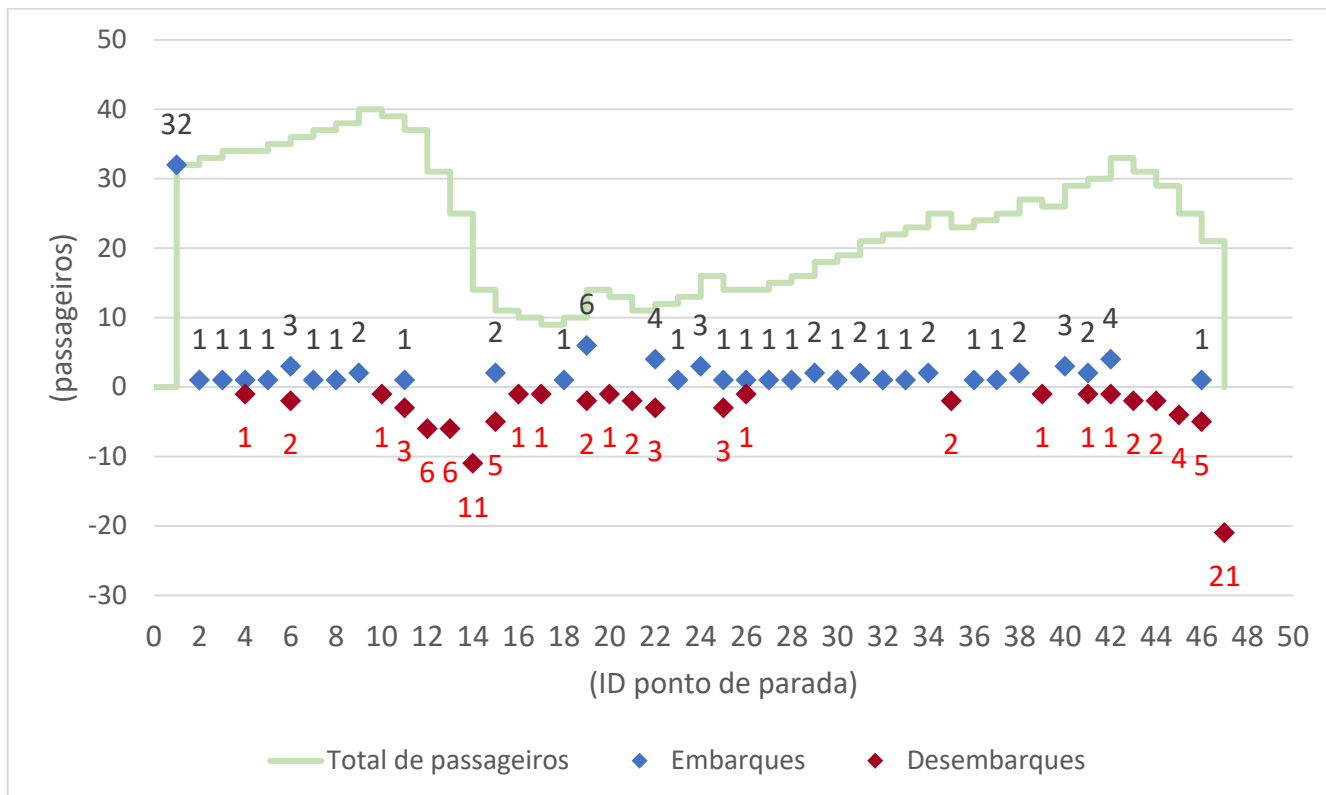


Tabela 4.87 – Linha 210 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	32	25	14
2	33	26	14
3	34	27	15
4	34	28	16
5	35	29	18
6	36	30	19
7	37	31	21
8	38	32	22
9	40	33	23
10	39	34	25
11	37	35	23
12	31	36	24
13	25	37	25
14	14	38	27
15	11	39	26
16	10	40	29
17	9	41	30
18	10	42	33
19	14	43	31
20	13	44	29
21	11	45	25
22	12	46	21
23	13	47	0
24	16		

4.1.31 Linha 211

Tabela 4.88 – Linha 211 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Shop Catuaí	segunda-feira, 26 de agosto de 2019	7:04	8:01
Tarde	Circular	Term. Shop Catuaí	segunda-feira, 29 de outubro de 2018	18:16	18:35

Figura 4.59 - Linha 211 (pico da manhã)

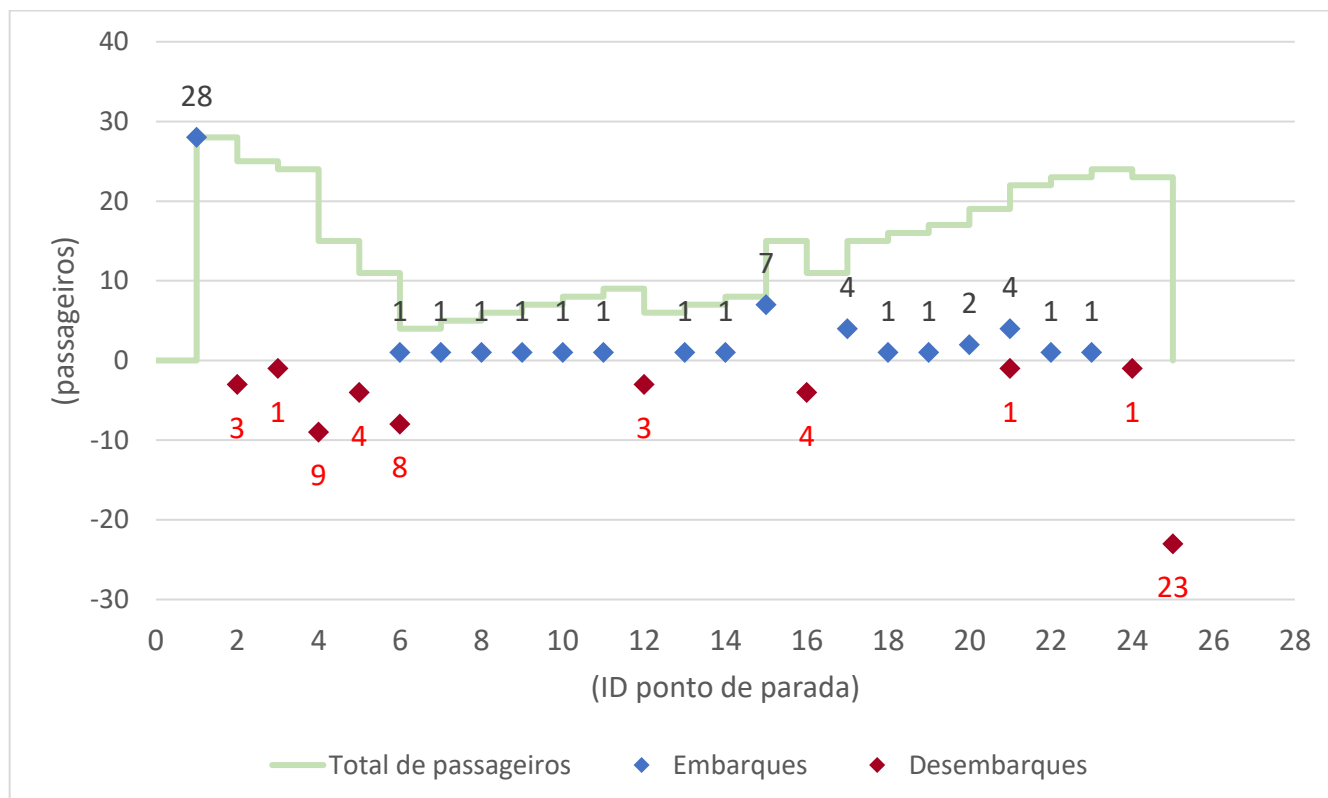


Tabela 4.89 – Linha 211 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	28
2	25
3	24
4	15
5	11
6	4
7	5
8	6
9	7
10	8
11	9
12	6
13	7
14	8
15	15
16	11
17	15
18	16
19	17
20	19
21	22
22	23
23	24
24	23
25	0

Figura 4.60 - Linha 211 (pico da tarde)

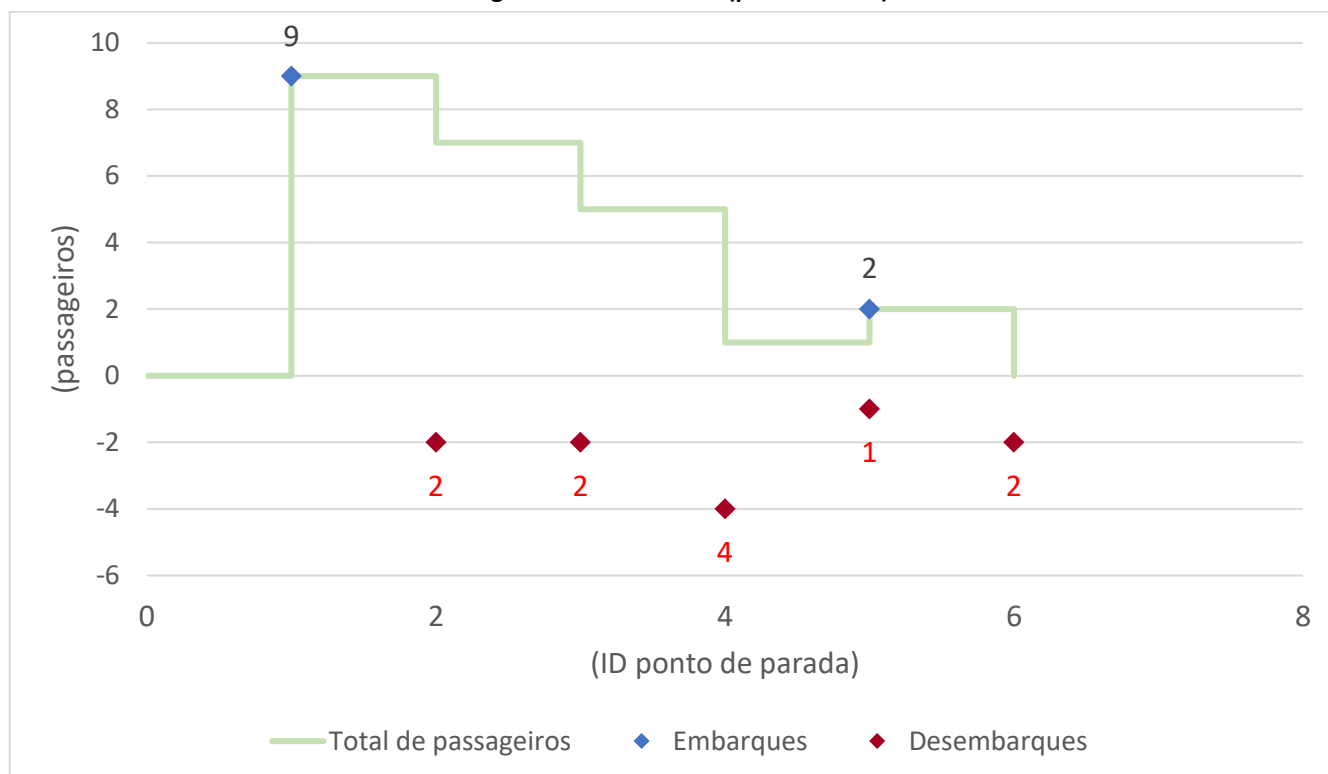


Tabela 4.90 – Linha 211 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	9
2	7
3	5
4	1
5	2
6	0

4.1.32 Linha 212

Tabela 4.91 – Linha 212 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	terça-feira, 2 de abril de 2019	7:42	8:47
Tarde	Circular	Term. Central	terça-feira, 2 de abril de 2019	16:36	17:53

Figura 4.61 - Linha 212 (pico da manhã)

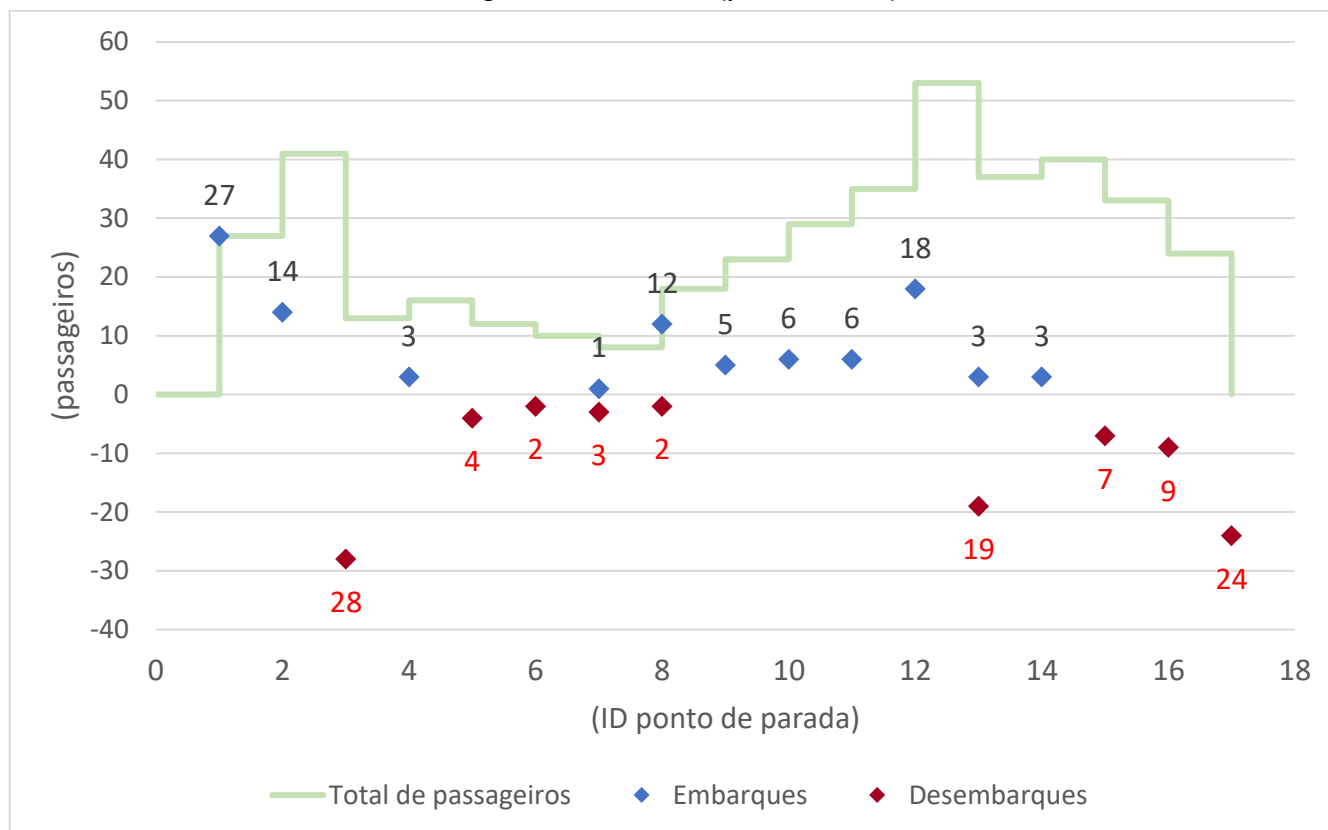


Tabela 4.92 – Linha 212 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	27
2	41
3	13
4	16
5	12
6	10
7	8
8	18
9	23
10	29
11	35
12	53
13	37
14	40
15	33
16	24
17	0

Figura 4.62 - Linha 212 (pico da tarde)

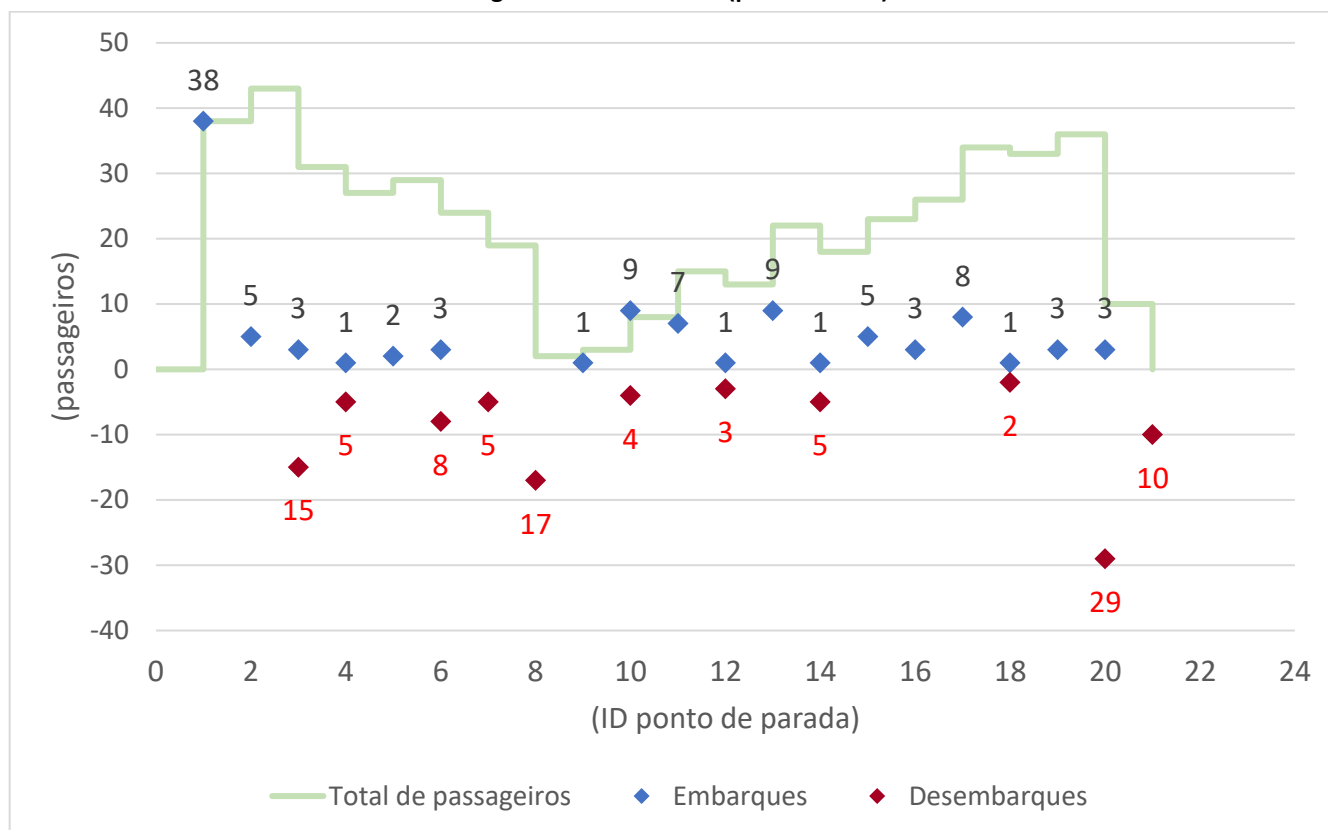


Tabela 4.93 – Linha 212 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	38
2	43
3	31
4	27
5	29
6	24
7	19
8	2
9	3
10	8
11	15
12	13
13	22
14	18
15	23
16	26
17	34
18	33
19	36
20	10
21	0

4.1.33 Linha 213

Tabela 4.94 – Linha 213 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	6:03	6:31
Tarde	Circular	Term. Central	segunda-feira, 12 de novembro de 2018	18:16	19:26

Figura 4.63 - Linha 213 (pico da manhã)

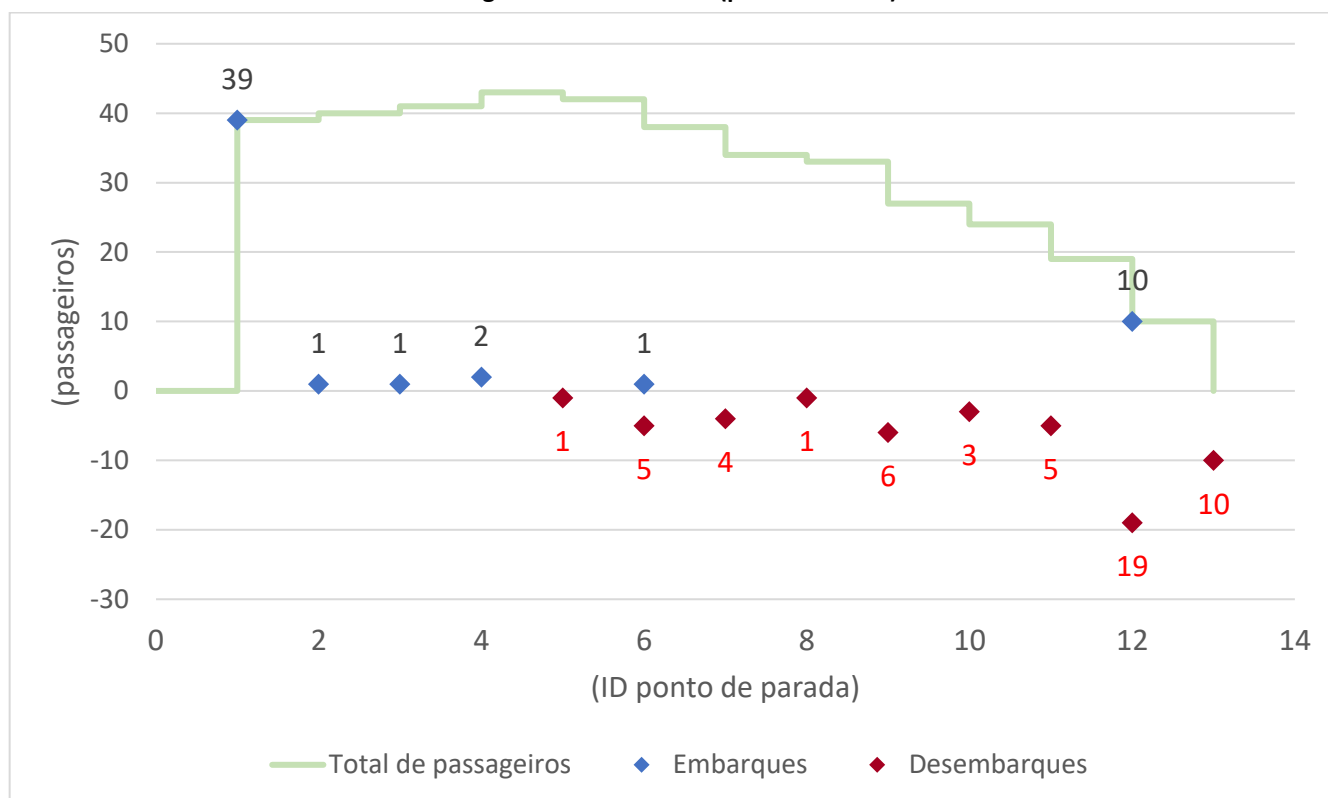


Tabela 4.95 – Linha 213 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	39
2	40
3	41
4	43
5	42
6	38
7	34
8	33
9	27
10	24
11	19
12	10
13	0

Figura 4.64 - Linha 213 (pico da tarde)

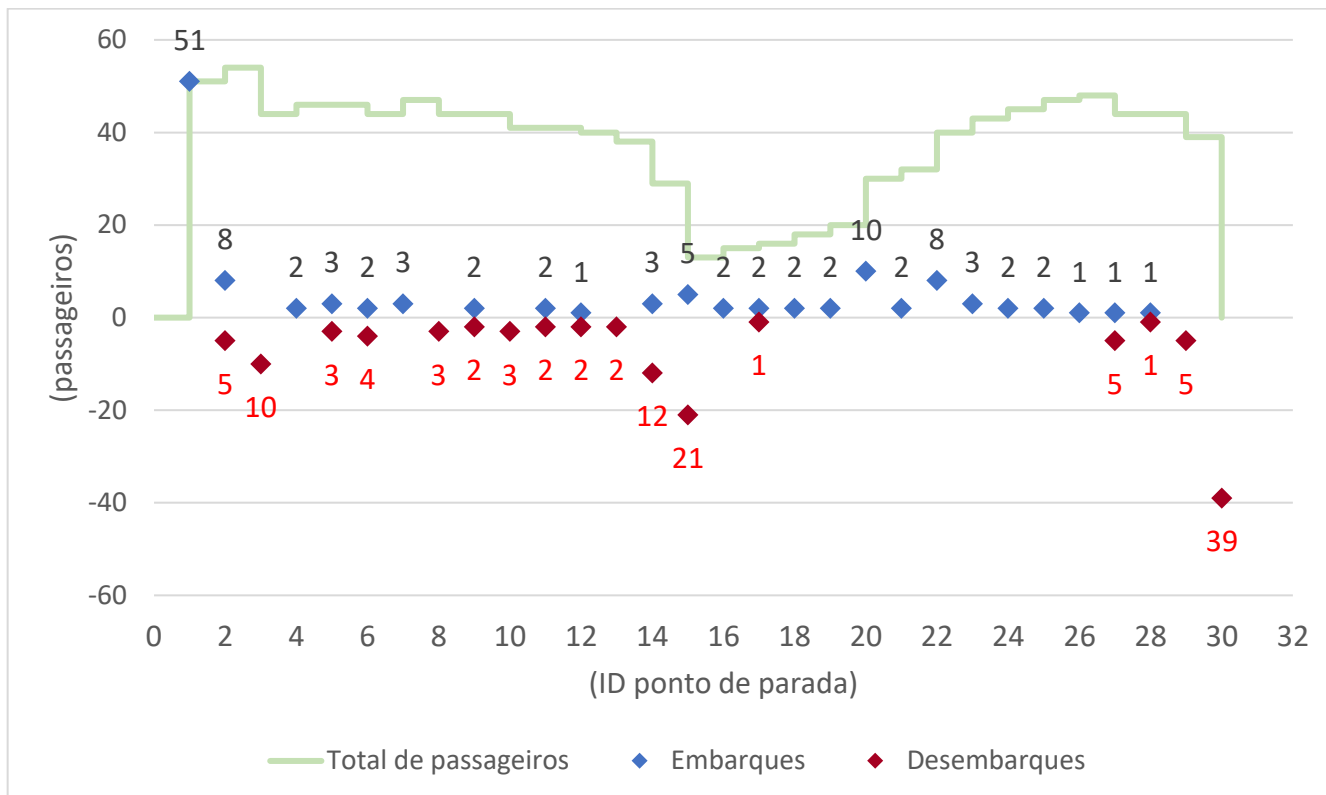


Tabela 4.96 – Linha 213 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	51	16	15
2	54	17	16
3	44	18	18
4	46	19	20
5	46	20	30
6	44	21	32
7	47	22	40
8	44	23	43
9	44	24	45
10	41	25	47
11	41	26	48
12	40	27	44
13	38	28	44
14	29	29	39
15	13	30	0

4.1.34 Linha 214

Tabela 4.97 – Linha 214 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Acapulco	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	6:13	6:52
Tarde	Circular	Term. Acapulco	quarta-feira, 20 de março de 2019	17:30	17:56

Figura 4.65 - Linha 214 (pico da manhã)

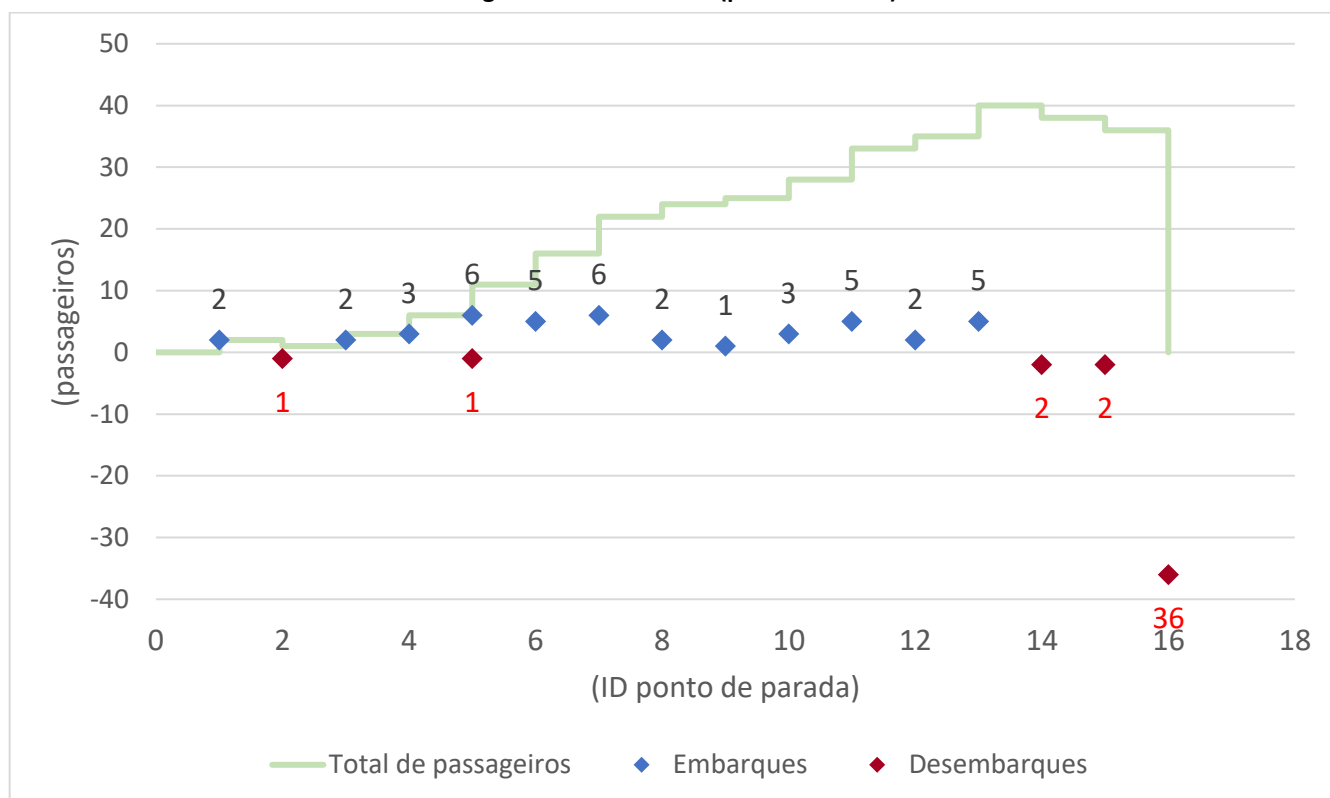


Tabela 4.98 – Linha 214 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	2
2	1
3	3
4	6
5	11
6	16
7	22
8	24
9	25
10	28
11	33
12	35
13	40
14	38
15	36
16	0

Figura 4.66 - Linha 214 (pico da tarde)

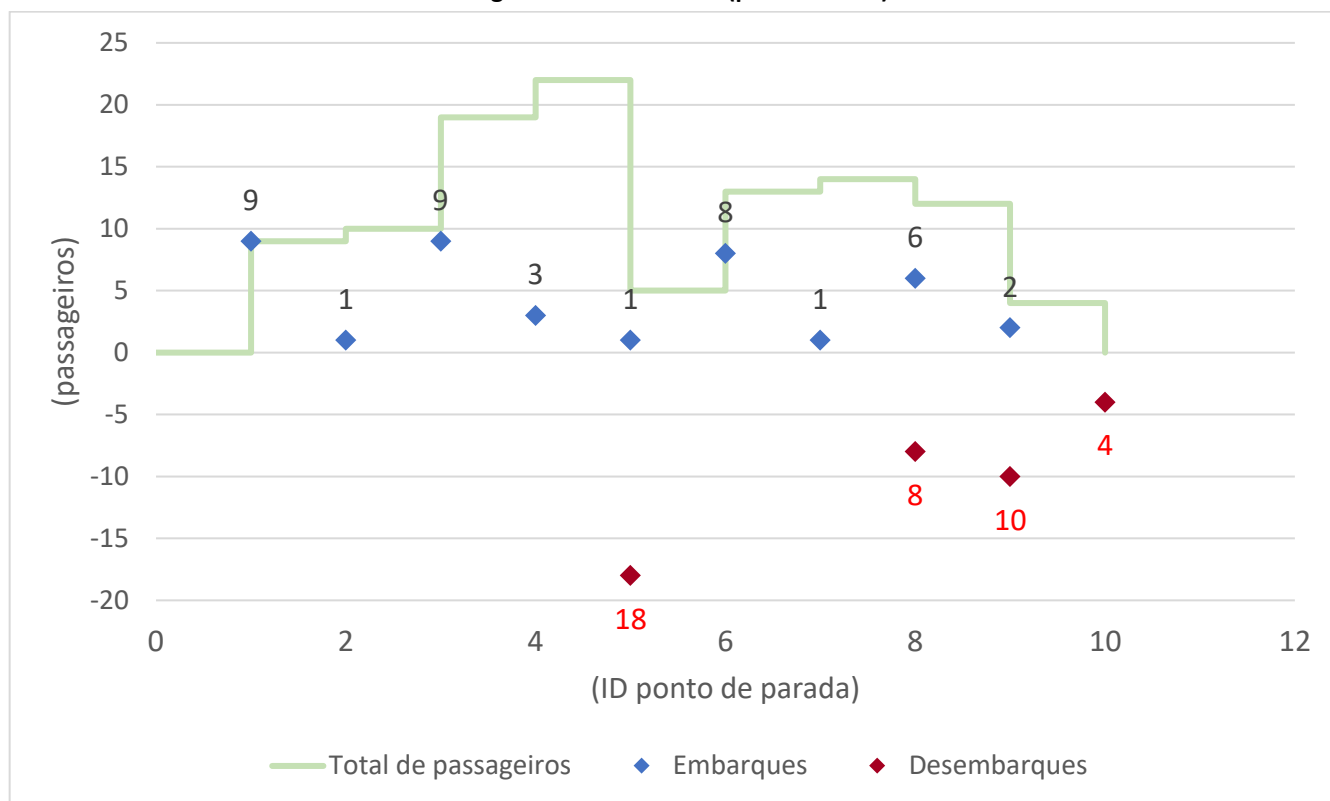


Tabela 4.99 – Linha 214 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	9
2	10
3	19
4	22
5	5
6	13
7	14
8	12
9	4
10	0

4.1.35 Linha 215

Tabela 4.100 – Linha 215 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Acapulco	quarta-feira, 20 de março de 2019	8:42	9:08
Tarde	Circular	Term. Acapulco	segunda-feira, 29 de outubro de 2018	16:44	17:09

Figura 4.67 - Linha 215 (pico da manhã)

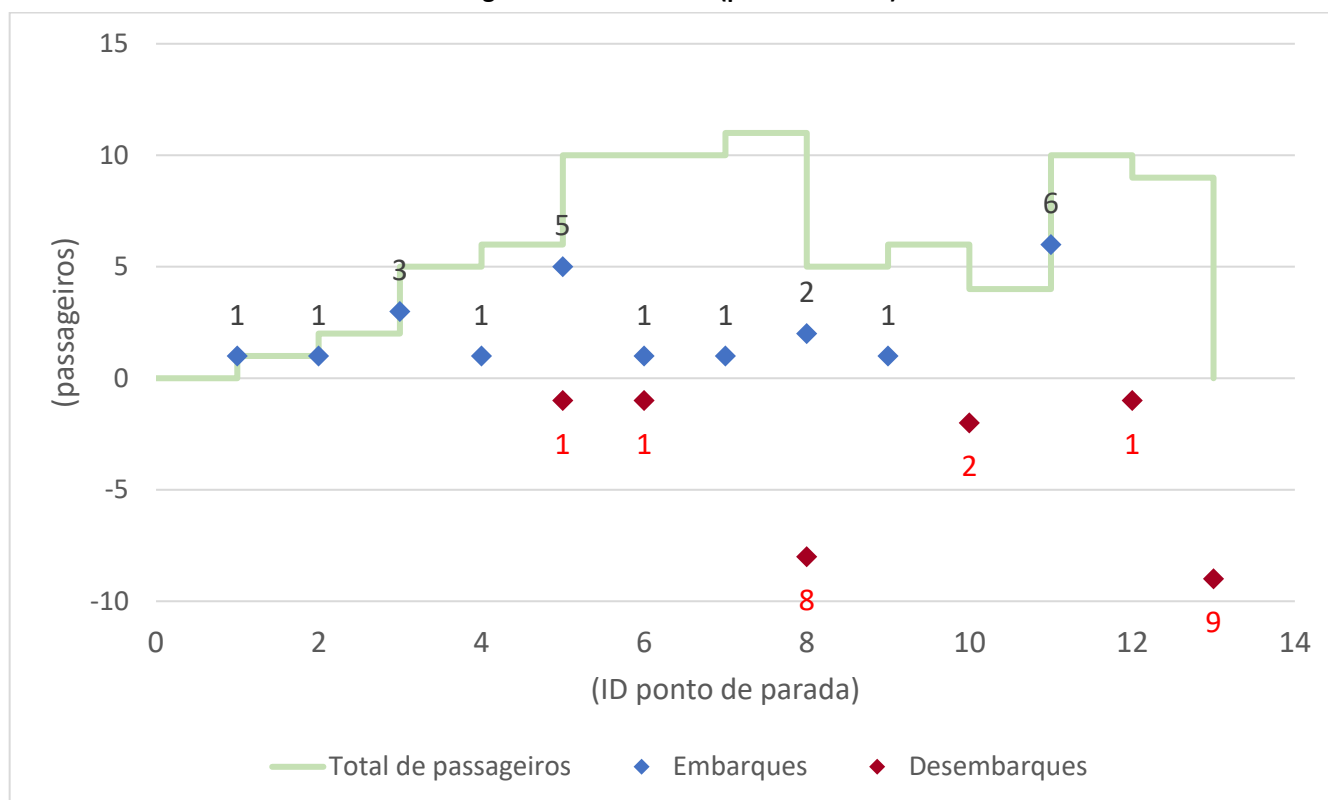


Tabela 4.101 – Linha 215 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	1
2	2
3	5
4	6
5	10
6	10
7	11
8	5
9	6
10	4
11	10
12	9
13	0

Figura 4.68 - Linha 215 (pico da tarde)

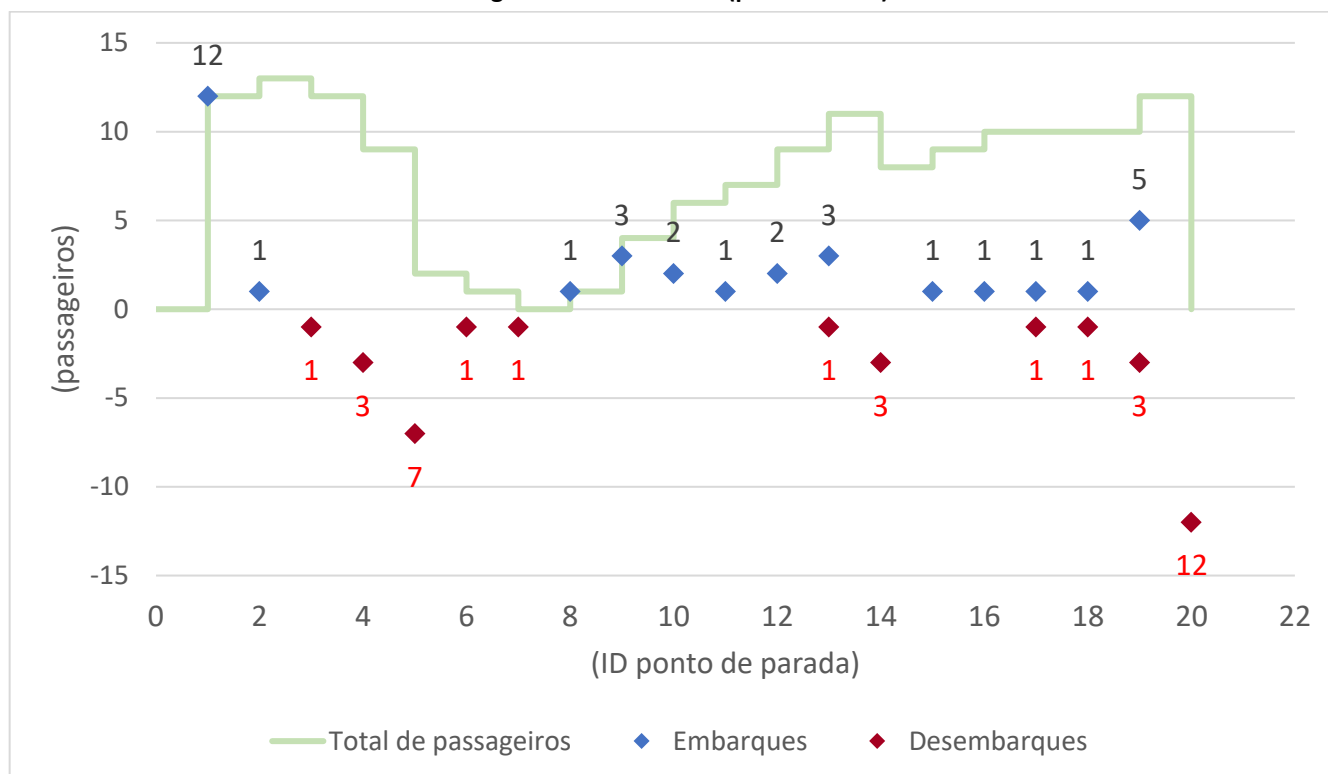


Tabela 4.102 – Linha 215 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	12
2	13
3	12
4	9
5	2
6	1
7	0
8	1
9	4
10	6
11	7
12	9
13	11
14	8
15	9
16	10
17	10
18	10
19	12
20	0

4.1.36 Linha 216

Tabela 4.103 – Linha 216 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Acapulco	segunda-feira, 29 de outubro de 2018	6:25	7:02
Tarde	Circular	Term. Acapulco	segunda-feira, 11 de março de 2019	17:38	17:59

Figura 4.69 - Linha 216 (pico da manhã)

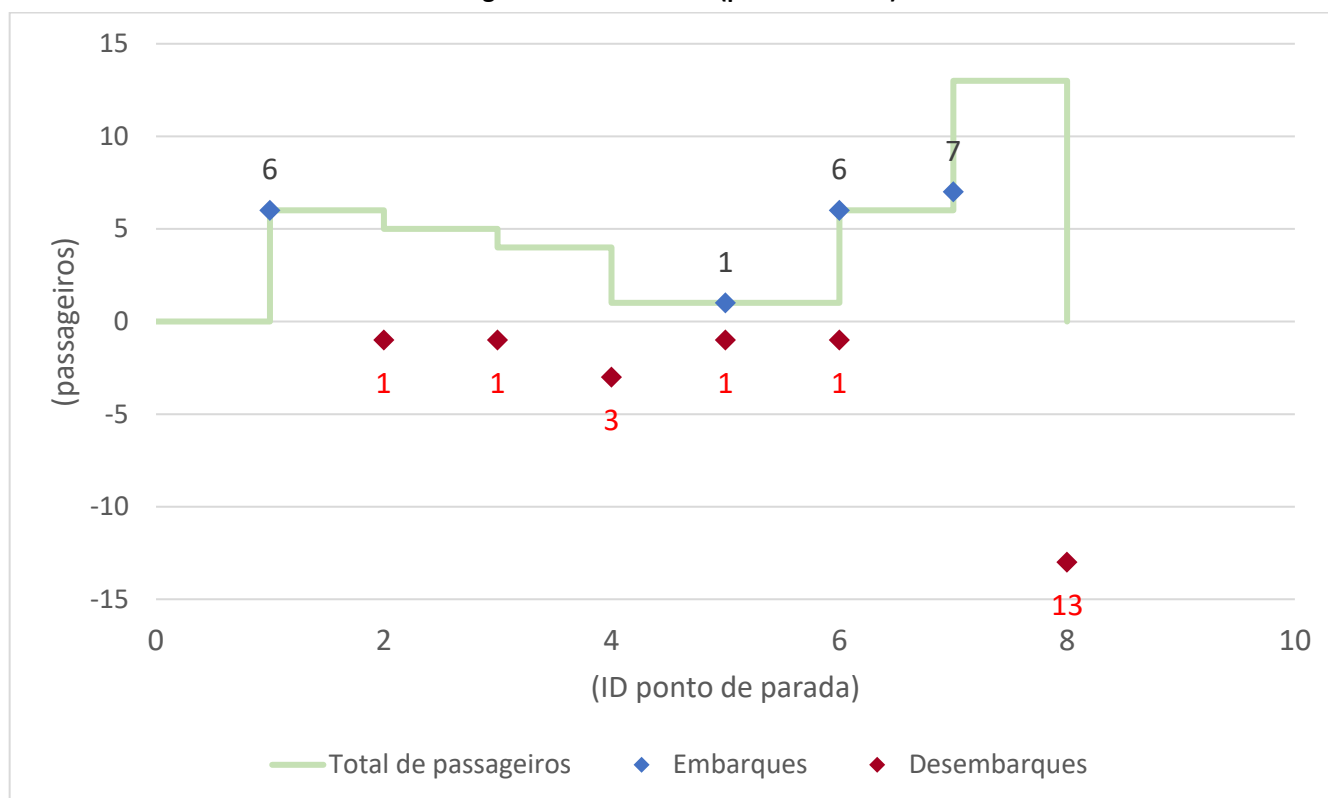


Tabela 4.104 – Linha 216 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	6
2	5
3	4
4	1
5	1
6	6
7	13
8	0

Figura 4.70 - Linha 216 (pico da tarde)

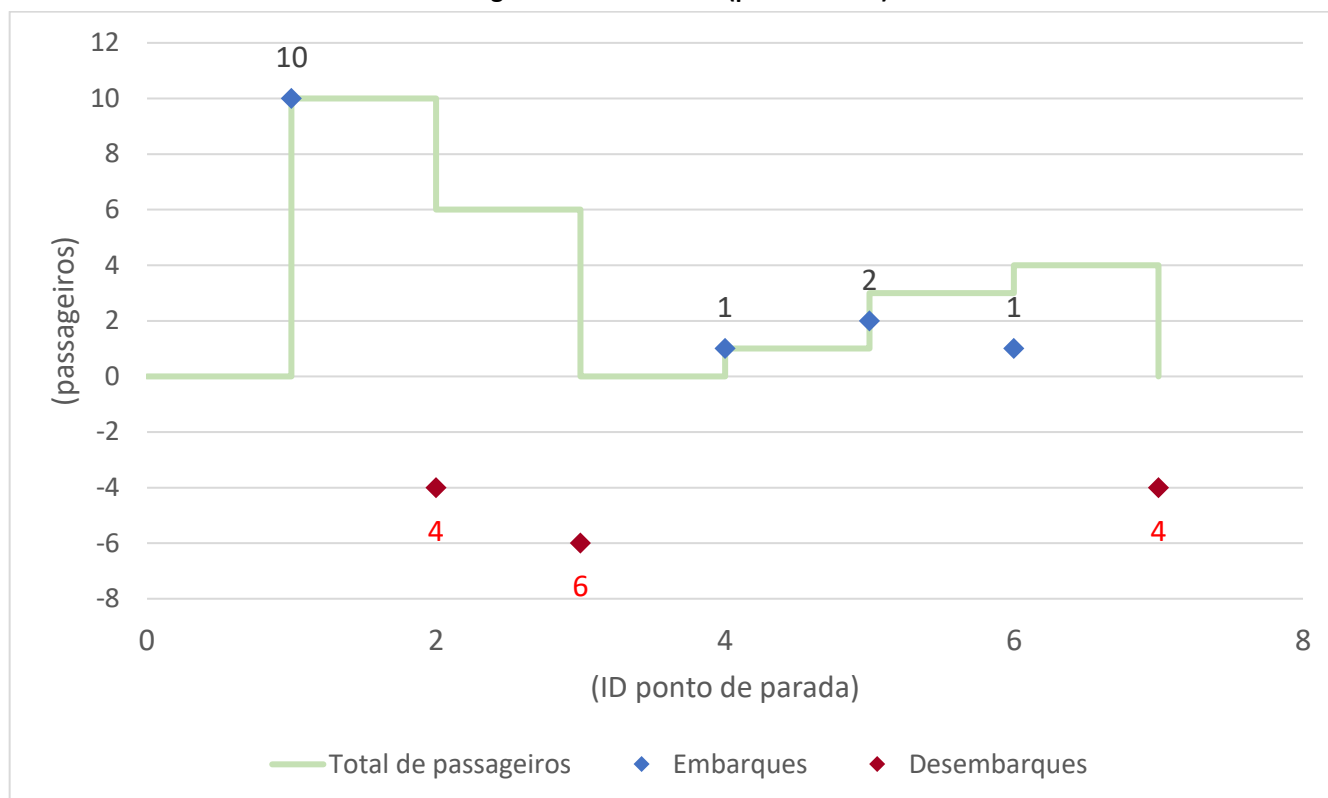


Tabela 4.105 – Linha 216 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	10
2	6
3	0
4	1
5	3
6	4
7	0

4.1.37 Linha 217

Tabela 4.106 – Linha 217 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	segunda-feira, 11 de março de 2019	6:08	7:12
Tarde	Circular	Term. Central	segunda-feira, 11 de março de 2019	17:01	18:18

Figura 4.71 - Linha 217 (pico da manhã)

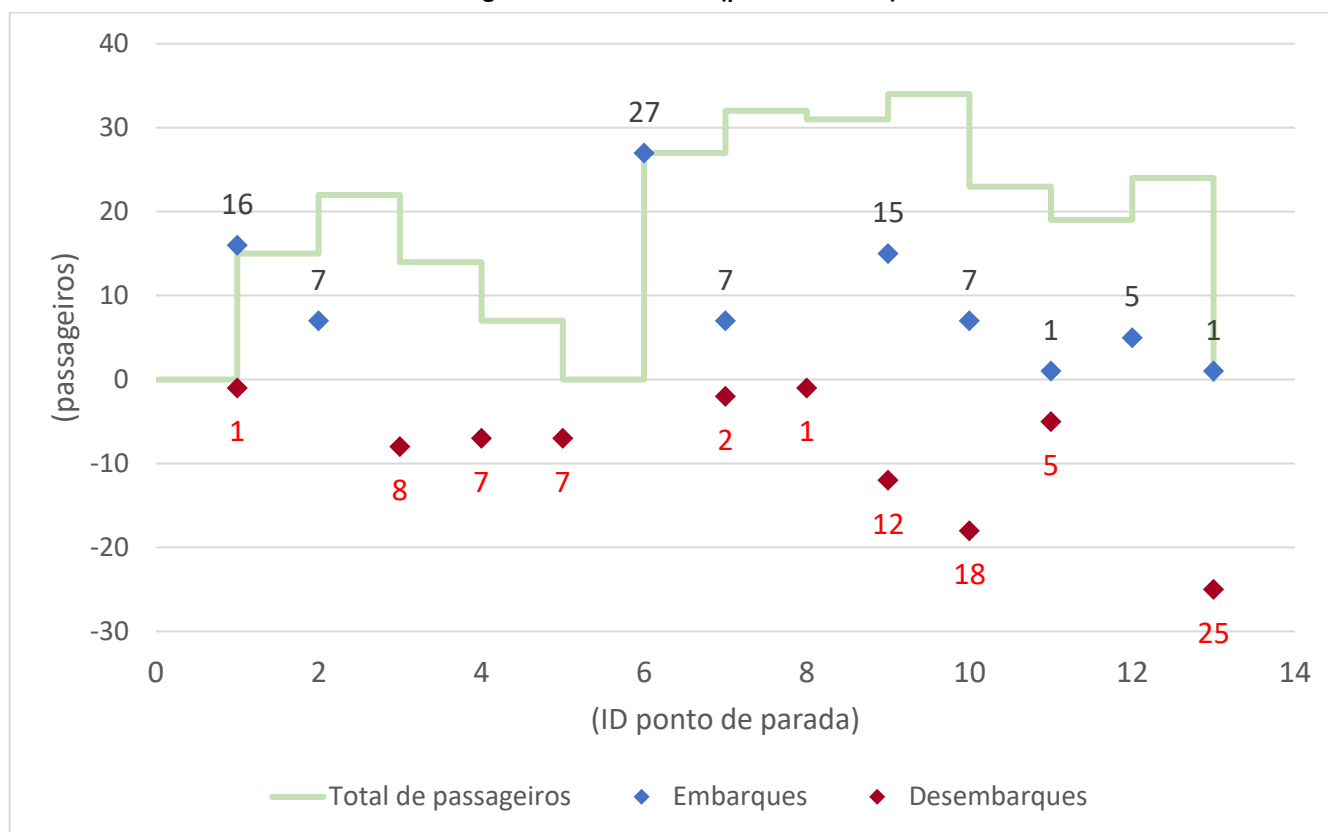


Tabela 4.107 – Linha 217 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	15
2	22
3	14
4	7
5	0
6	27
7	32
8	31
9	34
10	23
11	19
12	24
13	0

Figura 4.72 - Linha 217 (pico da tarde)

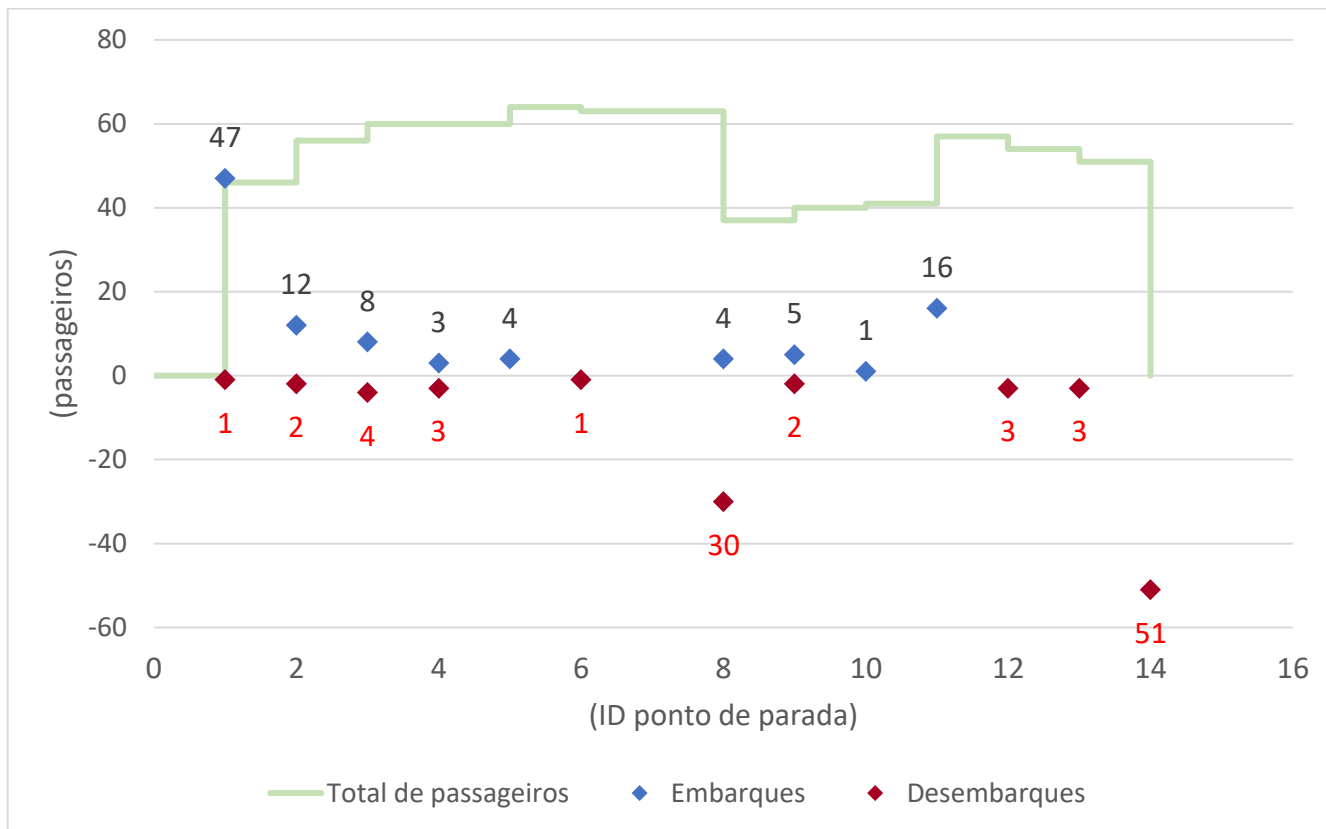


Tabela 4.108 – Linha 217 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	46
2	56
3	60
4	60
5	64
6	63
7	63
8	37
9	40
10	41
11	57
12	54
13	51
14	0

4.1.38 Linha 219

Tabela 4.109 – Linha 219 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Acapulco	segunda-feira, 15 de outubro de 2018	7:24	8:08
Tarde	Circular	Term. Acapulco	segunda-feira, 15 de outubro de 2018	18:16	18:58

Figura 4.73 - Linha 219 (pico da manhã)

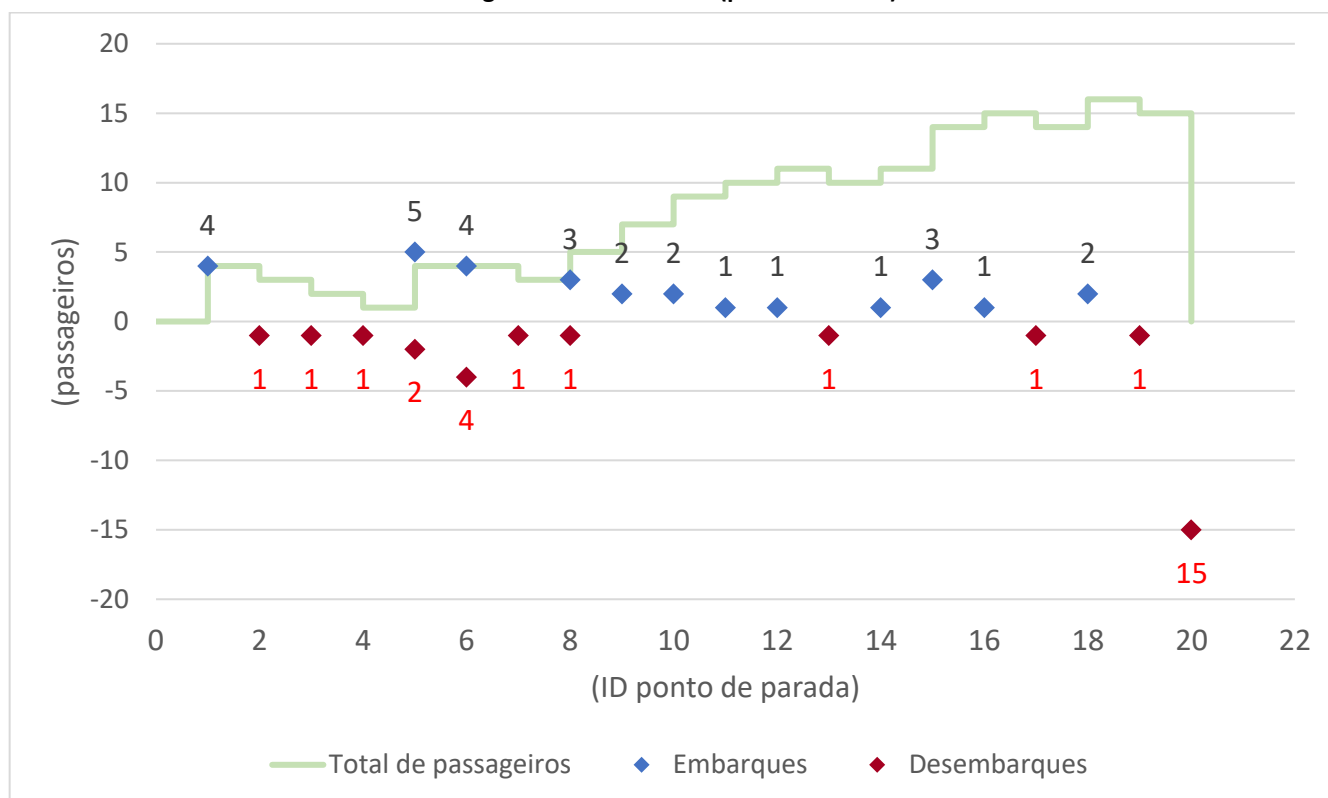


Tabela 4.110 – Linha 219 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	4	11	10
2	3	12	11
3	2	13	10
4	1	14	11
5	4	15	14
6	4	16	15
7	3	17	14
8	5	18	16
9	7	19	15
10	9	20	0

Figura 4.74 - Linha 219 (pico da tarde)

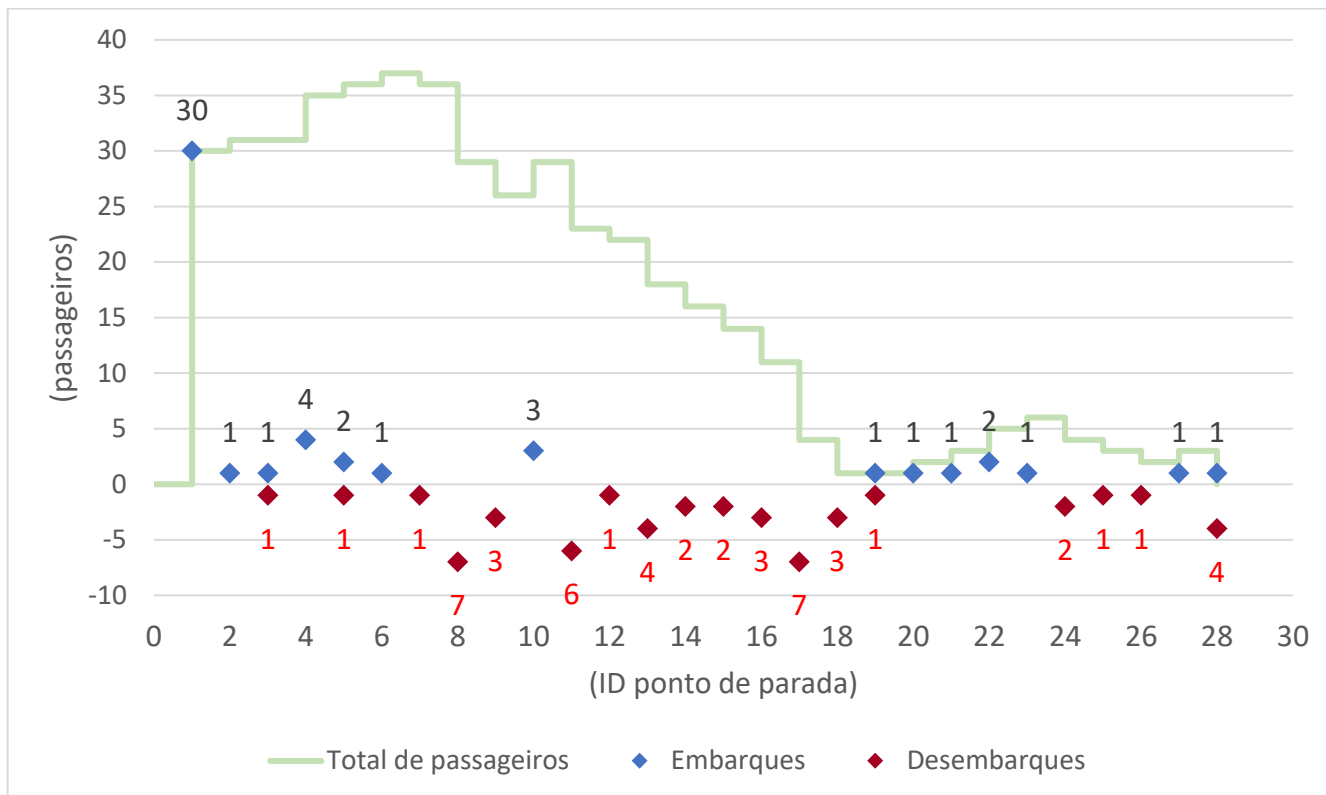


Tabela 4.111 – Linha 219 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	30	15	14
2	31	16	11
3	31	17	4
4	35	18	1
5	36	19	1
6	37	20	2
7	36	21	3
8	29	22	5
9	26	23	6
10	29	24	4
11	23	25	3
12	22	26	2
13	18	27	3
14	16	28	0

4.1.39 Linha 220

Tabela 4.112 – Linha 220 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Shop Catuaí	quinta-feira, 18 de outubro de 2018	6:30	6:52
Tarde	Circular	Term. Shop Catuaí	quinta-feira, 18 de outubro de 2018	17:14	17:36

Figura 4.75 - Linha 220 (pico da manhã)

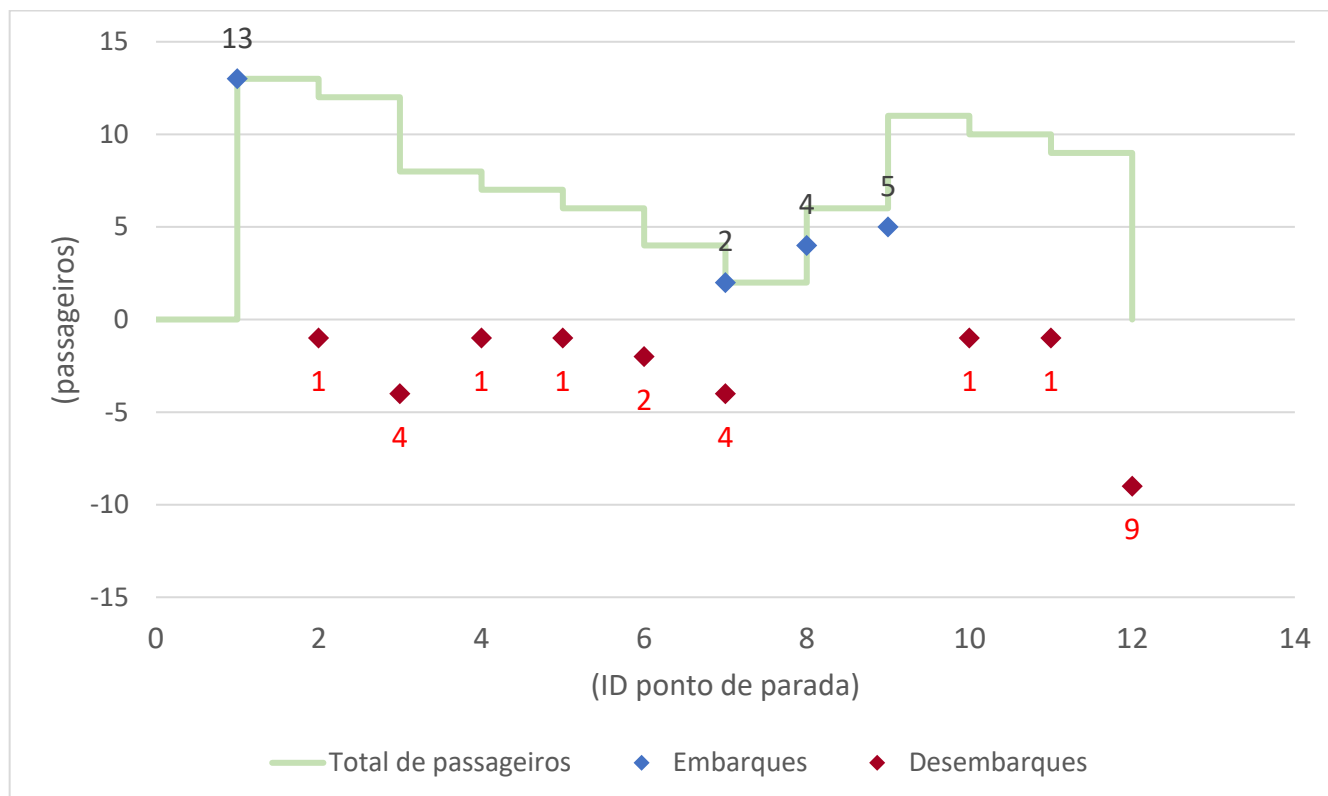


Tabela 4.113 – Linha 220 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	13
2	12
3	8
4	7
5	6
6	4
7	2
8	6
9	11
10	10
11	9
12	0

Figura 4.76 - Linha 220 (pico da tarde)

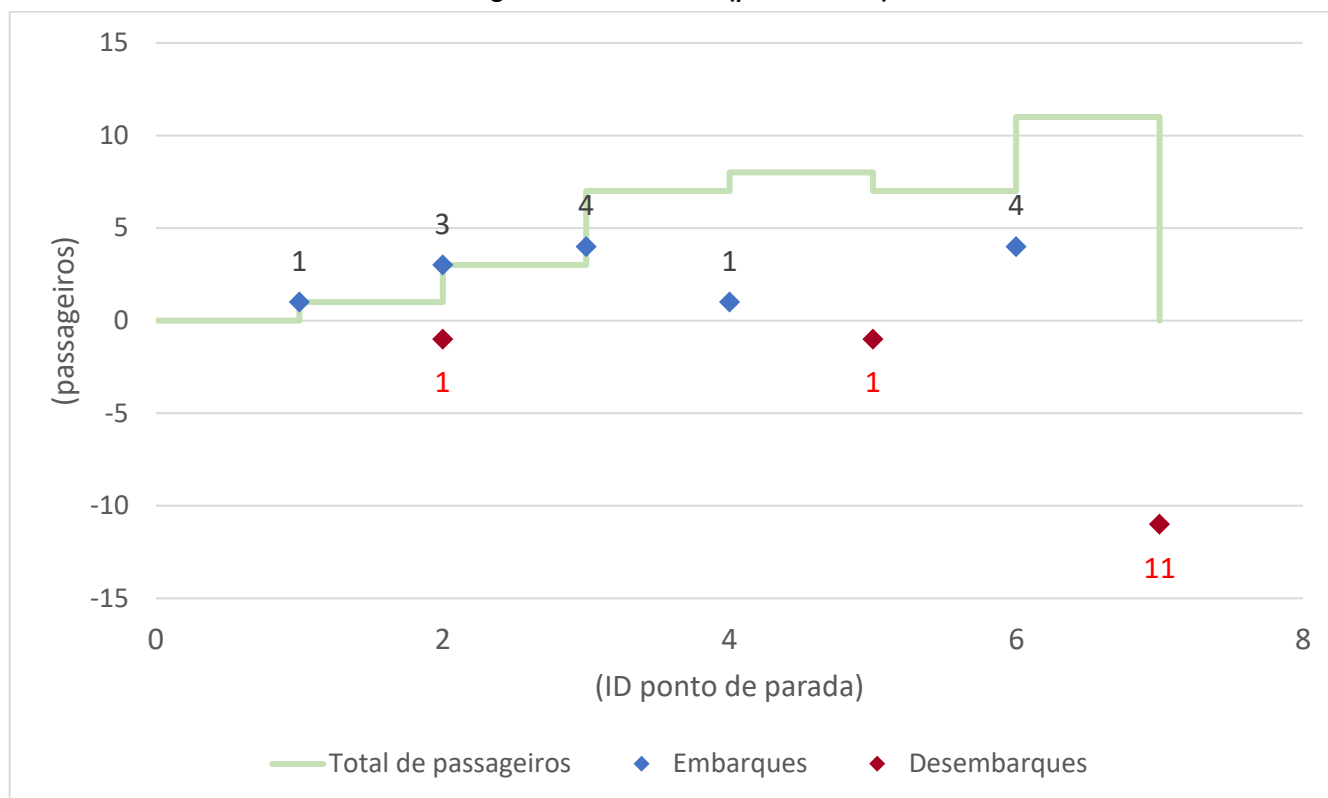


Tabela 4.114 – Linha 220 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	1
2	3
3	7
4	8
5	7
6	11
7	0

4.1.40 Linha 221

Tabela 4.115 – Linha 221 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	terça-feira, 2 de abril de 2019	6:09	7:38
Tarde	Circular	Term. Central	terça-feira, 2 de abril de 2019	18:33	20:12

Figura 4.77 - Linha 221 (pico da manhã)

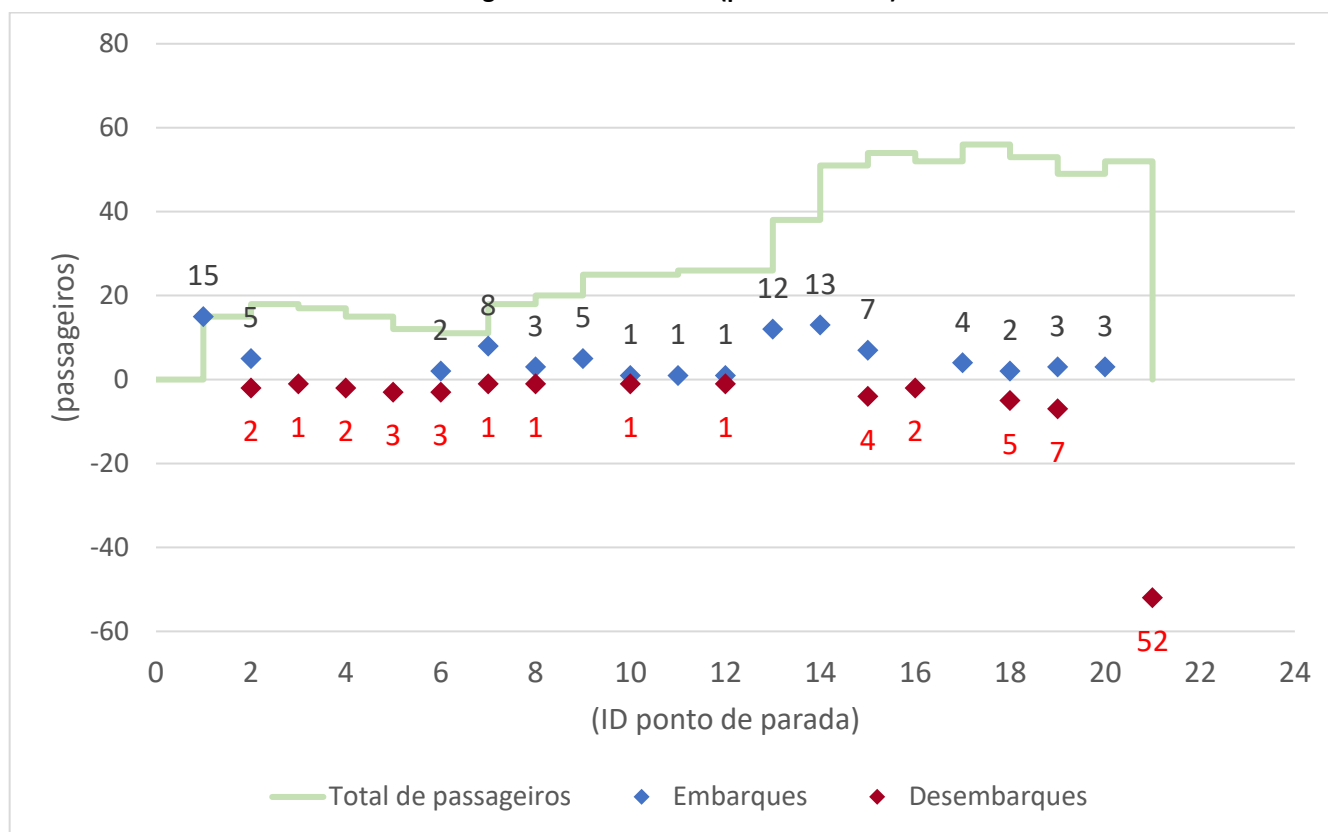


Tabela 4.116 – Linha 221 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	15
2	18
3	17
4	15
5	12
6	11
7	18
8	20
9	25
10	25
11	26
12	26
13	38
14	51
15	54
16	52
17	56
18	53
19	49
20	52
21	0

Figura 4.78 - Linha 221 (pico da tarde)

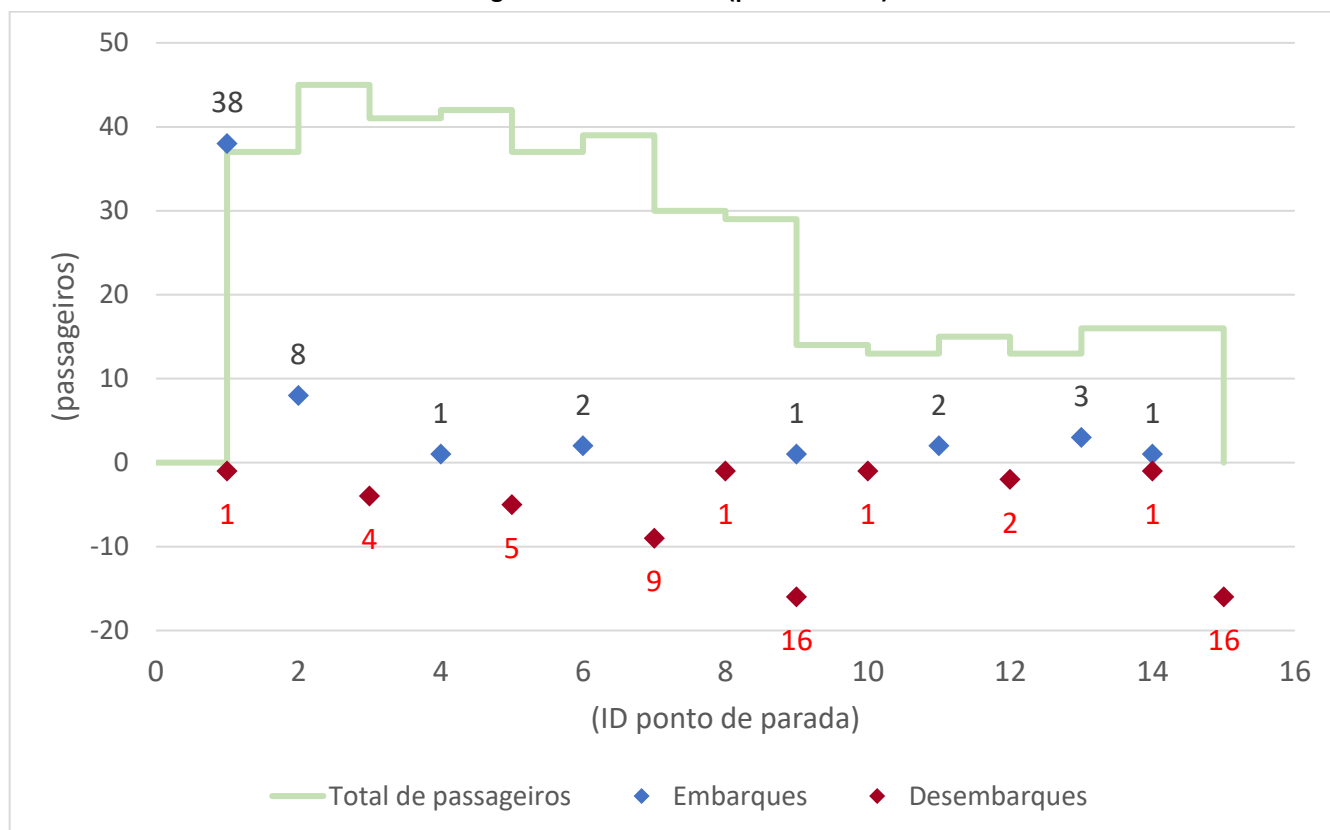


Tabela 4.117 – Linha 221 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	37
2	45
3	41
4	42
5	37
6	39
7	30
8	29
9	14
10	13
11	15
12	13
13	16
14	16
15	0

4.1.41 Linha 222

Tabela 4.118 – Linha 222 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	terça-feira, 9 de outubro de 2018	5:49	6:48
Tarde	Circular	Term. Central	terça-feira, 9 de outubro de 2018	17:11	18:24

Figura 4.79 - Linha 222 (pico da manhã)

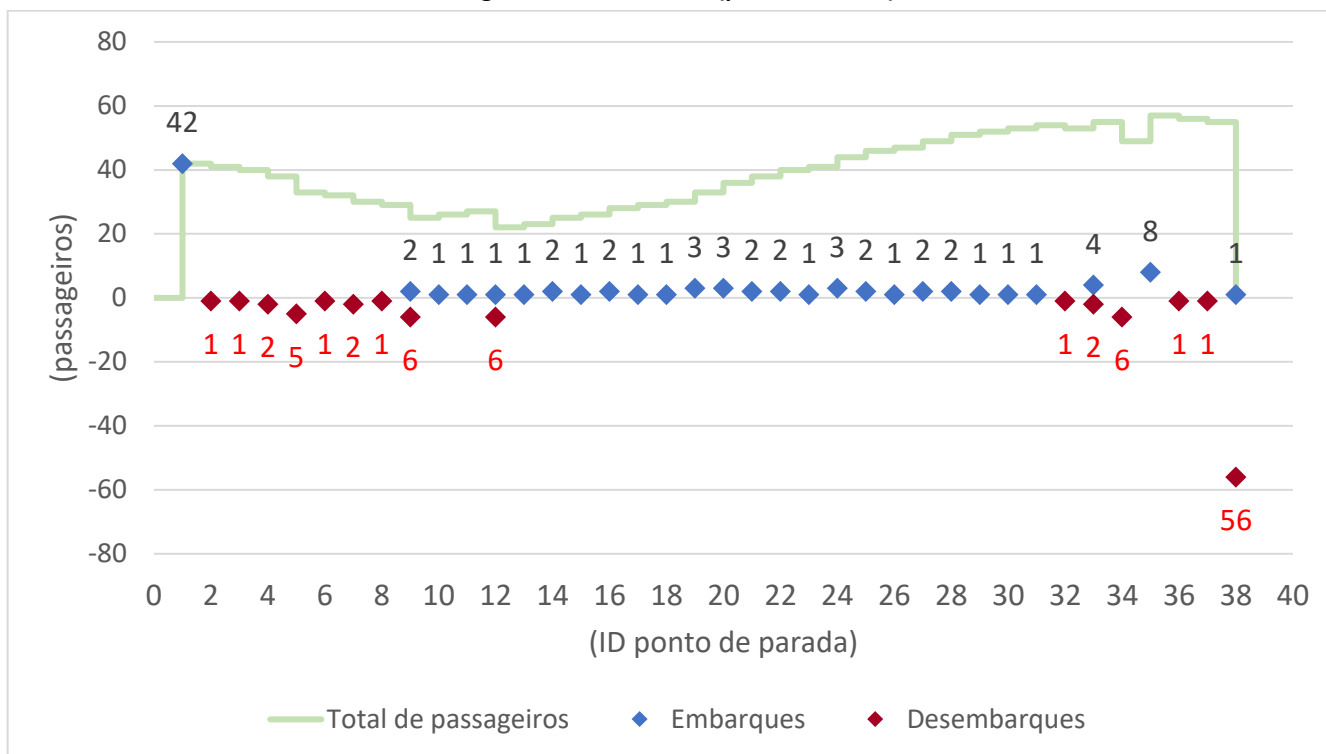


Tabela 4.119 – Linha 222 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	42	20	36
2	41	21	38
3	40	22	40
4	38	23	41
5	33	24	44
6	32	25	46
7	30	26	47
8	29	27	49
9	25	28	51
10	26	29	52
11	27	30	53
12	22	31	54
13	23	32	53
14	25	33	55
15	26	34	49
16	28	35	57
17	29	36	56
18	30	37	55
19	33	38	0

Figura 4.80 - Linha 222 (pico da tarde)

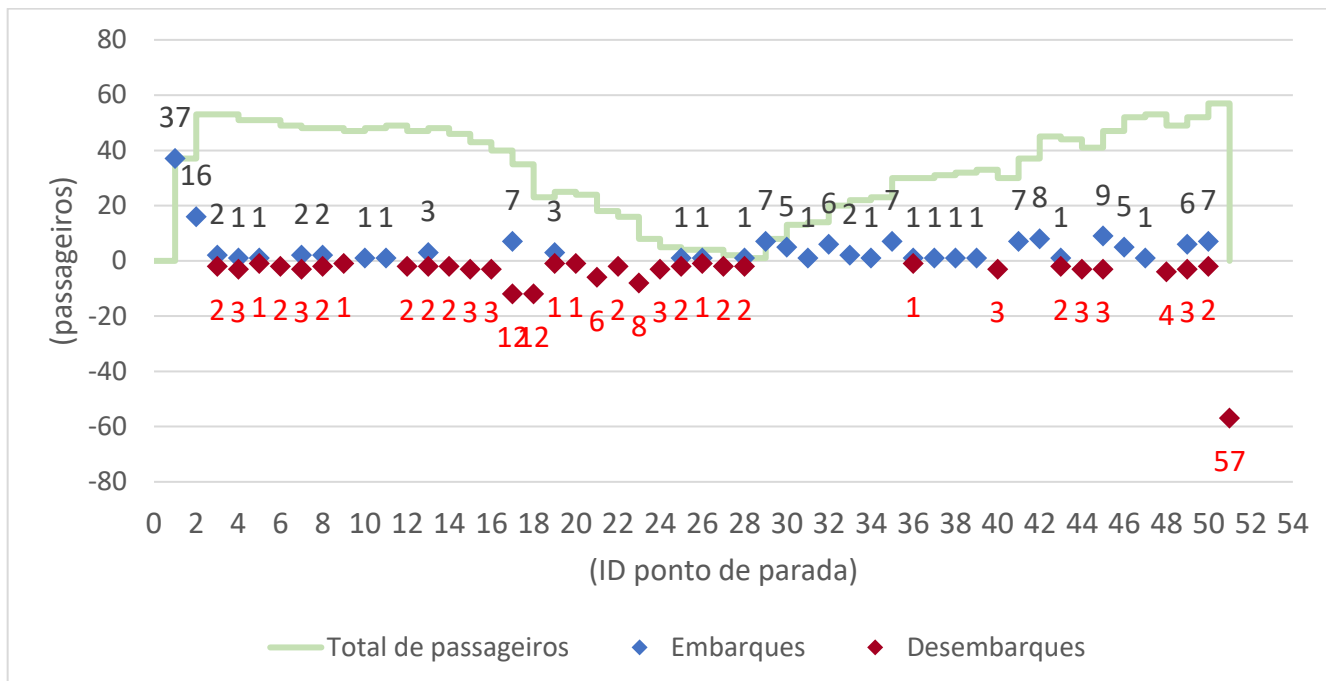


Tabela 4.120 – Linha 222 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	37	27	2
2	53	28	1
3	53	29	8
4	51	30	13
5	51	31	14
6	49	32	20
7	48	33	22
8	48	34	23
9	47	35	30
10	48	36	30
11	49	37	31
12	47	38	32
13	48	39	33
14	46	40	30
15	43	41	37
16	40	42	45
17	35	43	44
18	23	44	41
19	25	45	47
20	24	46	52
21	18	47	53
22	16	48	49
23	8	49	52
24	5	50	57
25	4	51	0
26	4		

4.1.42 Linha 223

Tabela 4.121 – Linha 223 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Shop Catuaí	segunda-feira, 29 de outubro de 2018	7:11	7:40
Tarde	Circular	Term. Shop. Catuaí	terça-feira, 28 de maio de 2019	17:27	18:24

Figura 4.81 - Linha 223 (pico da manhã)

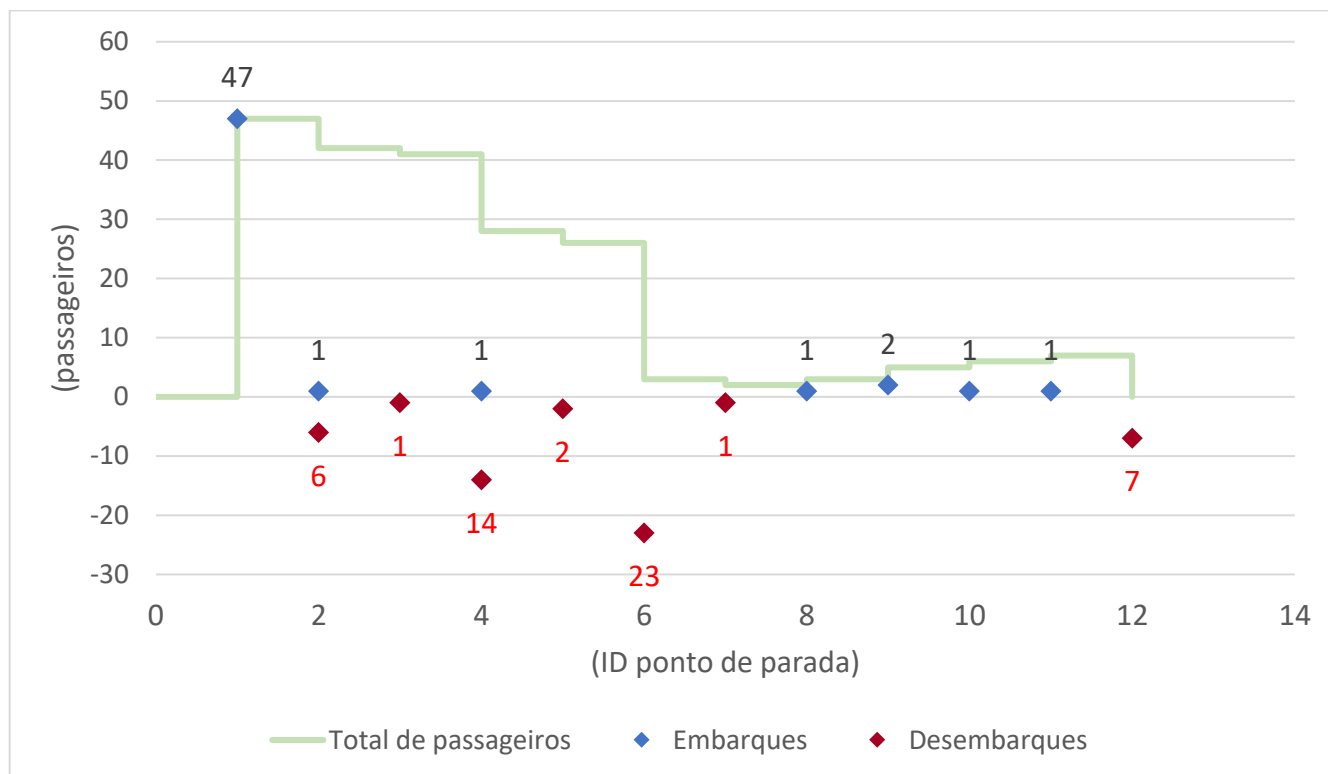


Tabela 4.122 – Linha 223 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	47
2	42
3	41
4	28
5	26
6	3
7	2
8	3
9	5
10	6
11	7
12	0

Figura 4.82 - Linha 223 (pico da tarde)

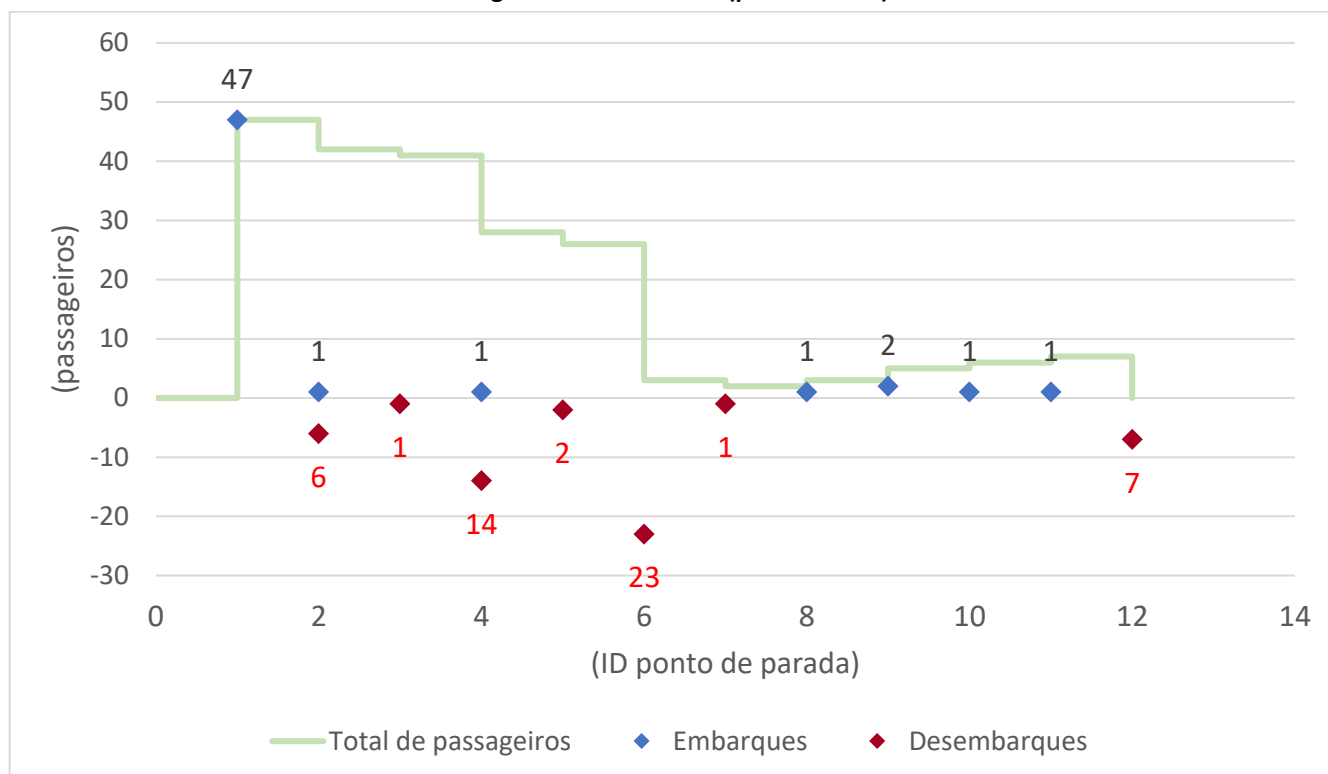


Tabela 4.123 – Linha 223 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	47
2	42
3	41
4	28
5	26
6	3
7	2
8	3
9	5
10	6
11	7
12	0

4.1.43 Linha 224

Tabela 4.124 – Linha 224 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Shop. Catuaí	quarta-feira, 27 de fevereiro de 2019	6:52	7:21
Tarde	Circular	Term. Shop. Catuaí	segunda-feira, 26 de agosto de 2019	16:50	17:09

Figura 4.83 - Linha 224 (pico da manhã)

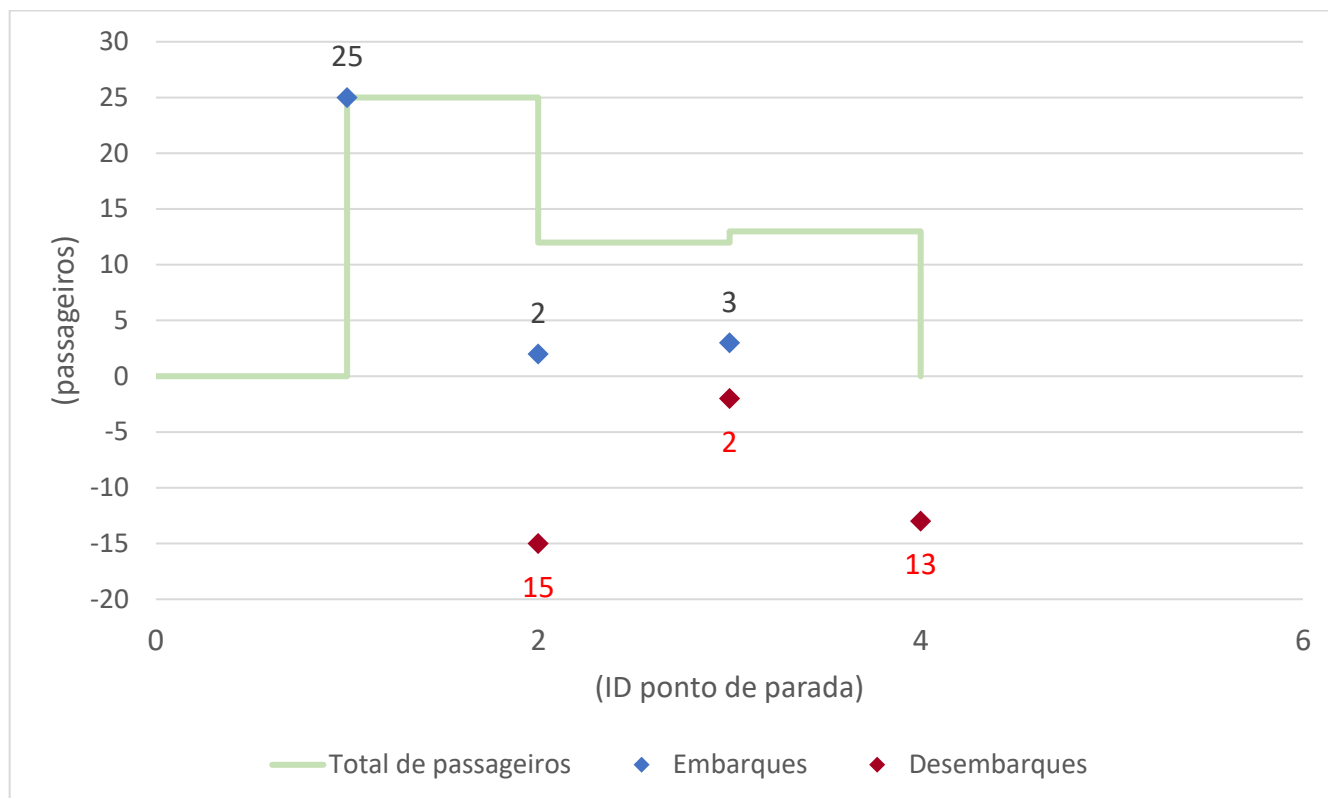


Tabela 4.125 – Linha 224 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	25
2	12
3	13
4	0

Figura 4.84 - Linha 224 (pico da tarde)

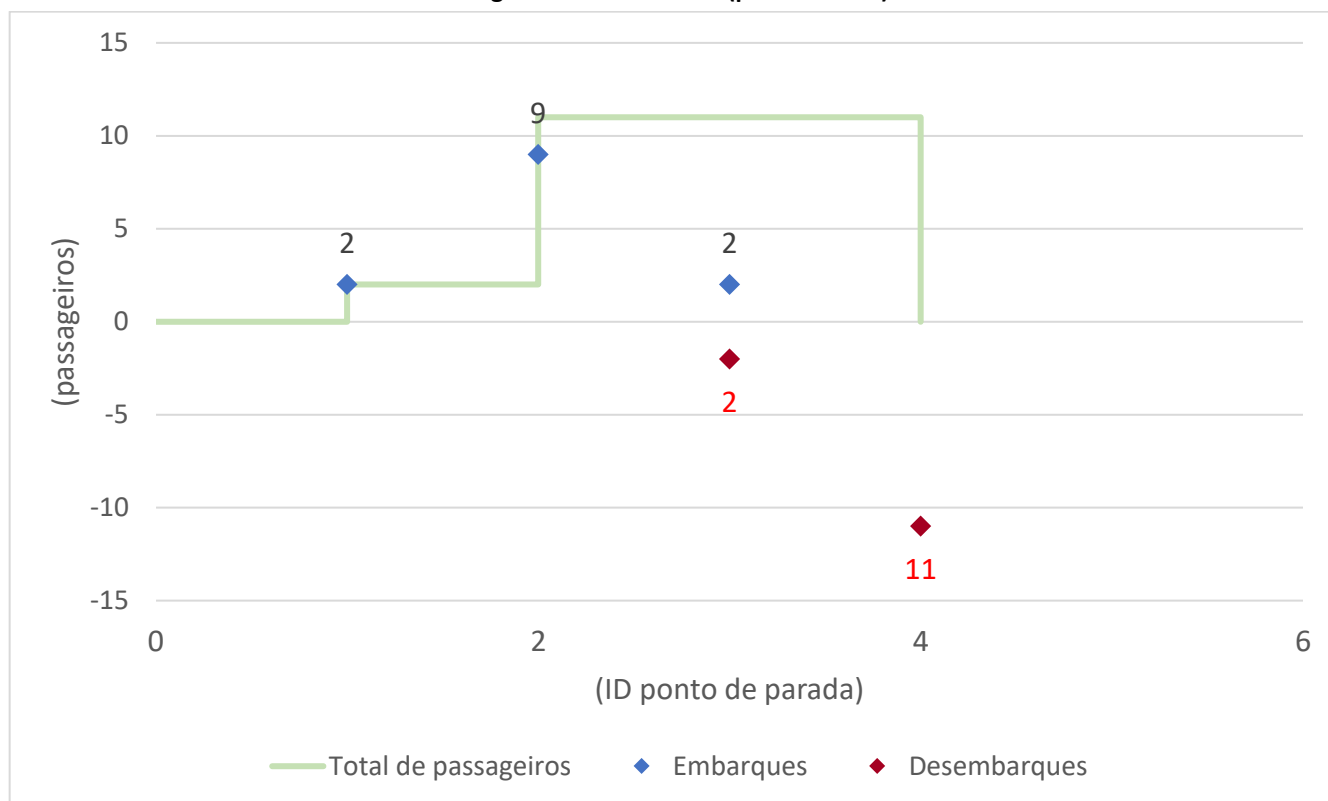


Tabela 4.126 – Linha 224 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	2
2	11
3	11
4	0

4.1.44 Linha 225

Tabela 4.127 – Linha 225 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Shop. Catuaí	quarta-feira, 27 de fevereiro de 2019	8:16	8:38
Tarde	Circular	Term. Shop. Catuaí	quarta-feira, 27 de fevereiro de 2019	19:00	19:19

Figura 4.85 - Linha 225 (pico da manhã)

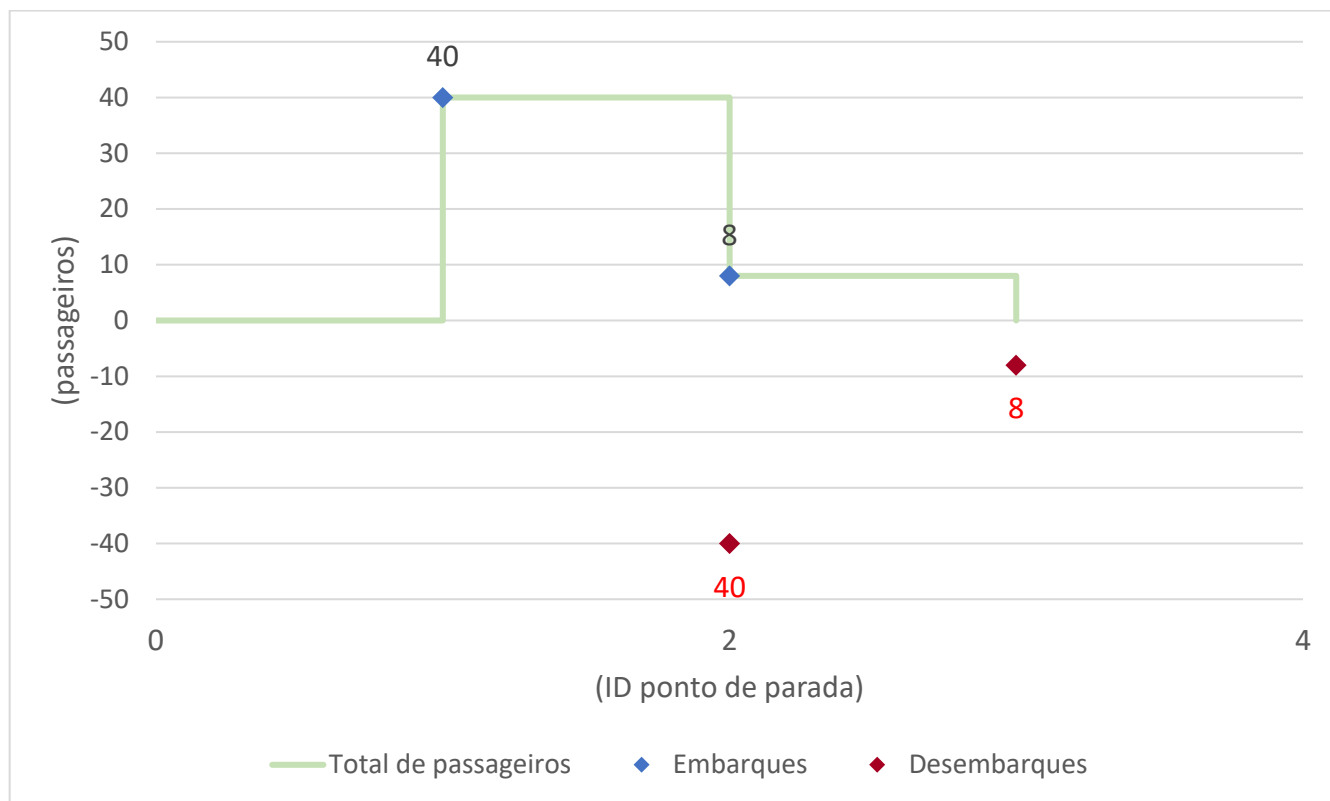


Tabela 4.128 – Linha 225 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	40
2	8
3	0

Figura 4.86 - Linha 225 (pico da tarde)

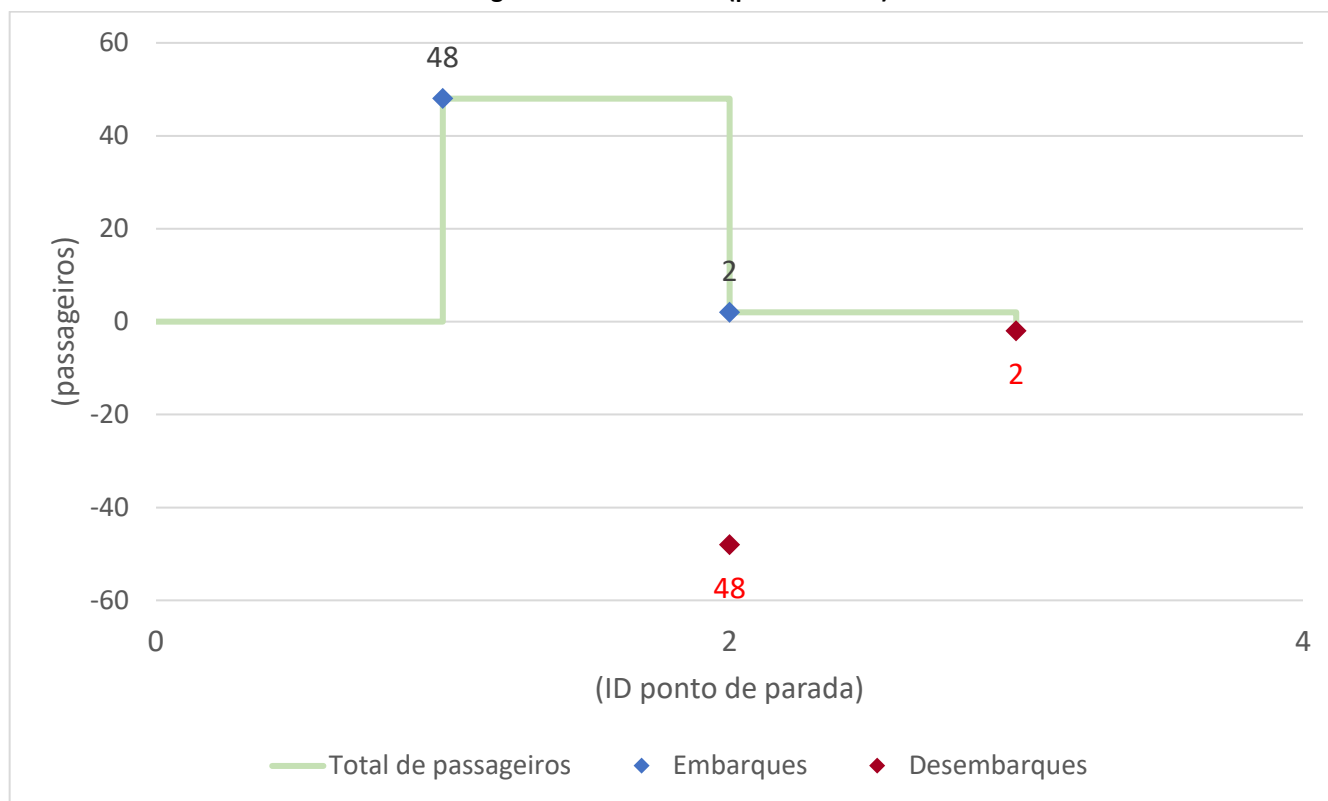


Tabela 4.129 – Linha 225 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	48
2	2
3	0

4.1.45 Linha 226

Tabela 4.130 – Linha 226 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Acapulco	quarta-feira, 20 de março de 2019	6:24	7:10

Figura 4.87 - Linha 226 (pico da manhã)

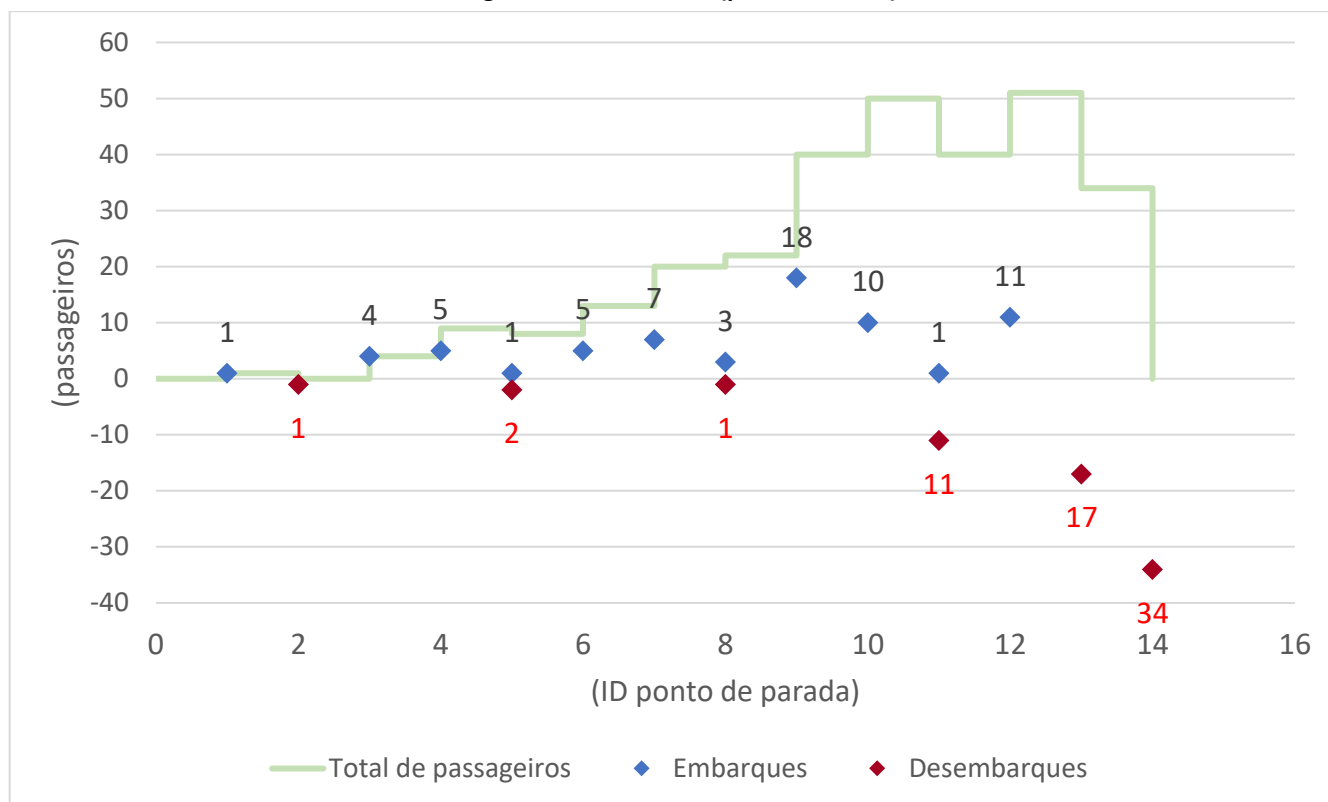


Tabela 4.131 – Linha 226 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	1
2	0
3	4
4	9
5	8
6	13
7	20
8	22
9	40
10	50
11	40
12	51
13	34
14	0

4.1.46 Linha 227

Tabela 4.132 – Linha 227 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Jd. Botanico	Term. Acapulco	segunda-feira, 29 de outubro de 2018	7:15	7:27
Tarde	Jd. Botanico	Term. Acapulco	sábado, 27 de outubro de 2018	16:47	16:59

Figura 4.88 - Linha 227 (pico da manhã)

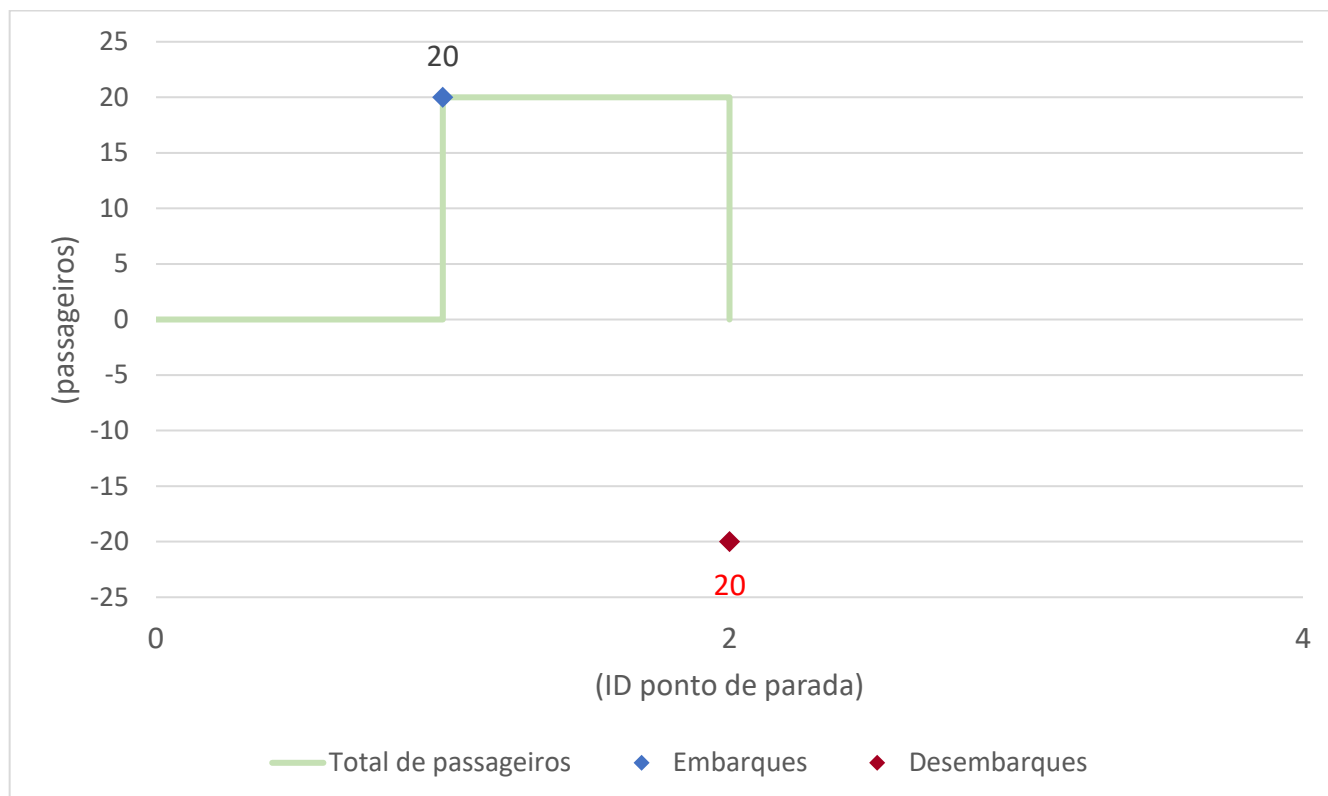


Tabela 4.133 – Linha 227 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	20
2	0

Figura 4.89 - Linha 227 (pico da tarde)

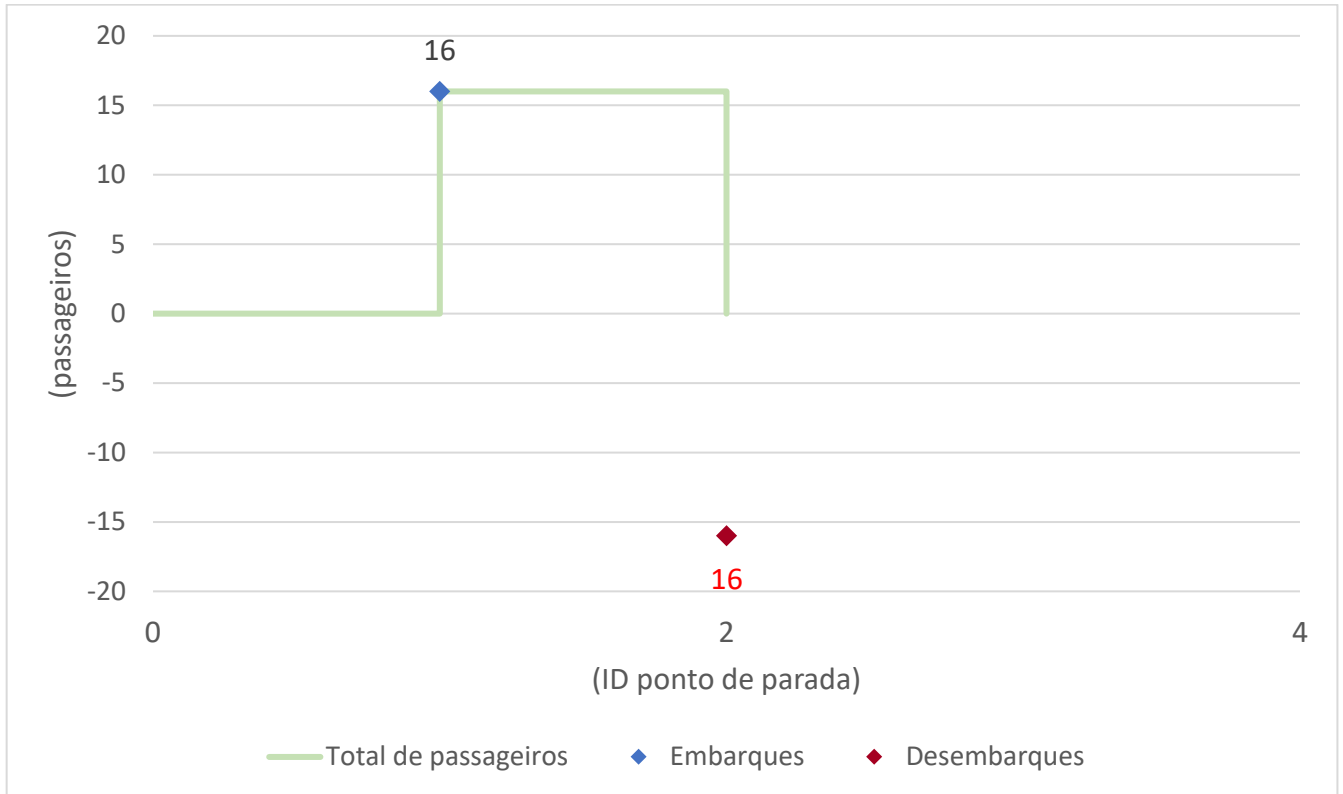


Tabela 4.134 – Linha 227 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	16
2	0

4.1.47 Linha 229

Tabela 4.135 – Linha 229 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	terça-feira, 9 de outubro de 2018	6:27	7:16
Tarde	Circular	Term. Central	terça-feira, 9 de outubro de 2018	17:30	18:40

Figura 4.90 - Linha 229 (pico da manhã)

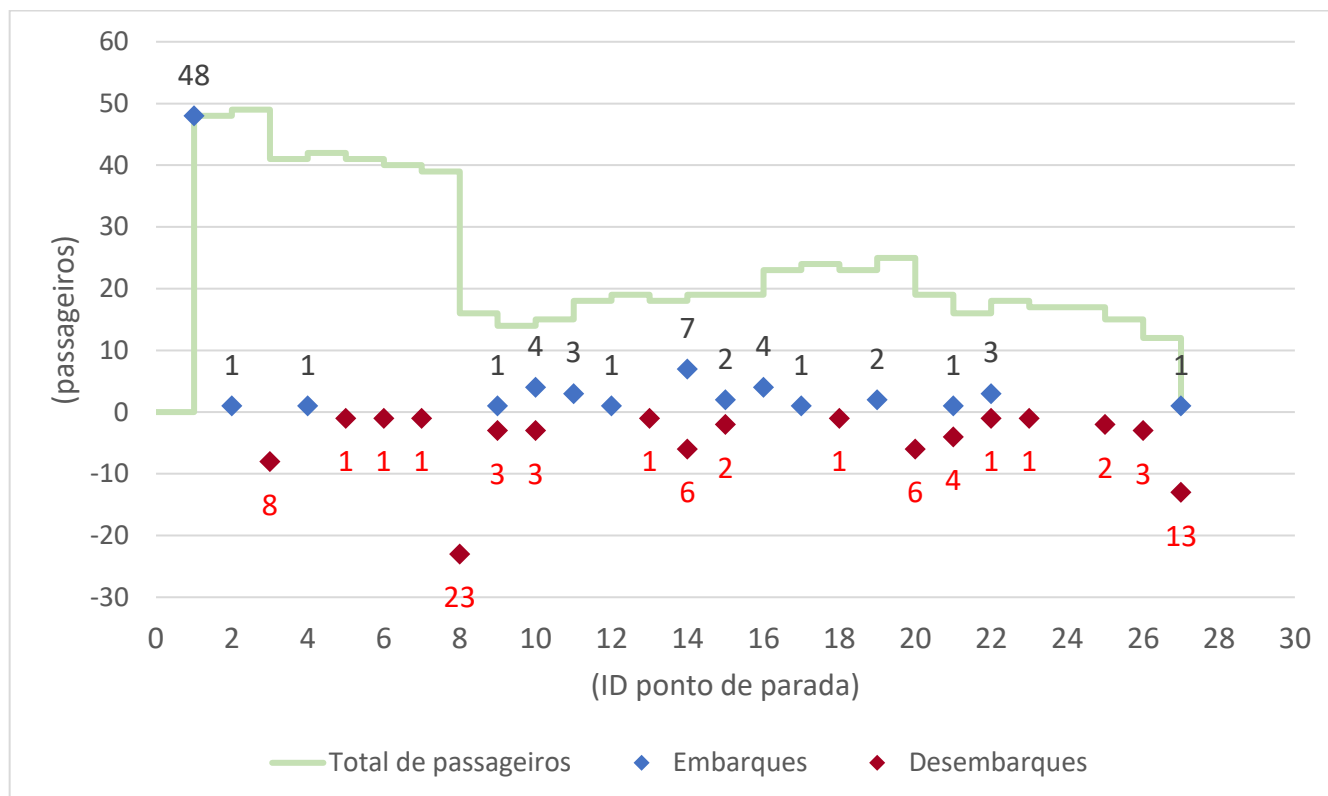


Tabela 4.136 – Linha 229 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	48	15	19
2	49	16	23
3	41	17	24
4	42	18	23
5	41	19	25
6	40	20	19
7	39	21	16
8	16	22	18
9	14	23	17
10	15	24	17
11	18	25	15
12	19	26	12
13	18	27	0
14	19		

Figura 4.91 - Linha 229 (pico da tarde)

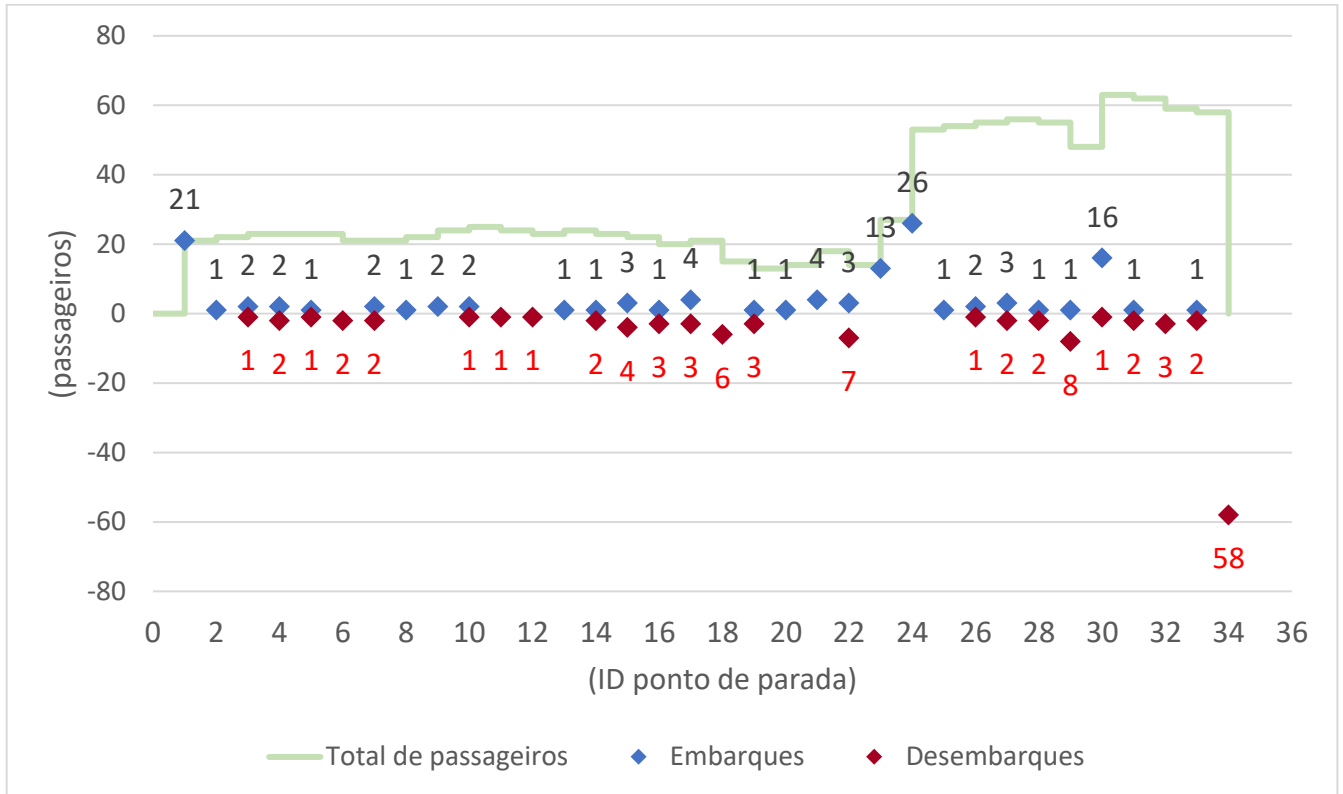


Tabela 4.137 – Linha 229 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	21	18	15
2	22	19	13
3	23	20	14
4	23	21	18
5	23	22	14
6	21	23	27
7	21	24	53
8	22	25	54
9	24	26	55
10	25	27	56
11	24	28	55
12	23	29	48
13	24	30	63
14	23	31	62
15	22	32	59
16	20	33	58
17	21	34	0

4.1.48 Linha 230

Tabela 4.138 – Linha 230 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Tarde	Bairro	Term. Central	segunda-feira, 1 de abril de 2019	18:13	18:50

Figura 4.92 - Linha 230 (pico da tarde)

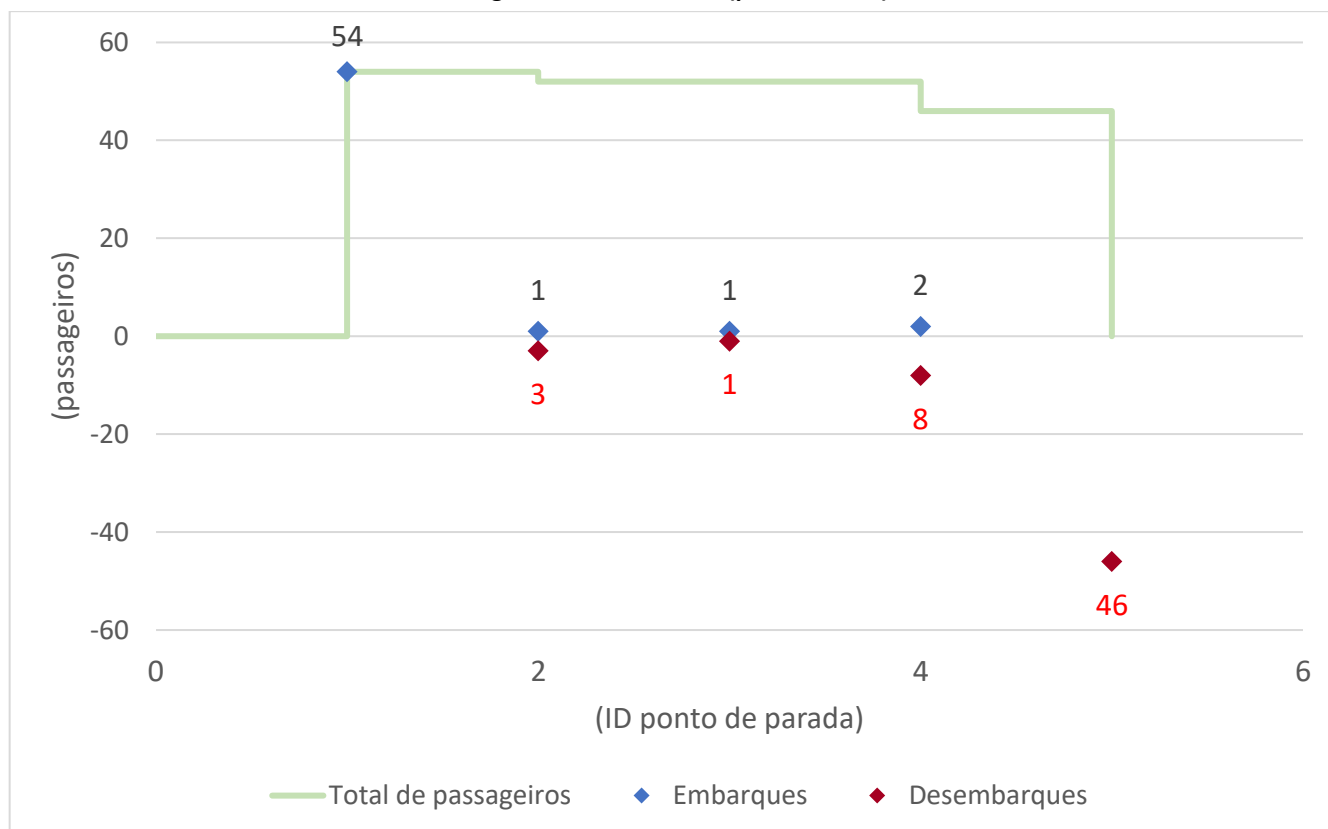


Tabela 4.139 – Linha 230 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	54
2	52
3	52
4	46
5	0

4.1.49 Linha 231

Tabela 4.140 – Linha 231 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quarta-feira, 13 de março de 2019	9:09	9:52

Figura 4.93 - Linha 231 (pico da manhã)

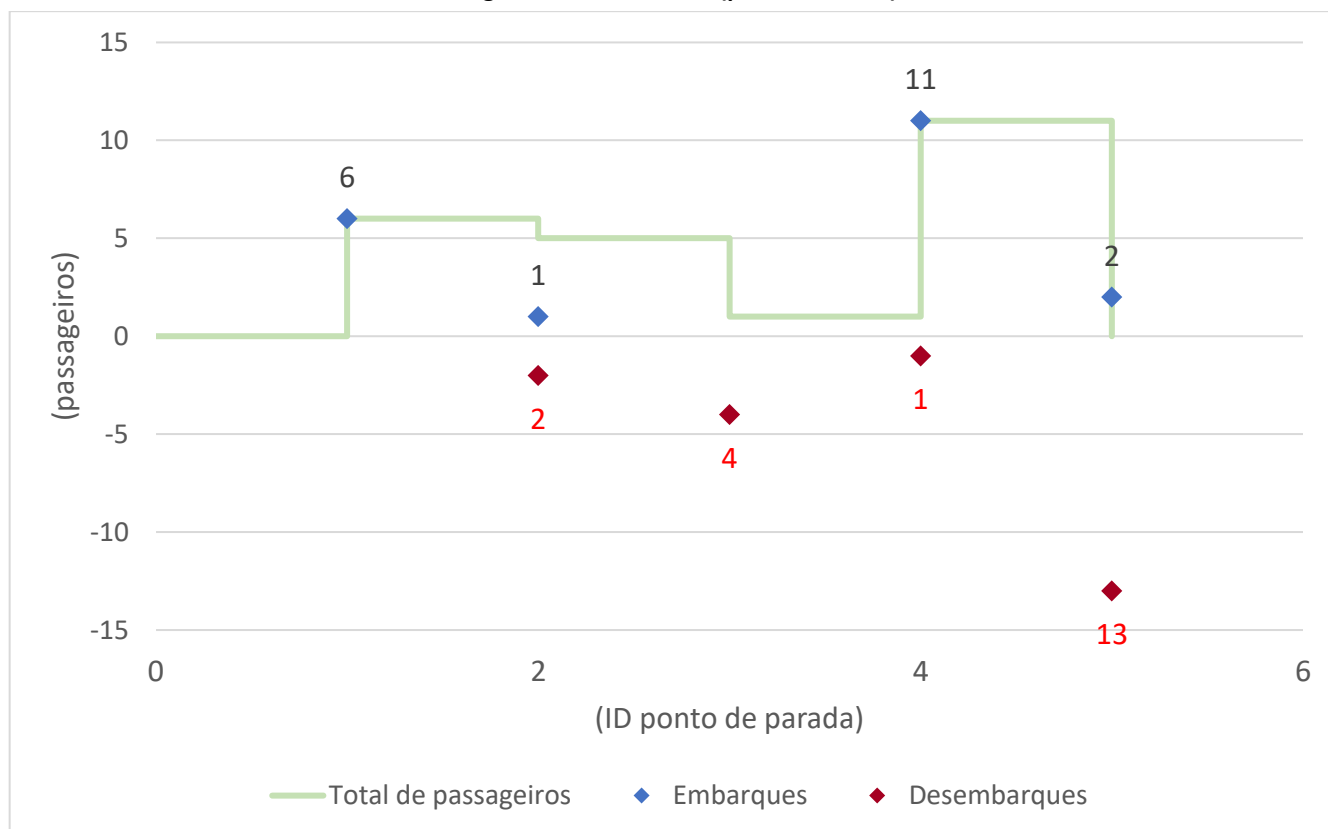


Tabela 4.141 – Linha 231 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	6
2	5
3	1
4	11
5	0

4.1.50 Linha 232

Tabela 4.142 – Linha 232 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Tarde	Circular	Term. Central	terça-feira, 2 de abril de 2019	18:25	18:58

Figura 4.94 - Linha 232 (pico da tarde)

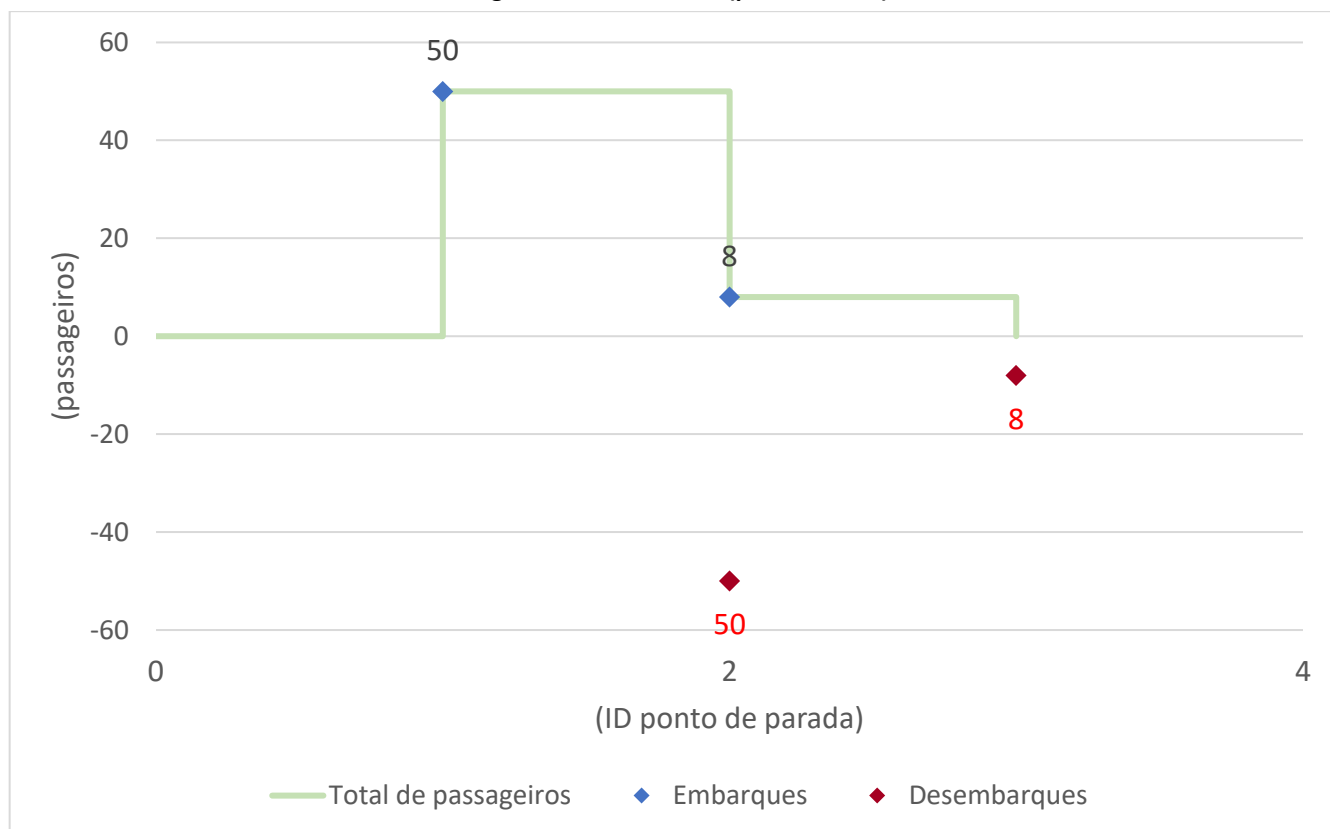


Tabela 4.143 – Linha 232 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	50
2	8
3	0

4.1.51 Linha 233

Tabela 4.144 – Linha 227 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	terça-feira, 28 de maio de 2019	6:28	7:23
Tarde	Circular	Term. Central	terça-feira, 28 de maio de 2019	17:23	18:07

Figura 4.95 - Linha 233 (pico da manhã)

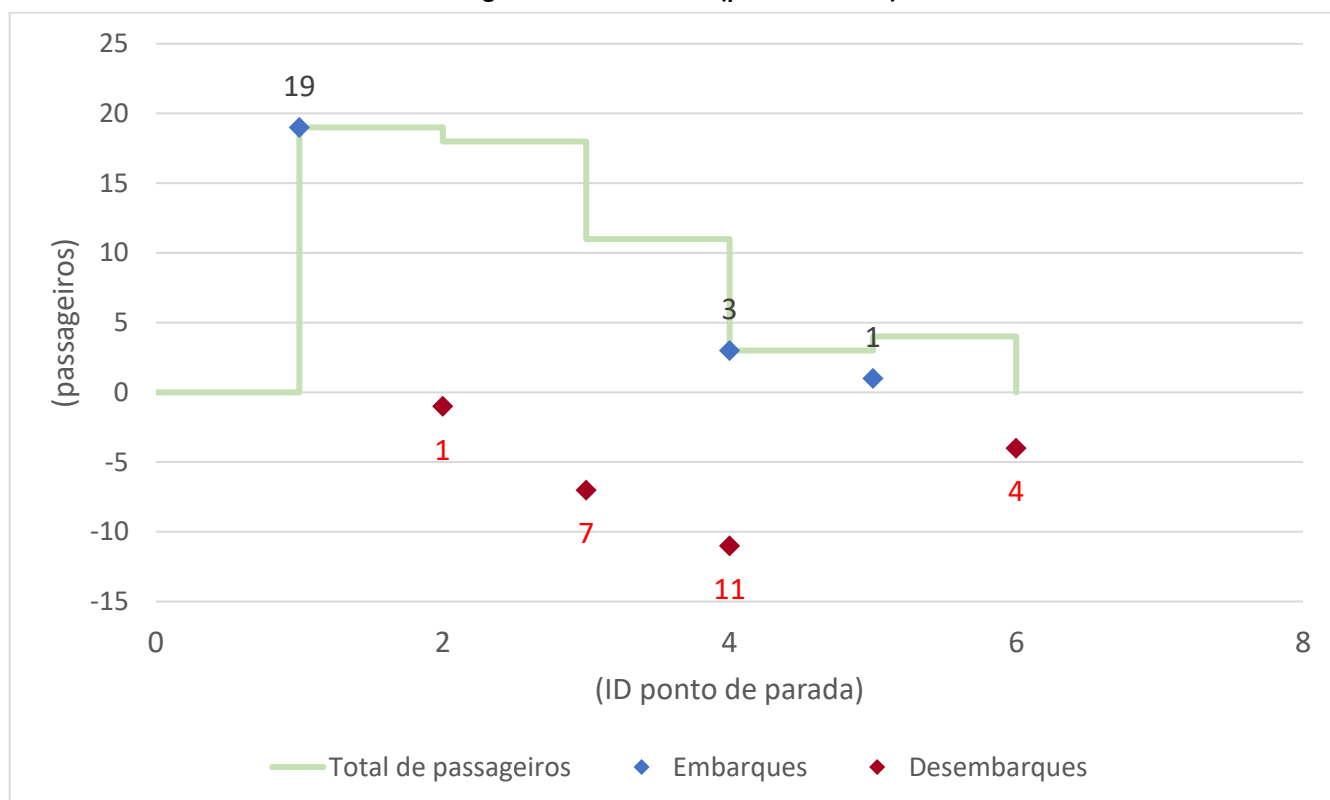


Tabela 4.145 – Linha 233 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	19
2	18
3	11
4	3
5	4
6	0

Figura 4.96 - Linha 233 (pico da tarde)

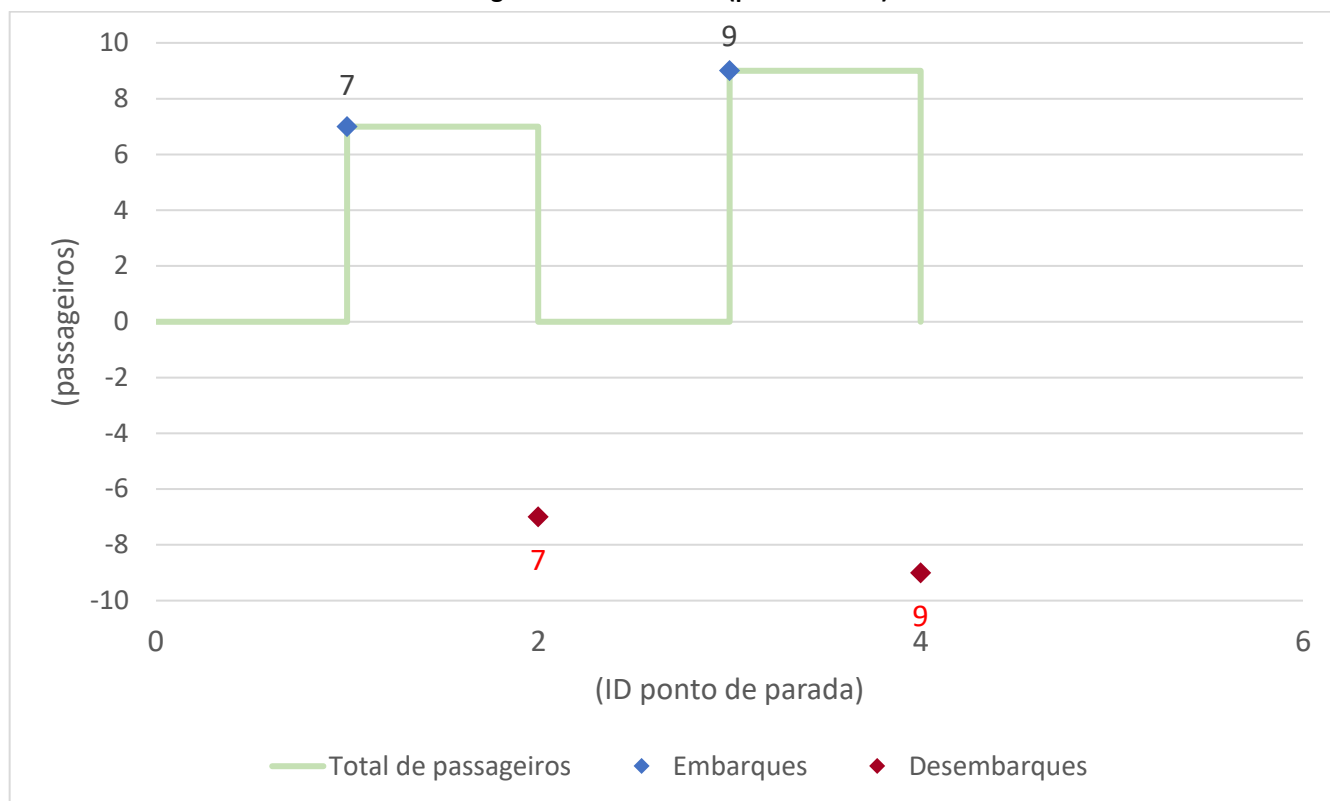


Tabela 4.146 – Linha 233 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	7
2	0
3	9
4	0

4.1.52 Linha 250

Tabela 4.147 – Linha 250 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Shop. Catuaí	segunda-feira, 29 de outubro de 2018	6:58	7:50
Tarde	Circular	Term. Shop. Catuaí	segunda-feira, 29 de outubro de 2018	16:54	18:10

Figura 4.97 - Linha 250 (pico da manhã)

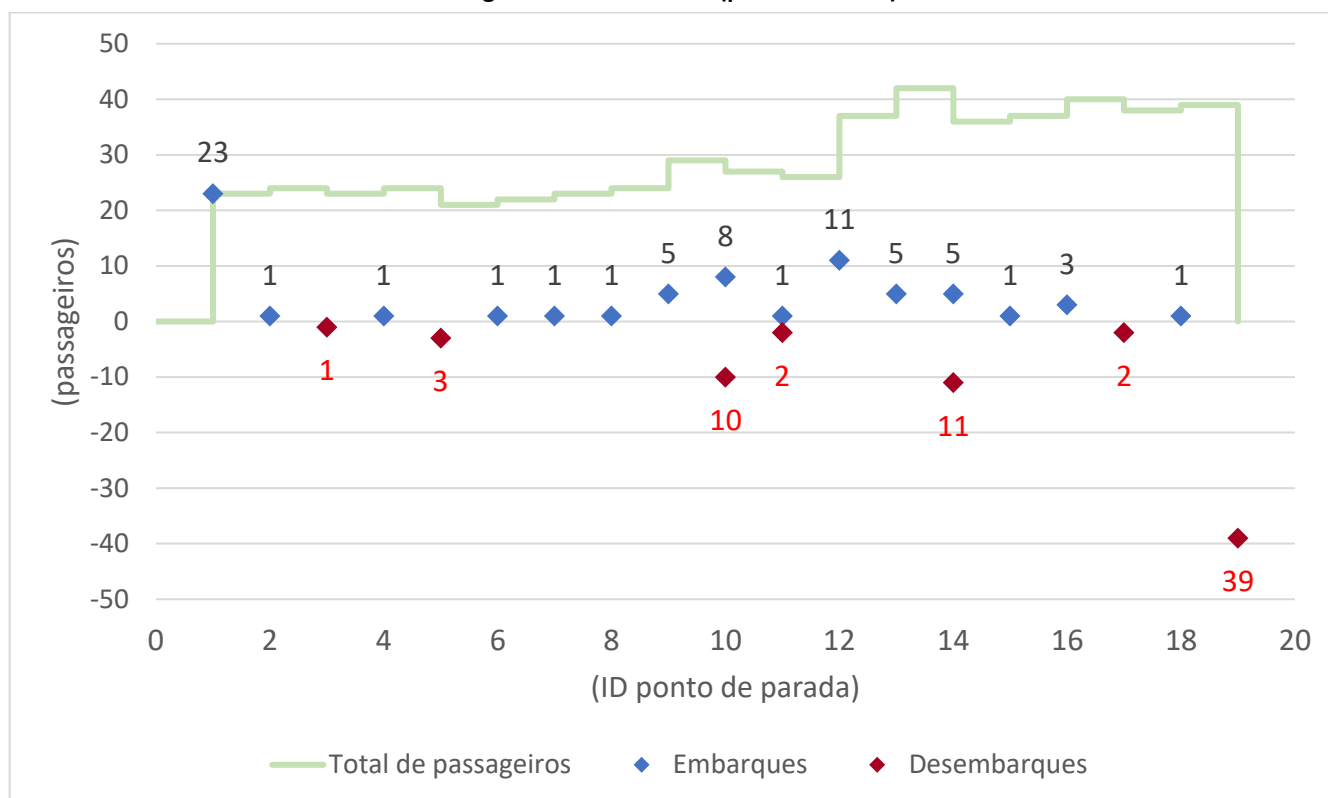


Tabela 4.148 – Linha 250 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	23
2	24
3	23
4	24
5	21
6	22
7	23
8	24
9	29
10	27
11	26
12	37
13	42
14	36
15	37
16	40
17	38
18	39
19	0

Figura 4.98 - Linha 250 (pico da tarde)

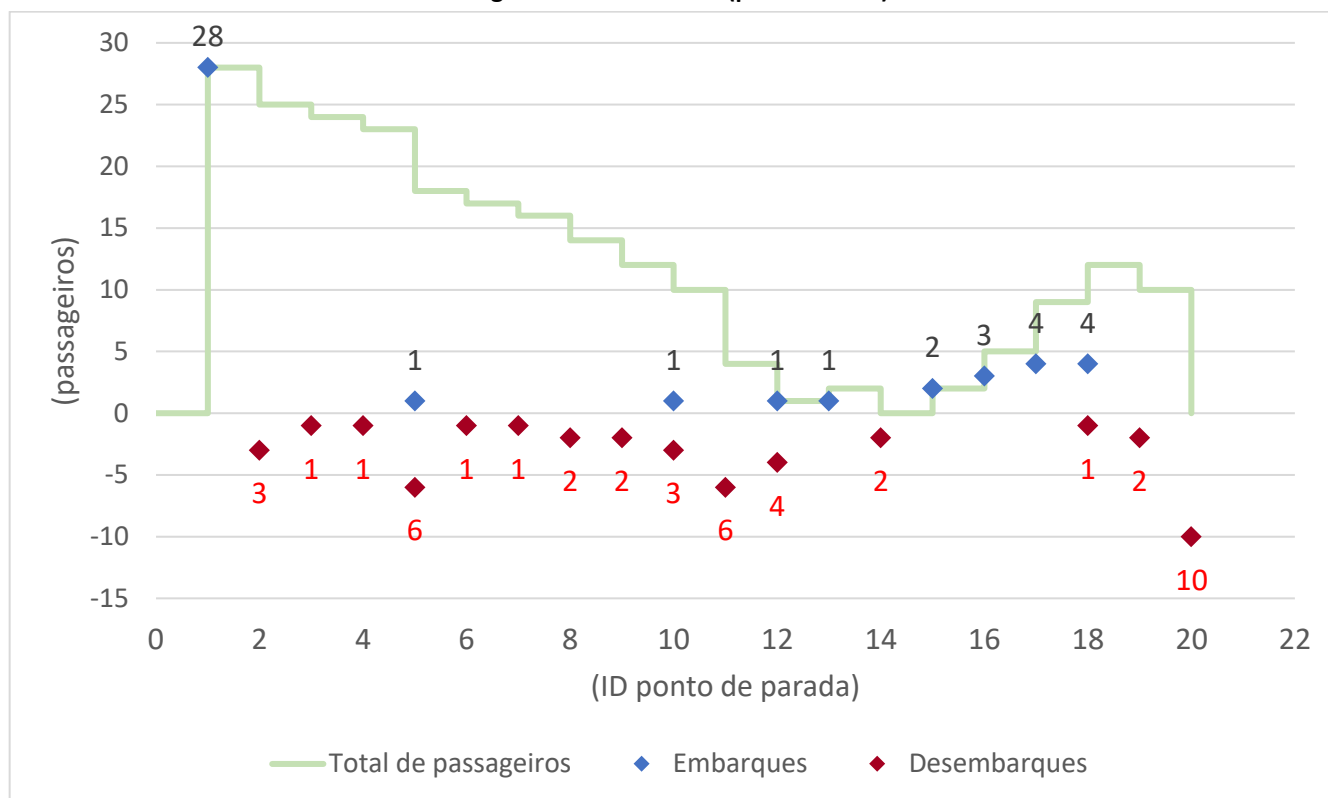


Tabela 4.149 – Linha 250 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	28
2	25
3	24
4	23
5	18
6	17
7	16
8	14
9	12
10	10
11	4
12	1
13	2
14	0
15	2
16	5
17	9
18	12
19	10
20	0

4.1.53 Linha 260

Tabela 4.150 – Linha 260 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Acapulco	quarta-feira, 20 de março de 2019	6:22	7:54
Tarde	Circular	Term. Acapulco	segunda-feira, 29 de outubro de 2018	18:14	19:37

Figura 4.99 - Linha 260 (pico da manhã)

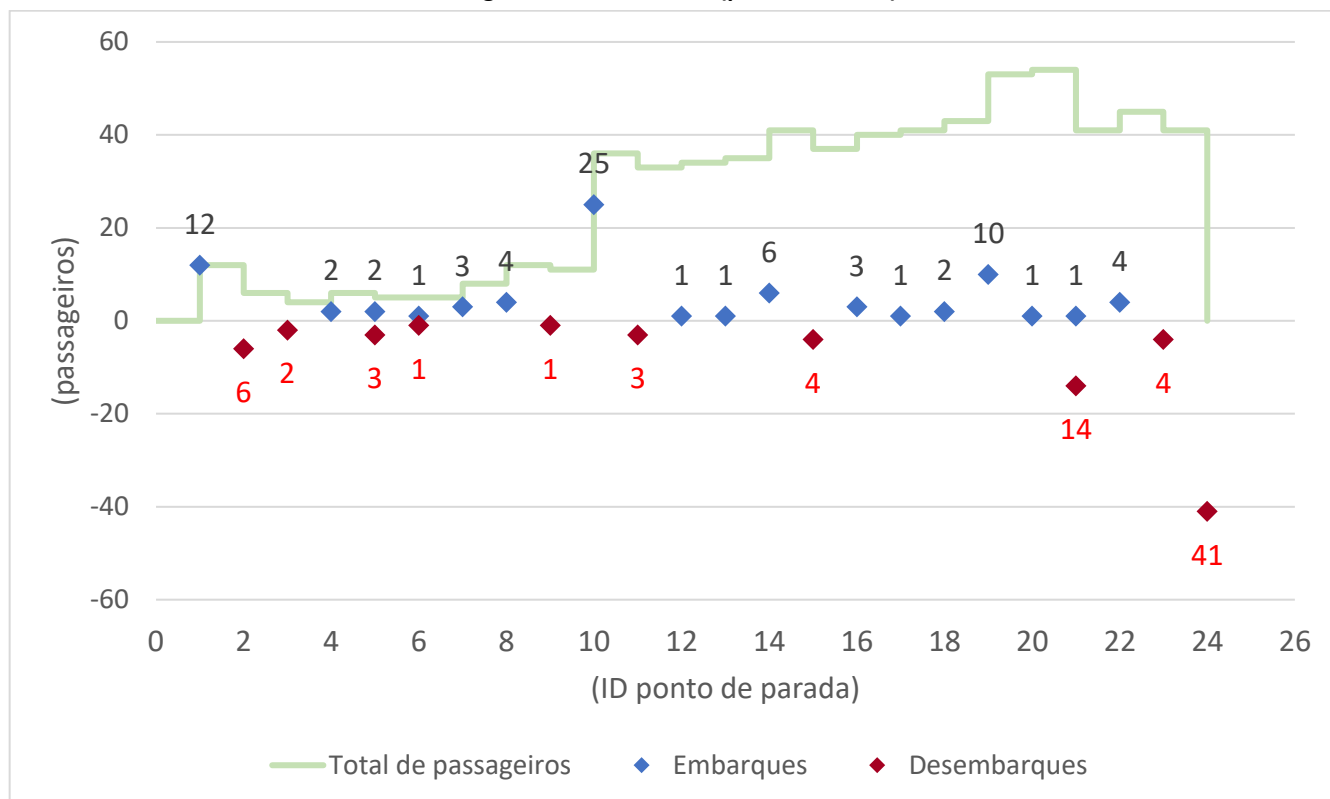


Tabela 4.151 – Linha 260 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	12	13	35
2	6	14	41
3	4	15	37
4	6	16	40
5	5	17	41
6	5	18	43
7	8	19	53
8	12	20	54
9	11	21	41
10	36	22	45
11	33	23	41
12	34	24	0

Figura 4.100 - Linha 260 (pico da tarde)

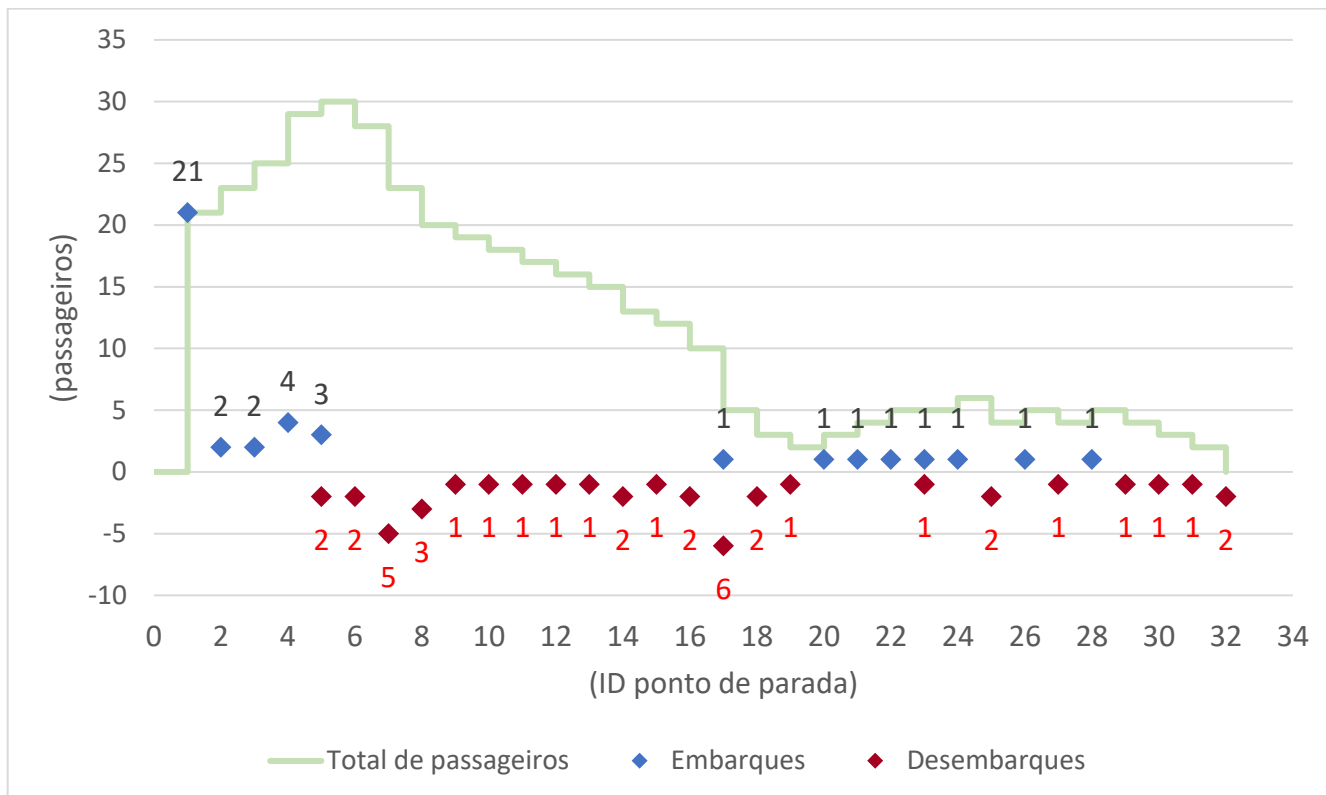


Tabela 4.152 – Linha 260 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	21	17	5
2	23	18	3
3	25	19	2
4	29	20	3
5	30	21	4
6	28	22	5
7	23	23	5
8	20	24	6
9	19	25	4
10	18	26	5
11	17	27	4
12	16	28	5
13	15	29	4
14	13	30	3
15	12	31	2
16	10	32	0

4.1.54 Linha 270

Tabela 4.153 – Linha 270 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Acapulco	segunda-feira, 15 de outubro de 2018	7:17	7:42
Tarde	Circular	Term. Acapulco	segunda-feira, 15 de outubro de 2018	18:09	18:31

Figura 4.101 - Linha 270 (pico da manhã)

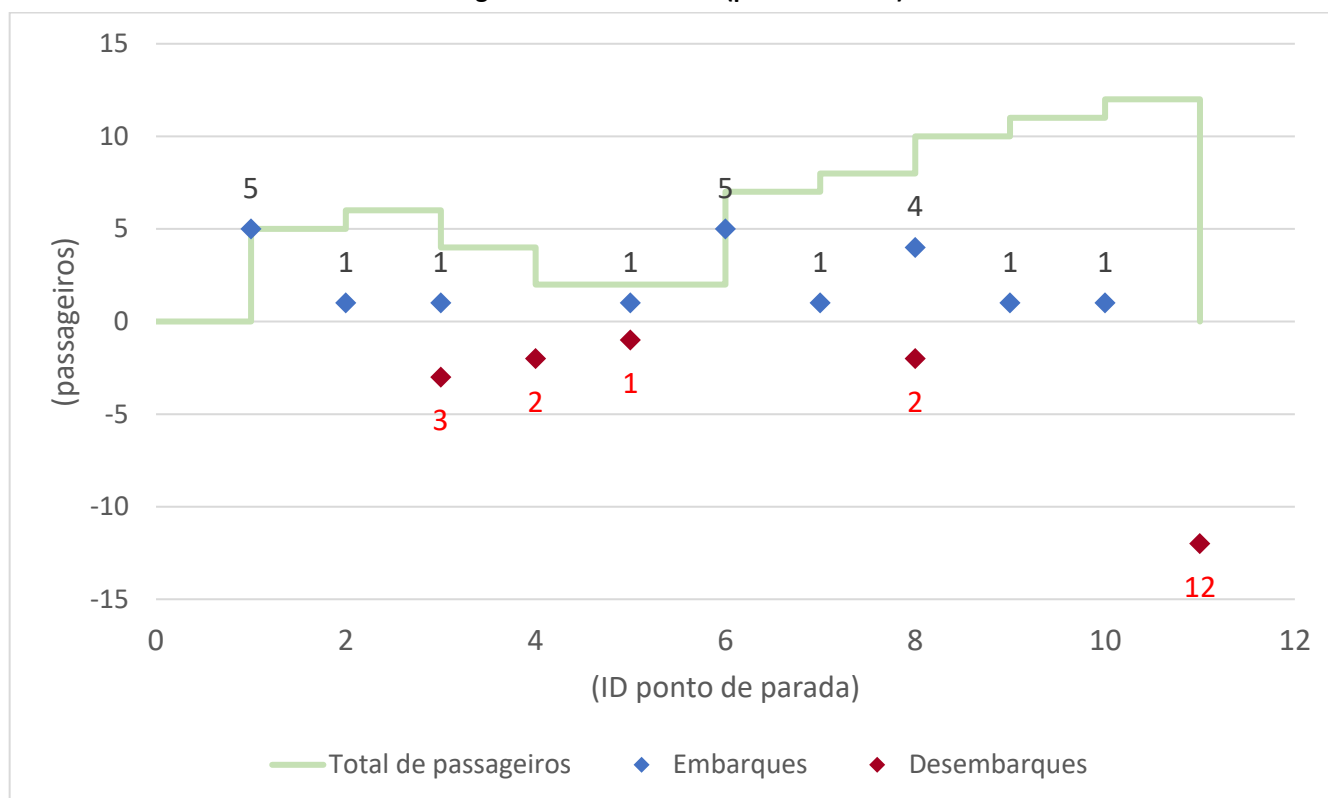


Tabela 4.154 – Linha 270 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	5
2	6
3	4
4	2
5	2
6	7
7	8
8	10
9	11
10	12
11	0

Figura 4.102 - Linha 270 (pico da tarde)

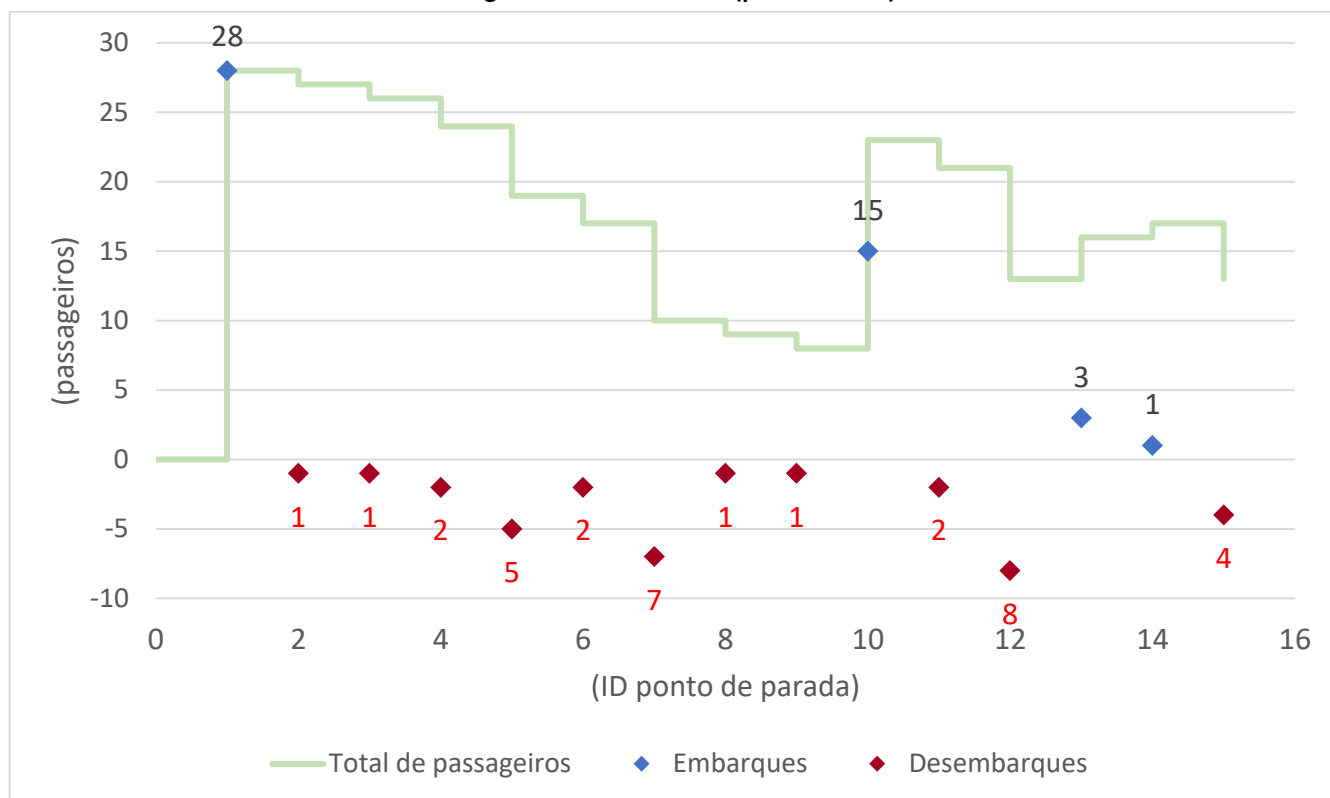


Tabela 4.155 – Linha 270 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	28
2	27
3	26
4	24
5	19
6	17
7	10
8	9
9	8
10	23
11	21
12	13
13	16
14	17
15	13

4.1.55 Linha 271

Tabela 4.156 – Linha 271 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Acapulco	segunda-feira, 11 de março de 2019	6:32	7:23
Tarde	Circular	Term. Acapulco	quinta-feira, 18 de outubro de 2018	17:30	18:17

Figura 4.103 - Linha 271 (pico da manhã)

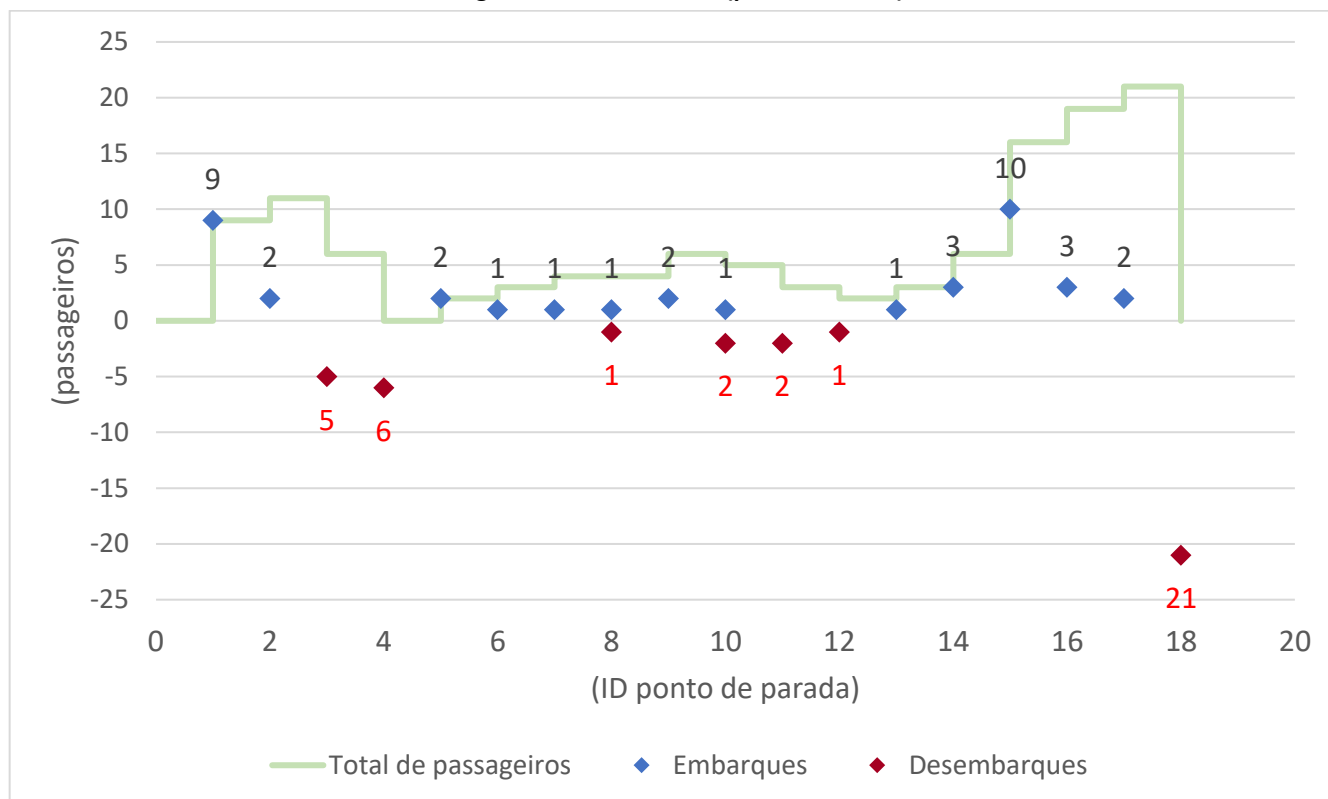


Tabela 4.157 – Linha 271 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	9
2	11
3	6
4	0
5	2
6	3
7	4
8	4
9	6
10	5
11	3
12	2
13	3
14	6
15	16
16	19
17	21
18	0

Figura 4.104 - Linha 271 (pico da tarde)

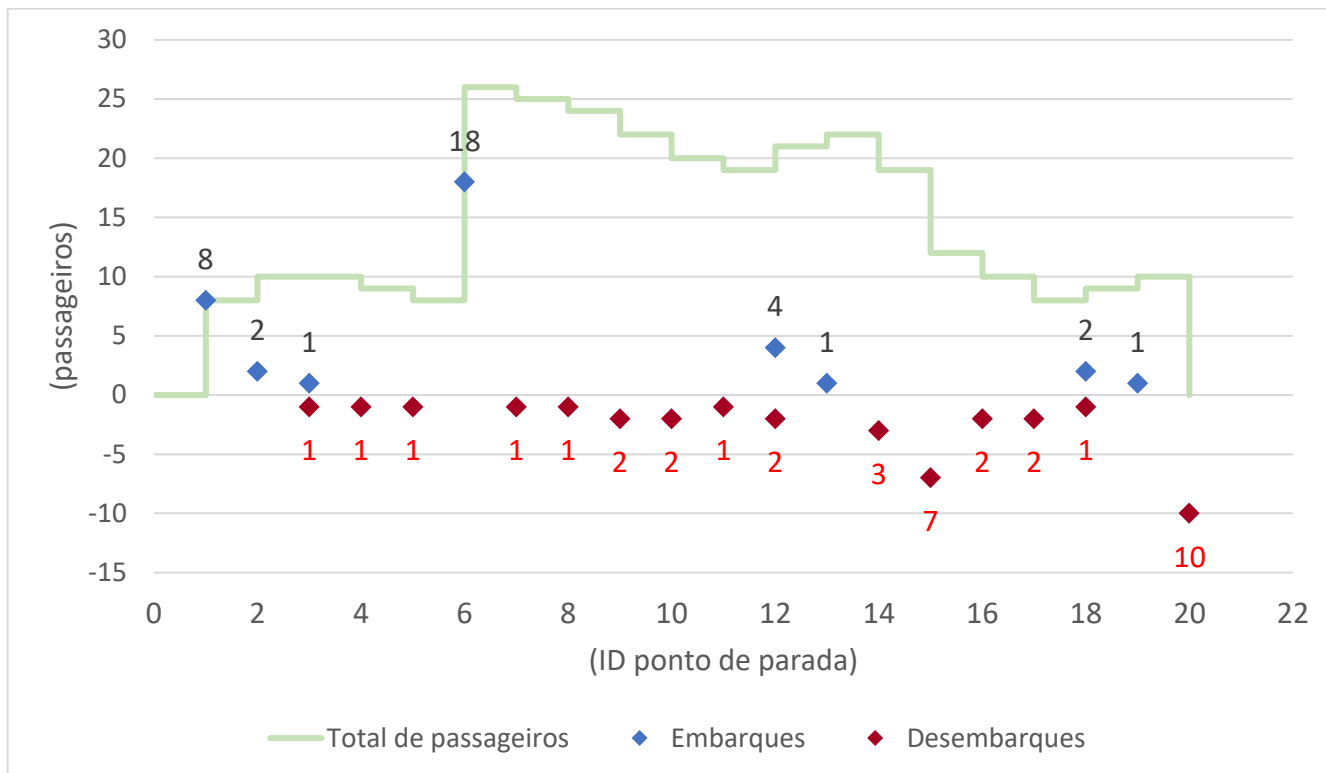


Tabela 4.158 – Linha 271 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	8
2	10
3	10
4	9
5	8
6	26
7	25
8	24
9	22
10	20
11	19
12	21
13	22
14	19
15	12
16	10
17	8
18	9
19	10
20	0

4.1.56 Linha 275

Tabela 4.159 – Linha 275 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Irerê	quarta-feira, 7 de novembro de 2018	6:28	6:58
Tarde	Circular	Term. Irerê	quarta-feira, 7 de novembro de 2018	17:23	17:56

Figura 4.105 - Linha 275 (pico da manhã)

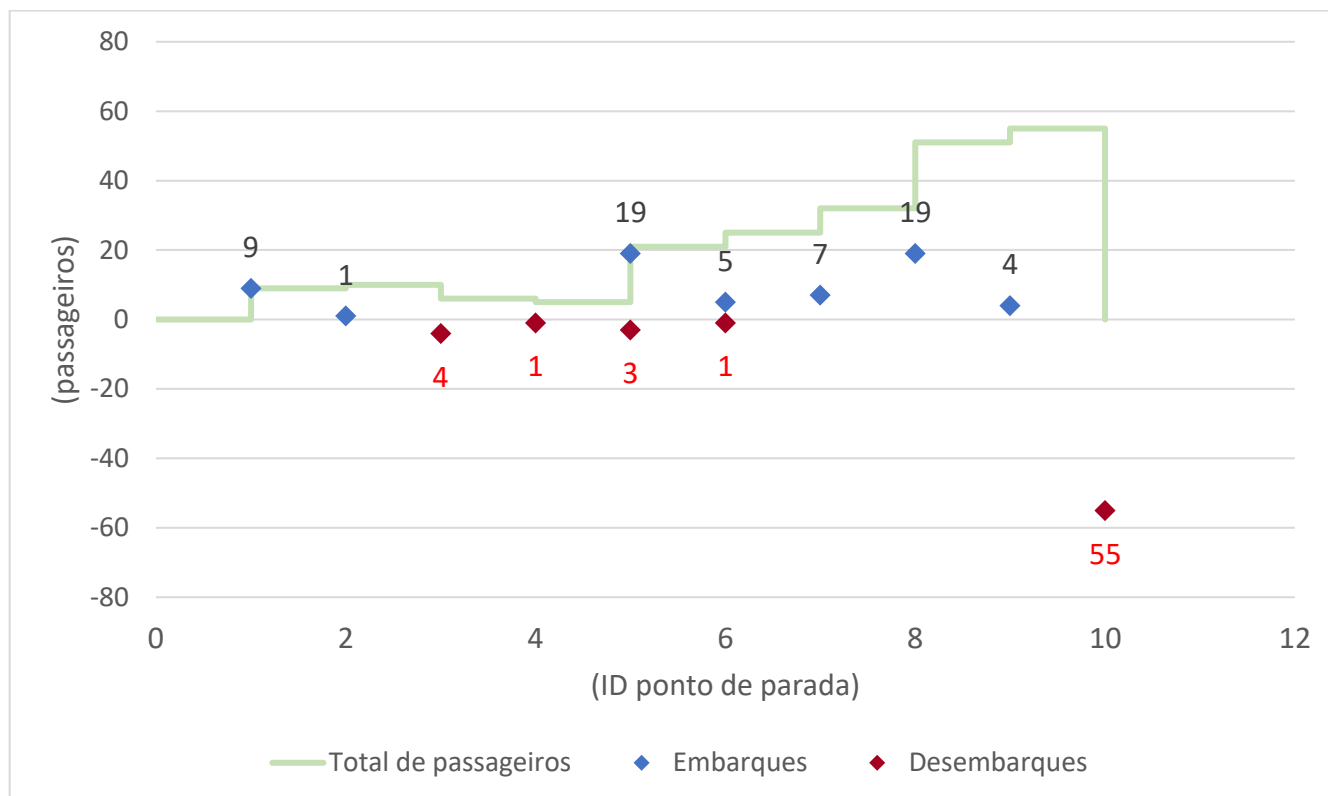


Tabela 4.160 – Linha 275 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	9
2	10
3	6
4	5
5	21
6	25
7	32
8	51
9	55
10	0

Figura 4.106 - Linha 275 (pico da tarde)

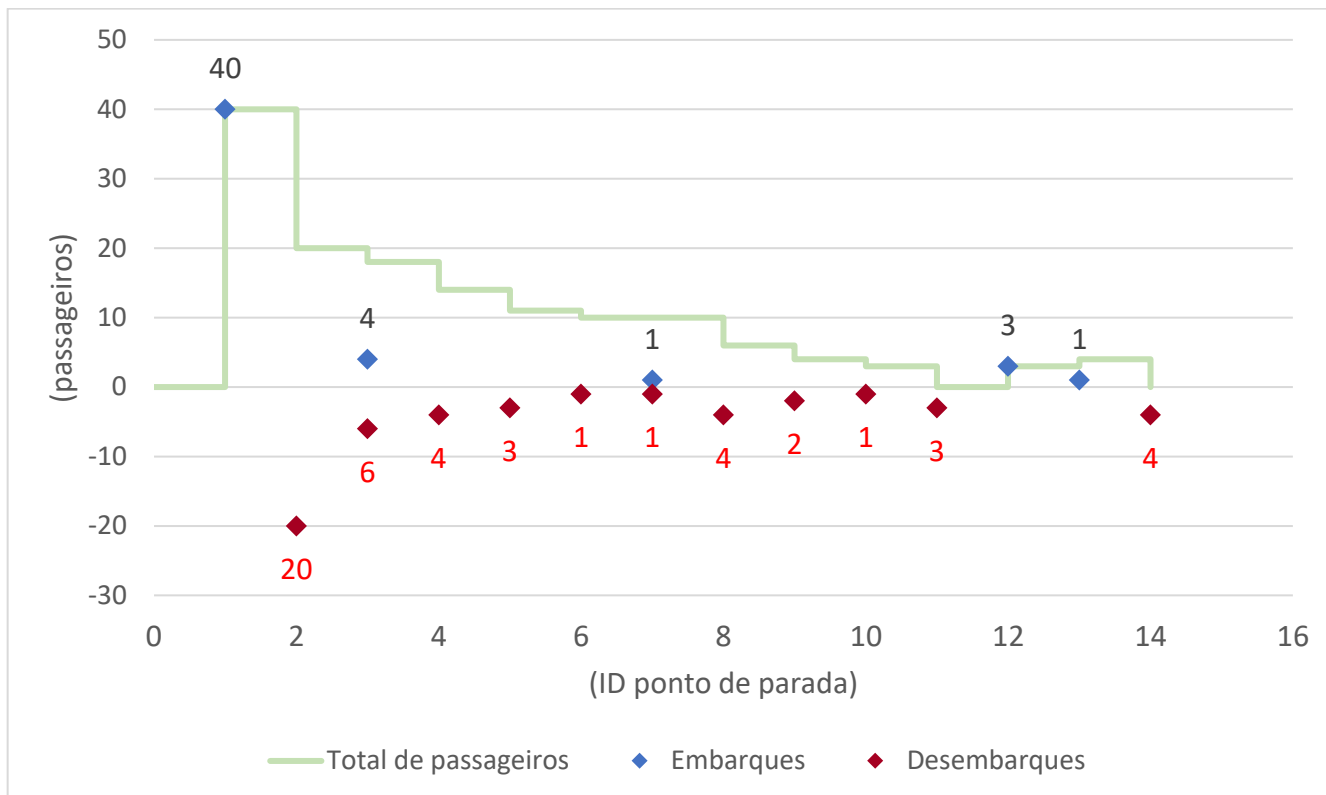


Tabela 4.161 – Linha 275 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	40
2	20
3	18
4	14
5	11
6	10
7	10
8	6
9	4
10	3
11	0
12	3
13	4
14	0

4.1.57 Linha 280

Tabela 4.162 – Linha 280 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Irerê	quarta-feira, 7 de novembro de 2018	7:05	7:49
Tarde	Circular	Term. Irerê	quarta-feira, 7 de novembro de 2018	17:25	18:16

Figura 4.107 - Linha 280 (pico da manhã)

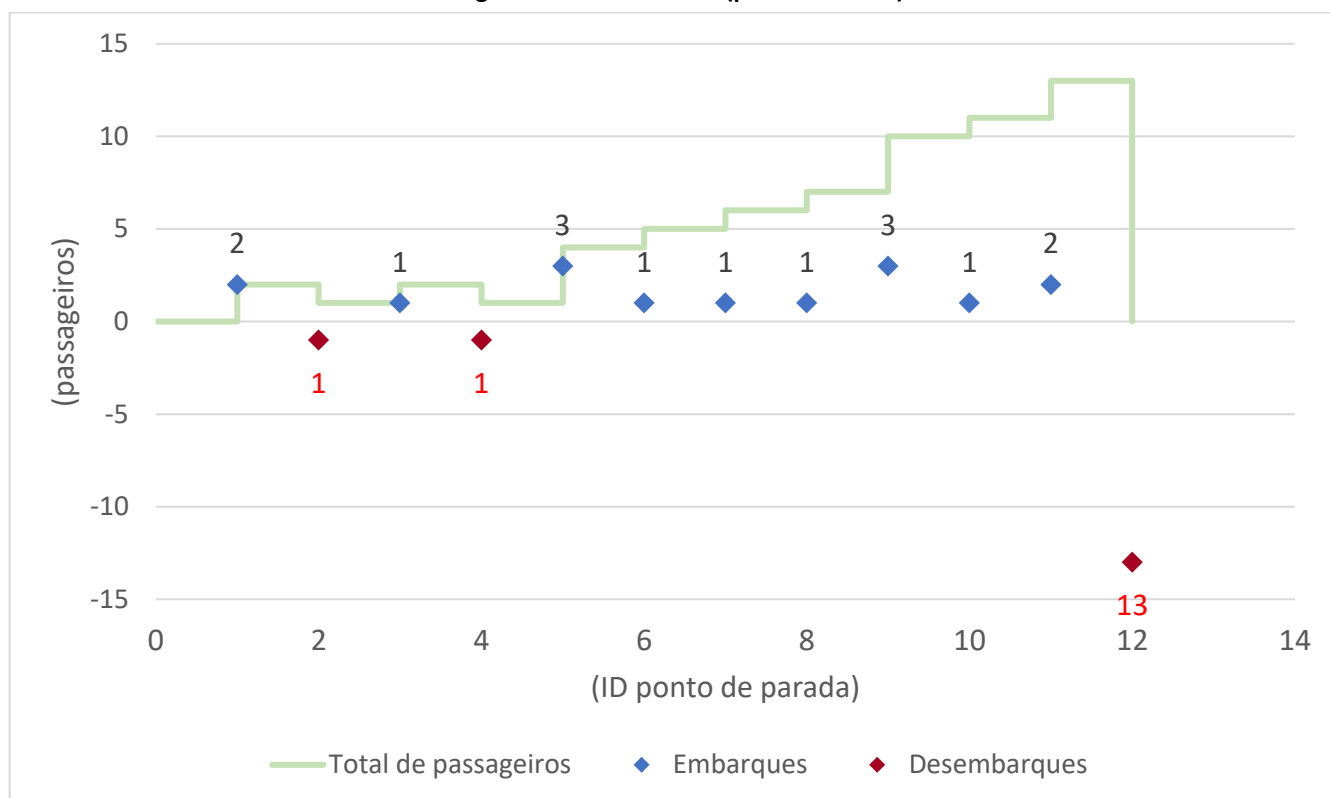


Tabela 4.163 – Linha 280 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	2
2	1
3	2
4	1
5	4
6	5
7	6
8	7
9	10
10	11
11	13
12	0

Figura 4.108 - Linha 280 (pico da tarde)

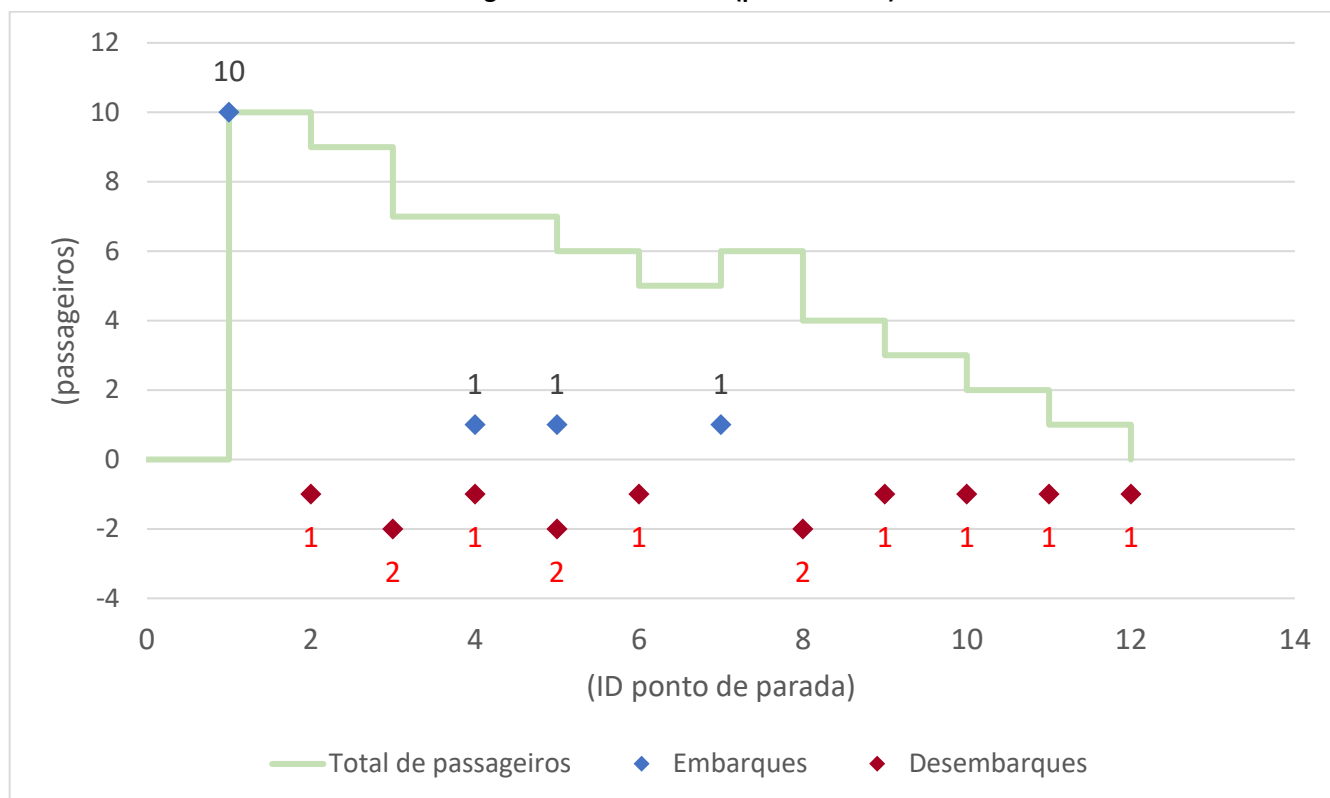


Tabela 4.164 – Linha 280 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	10
2	9
3	7
4	7
5	6
6	5
7	6
8	4
9	3
10	2
11	1
12	0

4.1.58 Linha 285

Tabela 4.165 – Linha 285 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Irerê	quarta-feira, 7 de novembro de 2018	5:55	7:14
Tarde	Circular	Term. Irerê	quarta-feira, 7 de novembro de 2018	17:33	18:55

Figura 4.109 - Linha 285 (pico da manhã)

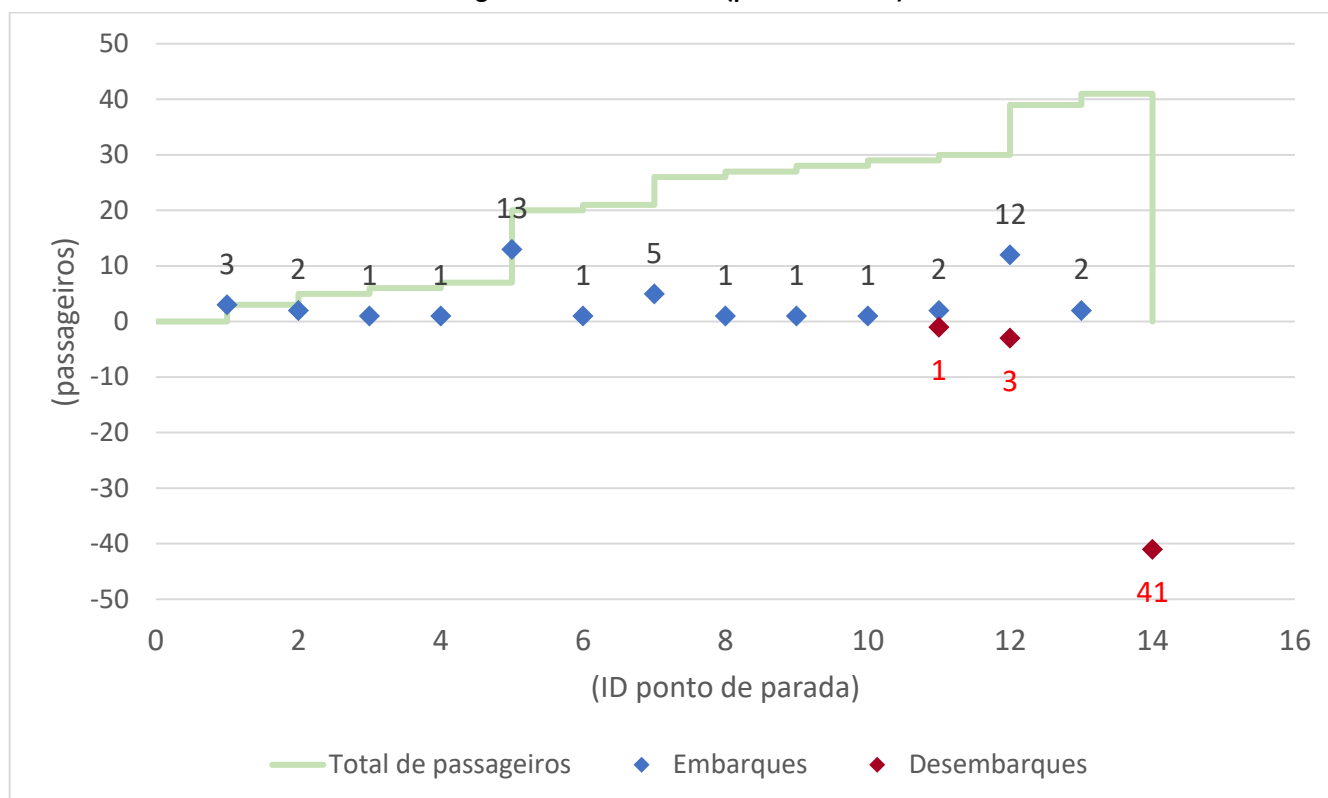


Tabela 4.166 – Linha 285 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	3
2	5
3	6
4	7
5	20
6	21
7	26
8	27
9	28
10	29
11	30
12	39
13	41
14	0

Figura 4.110 - Linha 285 (pico da tarde)

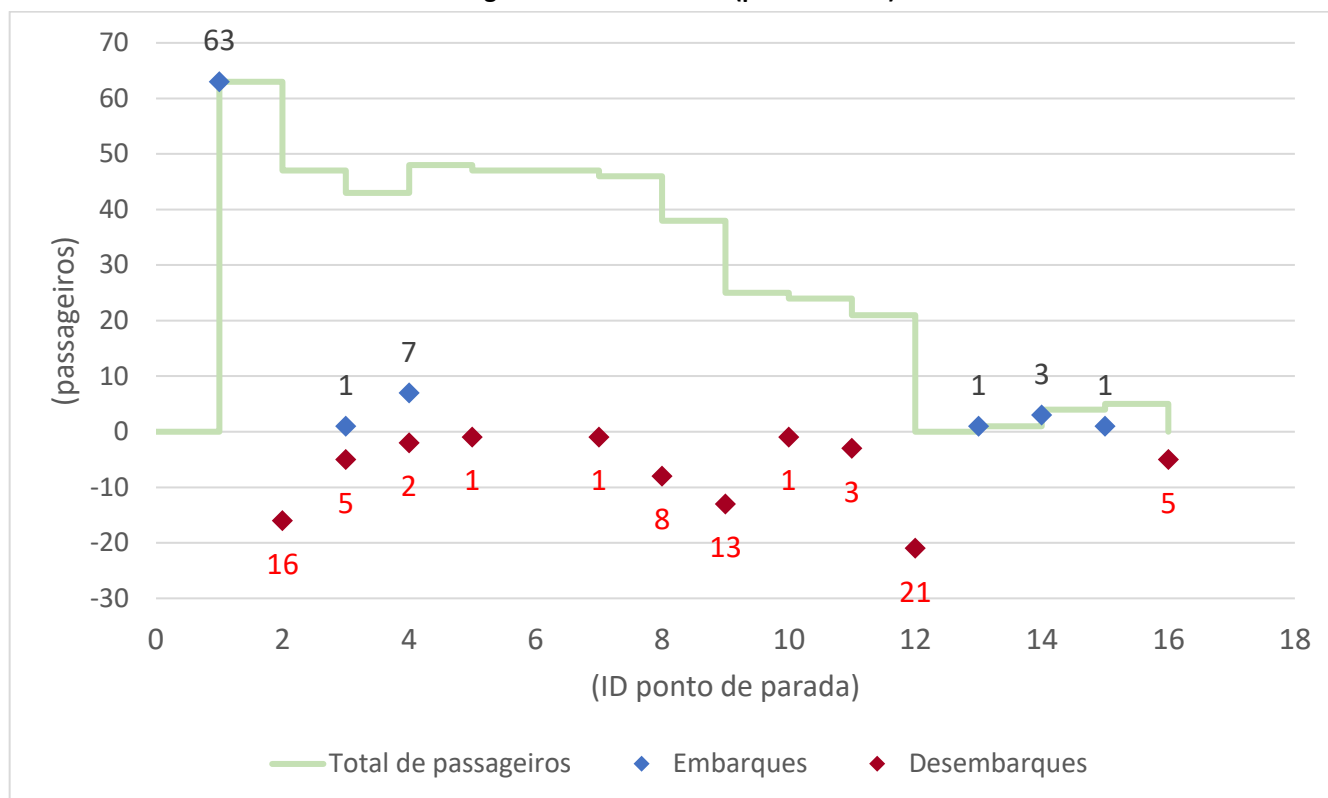


Tabela 4.167 – Linha 285 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	63
2	47
3	43
4	48
5	47
6	47
7	46
8	38
9	25
10	24
11	21
12	0
13	1
14	4
15	5
16	0

4.1.59 Linha 290

Tabela 4.168 – Linha 290 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Irerê	quarta-feira, 13 de março de 2019	6:54	8:04
Tarde	Circular	Term. Irerê	quarta-feira, 13 de março de 2019	17:23	18:13

Figura 4.111 - Linha 290 (pico da manhã)

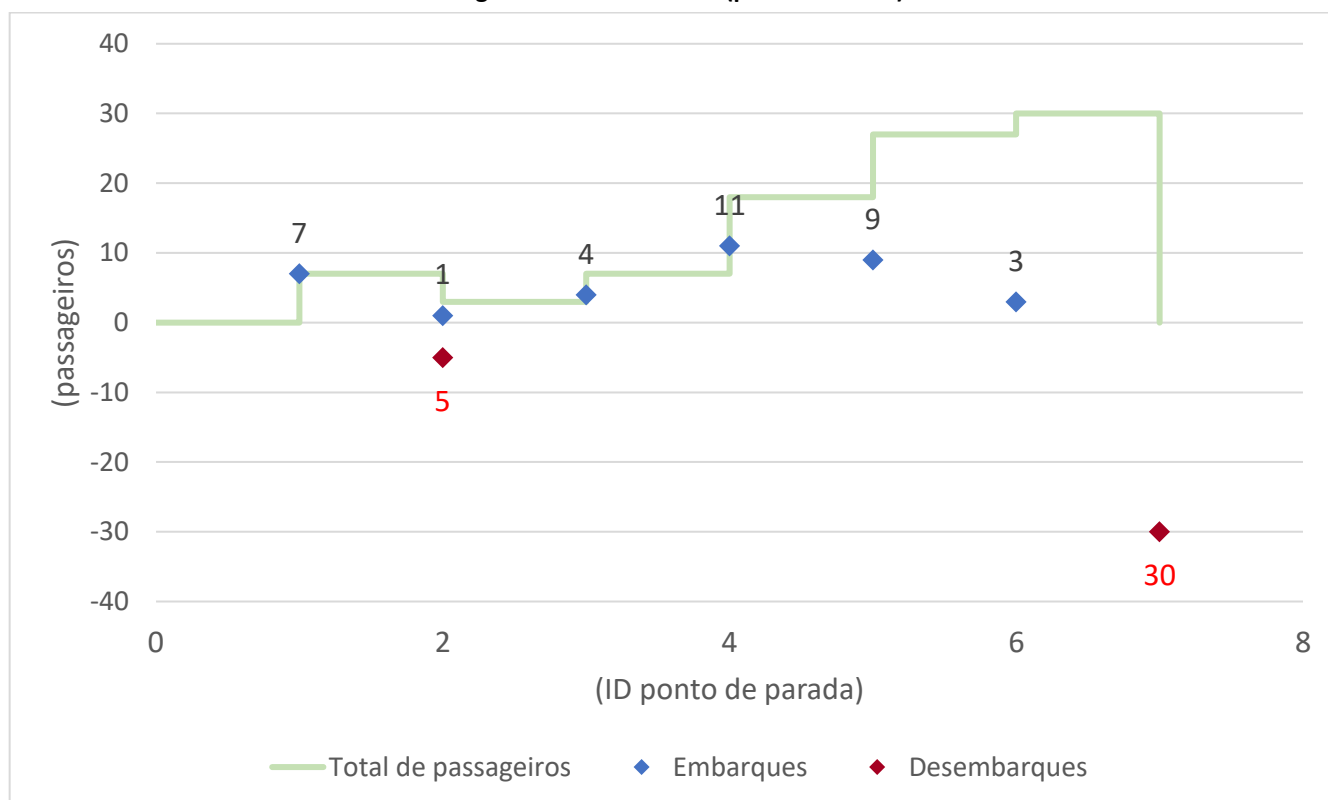


Tabela 4.169 – Linha 290 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	7
2	3
3	7
4	18
5	27
6	30
7	0

Figura 4.112 - Linha 290 (pico da tarde)

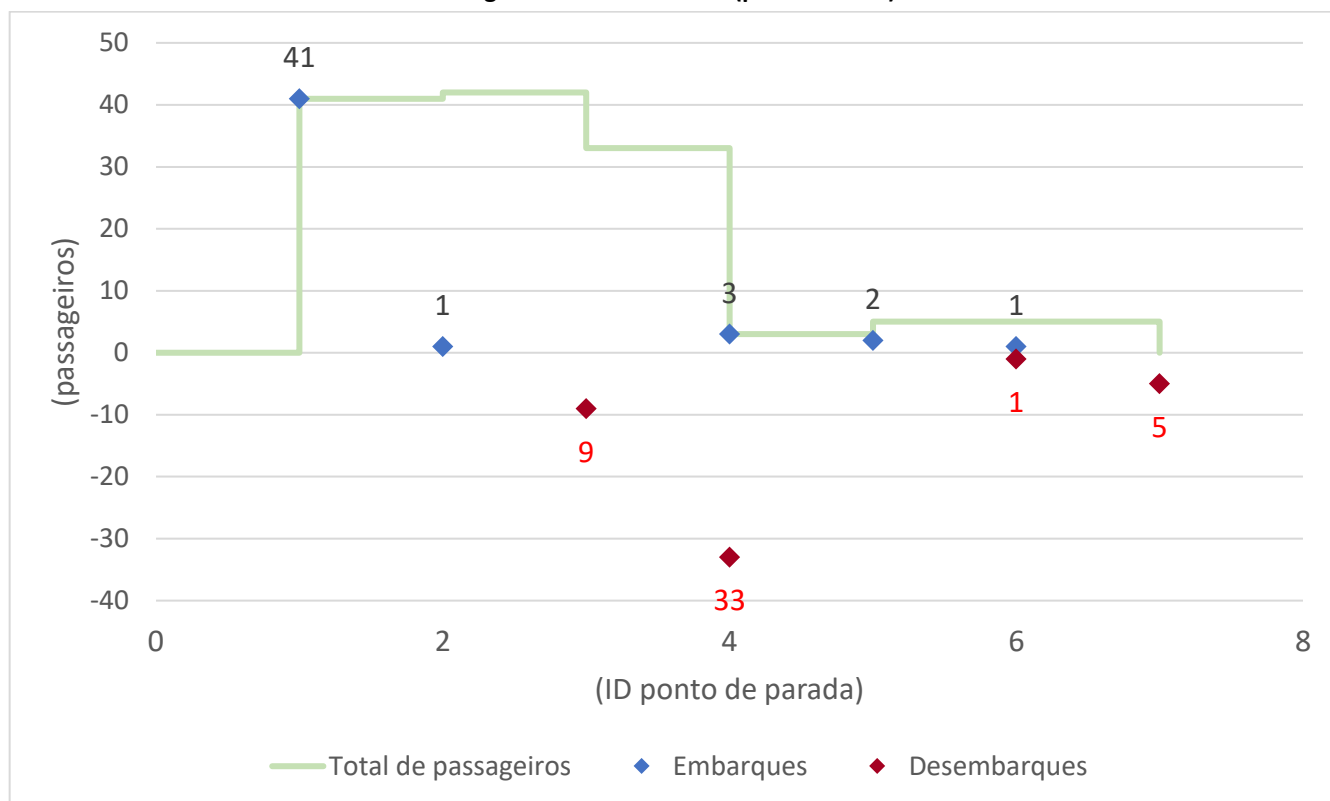


Tabela 4.170 – Linha 290 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	41
2	42
3	33
4	3
5	5
6	5
7	0

4.1.60 Linha 295

Tabela 4.171 – Linha 295 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Irerê	quarta-feira, 7 de novembro de 2018	6:52	7:51
Tarde	Circular	Term. Irerê	quarta-feira, 3 de abril de 2019	17:32	18:27

Figura 4.113 - Linha 295 (pico da manhã)

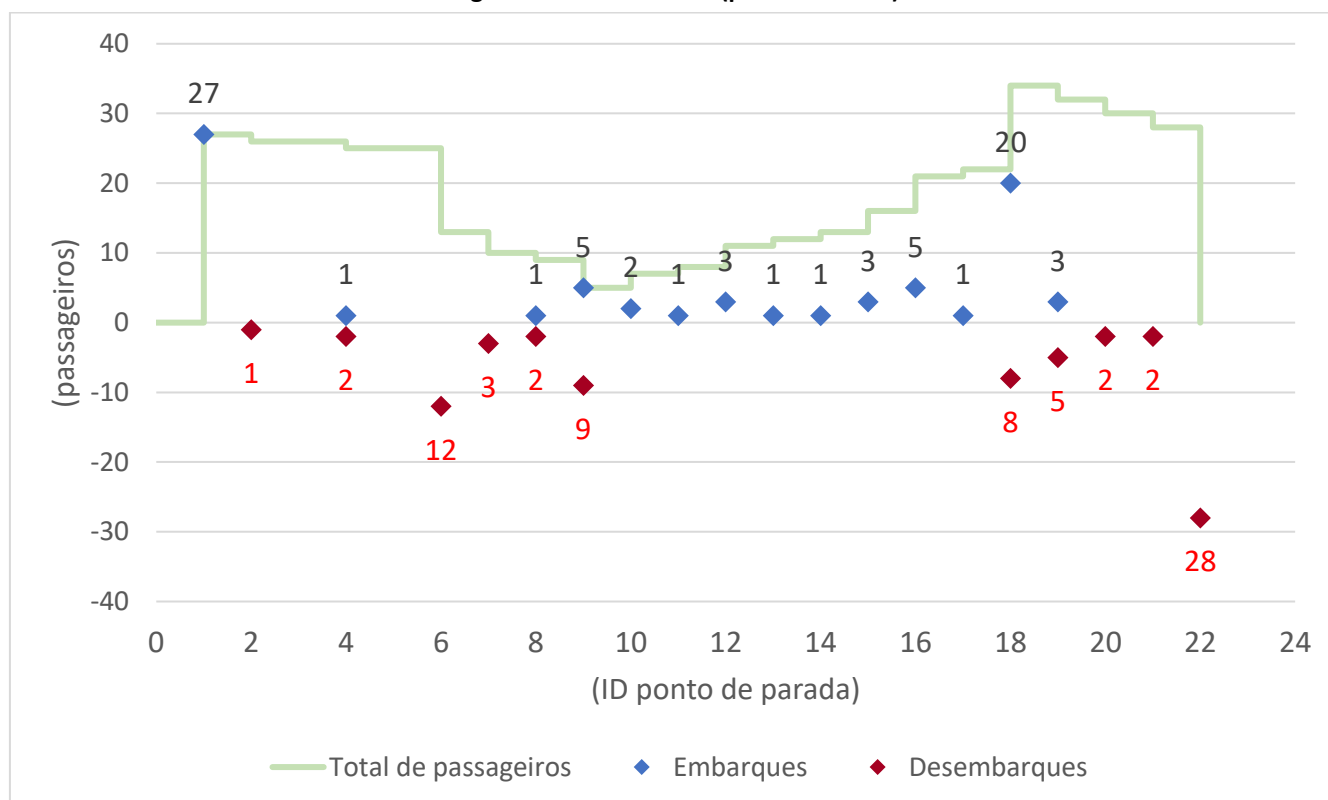


Tabela 4.172 – Linha 295 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	27	12	11
2	26	13	12
3	26	14	13
4	25	15	16
5	25	16	21
6	13	17	22
7	10	18	34
8	9	19	32
9	5	20	30
10	7	21	28
11	8	22	0

Figura 4.114 - Linha 295 (pico da tarde)

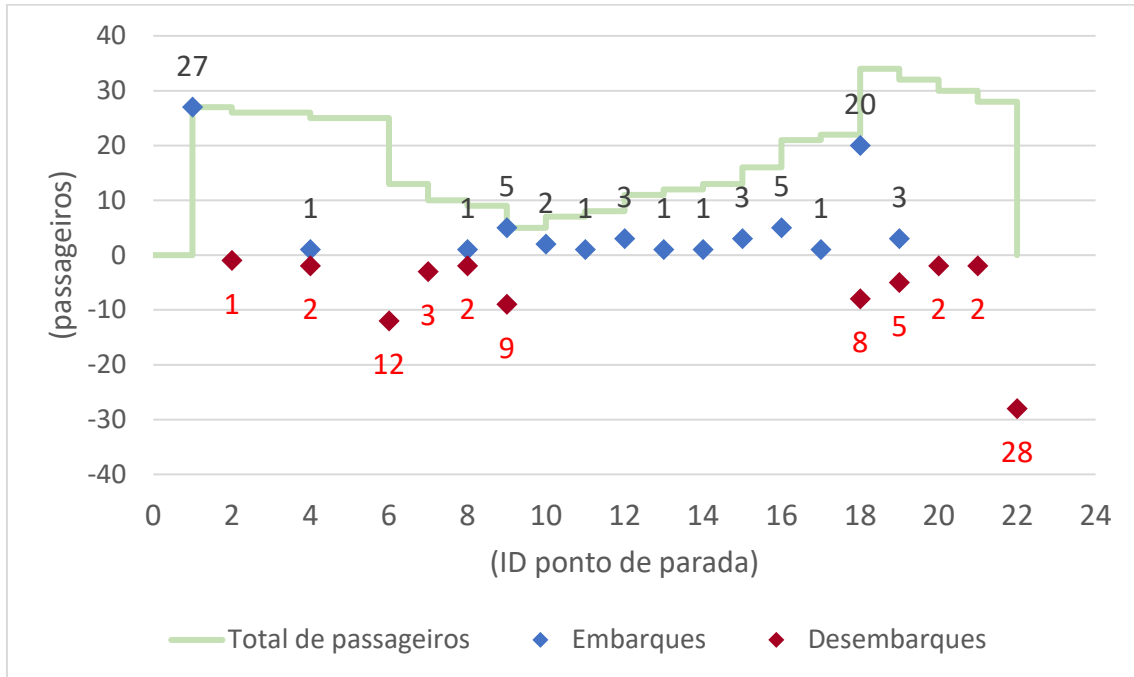


Tabela 4.173 – Linha 295 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	27	12	11
2	26	13	12
3	26	14	13
4	25	15	16
5	25	16	21
6	13	17	22
7	10	18	34
8	9	19	32
9	5	20	30
10	7	21	28
11	8	22	0

4.1.61 Linha 301

Tabela 4.174 – Linha 301 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	7:32	8:01
Tarde	Circular	Term. Central	quarta-feira, 3 de abril de 2019	18:28	19:02

Figura 4.115 - Linha 301 (pico da manhã)

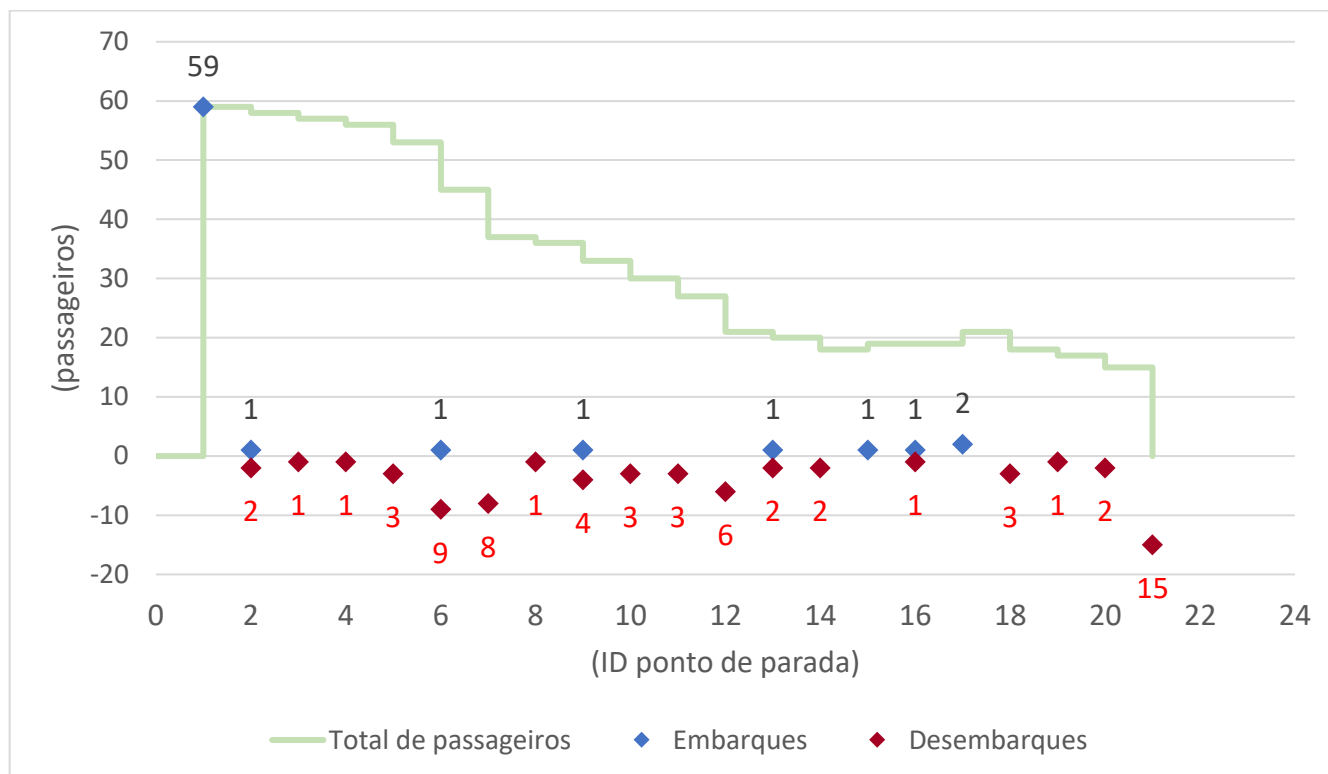


Tabela 4.175 – Linha 301 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	59
2	58
3	57
4	56
5	53
6	45
7	37
8	36
9	33
10	30
11	27
12	21
13	20
14	18
15	19
16	19
17	21
18	18
19	17
20	15
21	0

Figura 4.116 - Linha 301 (pico da tarde)

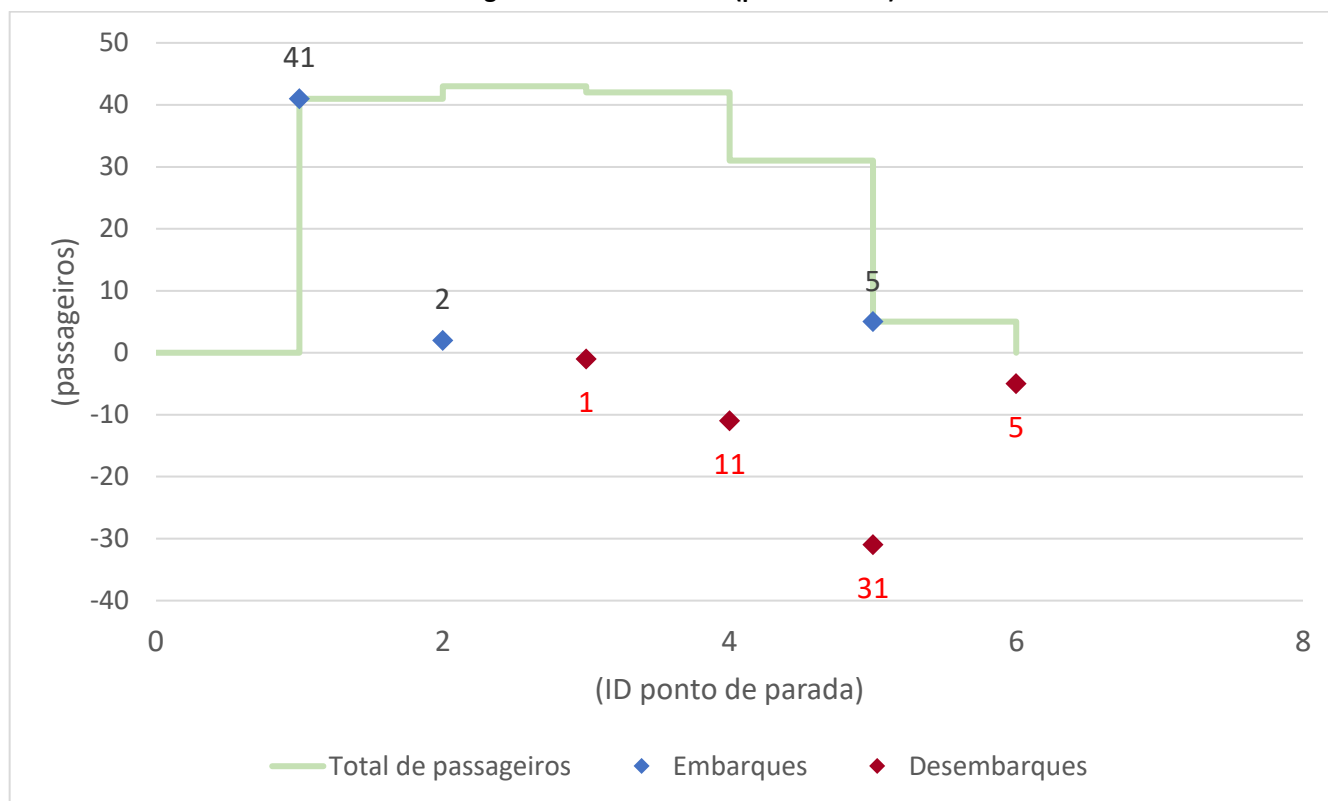


Tabela 4.176 – Linha 301 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	41
2	43
3	42
4	31
5	5
6	0

4.1.62 Linha 302

Tabela 4.177 – Linha 302 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	6:32	7:09
Tarde	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	16:59	17:56

Figura 4.117 - Linha 302 (pico da manhã)

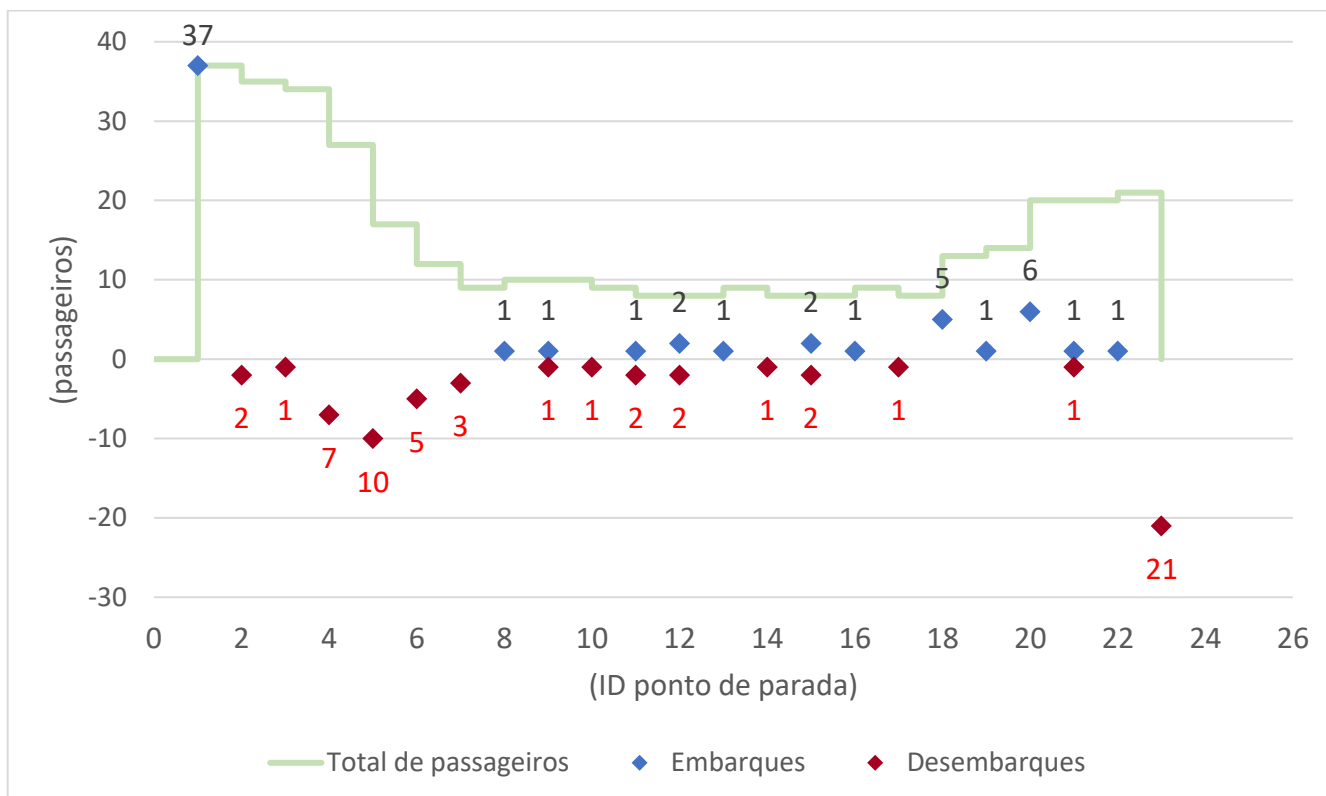


Tabela 4.178 – Linha 302 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	37	13	9
2	35	14	8
3	34	15	8
4	27	16	9
5	17	17	8
6	12	18	13
7	9	19	14
8	10	20	20
9	10	21	20
10	9	22	21
11	8	23	0
12	8		

Figura 4.118 - Linha 302 (pico da tarde)

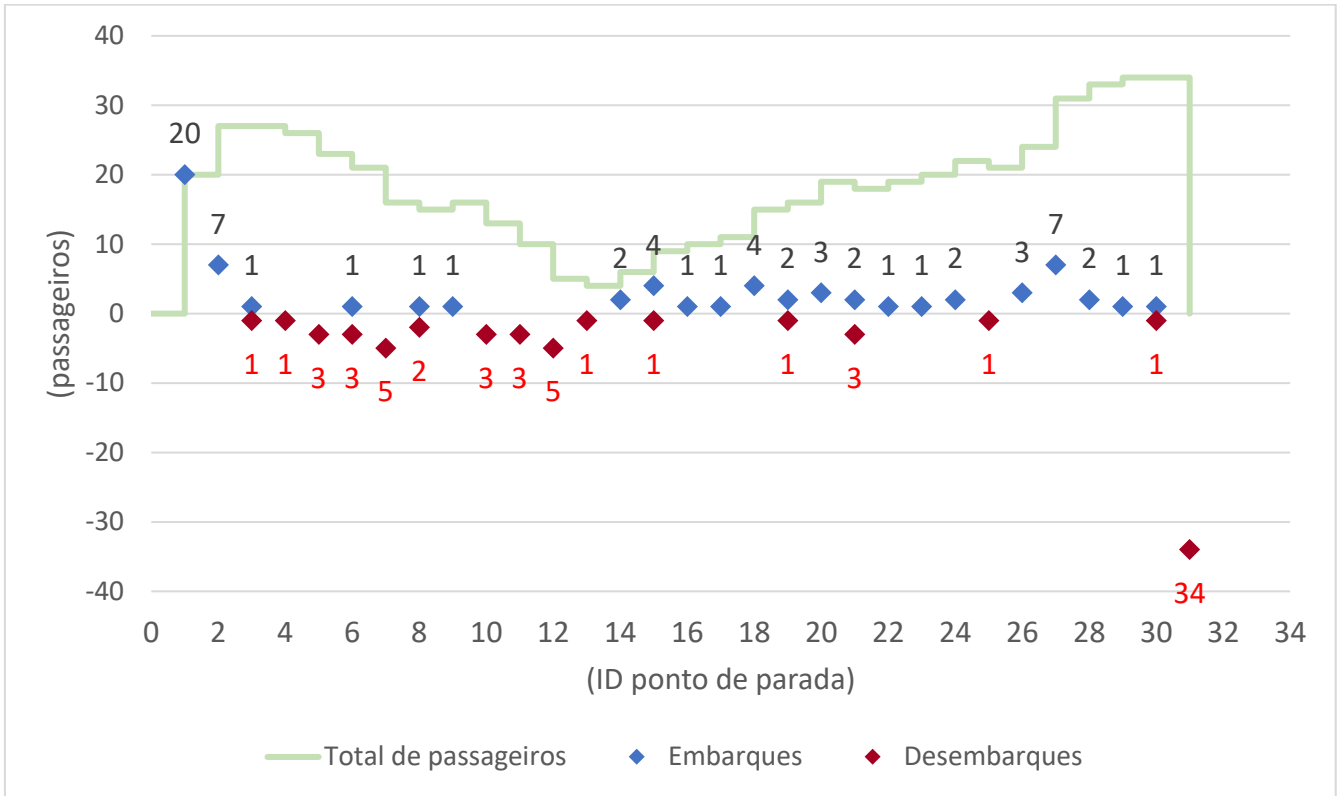


Tabela 4.179 – Linha 302 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	20	17	11
2	27	18	15
3	27	19	16
4	26	20	19
5	23	21	18
6	21	22	19
7	16	23	20
8	15	24	22
9	16	25	21
10	13	26	24
11	10	27	31
12	5	28	33
13	4	29	34
14	6	30	34
15	9	31	0
16	10		

4.1.63 Linha 303

Tabela 4.180 – Linha 303 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Reg. Oeste	quarta-feira, 20 de março de 2019	6:15	6:45
Tarde	Circular	Term. Reg. Oeste	quarta-feira, 17 de outubro de 2018	17:00	17:36

Figura 4.119 - Linha 303 (pico da manhã)

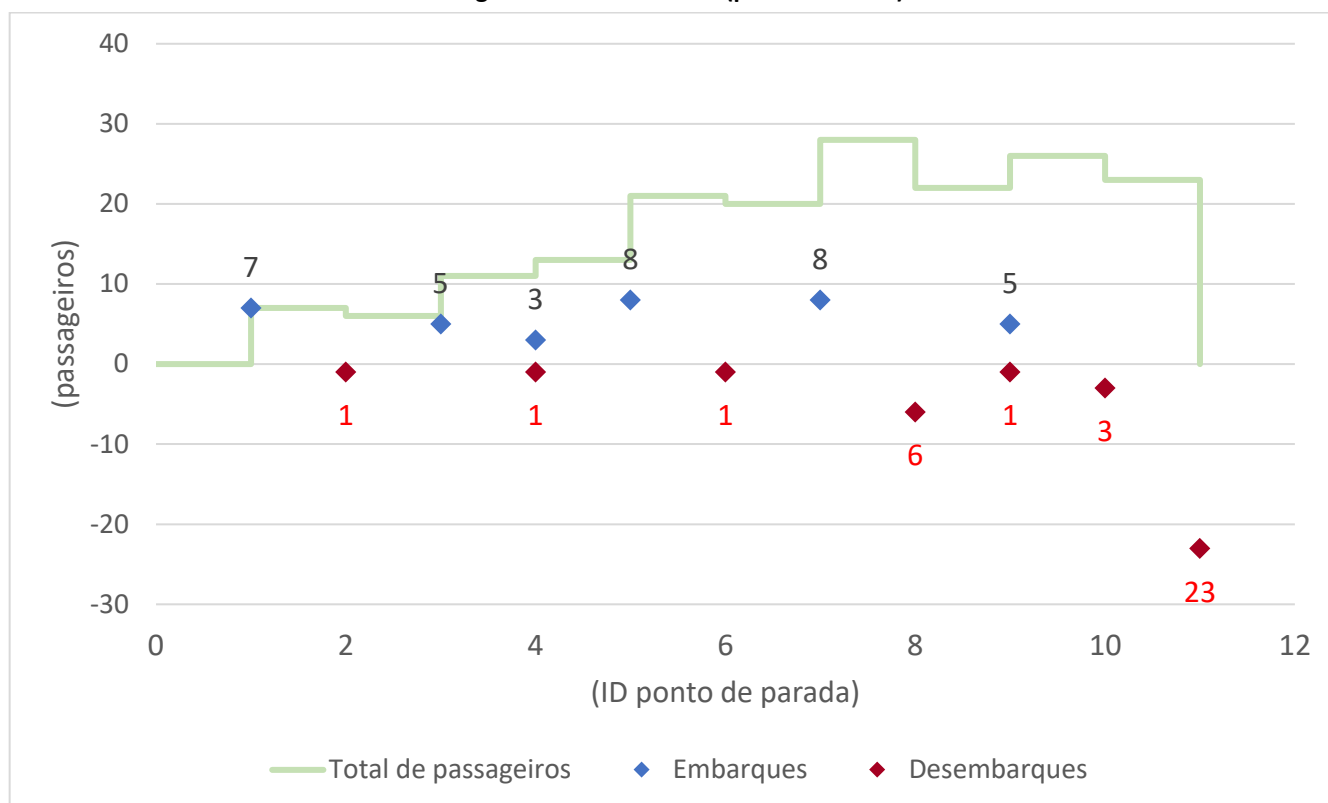


Tabela 4.181 – Linha 303 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	7
2	6
3	11
4	13
5	21
6	20
7	28
8	22
9	26
10	23
11	0

Figura 4.120 - Linha 303 (pico da tarde)

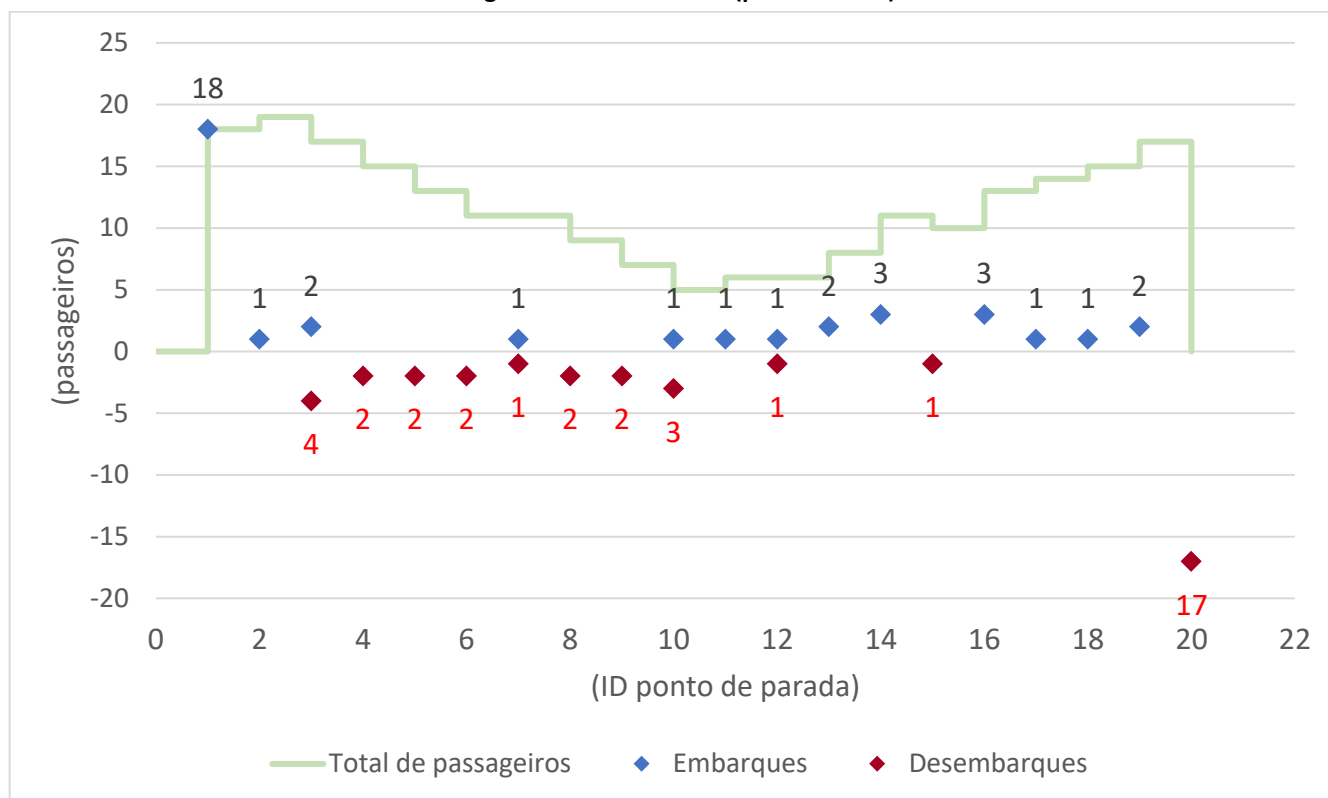


Tabela 4.182 – Linha 303 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	18
2	19
3	17
4	15
5	13
6	11
7	11
8	9
9	7
10	5
11	6
12	6
13	8
14	11
15	10
16	13
17	14
18	15
19	17
20	0

4.1.64 Linha 305

Tabela 4.183 – Linha 305 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quarta-feira, 27 de fevereiro de 2019	7:21	8:30
Tarde	Circular	Term. Central	quarta-feira, 27 de fevereiro de 2019	18:22	19:16

Figura 4.121 - Linha 305 (pico da manhã)

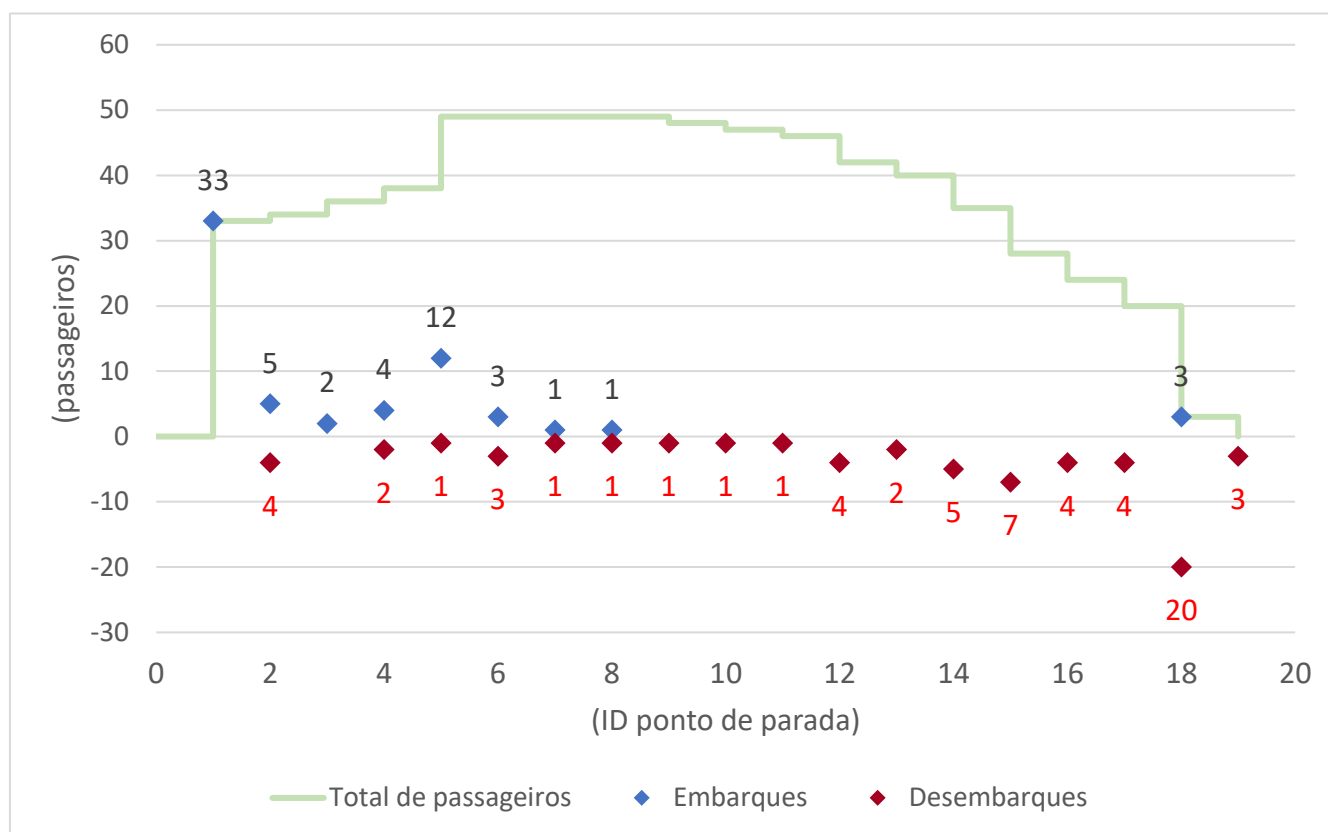


Tabela 4.184 – Linha 305 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	33	11	46
2	34	12	42
3	36	13	40
4	38	14	35
5	49	15	28
6	49	16	24
7	49	17	20
8	49	18	3
9	48	19	0
10	47		

Figura 4.122 - Linha 305 (pico da tarde)

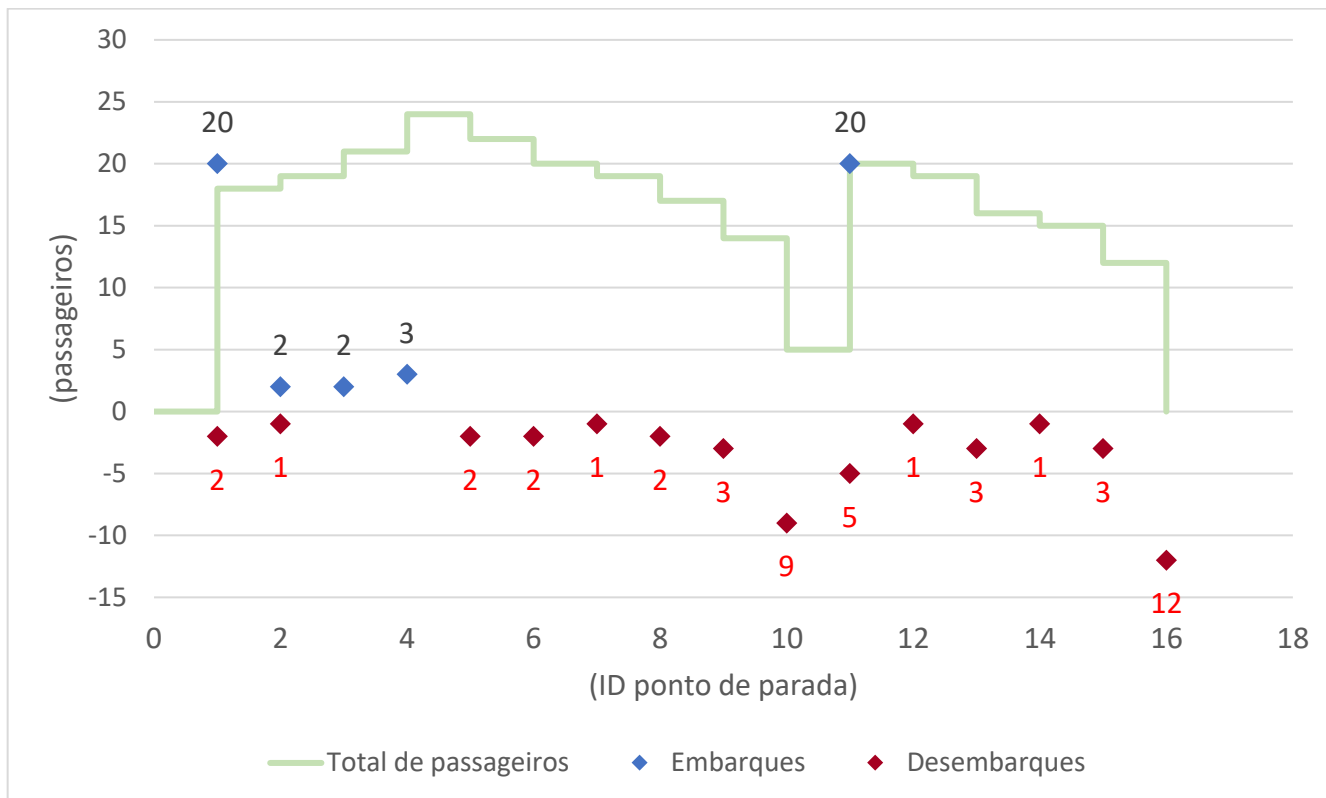


Tabela 4.185 – Linha 305 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	18
2	19
3	21
4	24
5	22
6	20
7	19
8	17
9	14
10	5
11	20
12	19
13	16
14	15
15	12
16	0

4.1.65 Linha 306

Tabela 4.186 – Linha 306 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	segunda-feira, 11 de março de 2019	7:03	7:46
Tarde	Circular	Term. Central	segunda-feira, 11 de março de 2019	18:00	18:52

Figura 4.123 - Linha 306 (pico da manhã)

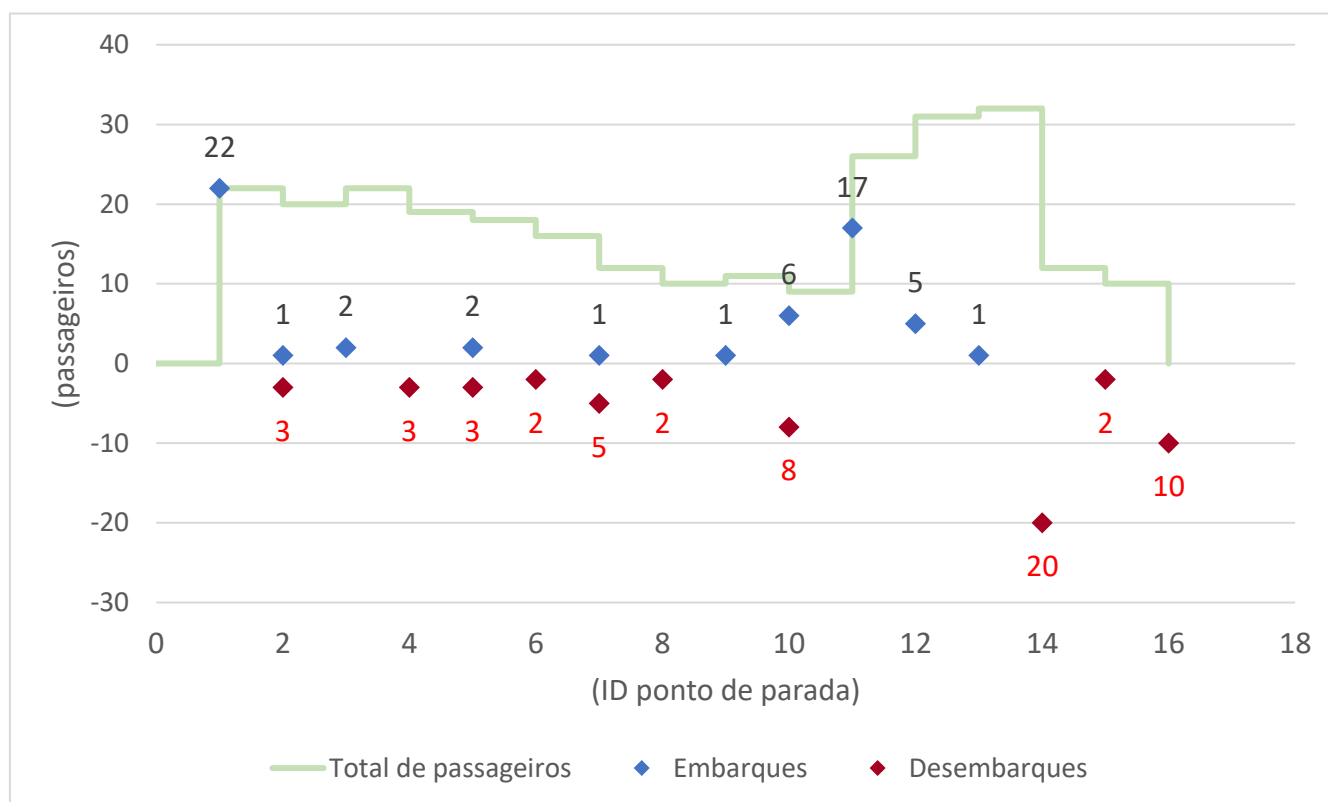


Tabela 4.187 – Linha 306 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	22
2	20
3	22
4	19
5	18
6	16
7	12
8	10
9	11
10	9
11	26
12	31
13	32
14	12
15	10
16	0

Figura 4.124 - Linha 306 (pico da tarde)

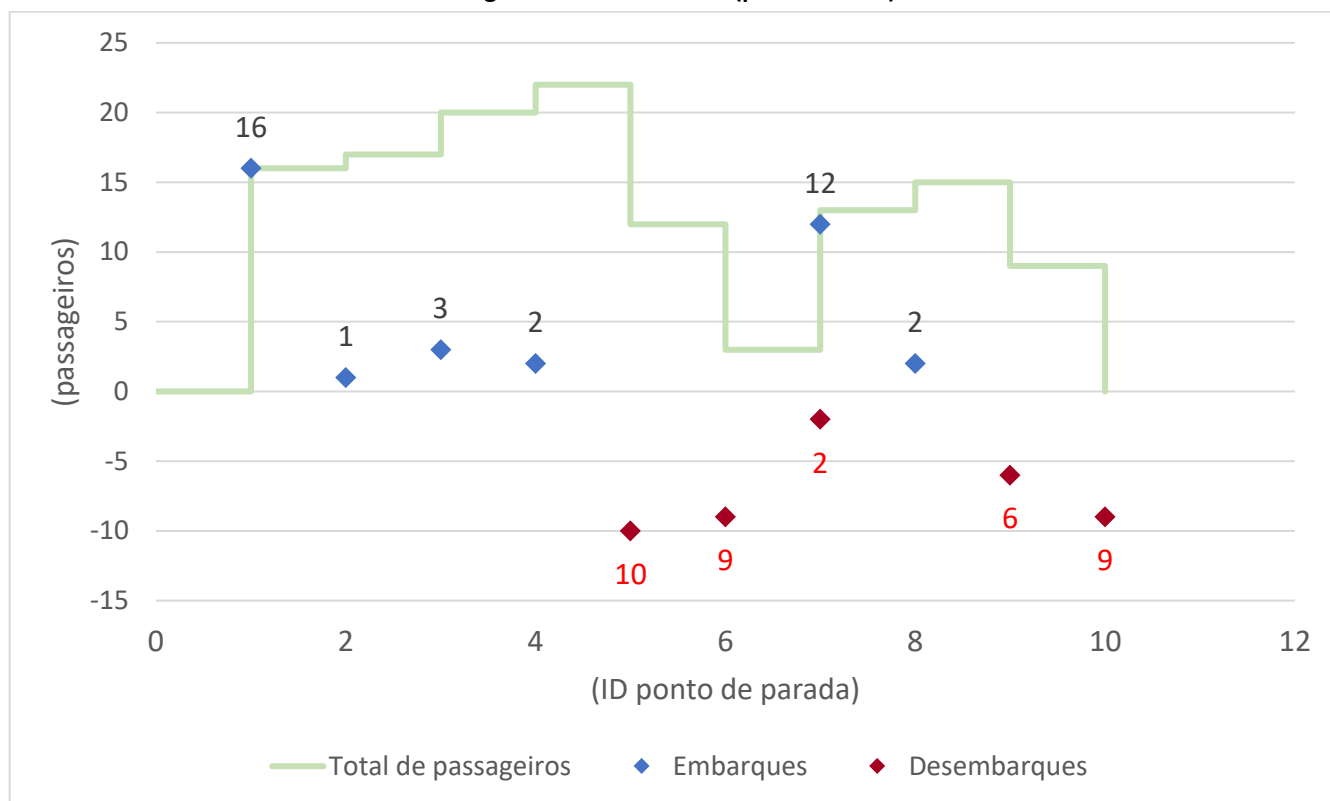


Tabela 4.188 – Linha 306 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	16
2	17
3	20
4	22
5	12
6	3
7	13
8	15
9	9
10	0

4.1.66 Linha 307

Tabela 4.189 – Linha 307 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	segunda-feira, 11 de março de 2019	7:34	8:53
Tarde	Circular	Term. Central	segunda-feira, 11 de março de 2019	17:07	18:44

Figura 4.125 - Linha 307 (pico da manhã)

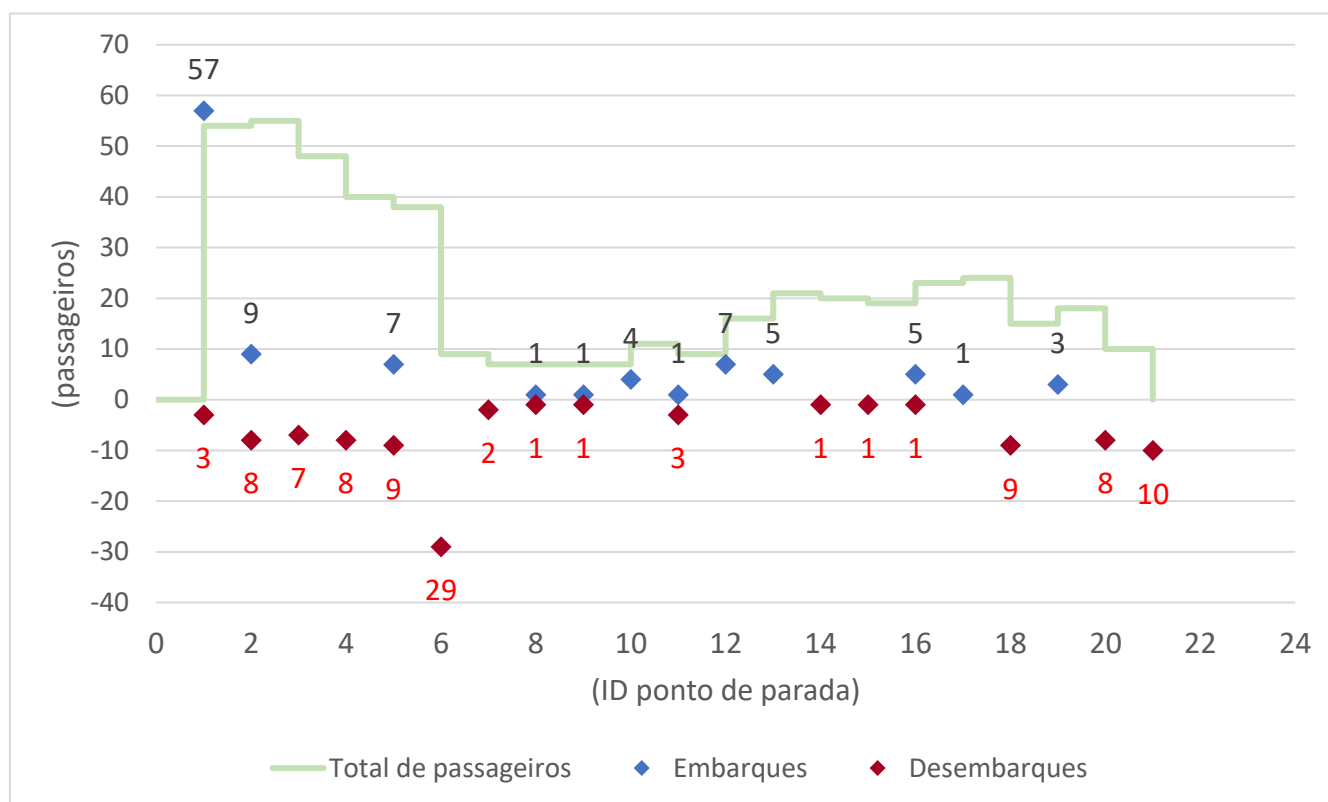


Tabela 4.190 – Linha 307 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	54
2	55
3	48
4	40
5	38
6	9
7	7
8	7
9	7
10	11
11	9
12	16
13	21
14	20
15	19
16	23
17	24
18	15
19	18
20	10
21	0

Figura 4.126 - Linha 307 (pico da tarde)

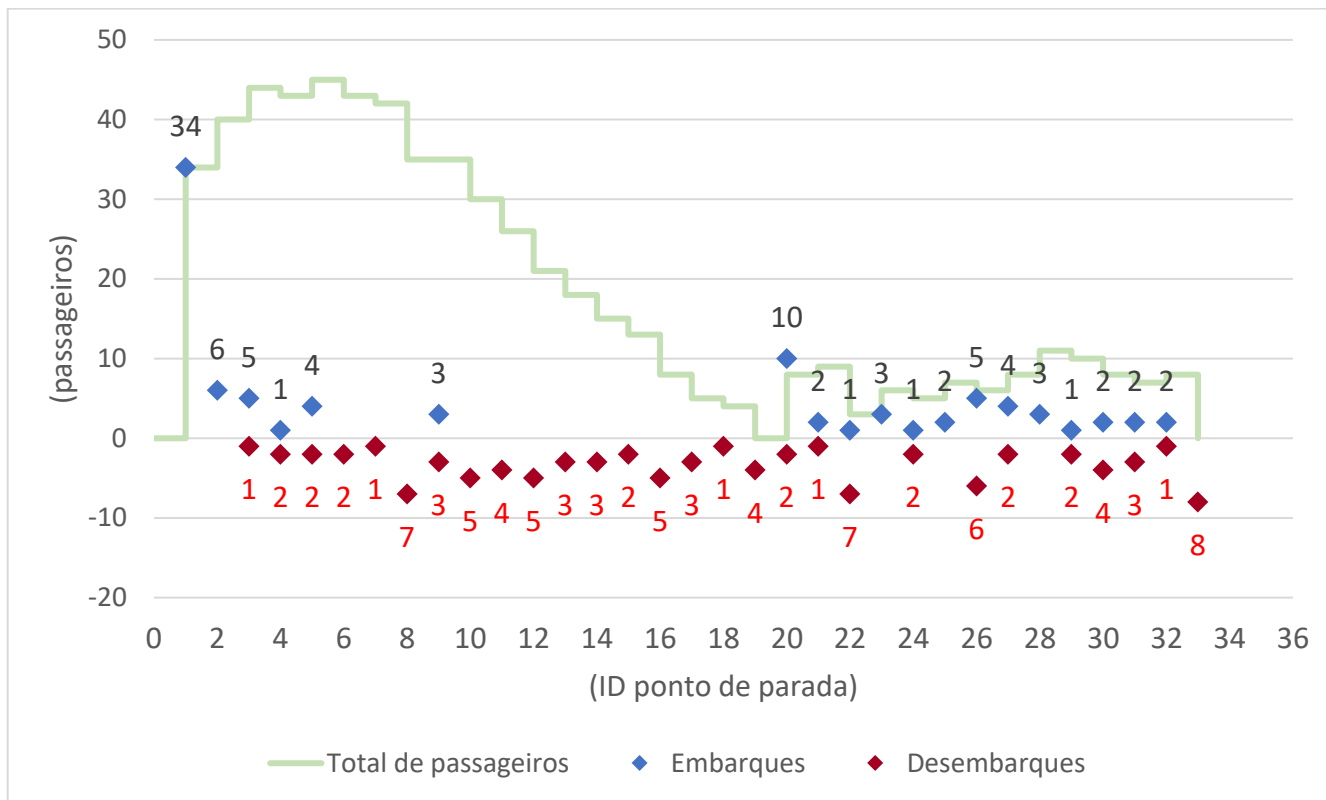


Tabela 4.191 – Linha 307 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	34	18	4
2	40	19	0
3	44	20	8
4	43	21	9
5	45	22	3
6	43	23	6
7	42	24	5
8	35	25	7
9	35	26	6
10	30	27	8
11	26	28	11
12	21	29	10
13	18	30	8
14	15	31	7
15	13	32	8
16	8	33	0
17	5		

4.1.67 Linha 308

Tabela 4.192 – Linha 308 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	segunda-feira, 12 de novembro de 2018	7:13	8:11
Tarde	Circular	Term. Central	segunda-feira, 1 de abril de 2019	16:53	18:02

Figura 4.127 - Linha 308 (pico da manhã)

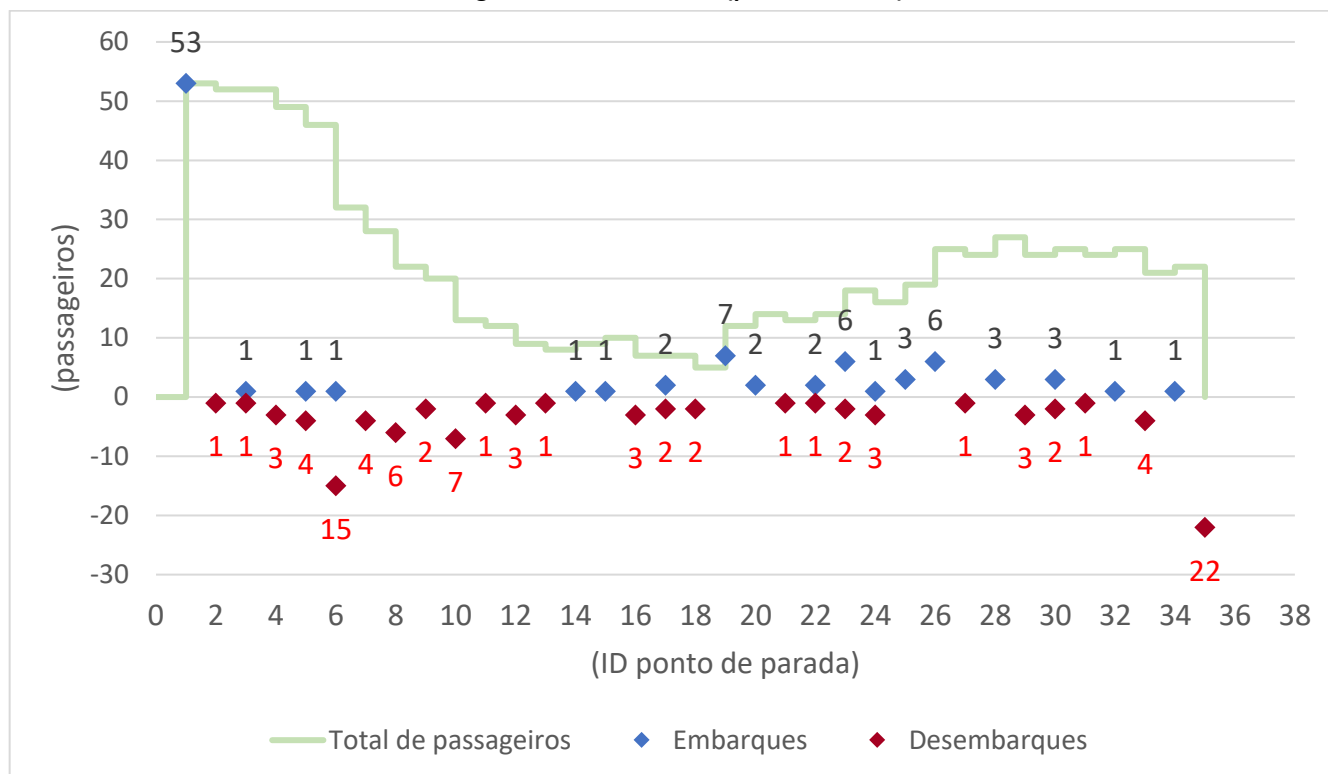


Tabela 4.193 – Linha 308 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	53	19	12
2	52	20	14
3	52	21	13
4	49	22	14
5	46	23	18
6	32	24	16
7	28	25	19
8	22	26	25
9	20	27	24
10	13	28	27
11	12	29	24
12	9	30	25
13	8	31	24
14	9	32	25
15	10	33	21
16	7	34	22
17	7	35	0
18	5		

Figura 4.128 - Linha 308 (pico da tarde)

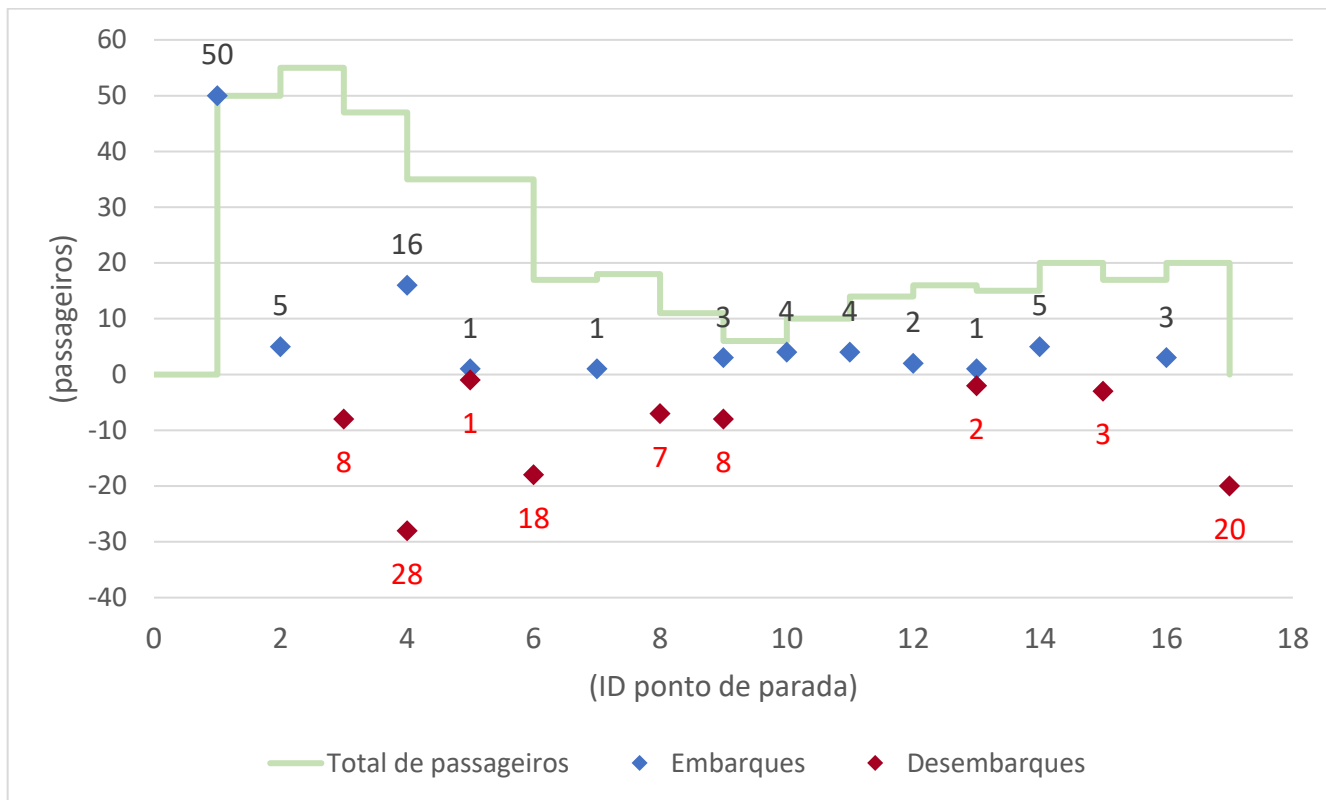


Tabela 4.194 – Linha 308 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	50
2	55
3	47
4	35
5	35
6	17
7	18
8	11
9	6
10	10
11	14
12	16
13	15
14	20
15	17
16	20
17	0

4.1.68 Linha 309

Tabela 4.195 – Linha 309 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Reg. Oeste	quarta-feira, 20 de março de 2019	6:38	7:25
Tarde	Circular	Term. Reg. Oeste	quarta-feira, 20 de março de 2019	17:02	17:47

Figura 4.129 - Linha 309 (pico da manhã)

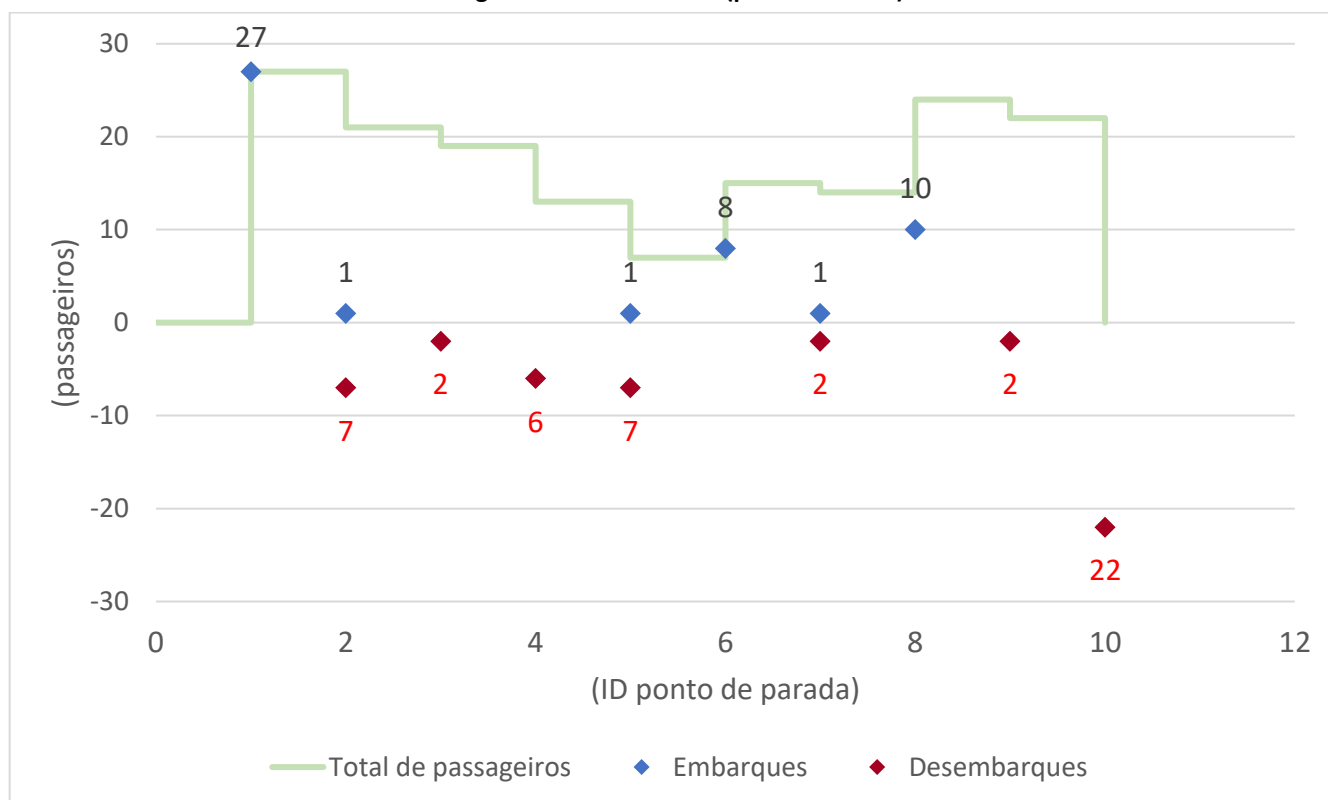


Tabela 4.196 – Linha 309 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	27
2	21
3	19
4	13
5	7
6	15
7	14
8	24
9	22
10	0

Figura 4.130 - Linha 309 (pico da tarde)

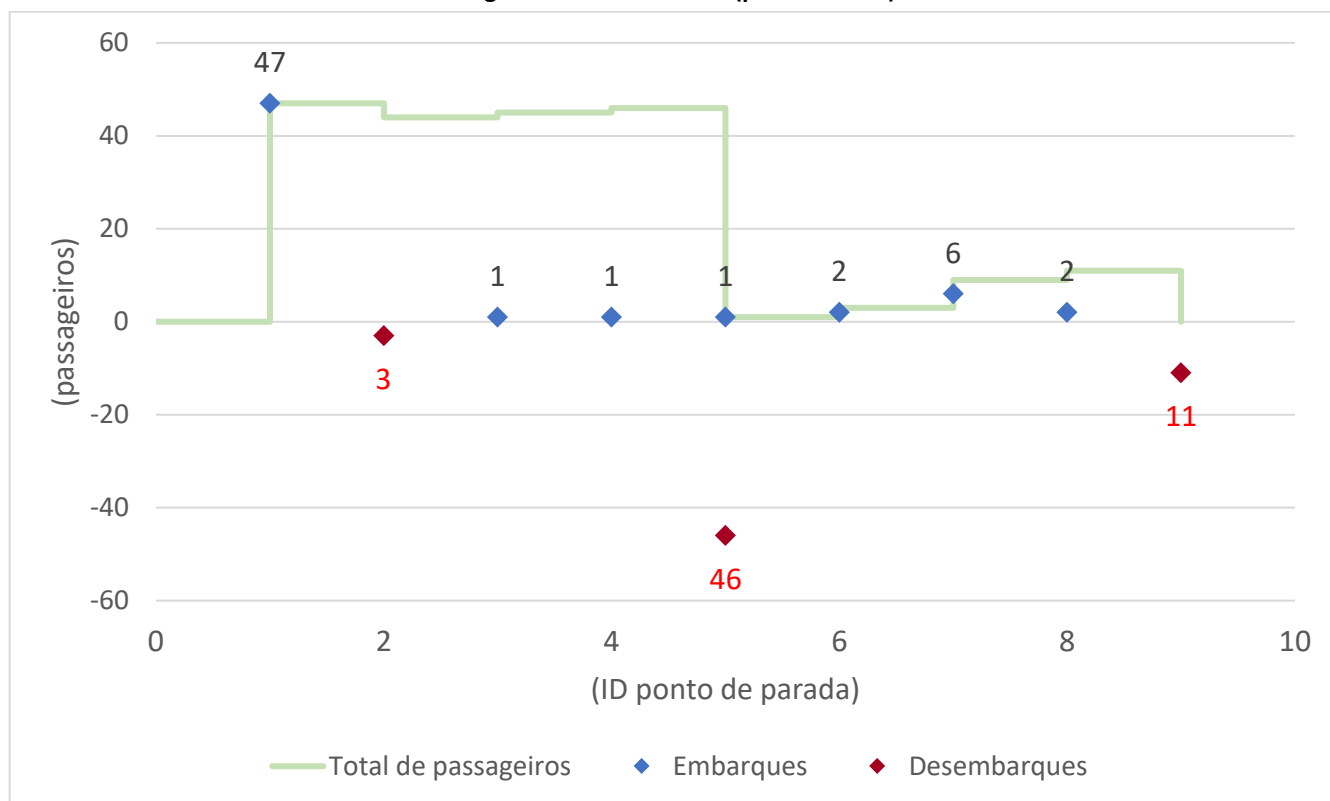


Tabela 4.197 – Linha 308 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	12
2	9
3	8
4	11
5	13
6	12
7	13
8	16
9	0

4.1.69 Linha 310

Tabela 4.198 – Linha 310 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	segunda-feira, 12 de novembro de 2018	6:38	7:19
Tarde	Circular	Term. Central	segunda-feira, 12 de novembro de 2018	17:12	18:00

Figura 4.131 - Linha 310 (pico da manhã)

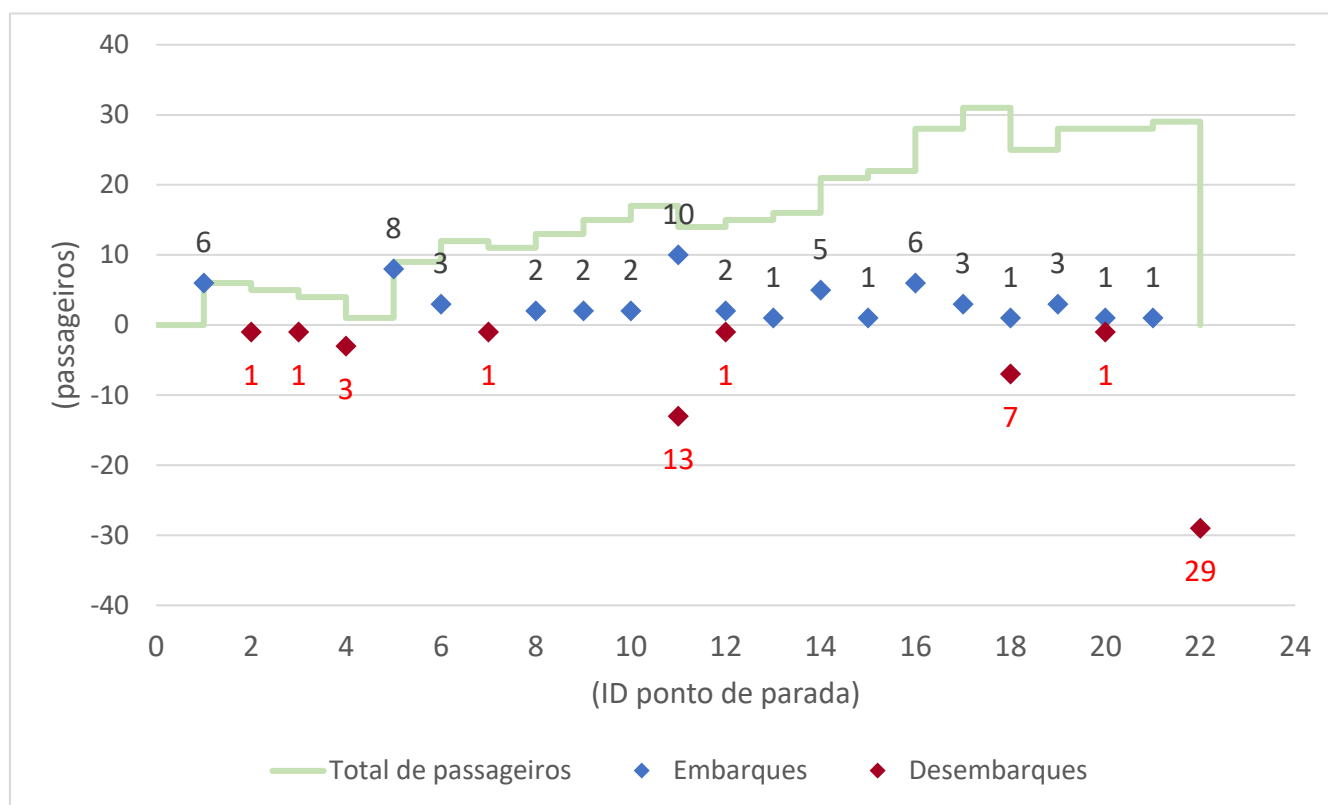


Tabela 4.199 – Linha 310 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	6	12	15
2	5	13	16
3	4	14	21
4	1	15	22
5	9	16	28
6	12	17	31
7	11	18	25
8	13	19	28
9	15	20	28
10	17	21	29
11	14	22	0

Figura 4.132 - Linha 310 (pico da tarde)

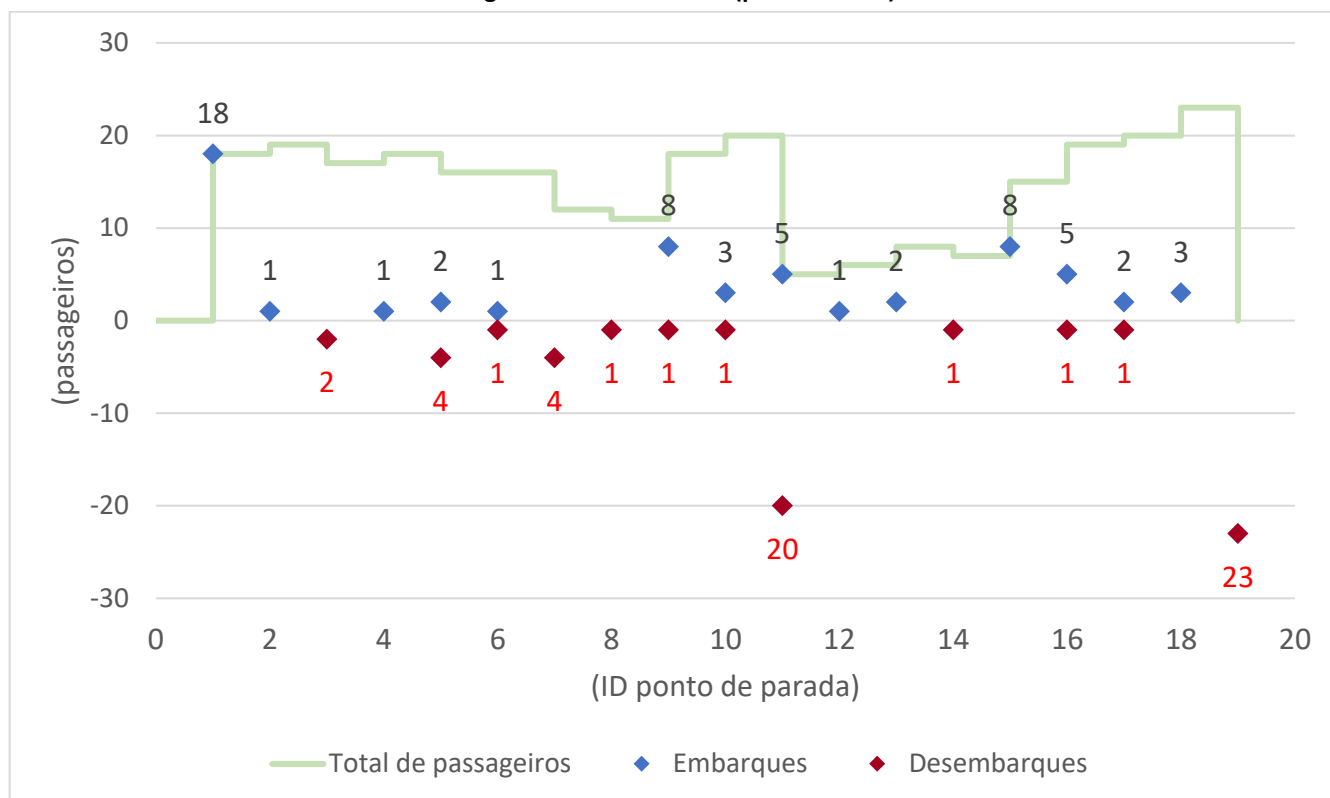


Tabela 4.200 – Linha 310 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	18
2	19
3	17
4	18
5	16
6	16
7	12
8	11
9	18
10	20
11	5
12	6
13	8
14	7
15	15
16	19
17	20
18	23
19	0

4.1.70 Linha 311

Tabela 4.201 – Linha 311 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	segunda-feira, 12 de novembro de 2018	6:03	7:08
Tarde	Circular	Term. Central	terça-feira, 28 de maio de 2019	16:37	17:53

Figura 4.133 - Linha 311 (pico da manhã)

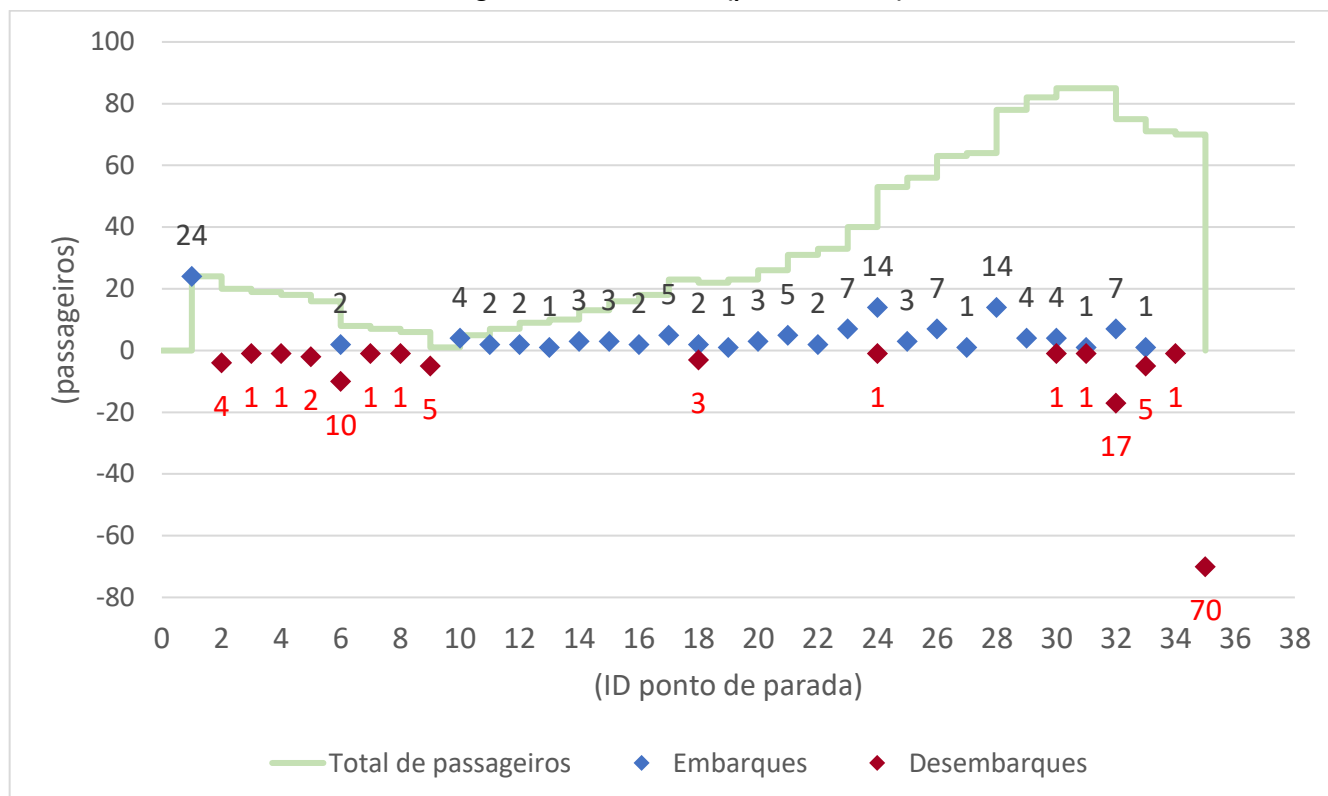


Tabela 4.202 – Linha 311 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	24	19	23
2	20	20	26
3	19	21	31
4	18	22	33
5	16	23	40
6	8	24	53
7	7	25	56
8	6	26	63
9	1	27	64
10	5	28	78
11	7	29	82
12	9	30	85
13	10	31	85
14	13	32	75
15	16	33	71
16	18	34	70
17	23	35	0
18	22		

Figura 4.134 - Linha 311 (pico da tarde)

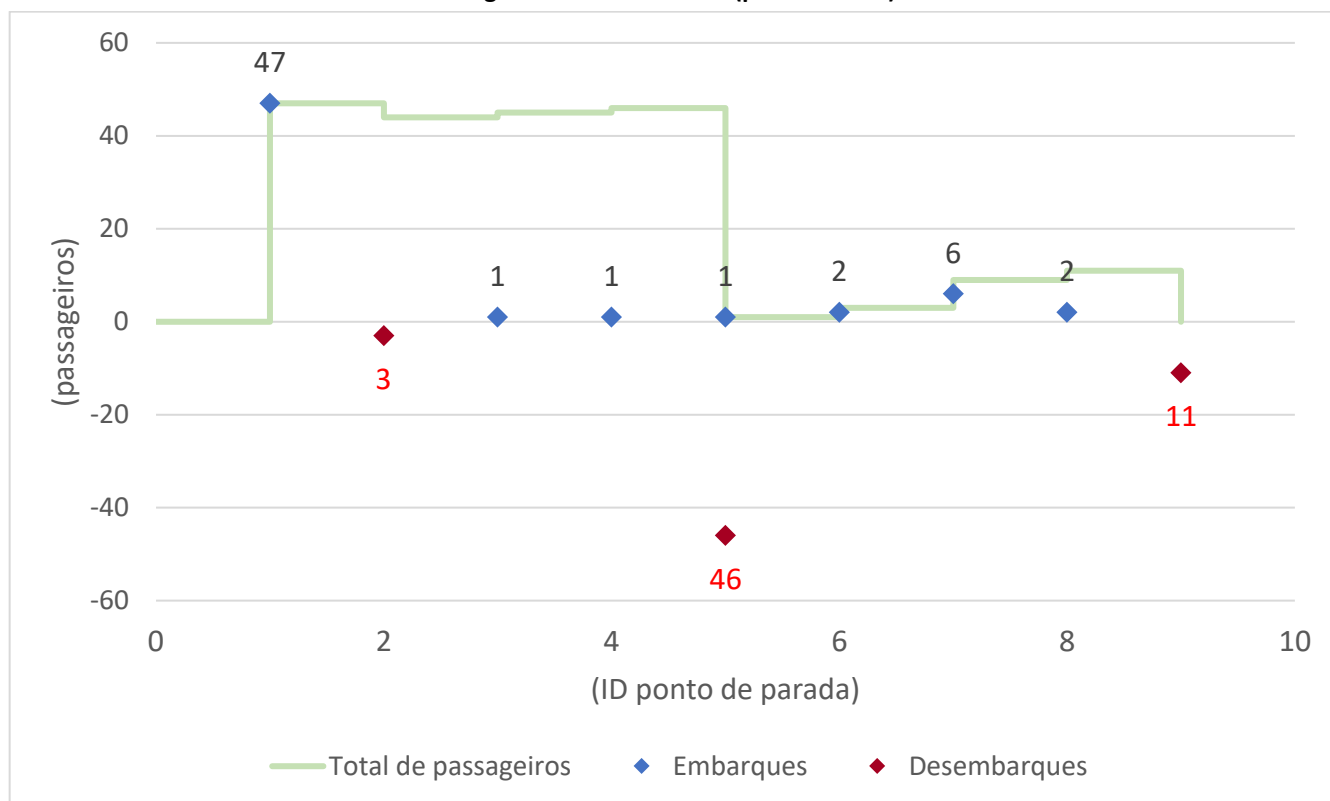


Tabela 4.203 – Linha 311 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	47
2	44
3	45
4	46
5	1
6	3
7	9
8	11
9	0

4.1.71 Linha 312

Tabela 4.204 – Linha 312 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Reg. Oeste	quarta-feira, 17 de outubro de 2018	7:14	7:40
Tarde	Circular	Term. Reg. Oeste	quarta-feira, 17 de outubro de 2018	17:44	18:45

Figura 4.135 - Linha 312 (pico da manhã)

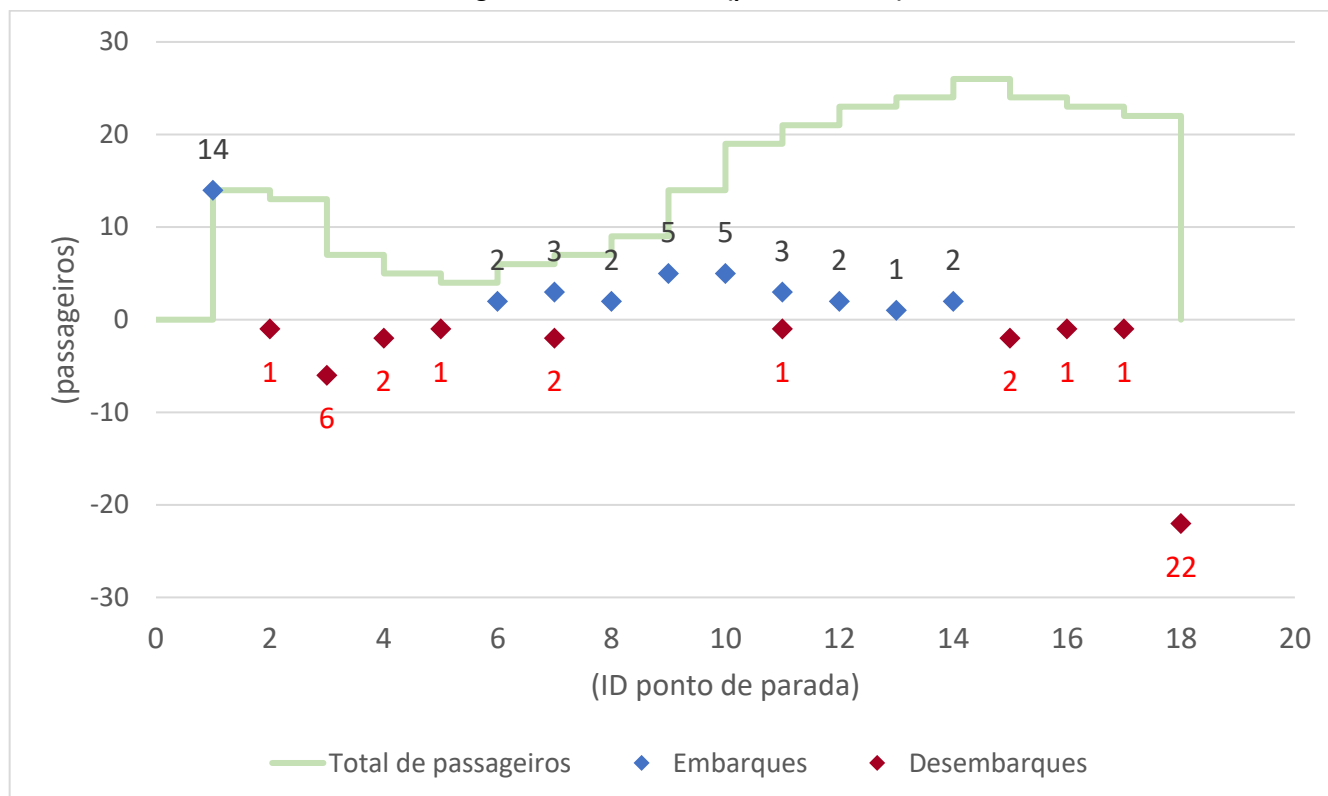


Tabela 4.205 – Linha 312 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	14
2	13
3	7
4	5
5	4
6	6
7	7
8	9
9	14
10	19
11	21
12	23
13	24
14	26
15	24
16	23
17	22
18	0

Figura 4.136 - Linha 312 (pico da tarde)

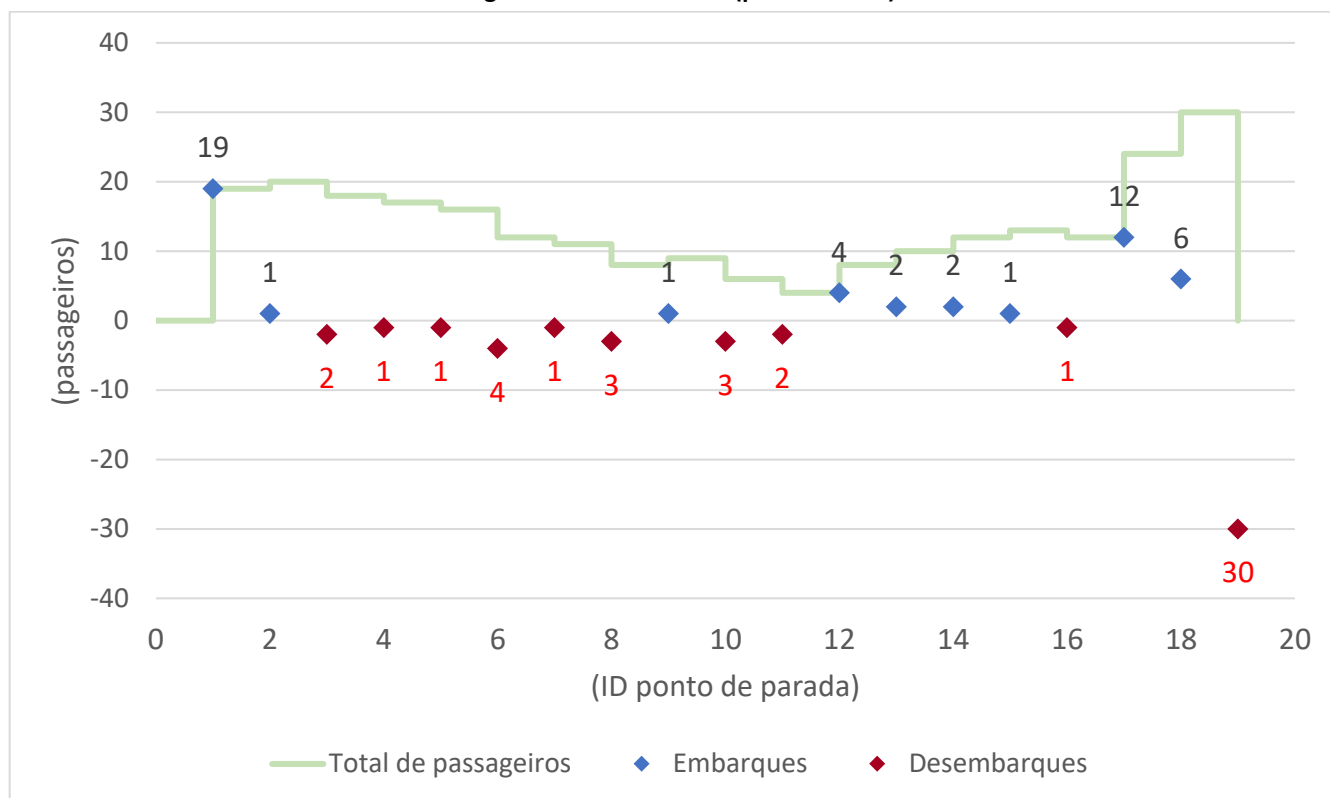


Tabela 4.206 – Linha 312 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	19
2	20
3	18
4	17
5	16
6	12
7	11
8	8
9	9
10	6
11	4
12	8
13	10
14	12
15	13
16	12
17	24
18	30
19	0

4.1.72 Linha 313

Tabela 4.207 – Linha 313 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Reg. Oeste	quarta-feira, 17 de outubro de 2018	6:22	6:51
Tarde	Circular	Term. Reg. Oeste	quarta-feira, 17 de outubro de 2018	16:39	17:20

Figura 4.137 - Linha 313 (pico da manhã)

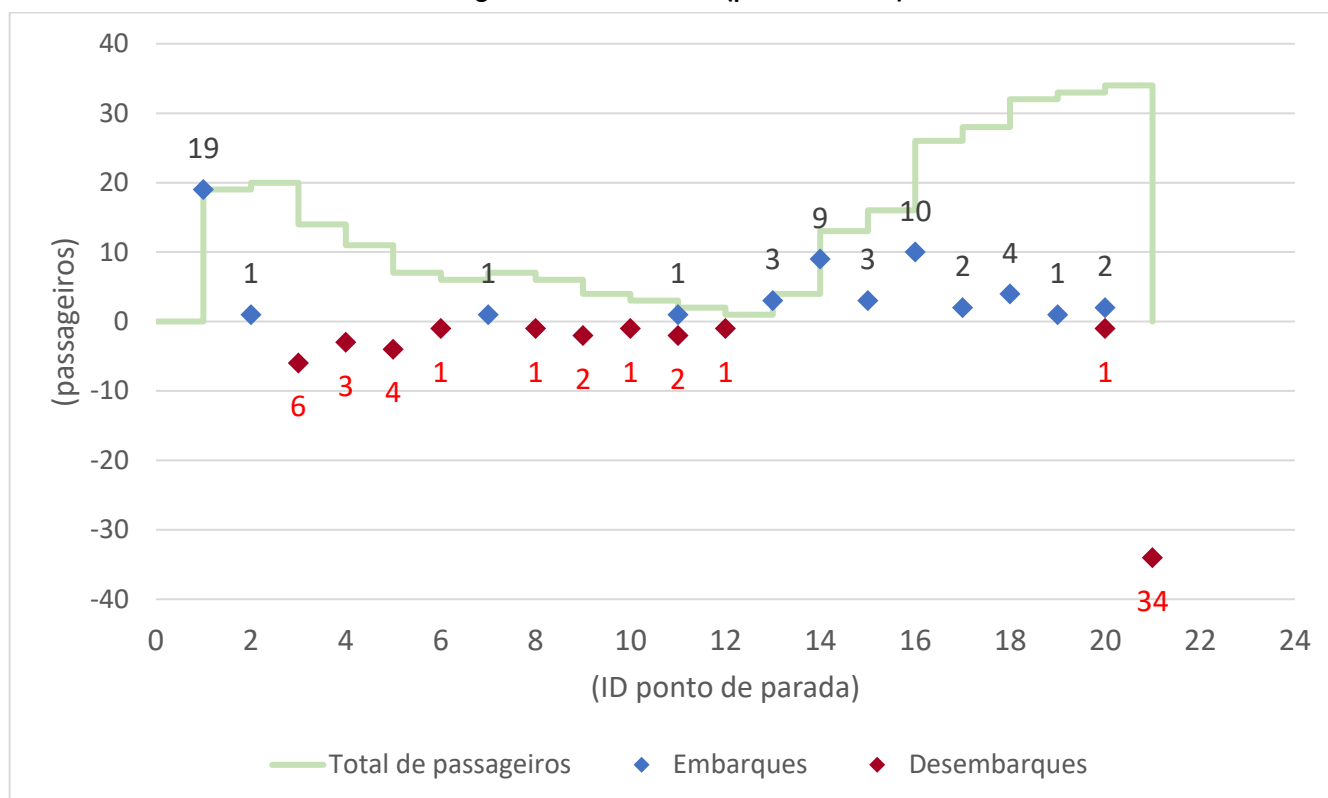


Tabela 4.208 – Linha 313 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	19
2	20
3	14
4	11
5	7
6	6
7	7
8	6
9	4
10	3
11	2

ID parada	Total de passageiros
12	1
13	4
14	13
15	16
16	26
17	28
18	32
19	33
20	34
21	0

Figura 4.138 - Linha 313 (pico da tarde)

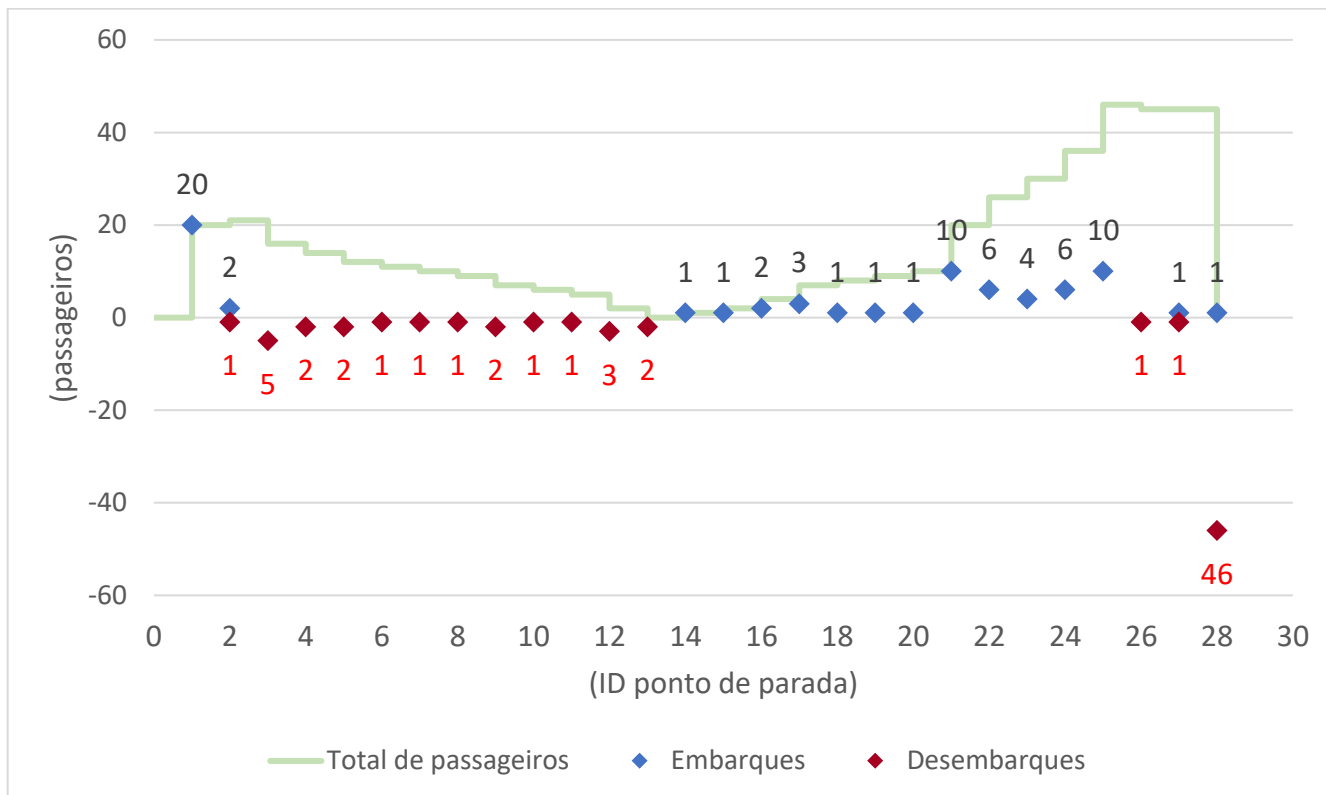


Tabela 4.209 – Linha 313 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	20	15	2
2	21	16	4
3	16	17	7
4	14	18	8
5	12	19	9
6	11	20	10
7	10	21	20
8	9	22	26
9	7	23	30
10	6	24	36
11	5	25	46
12	2	26	45
13	0	27	45
14	1	28	0

4.1.73 Linha 314

Tabela 4.210 – Linha 314 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	segunda-feira, 11 de março de 2019	6:40	8:09
Tarde	Circular	Term. Central	segunda-feira, 11 de março de 2019	18:04	19:38

Figura 4.139 - Linha 314 (pico da manhã)

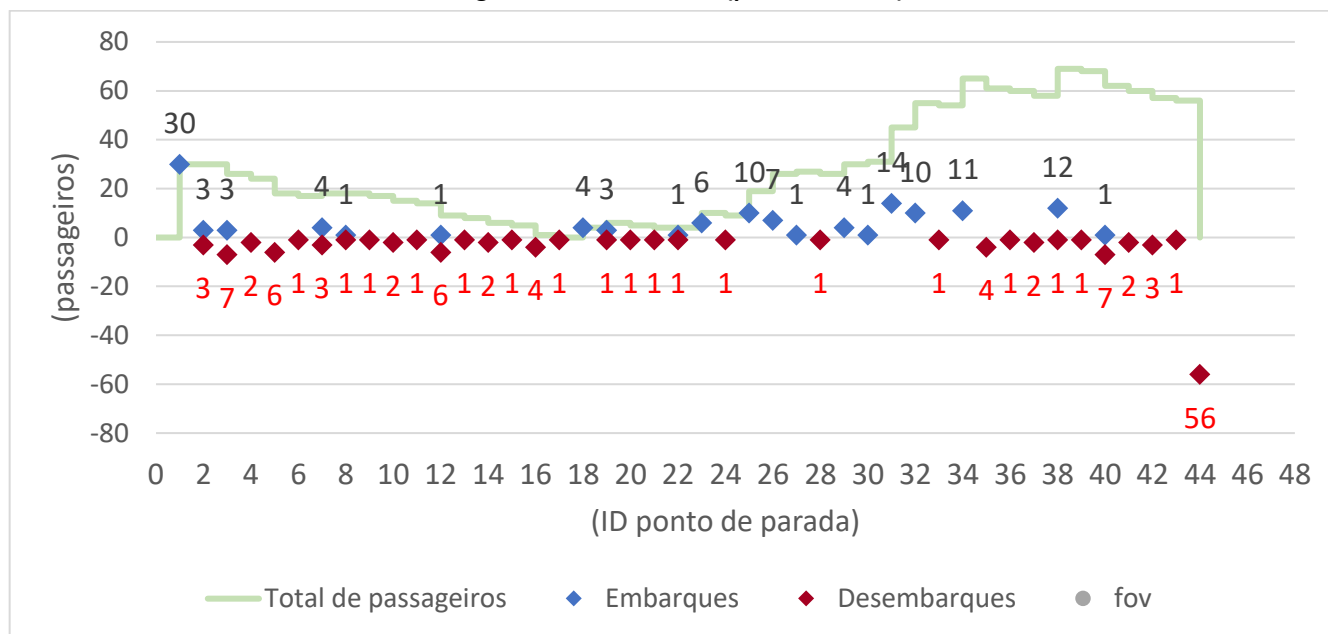


Tabela 4.211 – Linha 314 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	30	23	10
2	30	24	9
3	26	25	19
4	24	26	26
5	18	27	27
6	17	28	26
7	18	29	30
8	18	30	31
9	17	31	45
10	15	32	55
11	14	33	54
12	9	34	65
13	8	35	61
14	6	36	60
15	5	37	58
16	1	38	69
17	0	39	68
18	4	40	62
19	6	41	60
20	5	42	57
21	4	43	56
22	4	44	0

Figura 4.140 - Linha 314 (pico da tarde)

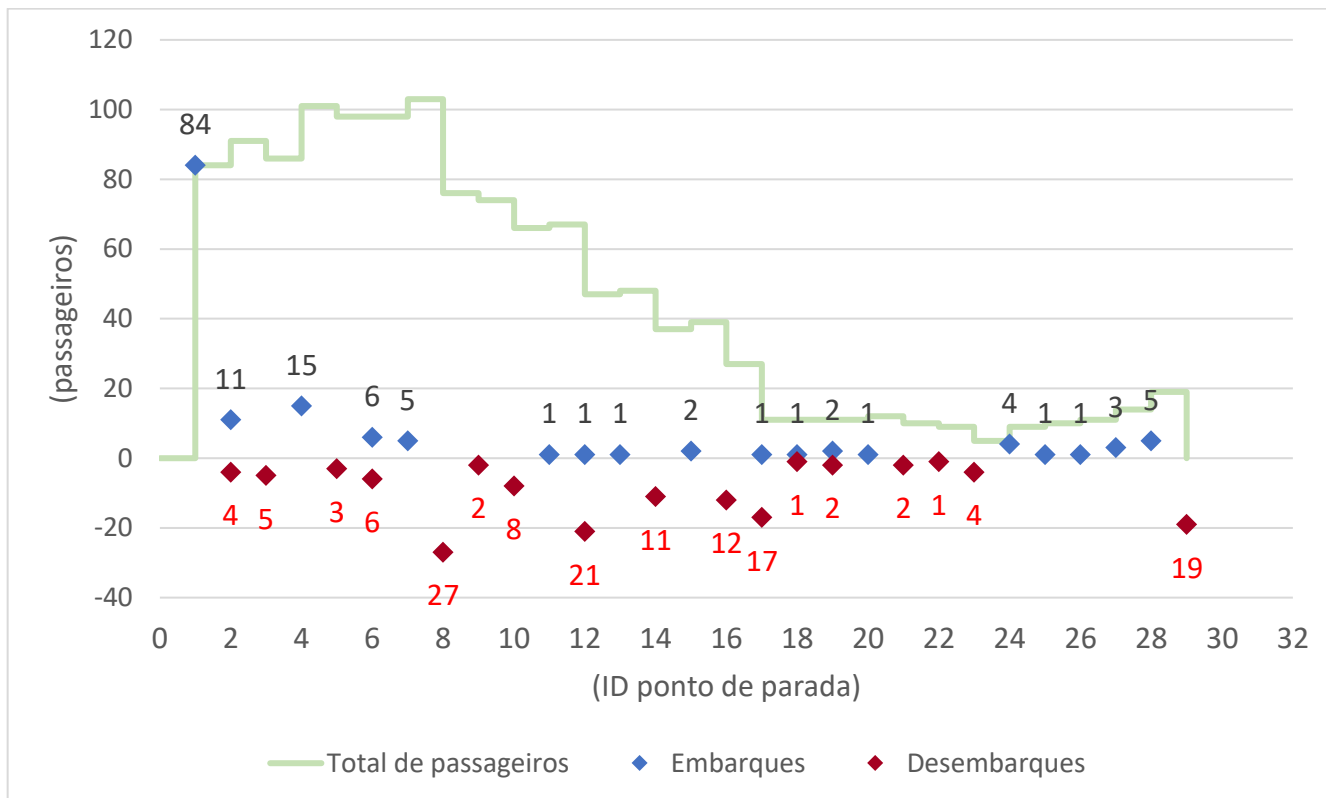


Tabela 4.212 – Linha 314 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	84	16	27
2	91	17	11
3	86	18	11
4	101	19	11
5	98	20	12
6	98	21	10
7	103	22	9
8	76	23	5
9	74	24	9
10	66	25	10
11	67	26	11
12	47	27	14
13	48	28	19
14	37	29	0
15	39		

4.1.74 Linha 315

Tabela 4.213 – Linha 315 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	segunda-feira, 22 de outubro de 2018	8:22	9:44
Tarde	Circular	Term. Central	segunda-feira, 22 de outubro de 2018	17:00	18:33

Figura 4.141 - Linha 315 (pico da manhã)

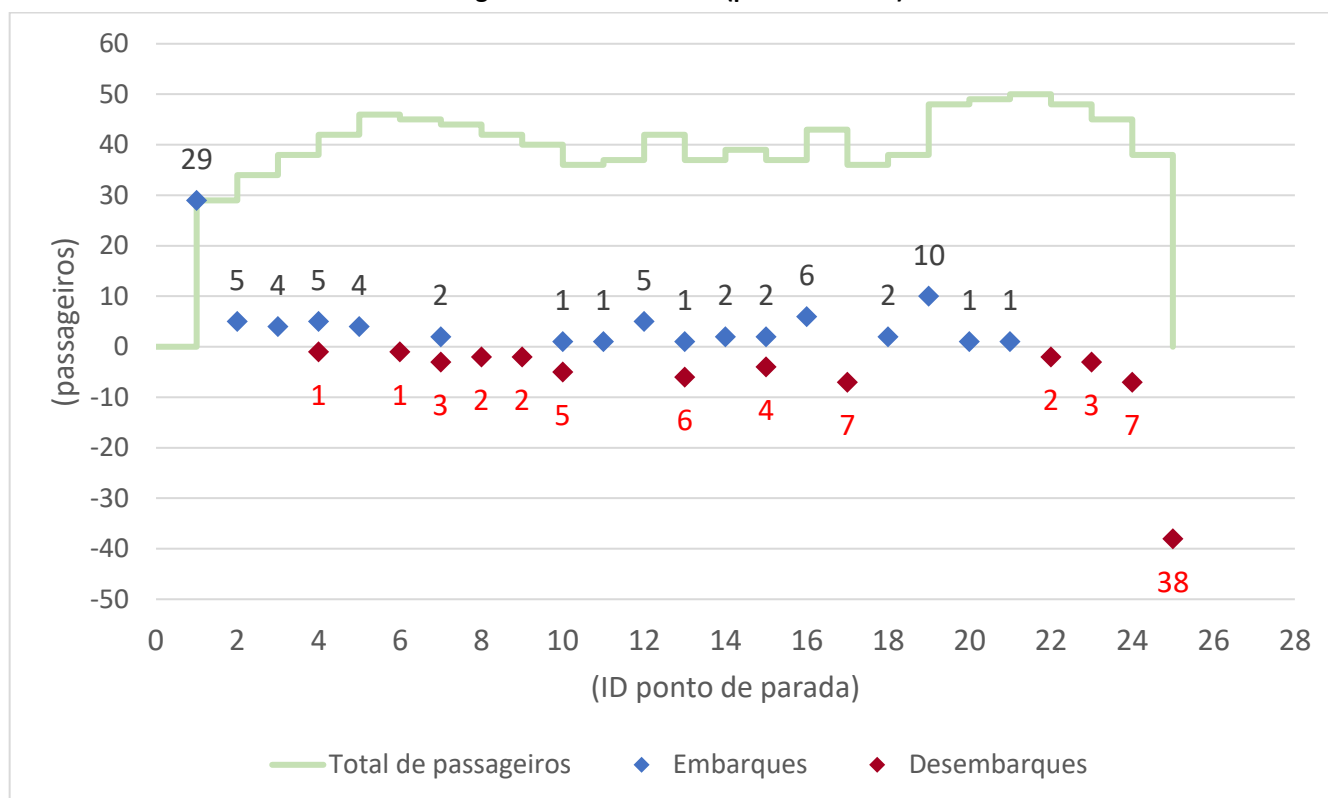


Tabela 4.214 – Linha 315 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	29	14	39
2	34	15	37
3	38	16	43
4	42	17	36
5	46	18	38
6	45	19	48
7	44	20	49
8	42	21	50
9	40	22	48
10	36	23	45
11	37	24	38
12	42	25	0
13	37		

Figura 4.142 - Linha 315 (pico da tarde)

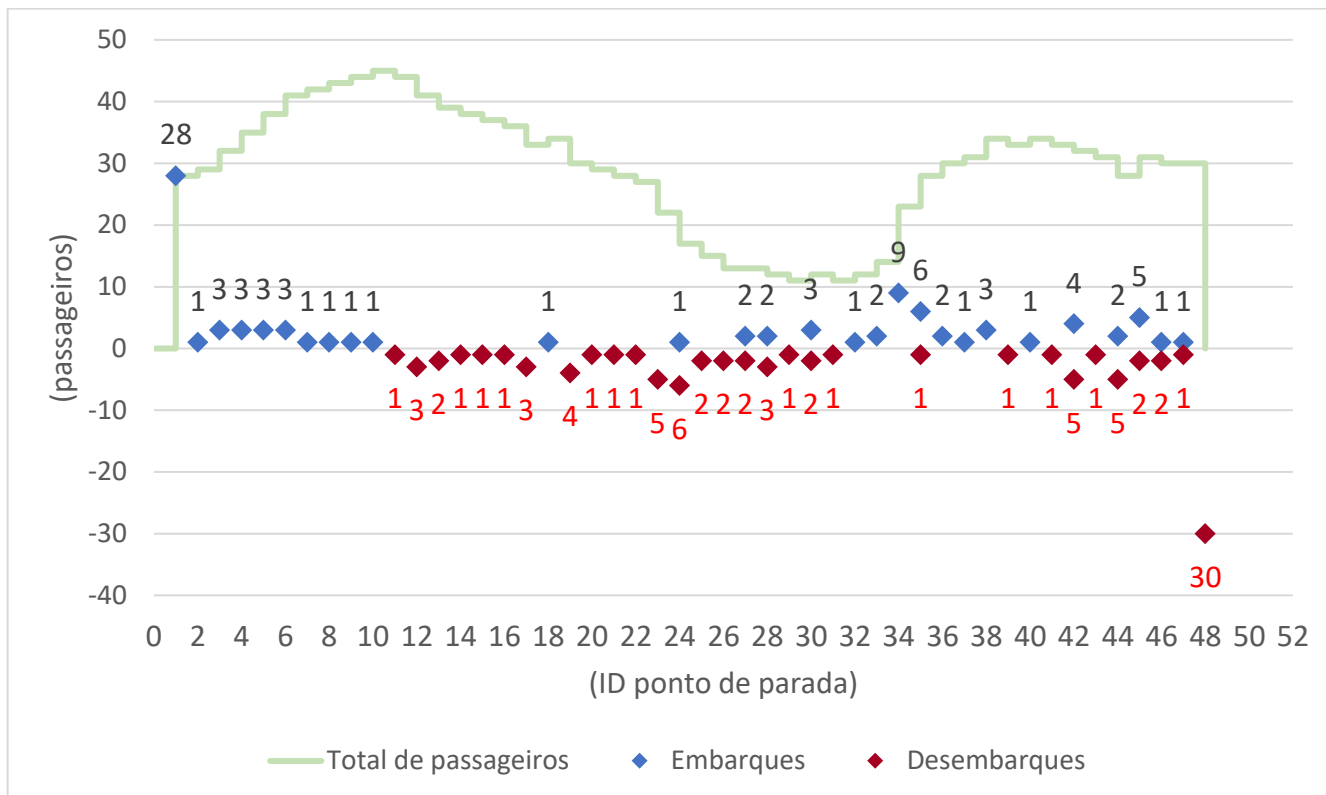


Tabela 4.215 – Linha 315 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	28	25	15
2	29	26	13
3	32	27	13
4	35	28	12
5	38	29	11
6	41	30	12
7	42	31	11
8	43	32	12
9	44	33	14
10	45	34	23
11	44	35	28
12	41	36	30
13	39	37	31
14	38	38	34
15	37	39	33
16	36	40	34
17	33	41	33
18	34	42	32
19	30	43	31
20	29	44	28
21	28	45	31
22	27	46	30
23	22	47	30
24	17	48	0

4.1.75 Linha 317

Tabela 4.216 – Linha 317 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	segunda-feira, 11 de março de 2019	7:08	8:33
Tarde	Circular	Term. Central	segunda-feira, 11 de março de 2019	16:53	18:08

Figura 4.143 - Linha 317 (pico da manhã)

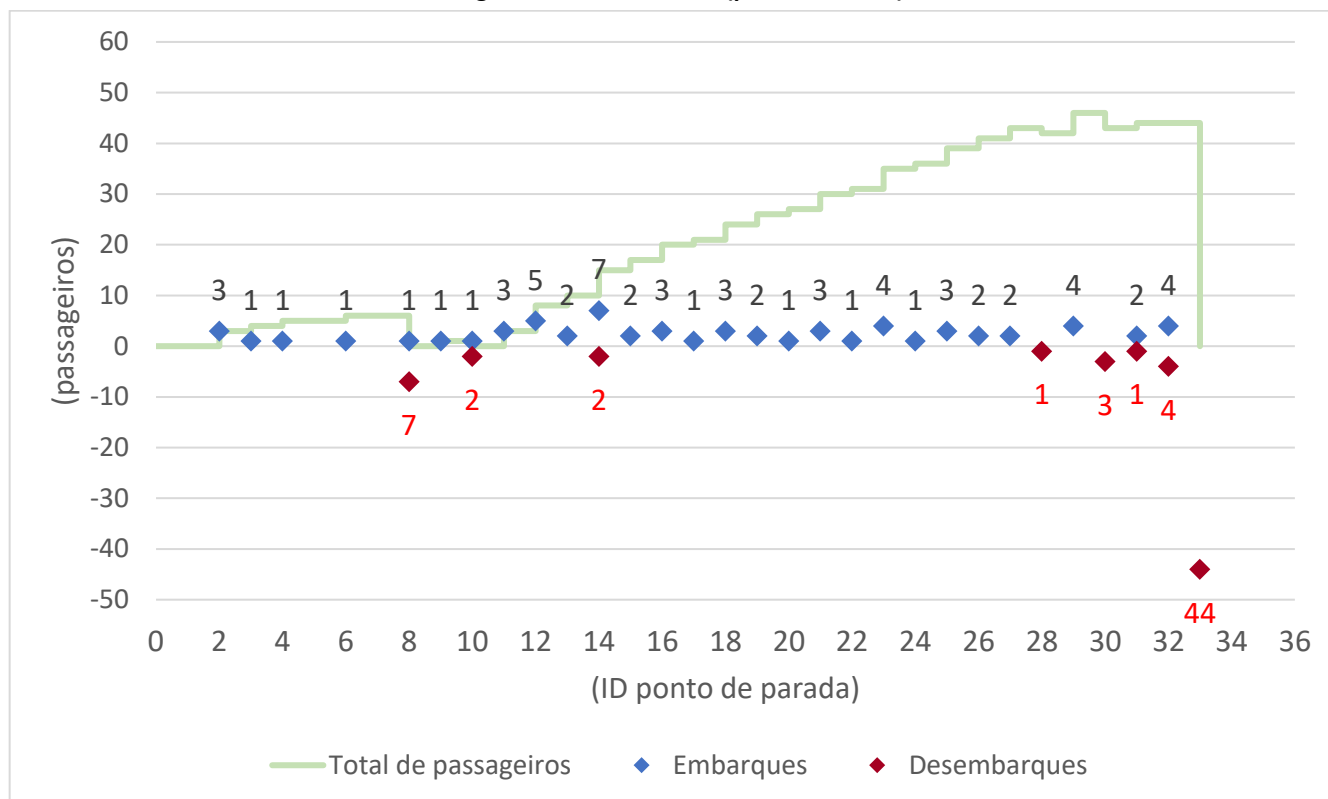


Tabela 4.217 – Linha 317 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	0	18	24
2	3	19	26
3	4	20	27
4	5	21	30
5	5	22	31
6	6	23	35
7	6	24	36
8	0	25	39
9	1	26	41
10	0	27	43
11	3	28	42
12	8	29	46
13	10	30	43
14	15	31	44
15	17	32	44
16	20	33	0
17	21		

Figura 4.144 - Linha 317 (pico da tarde)

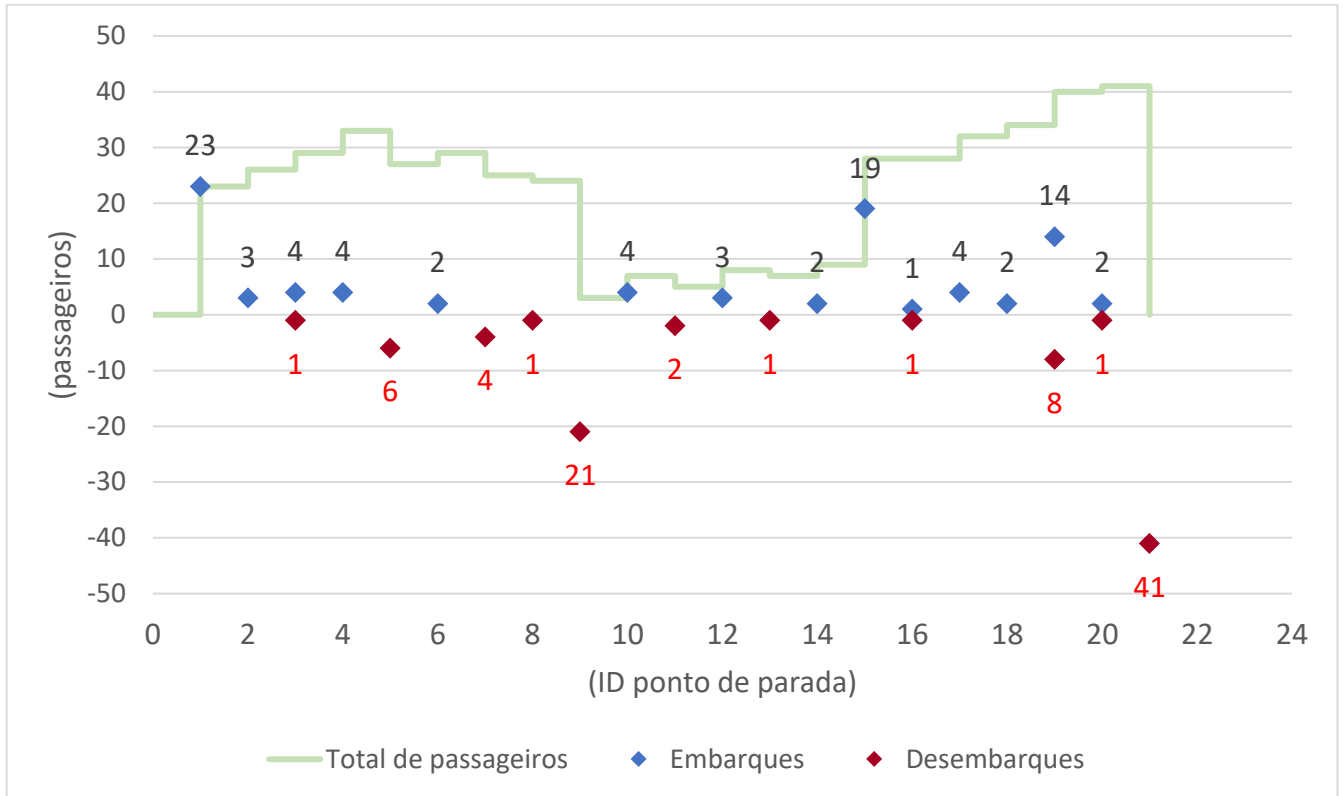


Tabela 4.218 – Linha 317 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	23
2	26
3	29
4	33
5	27
6	29
7	25
8	24
9	3
10	7
11	5

ID parada	Total de passageiros
12	8
13	7
14	9
15	28
16	28
17	32
18	34
19	40
20	41
21	0

4.1.76 Linha 350

A linha 350 foi desativada, impedindo a realização da pesquisa de embarque e desembarque.

4.1.77 Linha 400

Tabela 4.219 – Linha 400 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Vivi Xavier	quarta-feira, 20 de março de 2019	6:28	6:49
Tarde	Circular	Term. Vivi Xavier	sexta-feira, 19 de outubro de 2018	17:09	17:20

Figura 4.145 - Linha 400 (pico da manhã)

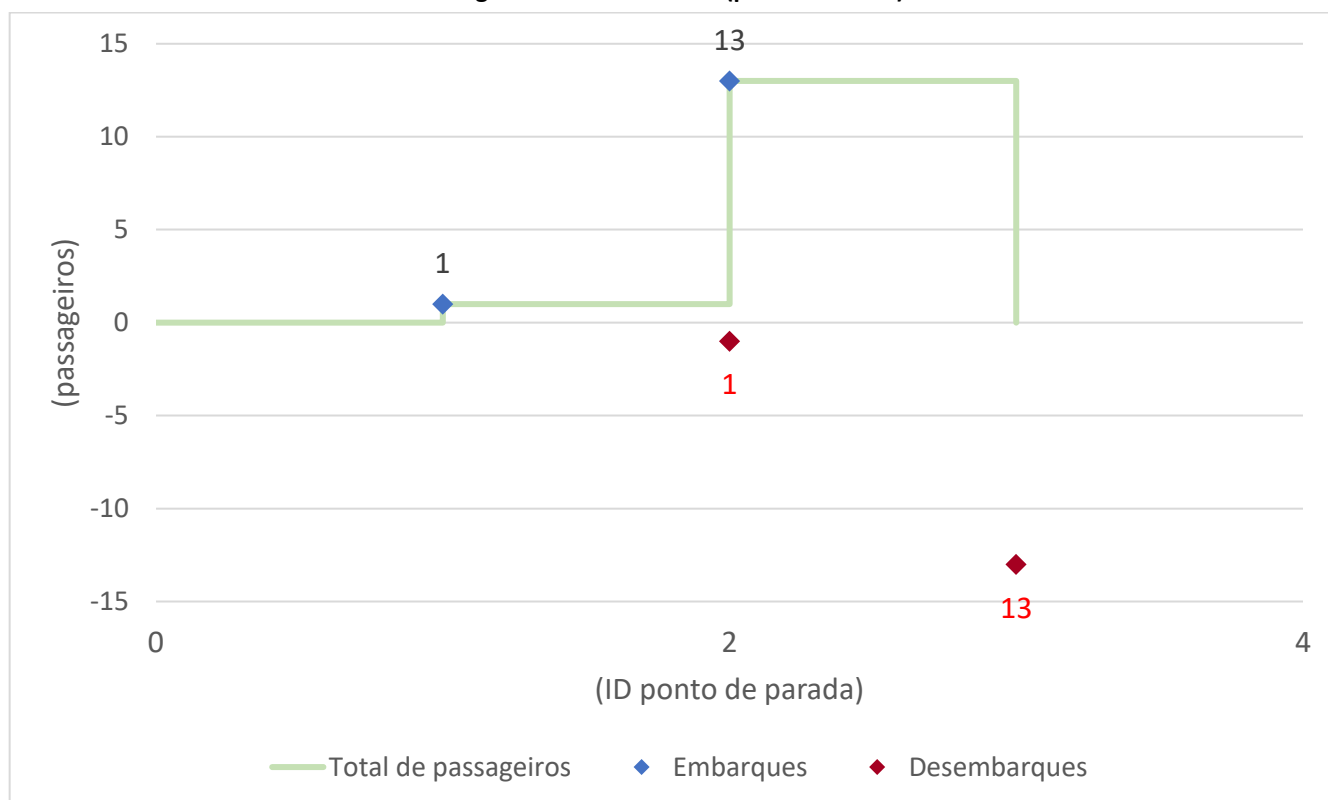


Tabela 4.220 – Linha 400 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	1
2	13
3	0

Figura 4.146 - Linha 400 (pico da tarde)

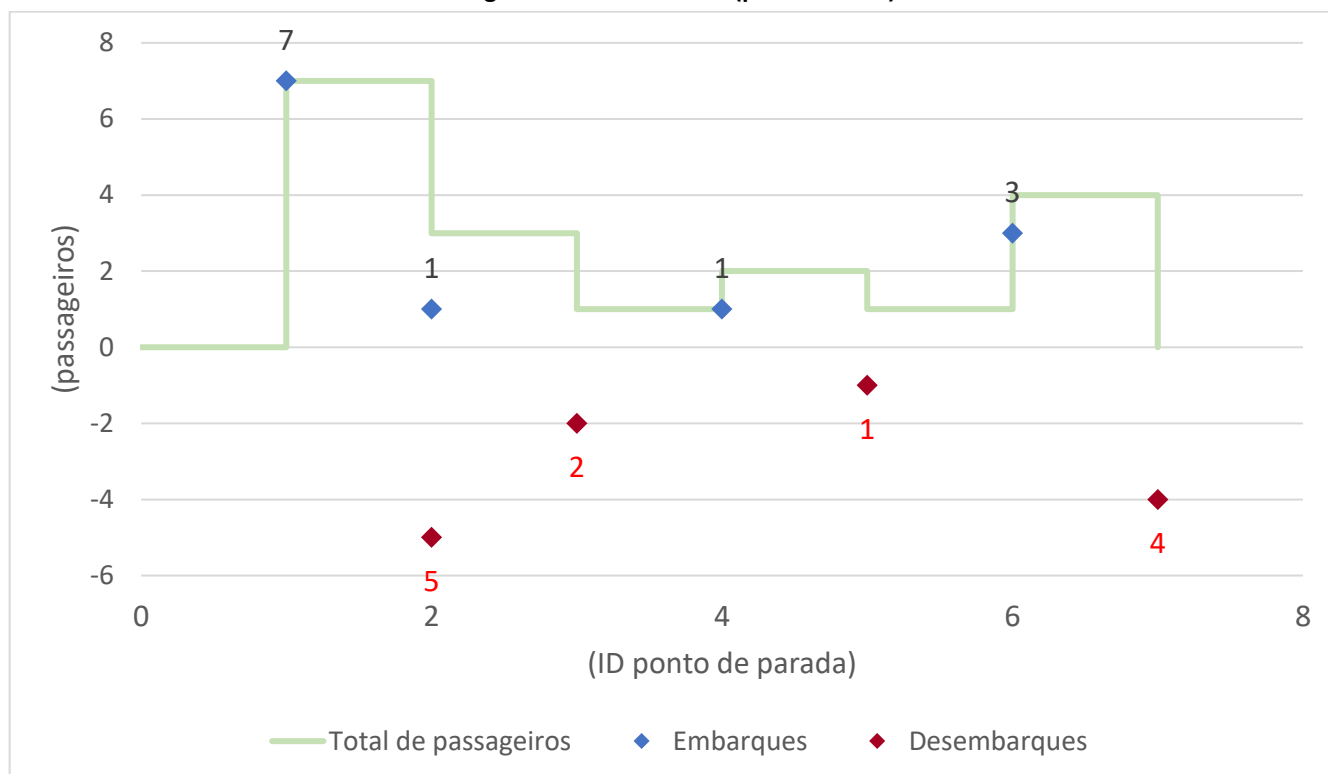


Tabela 4.221 – Linha 400 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	7
2	3
3	1
4	2
5	1
6	4
7	0

4.1.78 Linha 401

Tabela 4.222 – Linha 401 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Vivi Xavier	sexta-feira, 19 de outubro de 2018	7:32	7:42
Tarde	Circular	Term. Vivi Xavier	sexta-feira, 19 de outubro de 2018	18:03	18:15

Figura 4.147 - Linha 401 (pico da manhã)

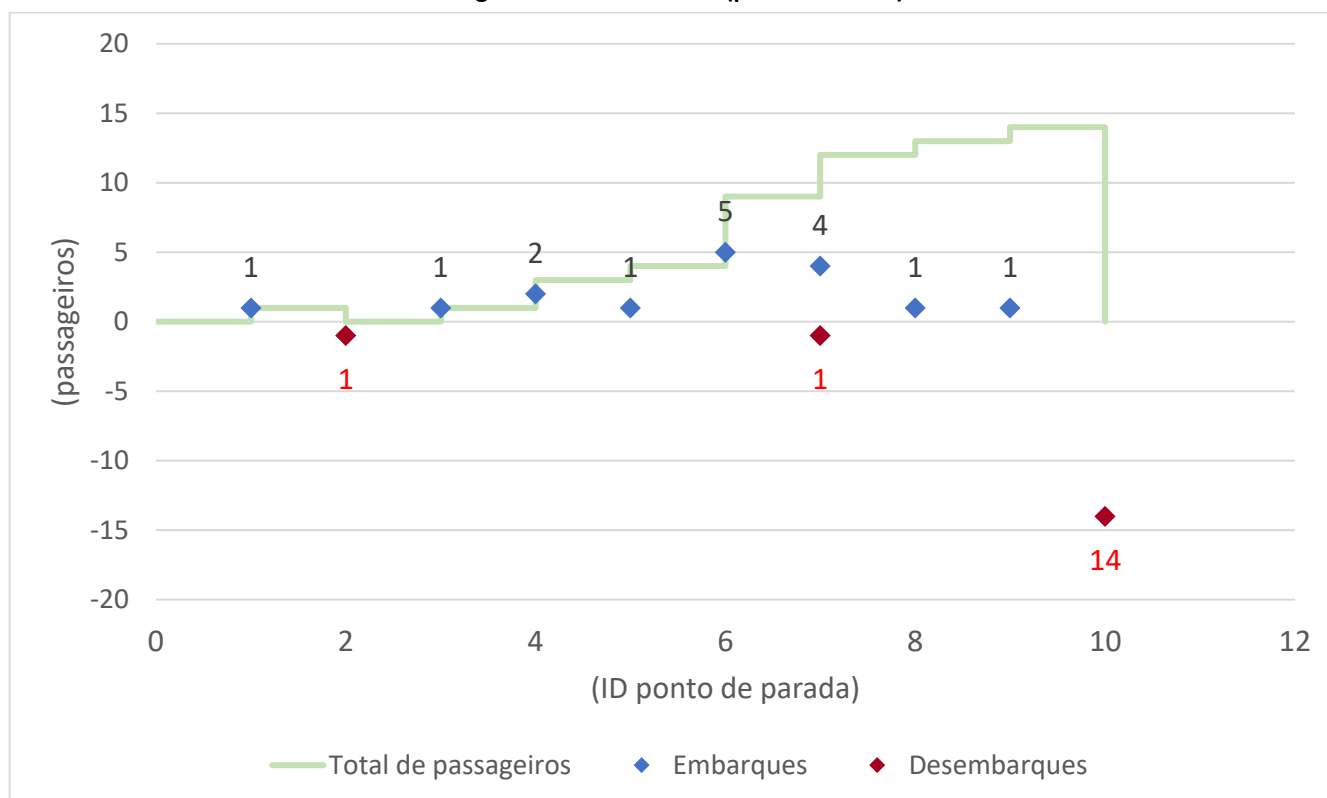


Tabela 4.223 – Linha 401 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	7
2	3
3	1
4	2
5	1
6	4
7	0

Figura 4.148 - Linha 401 (pico da tarde)

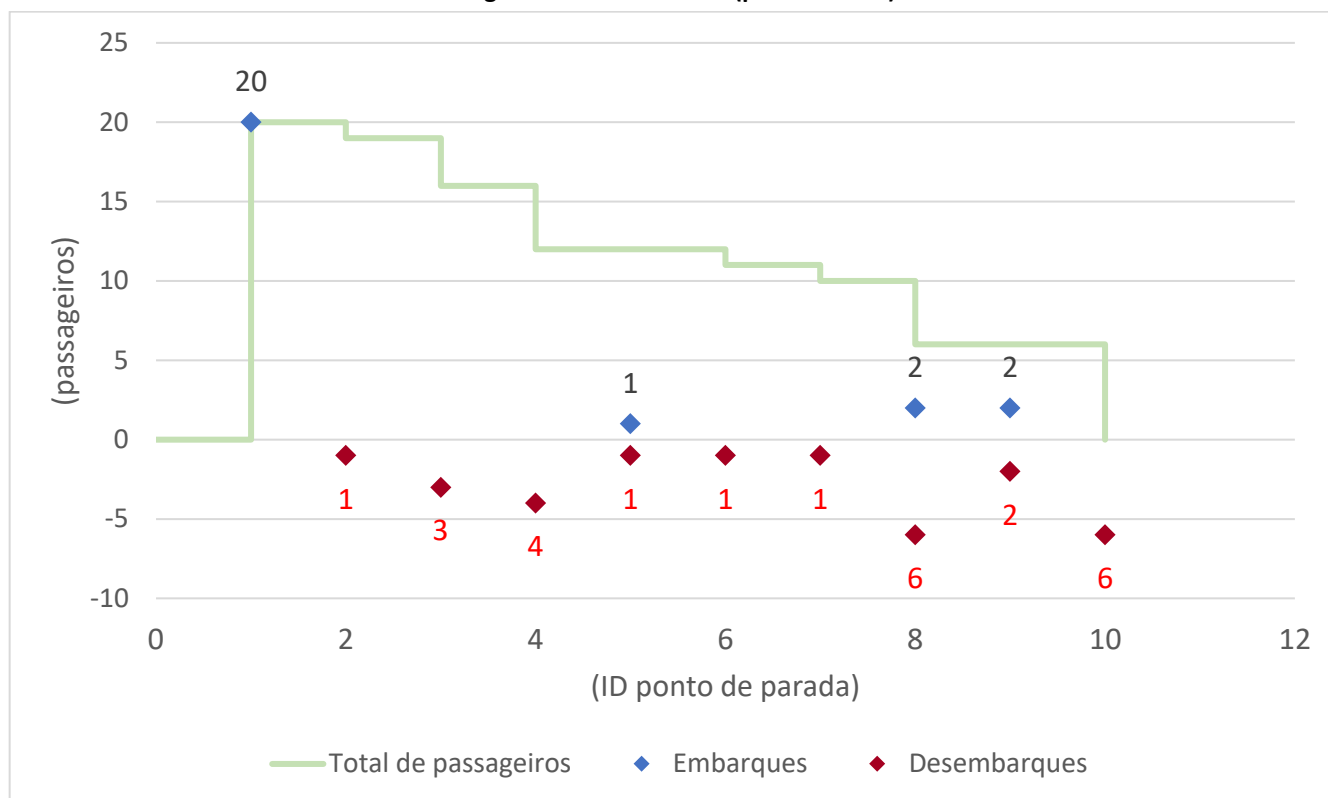


Tabela 4.224 – Linha 401 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	20
2	19
3	16
4	12
5	12
6	11
7	10
8	6
9	6
10	0

4.1.79 Linha 402

Tabela 4.225 – Linha 402 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Vivi Xavier	segunda-feira, 22 de outubro de 2018	6:38	6:57
Tarde	Circular	Term. Vivi Xavier	quarta-feira, 20 de março de 2019	16:28	17:15

Figura 4.149 - Linha 402 (pico da manhã)

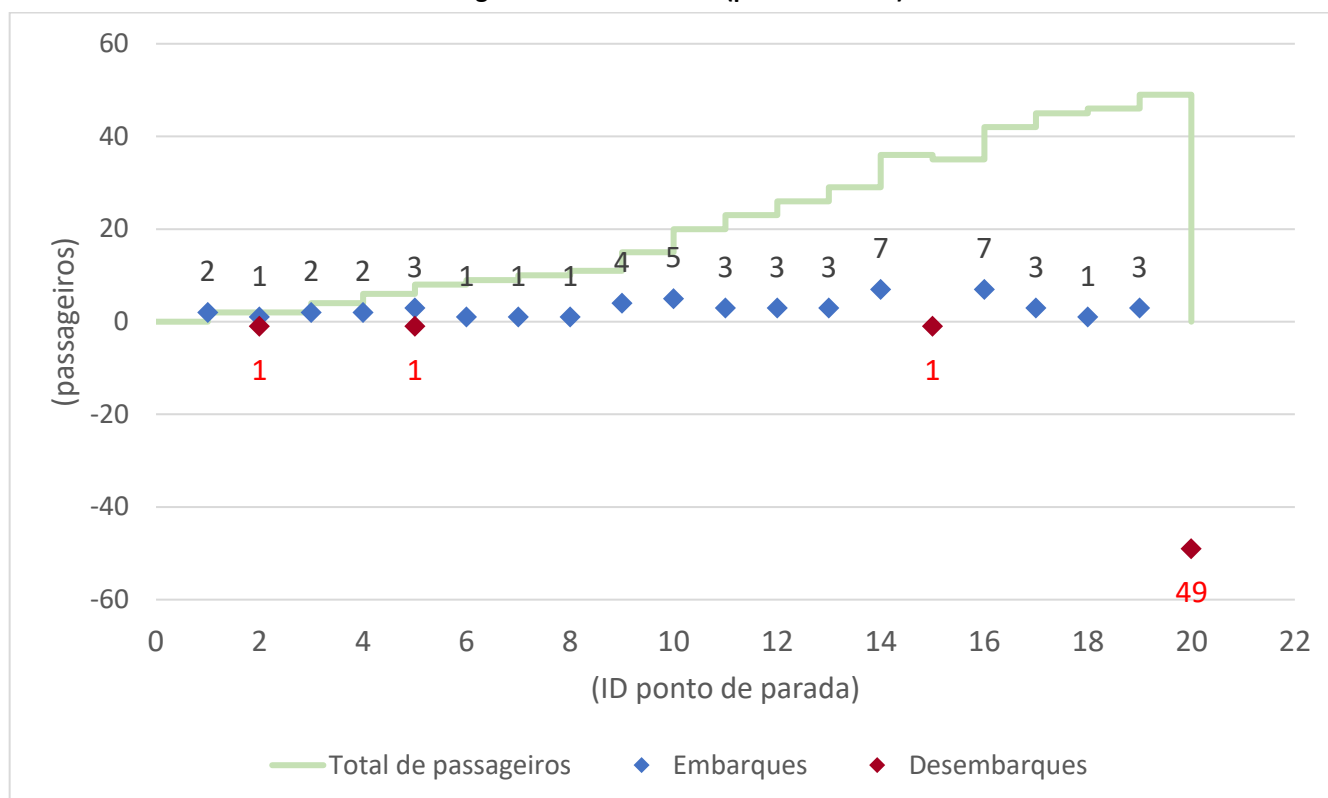


Tabela 4.226 – Linha 402 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	2	11	23
2	2	12	26
3	4	13	29
4	6	14	36
5	8	15	35
6	9	16	42
7	10	17	45
8	11	18	46
9	15	19	49
10	20	20	0

Figura 4.150 - Linha 402 (pico da tarde)

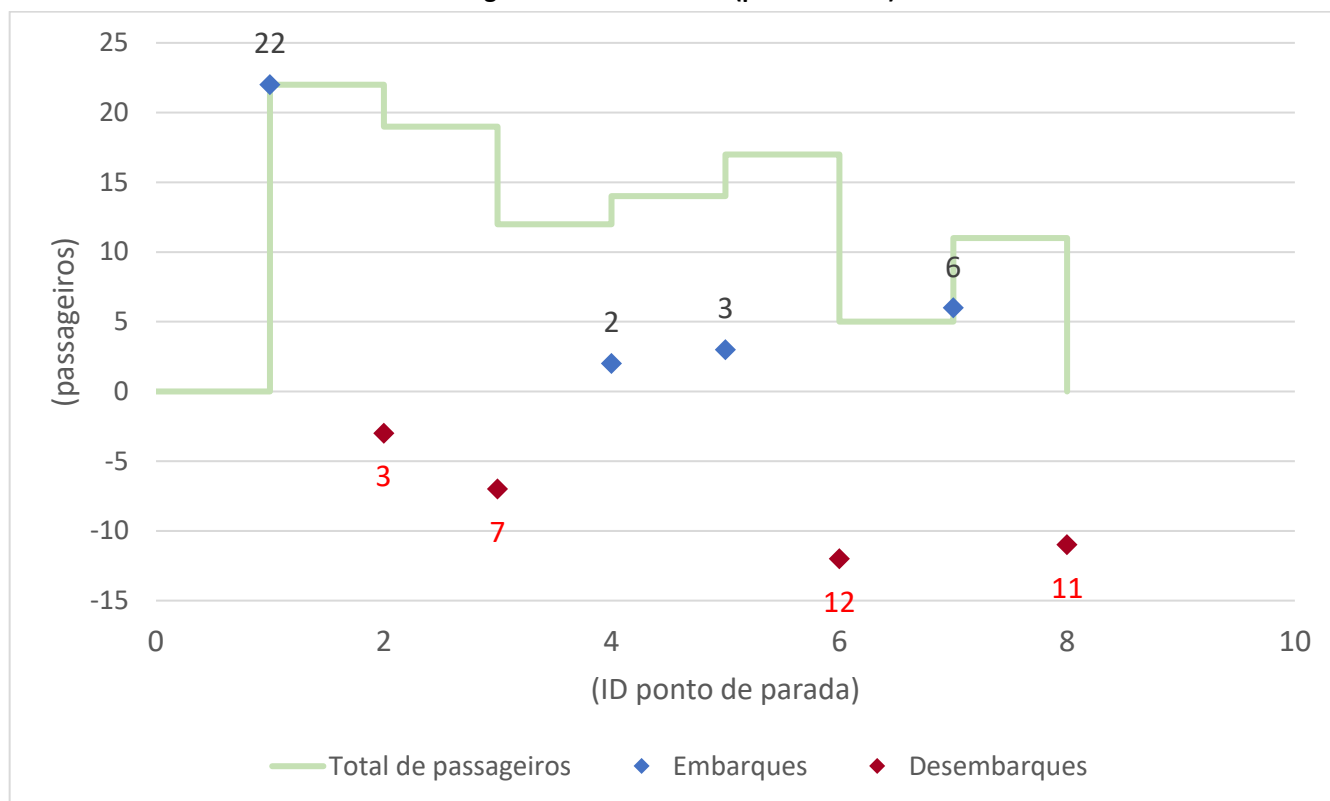


Tabela 4.227 – Linha 402 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	22
2	19
3	12
4	14
5	17
6	5
7	11
8	0

4.1.80 Linha 404

Tabela 4.228 – Linha 404 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. M. Gavetti	terça-feira, 16 de outubro de 2018	6:31	7:09
Tarde	Circular	Term. M. Gavetti	terça-feira, 16 de outubro de 2018	17:00	17:34

Figura 4.151 - Linha 404 (pico da manhã)

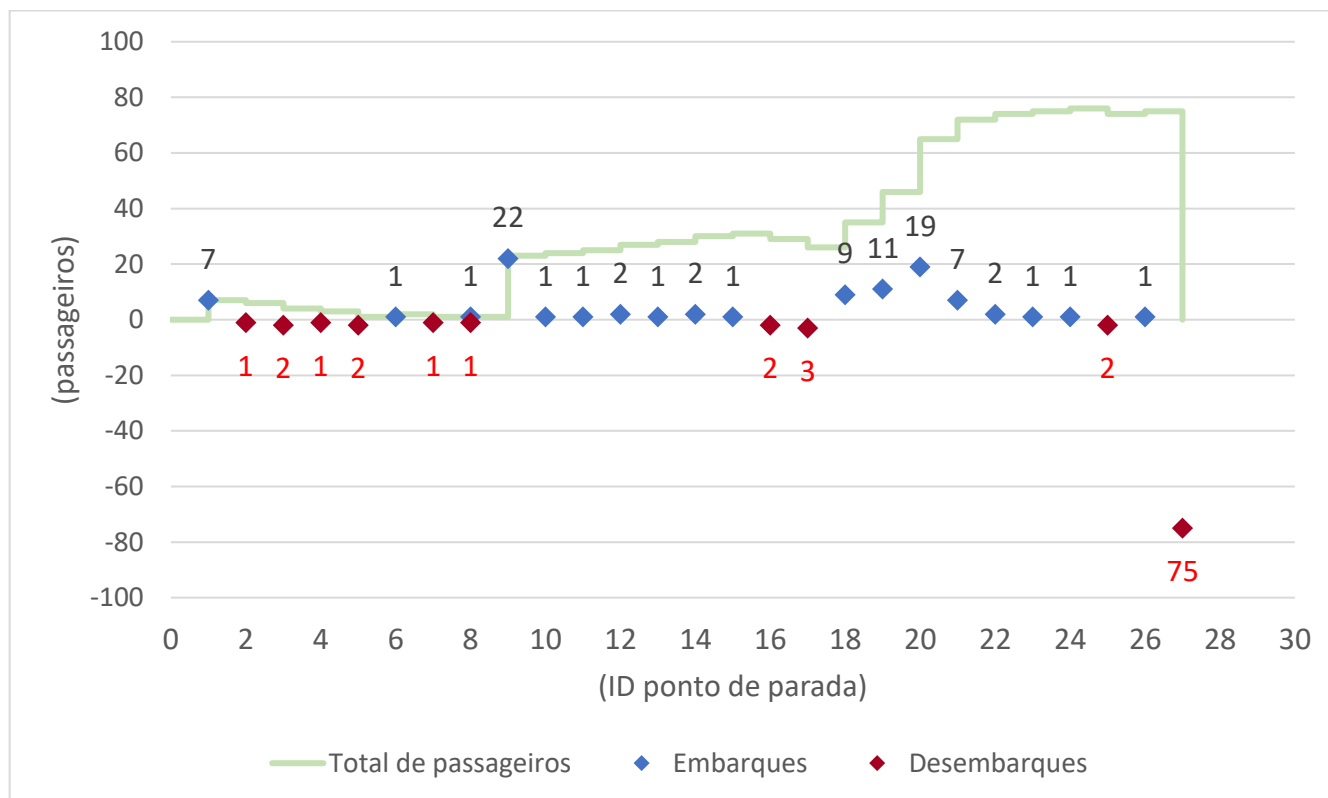


Tabela 4.229 – Linha 404 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	7	15	31
2	6	16	29
3	4	17	26
4	3	18	35
5	1	19	46
6	2	20	65
7	1	21	72
8	1	22	74
9	23	23	75
10	24	24	76
11	25	25	74
12	27	26	75
13	28	27	0
14	30		

Figura 4.152 - Linha 404 (pico da tarde)

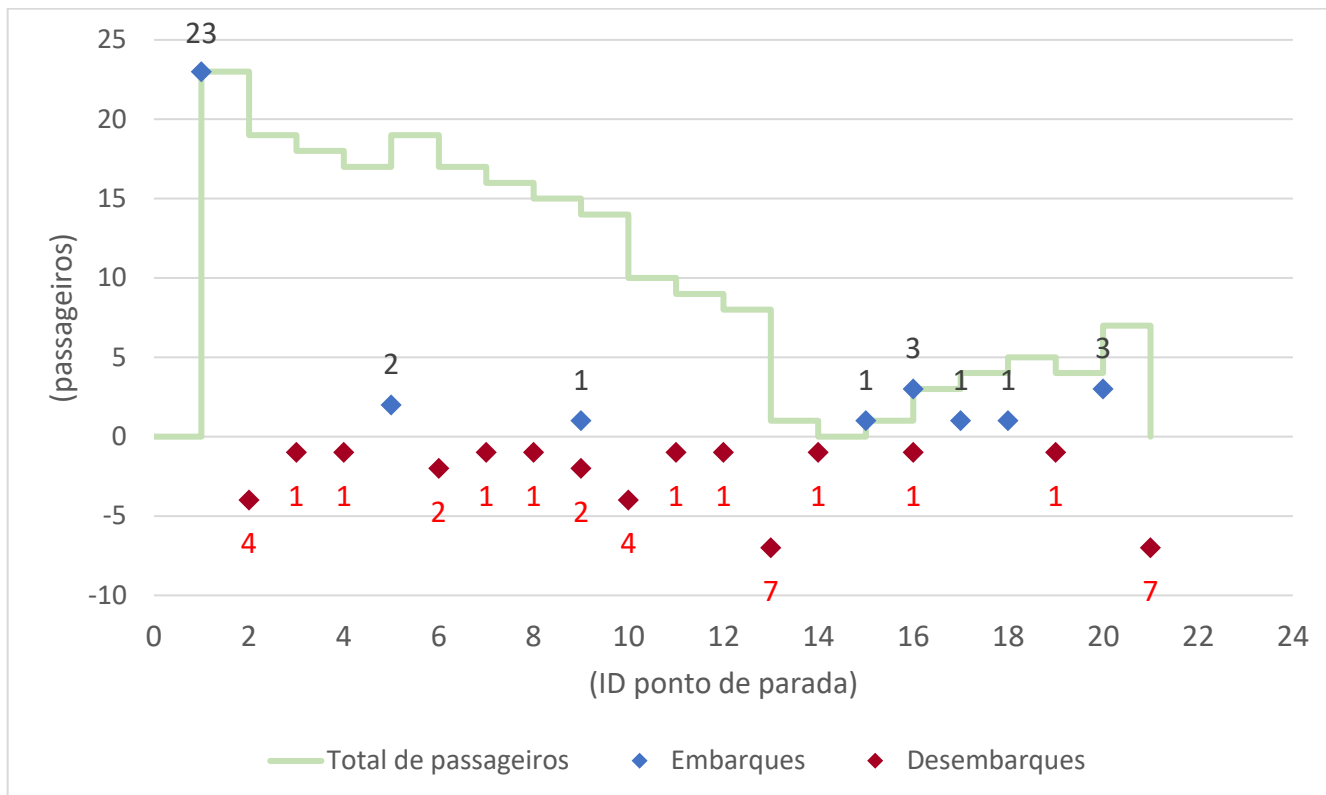


Tabela 4.230 – Linha 404 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	23
2	19
3	18
4	17
5	19
6	17
7	16
8	15
9	14
10	10
11	9
12	8
13	1
14	0
15	1
16	3
17	4
18	5
19	4
20	7
21	0

4.1.81 Linha 405

Tabela 4.231 – Linha 405 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quarta-feira, 13 de março de 2019	6:20	7:33
Tarde	Circular	Term. Central	quarta-feira, 13 de março de 2019	17:03	18:04

Figura 4.153 - Linha 405 (pico da manhã)

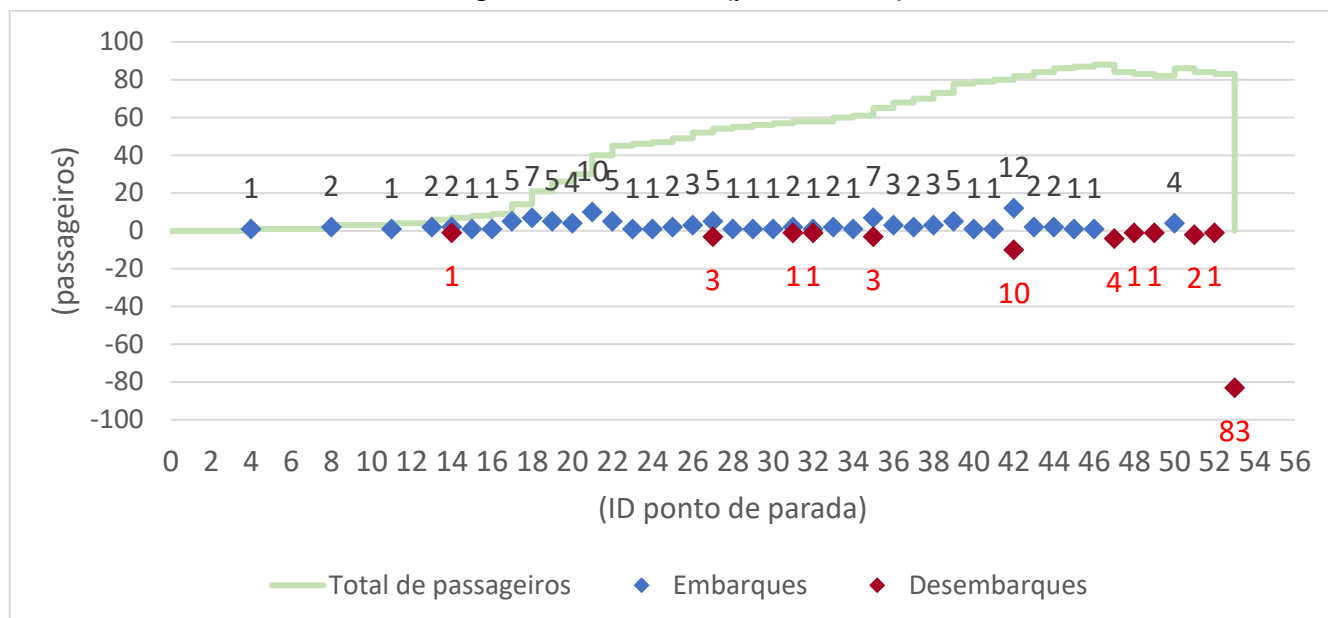


Tabela 4.232 – Linha 405 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	0	28	55
2	0	29	56
3	0	30	57
4	1	31	58
5	1	32	58
6	1	33	60
7	1	34	61
8	3	35	65
9	3	36	68
10	3	37	70
11	4	38	73
12	4	39	78
13	6	40	79
14	7	41	80
15	8	42	82
16	9	43	84
17	14	44	86
18	21	45	87
19	26	46	88
20	30	47	84
21	40	48	83
22	45	49	82
23	46	50	86
24	47	51	84
25	49	52	83
26	52	53	0
27	54		

Figura 4.154 - Linha 405 (pico da tarde)

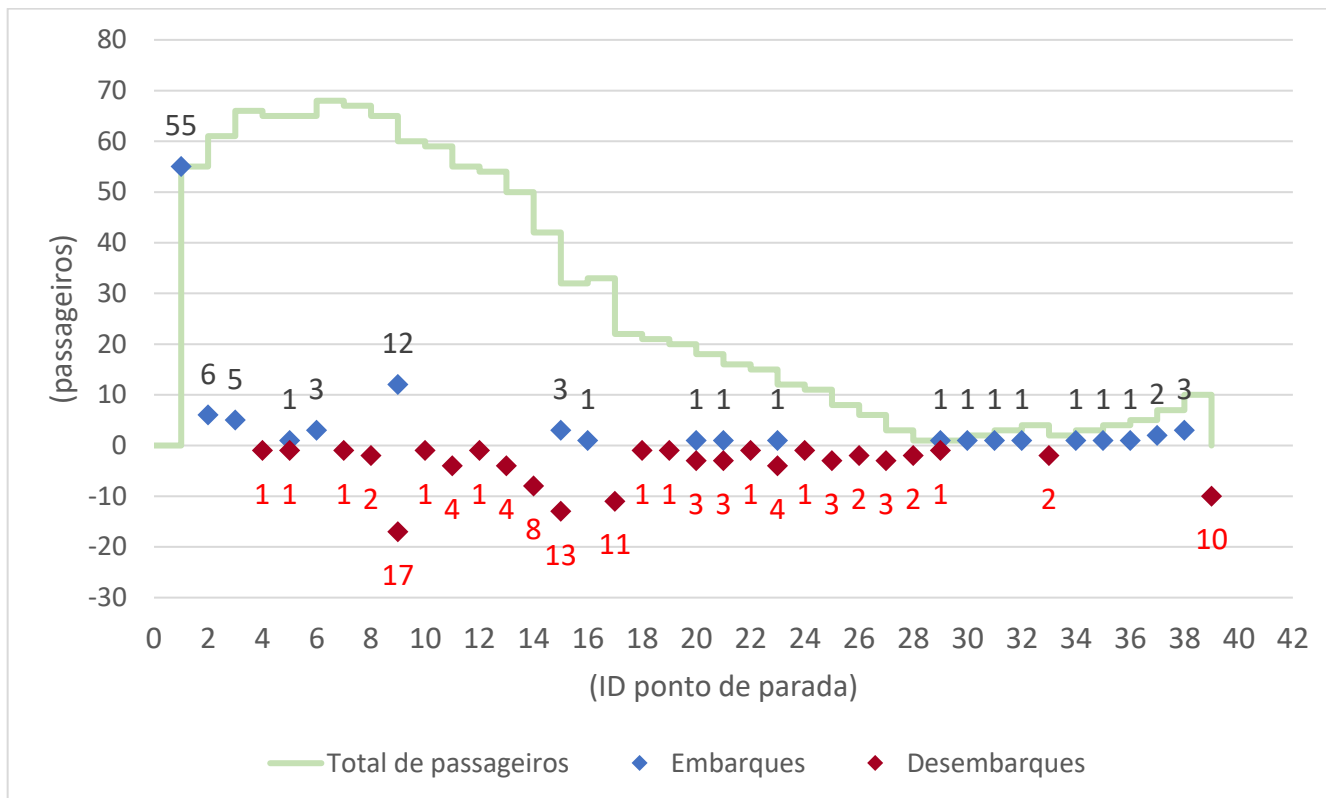


Tabela 4.233 – Linha 405 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	55	21	16
2	61	22	15
3	66	23	12
4	65	24	11
5	65	25	8
6	68	26	6
7	67	27	3
8	65	28	1
9	60	29	1
10	59	30	2
11	55	31	3
12	54	32	4
13	50	33	2
14	42	34	3
15	32	35	4
16	33	36	5
17	22	37	7
18	21	38	10
19	20	39	0
20	18		

4.1.82 Linha 406

Tabela 4.234 – Linha 406 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	6:16	7:19
Tarde	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	17:11	18:17

Figura 4.155 - Linha 406 (pico da manhã)

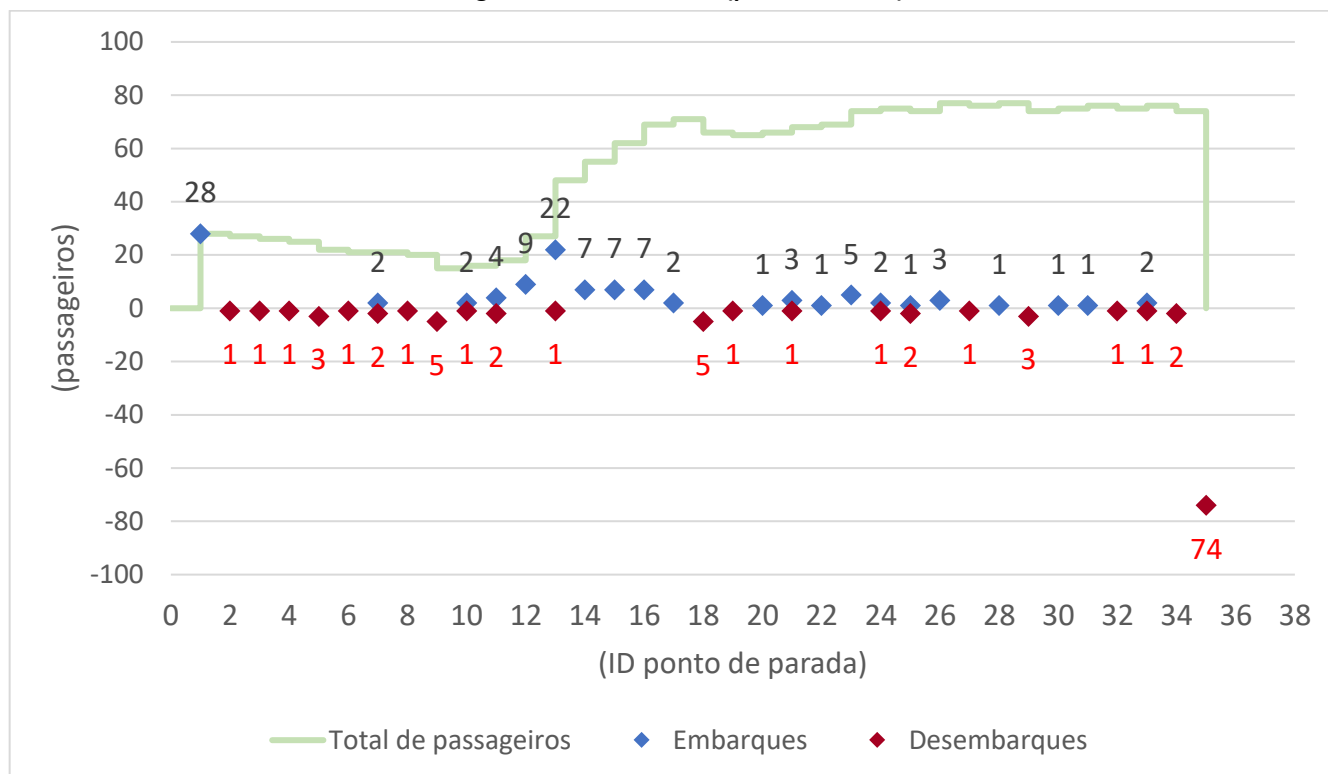


Tabela 4.235 – Linha 406 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	28	19	65
2	27	20	66
3	26	21	68
4	25	22	69
5	22	23	74
6	21	24	75
7	21	25	74
8	20	26	77
9	15	27	76
10	16	28	77
11	18	29	74
12	27	30	75
13	48	31	76
14	55	32	75
15	62	33	76
16	69	34	74
17	71	35	0
18	66		

Figura 4.156 - Linha 406 (pico da tarde)

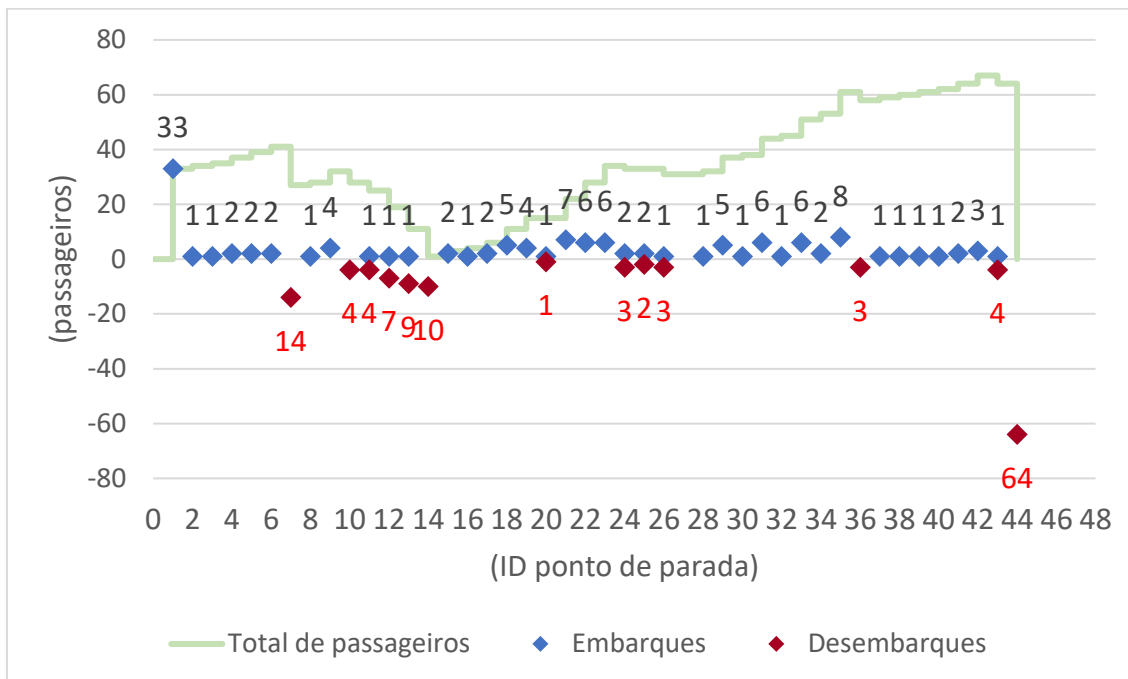


Tabela 4.236 – Linha 406 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	33	23	34
2	34	24	33
3	35	25	33
4	37	26	31
5	39	27	31
6	41	28	32
7	27	29	37
8	28	30	38
9	32	31	44
10	28	32	45
11	25	33	51
12	19	34	53
13	11	35	61
14	1	36	58
15	3	37	59
16	4	38	60
17	6	39	61
18	11	40	62
19	15	41	64
20	15	42	67
21	22	43	64
22	28	44	0

4.1.83 Linha 407

Tabela 4.237 – Linha 407 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	5:55	6:59
Tarde	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	16:53	17:46

Figura 4.157 - Linha 407 (pico da manhã)

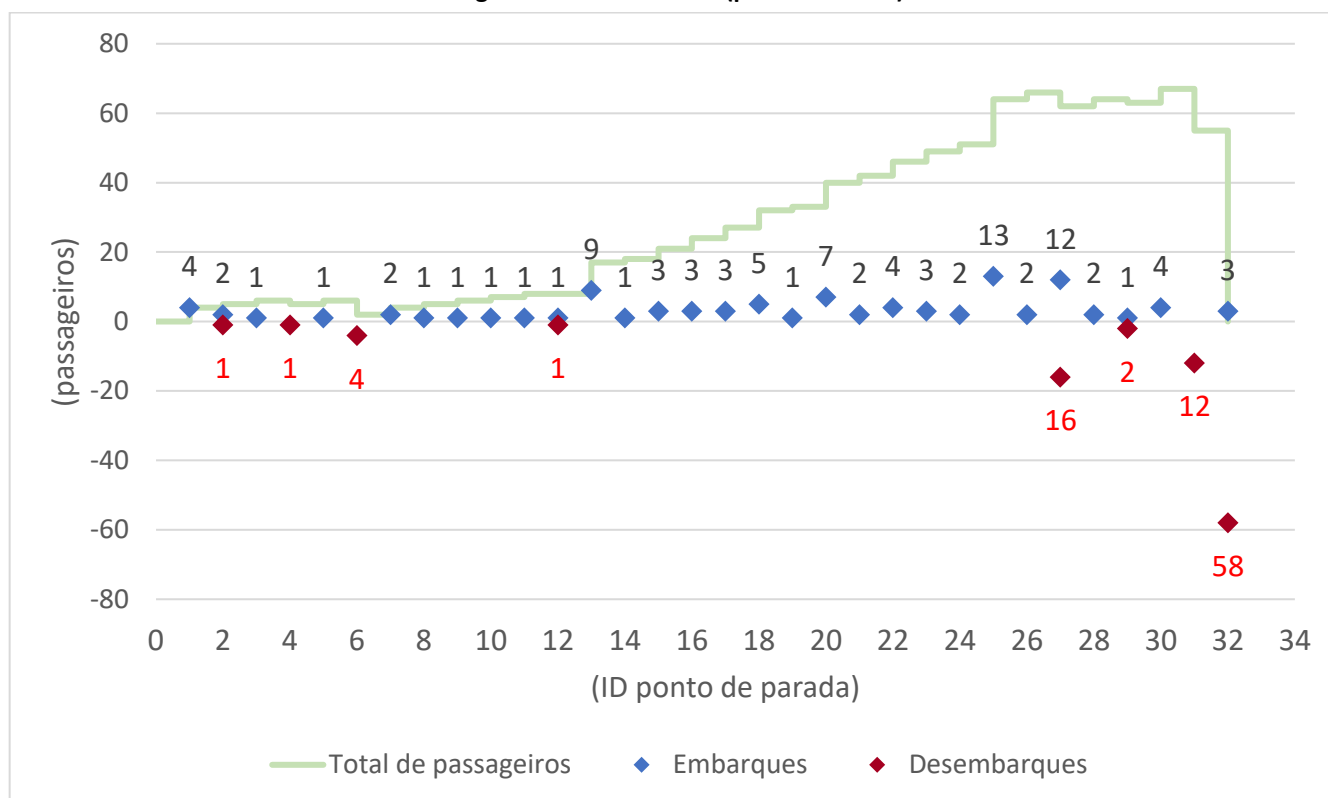


Tabela 4.238 – Linha 407 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	0	17	25
2	1	18	30
3	2	19	31
4	2	20	38
5	3	21	40
6	0	22	44
7	2	23	47
8	3	24	49
9	4	25	62
10	5	26	64
11	6	27	60
12	6	28	62
13	15	29	61
14	16	30	65
15	19	31	53
16	22	32	0

Figura 4.158 - Linha 407 (pico da tarde)

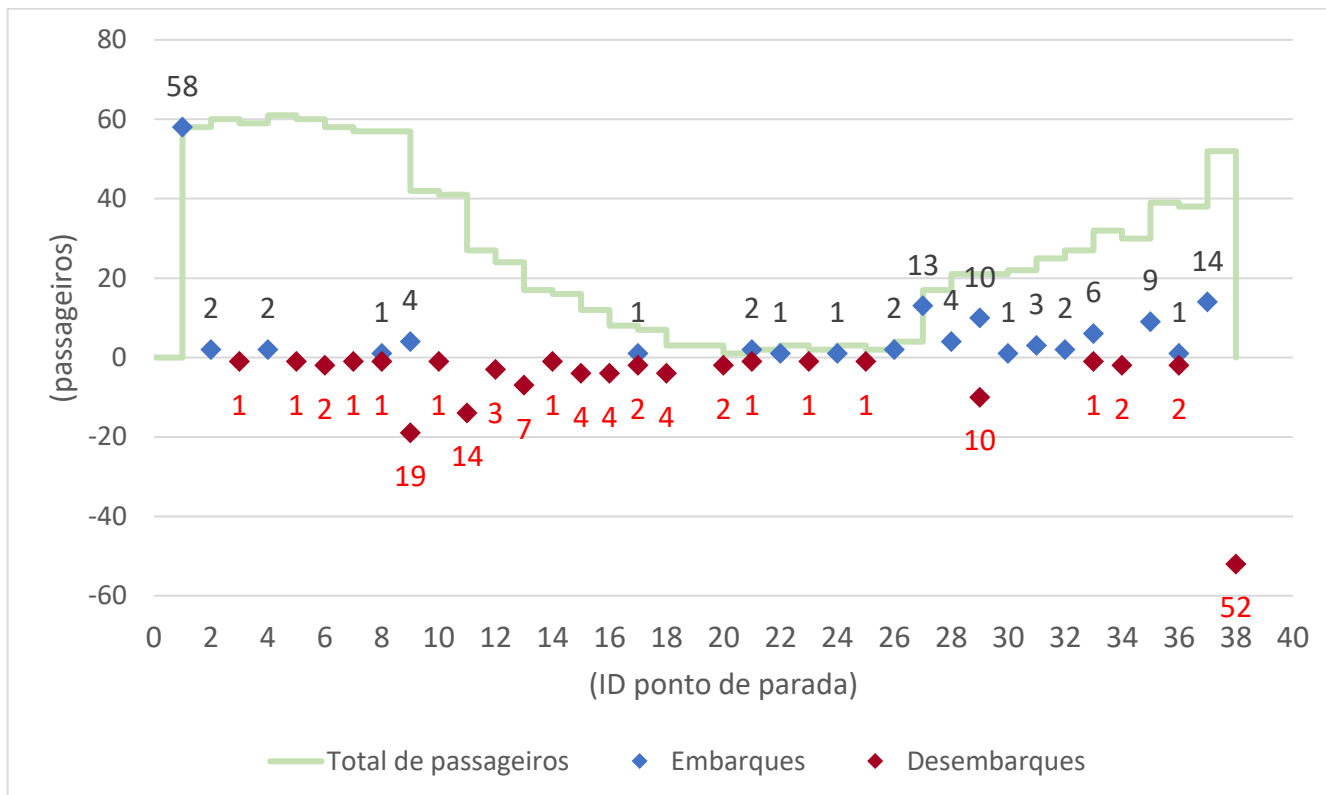


Tabela 4.239 – Linha 407 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	58	20	1
2	60	21	2
3	59	22	3
4	61	23	2
5	60	24	3
6	58	25	2
7	57	26	4
8	57	27	17
9	42	28	21
10	41	29	21
11	27	30	22
12	24	31	25
13	17	32	27
14	16	33	32
15	12	34	30
16	8	35	39
17	7	36	38
18	3	37	52
19	3	38	0

4.1.84 Linha 408

Tabela 4.240 – Linha 408 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	6:14	6:40
Tarde	Circular	Term. Central	terça-feira, 28 de maio de 2019	17:06	17:25

Figura 4.159 - Linha 408 (pico da manhã)

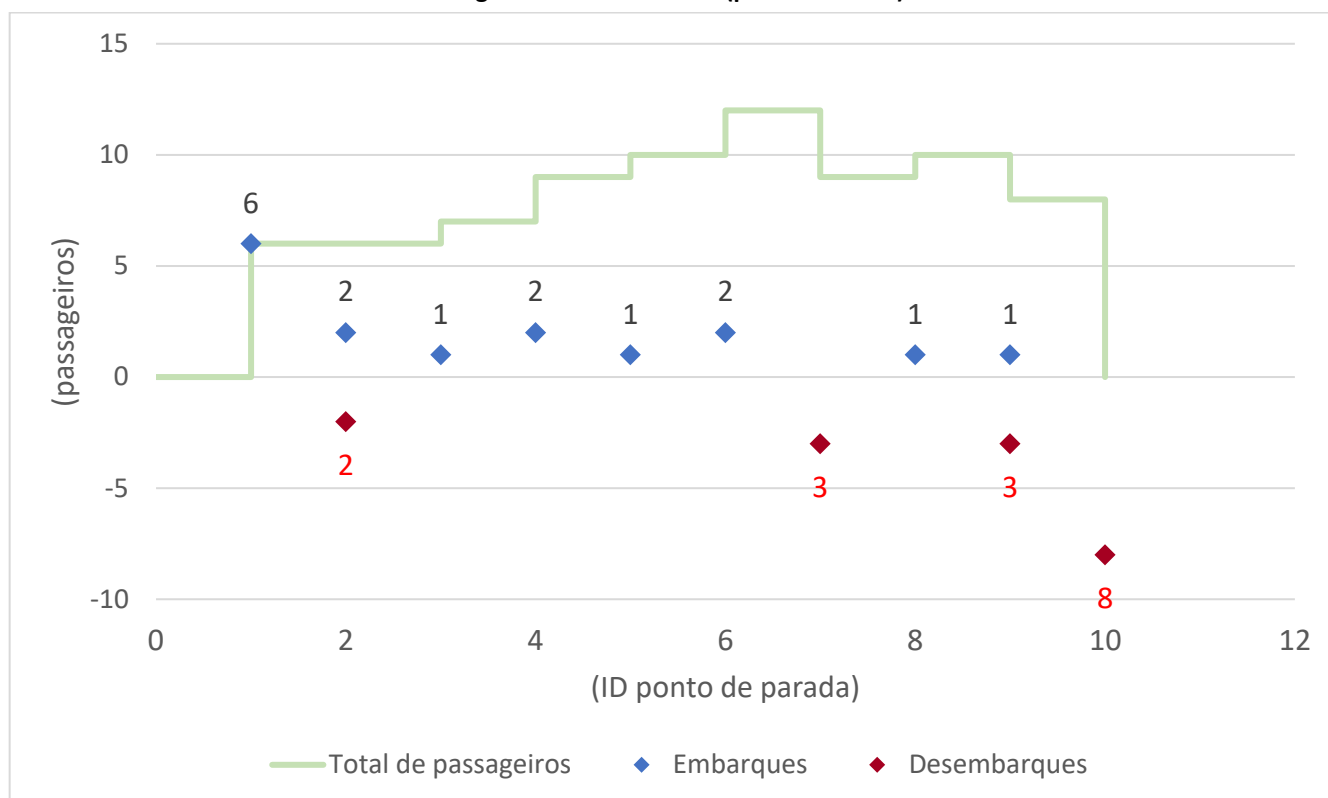


Tabela 4.241 – Linha 408 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	6
2	6
3	7
4	9
5	10
6	12
7	9
8	10
9	8
10	0

Figura 4.160 - Linha 408 (pico da tarde)

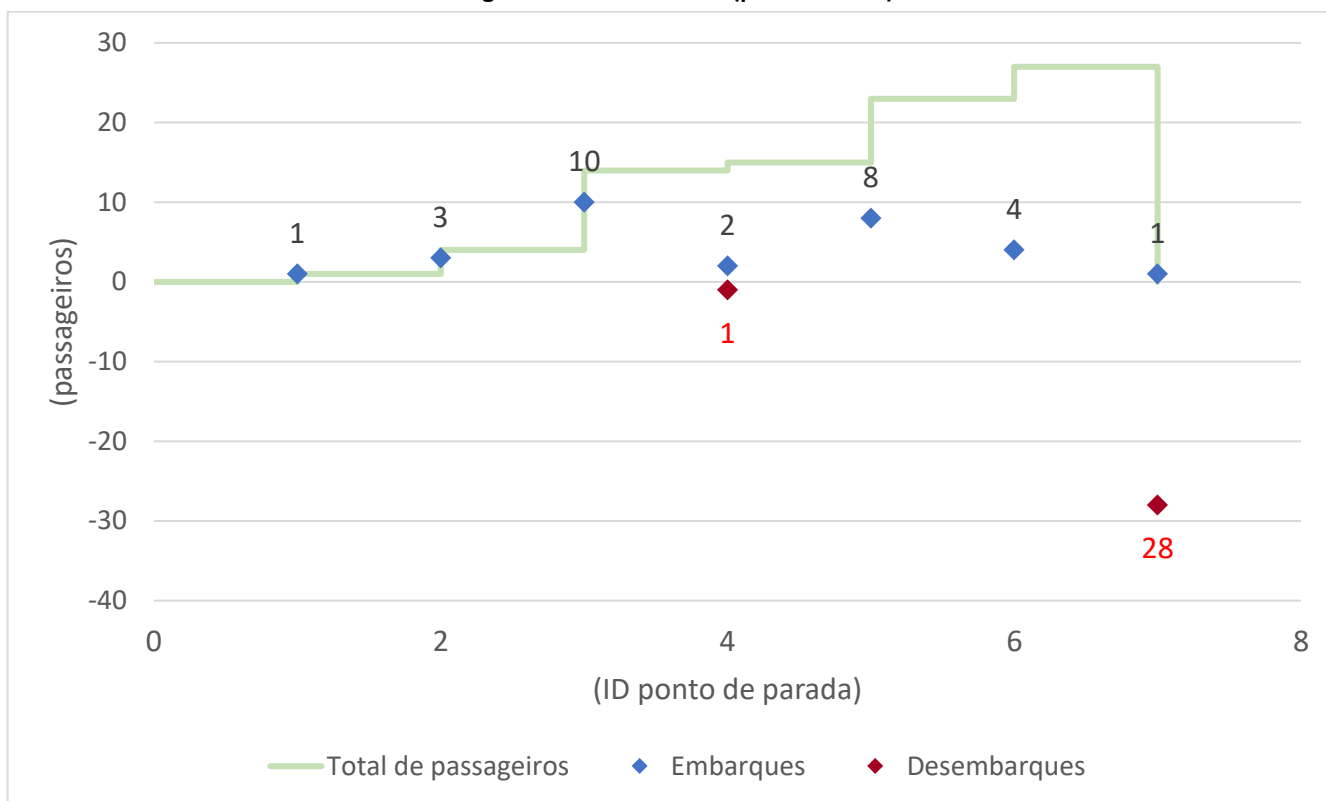


Tabela 4.242 – Linha 408 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	1
2	4
3	14
4	15
5	23
6	27
7	0

4.1.85 Linha 409

Tabela 4.243 – Linha 409 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	7:18	7:56
Tarde	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	18:03	18:47

Figura 4.161 - Linha 409 (pico da manhã)

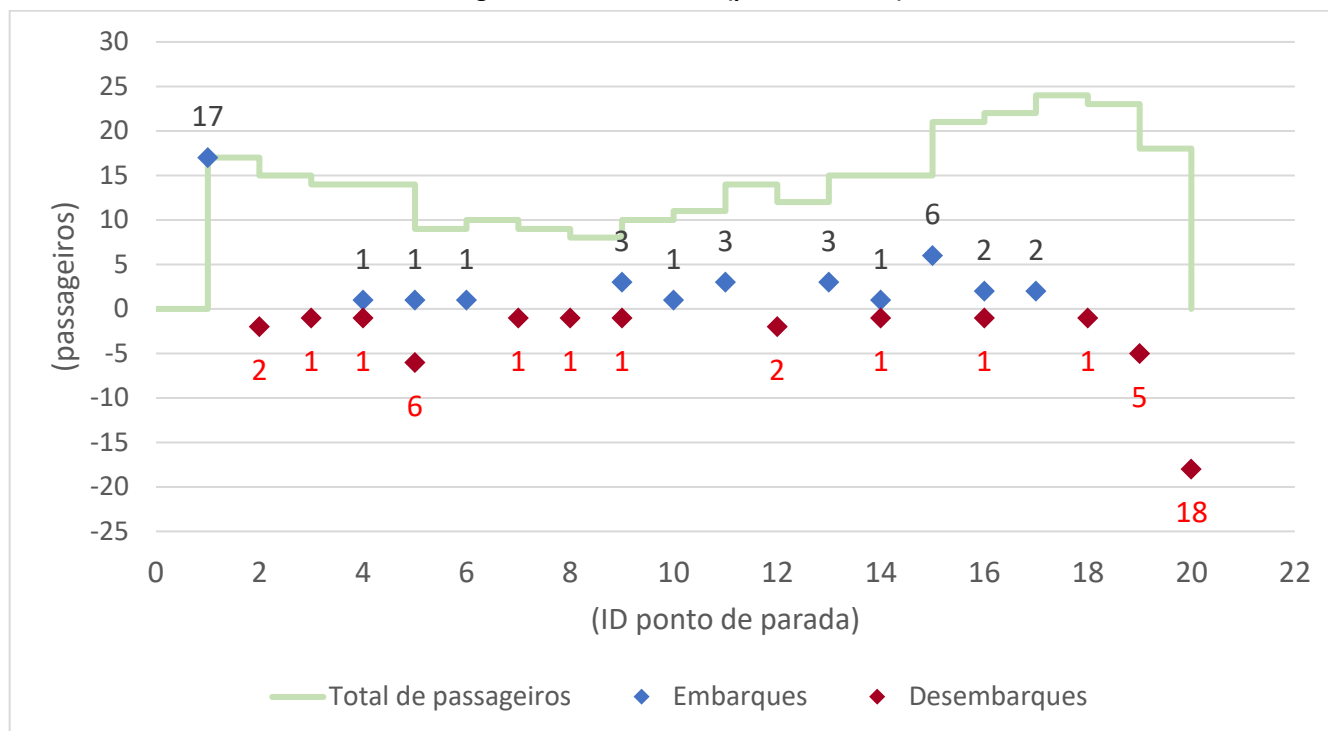


Tabela 4.244 – Linha 409 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	17
2	15
3	14
4	14
5	9
6	10
7	9
8	8
9	10
10	11
11	14
12	12
13	15
14	15
15	21
16	22
17	24
18	23
19	18
20	0

Figura 4.162 - Linha 409 (pico da tarde)

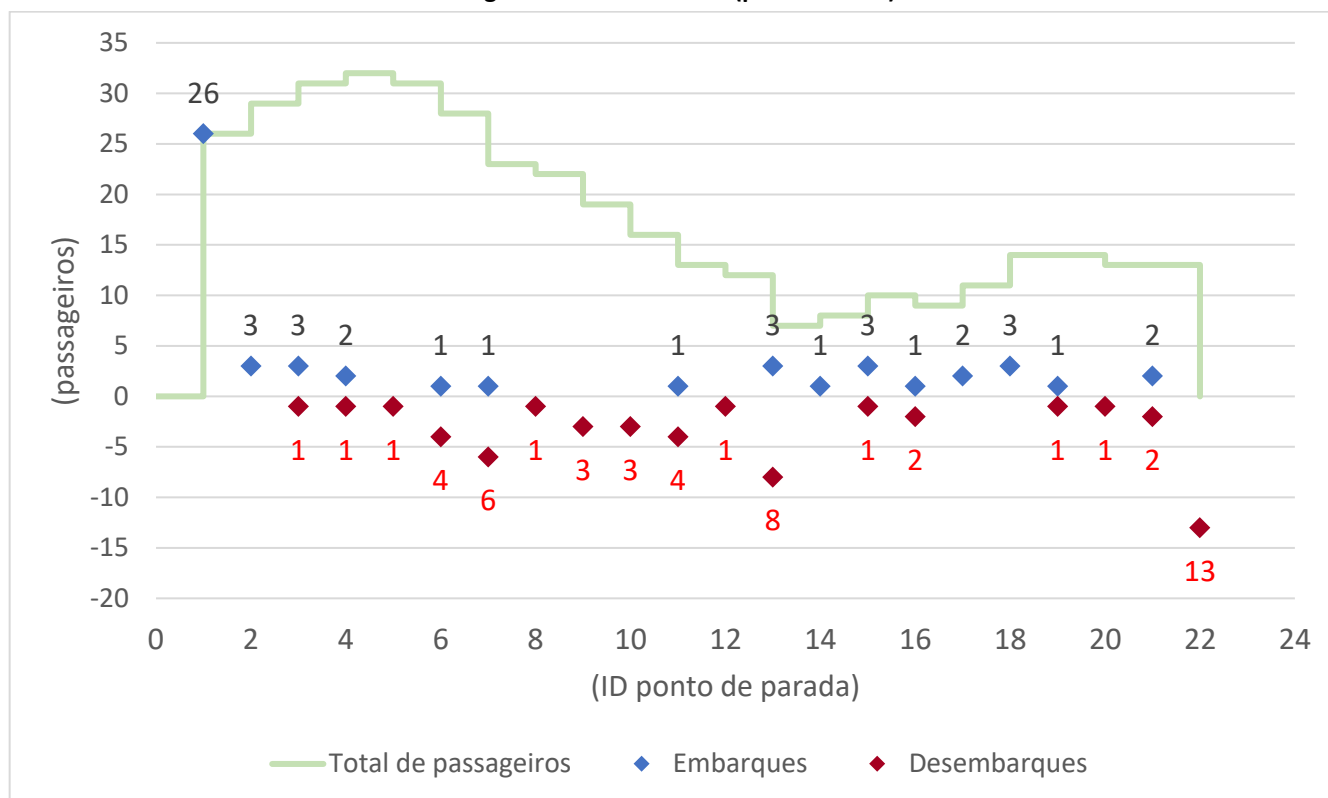


Tabela 4.245 – Linha 409 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	26
2	29
3	31
4	32
5	31
6	28
7	23
8	22
9	19
10	16
11	13
12	12
13	7
14	8
15	10
16	9
17	11
18	14
19	14
20	13
21	13
22	0

4.1.86 Linha 410

Tabela 4.246 – Linha 410 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quarta-feira, 13 de março de 2019	7:08	7:33
Tarde	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	17:58	18:26

Figura 4.163 - Linha 410 (pico da manhã)

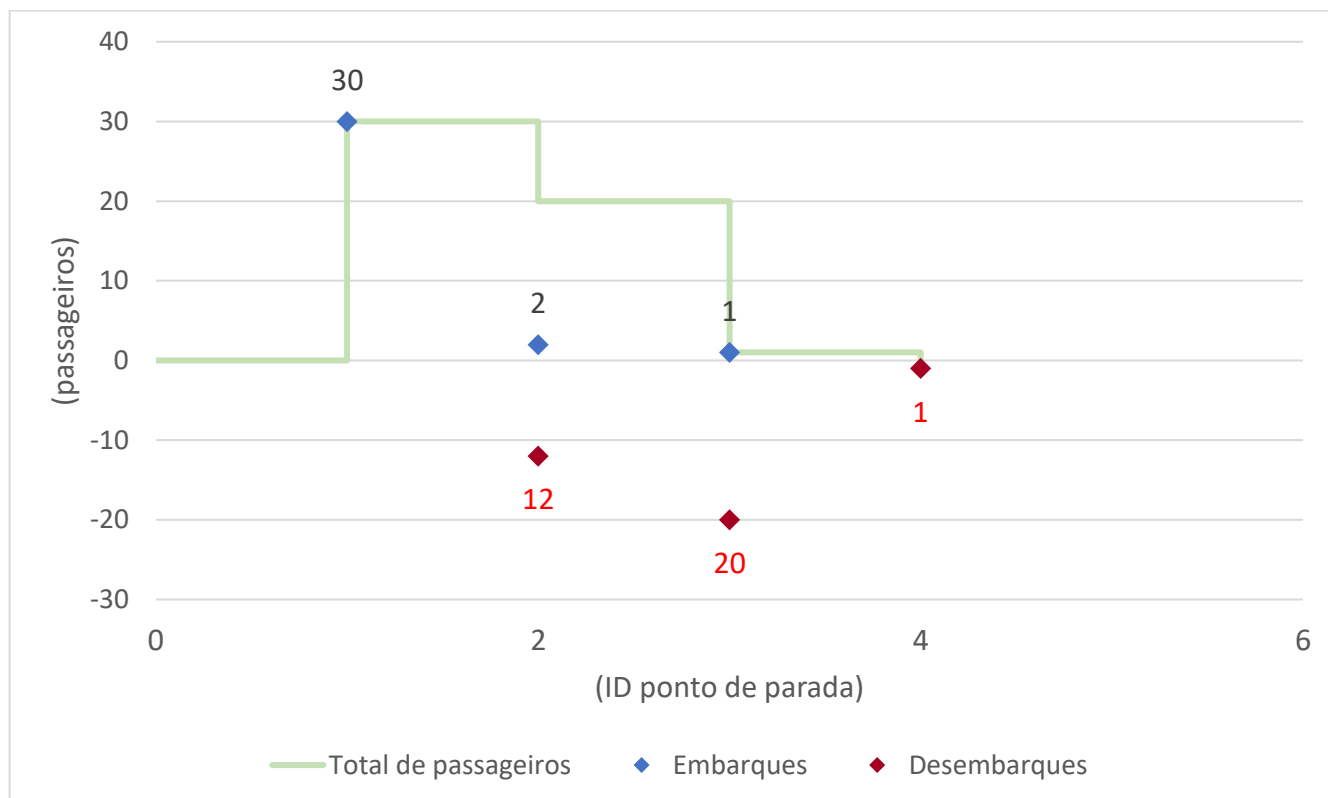


Tabela 4.247 – Linha 410 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	30
2	20
3	1
4	0

Figura 4.164 - Linha 410 (pico da tarde)

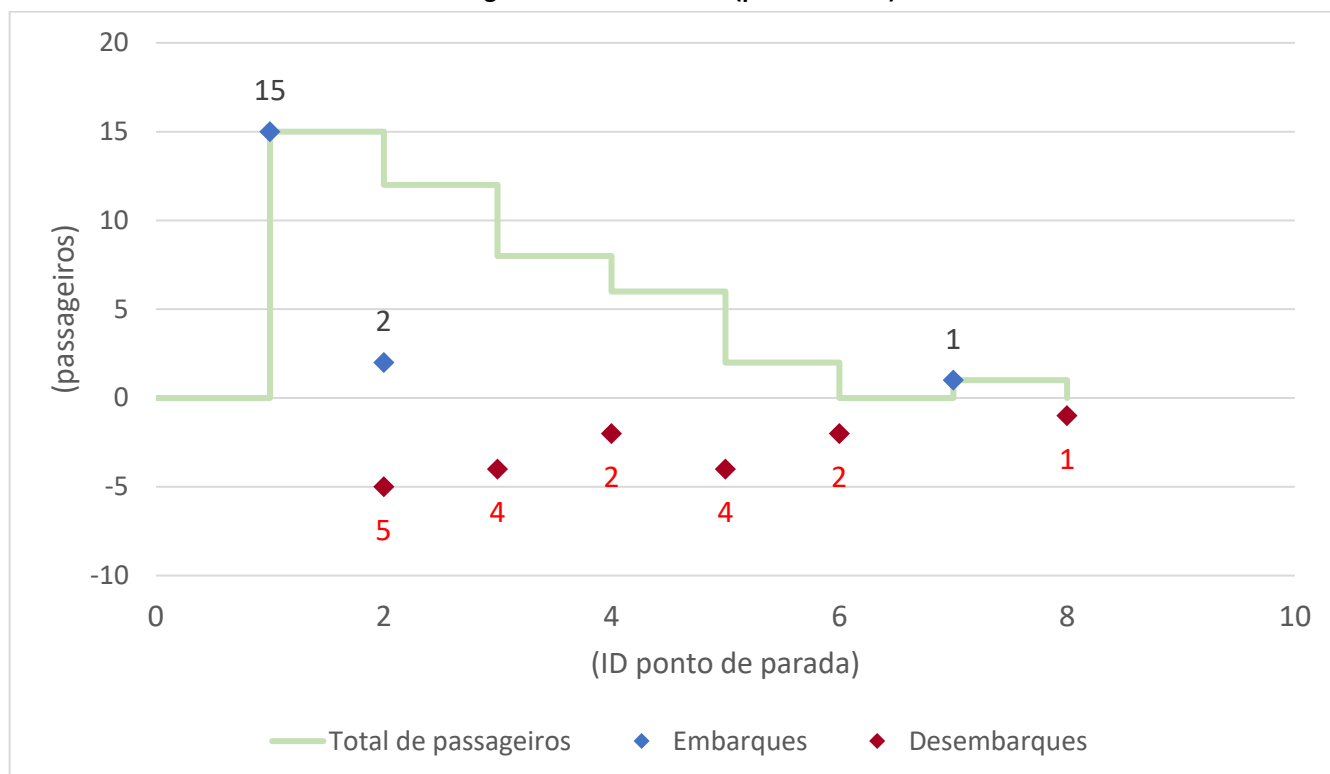


Tabela 4.248 – Linha 410 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	15
2	12
3	8
4	6
5	2
6	0
7	1
8	0

4.1.87 Linha 411

Tabela 4.249 – Linha 411 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quarta-feira, 27 de fevereiro de 2019	6:19	7:32
Tarde	Circular	Term. Central	sexta-feira, 23 de agosto de 2019	17:57	18:55

Figura 4.165 - Linha 411 (pico da manhã)

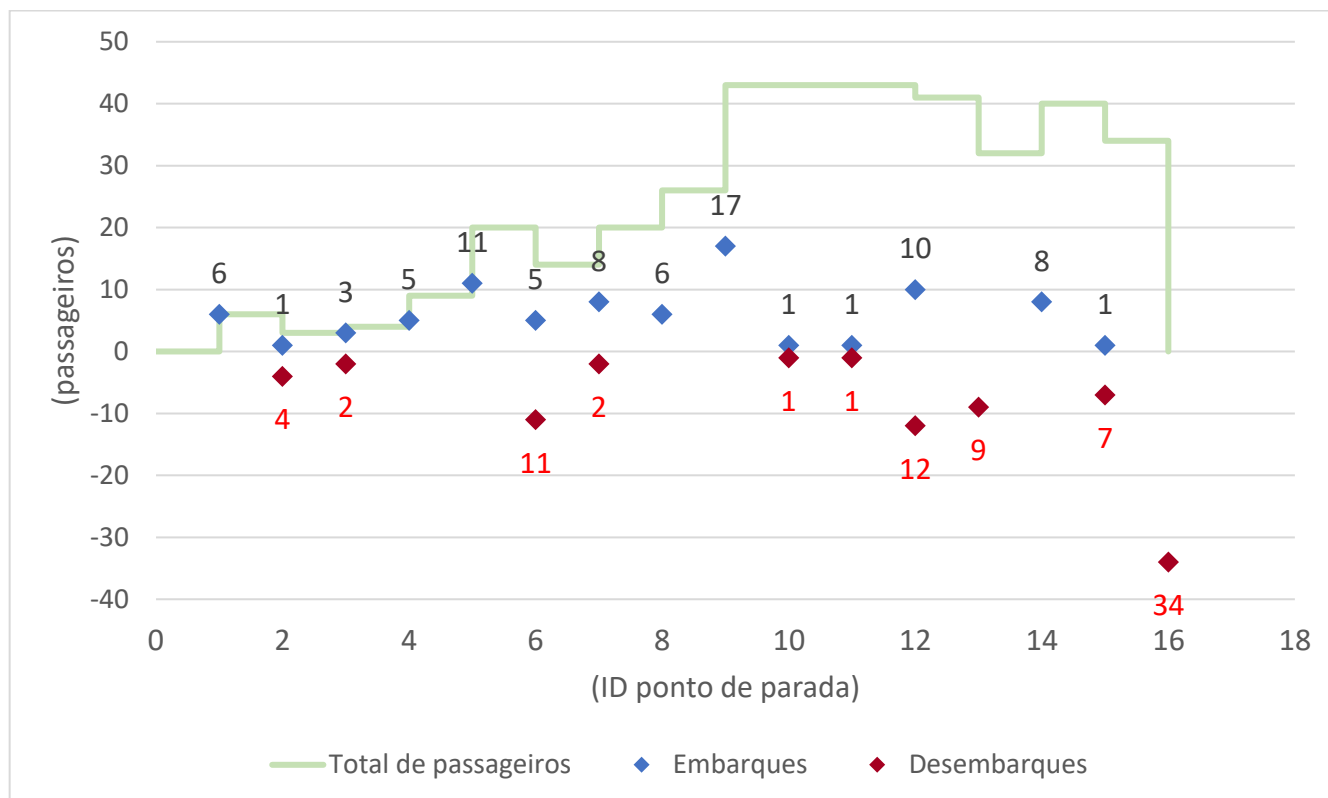


Tabela 4.250 – Linha 411 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	6
2	3
3	4
4	9
5	20
6	14
7	20
8	26
9	43
10	43
11	43
12	41
13	32
14	40
15	34
16	0

Figura 4.166 - Linha 411 (pico da tarde)

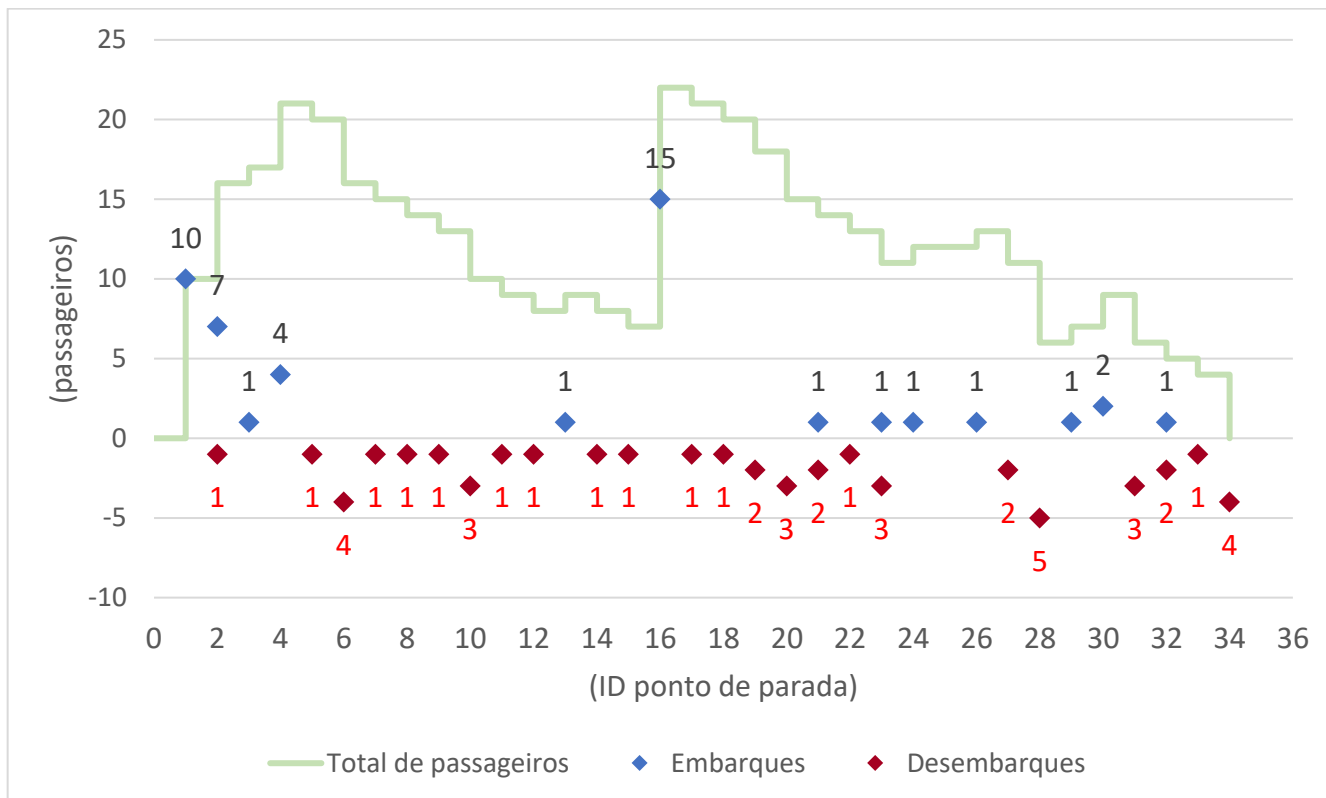


Tabela 4.251 – Linha 411 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	10	18	20
2	16	19	18
3	17	20	15
4	21	21	14
5	20	22	13
6	16	23	11
7	15	24	12
8	14	25	12
9	13	26	13
10	10	27	11
11	9	28	6
12	8	29	7
13	9	30	9
14	8	31	6
15	7	32	5
16	22	33	4
17	21	34	0

4.1.88 Linha 412

Tabela 4.252 – Linha 412 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Ouro Verde	quarta-feira, 14 de novembro de 2018	6:33	6:56
Tarde	Circular	Term. Ouro Verde	quarta-feira, 14 de novembro de 2018	17:01	17:27

Figura 4.167 - Linha 412 (pico da manhã)

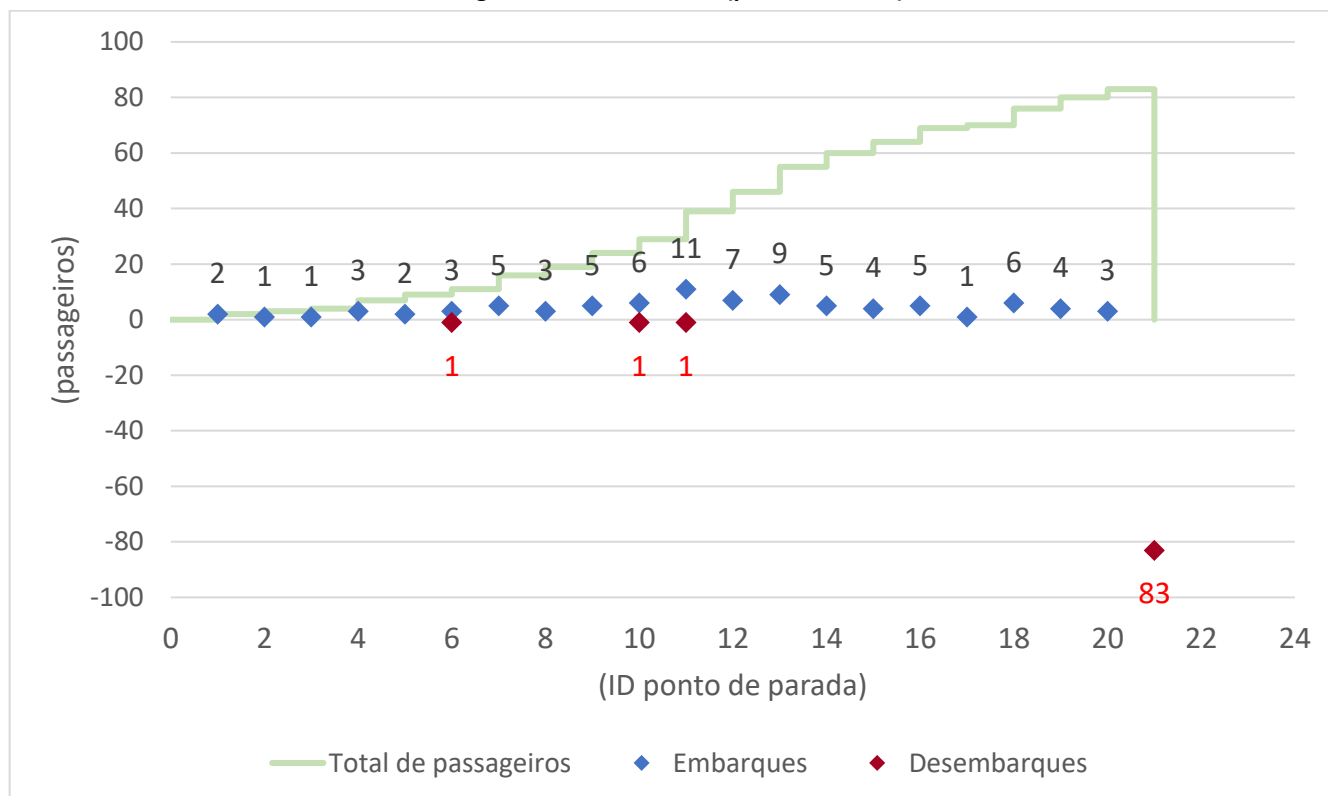


Tabela 4.253 – Linha 412 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	2
2	3
3	4
4	7
5	9
6	11
7	16
8	19
9	24
10	29
11	39
12	46
13	55
14	60
15	64
16	69
17	70
18	76
19	80
20	83
21	0

Figura 4.168 - Linha 412 (pico da tarde)

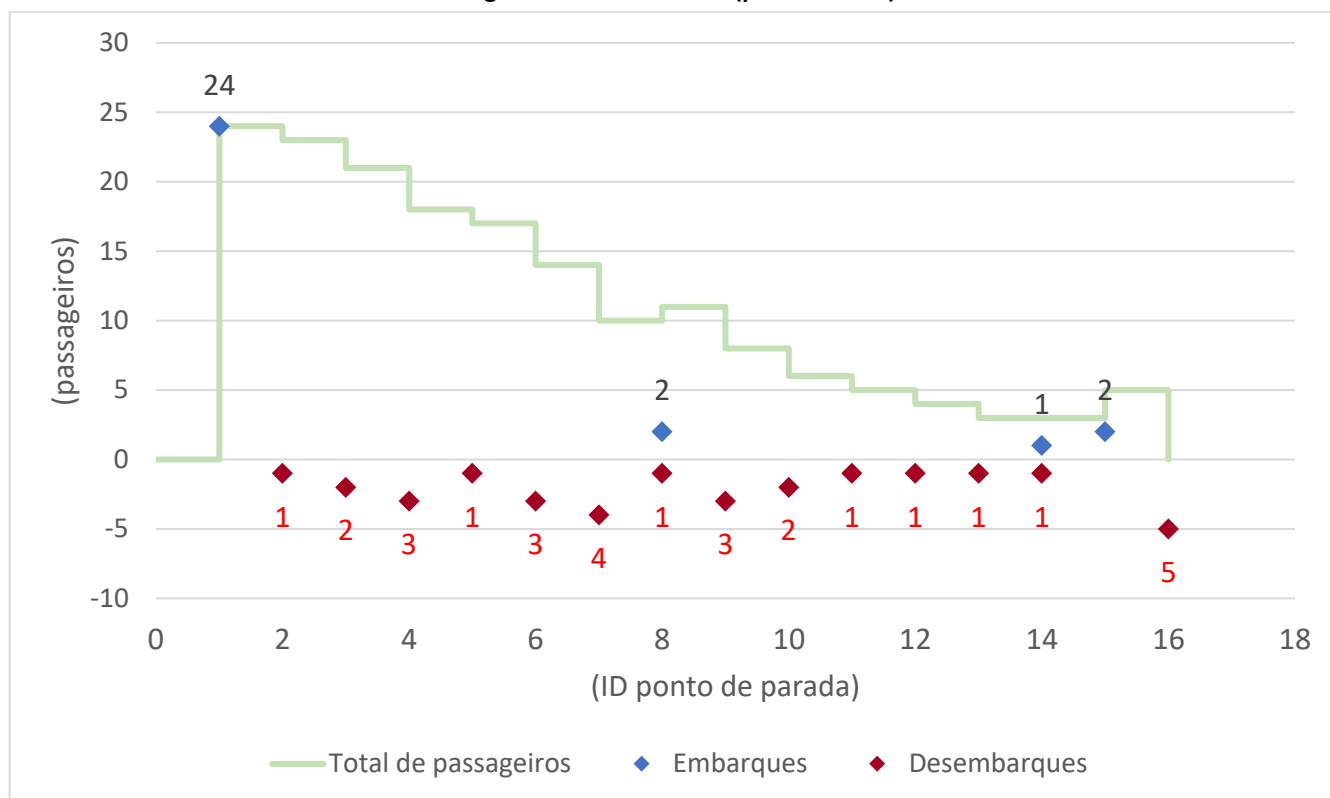


Tabela 4.254 – Linha 412 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	24
2	23
3	21
4	18
5	17
6	14
7	10
8	11
9	8
10	6
11	5
12	4
13	3
14	3
15	5
16	0

4.1.89 Linha 413

Tabela 4.255 – Linha 413 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Vivi Xavier	segunda-feira, 22 de outubro de 2018	7:12	7:33
Tarde	Circular	Term. Vivi Xavier	quarta-feira, 20 de março de 2019	17:52	18:17

Figura 4.169 - Linha 413 (pico da manhã)

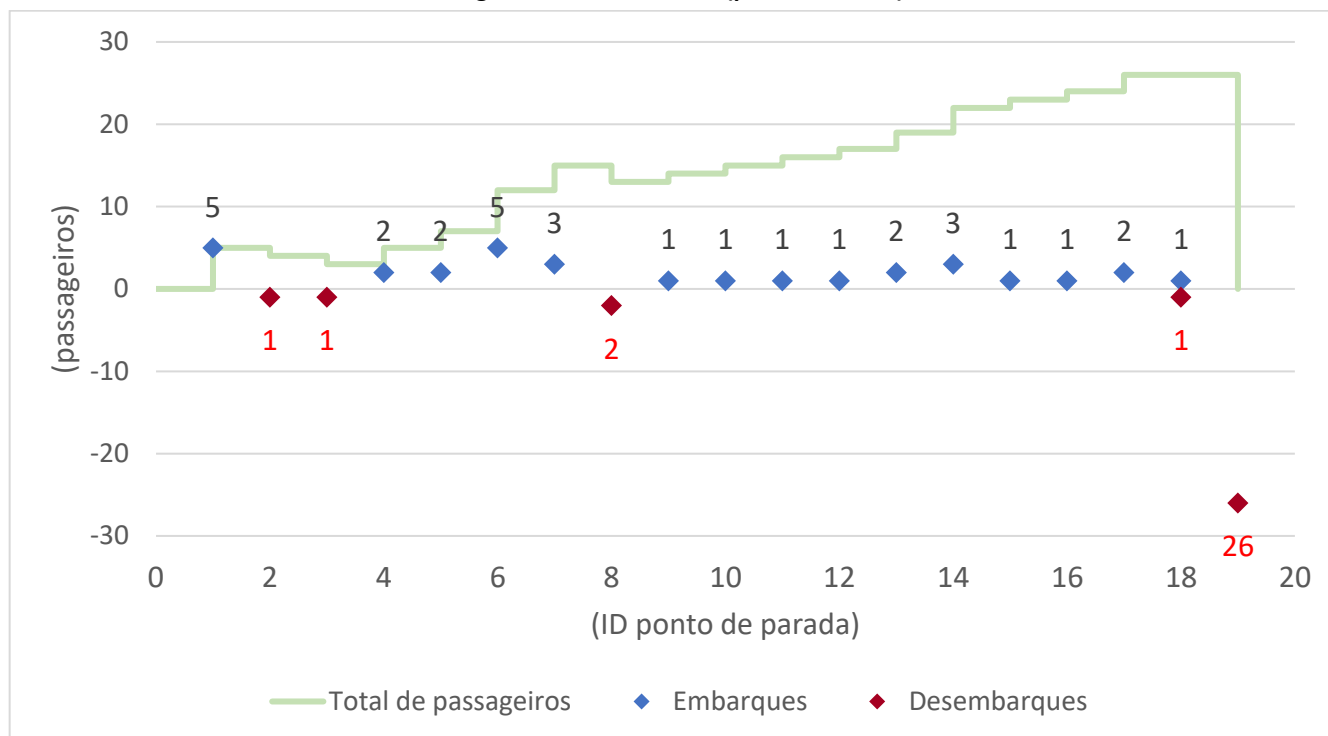


Tabela 4.256 – Linha 413 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	5
2	4
3	3
4	5
5	7
6	12
7	15
8	13
9	14
10	15
11	16
12	17
13	19
14	22
15	23
16	24
17	26
18	26
19	0

Figura 4.170 - Linha 413 (pico da tarde)

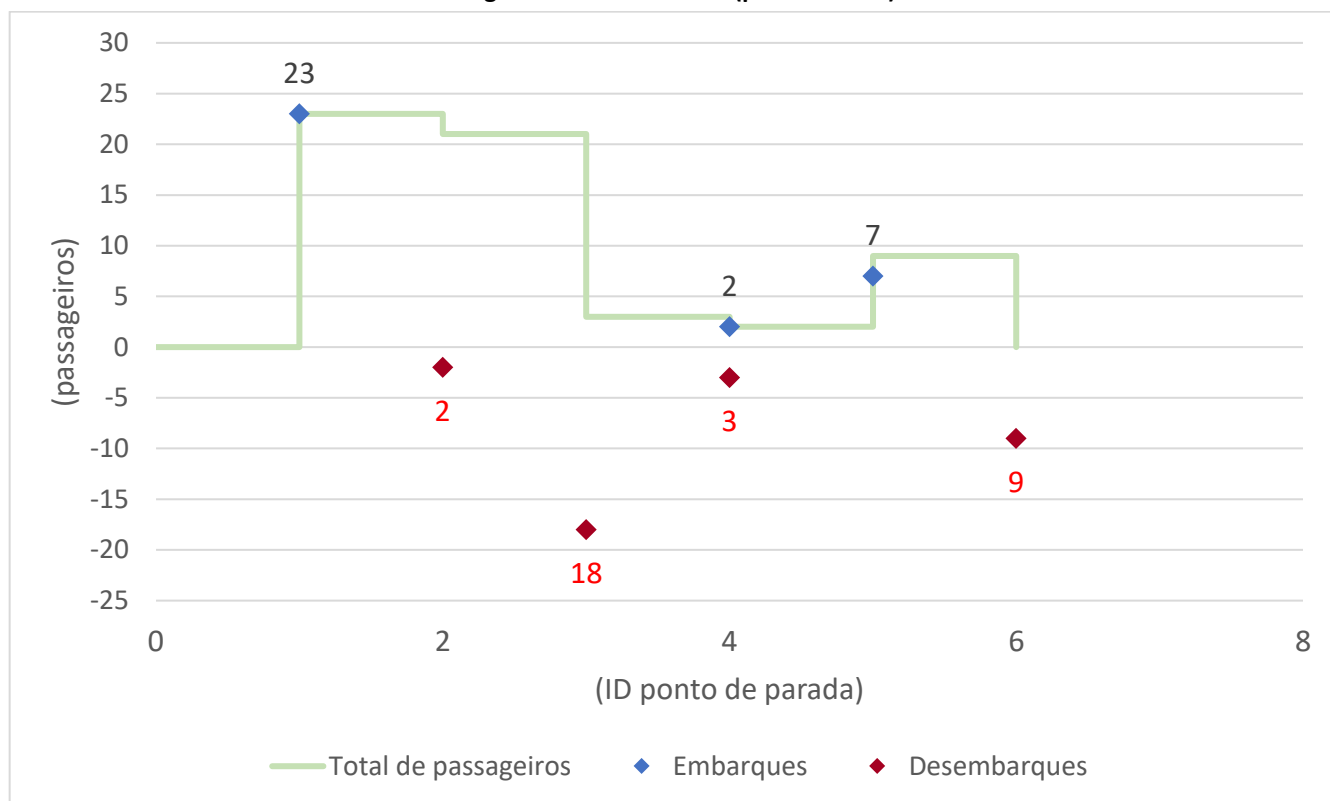


Tabela 4.257 – Linha 413 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	23
2	21
3	3
4	2
5	9
6	0

4.1.90 Linha 414

Tabela 4.258 – Linha 414 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Ouro Verde	quarta-feira, 14 de novembro de 2018	7:02	7:32
Tarde	Circular	Term. Ouro Verde	quarta-feira, 14 de novembro de 2018	17:34	18:08

Figura 4.171 - Linha 414 (pico da manhã)

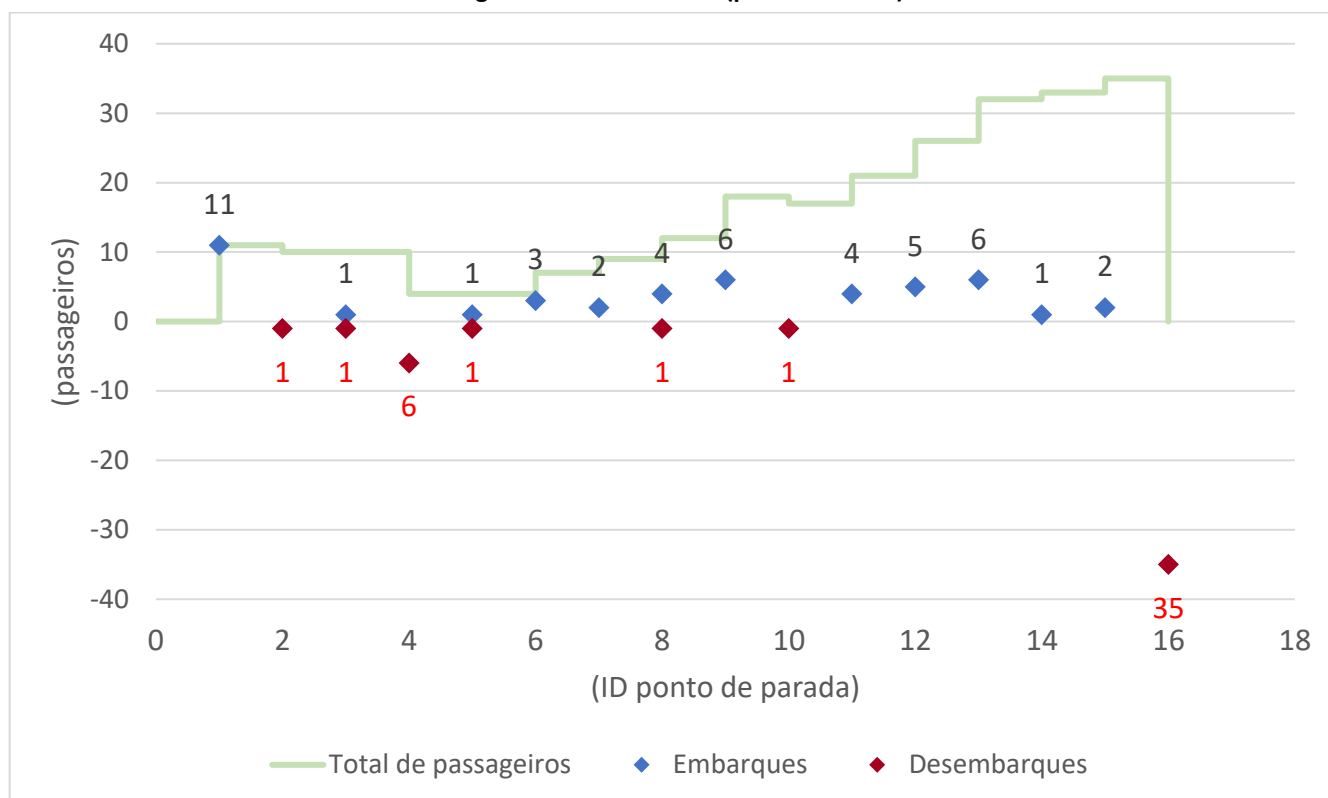


Tabela 4.259 – Linha 414 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	11
2	10
3	10
4	4
5	4
6	7
7	9
8	12
9	18
10	17
11	21
12	26
13	32
14	33
15	35
16	0

Figura 4.172 - Linha 414 (pico da tarde)

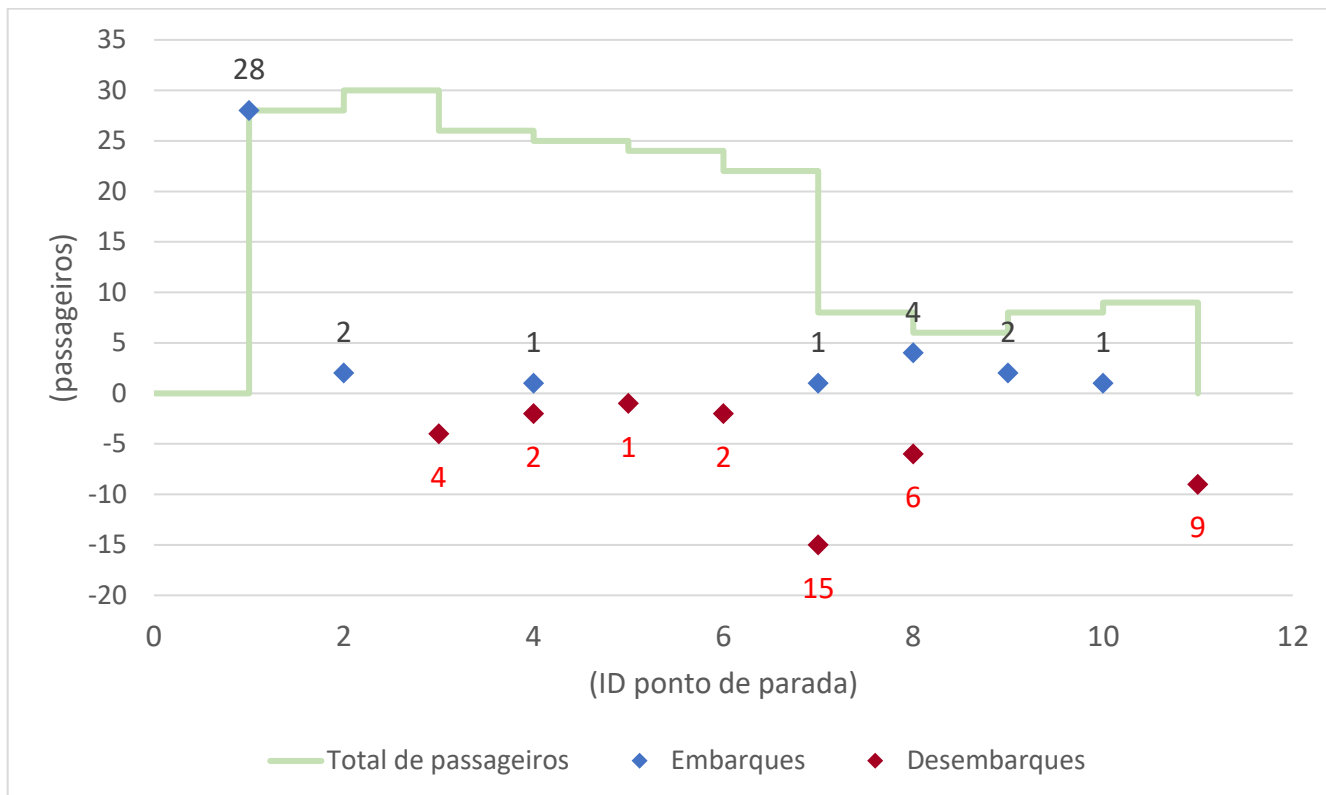


Tabela 4.260 – Linha 414 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	28
2	30
3	26
4	25
5	24
6	22
7	8
8	6
9	8
10	9
11	0

4.1.91 Linha 415

Tabela 4.261 – Linha 415 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. M. Gavetti	quarta-feira, 13 de março de 2019	6:47	7:13
Tarde	Circular	Term. M. Gavetti	terça-feira, 16 de outubro de 2018	18:24	18:53

Figura 4.173 - Linha 415 (pico da manhã)

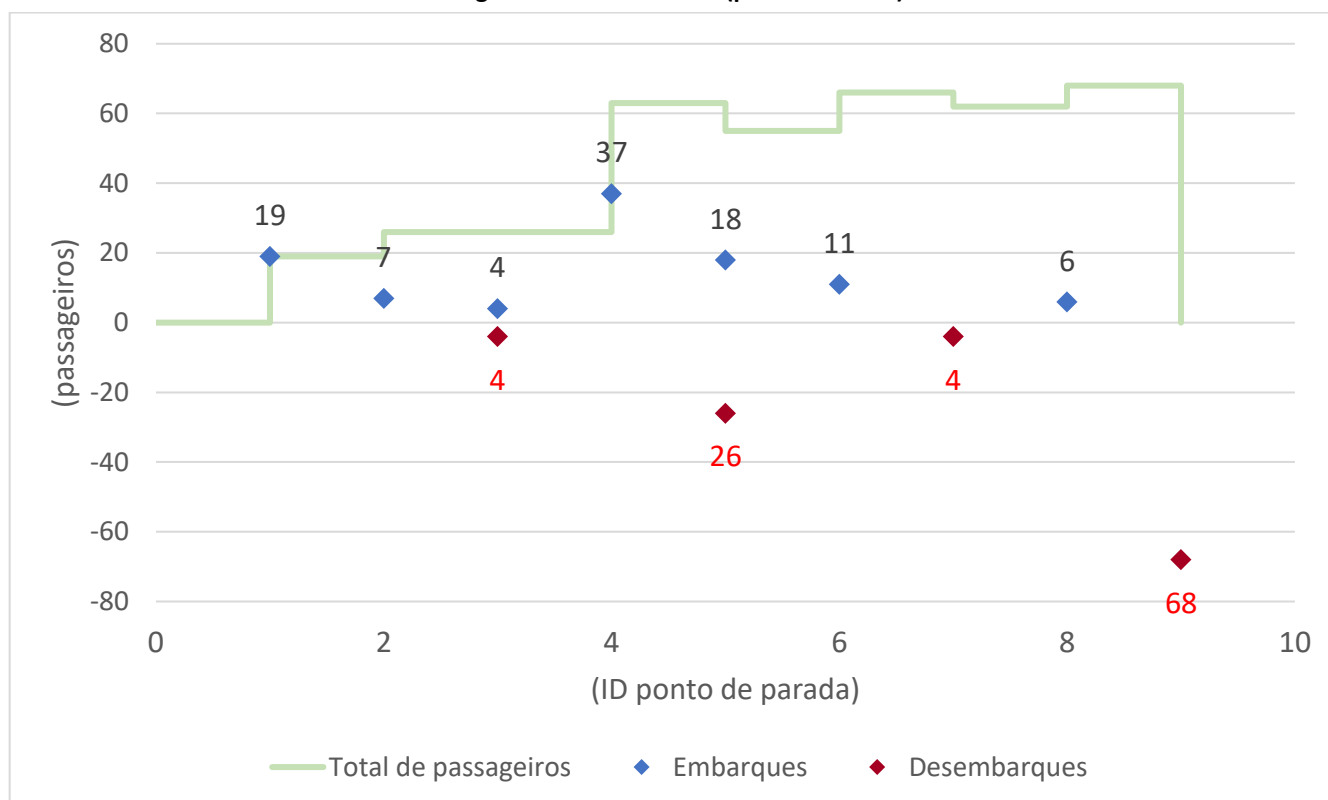


Tabela 4.262 – Linha 415 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	19
2	26
3	26
4	63
5	55
6	66
7	62
8	68
9	0

Figura 4.174 - Linha 415 (pico da tarde)

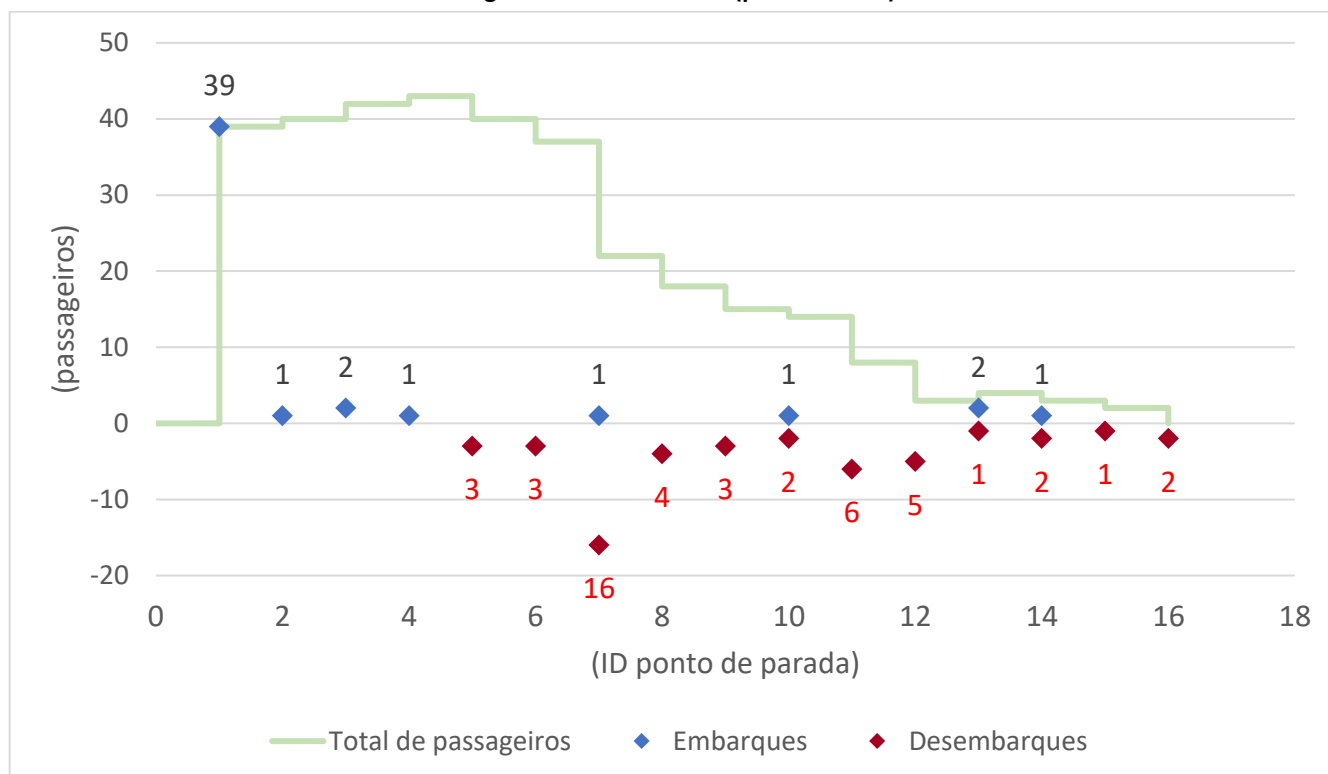


Tabela 4.263 – Linha 415 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	39
2	40
3	42
4	43
5	40
6	37
7	22
8	18
9	15
10	14
11	8
12	3
13	4
14	3
15	2
16	0

4.1.92 Linha 416

Tabela 4.264 – Linha 416 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. M. Gavetti	terça-feira, 16 de outubro de 2018	7:30	7:41
Tarde	Circular	Term. M. Gavetti	terça-feira, 16 de outubro de 2018	18:06	18:28

Figura 4.175 - Linha 416 (pico da manhã)

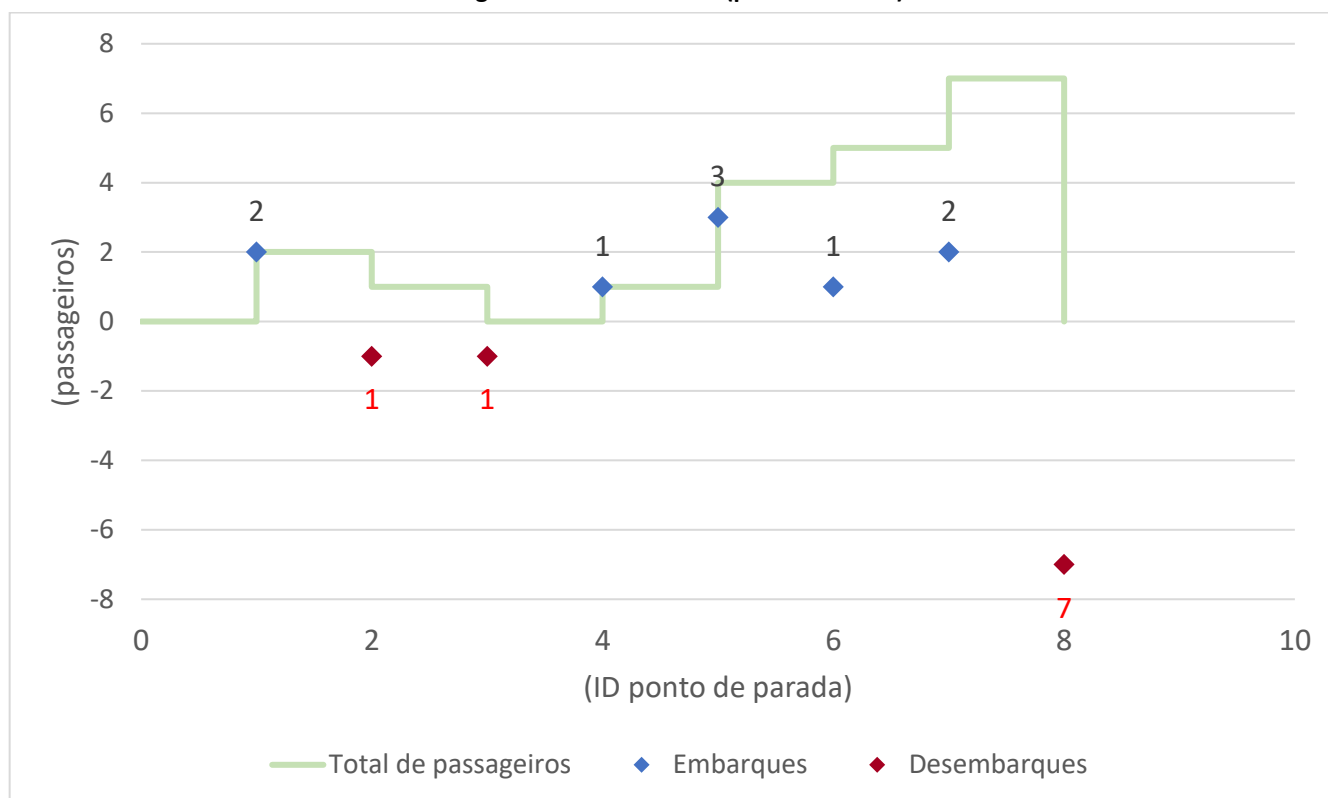


Tabela 4.265 – Linha 416 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	2
2	1
3	0
4	1
5	4
6	5
7	7
8	0

Figura 4.176 - Linha 416 (pico da tarde)

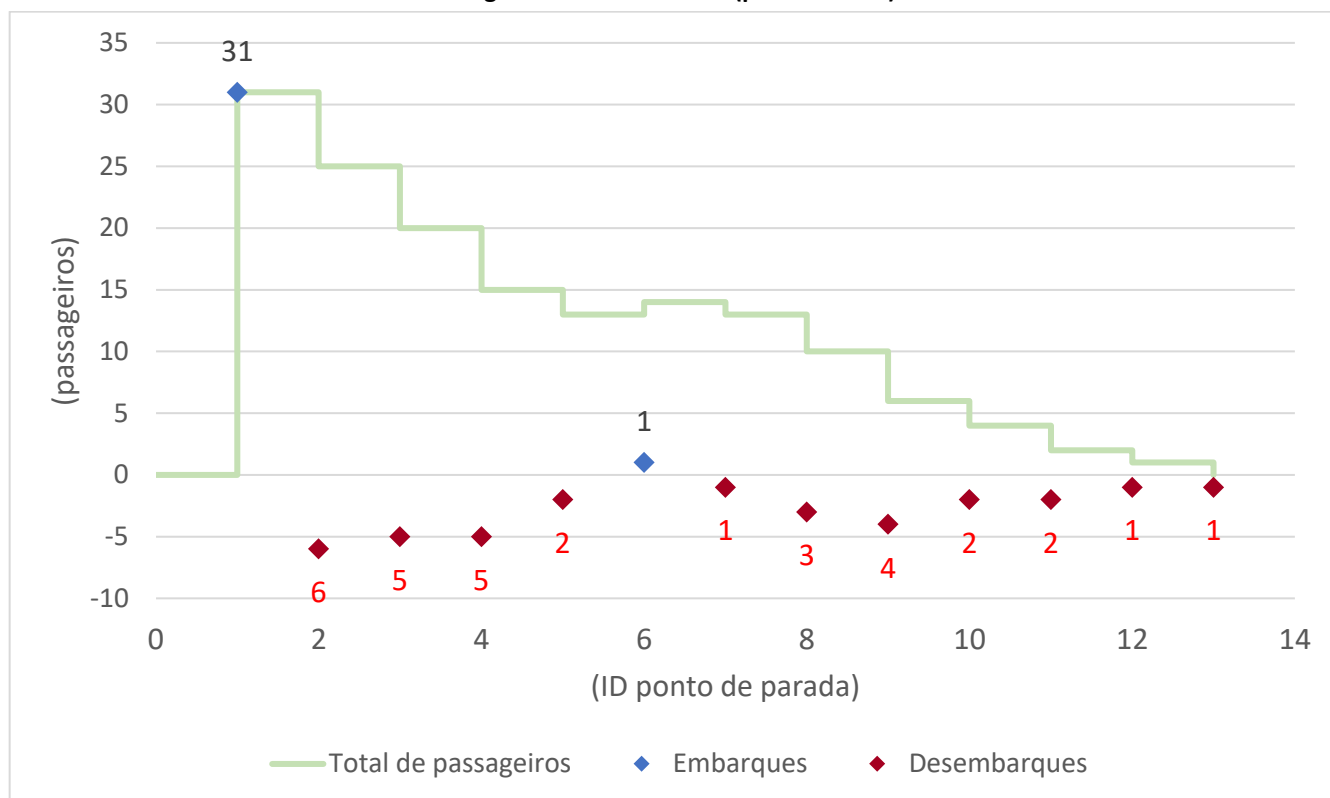


Tabela 4.266 – Linha 416 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	31
2	25
3	20
4	15
5	13
6	14
7	13
8	10
9	6
10	4
11	2
12	1
13	0

4.1.93 Linha 417

Tabela 4.267 – Linha 417 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Vivi Xavier	quarta-feira, 3 de abril de 2019	6:21	7:04
Tarde	Circular	Term. Vivi Xavier	sexta-feira, 19 de outubro de 2018	16:59	17:36

Figura 4.177 - Linha 417 (pico da manhã)

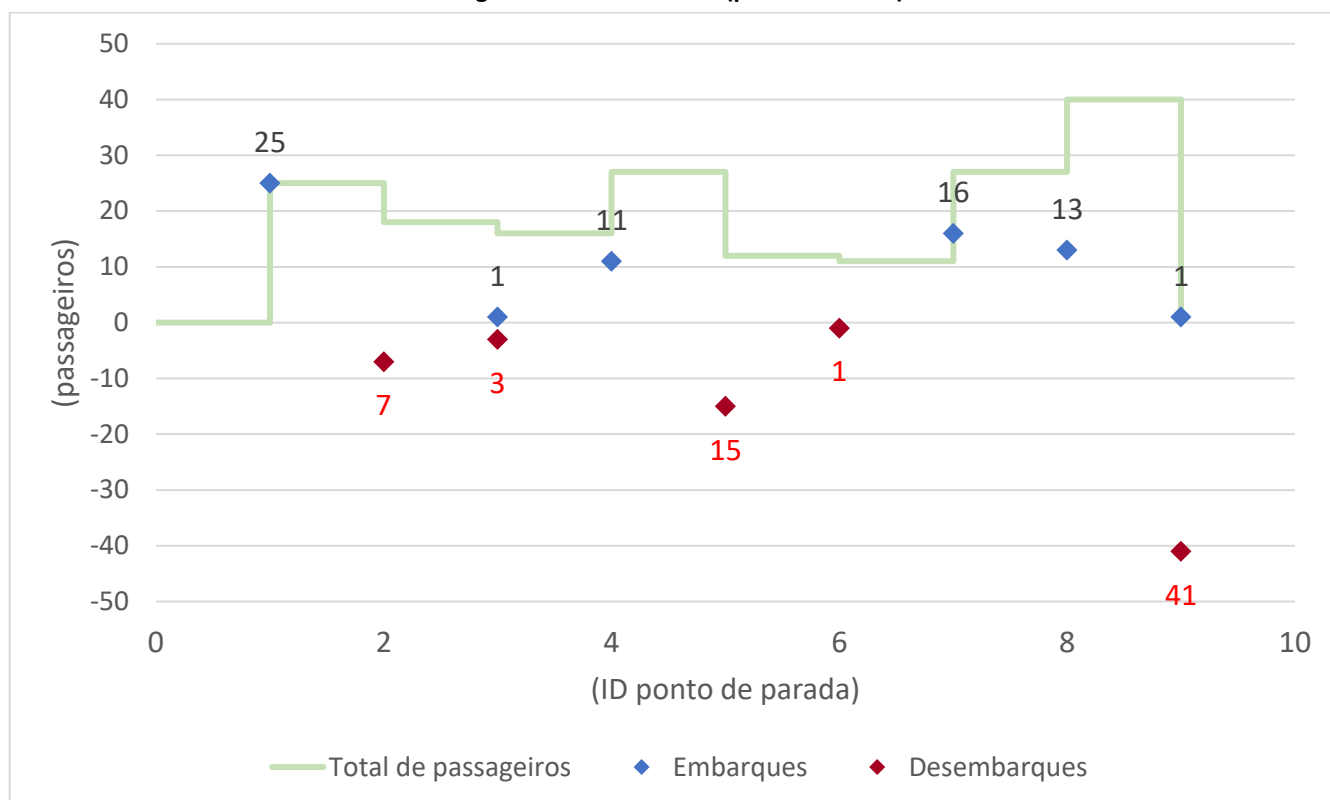


Tabela 4.268 – Linha 417 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	25
2	18
3	16
4	27
5	12
6	11
7	27
8	40
9	0

Figura 4.178 - Linha 417 (pico da tarde)

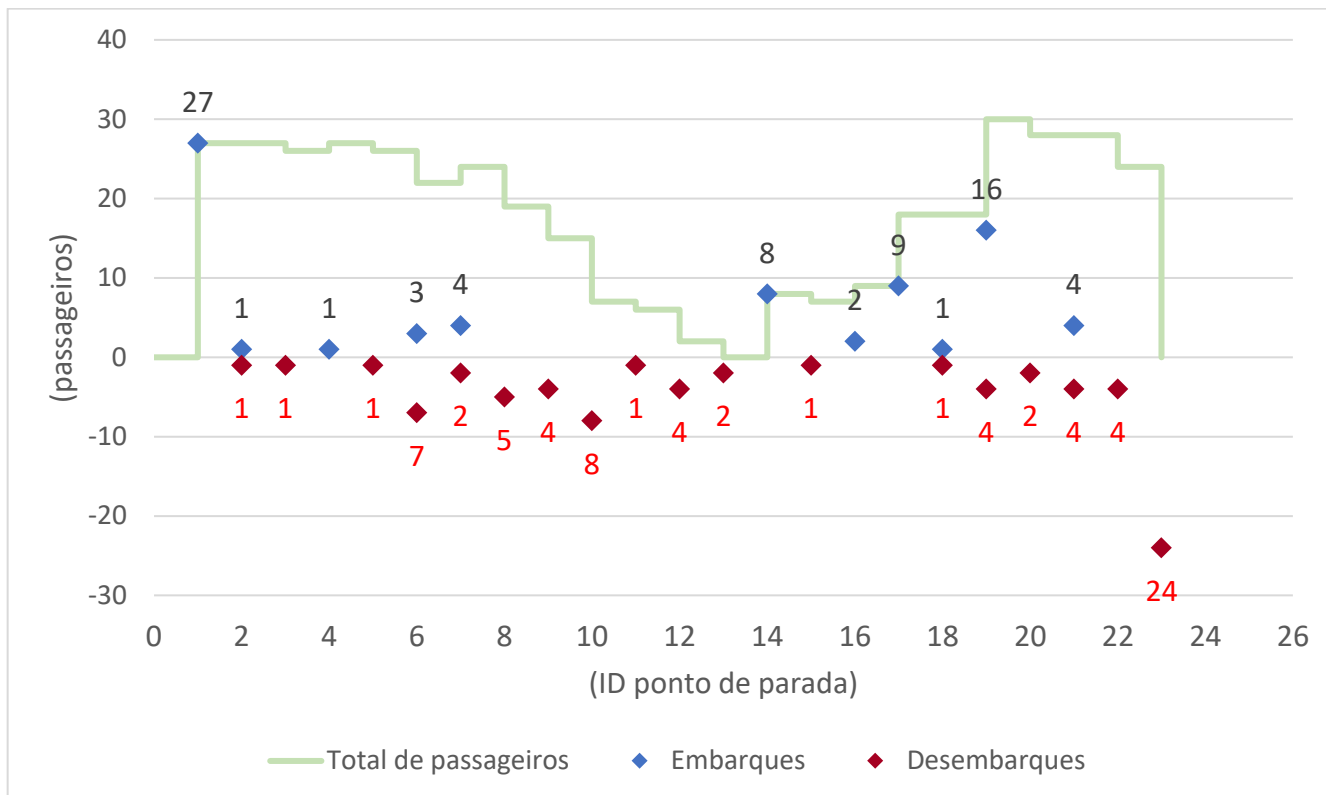


Tabela 4.269 – Linha 417 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	27
2	27
3	26
4	27
5	26
6	22
7	24
8	19
9	15
10	7
11	6
12	2
13	0
14	8
15	7
16	9
17	18
18	18
19	30
20	28
21	28
22	24
23	0

4.1.94 Linha 418

A linha 418 foi desativada, impedindo a realização da pesquisa de embarque e desembarque.

4.1.95 Linha 419

Tabela 4.270 – Linha 419 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Vivi Xavier	sexta-feira, 19 de outubro de 2018	7:22	7:38
Tarde	Circular	Term. Vivi Xavier	sexta-feira, 19 de outubro de 2018	18:08	18:21

Figura 4.179 - Linha 419 (pico da manhã)

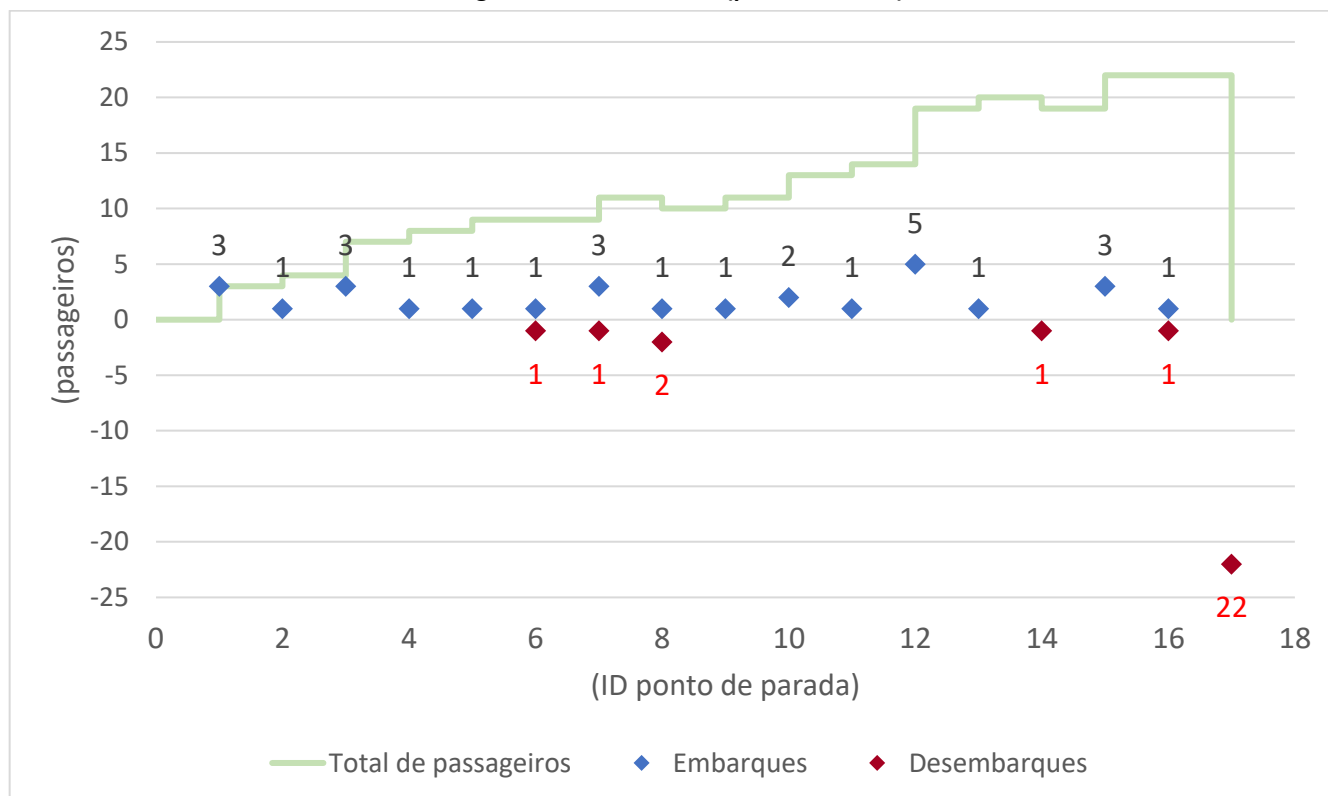


Tabela 4.271 – Linha 419 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	3
2	4
3	7
4	8
5	9
6	9
7	11
8	10
9	11
10	13
11	14
12	19
13	20
14	19
15	22
16	22
17	0

Figura 4.180 - Linha 419 (pico da tarde)

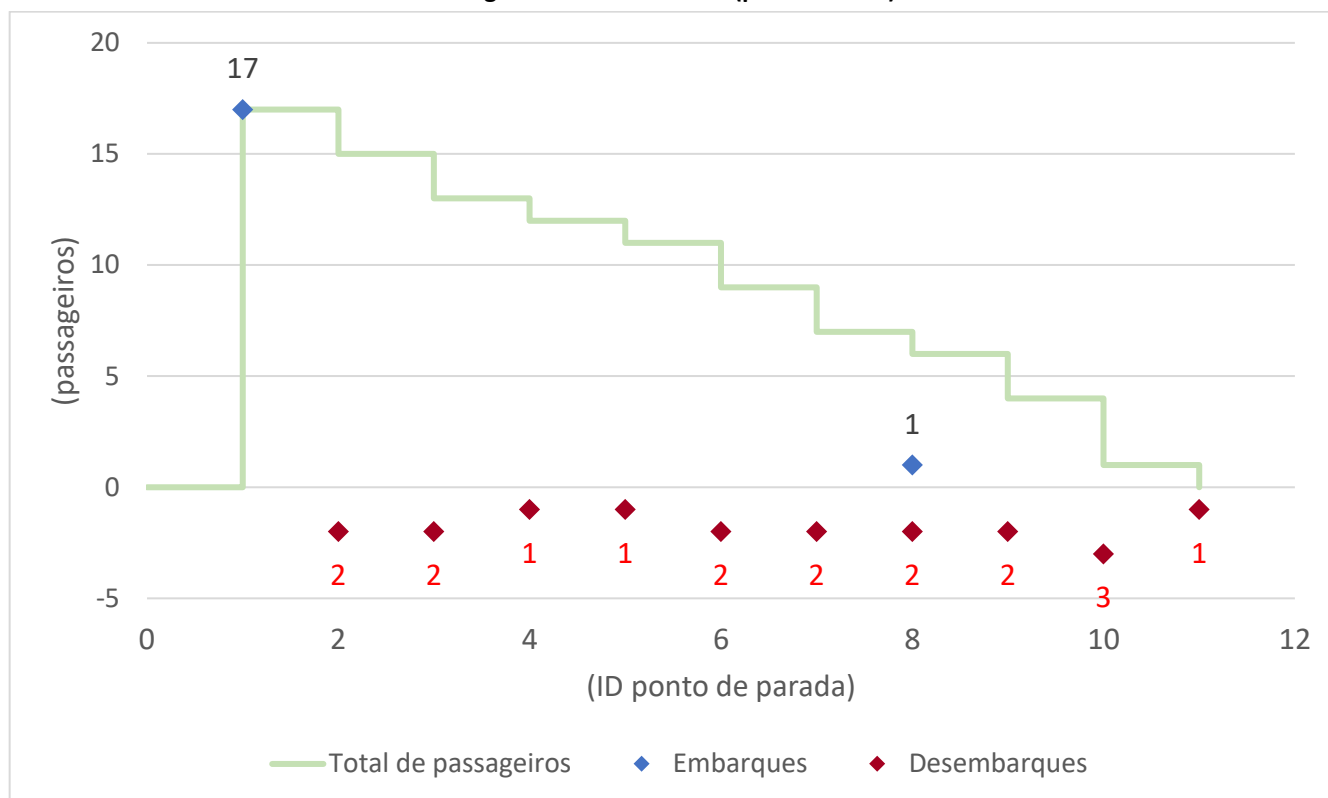


Tabela 4.272 – Linha 419 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	17
2	15
3	13
4	12
5	11
6	9
7	7
8	6
9	4
10	1
11	0

4.1.96 Linha 420

Tabela 4.273 – Linha 420 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Vivi Xavier	segunda-feira, 22 de outubro de 2018	7:16	8:09
Tarde	Circular	Term. Vivi Xavier	quarta-feira, 20 de março de 2019	16:52	17:42

Figura 4.181 - Linha 420 (pico da manhã)

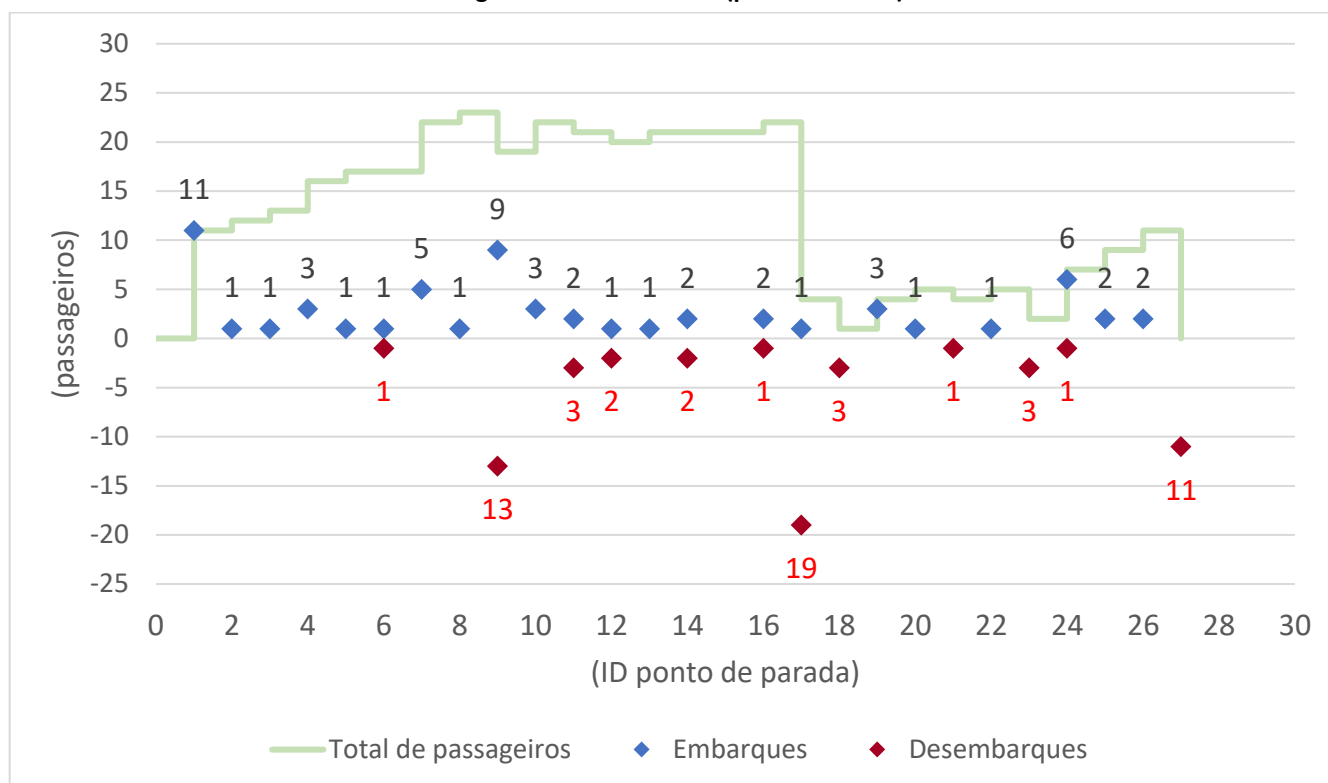


Tabela 4.274 – Linha 420 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	11	15	21
2	12	16	22
3	13	17	4
4	16	18	1
5	17	19	4
6	17	20	5
7	22	21	4
8	23	22	5
9	19	23	2
10	22	24	7
11	21	25	9
12	20	26	11
13	21	27	0
14	21		

Figura 4.182 - Linha 420 (pico da tarde)

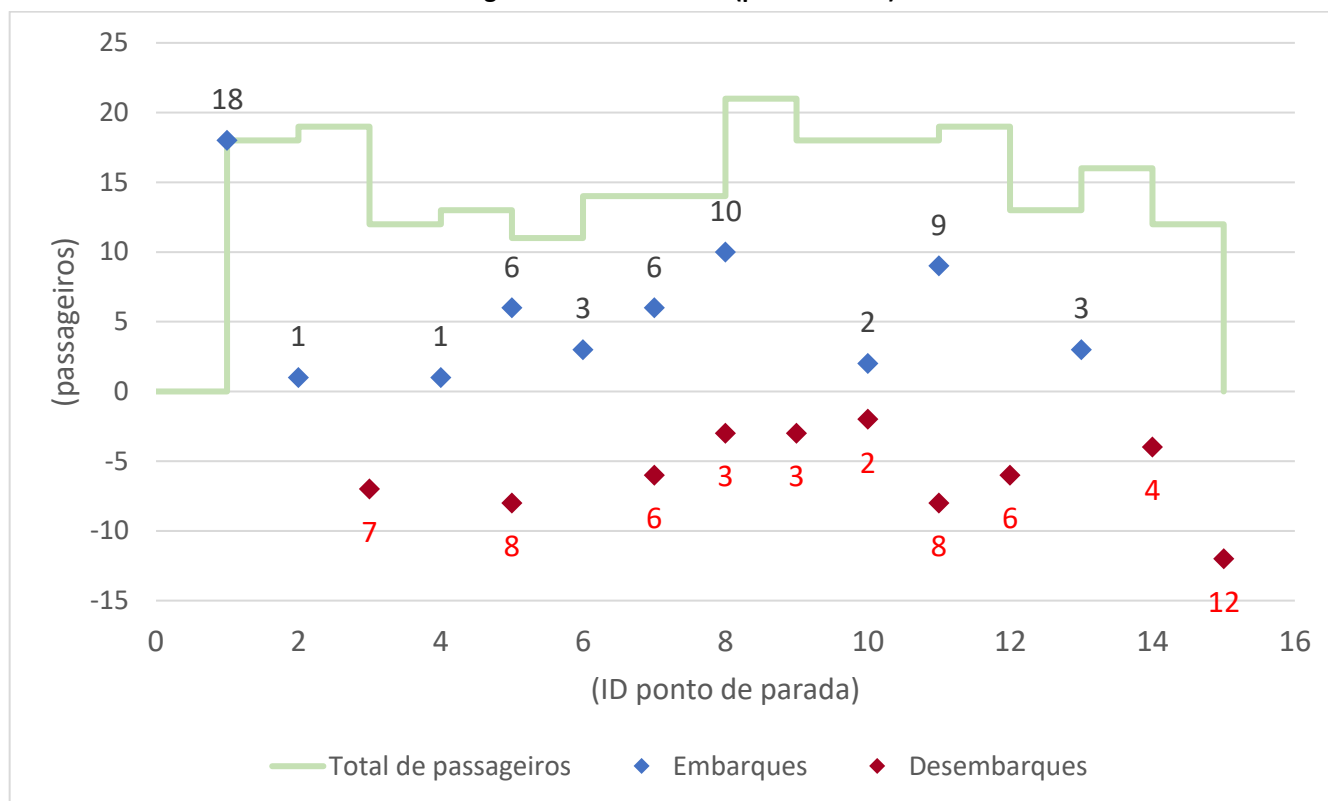


Tabela 4.275 – Linha 420 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	18
2	19
3	12
4	13
5	11
6	14
7	14
8	21
9	18
10	18
11	19
12	13
13	16
14	12
15	0

4.1.97 Linha 422

Tabela 4.276 – Linha 422 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Vivi Xavier	segunda-feira, 29 de outubro de 2018	6:17	6:44
Tarde	Circular	Term. Vivi Xavier	quarta-feira, 27 de fevereiro de 2019	17:00	17:22

Figura 4.183 - Linha 422 (pico da manhã)

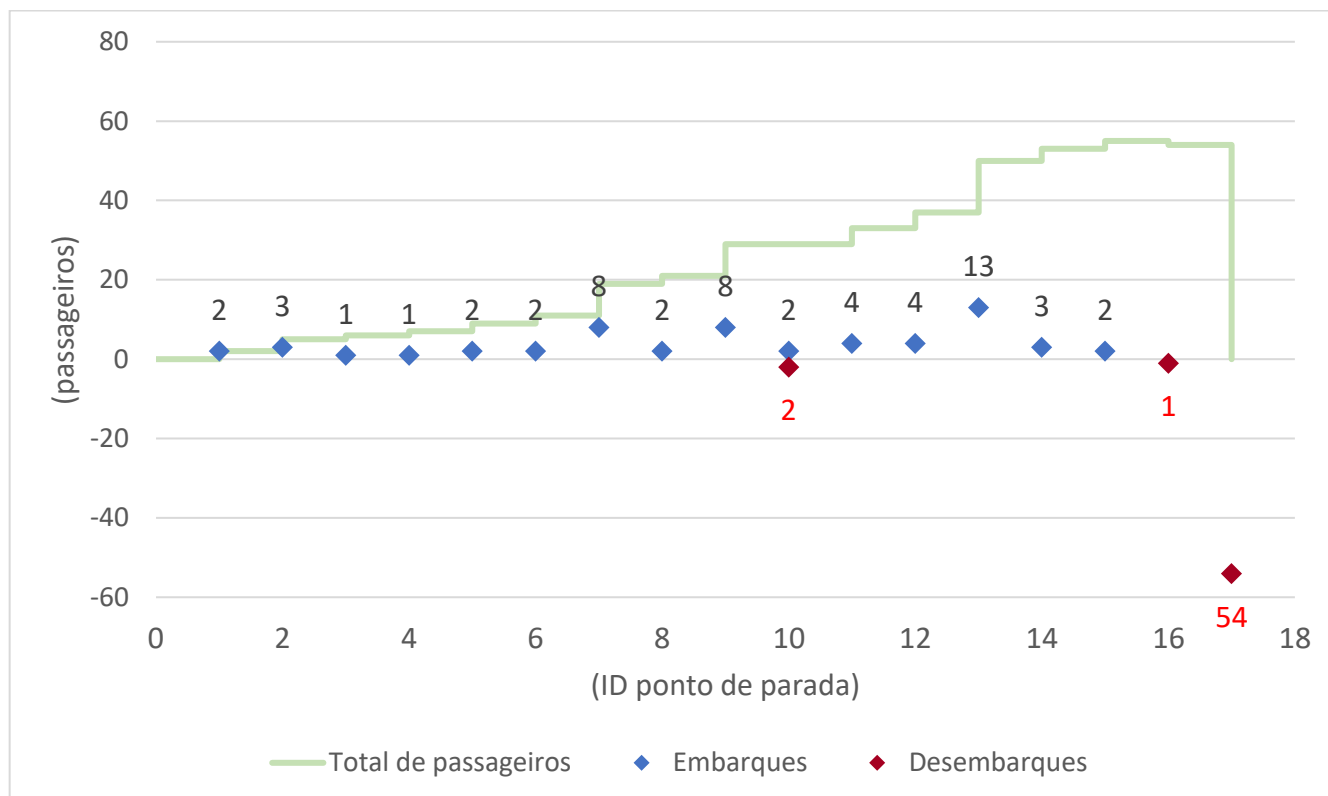


Tabela 4.277 – Linha 422 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	2
2	5
3	6
4	7
5	9
6	11
7	19
8	21
9	29
10	29
11	33
12	37
13	50
14	53
15	55
16	54
17	0

Figura 4.184 - Linha 422 (pico da tarde)

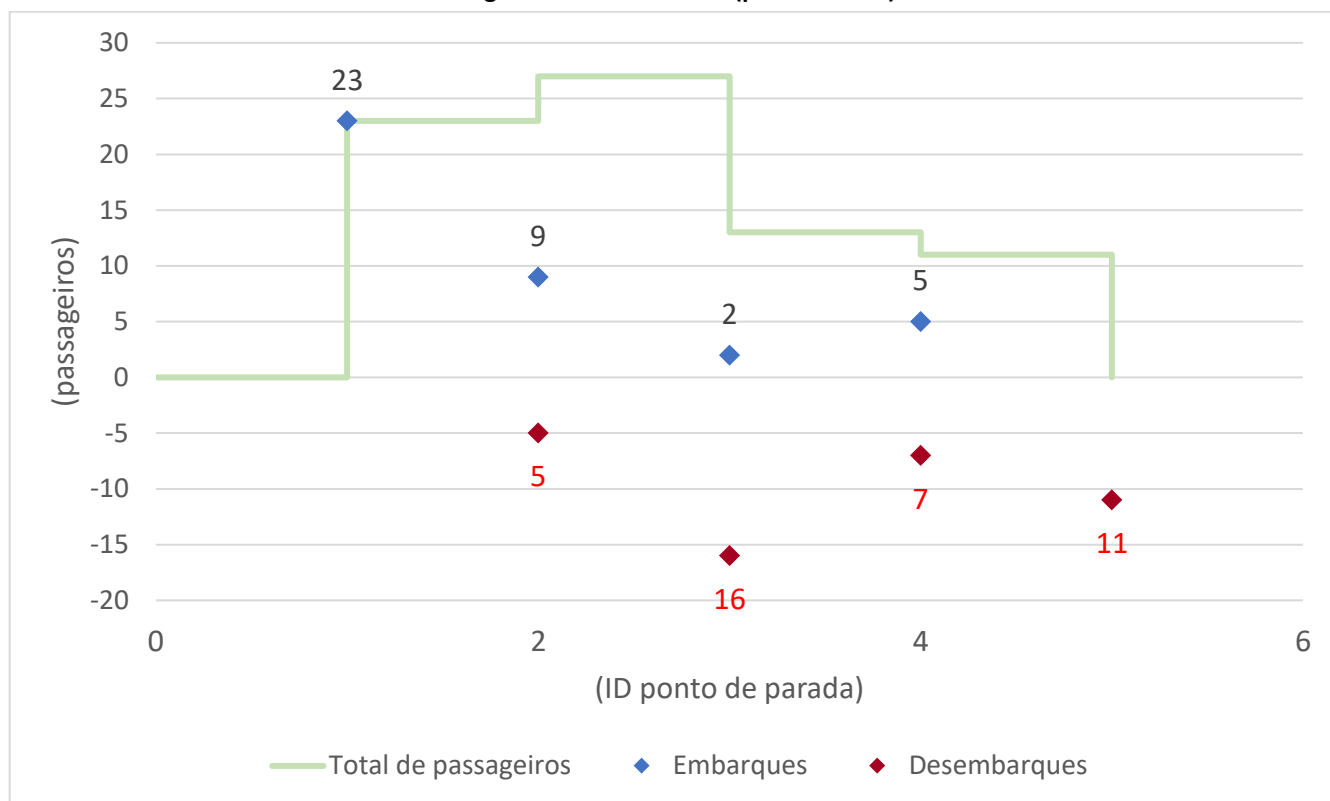


Tabela 4.278 – Linha 422 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	23
2	27
3	13
4	11
5	0

4.1.98 Linha 423

Tabela 4.279 – Linha 423 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Vivi Xavier	sexta-feira, 19 de outubro de 2018	6:31	6:58
Tarde	Circular	Term. Vivi Xavier	sexta-feira, 19 de outubro de 2018	17:14	17:37

Figura 4.185 - Linha 423 (pico da manhã)

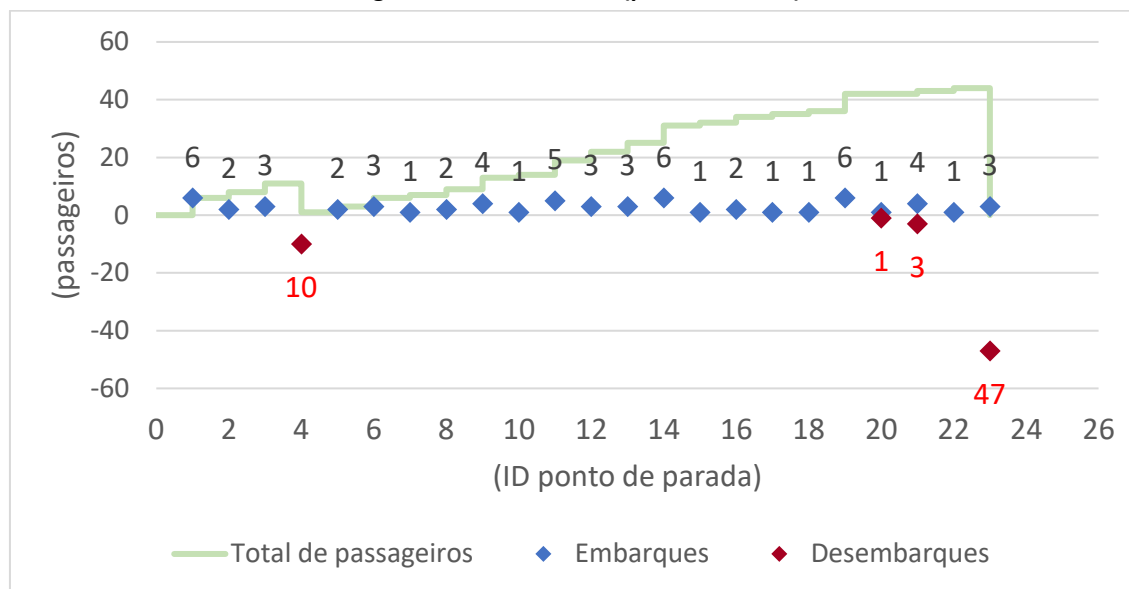


Tabela 4.280 – Linha 423 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	6
2	8
3	11
4	1
5	3
6	6
7	7
8	9
9	13
10	14
11	19
12	22
13	25
14	31
15	32
16	34
17	35
18	36
19	42
20	42
21	43
22	44
23	0

Figura 4.186 - Linha 423 (pico da tarde)

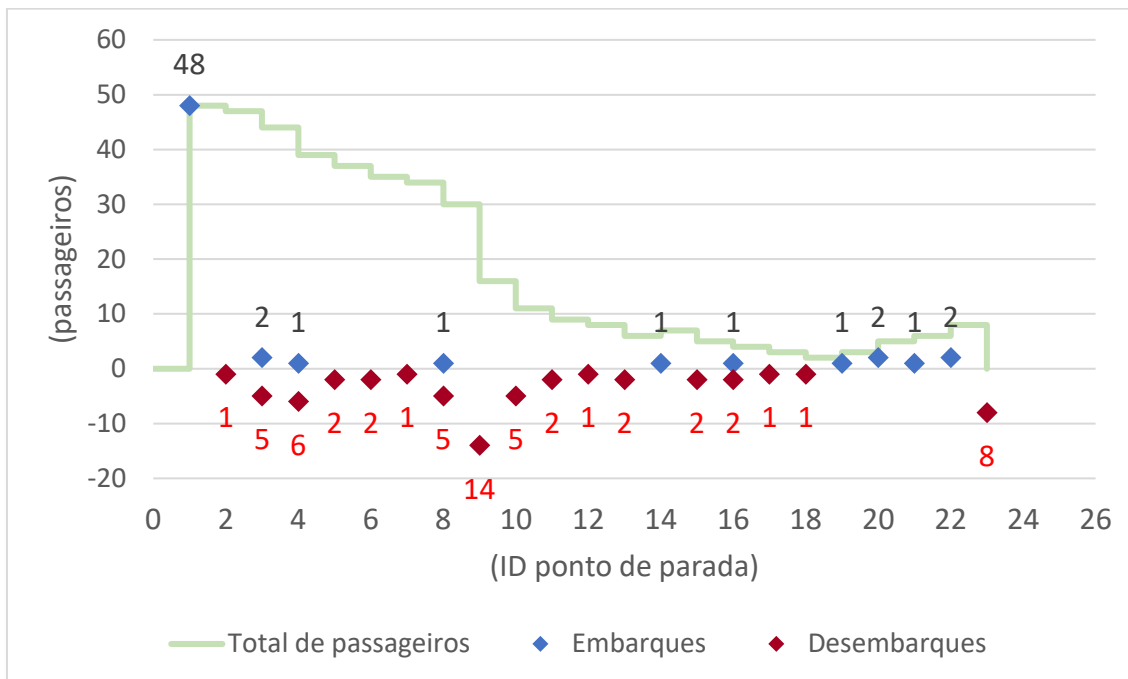


Tabela 4.281 – Linha 423 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	48
2	47
3	44
4	39
5	37
6	35
7	34
8	30
9	16
10	11
11	9
12	8
13	6
14	7
15	5
16	4
17	3
18	2
19	3
20	5
21	6
22	8
23	0

4.1.99 Linha 424

Tabela 4.282 – Linha 424 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Vivi Xavier	segunda-feira, 22 de outubro de 2018	7:33	7:55
Tarde	Circular	Term. Vivi Xavier	quarta-feira, 20 de março de 2019	18:21	19:11

Figura 4.187 - Linha 424 (pico da manhã)

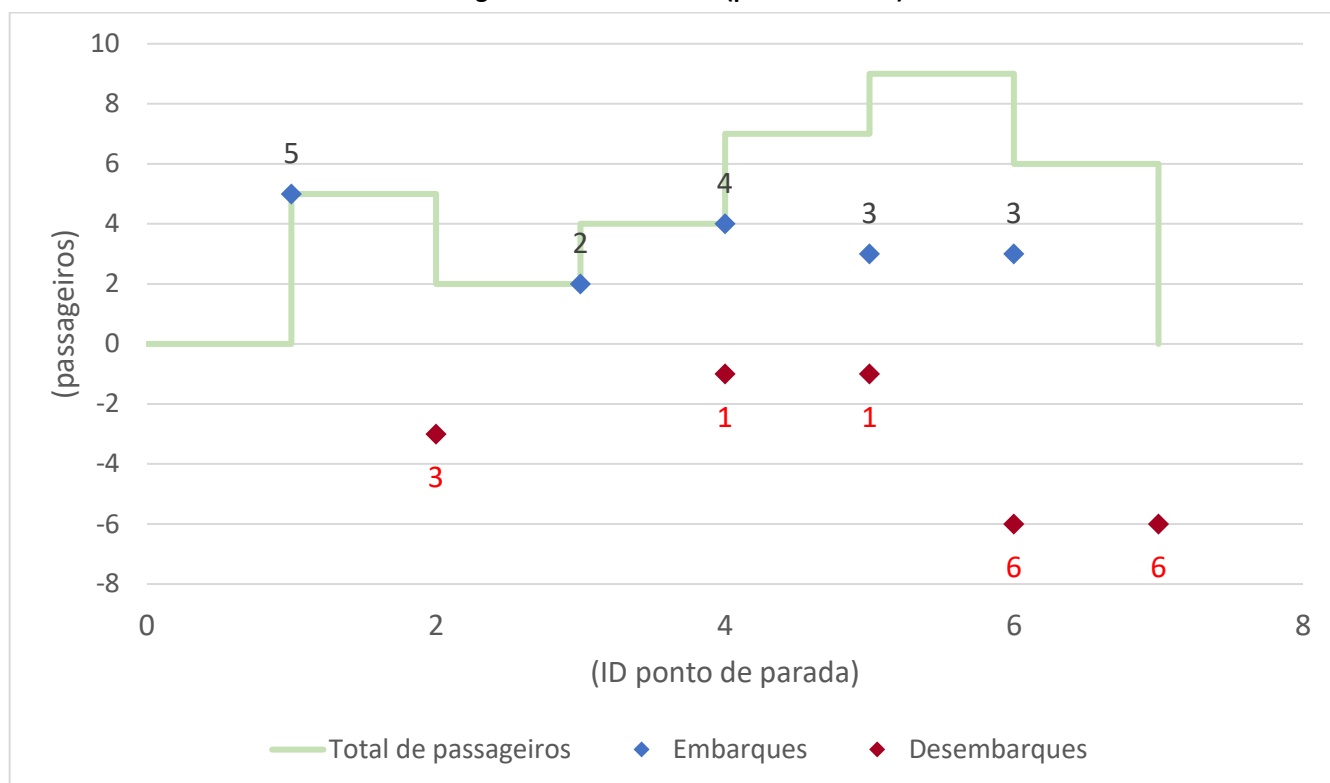


Tabela 4.283 – Linha 424 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	5
2	2
3	4
4	7
5	9
6	6
7	0

Figura 4.188 - Linha 424 (pico da tarde)

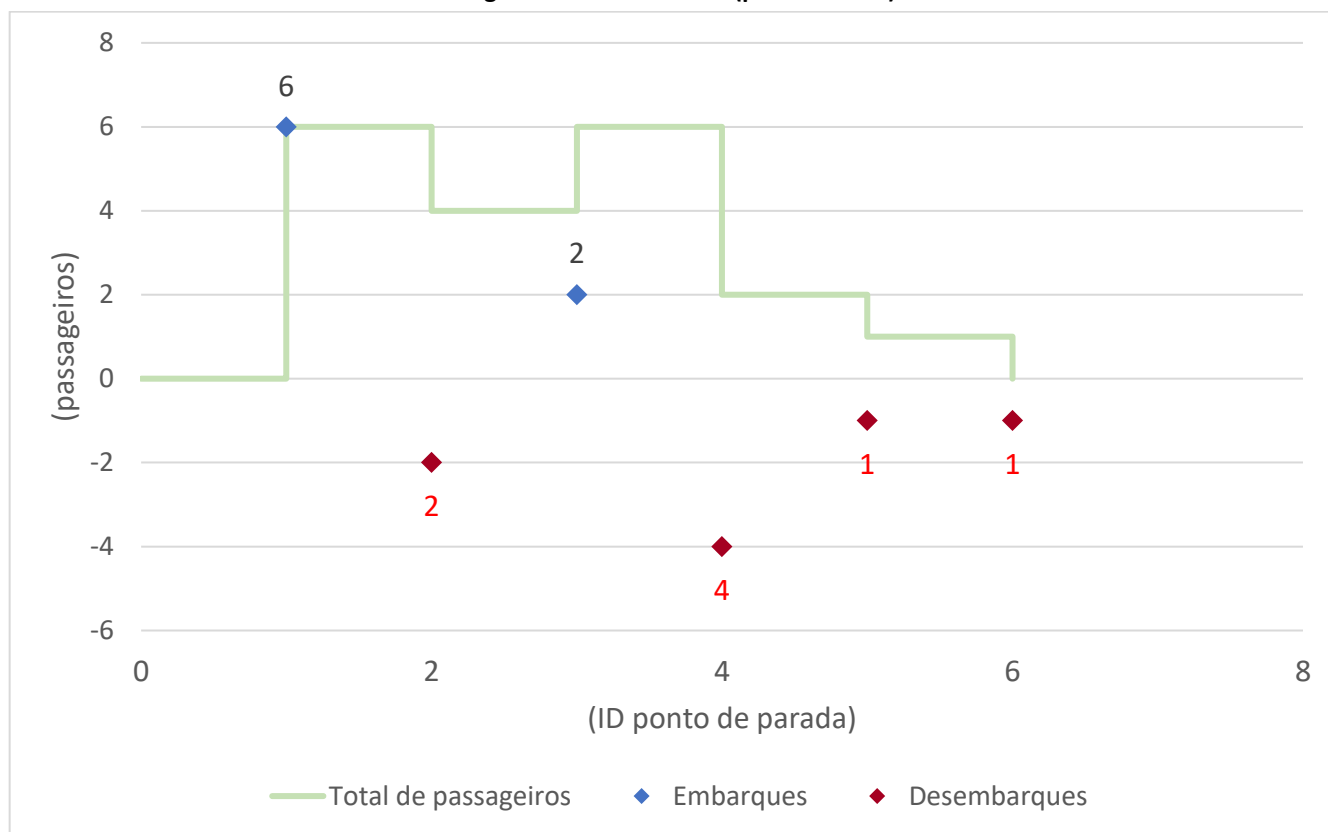


Tabela 4.284 – Linha 424 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	6
2	4
3	6
4	2
5	1
6	0

4.1.100 Linha 425

Tabela 4.285 – Linha 425 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Vivi Xavier	sexta-feira, 19 de outubro de 2018	6:42	7:07
Tarde	Circular	Term. Vivi Xavier	sexta-feira, 19 de outubro de 2018	18:01	18:30

Figura 4.189 - Linha 425 (pico da manhã)

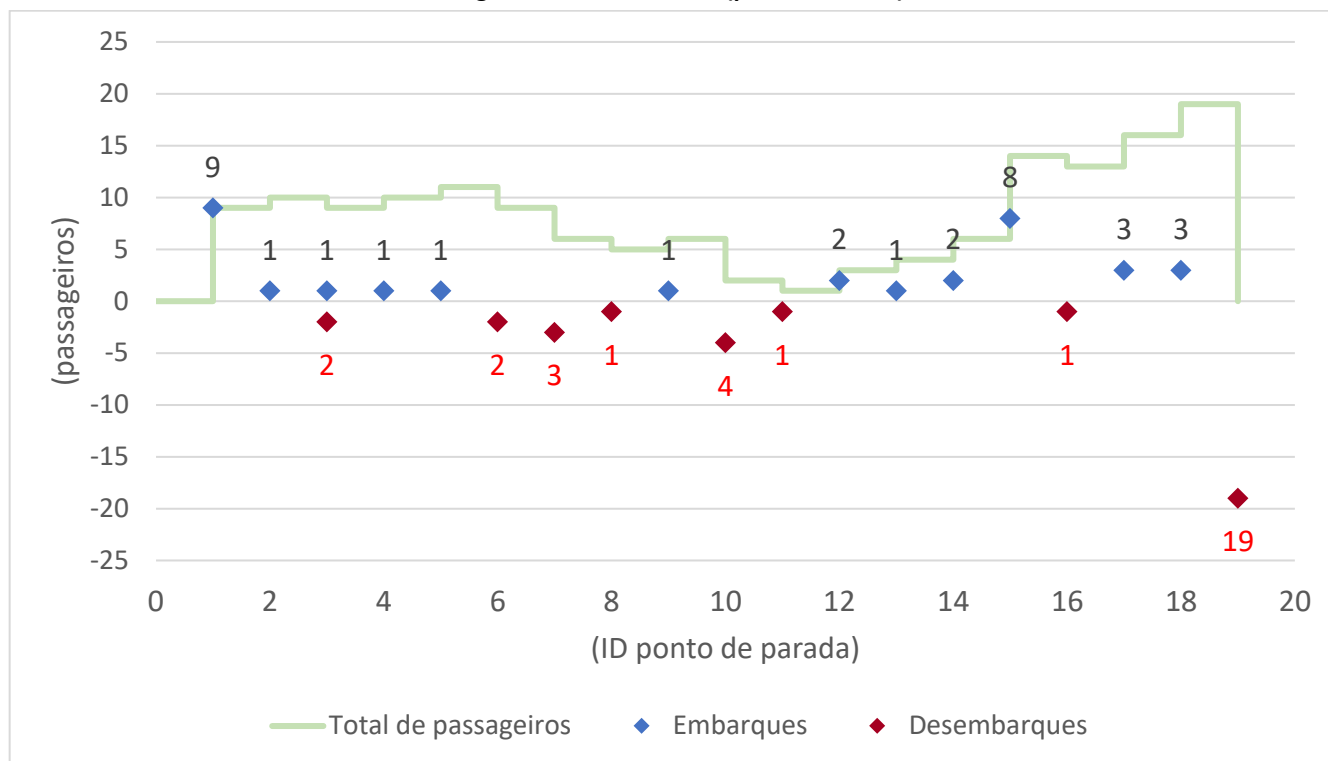


Tabela 4.286 – Linha 425 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	9
2	10
3	9
4	10
5	11
6	9
7	6
8	5
9	6
10	2
11	1
12	3
13	4
14	6
15	14
16	13
17	16
18	19
19	0

Figura 4.190 - Linha 425 (pico da tarde)

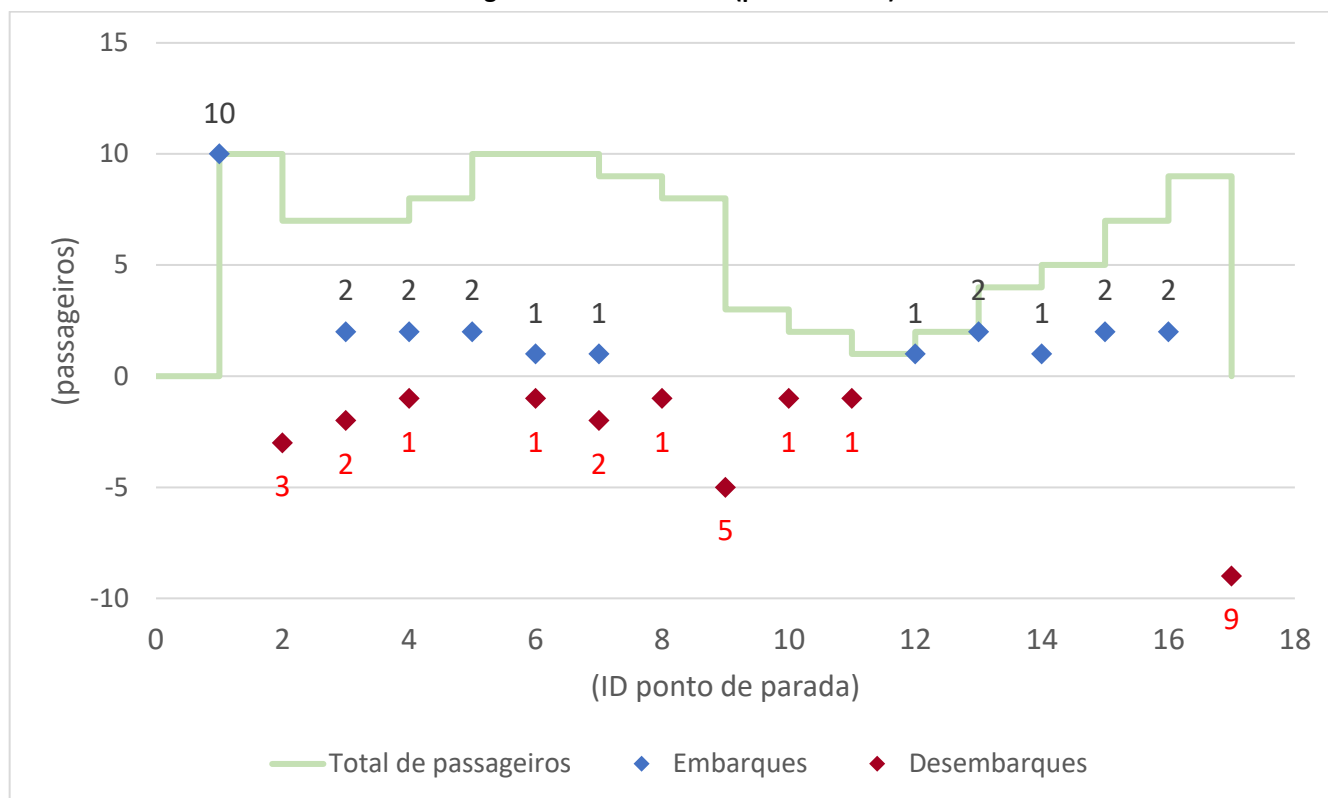


Tabela 4.287 – Linha 425 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	10
2	7
3	7
4	8
5	10
6	10
7	9
8	8
9	3
10	2
11	1
12	2
13	4
14	5
15	7
16	9
17	0

4.1.101 Linha 426

Tabela 4.288 – Linha 426 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Vivi Xavier	quarta-feira, 20 de março de 2019	6:45	7:06
Tarde	Circular	Term. Vivi Xavier	sexta-feira, 19 de outubro de 2018	17:47	18:06

Figura 4.191 - Linha 426 (pico da manhã)

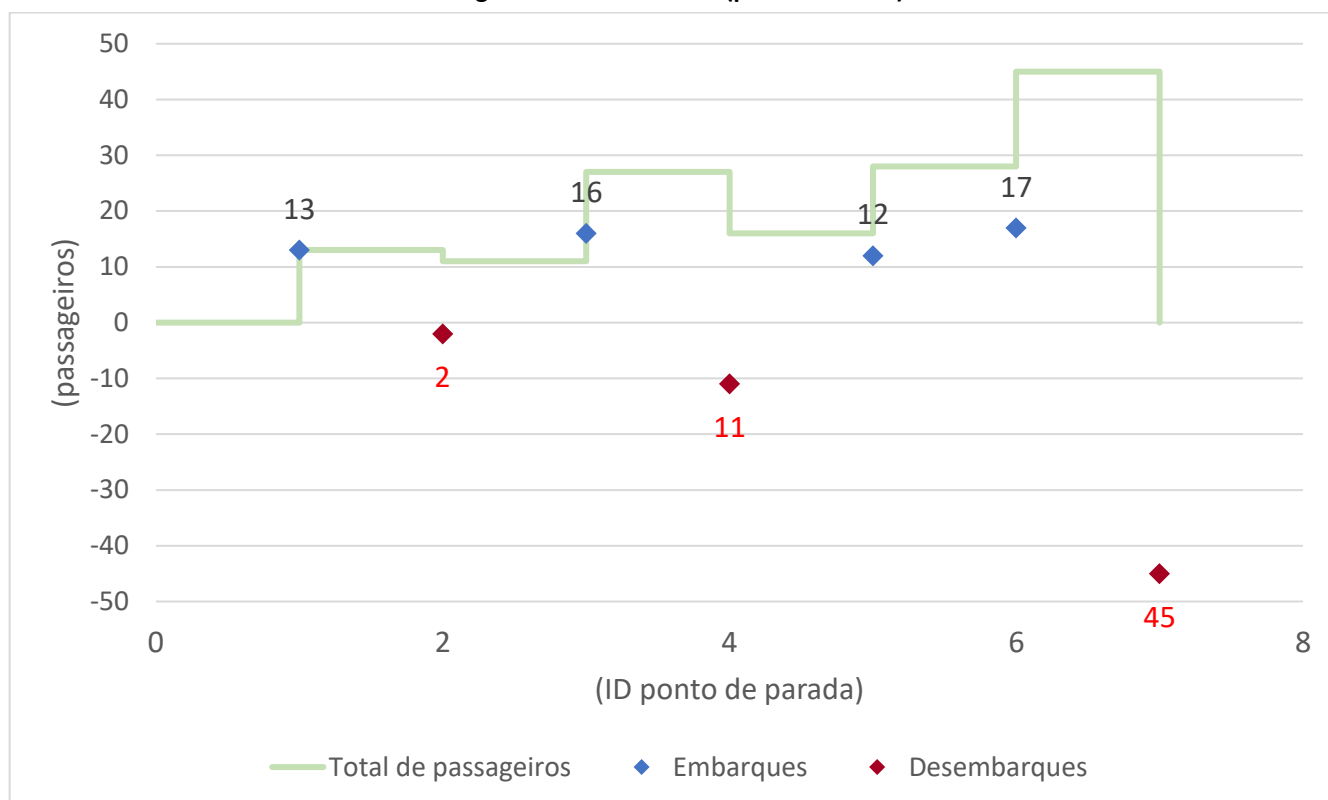


Tabela 4.289 – Linha 426 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	13
2	11
3	27
4	16
5	28
6	45
7	0

Figura 4.192 - Linha 426 (pico da tarde)

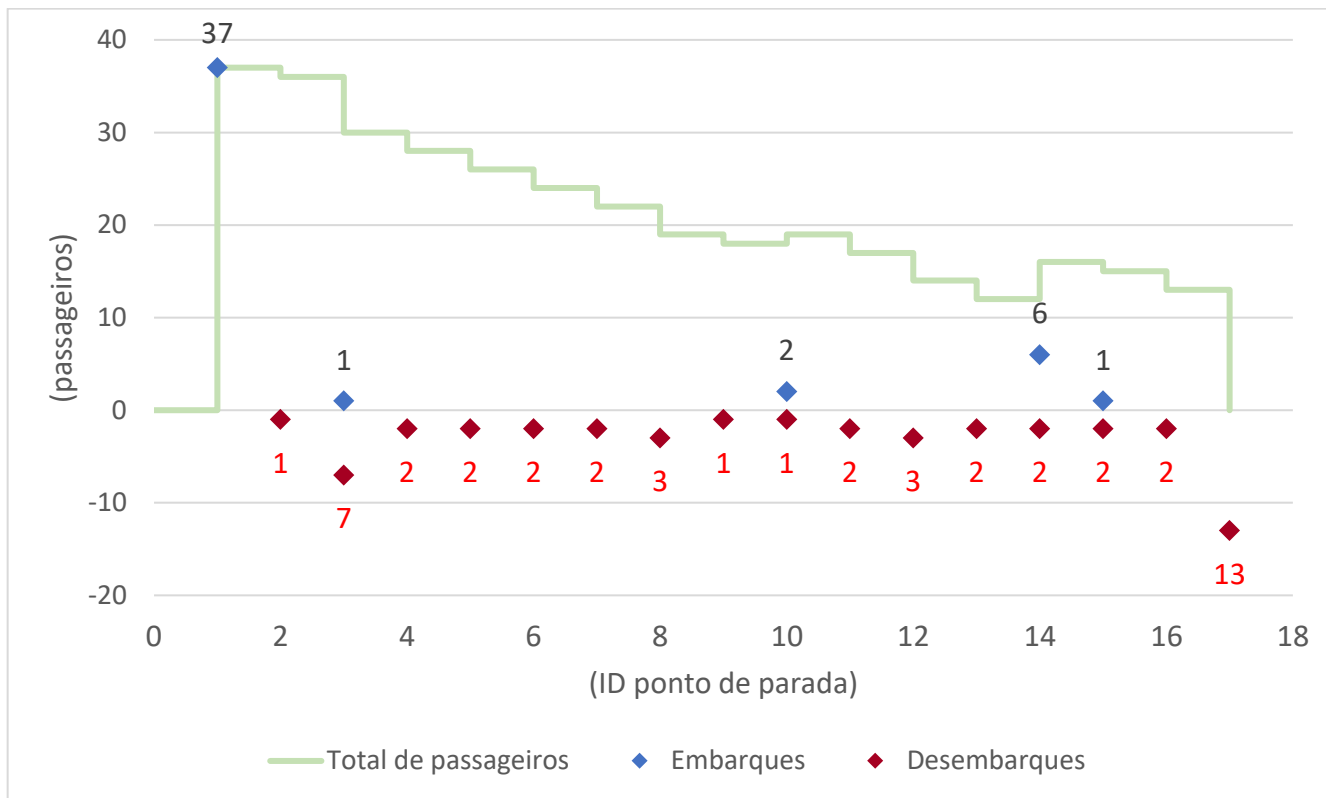


Tabela 4.290 – Linha 426 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	37
2	36
3	30
4	28
5	26
6	24
7	22
8	19
9	18
10	19
11	17
12	14
13	12
14	16
15	15
16	13
17	0

4.1.102 Linha 427

Tabela 4.291 – Linha 427 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Vivi Xavier	quarta-feira, 20 de março de 2019	7:11	8:18
Tarde	Circular	Term. Vivi Xavier	quarta-feira, 20 de março de 2019	18:05	19:38

Figura 4.193 - Linha 427 (pico da manhã)

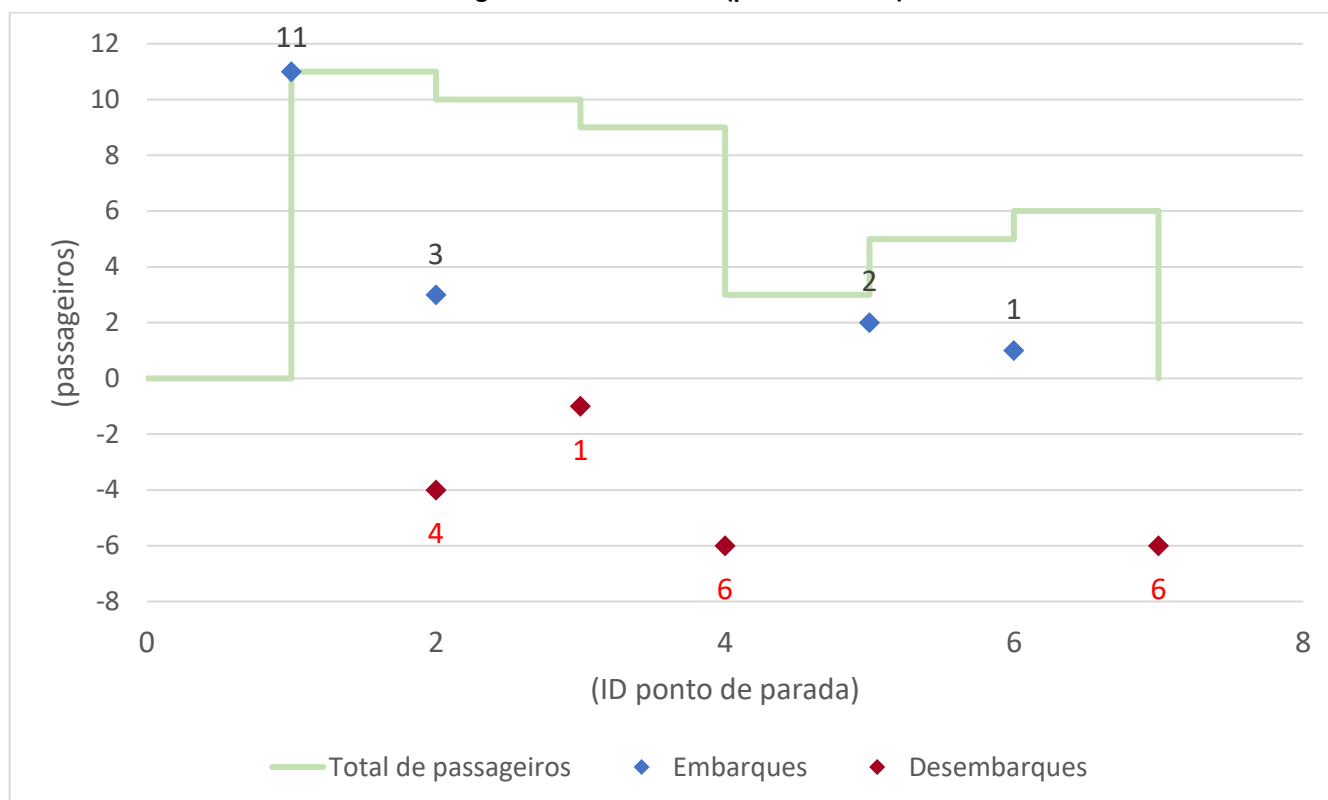


Tabela 4.292 – Linha 427 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	11
2	10
3	9
4	3
5	5
6	6
7	0

Figura 4.194 - Linha 427 (pico da tarde)

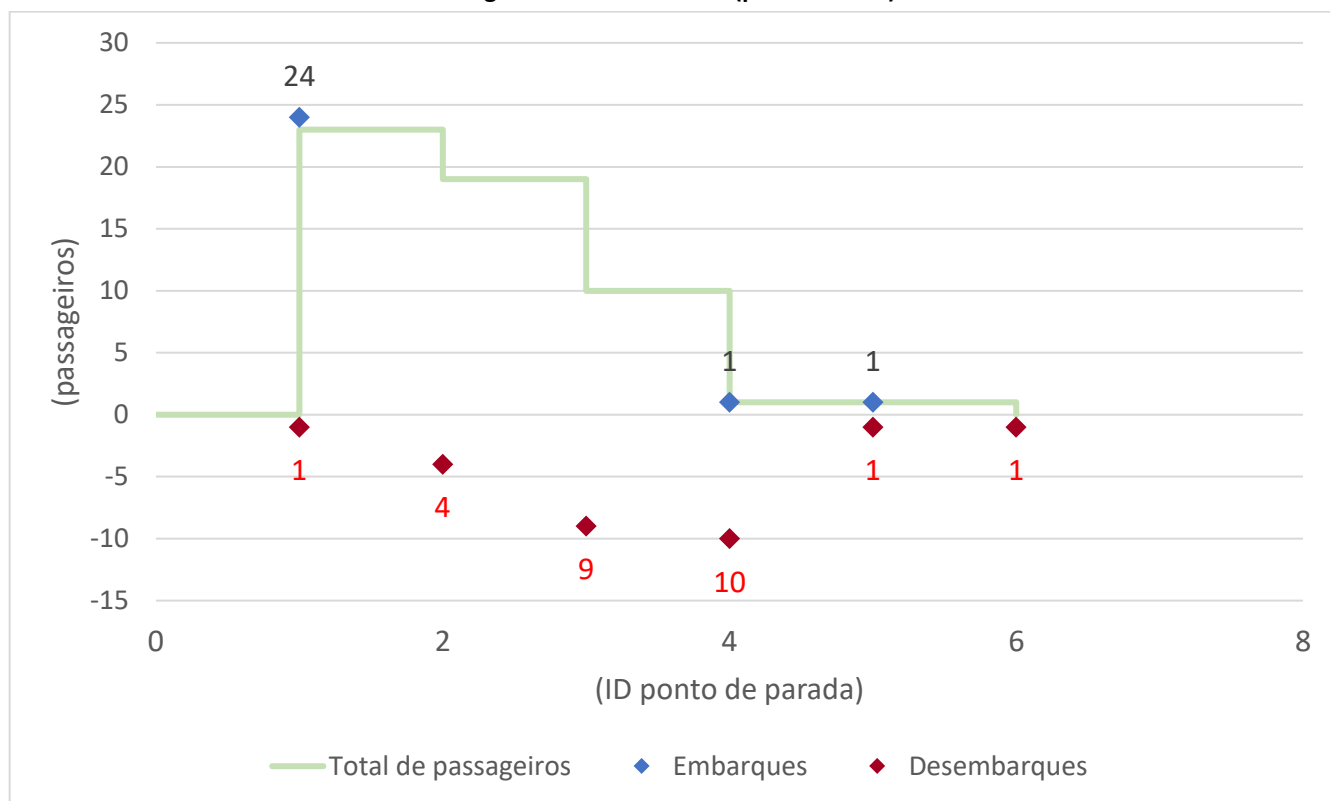


Tabela 4.293 – Linha 427 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	23
2	19
3	10
4	1
5	1
6	0

4.1.103 Linha 428

Tabela 4.294 – Linha 428 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Vivi Xavier	sexta-feira, 19 de outubro de 2018	6:37	7:07
Tarde	Circular	Term. Vivi Xavier	sexta-feira, 19 de outubro de 2018	17:09	17:38

Figura 4.195 - Linha 428 (pico da manhã)

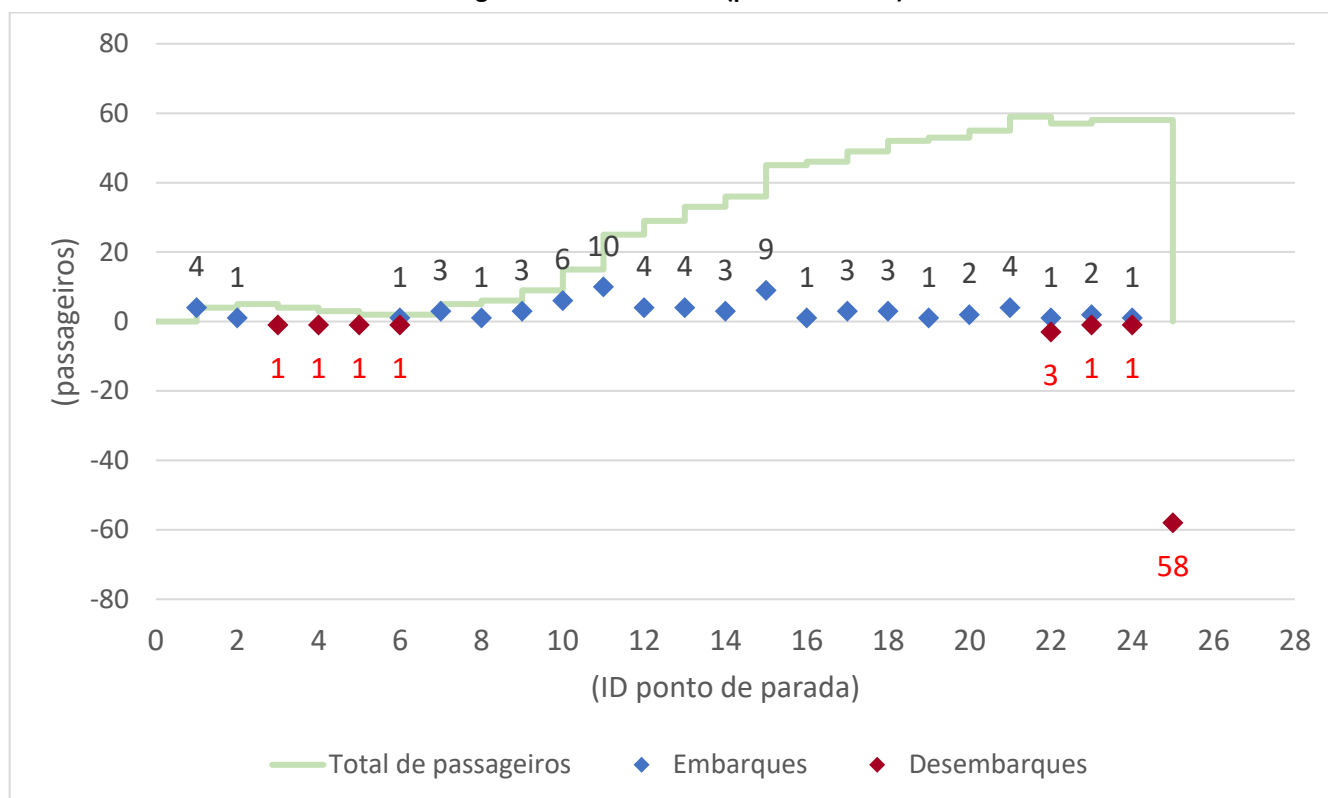


Tabela 4.295 – Linha 428 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	4
2	5
3	4
4	3
5	2
6	2
7	5
8	6
9	9
10	15
11	25
12	29
13	33
14	36
15	45
16	46
17	49
18	52
19	53
20	55
21	59
22	57
23	58
24	58
25	0

Figura 4.196 - Linha 428 (pico da tarde)

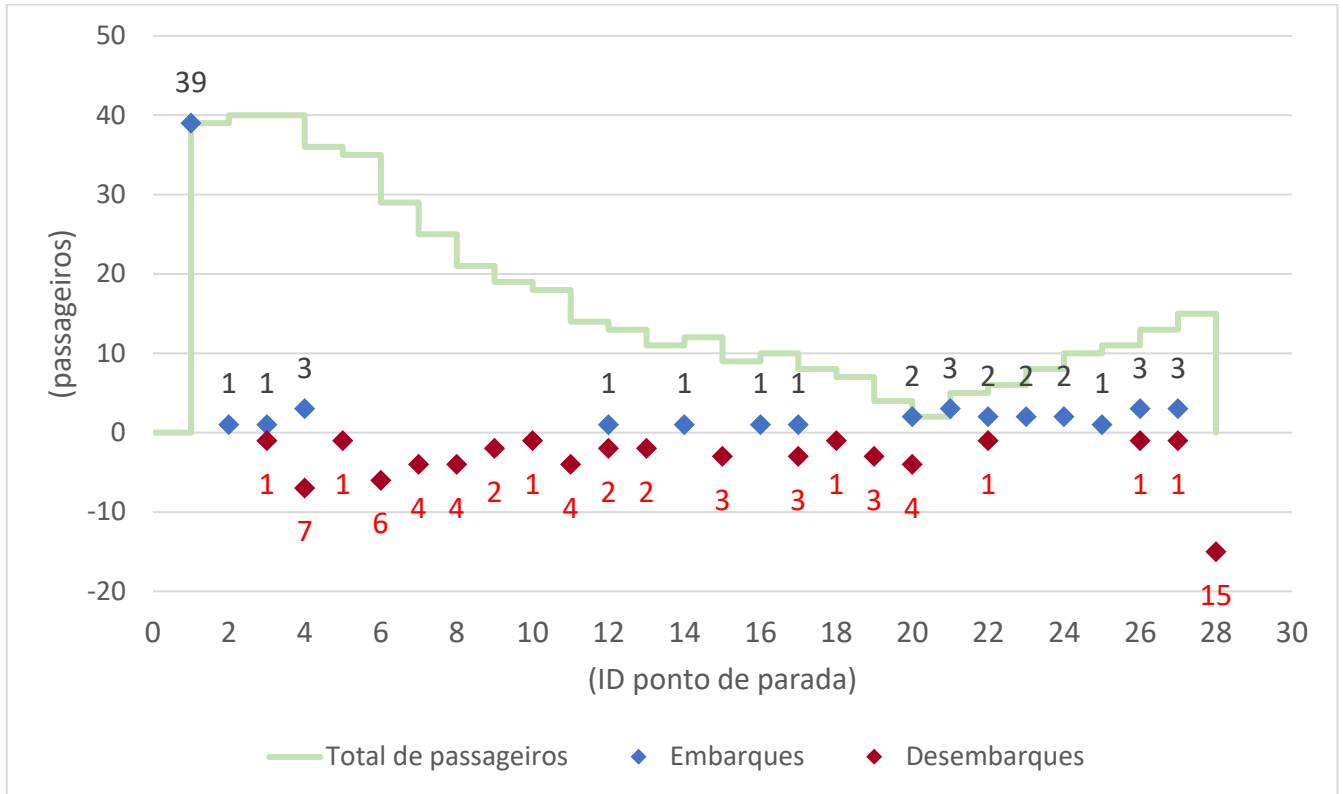


Tabela 4.296 – Linha 428 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	39	15	9
2	40	16	10
3	40	17	8
4	36	18	7
5	35	19	4
6	29	20	2
7	25	21	5
8	21	22	6
9	19	23	8
10	18	24	10
11	14	25	11
12	13	26	13
13	11	27	15
14	12	28	0

4.1.104 Linha 429

Tabela 4.297 – Linha 429 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quarta-feira, 13 de março de 2019	7:08	7:35
Tarde	Circular	Term. Central	quarta-feira, 13 de março de 2019	18:13	18:47

Figura 4.197 - Linha 429 (pico da manhã)

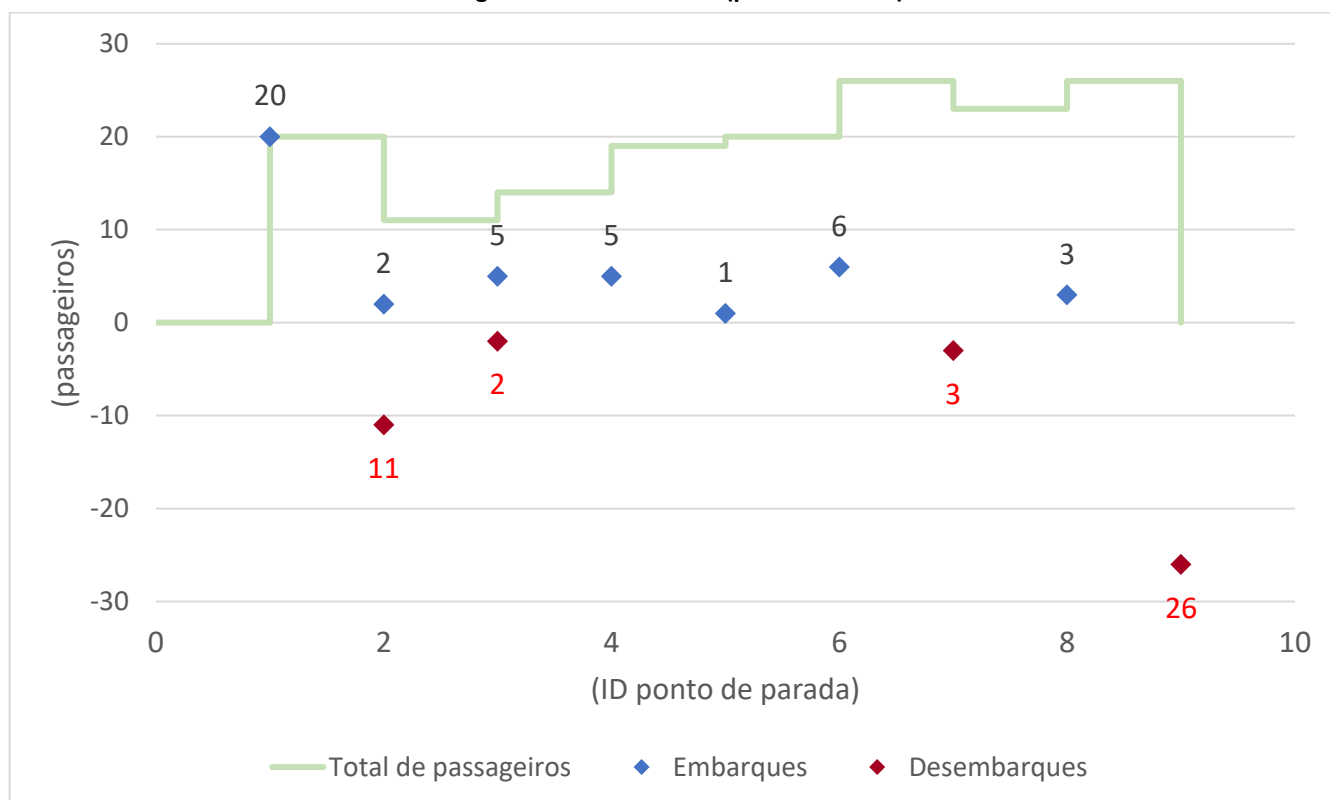


Tabela 4.298 – Linha 429 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	20
2	11
3	14
4	19
5	20
6	26
7	23
8	26
9	0

Figura 4.198 - Linha 429 (pico da tarde)

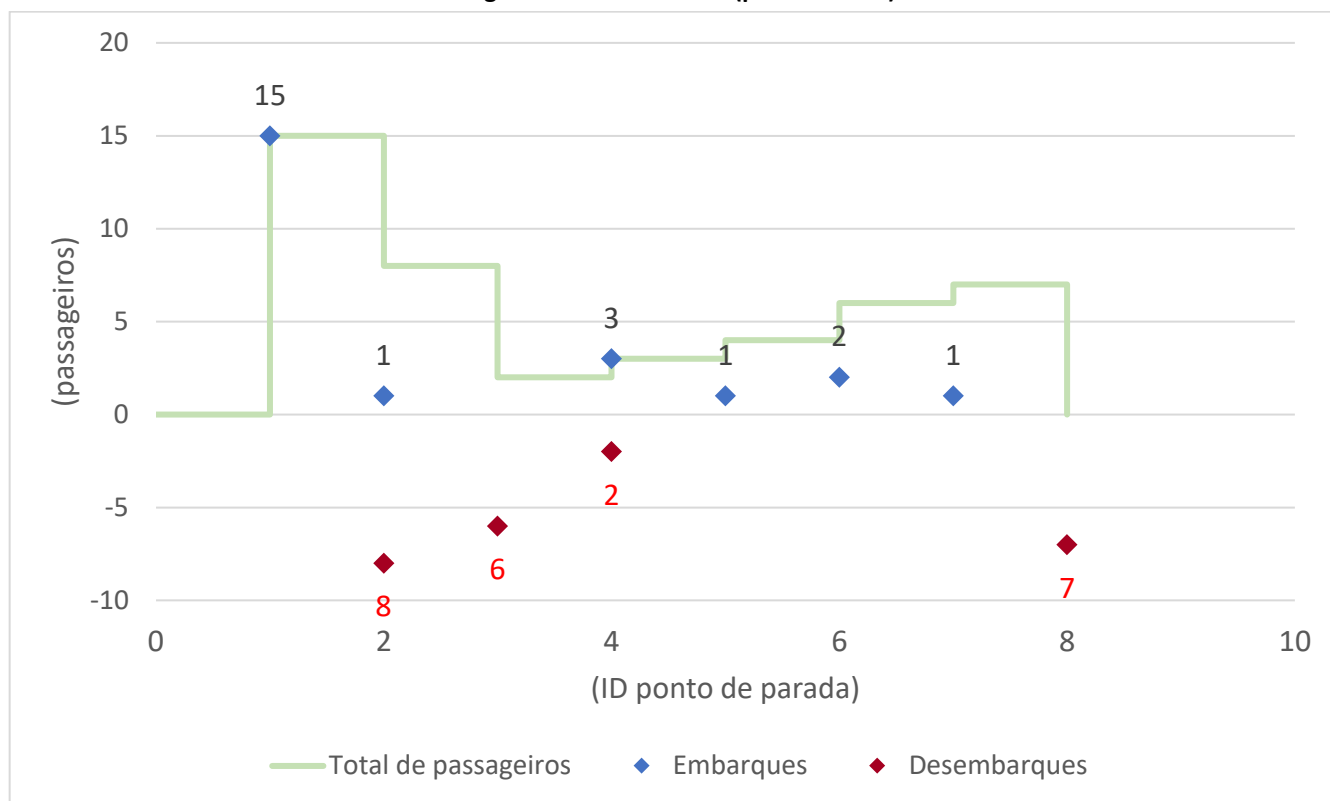


Tabela 4.299 – Linha 429 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	15
2	8
3	2
4	3
5	4
6	6
7	7
8	0

4.1.105 Linha 444

Tabela 4.300 – Linha 444 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. M. Gavetti	terça-feira, 16 de outubro de 2018	6:11	7:06
Tarde	Circular	Term. M. Gavetti	segunda-feira, 29 de outubro de 2018	17:10	18:02

Figura 4.199 - Linha 444 (pico da manhã)

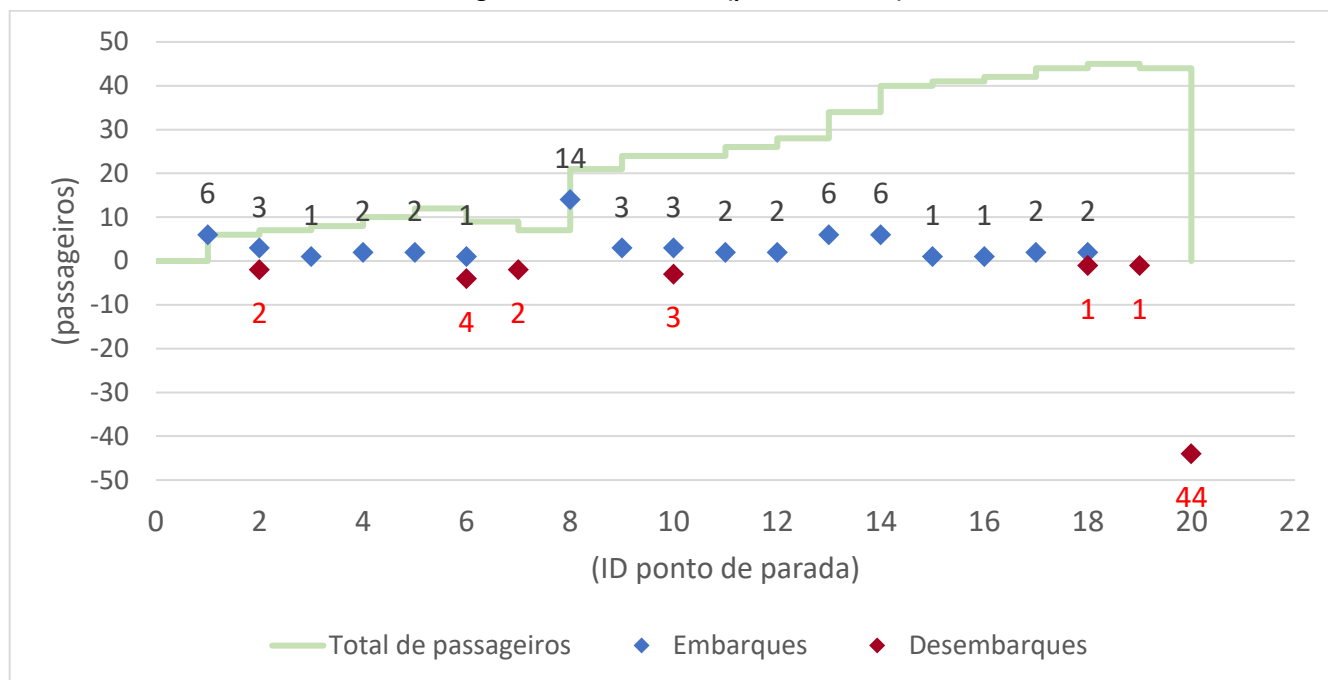


Tabela 4.301 – Linha 444 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	6
2	7
3	8
4	10
5	12
6	9
7	7
8	21
9	24
10	24
11	26
12	28
13	34
14	40
15	41
16	42
17	44
18	45
19	44
20	0

Figura 4.200 - Linha 444 (pico da tarde)

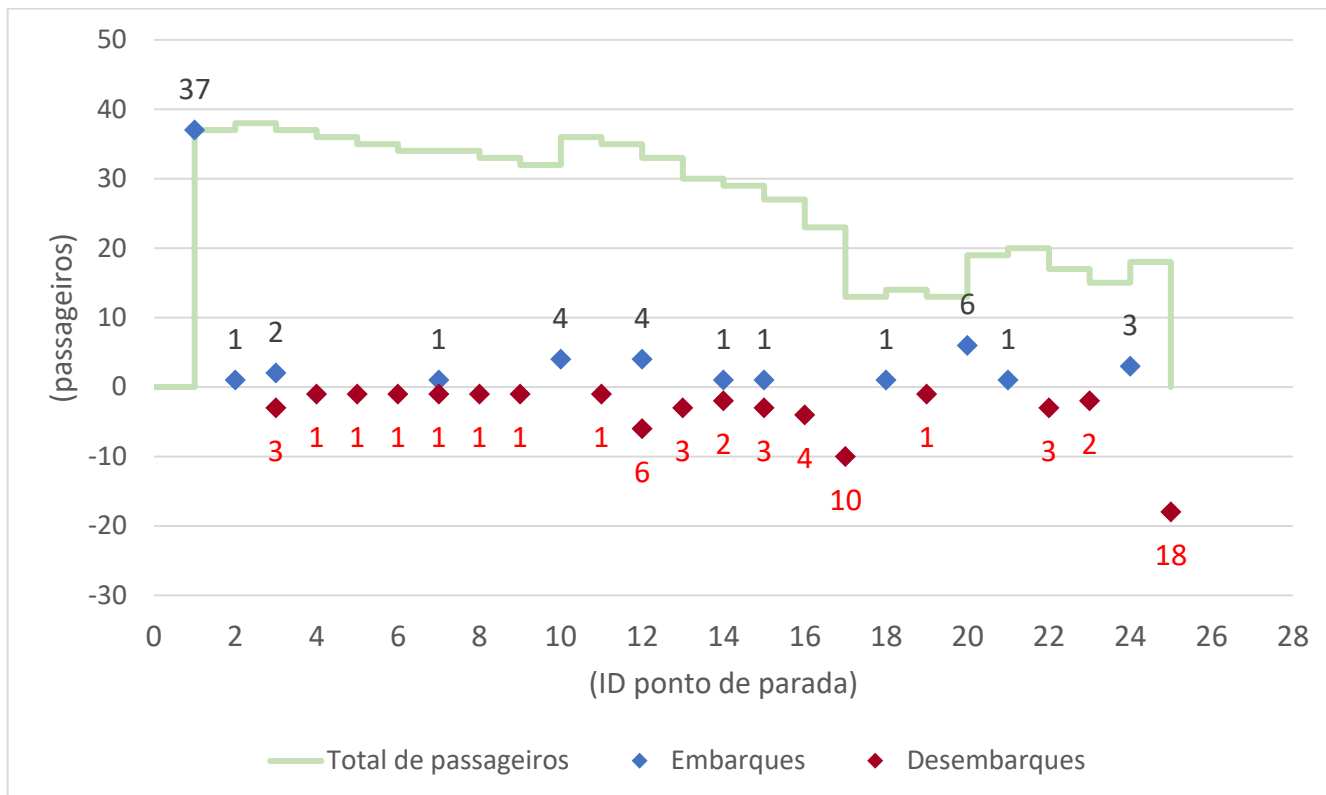


Tabela 4.302 – Linha 428 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	37	14	29
2	38	15	27
3	37	16	23
4	36	17	13
5	35	18	14
6	34	19	13
7	34	20	19
8	33	21	20
9	32	22	17
10	36	23	15
11	35	24	18
12	33	25	0
13	30		

4.1.106 Linha 445

Tabela 4.303 – Linha 445 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. M. Gavetti	terça-feira, 16 de outubro de 2018	7:23	7:31
Tarde	Circular	Term. M. Gavetti	terça-feira, 16 de outubro de 2018	18:03	18:14

Figura 4.201 - Linha 445 (pico da manhã)

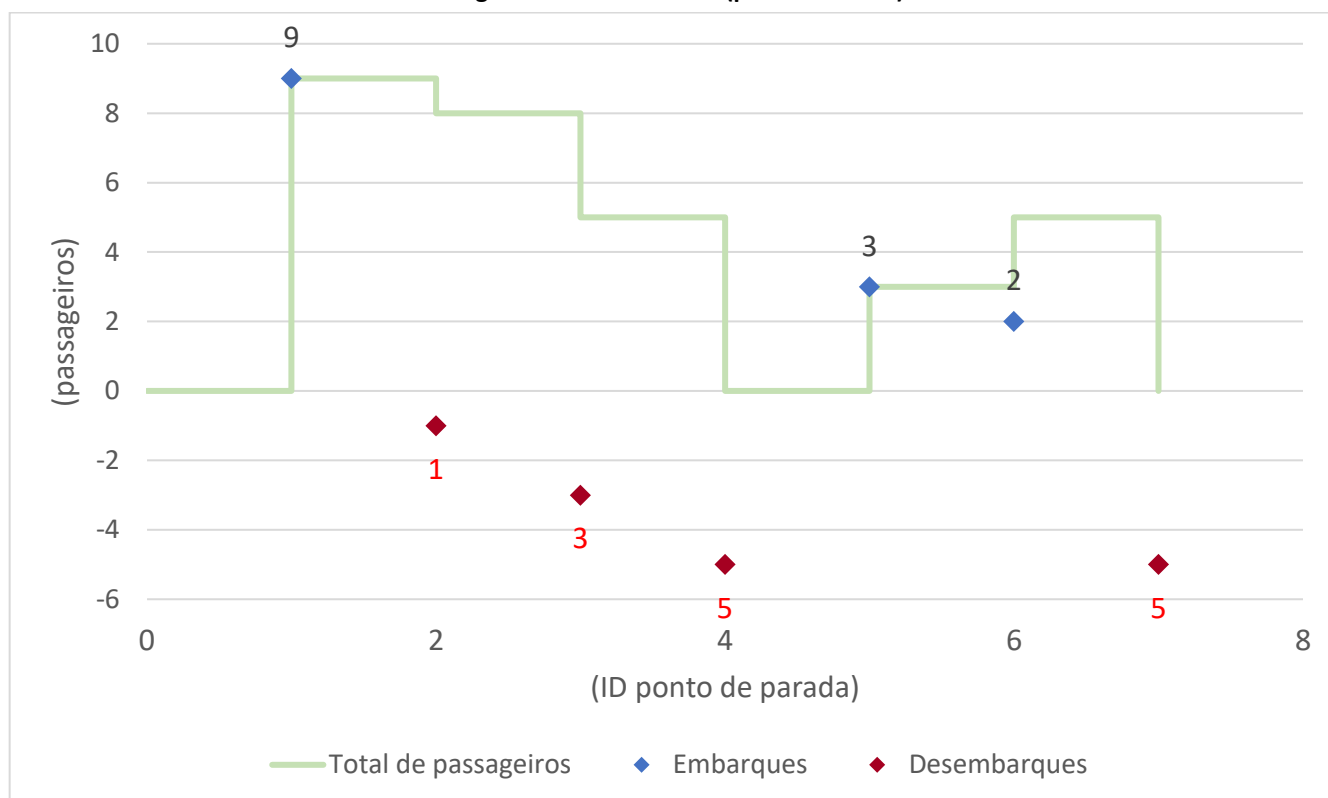


Tabela 4.304 – Linha 445 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	9
2	8
3	5
4	0
5	3
6	5
7	0

Figura 4.202 - Linha 445 (pico da tarde)

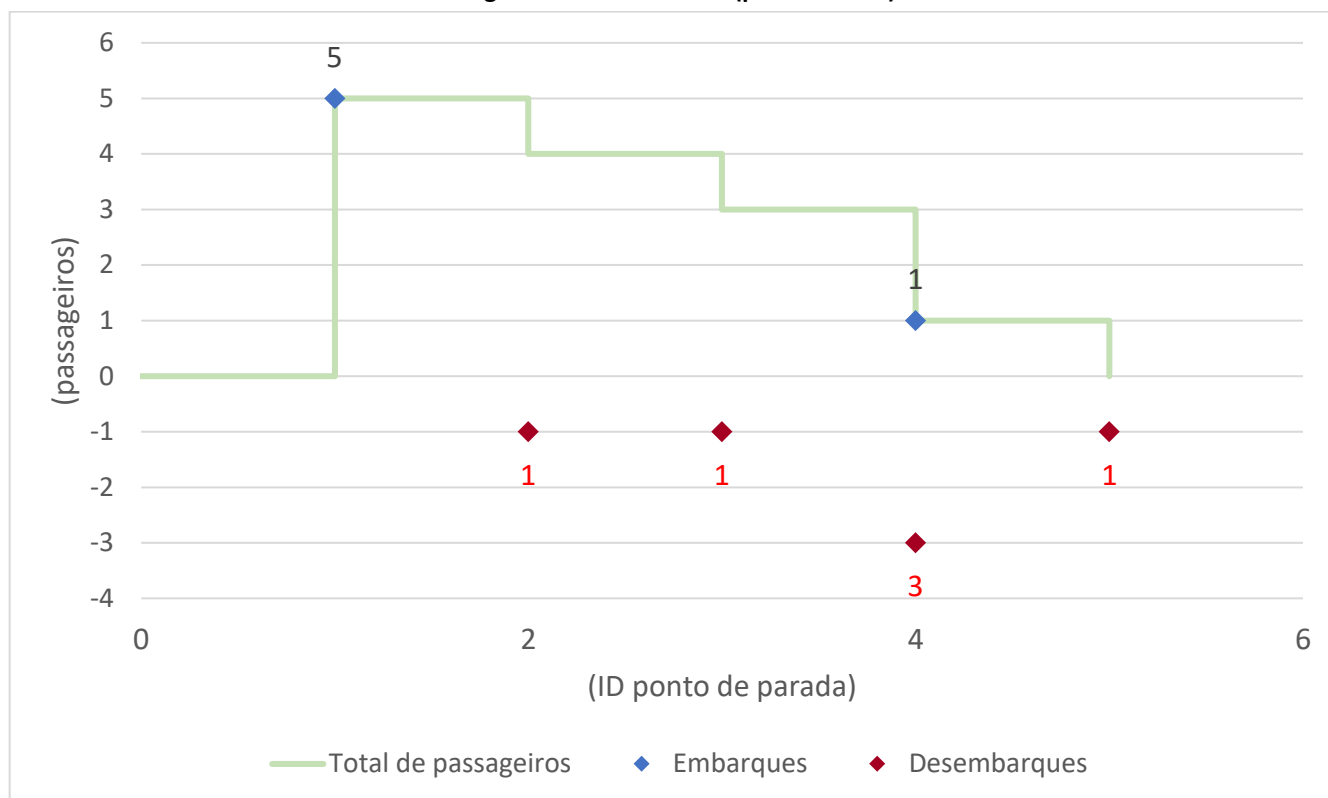


Tabela 4.305 – Linha 445 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	5
2	4
3	3
4	1
5	0

4.1.107 Linha 501

Tabela 4.306 – Linha 501 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	segunda-feira, 22 de outubro de 2018	7:07	7:58
Tarde	Circular	Term. Central	segunda-feira, 1 de abril de 2019	17:58	18:54

Figura 4.203 - Linha 501 (pico da manhã)

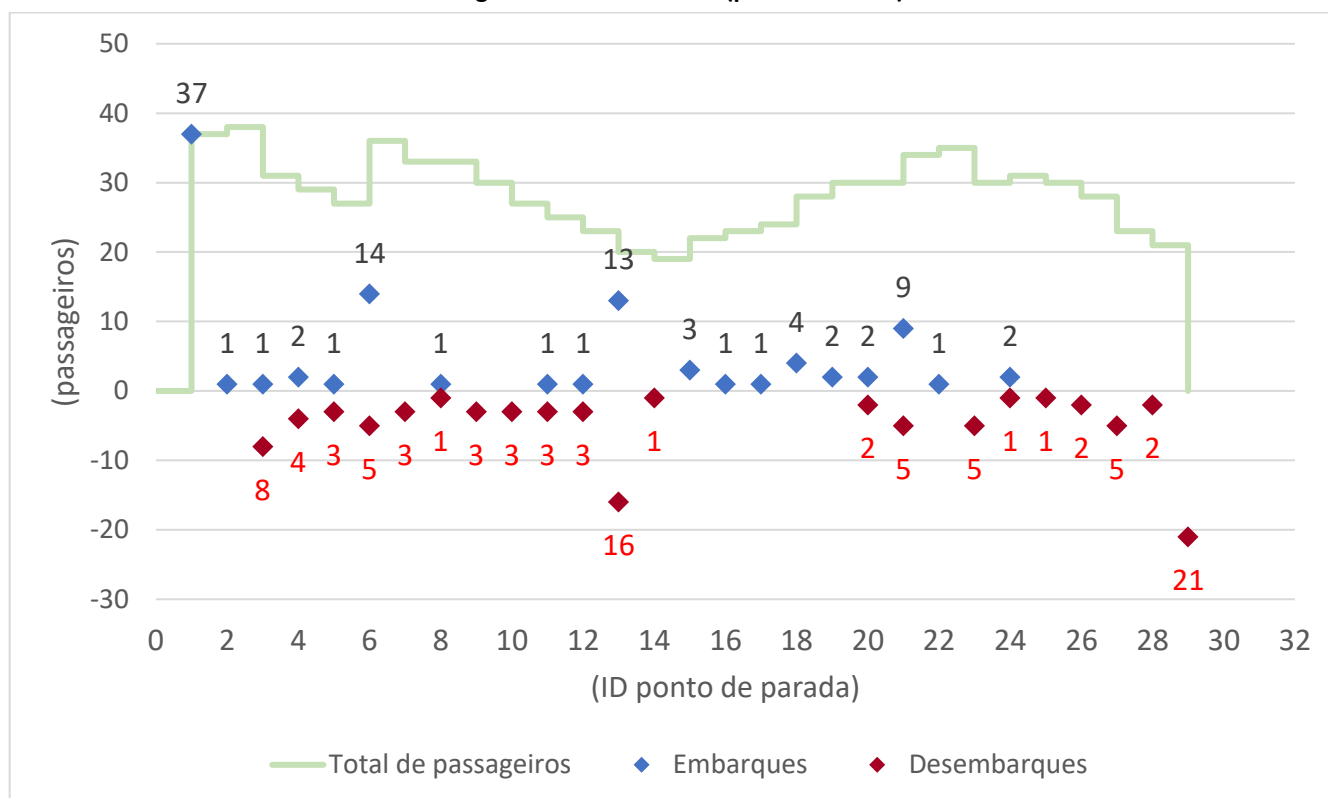


Tabela 4.307 – Linha 501 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	37	16	23
2	38	17	24
3	31	18	28
4	29	19	30
5	27	20	30
6	36	21	34
7	33	22	35
8	33	23	30
9	30	24	31
10	27	25	30
11	25	26	28
12	23	27	23
13	20	28	21
14	19	29	0
15	22		

Figura 4.204 - Linha 501 (pico da tarde)

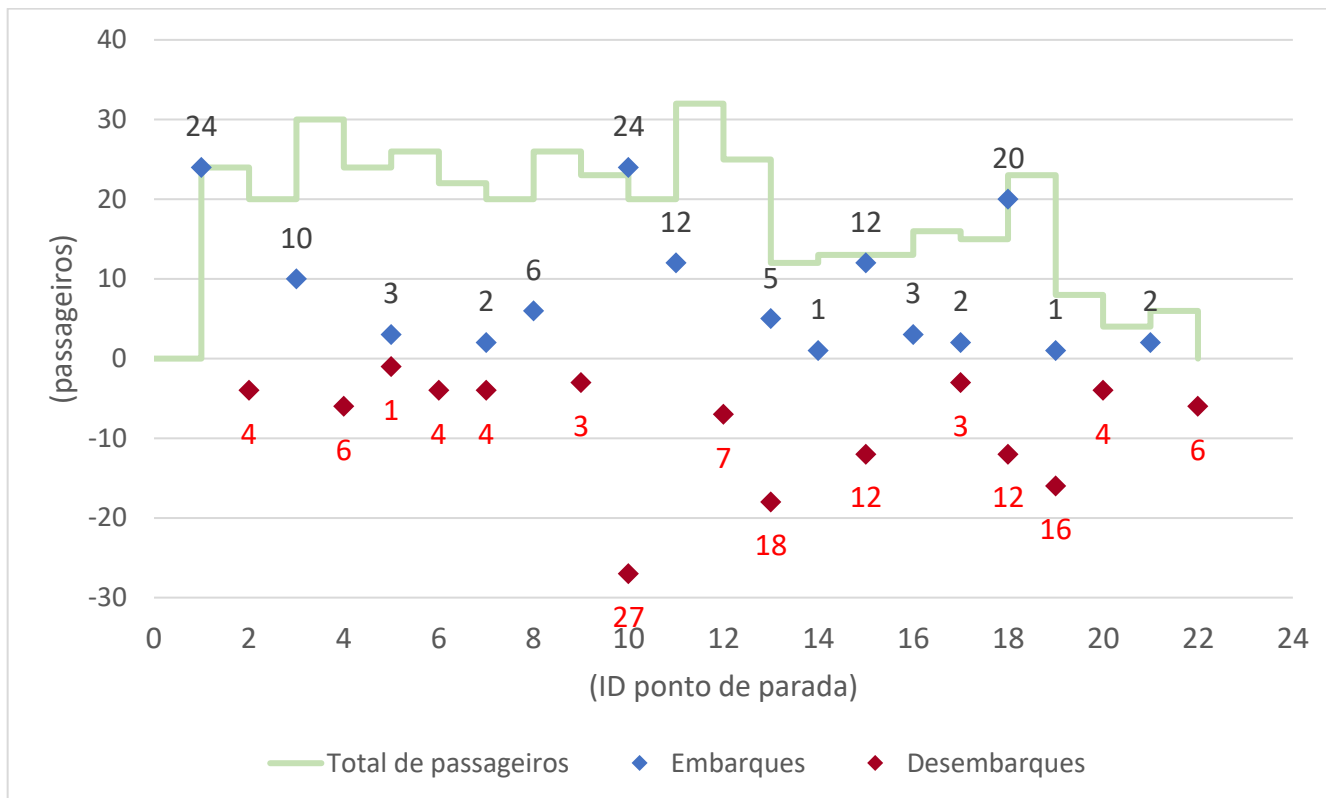


Tabela 4.308 – Linha 501 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	75
2	88
3	94
4	92
5	76
6	73
7	75
8	52
9	16
10	7
11	6
12	9
13	11
14	13
15	0

4.1.108 Linha 502

Tabela 4.309 – Linha 502 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	segunda-feira, 22 de outubro de 2018	6:19	6:56
Tarde	Circular	Term. Central	quarta-feira, 3 de abril de 2019	17:55	18:48

Figura 4.205 - Linha 502 (pico da manhã)

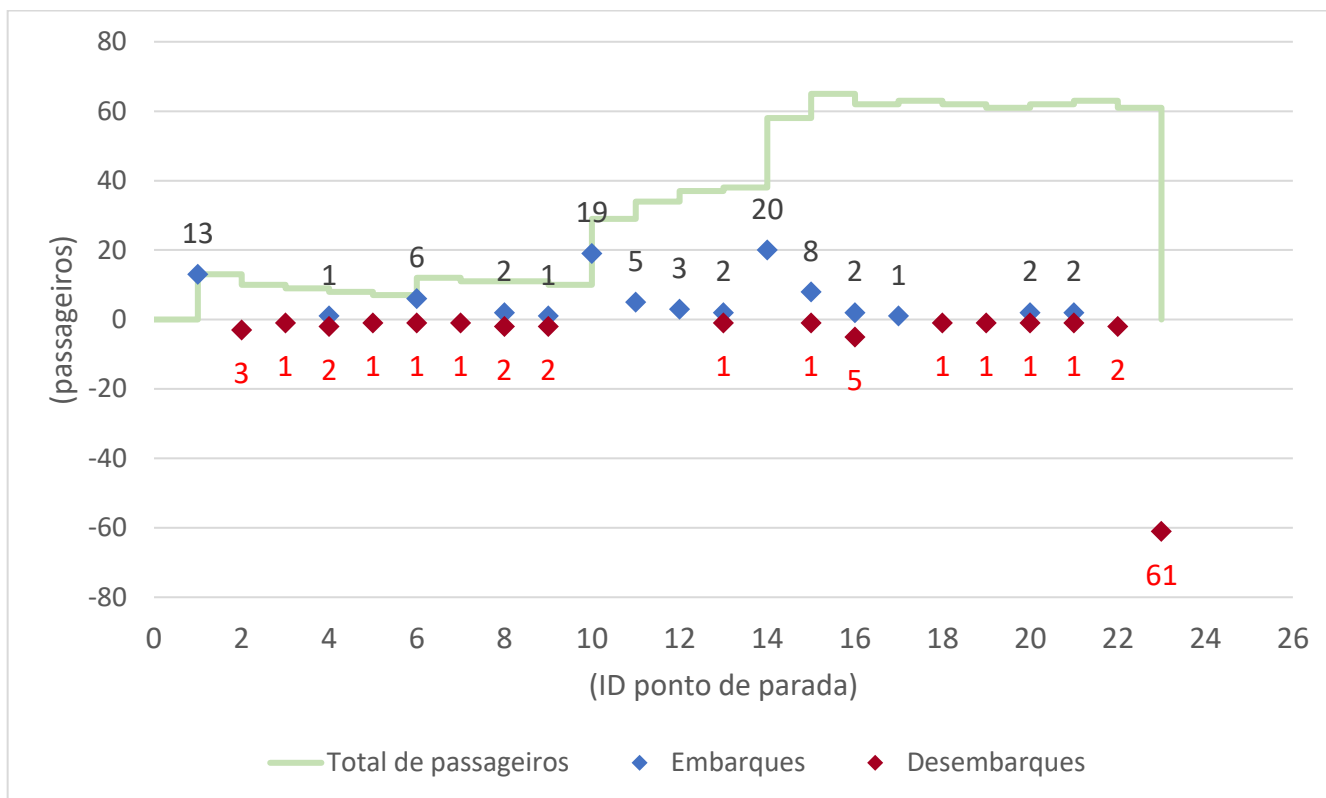


Tabela 4.310 – Linha 502 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	13
2	10
3	9
4	8
5	7
6	12
7	11
8	11
9	10
10	29
11	34
12	37
13	38
14	58
15	65
16	62
17	63
18	62
19	61
20	62
21	63
22	61
23	0

Figura 4.206 - Linha 502 (pico da tarde)

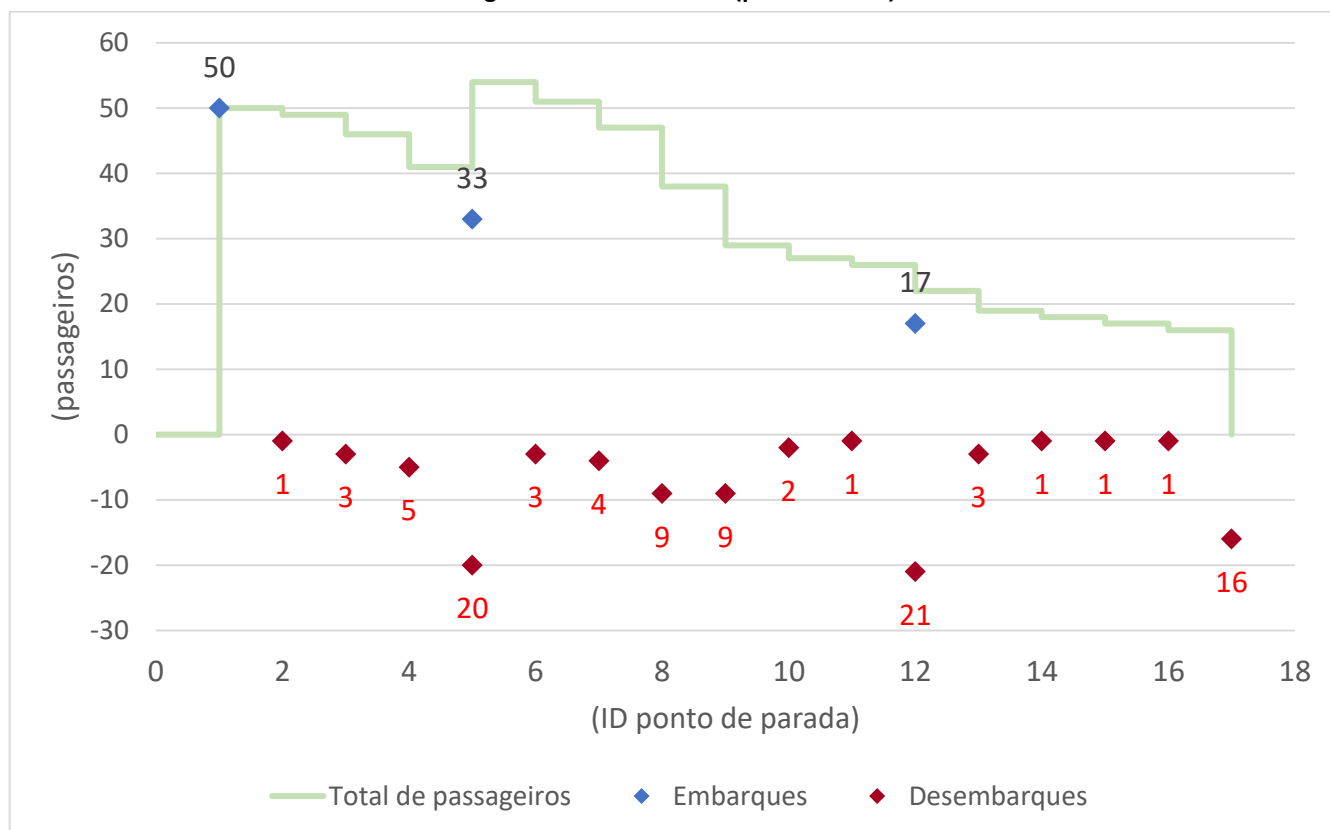


Tabela 4.311 – Linha 502 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	50
2	49
3	46
4	41
5	54
6	51
7	47
8	38
9	29
10	27
11	26
12	22
13	19
14	18
15	17
16	16
17	0

4.1.109 Linha 503

Tabela 4.312 – Linha 503 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Av. Bandeirantes	sexta-feira, 9 de novembro de 2018	6:39	7:57
Tarde	Circular	Av. Bandeirantes	sexta-feira, 9 de novembro de 2018	17:49	19:16

Figura 4.207 - Linha 503 (pico da manhã)

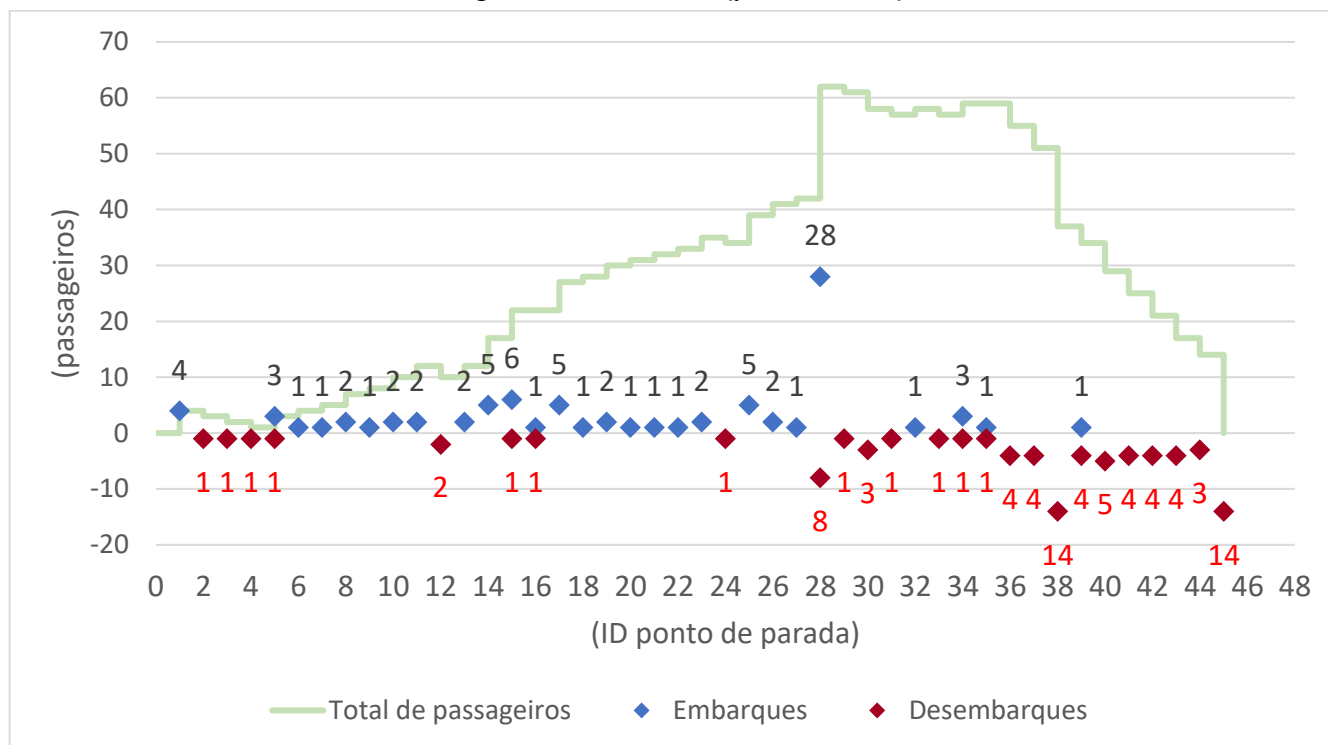


Tabela 4.313 – Linha 503 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	4	24	34
2	3	25	39
3	2	26	41
4	1	27	42
5	3	28	62
6	4	29	61
7	5	30	58
8	7	31	57
9	8	32	58
10	10	33	57
11	12	34	59
12	10	35	59
13	12	36	55
14	17	37	51
15	22	38	37
16	22	39	34
17	27	40	29
18	28	41	25
19	30	42	21
20	31	43	17
21	32	44	14
22	33	45	0
23	35		

Figura 4.208 - Linha 503 (pico da tarde)

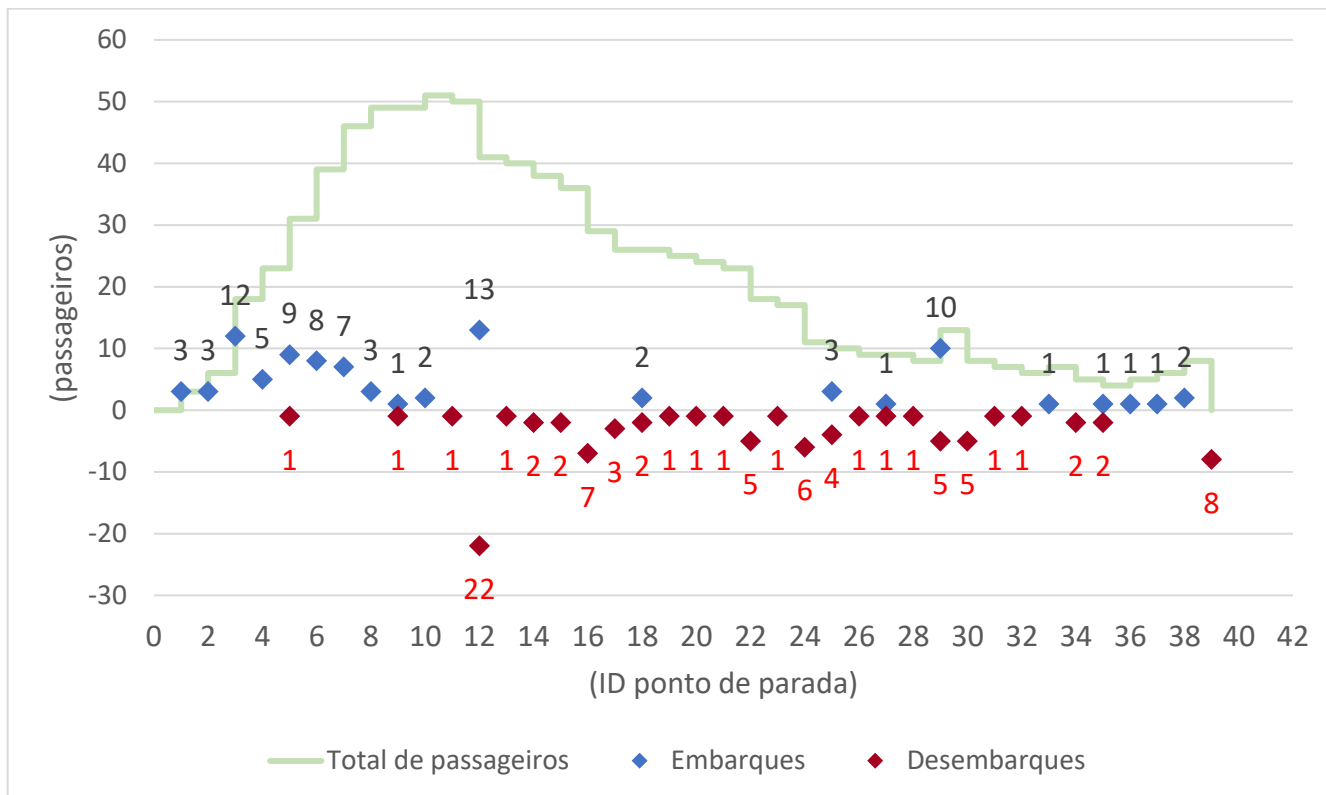


Tabela 4.314 – Linha 503 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	3	21	23
2	6	22	18
3	18	23	17
4	23	24	11
5	31	25	10
6	39	26	9
7	46	27	9
8	49	28	8
9	49	29	13
10	51	30	8
11	50	31	7
12	41	32	6
13	40	33	7
14	38	34	5
15	36	35	4
16	29	36	5
17	26	37	6
18	26	38	8
19	25	39	0
20	24		

4.1.110 Linha 504

Tabela 4.315 – Linha 504 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quarta-feira, 13 de março de 2019	6:11	7:00

Figura 4.209 - Linha 504 (pico da manhã)

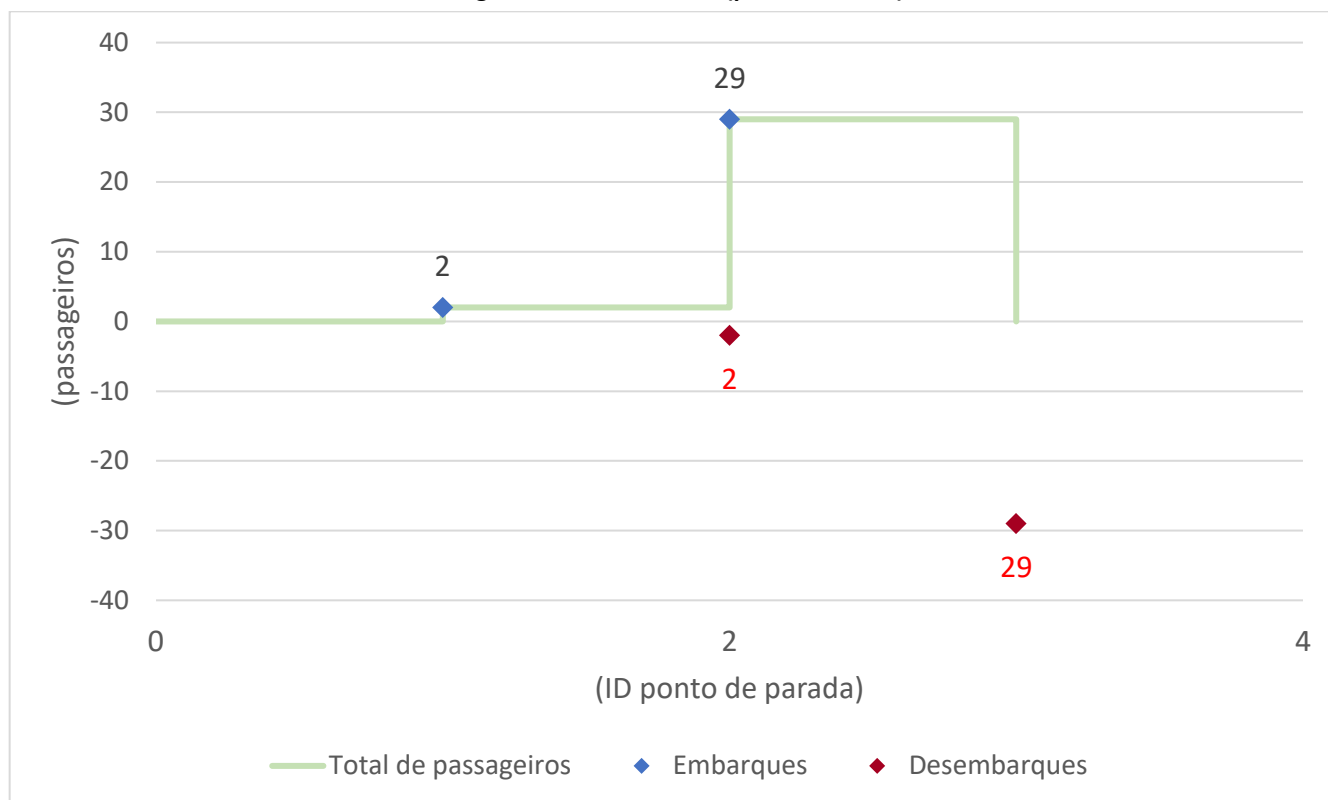


Tabela 4.316 – Linha 504 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	2
2	29
3	0

4.1.111 Linha 505

Tabela 4.317 – Linha 505 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	segunda-feira, 29 de outubro de 2018	6:25	6:55
Tarde	Circular	Term. Central	segunda-feira, 1 de abril de 2019	17:33	18:15

Figura 4.210 - Linha 505 (pico da manhã)

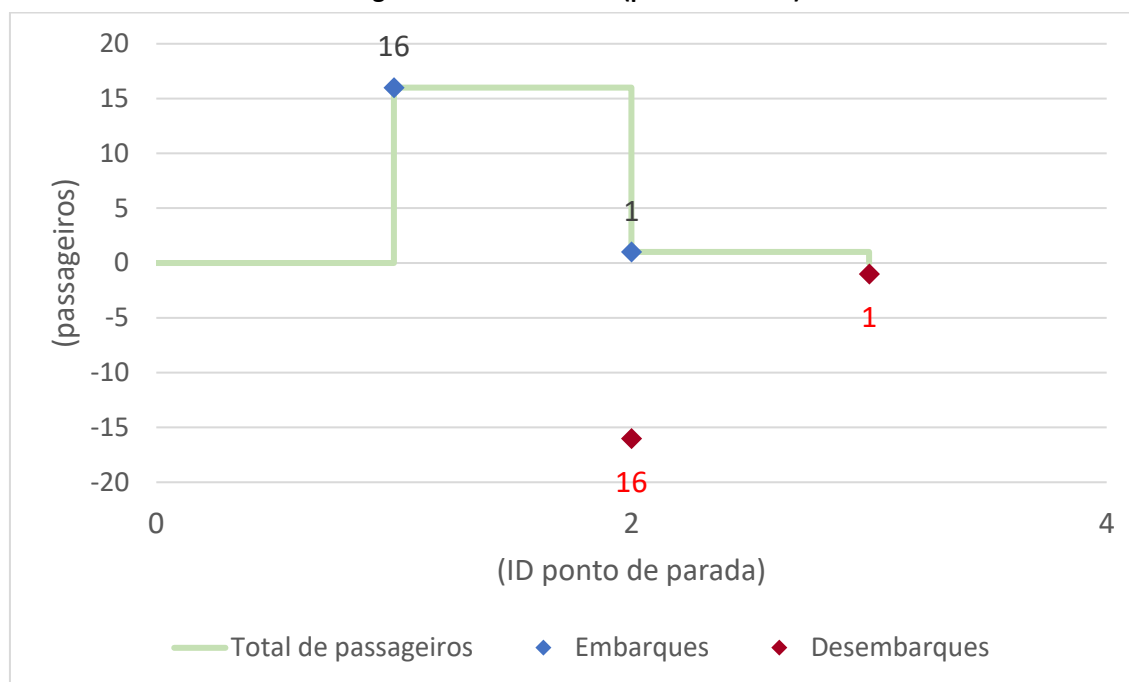


Tabela 4.318 – Linha 505 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	16
2	1
3	0

Figura 4.211 - Linha 505 (pico da tarde)

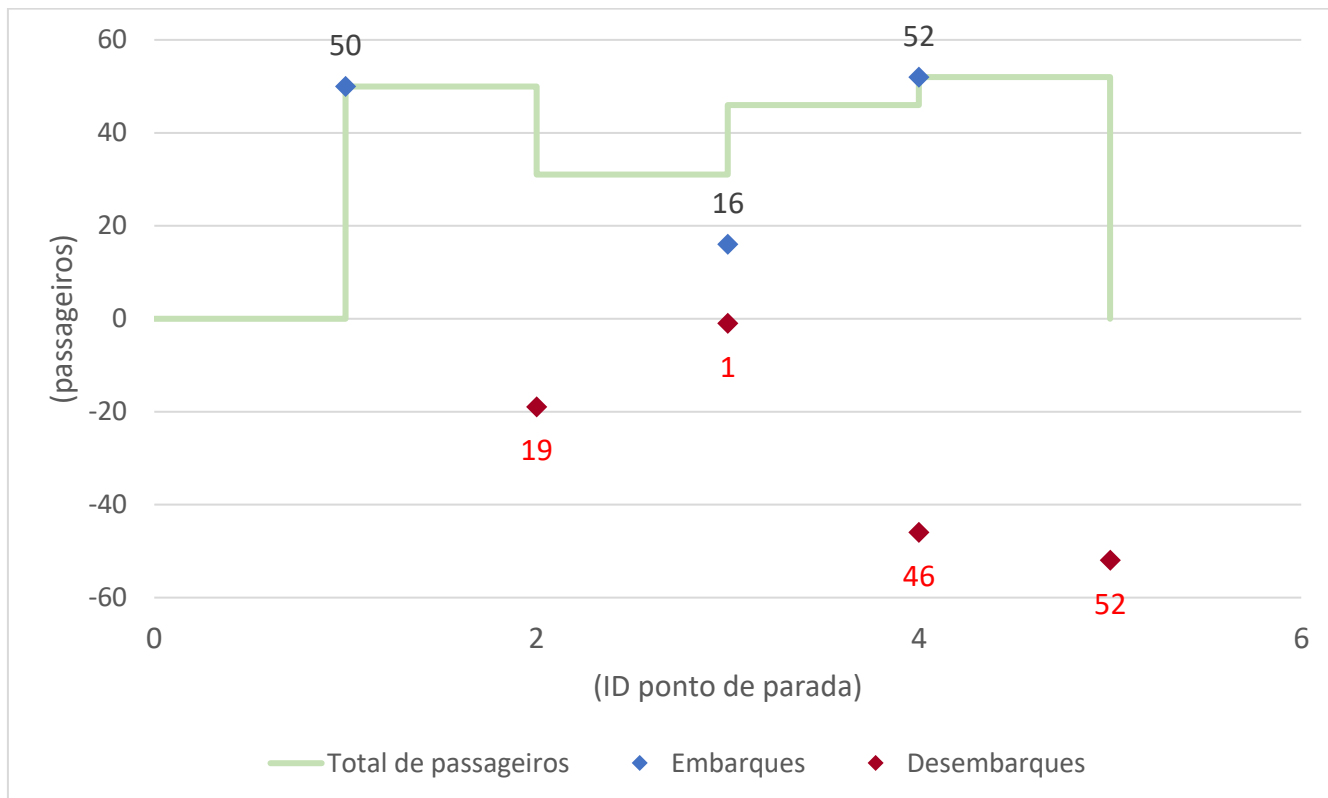


Tabela 4.319 – Linha 505 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	50
2	31
3	46
4	52
5	0

4.1.112 Linha 506

Tabela 4.320 – Linha 506 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Av. Bandeirantes	terça-feira, 6 de novembro de 2018	6:34	7:50
Tarde	Circular	Av. Bandeirantes	terça-feira, 6 de novembro de 2018	17:30	18:54

Figura 4.212 - Linha 506 (pico da manhã)

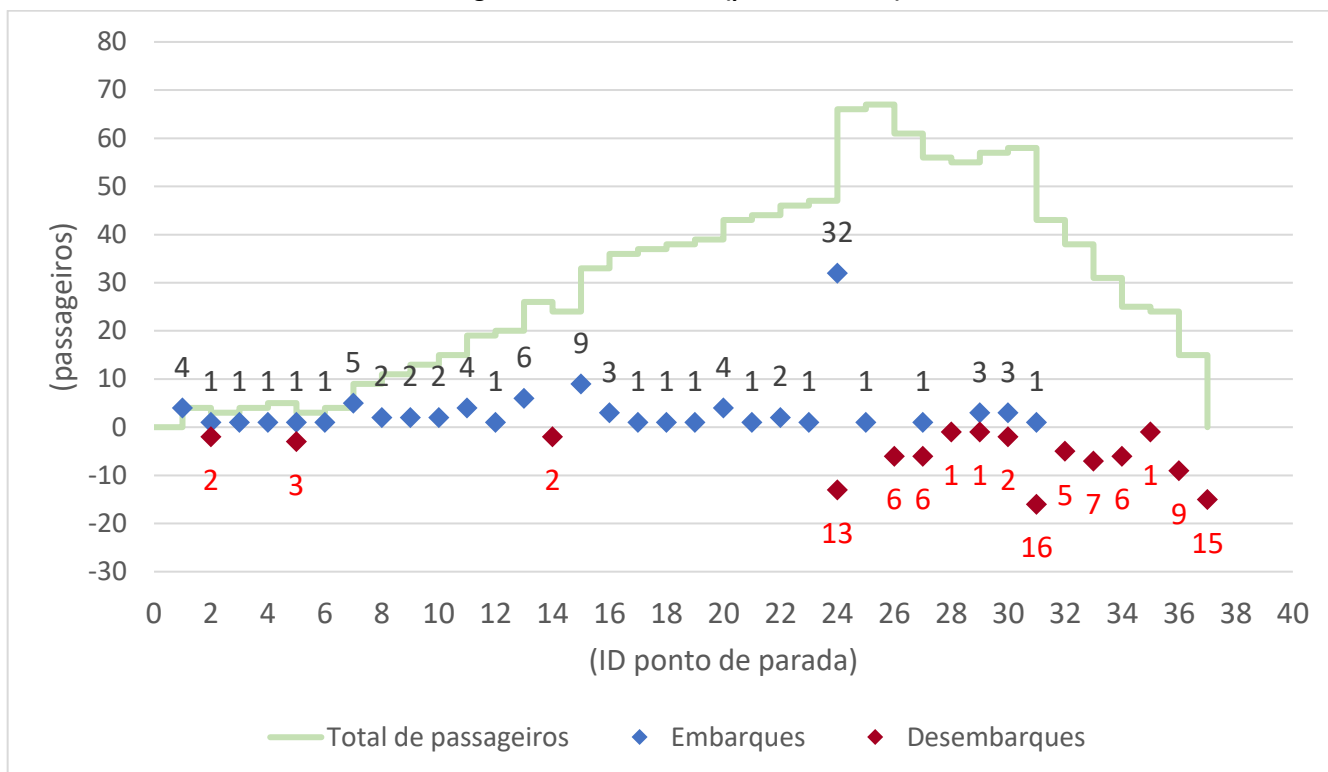


Tabela 4.321 – Linha 506 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	4	20	43
2	3	21	44
3	4	22	46
4	5	23	47
5	3	24	66
6	4	25	67
7	9	26	61
8	11	27	56
9	13	28	55
10	15	29	57
11	19	30	58
12	20	31	43
13	26	32	38
14	24	33	31
15	33	34	25
16	36	35	24
17	37	36	15
18	38	37	0
19	39		

Figura 4.213 - Linha 506 (pico da tarde)

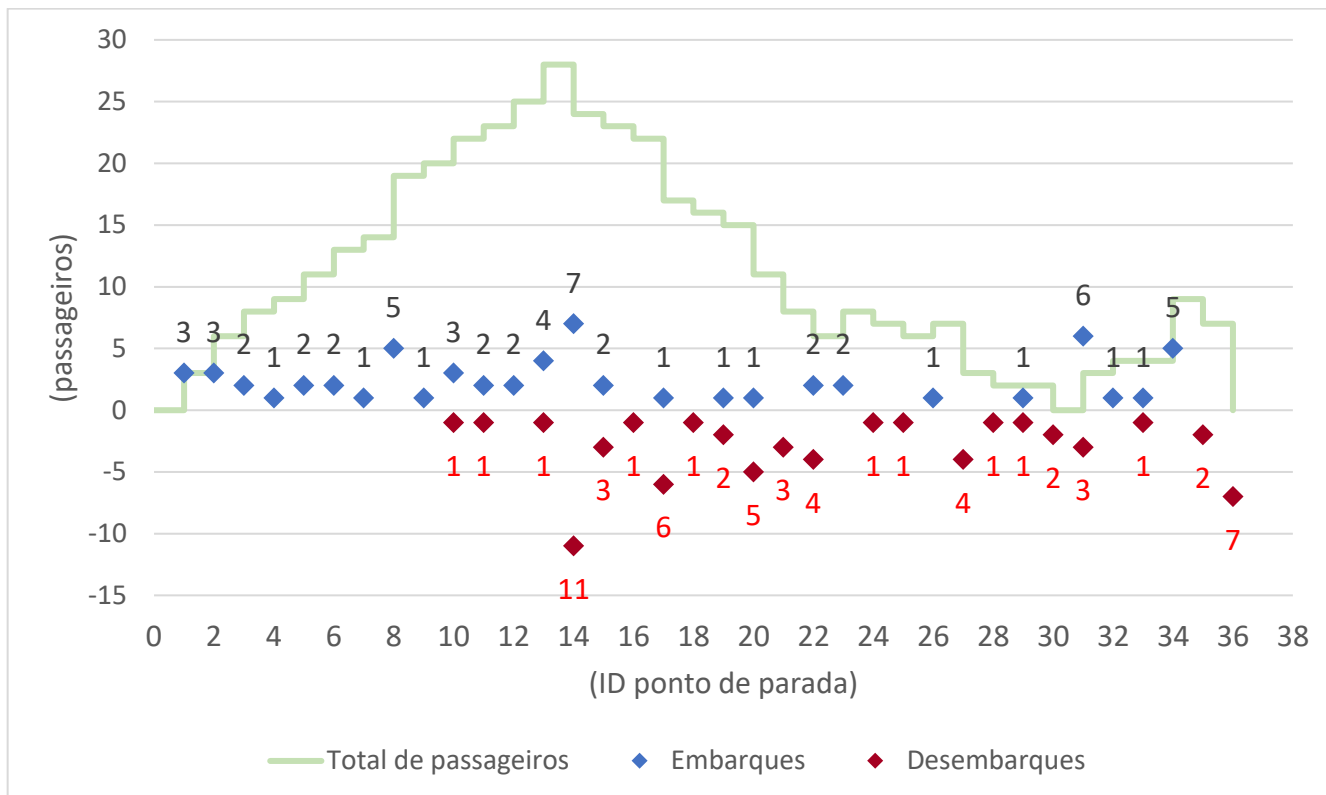


Tabela 4.322 – Linha 506 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	3	19	15
2	6	20	11
3	8	21	8
4	9	22	6
5	11	23	8
6	13	24	7
7	14	25	6
8	19	26	7
9	20	27	3
10	22	28	2
11	23	29	2
12	25	30	0
13	28	31	3
14	24	32	4
15	23	33	4
16	22	34	9
17	17	35	7
18	16	36	0

4.1.113 Linha 601

Tabela 4.323 – Linha 601 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quarta-feira, 3 de abril de 2019	6:33	7:34
Tarde	Circular	Term. Central	segunda-feira, 26 de agosto de 2019	18:36	19:28

Figura 4.214 - Linha 601 (pico da manhã)

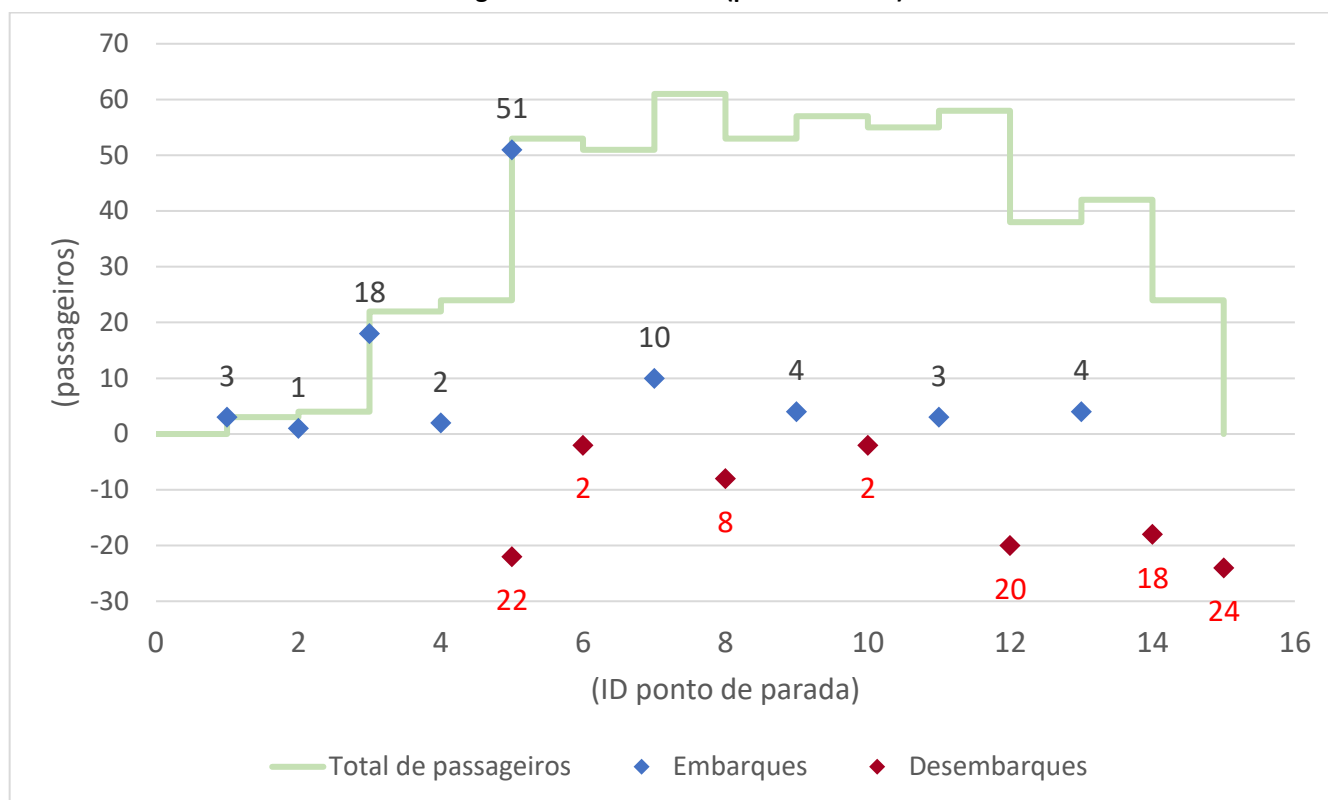


Tabela 4.324 – Linha 601 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	3
2	4
3	22
4	24
5	53
6	51
7	61
8	53
9	57
10	55
11	58
12	38
13	42
14	24
15	0

4.1.114 Linha 602

Tabela 4.325 – Linha 602 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Acapulco	terça-feira, 13 de novembro de 2018	7:14	8:03
Tarde	Circular	Term. Acapulco	terça-feira, 13 de novembro de 2018	18:12	19:10

Figura 4.215 - Linha 602 (pico da manhã)

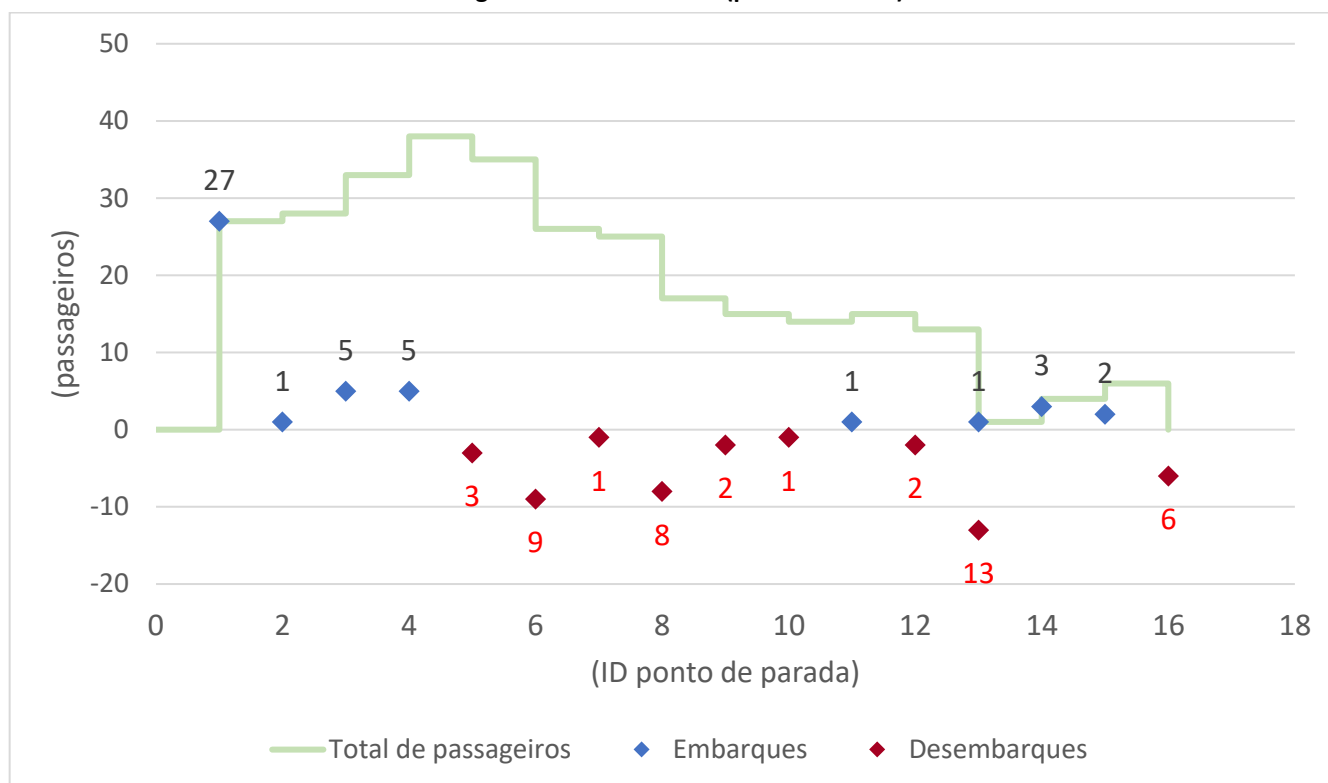


Tabela 4.326 – Linha 602 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	27
2	28
3	33
4	38
5	35
6	26
7	25
8	17
9	15
10	14
11	15
12	13
13	1
14	4
15	6
16	0

Figura 4.216 - Linha 602 (pico da tarde)

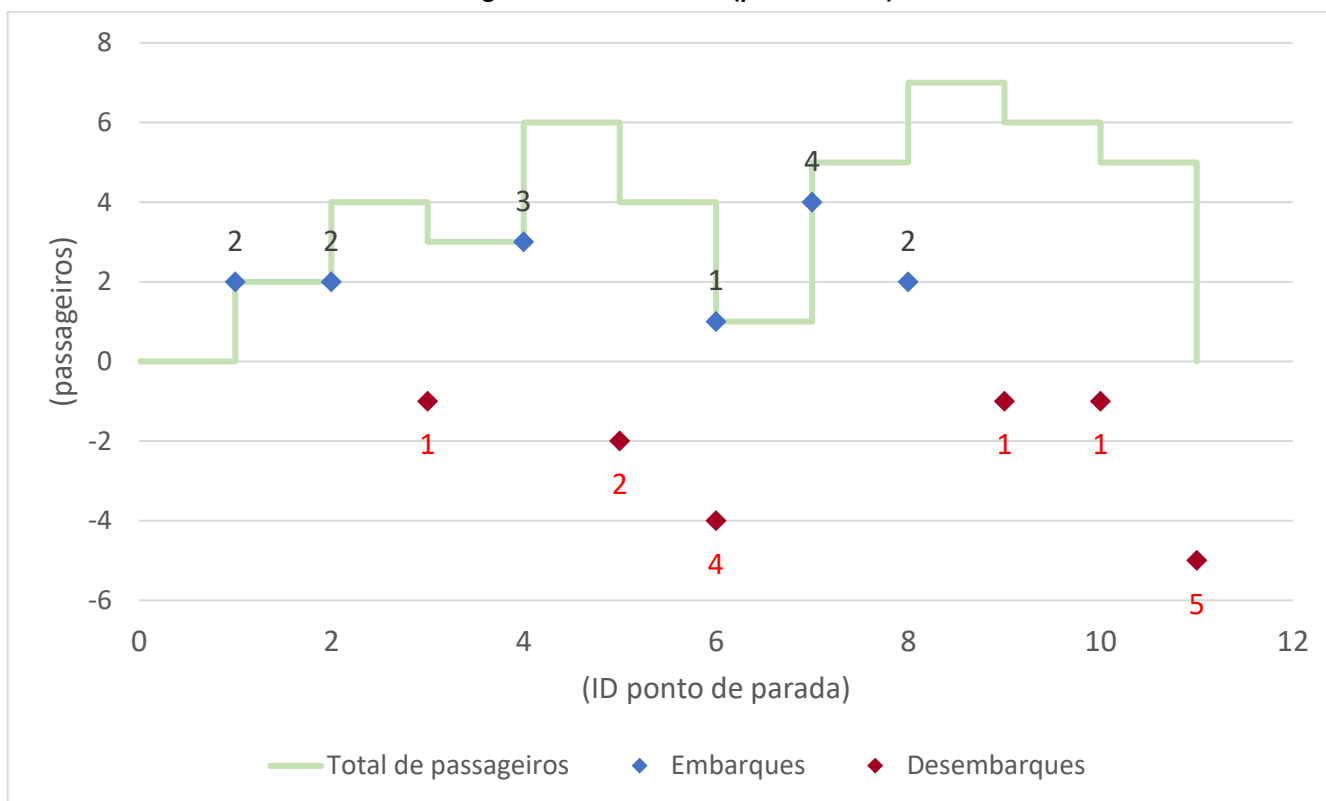


Tabela 4.327 – Linha 602 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	2
2	4
3	3
4	6
5	4
6	1
7	5
8	7
9	6
10	5
11	0

4.1.115 Linha 603

Tabela 4.328 – Linha 603 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Term. Central	Term. Irerê	quarta-feira, 7 de novembro de 2018	7:02	7:41

Figura 4.217 - Linha 603 (pico da manhã)

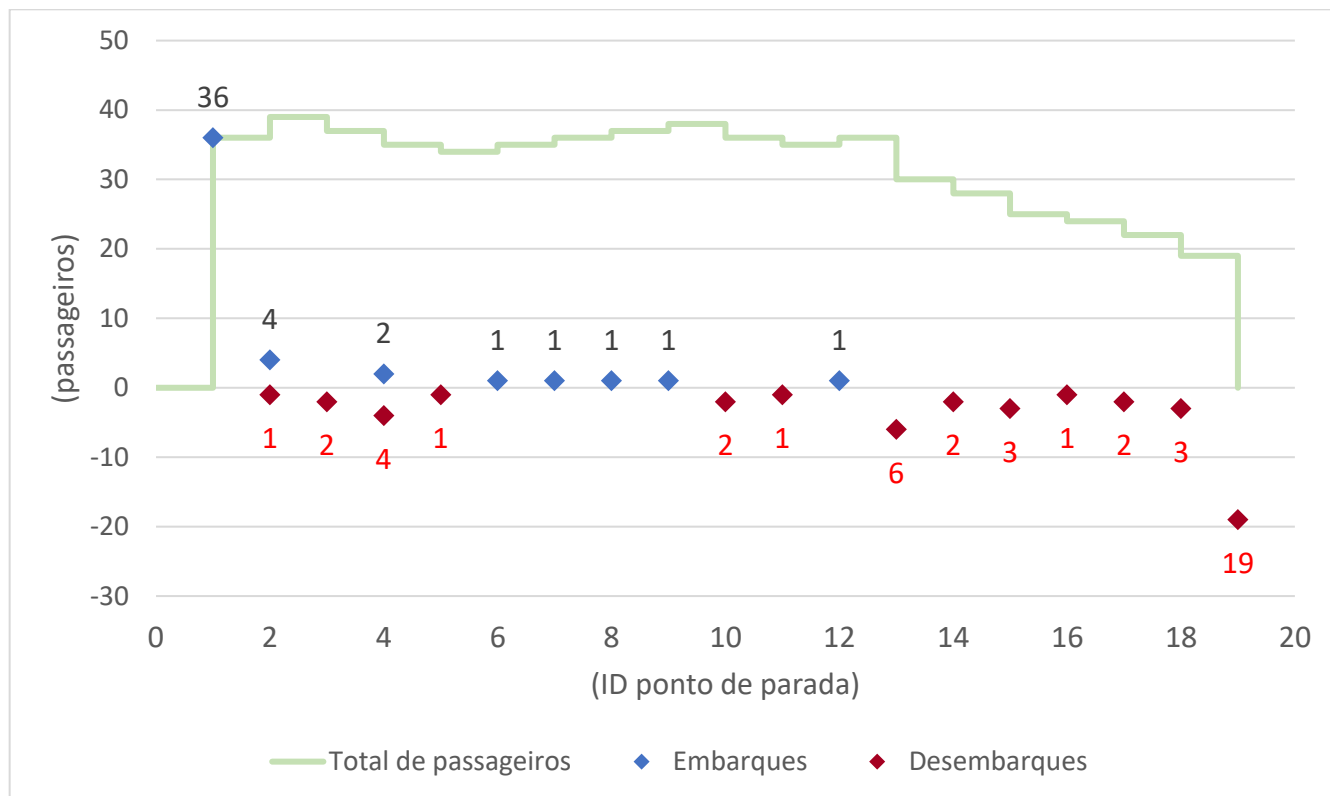


Tabela 4.329 – Linha 603 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	36
2	39
3	37
4	35
5	34
6	35
7	36
8	37
9	38
10	36
11	35
12	36
13	30
14	28
15	25
16	24
17	22
18	19
19	0

4.1.116 Linha 605

A linha 605 foi desativada, impedindo a realização da pesquisa de embarque e desembarque.

4.1.117 Linha 611

A linha 611 foi desativada, impedindo a realização da pesquisa de embarque e desembarque.

4.1.118 Linha 613

A linha 613 foi desativada, impedindo a realização da pesquisa de embarque e desembarque.

4.1.119 Linha 623

Tabela 4.330 – Linha 623 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Av. Bandeirantes	terça-feira, 6 de novembro de 2018	6:47	7:45
Tarde	Circular	Av. Bandeirantes	terça-feira, 6 de novembro de 2018	17:33	18:37

Figura 4.218 - Linha 623 (pico da manhã)

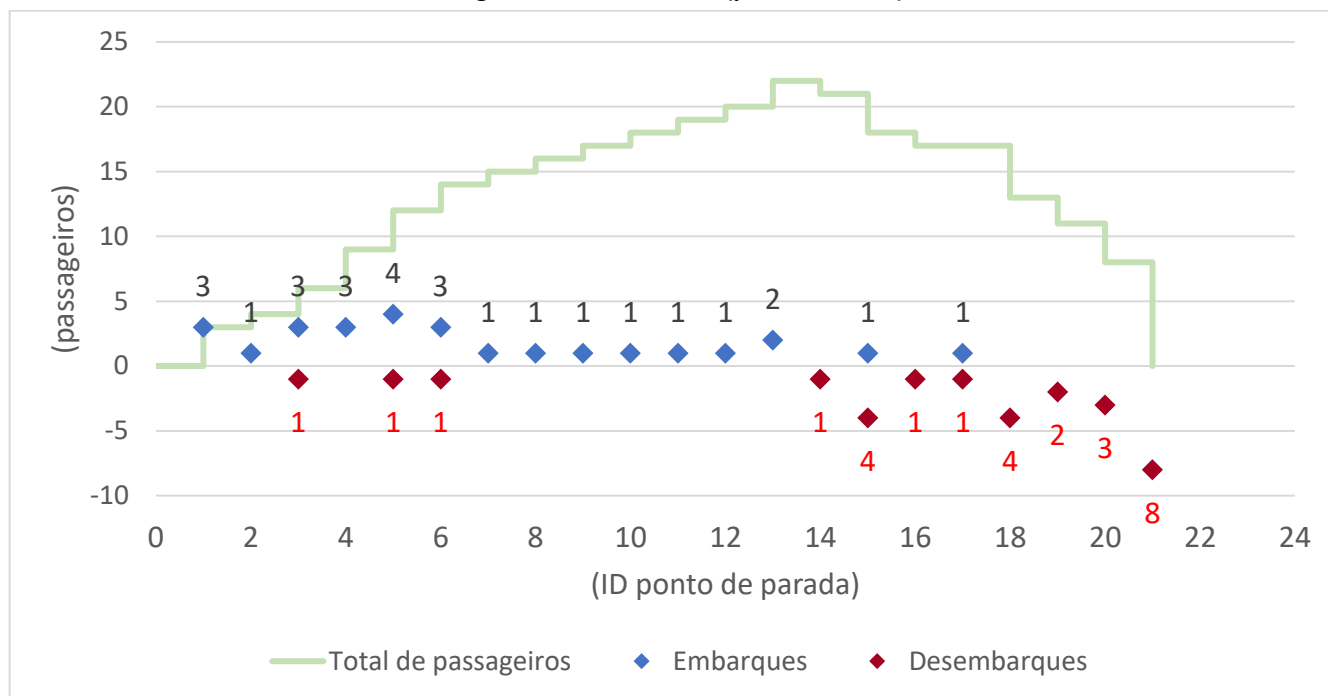


Tabela 4.331 – Linha 623 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	3
2	4
3	6
4	9
5	12
6	14
7	15
8	16
9	17
10	18
11	19
12	20
13	22
14	21
15	18
16	17
17	17
18	13
19	11
20	8
21	0

Figura 4.219 - Linha 623 (pico da tarde)

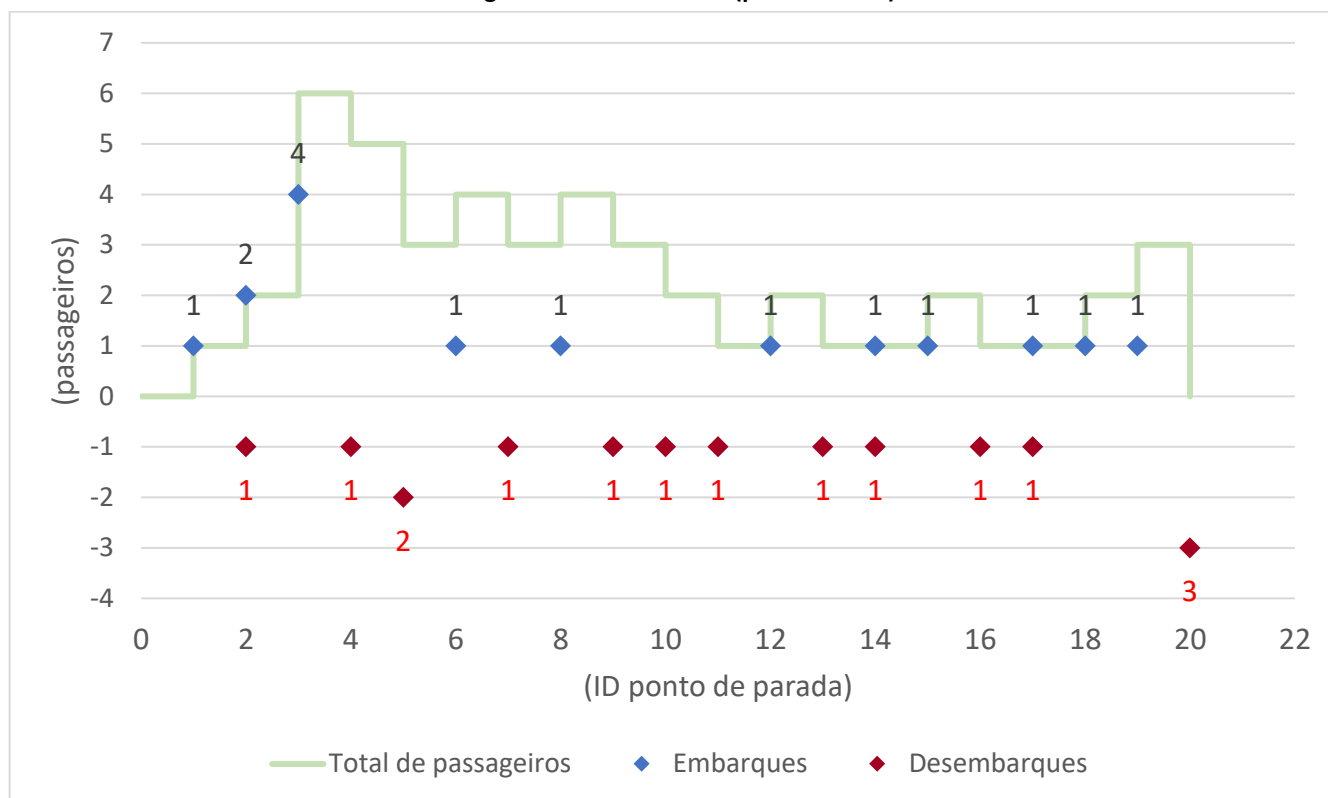


Tabela 4.332 – Linha 623 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	1
2	2
3	6
4	5
5	3
6	4
7	3
8	4
9	3
10	2
11	1
12	2
13	1
14	1
15	2
16	1
17	1
18	2
19	3
20	0

4.1.120 Linha 800

Tabela 4.333 – Linha 800 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Acapulco	segunda-feira, 29 de outubro de 2018	7:08	8:32
Tarde	Circular	Term. Acapulco	segunda-feira, 29 de outubro de 2018	16:27	18:14

Figura 4.220 - Linha 800 (pico da manhã)

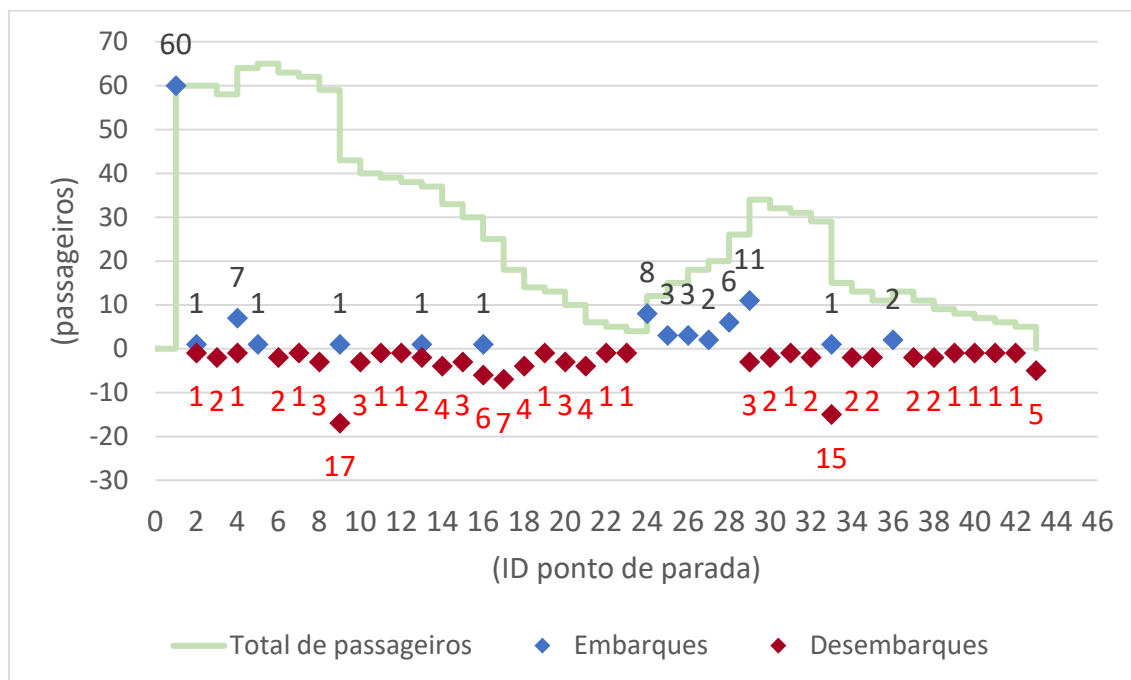


Tabela 4.334 – Linha 800 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	60	23	4
2	60	24	12
3	58	25	15
4	64	26	18
5	65	27	20
6	63	28	26
7	62	29	34
8	59	30	32
9	43	31	31
10	40	32	29
11	39	33	15
12	38	34	13
13	37	35	11
14	33	36	13
15	30	37	11
16	25	38	9
17	18	39	8
18	14	40	7
19	13	41	6
20	10	42	5
21	6	43	0
22	5		

Figura 4.221 - Linha 800 (pico da tarde)

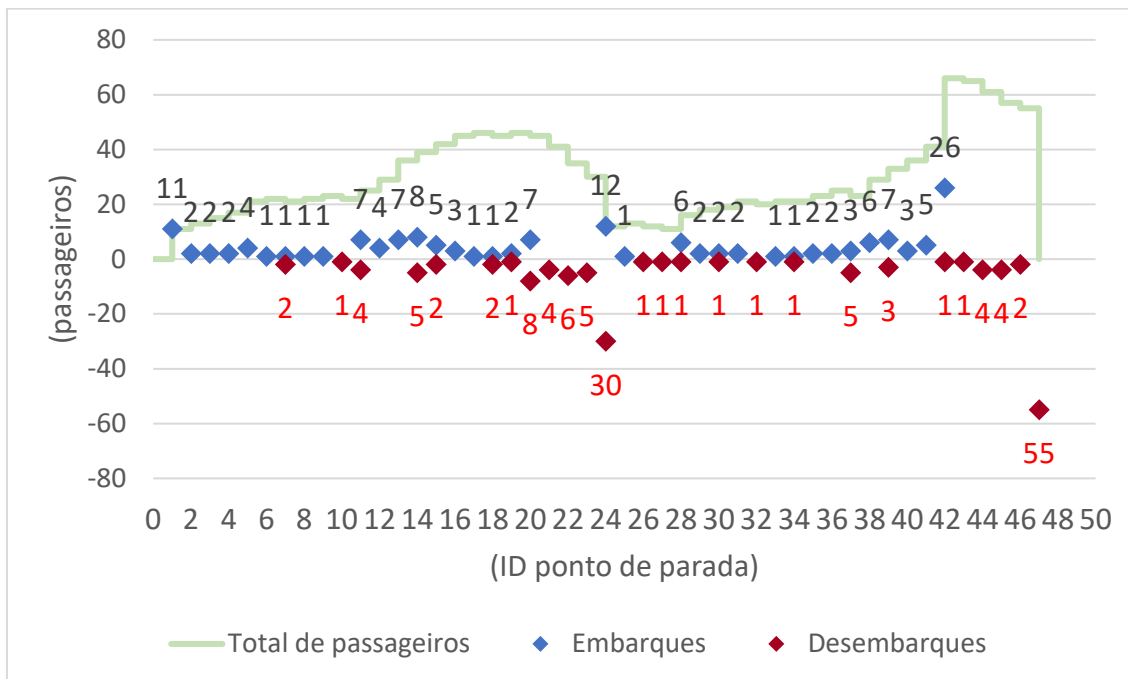


Tabela 4.335 – Linha 800 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	11	25	13
2	13	26	12
3	15	27	11
4	17	28	16
5	21	29	18
6	22	30	19
7	21	31	21
8	22	32	20
9	23	33	21
10	22	34	21
11	25	35	23
12	29	36	25
13	36	37	23
14	39	38	29
15	42	39	33
16	45	40	36
17	46	41	41
18	45	42	66
19	46	43	65
20	45	44	61
21	41	45	57
22	35	46	55
23	30	47	0
24	12		

4.1.121 Linha 801

Tabela 4.336 – Linha 801 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Vivi Xavier	segunda-feira, 29 de outubro de 2018	6:26	7:26
Tarde	Circular	Term. Vivi Xavier	quarta-feira, 27 de fevereiro de 2019	17:27	19:14

Figura 4.222 - Linha 801 (pico da manhã)

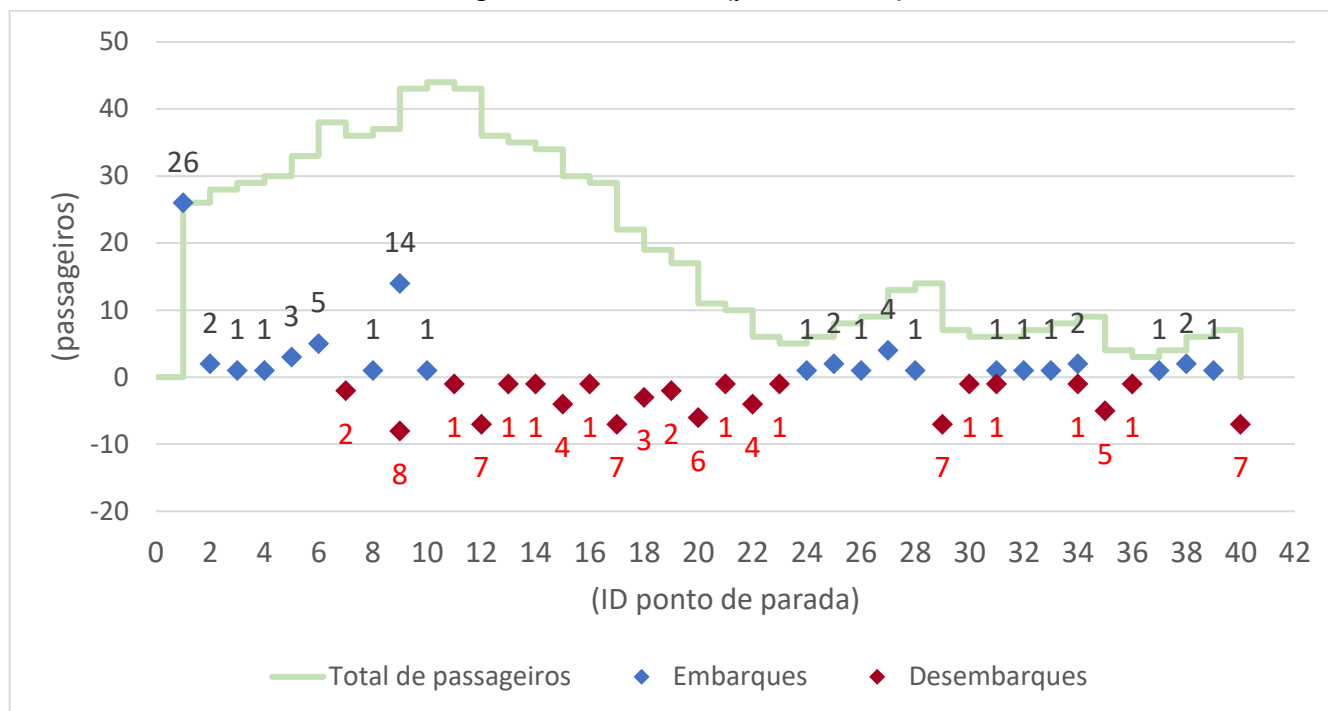


Tabela 4.337 – Linha 801 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	26	21	10
2	28	22	6
3	29	23	5
4	30	24	6
5	33	25	8
6	38	26	9
7	36	27	13
8	37	28	14
9	43	29	7
10	44	30	6
11	43	31	6
12	36	32	7
13	35	33	8
14	34	34	9
15	30	35	4
16	29	36	3
17	22	37	4
18	19	38	6
19	17	39	7
20	11	40	0

Figura 4.223 - Linha 801 (pico da tarde)

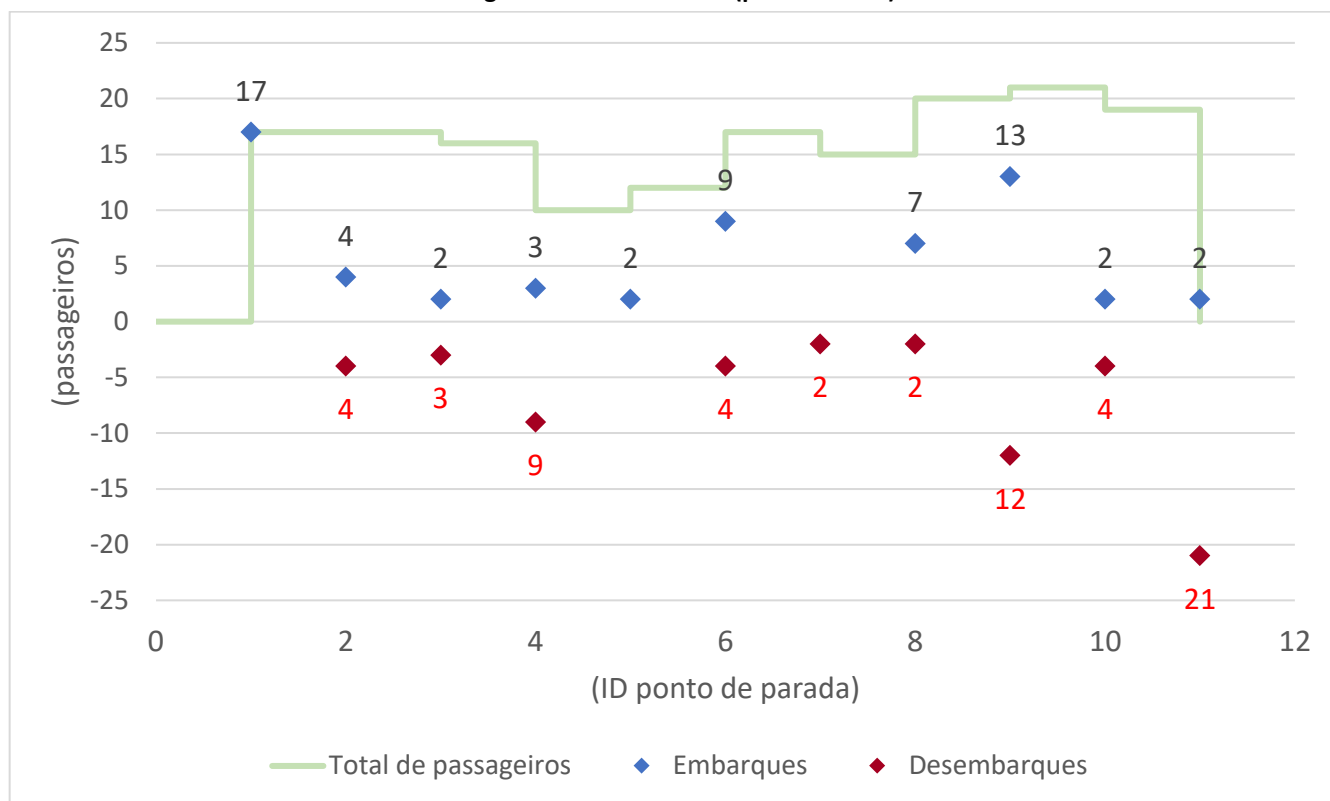


Tabela 4.338 – Linha 801 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	17
2	17
3	16
4	10
5	12
6	17
7	15
8	20
9	21
10	19
11	0

4.1.122 Linha 802

Tabela 4.339 – Linha 802 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Vivi Xavier	quarta-feira, 27 de fevereiro de 2019	6:39	8:10
Tarde	Circular	Term. Vivi Xavier	segunda-feira, 29 de outubro de 2018	17:33	18:52

Figura 4.224 - Linha 802 (pico da manhã)

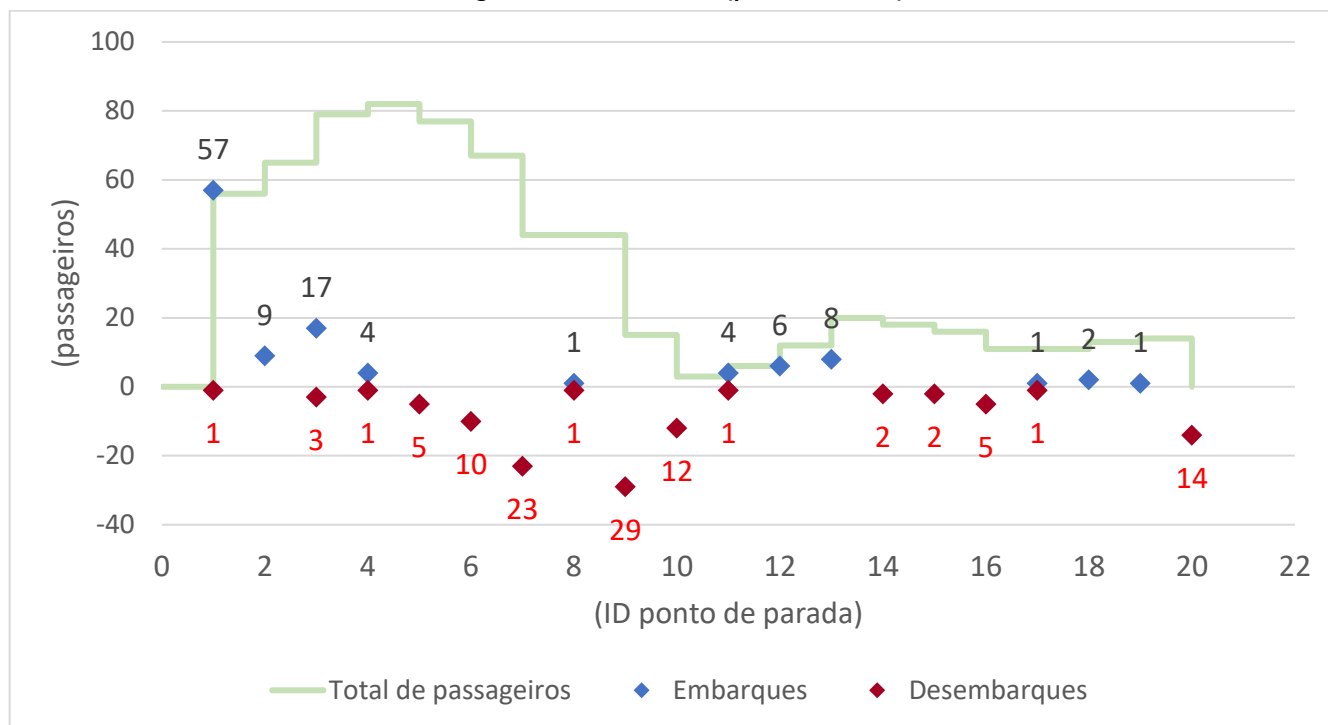


Tabela 4.340 – Linha 802 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	56
2	65
3	79
4	82
5	77
6	67
7	44
8	44
9	15
10	3
11	6
12	12
13	20
14	18
15	16
16	11
17	11
18	13
19	14
20	0

Figura 4.225 - Linha 802 (pico da tarde)

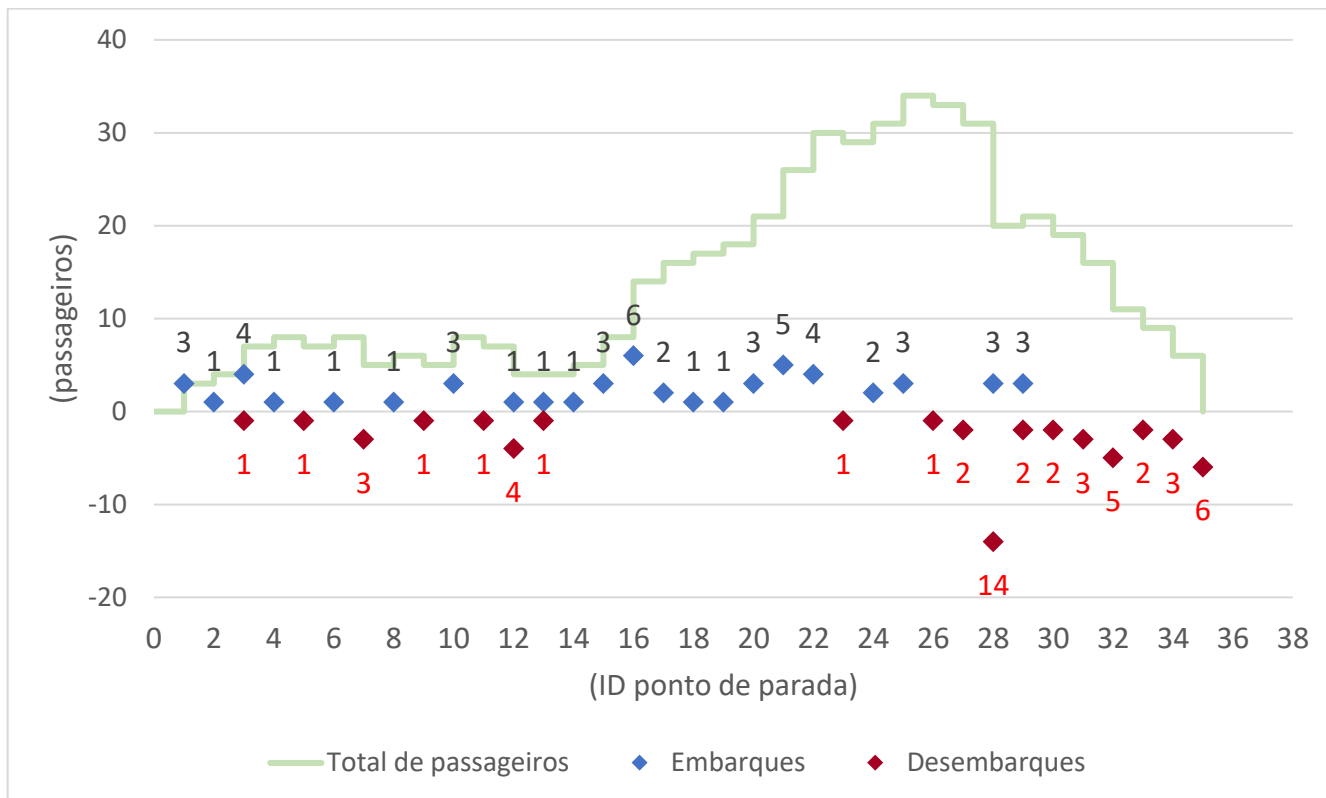


Tabela 4.341 – Linha 802 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	3
2	4
3	7
4	8
5	7
6	8
7	5
8	6
9	5
10	8
11	7
12	4
13	4
14	5
15	8
16	14
17	16
18	17

ID parada	Total de passageiros
19	18
20	21
21	26
22	30
23	29
24	31
25	34
26	33
27	31
28	20
29	21
30	19
31	16
32	11
33	9
34	6
35	0

4.1.123 Linha 803

Tabela 4.342 – Linha 803 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Shop. Catuaí	quarta-feira, 27 de fevereiro de 2019	6:47	8:13
Tarde	Circular	Term. Shop. Catuaí	quarta-feira, 27 de fevereiro de 2019	16:44	18:40

Figura 4.226 - Linha 803 (pico da manhã)

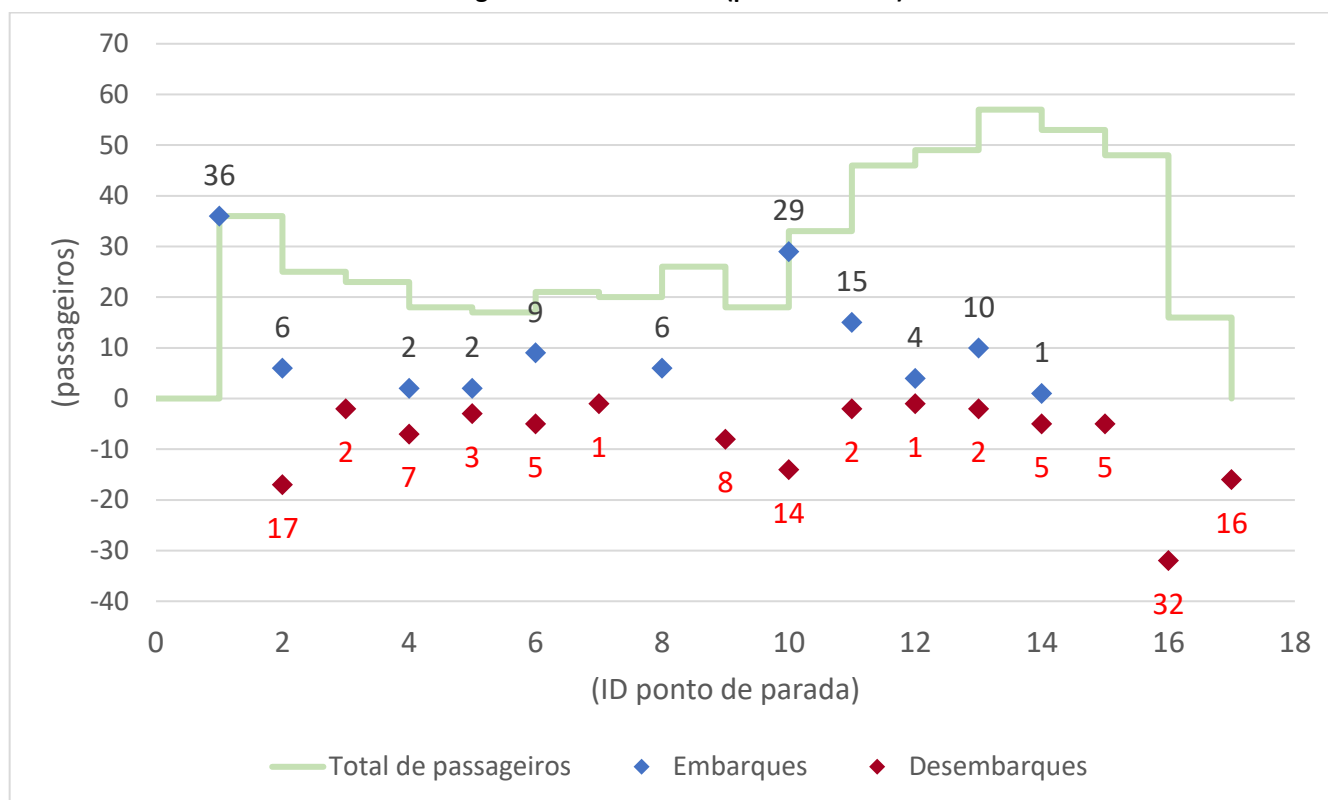


Tabela 4.343 – Linha 803 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	36
2	25
3	23
4	18
5	17
6	21
7	20
8	26
9	18
10	33
11	46
12	49
13	57
14	53
15	48
16	16
17	0

Figura 4.227 - Linha 803 (pico da tarde)

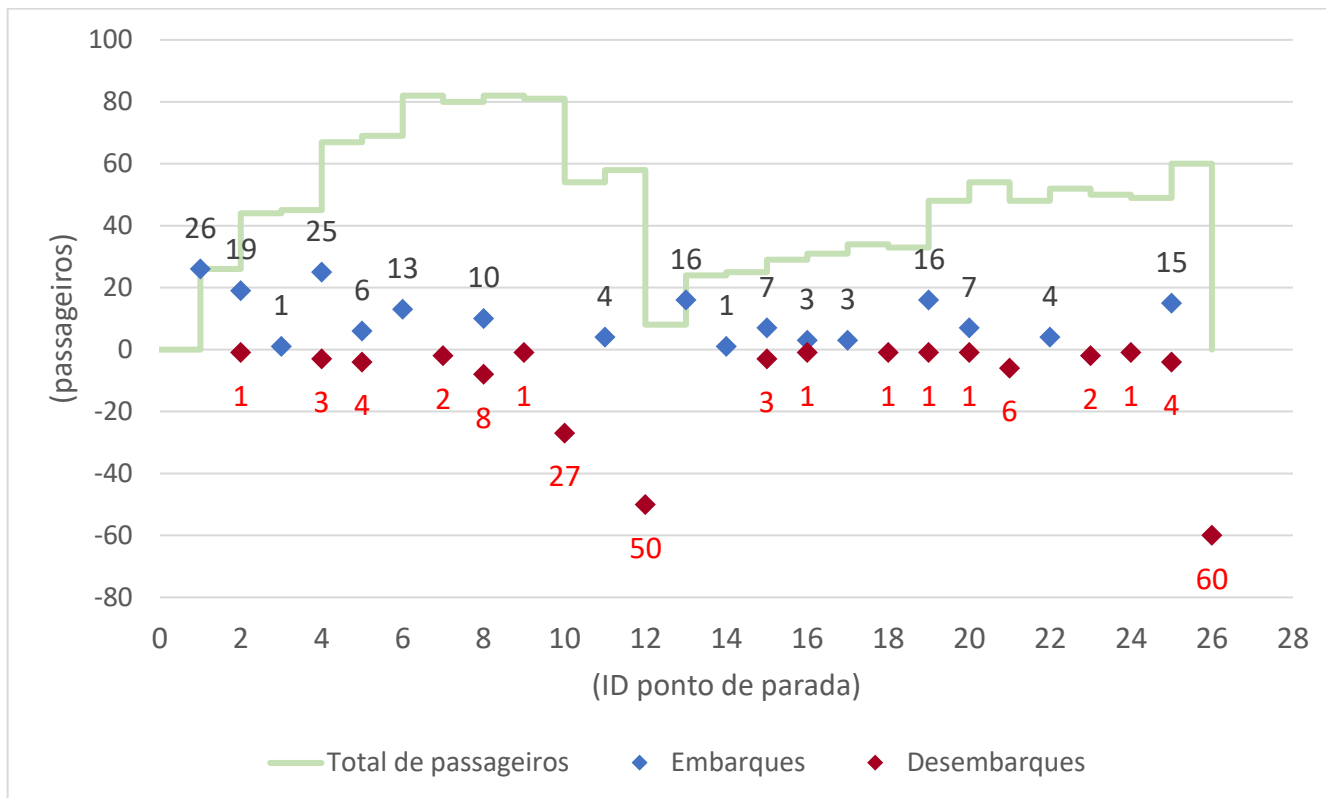


Tabela 4.344 – Linha 803 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	26	14	25
2	44	15	29
3	45	16	31
4	67	17	34
5	69	18	33
6	82	19	48
7	80	20	54
8	82	21	48
9	81	22	52
10	54	23	50
11	58	24	49
12	8	25	60
13	24	26	0

4.1.124 Linha 806

Tabela 4.345 – Linha 806 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Shop Catuaí	quinta-feira, 18 de outubro de 2018	6:51	8:24
Tarde	Circular	Term. Shop. Catuaí	quarta-feira, 27 de fevereiro de 2019	16:52	18:57

Figura 4.228 - Linha 806 (pico da manhã)

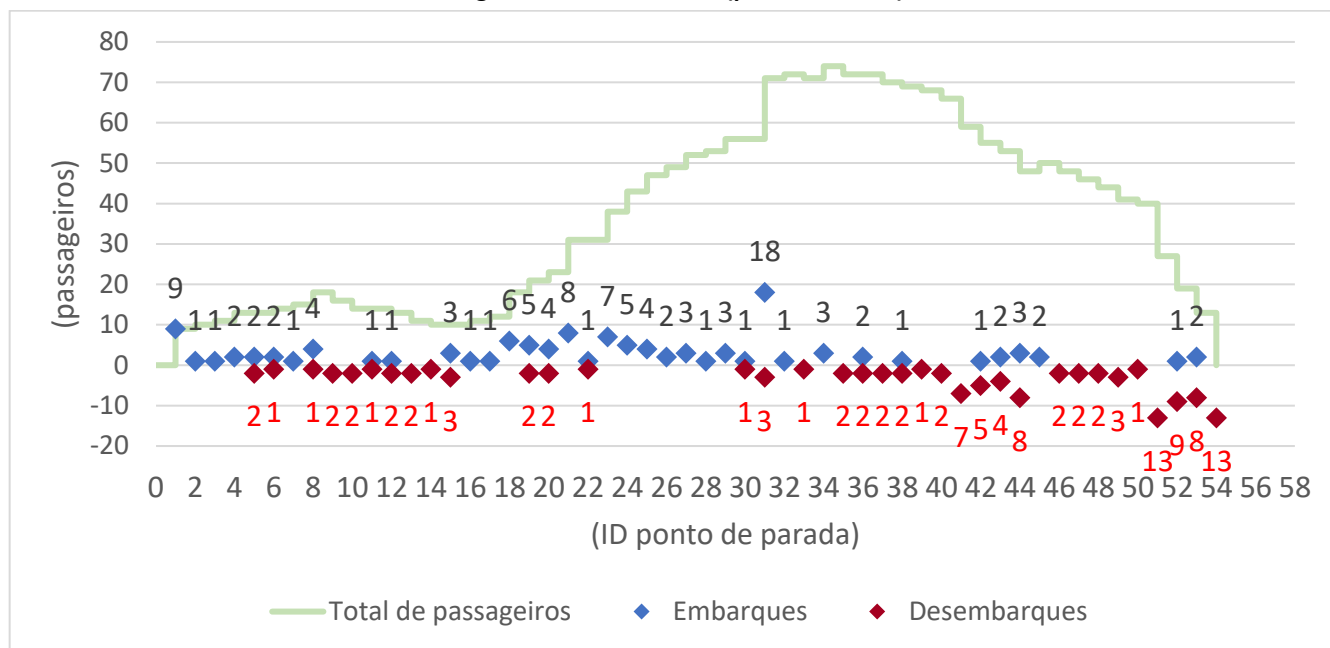


Tabela 4.346 – Linha 806 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	9	28	53
2	10	29	56
3	11	30	56
4	13	31	71
5	13	32	72
6	14	33	71
7	15	34	74
8	18	35	72
9	16	36	72
10	14	37	70
11	14	38	69
12	13	39	68
13	11	40	66
14	10	41	59
15	10	42	55
16	11	43	53
17	12	44	48
18	18	45	50
19	21	46	48
20	23	47	46
21	31	48	44
22	31	49	41
23	38	50	40
24	43	51	27
25	47	52	19
26	49	53	13
27	52	54	0

Figura 4.229 - Linha 806 (pico da tarde)

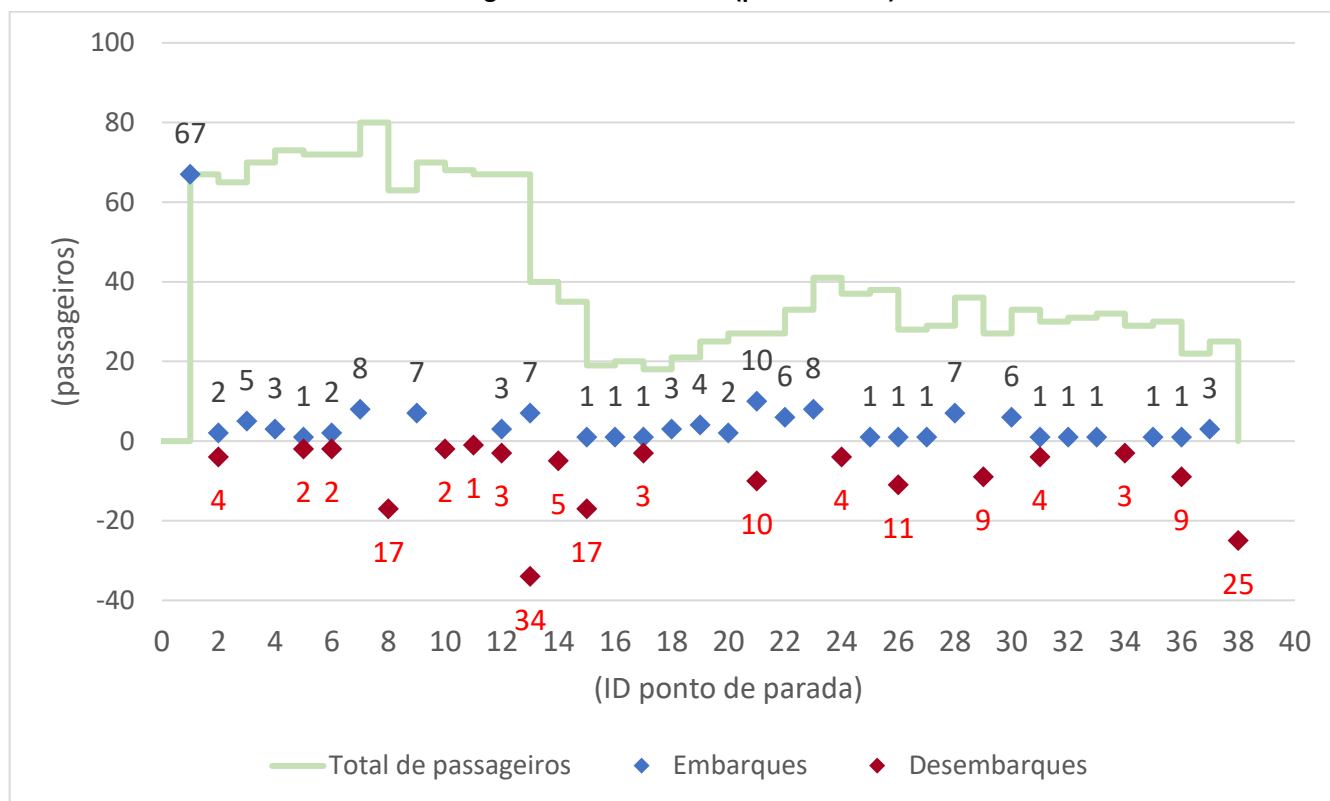


Tabela 4.347 – Linha 806 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	67	20	27
2	65	21	27
3	70	22	33
4	73	23	41
5	72	24	37
6	72	25	38
7	80	26	28
8	63	27	29
9	70	28	36
10	68	29	27
11	67	30	33
12	67	31	30
13	40	32	31
14	35	33	32
15	19	34	29
16	20	35	30
17	18	36	22
18	21	37	25
19	25	38	0

4.1.125 Linha 807

Tabela 4.348 – Linha 807 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Reg. Oeste	quarta-feira, 17 de outubro de 2018	7:06	8:45
Tarde	Circular	Term. Reg. Oeste	quarta-feira, 17 de outubro de 2018	16:53	18:34

Figura 4.230 - Linha 807 (pico da manhã)

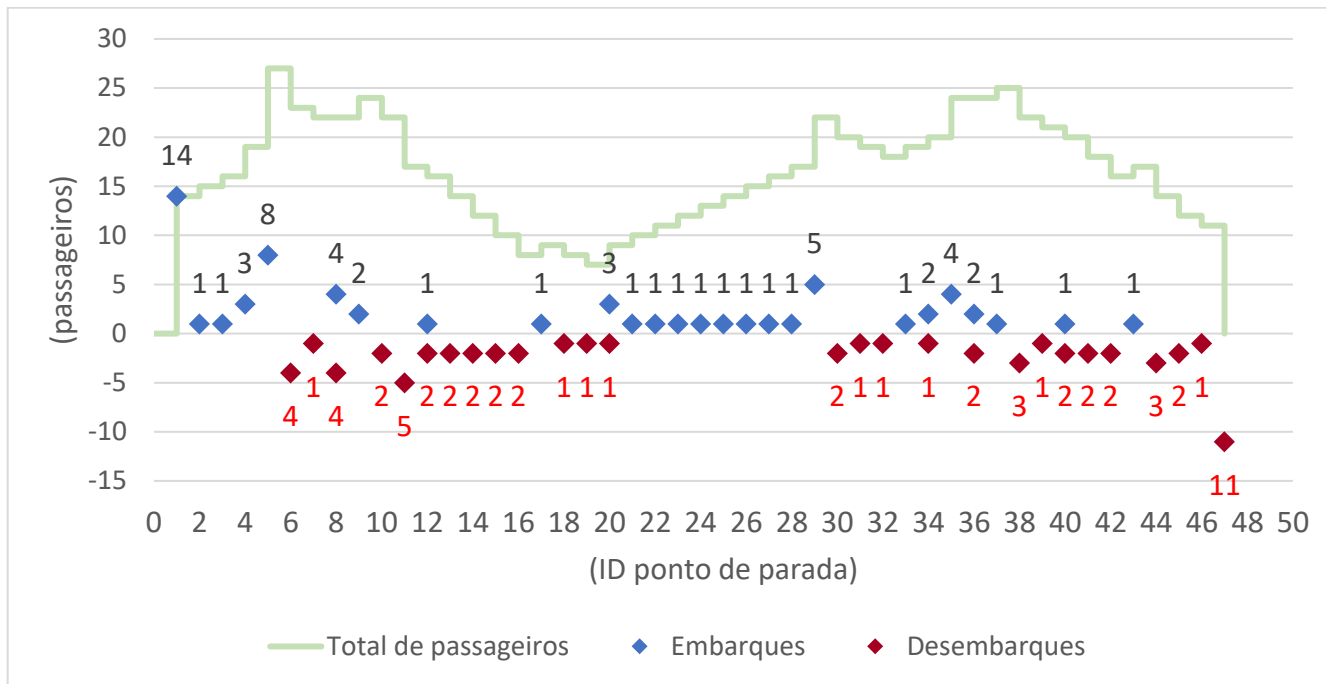


Tabela 4.349 – Linha 807 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	14	25	14
2	15	26	15
3	16	27	16
4	19	28	17
5	27	29	22
6	23	30	20
7	22	31	19
8	22	32	18
9	24	33	19
10	22	34	20
11	17	35	24
12	16	36	24
13	14	37	25
14	12	38	22
15	10	39	21
16	8	40	20
17	9	41	18
18	8	42	16
19	7	43	17
20	9	44	14
21	10	45	12
22	11	46	11
23	12	47	0
24	13		

Figura 4.231 - Linha 807 (pico da tarde)

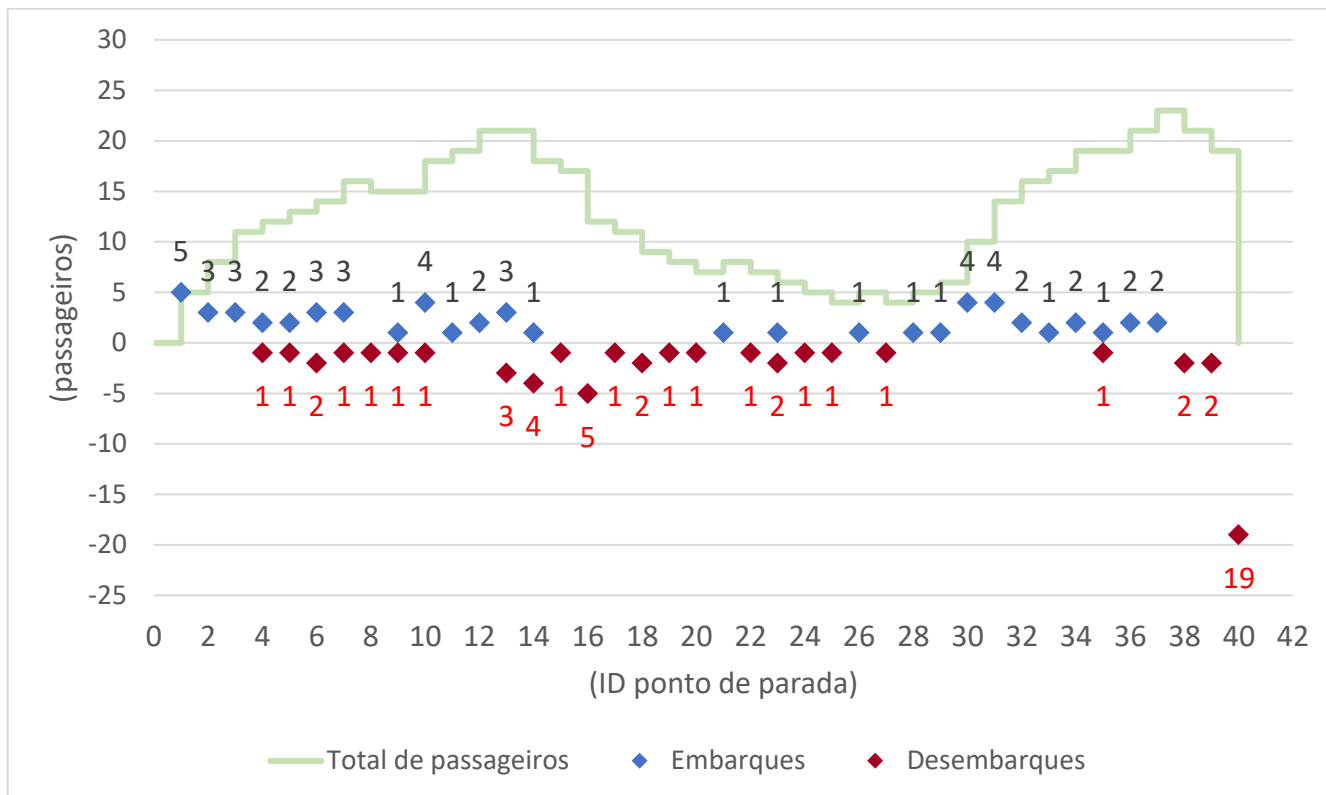


Tabela 4.350 – Linha 807 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	5	21	8
2	8	22	7
3	11	23	6
4	12	24	5
5	13	25	4
6	14	26	5
7	16	27	4
8	15	28	5
9	15	29	6
10	18	30	10
11	19	31	14
12	21	32	16
13	21	33	17
14	18	34	19
15	17	35	19
16	12	36	21
17	11	37	23
18	9	38	21
19	8	39	19
20	7	40	0

4.1.126 Linha 808

Tabela 4.351 – Linha 808 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	R. Maurilio Mazer	quinta-feira, 8 de novembro de 2018	6:41	8:46
Tarde	Circular	R. Maurilio Mazer	quinta-feira, 8 de novembro de 2018	17:24	18:59

Figura 4.232 - Linha 808 (pico da manhã)

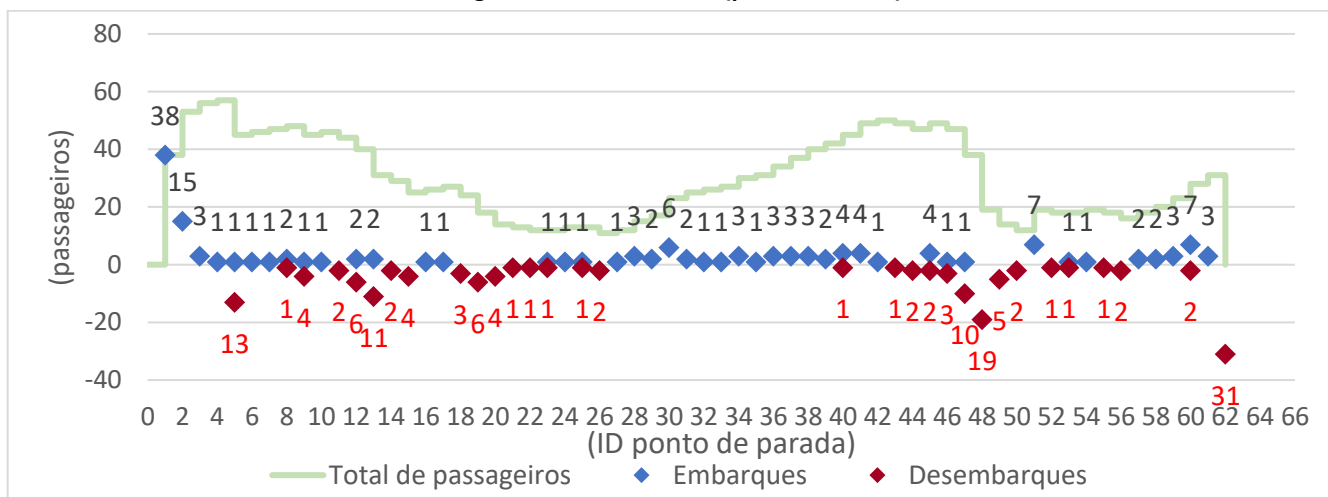


Tabela 4.352 – Linha 808 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	38	32	26
2	53	33	27
3	56	34	30
4	57	35	31
5	45	36	34
6	46	37	37
7	47	38	40
8	48	39	42
9	45	40	45
10	46	41	49
11	44	42	50
12	40	43	49
13	31	44	47
14	29	45	49
15	25	46	47
16	26	47	38
17	27	48	19
18	24	49	14
19	18	50	12
20	14	51	19
21	13	52	18
22	12	53	18
23	12	54	19
24	13	55	18
25	13	56	16
26	11	57	18
27	12	58	20
28	15	59	23
29	17	60	28
30	23	61	31
31	25	62	0

Figura 4.233 - Linha 808 (pico da tarde)

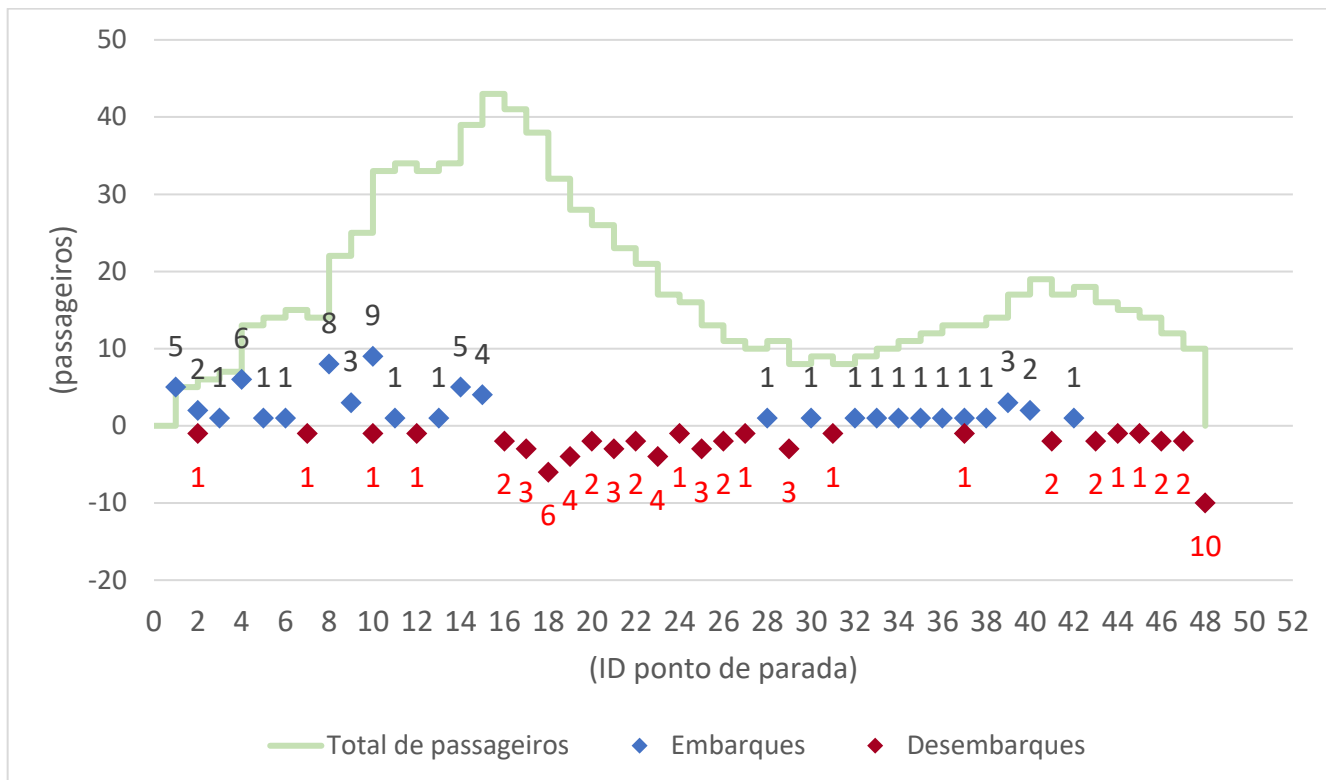


Tabela 4.353 – Linha 808 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	5	25	13
2	6	26	11
3	7	27	10
4	13	28	11
5	14	29	8
6	15	30	9
7	14	31	8
8	22	32	9
9	25	33	10
10	33	34	11
11	34	35	12
12	33	36	13
13	34	37	13
14	39	38	14
15	43	39	17
16	41	40	19
17	38	41	17
18	32	42	18
19	28	43	16
20	26	44	15
21	23	45	14
22	21	46	12
23	17	47	10
24	16	48	0

4.1.127 Linha 809

Tabela 4.354 – Linha 809 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	UEL	segunda-feira, 18 de março de 2019	7:23	8:39
Tarde	Circular	UEL	segunda-feira, 18 de março de 2019	16:15	17:51

Figura 4.234 - Linha 809 (pico da manhã)

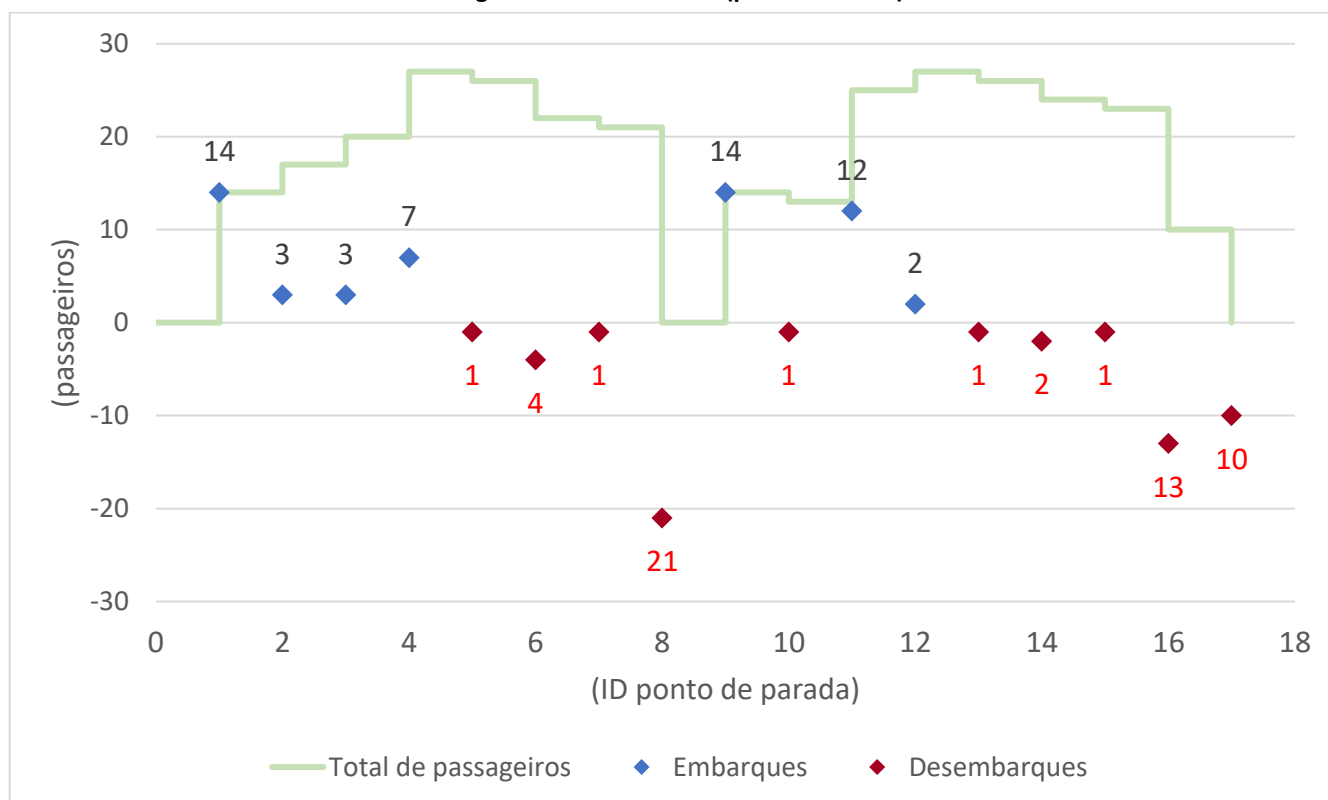


Tabela 4.355 – Linha 809 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	14
2	17
3	20
4	27
5	26
6	22
7	21
8	0
9	14
10	13
11	25
12	27
13	26
14	24
15	23
16	10
17	0

Figura 4.235 - Linha 809 (pico da tarde)

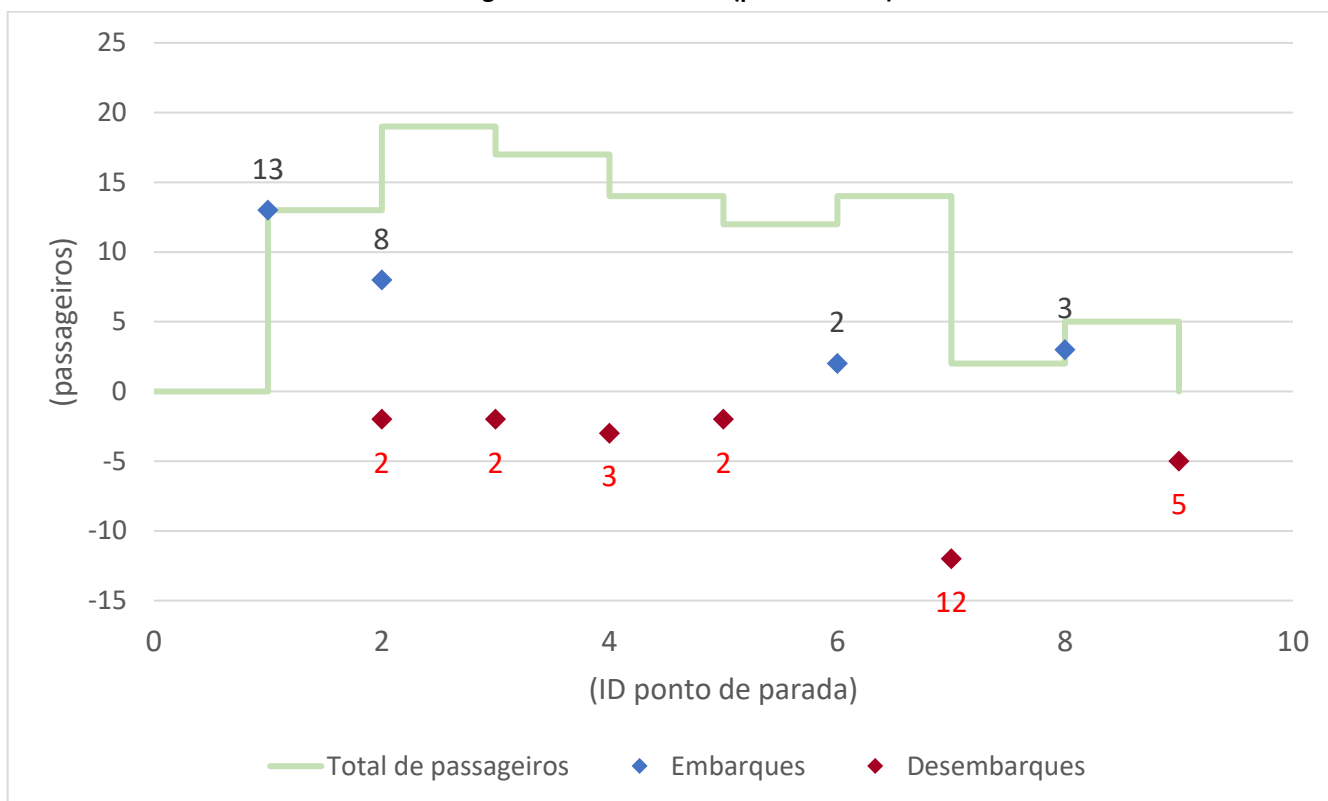


Tabela 4.356 – Linha 809 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	13
2	19
3	17
4	14
5	12
6	14
7	2
8	5
9	0

4.1.128 Linha 810

Tabela 4.357 – Linha 810 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Reg. Oeste	sábado, 17 de novembro de 2018	7:28	8:54
Tarde	Circular	Term. Reg. Oeste	quarta-feira, 17 de outubro de 2018	17:39	19:08

Figura 4.236 - Linha 810 (pico da manhã)

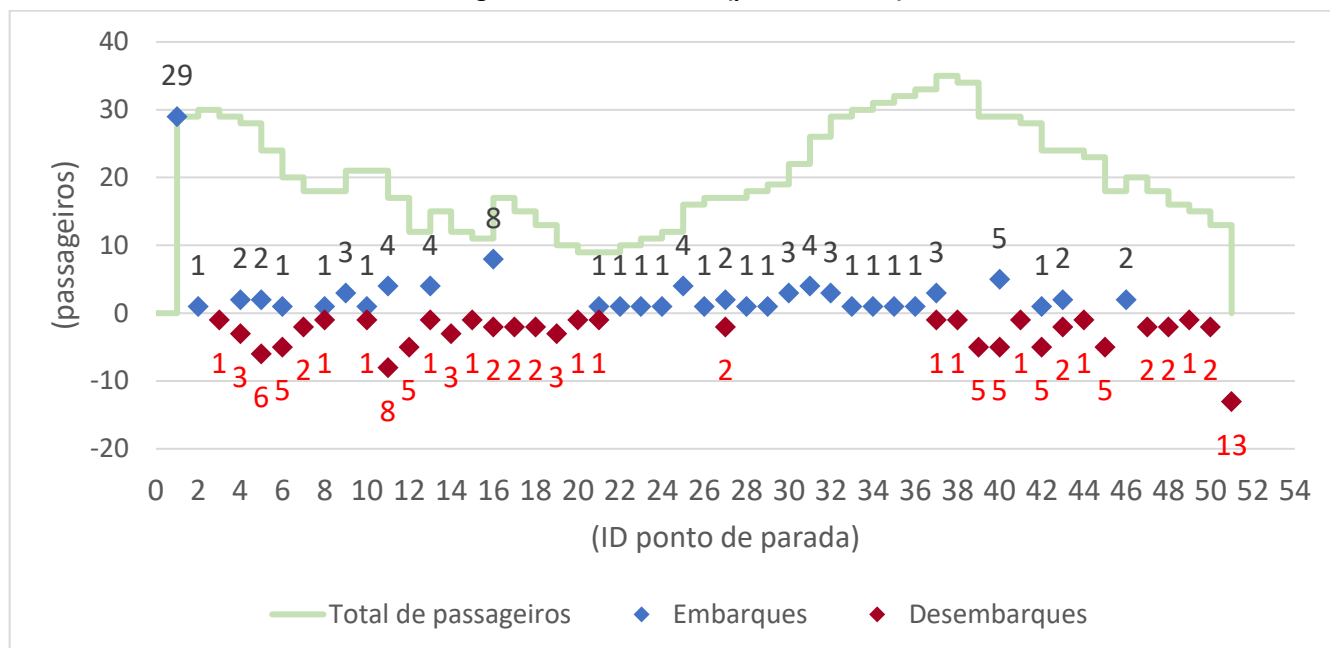


Tabela 4.358 – Linha 810 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	29	27	17
2	30	28	18
3	29	29	19
4	28	30	22
5	24	31	26
6	20	32	29
7	18	33	30
8	18	34	31
9	21	35	32
10	21	36	33
11	17	37	35
12	12	38	34
13	15	39	29
14	12	40	29
15	11	41	28
16	17	42	24
17	15	43	24
18	13	44	23
19	10	45	18
20	9	46	20
21	9	47	18
22	10	48	16
23	11	49	15
24	12	50	13
25	16	51	0
26	17		

Figura 4.237 - Linha 810 (pico da tarde)

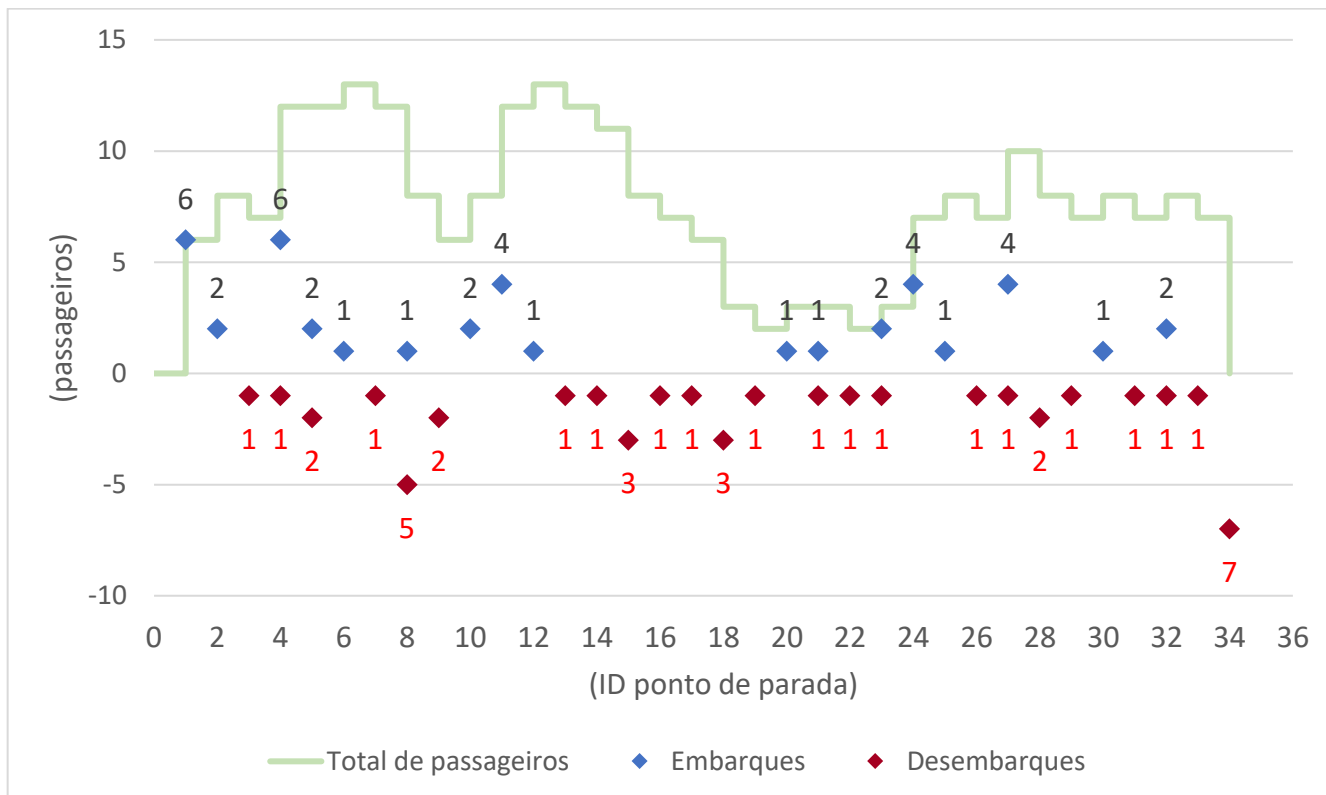


Tabela 4.359 – Linha 810 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	6	18	3
2	8	19	2
3	7	20	3
4	12	21	3
5	12	22	2
6	13	23	3
7	12	24	7
8	8	25	8
9	6	26	7
10	8	27	10
11	12	28	8
12	13	29	7
13	12	30	8
14	11	31	7
15	8	32	8
16	7	33	7
17	6	34	0

4.1.129 Linha 900

Tabela 4.360 – Linha 900 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Vivi Xavier	quarta-feira, 3 de abril de 2019	6:22	7:38
Tarde	Circular	Term. Vivi Xavier	segunda-feira, 29 de outubro de 2018	18:16	19:36

Figura 4.238 - Linha 900 (pico da manhã)

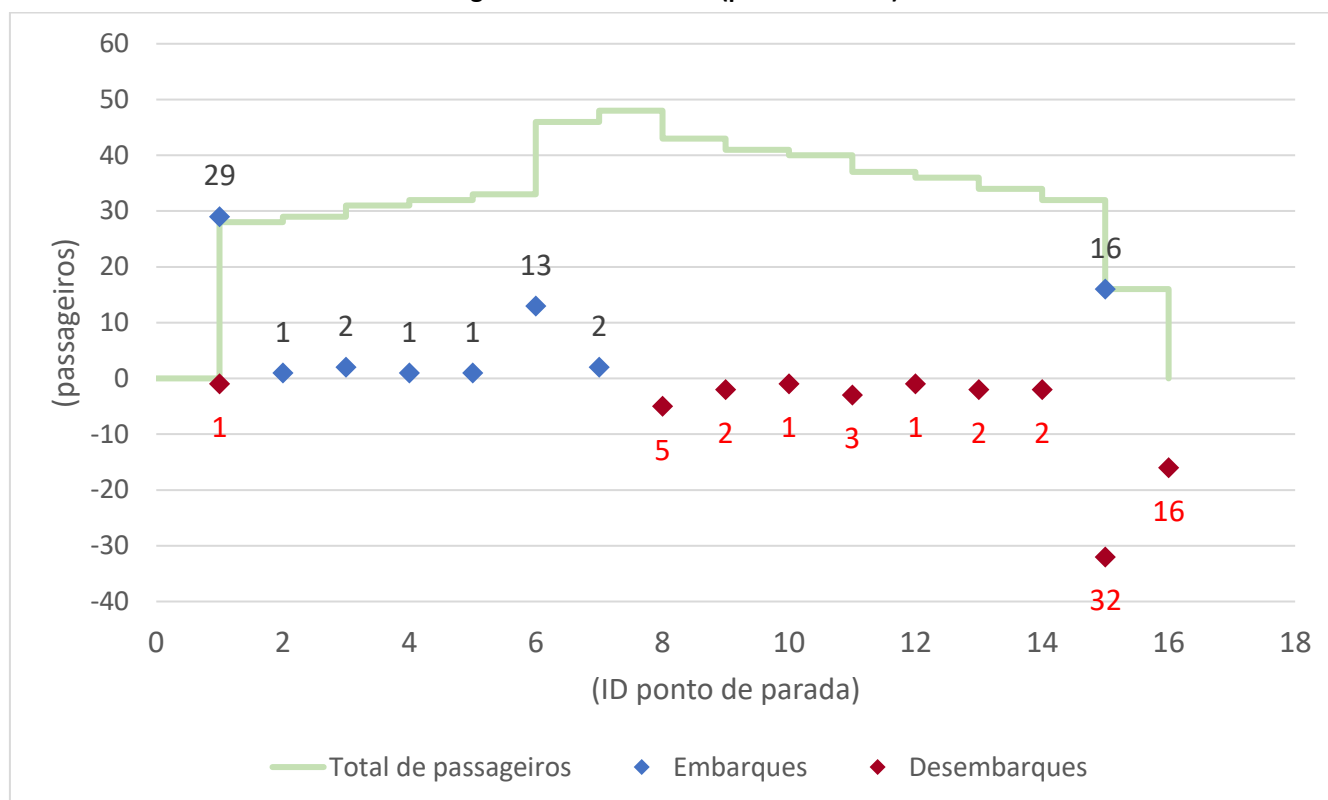


Tabela 4.361 – Linha 900 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	28
2	29
3	31
4	32
5	33
6	46
7	48
8	43
9	41
10	40
11	37
12	36
13	34
14	32
15	16
16	0

Figura 4.239 - Linha 900 (pico da tarde)

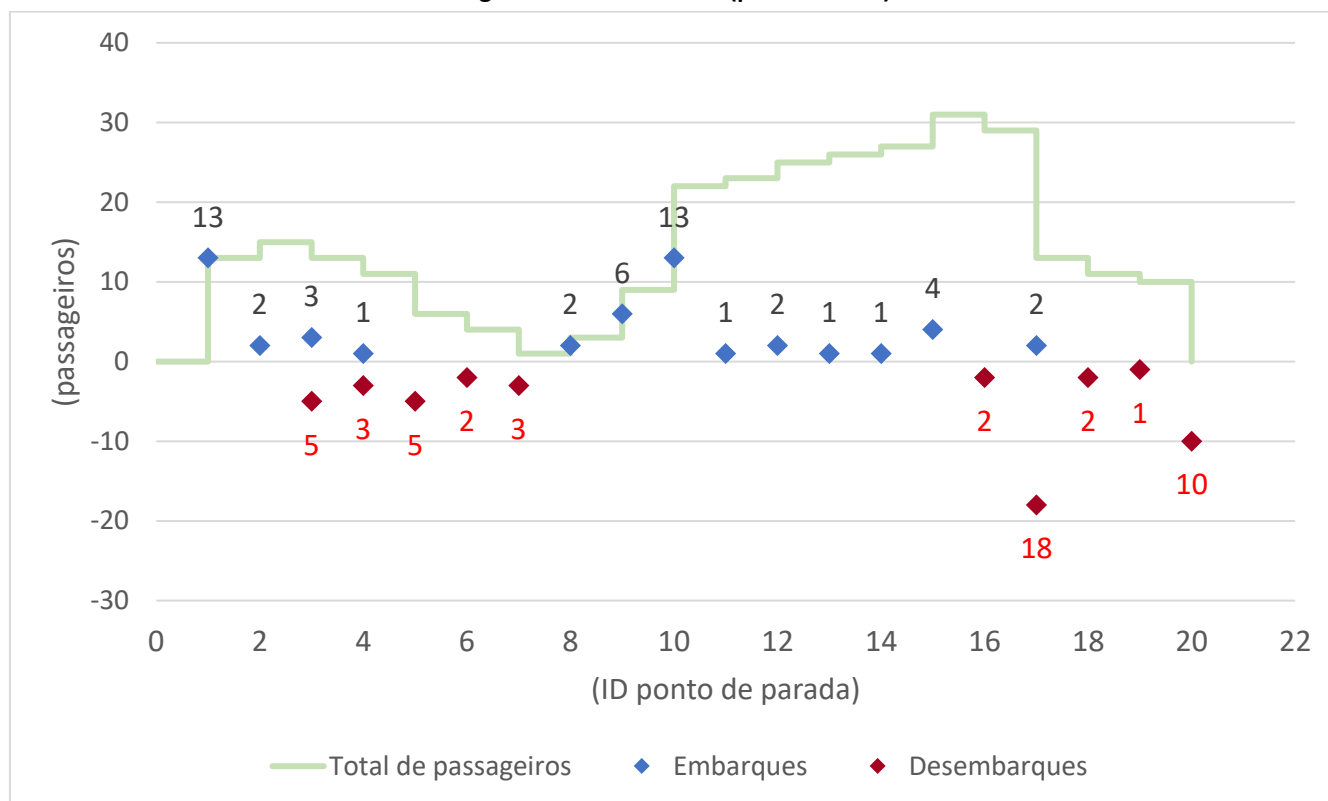


Tabela 4.362 – Linha 900 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	13
2	15
3	13
4	11
5	6
6	4
7	1
8	3
9	9
10	22
11	23
12	25
13	26
14	27
15	31
16	29
17	13
18	11
19	10
20	0

4.1.130 Linha 901

Tabela 4.363 – Linha 901 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	R. Joana R. Jondral	segunda-feira, 18 de março de 2019	6:06	7:44
Tarde	Circular	R. Joana R. Jondral	segunda-feira, 18 de março de 2019	17:50	19:35

Figura 4.240 - Linha 901 (pico da manhã)

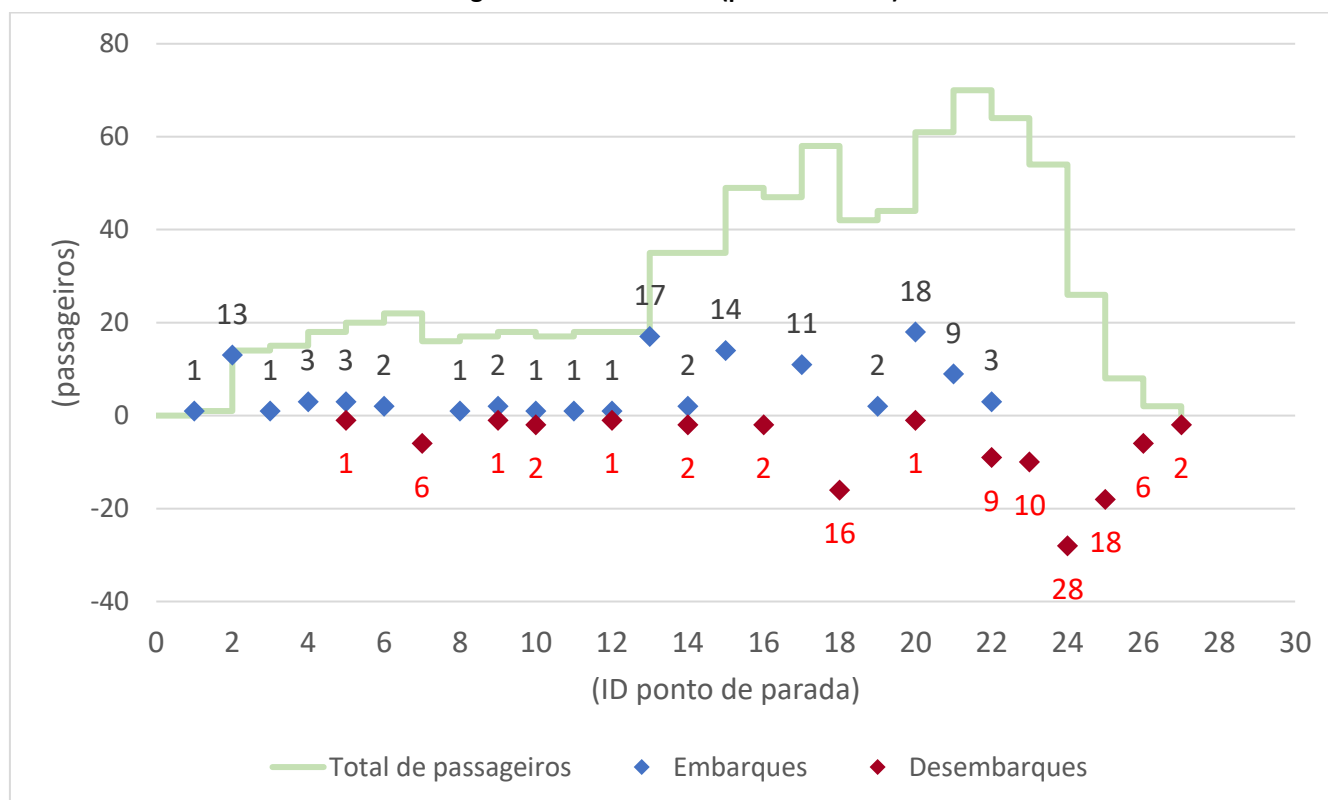


Tabela 4.364 – Linha 901 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	1
2	14
3	15
4	18
5	20
6	22
7	16
8	17
9	18
10	17
11	18
12	18
13	35
14	35
15	49
16	47
17	58
18	42
19	44
20	61
21	70
22	64
23	54
24	26
25	8
26	2
27	0

Figura 4.241 - Linha 901 (pico da tarde)

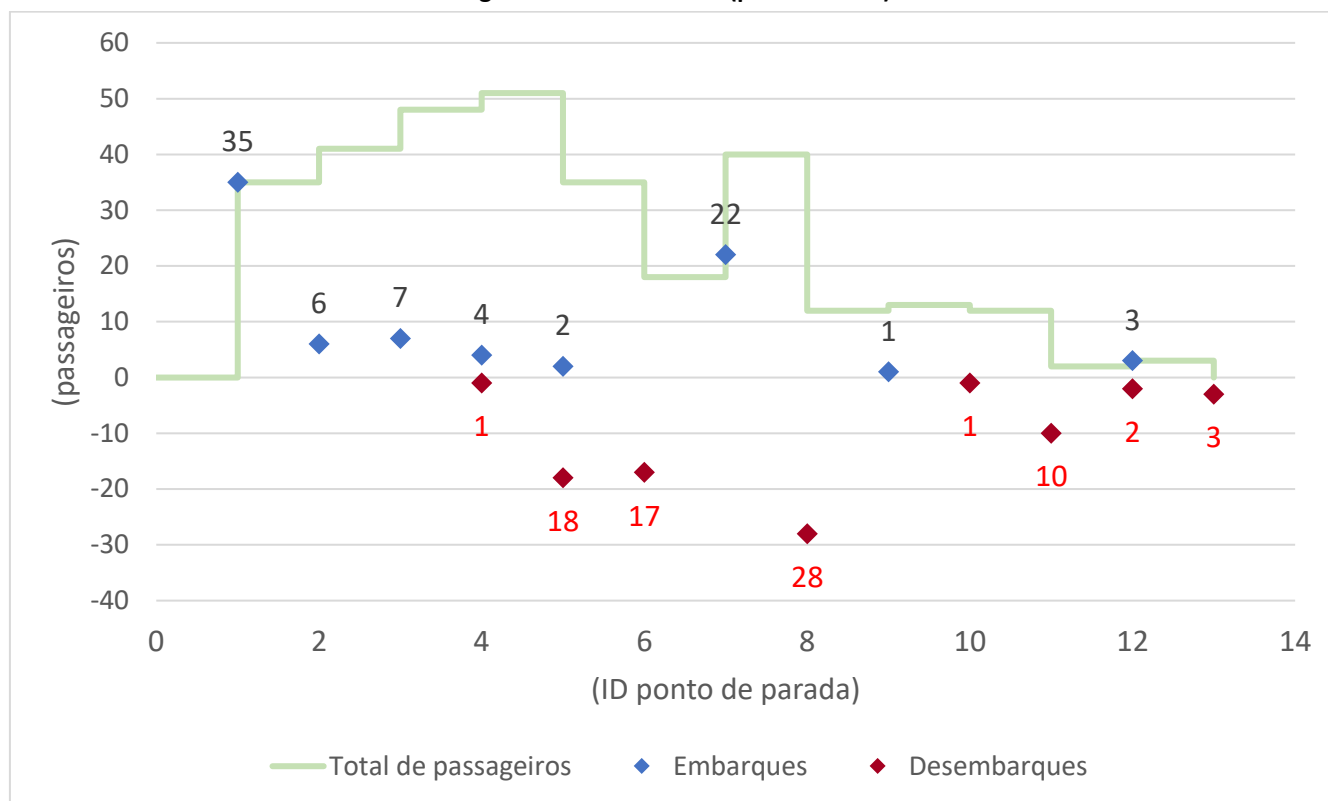


Tabela 4.365 – Linha 901 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	35
2	41
3	48
4	51
5	35
6	18
7	40
8	12
9	13
10	12
11	2
12	3
13	0

4.1.131 Linha 902

Tabela 4.366 – Linha 902 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Av. Saul Elkind	segunda-feira, 18 de março de 2019	7:17	8:08
Tarde	Circular	Av. Saul Elkind	segunda-feira, 18 de março de 2019	17:36	18:21

Figura 4.242 - Linha 902 (pico da manhã)

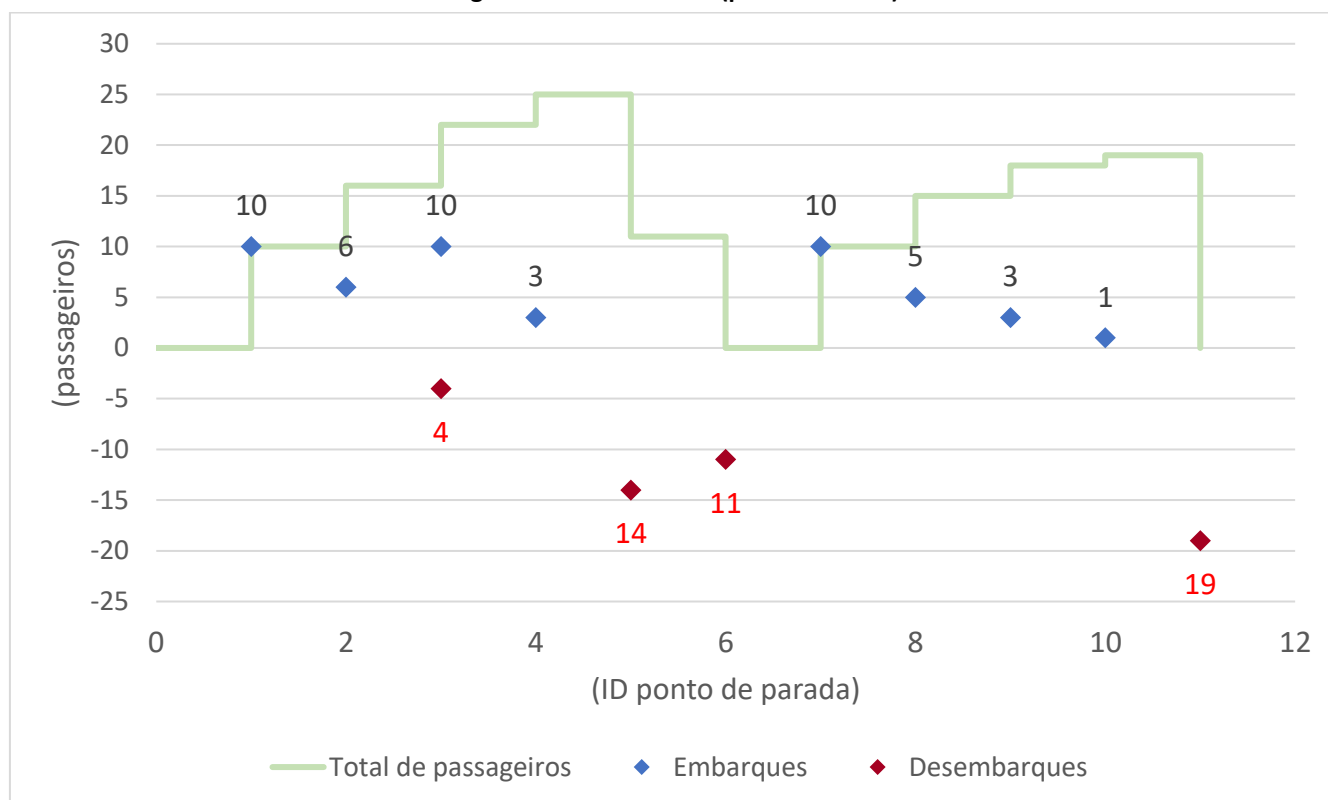


Tabela 4.367 – Linha 902 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	10
2	16
3	22
4	25
5	11
6	0
7	10
8	15
9	18
10	19
11	0

Figura 4.243 - Linha 902 (pico da tarde)

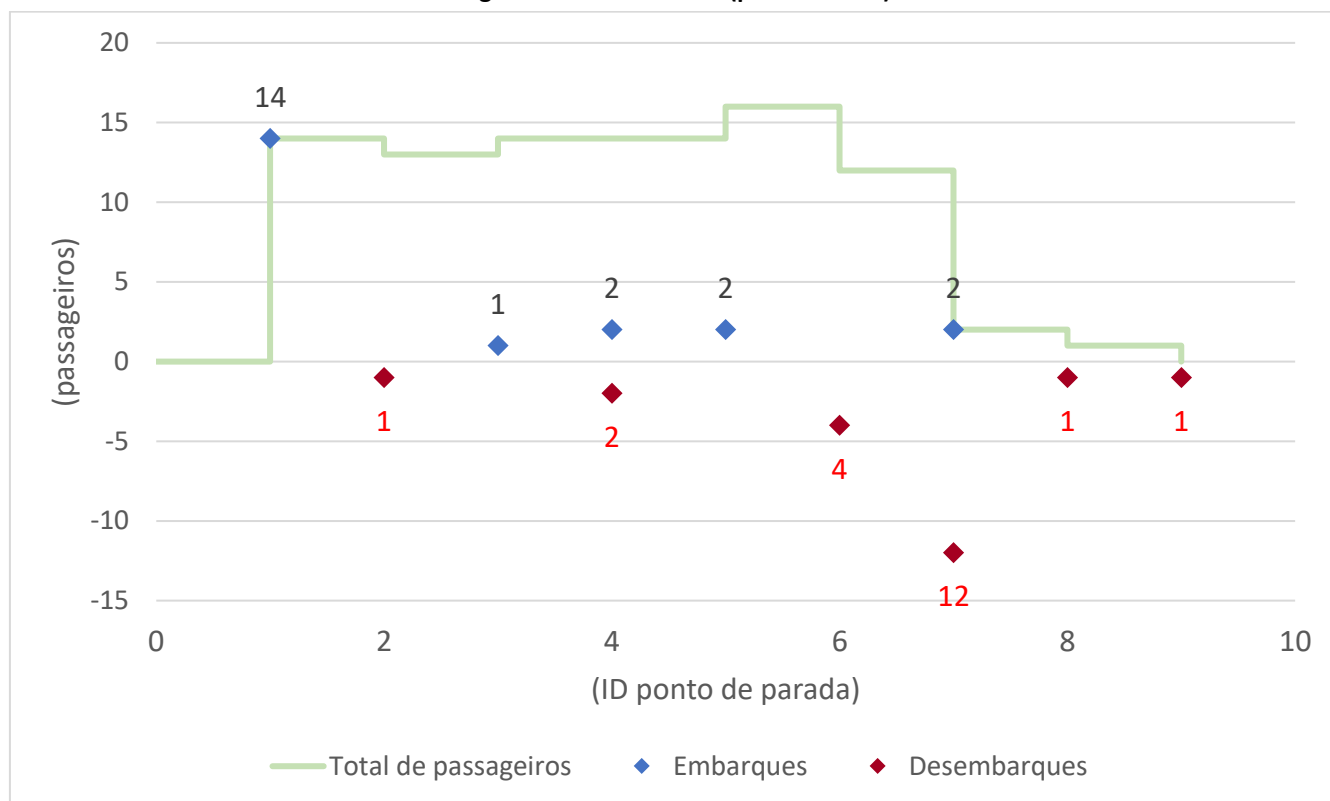


Tabela 4.368 – Linha 902 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	14
2	13
3	14
4	14
5	16
6	12
7	2
8	1
9	0

4.1.132 Linha 903

Tabela 4.369 – Linha 903 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	terça-feira, 2 de abril de 2019	6:27	7:12
Tarde	Circular	Term. Central	terça-feira, 2 de abril de 2019	18:04	18:32

Figura 4.244 - Linha 903 (pico da manhã)

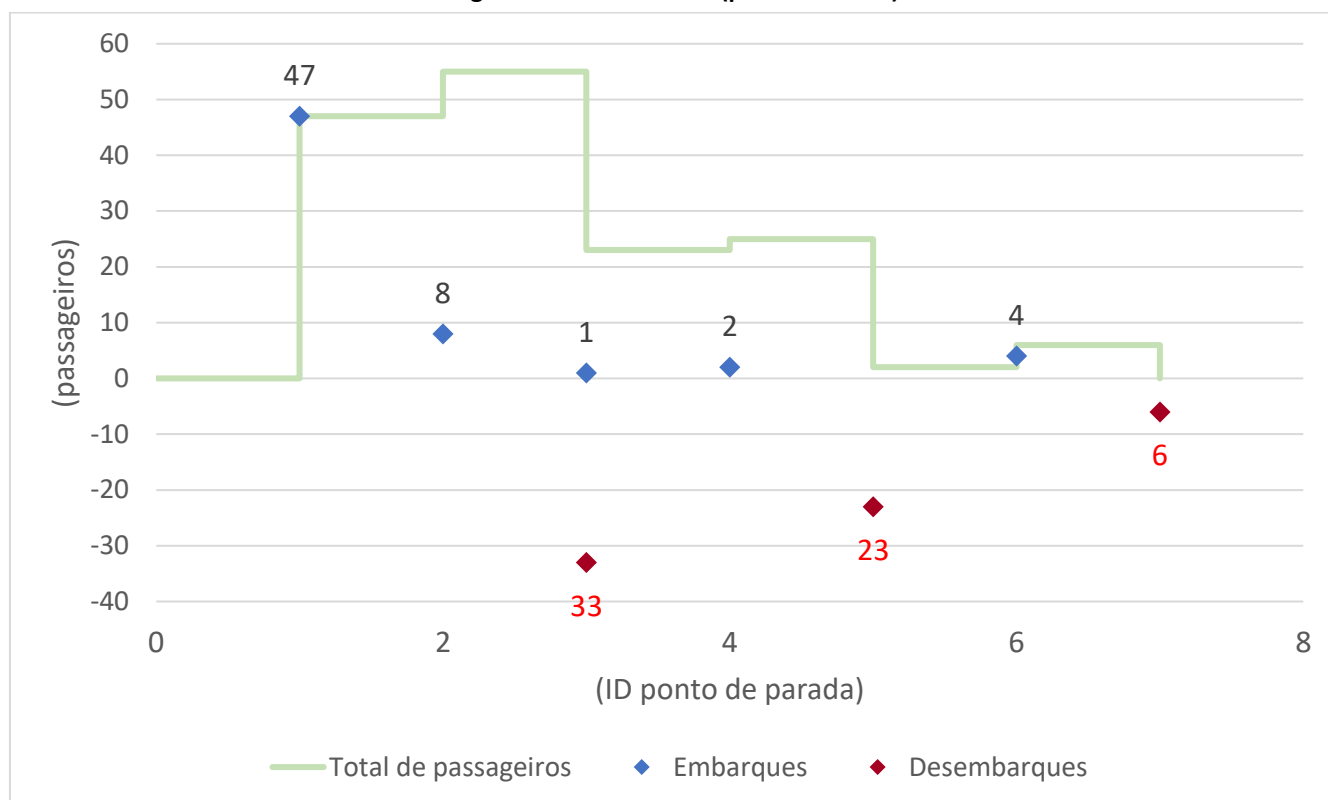


Tabela 4.370 – Linha 903 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	47
2	55
3	23
4	25
5	2
6	6
7	0

Figura 4.245 - Linha 903 (pico da tarde)

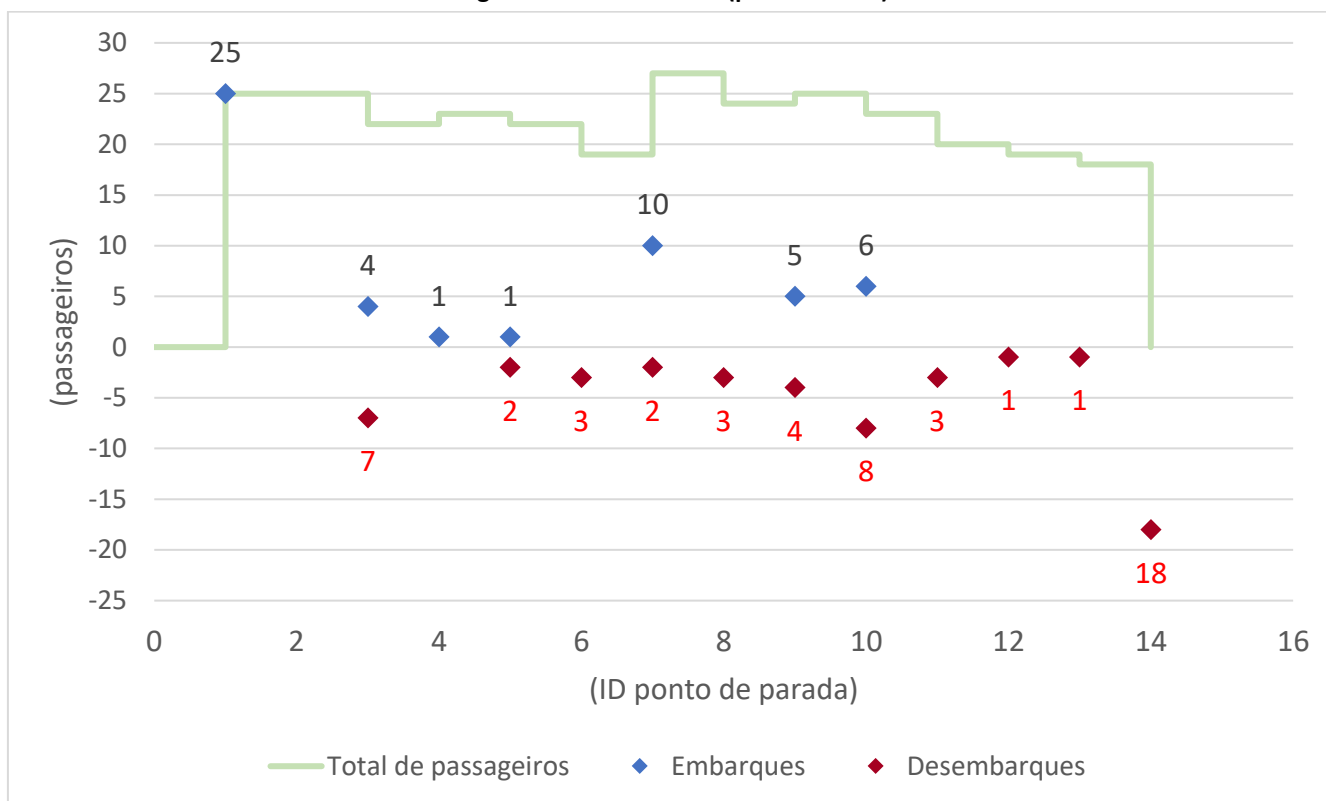


Tabela 4.371 – Linha 903 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	25
2	25
3	22
4	23
5	22
6	19
7	27
8	24
9	25
10	23
11	20
12	19
13	18
14	0

4.1.133 Linha 904

Tabela 4.372 – Linha 904 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Vivi Xavier	segunda-feira, 11 de março de 2019	6:06	8:21
Tarde	Circular	Term. Vivi Xavier	segunda-feira, 11 de março de 2019	17:09	19:55

Figura 4.246 - Linha 904 (pico da manhã)

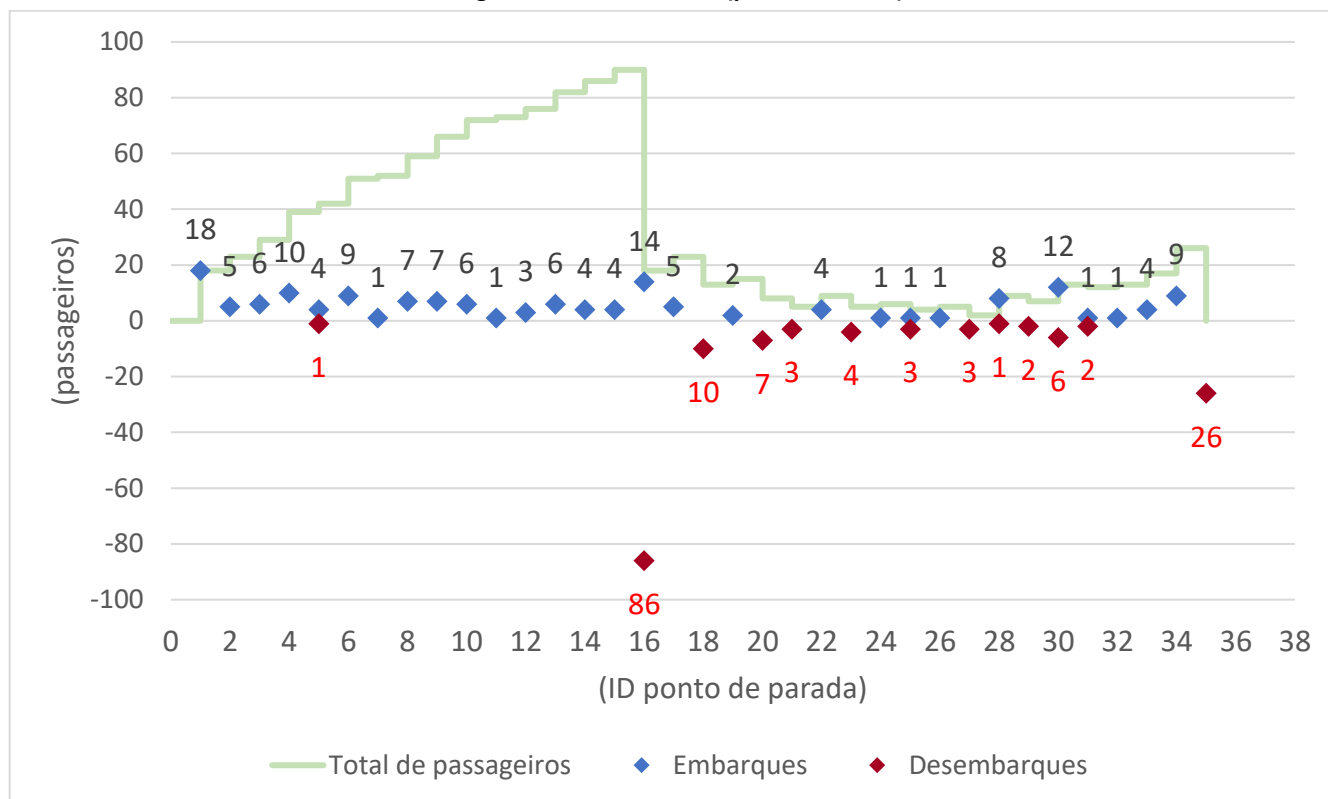


Tabela 4.373 – Linha 904 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	18	19	15
2	23	20	8
3	29	21	5
4	39	22	9
5	42	23	5
6	51	24	6
7	52	25	4
8	59	26	5
9	66	27	2
10	72	28	9
11	73	29	7
12	76	30	13
13	82	31	12
14	86	32	13
15	90	33	17
16	18	34	26
17	23	35	0
18	13		

Figura 4.247 - Linha 904 (pico da tarde)

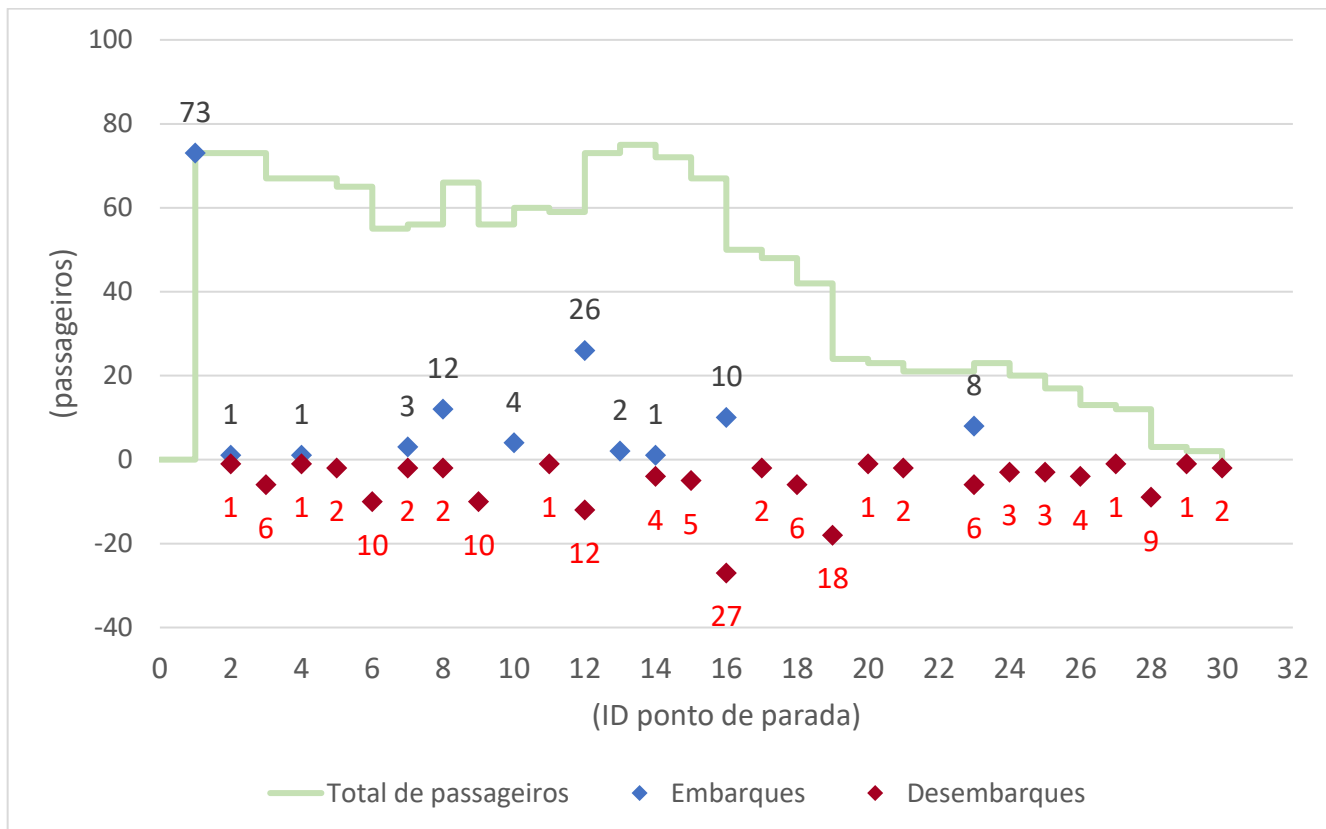


Tabela 4.374 – Linha 904 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	73	16	50
2	73	17	48
3	67	18	42
4	67	19	24
5	65	20	23
6	55	21	21
7	56	22	21
8	66	23	23
9	56	24	20
10	60	25	17
11	59	26	13
12	73	27	12
13	75	28	3
14	72	29	2
15	67	30	0

4.1.134 Linha 905

Tabela 4.375 – Linha 905 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Acapulco	terça-feira, 28 de maio de 2019	6:42	7:31
Tarde	Circular	Term. Acapulco	quarta-feira, 20 de março de 2019	18:10	19:17

Figura 4.248 - Linha 905 (pico da manhã)

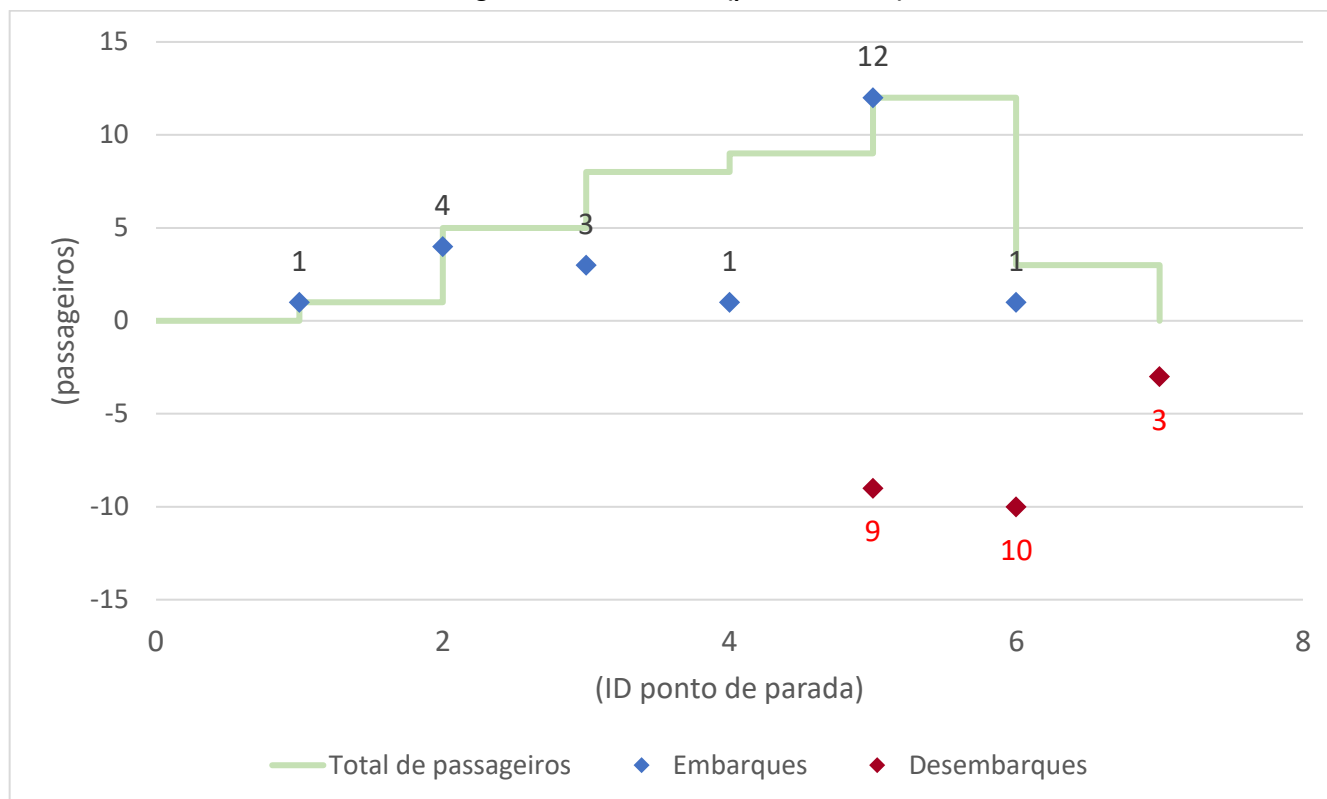


Tabela 4.376 – Linha 905 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	1
2	5
3	8
4	9
5	12
6	3
7	0

Figura 4.249 - Linha 905 (pico da tarde)

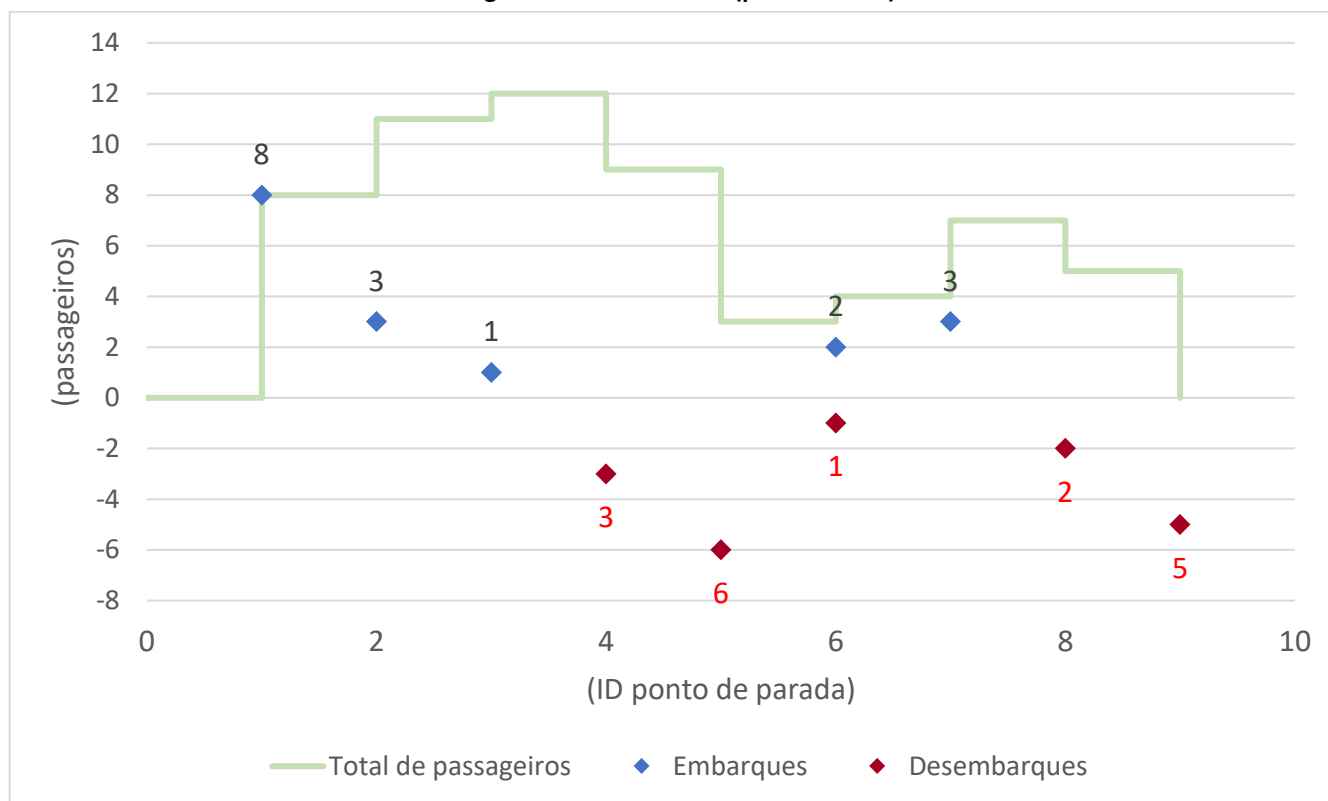


Tabela 4.377 – Linha 905 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	8
2	11
3	12
4	9
5	3
6	4
7	7
8	5
9	0

4.1.135 Linha 906

Tabela 4.378 – Linha 906 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Shop. Catuaí	quinta-feira, 18 de outubro de 2018	7:18	8:13
Tarde	Circular	Term. Shop. Catuaí	quinta-feira, 18 de outubro de 2018	17:46	18:32

Figura 4.250 - Linha 906 (pico da manhã)

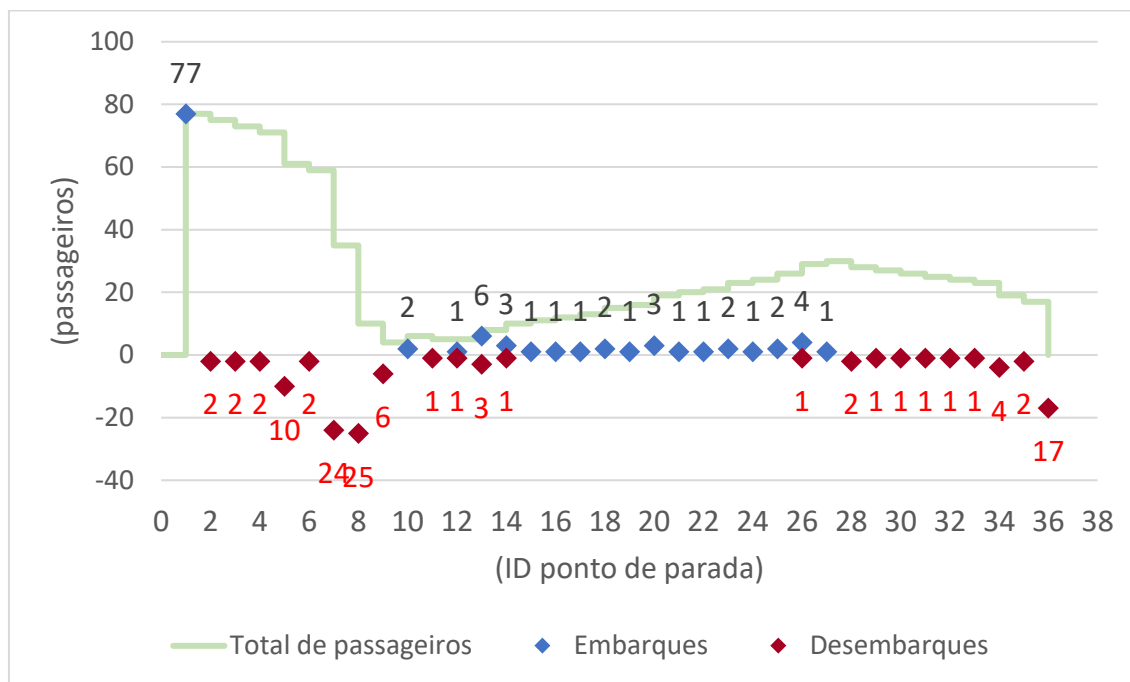


Tabela 4.379 – Linha 906 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	77	19	16
2	75	20	19
3	73	21	20
4	71	22	21
5	61	23	23
6	59	24	24
7	35	25	26
8	10	26	29
9	4	27	30
10	6	28	28
11	5	29	27
12	5	30	26
13	8	31	25
14	10	32	24
15	11	33	23
16	12	34	19
17	13	35	17
18	15	36	0

Figura 4.251 - Linha 906 (pico da tarde)

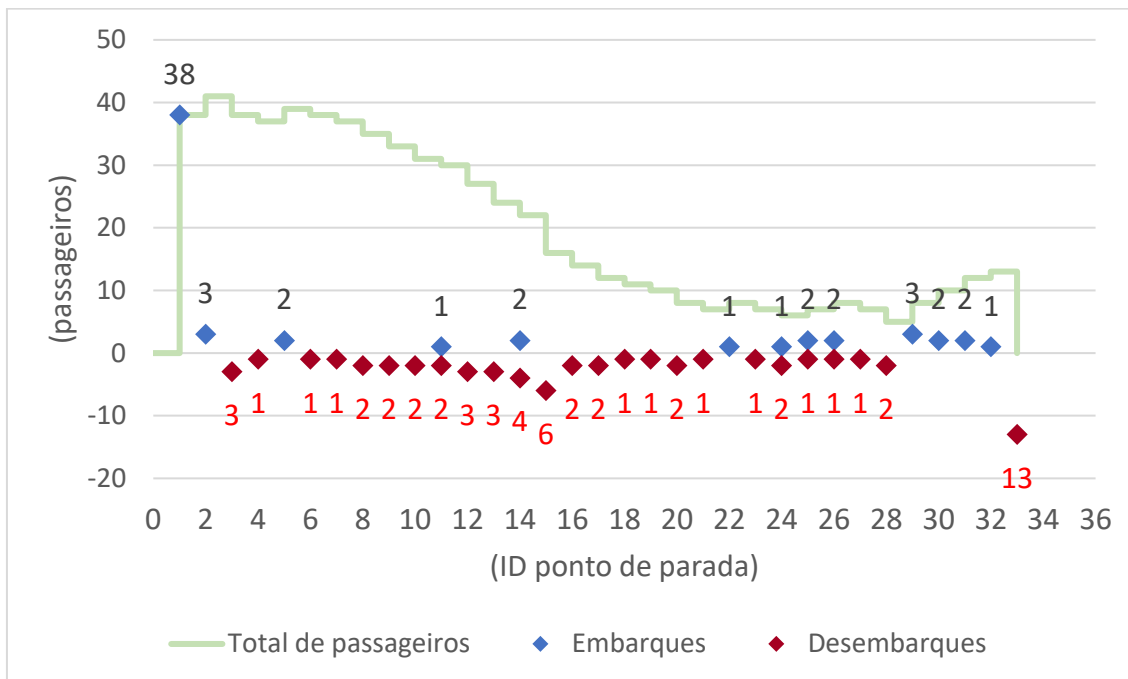


Tabela 4.380 – Linha 906 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	38	18	11
2	41	19	10
3	38	20	8
4	37	21	7
5	39	22	8
6	38	23	7
7	37	24	6
8	35	25	7
9	33	26	8
10	31	27	7
11	30	28	5
12	27	29	8
13	24	30	10
14	22	31	12
15	16	32	13
16	14	33	0
17	12		

4.1.136 Linha 909

Tabela 4.381 – Linha 909 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	6:20	6:42
Tarde	Circular	Term. Central	quinta-feira, 11 de outubro de 2018	16:56	17:19

Figura 4.252 - Linha 909 (pico da manhã)

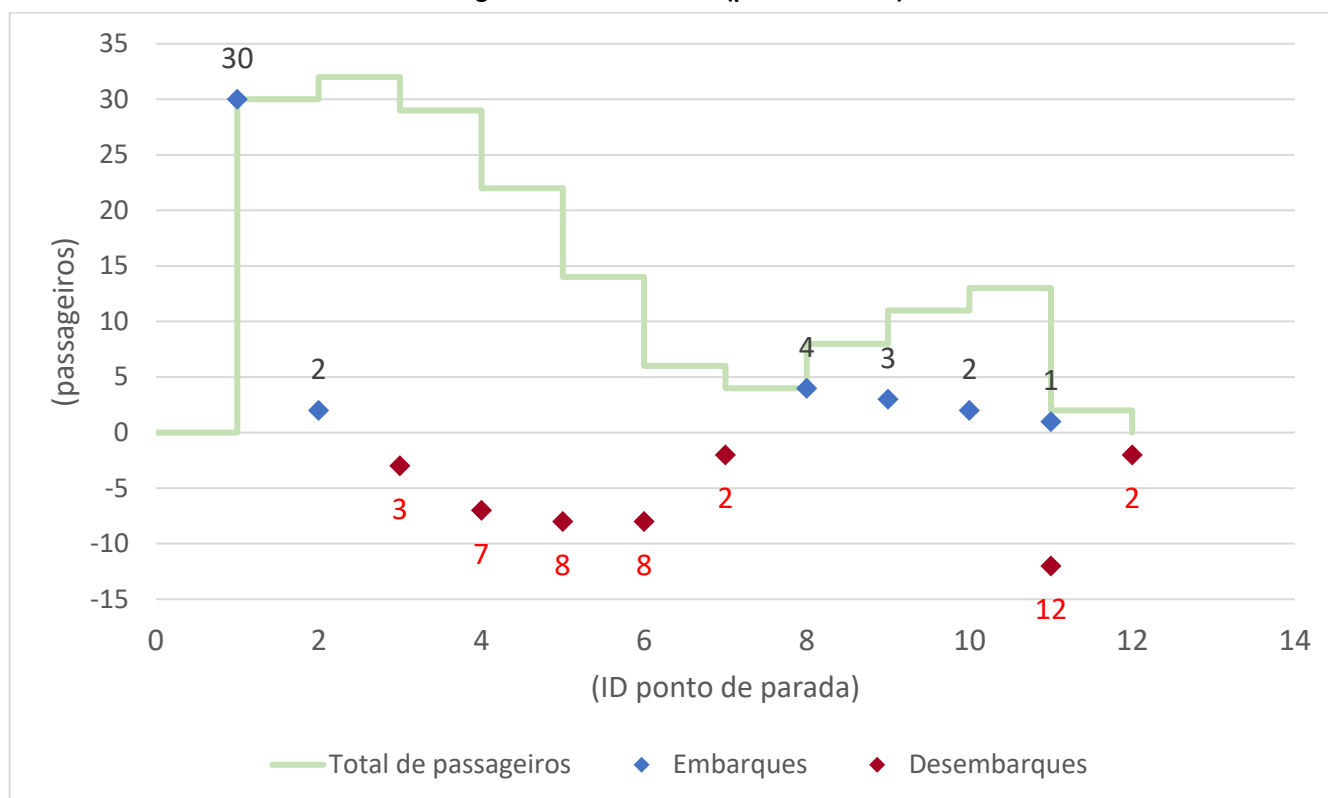


Tabela 4.382 – Linha 909 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	30
2	32
3	29
4	22
5	14
6	6
7	4
8	8
9	11
10	13
11	2
12	0

Figura 4.253 - Linha 909 (pico da tarde)

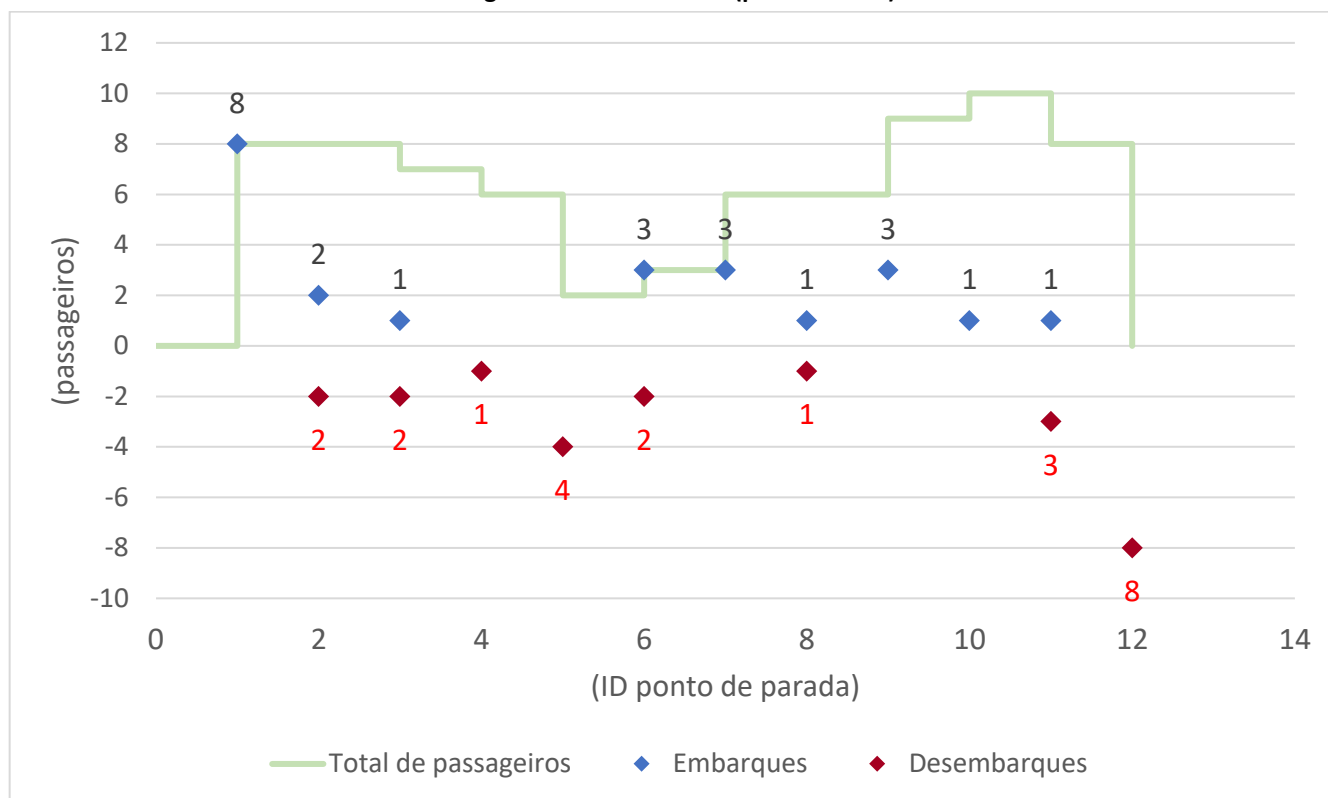


Tabela 4.383 – Linha 909 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	8
2	8
3	7
4	6
5	2
6	3
7	6
8	6
9	9
10	10
11	8
12	0

4.1.137 Linha 931

Tabela 4.384 – Linha 931 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	Circular	Term. Reg. Oeste	quarta-feira, 17 de outubro de 2018	6:13	7:39
Tarde	Circular	Term. Reg. Oeste	quarta-feira, 20 de março de 2019	17:47	19:16

Figura 4.254 - Linha 931 (pico da manhã)

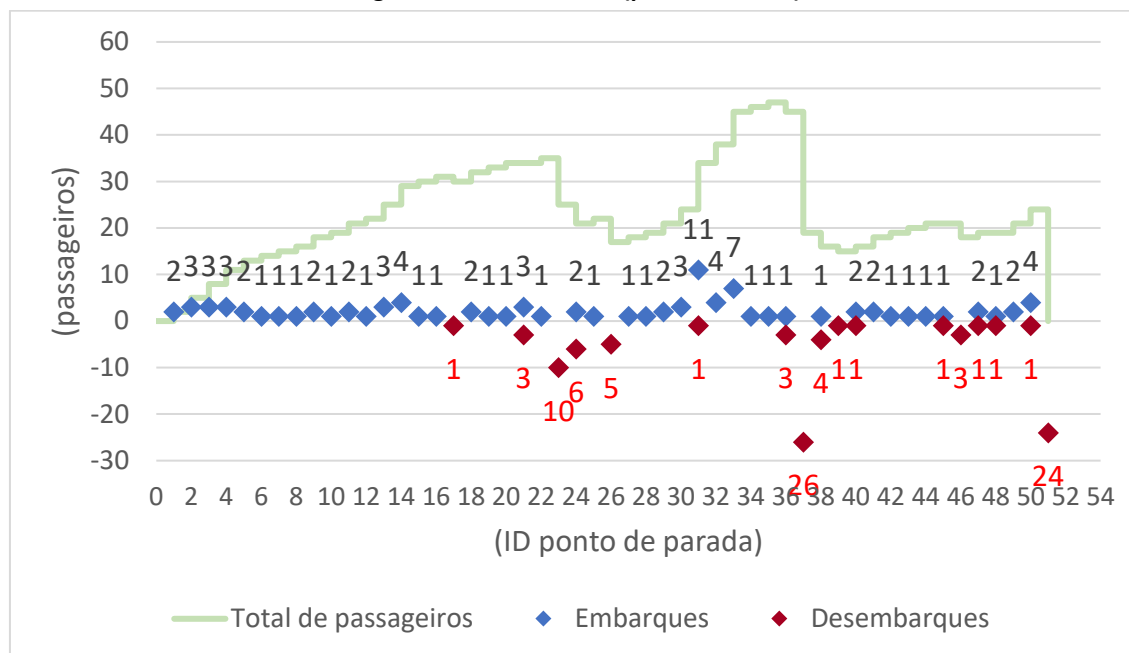


Tabela 4.385 – Linha 931 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	2	27	18
2	5	28	19
3	8	29	21
4	11	30	24
5	13	31	34
6	14	32	38
7	15	33	45
8	16	34	46
9	18	35	47
10	19	36	45
11	21	37	19
12	22	38	16
13	25	39	15
14	29	40	16
15	30	41	18
16	31	42	19
17	30	43	20
18	32	44	21
19	33	45	21
20	34	46	18
21	34	47	19
22	35	48	19
23	25	49	21
24	21	50	24
25	22	51	0
26	17		

Figura 4.255 - Linha 931 (pico da tarde)

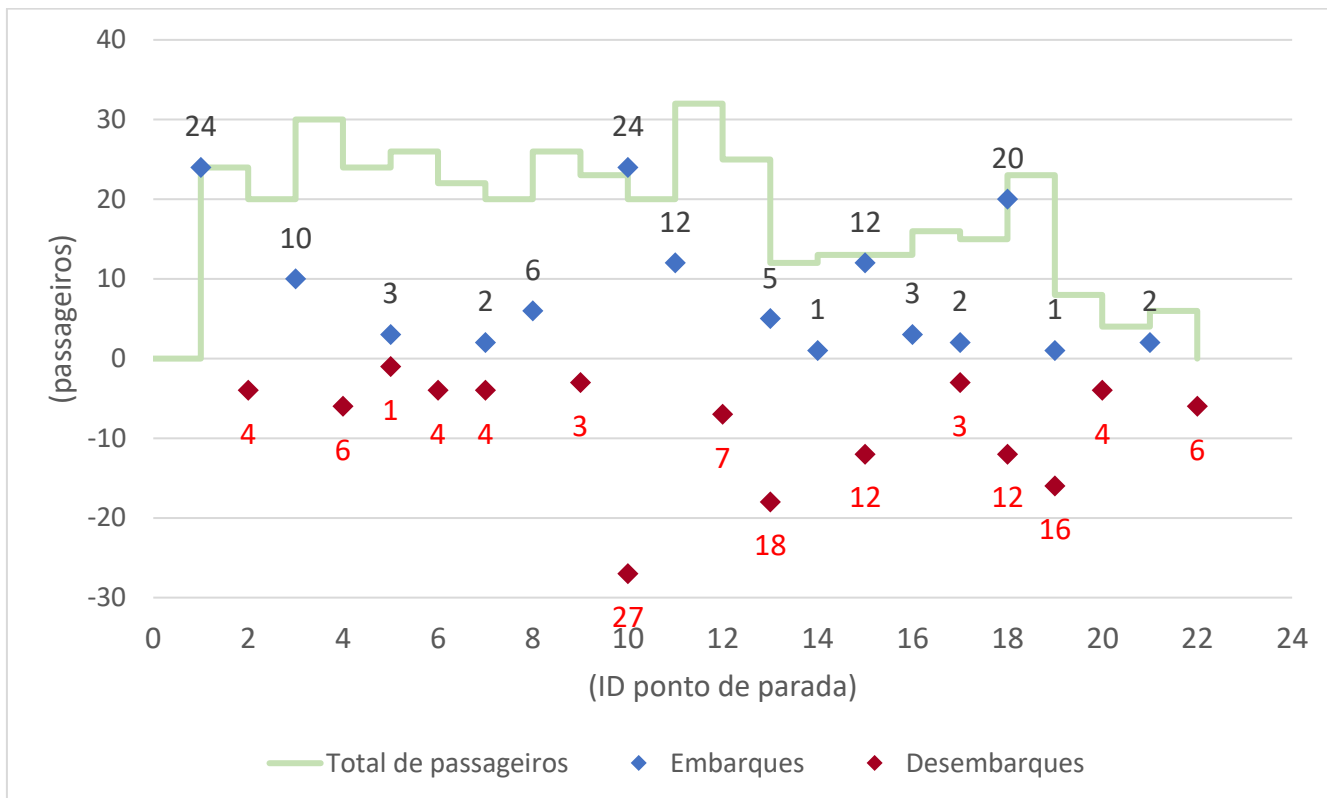


Tabela 4.386 – Linha 931 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros	ID parada	Total de passageiros
1	24	12	25
2	20	13	12
3	30	14	13
4	24	15	13
5	26	16	16
6	22	17	15
7	20	18	23
8	26	19	8
9	23	20	4
10	20	21	6
11	32	22	0

4.1.138 Linha 932

Tabela 4.387 – Linha 932 – Especificações da pesquisa

Pico	Sentido	Local de Partida	Data	Início	Término
Manhã	UEL	Term. Vivi Xavier	quarta-feira, 27 de fevereiro de 2019	6:33	7:28
Tarde	Circular	Term. Vivi Xavier	quarta-feira, 27 de fevereiro de 2019	18:28	19:10

Figura 4.256 - Linha 932 (pico da manhã)

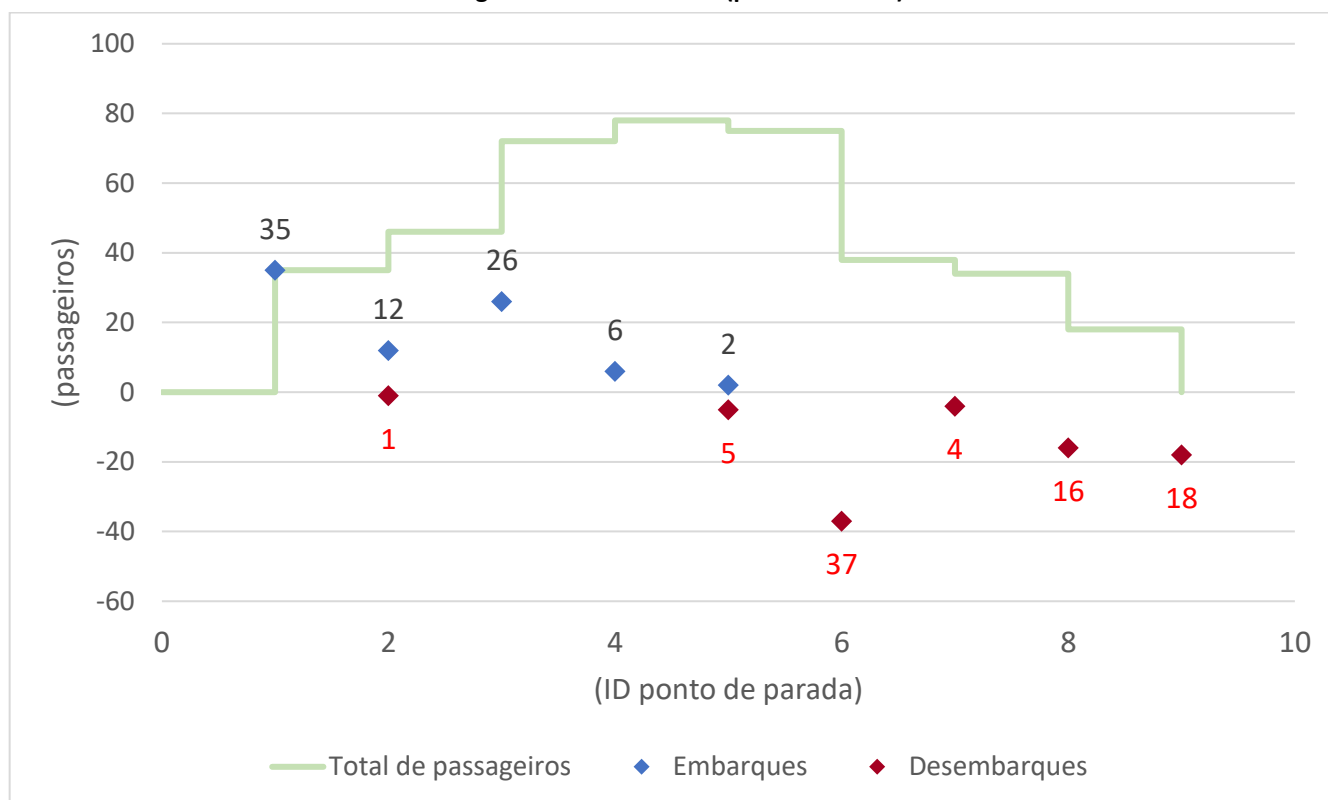


Tabela 4.388 – Linha 932 (pico da manhã) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	35
2	46
3	72
4	78
5	75
6	38
7	34
8	18
9	0

Figura 4.257 - Linha 932 (pico da tarde)

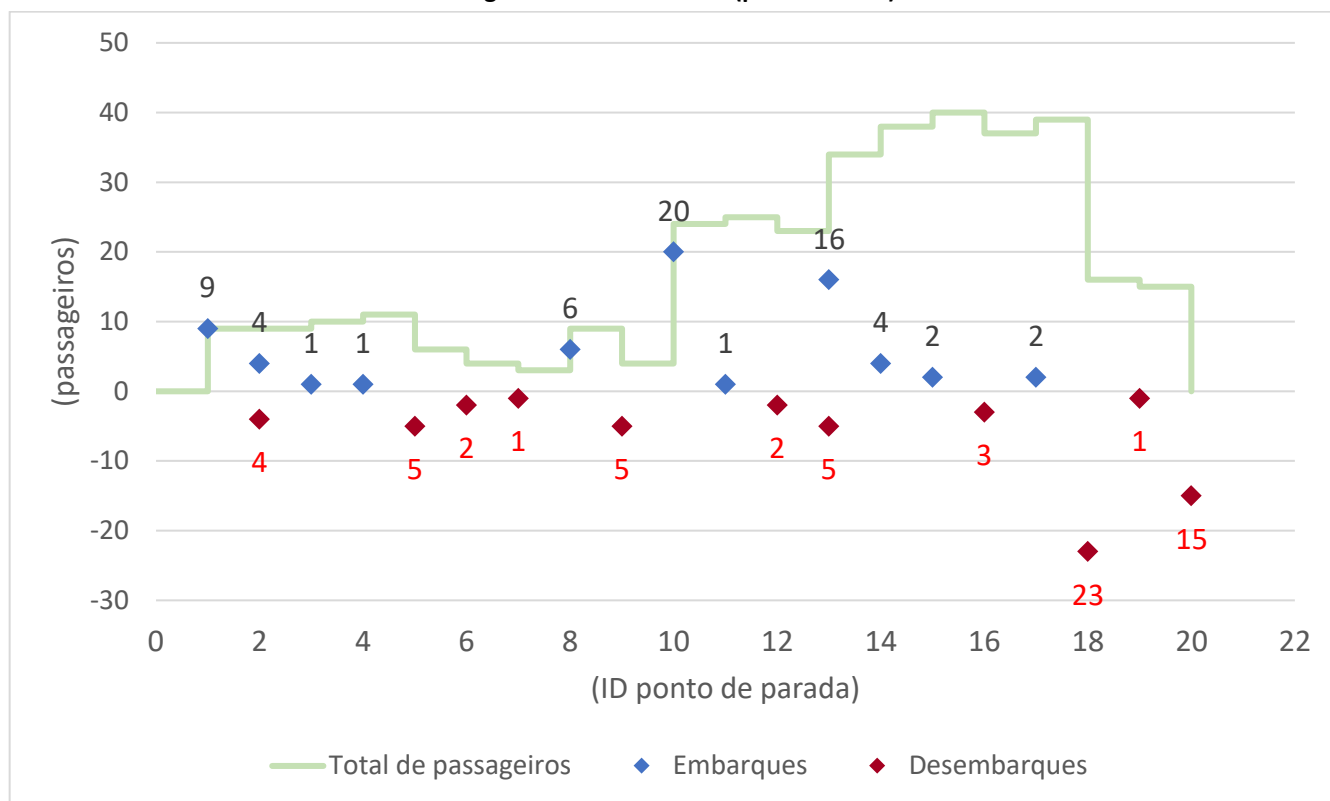


Tabela 4.389 – Linha 932 (pico da tarde) - total de passageiros por ponto de parada

ID parada	Total de passageiros
1	9
2	9
3	10
4	11
5	6
6	4
7	3
8	9
9	4
10	24
11	25
12	23
13	34
14	38
15	40
16	37
17	39
18	16
19	15
20	0

4.1.139 **Linha 9949**

A linha 9949 foi desativada, impedindo a realização da pesquisa de embarque e desembarque.

