



REVISÃO DO

PLANO DIRETOR

Revisão das Leis Específicas

LONDRINA 2018/2028



PREFEITURA DE
LONDRINA



Instituto de Pesquisa e Planejamento
Urbano de Londrina

12ª OFICINA DE QUALIFICAÇÃO

Lei do Sistema Viário

DOCUMENTOS

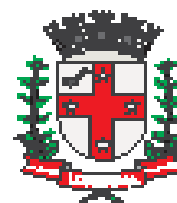


Plano Diretor Municipal de Londrina

PDML 2018-2028
Revisão das Leis Específicas

Oficina de Qualificação 12 – Lei do Sistema Viário

Emissão: 02/08/2022





JOSÉ ANTONIO TADEU FELISMINO
Diretor Presidente do IPPUL

ANA FLÁVIA GALINARI
Diretora de Planejamento Urbano
Coordenadora da Revisão do PDML

GILMAR DOMINGUES PEREIRA
Diretor de Trânsito e Sistema Viário

CRISTIANE BIAZZONO
Gerente de Projetos de Sinalização Viária e Controle de Tráfego

SISTEMATIZAÇÃO DO CONTEÚDO

Ana Flávia Galinari
Alexander Marchiori
Carlos Eduardo Cardamoni
Cristiane Biazono
Gilmar Domingues Pereira
João Lucas Mório
Reinaldo Antônio Fanti Filho
Rosaly Tikako Nishimura

REDAÇÃO

Maria Eunice Garcia Ferreira
Cristiane Biazono
Gabriely A. Rissi (Estagiária)

Em continuidade ao processo de revisão das Leis Específicas do PDML, o IPPUL deu sequência às atividades relacionadas às Leituras Técnica e Comunitária, visando a finalização das Oficinas de Qualificação.

O relatório em tela apresenta os documentos referentes a 12ª Oficina de qualificação que ocorreu no dia 29/07/2022 no Auditório do Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Londrina, das 14 às 17 horas. O tema tratado se pautou nos conteúdos relacionados a revisão da Lei do Sistema Viário, os quais incluíram o diagnóstico e o prognóstico do Plano de Mobilidade.

Assim como as oficinas anteriores, os eventos foram dirigidos aos grupos de trabalho (GA, ETM e GCT), conforme as definições dadas na Proposta Metodológica aprovada na 1ª Audiência Pública do processo de revisão das Leis Específicas do PDML em fevereiro de 2020, mas aberta para todos os interessados em discutir o tema.

A Oficina de Qualificação 12 foi gravada, com a autorização dos participantes, cujo vídeo foi divulgado no site do IPPUL¹, assim como todos os demais documentos referentes a revisão das Leis Específicas realizados por este Instituto.

Para explicitar os conteúdos, o relatório está organizado da seguinte forma:

Sumário

1.	APRESENTAÇÃO	5
1.1.	Convite e divulgação	5
2.	DESENVOLVIMENTO DA OFICINA DE 10ª OFICINA DE QUALIFICAÇÃO – LEI DO SISTEMA VIÁRIO (LSV).....	6
2.1.	Atividades no dia da 12ª Oficina de Qualificação.....	6
2.2.	Anotações no Chat da 12ª Oficina – Contribuições e argumentações	24
2.3.	Momento das Falas – Colocações dos participantes	27

Lista de Figuras

Figura 1 - Divulgação da Oficina de 12ª Oficina de Qualificação – Lei do Sistema Viário ..	6
Figura 2 - Slides com a apresentação da 12ª Oficina de Qualificação.....	13
Figura 3 - Imagens obtidas durante a 12ª Oficina de Qualificação – LSV (participantes presenciais)	23
Figura 4 - Imagens obtidas durante a 12ª Oficina de Qualificação – LSV (participantes virtuais).....	23

Lista de Quadros

Quadro 1 – Listas de participantes – 12ª Oficina – Lei do Sistema Viário.....	6
---	---

¹ Disponível em: <https://ippul.londrina.pr.gov.br/index.php/plano-diretor-2018-2028.html>

1. APRESENTAÇÃO

Tendo em vista o período de pandemia que comprometeu a continuidade das Oficinas de Qualificação no formato presencial a partir de março de 2020, o IPPUL elaborou, neste período, material de subsídio técnico (e apresentações dos conteúdos) e promoveu a divulgação dos mesmos aos grupos envolvidos no processo de revisão das Leis Específicas (GA, ETM e GCT).

As Oficinas de qualificação realizadas abordaram os seguintes temas:

Data	Tema da Oficina de Qualificação
27/02/2020	Leitura Crítica
27/03/2020	Uso do Solo
05/06/2020	Ocupação do Solo
31/07/2020	Código de Posturas
28/08/2020	Código de Obras e Patrimônio Cultural
25/07/2020	Perímetro Urbano
30/10/2020	Parcelamento do Solo e Código Ambiental
29/04/2022	Lei de Uso e Ocupação do Solo
13/05/2022	Parcelamento do Solo
22/06/2022	Lei de Uso e Ocupação do Solo
01/07/2022	Parcelamento do Solo
29/07/2022	Lei do Sistema Viário

Fonte: IPPUL,2022

A 12ª Oficina de Qualificação sobre as tratativas da revisão da lei que define Sistema Viário no município de Londrina, correspondeu a última oficina relacionadas as leis estruturantes. Objetivo do evento também se deu em apresentar os estudos técnicos desenvolvidos pelo IPPUL e pela empresa LOGIT, contratada para realizar o Plano de Mobilidade para o Município de Londrina, assim como obter contribuições e propostas pelos grupos de trabalho. Nesta esteira, o IPPUL visa a consolidação das propostas a serem levadas a discussão com a população nas audiências públicas previstas para os meses de setembro e outubro de 2022.

Salienta-se que, mesmo sendo estas atividades dirigidas aos grupos de trabalho (ETM e GA) muitas pessoas, não vinculadas a entidades específicas participaram dos eventos.

1.1. Convite e divulgação

A fim de dar publicidade e que a informação sobre os eventos chegasse ao conhecimento, em especial, de todos os envolvidos no processo de revisão, foi disponibilizado o convite 12ª Oficina no site do IPPUL (Figura 1) em 08/07/2022, assim como a disponibilização do comunicado e convite nos grupos de WhatsApp criados para facilitar a comunicação entre GA e ETM. O Convite para esta Oficina também foi divulgado na ocasião da 11ª Oficina.

Tendo em vista que houve diversas manifestações de intenção de participação pelo modo remoto por pessoas não vinculadas ao GA e ETM, a exemplo do ocorrido nas Oficinas anteriores foi concedida a possibilidade de participação a todos os interessados. Neste sentido também foi veiculada a informação da realização da oficina pelas redes sociais, tendo sido solicitado que, para participar, fosse realizado contato com o IPPUL para que o mesmo pudesse encaminhar o link da reunião.

Figura 1 - Divulgação da Oficina de 12ª Oficina de Qualificação – Lei do Sistema Viário



Fonte: IPPUL, 2022

2. DESENVOLVIMENTO DA OFICINA DE 10ª OFICINA DE QUALIFICAÇÃO – LEI DO SISTEMA VIÁRIO (LSV)

2.1. Atividades no dia da 12ª Oficina de Qualificação

No dia 29 de julho de 2022, às 14 horas, foi dado início as atividades da 12ª Oficina de Qualificação, cujo conteúdo foi a apresentação de propostas técnicas para a revisão da Lei do Sistema Viário, assim como a apresentação do Plano de Mobilidade de Londrina, um estudo realizado pela empresa LOGIT, cujas atividades de se deram entre 2019/2021

Participaram da Oficina cerca de 73 pessoas, sendo 13 no formato presencial e em torno de 60 no modo remoto. Ressalta que tendo em vista a dinâmica entre entradas e saídas de muitos participantes na reunião no modo remoto, muitas participações podem não ter sido contabilizadas.

Quadro 1 – Listas de participantes – 12ª Oficina de Qualificação – Lei do Sistema Viário

12ª Oficina de Qualificação - Lei do Sistema Viário			
Data – 29/07/2022 das 14 às 17 horas			
Lista de Participantes – Presencial e Virtual- Equipe Técnica Municipal			
Secretaria / Órgão	Representante	Presença	
		Presencial	Virtual
Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Londrina	Alexander Marcioni	✓	
	Ana Flávia Galinari	✓	
	Ana Luiza M. Moreira		✓
	Carina F. Barros Nogueira		✓
	Caroline Nascimento Benek		✓
	Cristiane Biazzone	✓	
	Carlos Eduardo Cardamoni	✓	

	Débora Patrícia Antônio		✓
	Gustavo de Lima Barbosa		✓
	Larissa M. Z. Blanksi		✓
	João Lucas Móvio		✓
	Juliana Alves Pereira		✓
	Maria Eunice Garcia Ferreira		✓
	Moises Pamplona		✓
	Reinaldo Antônio Fanti Filho	✓	
	Rosaly Tikako Nishimura	✓	
	Tadeu Felismino	✓	
Companhia Municipal de Trânsito e Urbanização - CMTU	Laercio Voloch		
	Lucas Fugiwara Ribeiro		
Fundação de Esportes de Londrina - FEL	Kaueh Vinicius Ramos Rossetto		
	Antonio Marcos dos Santos		
Secretaria Municipal de Cultura	Solange Cristina Batigliana		
	Sidney Antonio Bertho		
Secretaria Municipal de Educação	Lucia Cristina Gomez dos Santos		
	Rosana Daliner Acosta Marchese		
Secretaria Municipal de Defesa Social	Ângelo Henrique de Matos		
	Eliel Costa dos Santos		
	Renan Neves Colmiran		✓
	Ederson Luiz Reis dos Santos		
	Cilson de Lima Junior		
Secretaria Municipal de Obras e Pavimentação	Margareth de Almeida Pongelupe		
	Claudione Bruschi de Menezes		
	Khalil Audibert Nader		
	Glauco Taguchi Peres		
	Matheus de Melo Barbosa		
	Marcelo Pagotto Carneiro		
	Matheus Borges Chaves		
Secretaria Municipal do Meio Ambiente	Rodrigo de Menezes Trigueiro		
	Thiago Augusto Domingos		✓
	Gerson Galdino		
	Alaíde Mateus de Souza		
Secretaria Municipal do Trabalho, Emprego e Renda	Rogério de Paula Santos		
Secretaria Municipal de Fazenda	Otávio Pitelli		
	Alexandre Augustus Rodrigues Simão		
	Carlos Roberto Leandro		
	Oscar Ferreira dos Santos Junior		
	Cristiano Okamura		
	Alexsandro Germínio Curti		
	Liliana Tolari de França		
Secretaria Municipal de Assistência Social	Sâmia Machado Mustafá		
	Gisele de Cássia Tavares		
Autarquia Municipal da Saúde	Maria Angelina Zequim Neves		
	Juliana Andrade Zoli		
	Mario Sérgio Espadar Pereira		
	Lyonel Martinez		
Companhia de Habitação de Londrina- COHAB-LD	Juliana Andrade Zoli		
	Denise Salton Sapia	✓	
Secretaria Municipal de Gestão Pública	Ina Lopes Cazzela		✓
	Lilian Cristine Silva Lisboa		
Secretaria Municipal de Planejamento, Orçamento e Tecnologia	Darling Silvia Maffato Genvigir		
	Alexander Korgut		

Secretaria Municipal de Trabalho, Emprego e Renda	Rogério de Paula Santos		
Instituto de Desenvolvimento de Londrina- CODEL	Atacy de Melo Junior		✓
	Roberta Fortunato Zulin		
Secretaria Municipal de Agricultura e Abastecimento	Ivan Cleber Bunhak	✓	
	Guilherme Casanova Junior	✓	

12ª Oficina de Qualificação - Lei do Sistema Viário			
Data – 29/07/2022 das 14 às 17 horas			
Lista de Participantes – Presencial e Virtual – Conselhos			
Entidade	Representante	Presença	
		Presencial	Virtual
Conselho Municipal de Planejamento e Gestão Territorial de Londrina	Aíme Lima Barbosa Castilho		
	Anderson Gonçalves da Silva		✓
	Decarlos Manfrin		✓
	Fernando Fayet de Oliveira		✓
	Jorge Luiz Torquato		✓
Conselho Municipal de Habitação	Erica Galli		
Conselho Municipal da Assistência Social	Carlos da Silva		
	Ângela Maria Zechim Luziano da Silva		
Conselho Municipal de Desenvolvimento Rural	Leonardo Sturion		
Conselho Municipal de Política Cultural	Flávia Renata Quintanilha		
	Valéria Mendonça Barreiros		
Conselho Municipal de Transparência e Controle Social	Lilian Azevedo Miranda		
	José Silvestre Gonçalves		
Conselho Municipal dos Direitos dos Idosos	Dácio Villar		
	Jeane Tramontini		
Conselho Municipal do Patrimônio Cultural	Elisa Roberta Zanon		
	Priscila Henning		
Conselho Municipal de Saneamento do Município de Londrina	Júlio Kazuhiro Tino		
	Ajadir Fazolo		
Conselho Municipal dos Direitos da Mulher	Rosalina Batista		
	Rosangela Portella Teruel		
Conselho Municipal do Meio Ambiente- CONSEMMA	Alba Lucia Cavaleiro		

12ª Oficina de Qualificação - Lei do Sistema Viário			
Data – 29/07/2022 das 14 às 17 horas			
Lista de Participantes – Presencial e Virtual – Entidade de Pesquisa e Conselhos de Classe			
Entidades profissionais, acadêmicas e de pesquisa	Representante	Presença	
		Presencial	Virtual
Associação Comercial Industrial	Fabício Massi Salla		
	Rodolfo Tramontini Zanlucho		

Clube de Engenharia e Arquitetura	José Gonçalves Neto		
	Roberto Gonçalves Gameiro		
	Carlos J. M. Costa		✓
Conselho Regional de Contabilidade	Geraldo Sapateiro		
Sociedade Rural do Paraná	Fernando Menezes Prochet		
	Luiz Roberto Ferrari		

12ª Oficina de Qualificação - Lei do Sistema Viário Data – 29/07/2022 das 14 às 17 horas Lista de Participantes – Presencial e Virtual - ONG			
Ong's	Representante	Presença	
		Presencial	Virtual
MAE	Cléber Gustavo Goes		
	Felipe Cauê Chagas do Valle		
VIZINHO SOLIDÁRIO	Gabriela Luzzi Carneiro da Fontoura		
	Maria C. P. Ferreira		
ROTARY	Divaldo Andrade		
	Edilberto Ávila		
SOS VIDA ANIMAL	Carolina Hitomi	✓	
	Eliane C. Salles Biagini		

12ª Oficina de Qualificação - Lei do Sistema Viário Data – 29/07/2022 das 14 às 17 horas Lista de Participantes – Presencial e Virtual – Movimentos Populares			
Movimentos Populares	Representante	Presença	
		Presencial	Virtual
Associação de Moradores do Alto Igapó	Jorge Luiz Torquato		✓
Associação de Moradores do Jardim Cláudia	Rodrigo Cintra Crusiol		
Associação de Moradores do Jardim Castelo e Imediações	Marcos Antônio Butarello		✓
	Ronaldo Palomares Rufino		
FAMOPAR	Edvaldo Viana		
	Maria Ângela Magro		
ANB- Associação dos Nove bairros	Euclides Nandes Correia		
	Fábio Freitas de Carvalho		
Associação Amigos e Moradores do Centro Histórico de Londrina	Solange Gaya de Oliveira		
	Iara Franco Coutinho Hernandes		
Associação de Moradores do Vale dos Tucanos	Wilson Basdão		✓
	Maria Cecília Loures		✓
Associação Nosso Recanto	Valdenir Amaral Sampaio		
	Joel Nunes da Silva		
Movimento Participa Londrina	Wesley Queiroz da Silva		
	Ariella Kely Besing Motter		

AMAVES	Alderi Luiz Ferrarezi		
	José Luiz Nascimento		
SABBI	Ademir José de Assis		
CONAM	Ângelo Barreiros		
	Danhara Glade Gomes		
BR Cidades	Willian Mormul Campos		
	Lucas Nogueira Braz		
UNIMOL	Custódio Rodrigues do Amaral		
	Maria Lúcia Paula Rodrigues		
Associação de Moradores do Jardim Shangri-lá	Rosivaldo Pellegrini		✓
	Paulo Orestes Hoffmann Carneiro de Fontoura		
CONSOESTE	Adriana Fernandes Mesquita Sanches		✓
	Enedina Aparecida Paião Pedro		
Associação Transporte Ativo	Danaê Fernandes		
	Luiz Afonso Giglio		✓

12ª Oficina de Qualificação - Lei do Sistema Viário			
Data – 29/07/2022 das 14 às 17 horas			
Lista de Participantes – Presencial e Virtual – Entidades Sindicais de Trabalhadores			
Entidades Sindicais de Trabalhadores	Representante	Presença	
		Presencial	Virtual
ASUEL/ SINDECOLON	Adão Aparecido Brasilino		
	Manoel Teodoro da Silva		
SINTRACON/SINCOLON	Denilson Pestana da Costa		
	Rodinei Bonfadini		
SINDJOR/IAPAR	Ayoub Hanna Ayoub		
SEEBLD/SINCIL	Edvaldo Zanutto		
	Douglas José Novaes		
SIND SAÚDE PR/ SINDASPEL	Sérgio Luís Conojó		
	Paulo Roberto Neves		
AGB	Luciana de Mello Battini		
	Bárbara Hayashida Arôxa		
SML	Anderson G. da Silva		

12ª Oficina de Qualificação - Lei do Sistema Viário			
Data – 29/07/2022 das 14 às 17 horas			
Lista de Participantes – Presencial e Virtual – Entidades Sindicais de Empresários			
Entidades Sindicais de Empresários	Representante	Presença	
		Presencial	Virtual
SINCOVAL	Ovhanes Gava		

	Samir Bahij Nasser		
SINDUSCON	Ana Bárbara de Toledo Lourenço Jorge		✓
SESCAP-LDR	Jair Vicente da Silva		
	Júnior Mafra		
SINDIMETAL	Ricardo Cândido da Silva		
	Júlio Cezar Pires		
SINQUIFAR-NP	Allan Gomes Guimarães		

12ª Oficina de Qualificação - Lei do Sistema Viário Data – 29/07/2022 das 14 às 17 horas Lista de Participantes – Presencial e Virtual – Ouvintes			
	Representante	Presença	
		Presencial	Virtual
OUVINTES	Adriana Sanches		✓
	Ana Carolina Pagan		✓
	Andréa Sanches		✓
	Andreza Lopes		✓
	Camila Higashibara	✓	
	Carlos José Marques		✓
	CostaFizinus Arquitetura		✓
	David Lima		✓
	Diego		✓
	Elisa Garcia		✓
	Fabio Scaff		✓
	Gabriely Rissi		✓
	GPUE IPPUL		✓
	Gustavo Marques		✓
	Helenilda Tauil		✓
	Humberto		✓
	Ina Cazella		✓
	Jaime Adilson		✓
	José Carlos S.		✓
	Julia Torriani		✓
	Ketherine Rodrigues		✓
	Larissa Ferraz		✓
	Lu Oliveira		✓
	Marcela Dias		✓
	Marcio Urbaneja		✓
	Maria		✓
Maria Aparecida		✓	
Monize Carrara		✓	

	Raiane V.		✓
	Renato Pinelli		✓
	Renato Djean		✓
	Rodolfo Almeida		✓
	Spagnuolo Arquitetura		✓
	Vitória Gonçalves		✓

* Pessoas que se inscreveram, mas não foi identificada a participação.

- **Total de Participantes com presença registrada:**
 - Presencial – 13 pessoas
 - Virtual – 60 pessoas
 - Total – 73 pessoas

A 12ª Oficina de Qualificação foi desenvolvida a partir de uma breve abertura e acolhida inicial aos participantes realizada pelo Sr. Tadeu Felismino, Diretor Presidente do Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Londrina – IPPUL. Neste momento inicial foi realizada a explicação de como seria a dinâmica do evento, além de informar sobre a gravação do evento.

Dando sequência aos trabalhos, deu-se início à apresentação do conteúdo pela Engenheira, Srª, Cristiane Biazzono que explanou sobre o Plano de Mobilidade de Londrina, enfatizando o diagnóstico realizado pela empresa LOGIT, assim como as principais indicações do Plano, visando o melhor desenvolvimento da mobilidade urbana em Londrina. Salientou que o Plano de Mobilidade deverá ser encaminhado para tramitação para que seja convertido em lei, conforme as determinações federais. O Plano de Mobilidade de Londrina produziu grande volume de informações sobre o contexto viário, mas também econômico da população londrinense. Estes materiais estão disponíveis para consulta no site do IPPUL². Este conteúdo foi de fundamental importância para a revisão da Lei do Sistema Viário, sendo o diagnóstico para a mesma.

Na sequência o Sr. Gilmar Domingues Pereira, Diretor de Trânsito e Sistema Viário do IPPUL realizou a apresentação sobre a revisão da Lei do Sistema Viário, dado pela Lei nº 12.237/2015, ressaltando os principais pontos que poderão sofrer alterações. Também ressaltou que ainda existem alguns pontos para aprofundamento, tendo em vista que os estudos técnicos ainda estão sendo finalizados.

O conteúdo da apresentação realizada na 12ª Oficina de Qualificação foi disponibilizado no site do IPPUL no dia 23/06/2022, primeiro dia útil após o dia do evento. Este conteúdo pode ser consultado por meio do link <https://repositorio.londrina.pr.gov.br/index.php/ippul/plano-diretor-2018-2028-1/47565-apresentacao-12-oficina/file>, assim como observado na figura a seguir.

² Disponível em <https://ippul.londrina.pr.gov.br/index.php/plano-de-mobilidade.html>

Figura 2 - Slides com a apresentação da 12ª Oficina de Qualificação



PLANO DIRETOR
REVISÃO DO PLANO DIRETOR
LONDRIANA 2018-2028

Revisão dos Objetivos
12ª Oficina de Qualificação
Aprovação do projeto Marco Lei do Plano de Mobilidade Urbana


29/07/2022
(presencial com transmissão virtual)

Prof.ª Municipal – Marcela Dalmi Martins
Diretor Presidente – José Antonio Tadeu Feliciano
Arquiteta e Urbanista – Gilmar Domingos Pereira
Engenheira Civil – Cristiane Bazzano
Arquiteta e Urbanista – Rosely Tizako Nahmura
Engenheira Civil – Alexander Marchion
Engenheiro Civil – Carlos Eduardo Castanoni
Engenheiro Civil – João Lucas Motta
Engenheiro Civil – Renato Antônio Patti Filho

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina - OBJETIVOS

- Promover a mobilidade urbana sustentável, permitindo aos cidadãos londrinenses o direito do acesso aos espaços urbanos, de maneira segura e eficiente
- Servir como suporte para organizar o crescimento do município de forma integrada
 - Melhorando a qualidade de vida da população
 - Preparando Londrina para o futuro
- Desenvolver o mais abrangente levantamento de dados de mobilidade realizado até hoje em Londrina
 - Pesquisas de campo
 - Coleta de dados secundários
- Criar um plano dinâmico com capacitação de técnicos da Prefeitura de Londrina para revisar ações com eficiência
- Atender a legislação federal nº 12.587/2012 - Política Nacional de Mobilidade Urbana - e viabilizar a tomada de recursos por parte do município



CONTRATO 0207/2019-PLM
CONVÊNIO 1703
CONCORRÊNCIA PÚBLICA 21/09-0003/2022
CONTRATO 21/09-0214/2022

Lei Supletiva do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina - PRODUTOS

Etapa 1: Pesquisas e Levantamentos

- 02n.1.1 Levantamento de informações secundárias
- 02n.1.2 Preparação inicial de fontes
- 02n.1.3 Coleta e organização de informações secundárias
- 02n.1.4 Caracterização estrutural de dados
- 02n.1.5 Planejamento de pesquisas de campo
- 02n.1.6 Realização de pesquisas de campo
- 02n.1.7 Processamento dos dados
- 02n.1.8 Validação dos dados
- 02n.1.9 Semelhança Tópicos

Etapa 2: Diagnóstico e Prognóstico

- 02n.2.1 Investigação de causas do problema
- 02n.2.2 Indutores do comportamento para o uso
- 02n.2.3 Estado qualitativo de desempenho
- 02n.2.4 Diagnóstico de qualidade atual
- 02n.2.5 Cenário futuro para demanda
- 02n.2.6 Modelo de desempenho futuro
- 02n.2.7 Indutores do desempenho para o futuro
- 02n.2.8 Prognóstico
- 02n.2.9 Semelhança Tópicos
- 02n.2.10 Avaliação Futuras
- 02n.2.11 Qualidade de Londrina

Etapa 3: Plano de Mobilidade

- 02n.3.1 Objetivos e Diretrizes
- 02n.3.2 Medidas Indutoras
- 02n.3.3 Estruturação de Projetos
- 02n.3.4 Plano de Implementação de projetos
- 02n.3.5 Planos de Ação Operativa
- 02n.3.6 Plano de Implementação
- 02n.3.7 Semelhança Tópicos
- 02n.3.8 Avaliação Futuras

Etapa 4: Projetos Específicos

- 02n.4.1 Projeto de Transporte
- 02n.4.2 Qualidade de Serviço
- 02n.4.3 Usos de Serviços

Etapa 5: Discussão com Sociedade


- 02n.5.1 Canal de Participação Social
- 02n.5.2 Participação Social
- 02n.5.3 Modelo de Serviço
- 02n.5.4 Legitimidade
- 02n.5.5 Participação Social

Lei Supletiva do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina - ETAPA 1 PESQUISAS

Levantamento de fontes primárias



TIPO DE PESQUISA DE CAMPO	2018			2019		
	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar
Pesquisa CVU de nível	X	X	X	X	X	X
Pesquisa de linha de contorno	X	X	X	X	X	X
Pesquisa de linha de controle	X	X	X	X	X	X
Pesquisa de satisfação com os usuários	X	X	X	X	X	X
Pesquisa CVU de nível	X	X	X	X	X	X
Contagens volumétricas em gargalos	X	X	X	X	X	X
Pesquisa de velocidades e retardamento	X	X	X	X	X	X
Pesquisa de embarques e desembarques	X	X	X	X	X	X

Informações provenientes de fontes primárias foram obtidas através de levantamentos em campo. As pesquisas realizadas são peça importante na consolidação do diagnóstico e auxiliam no entendimento dos padrões de viagens e na calibração dos modelos matemáticos.

Lei Supletiva do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022


Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina - ETAPA 1 PESQUISAS

Levantamento de fontes primárias

30 postos de pesquisa das 07:00 às 19:00 – contagens classificadas, frequência e ocupação visual

Pesquisa de linha de controle



Pesquisas compreendem contagens volumétricas classificadas e levantamentos de ocupação visual, tanto para transporte individual quanto coletivo.

Lei Supletiva do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina - ETAPA 1 PESQUISAS

Levantamento de fontes primárias

30 postos de pesquisa nos picos de manhã, almoço e tarde

Contagens volumétricas de tráfego em gargalos



Em cada um dos postos, são feitas contagens dos movimentos realizados no cruzamento, classificadas por tipo de veículo.

Lei Supletiva do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina - ETAPA 1 PESQUISAS

Levantamento de fontes primárias

8 postos de pesquisa das 06:00 às 19:00 – entrevistas com veículos pessoais, carga, motos, ônibus

Pesquisa de linha de contorno



Coleta de informações sobre origem e destino dos passageiros que entram, saem ou cruzam a área do estudo, complementando a pesquisa domiciliar. Realizadas com cooperação da polícia rodoviária.

Lei Supletiva do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

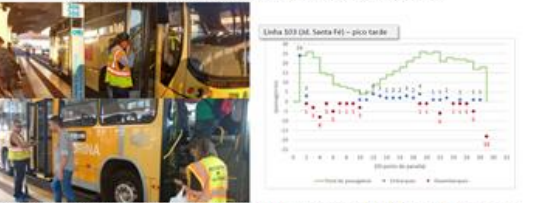
Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina - ETAPA 1 PESQUISAS

Levantamento de fontes primárias

146 linhas do sistema de ônibus nos picos manhã e tarde

Pesquisa de embarque e desembarque nas linhas de transporte coletivo



Pesquisador registra com GPS o número de embarques e desembarques em cada parada, para localizar pontos de ônibus, obter tempos de viagem e identificar a ocupação em cada trecho.

Lei Supletiva do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 1 PESQUISAS

Pesquisa de Avaliação dos Serviços de Transporte Coletivo
1500 usuários foram entrevistados

O sistema municipal de transporte coletivo de Londrina possui 146 rotas e frota de 378 veículos

O município possui 9 terminais de integração, incluindo o Terminal Rodoviário, sendo 7 deles no distrito sede

Grande parte das linhas tem perfil radial, com mais de 80 acessando o centro e 73% faz parada no Terminal Central

Tarifa de R\$ 4,23 com período de integração lógico-tarifária de 1h - Sistema de Bimetagem Eletrônica

Integração físico-tarifária nos terminais, sem restrição temporal

Leia Diapôslides do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2032

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 1 PESQUISAS

Pesquisa de Avaliação dos Serviços de Transporte Coletivo

Leia Diapôslides do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2032

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 1 PESQUISAS

Pesquisa Origem-Destino Domiciliar
Principal insumo para o Plano de Mobilidade Urbana pela identificação dos padrões e necessidades de deslocamentos da população

Obtenção de uma caracterização dos domicílios de Londrina, na identificação do perfil socioeconômico dos residentes de área de pesquisa

Contatação de 127 pesquisadores, maioria estudantes de engenharia, arquitetura e geografia

Visita a mais de 11 mil domicílios distribuídos em todo o município de Londrina, sendo validadas as pesquisas em 5.131 domicílios

Pesquisa Origem-Destino com ciclistas: 600 entrevistas

Levantamento de mais de 40 mil deslocamentos realizados diariamente

Pesquisa Domiciliar	Quantidade	%
Domicílios válidos	5.131	46%
Recusa	2.696	24%
Vizinhos fechados	1.806	16%
Não domiciliar	675	6%
Endereço inválido	878	8%
Total de domicílios visitados	11.179	100%

Leia Diapôslides do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2032

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 2 DIAGNÓSTICO

Pesquisa Origem-Destino Domiciliar
Pirâmide etária do município de Londrina

Após expansão de amostra de acordo com a população de zona, os dados foram ajustados às proporções de população por faixa etária e sexo. A pirâmide etária foi estimada a partir de projeção de pirâmide obtida no CENSO 2010, acompanhando a evolução de pirâmide etária do estado do Paraná, segundo dados do IBGE

Leia Diapôslides do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2032

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 2 DIAGNÓSTICO

Pesquisa Origem-Destino Domiciliar
Renda média familiar por zona no município de Londrina

Leia Diapôslides do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2032

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 2 DIAGNÓSTICO

Pesquisa Origem-Destino Domiciliar
Grupos de modos de transporte no município de Londrina

Agrupamento 1	Agrupamento 2	Modo de transporte
Transporte não motorizado	Bicicleta	Bicicleta
	A pé	A pé
Coletivo	Coletivo Privado	Ônibus fretado
		Serviço de atendimento especial
	Coletivo Público	Transporte escolar (privado)
		Ônibus rodoviário
Individual	Individual Público	Ônibus intermunicipal
		Ônibus municipal
	Individual Privado	Ônibus escolar municipal gratuito
Outros	Outros	Taxi
		Aplicativo de carona
		Automotivo (condutor e passageiro)
		Moto (condutor e passageiro)
		Outros

Leia Diapôslides do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2032

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 2 DIAGNÓSTICO

Pesquisa Origem-Destino Domiciliar
Cerca de 37% das viagens são por transporte motorizado individual e 19% por transporte público

O transporte privado é predominante em Londrina, em especial nas classes A e B

823 mil viagens/dia

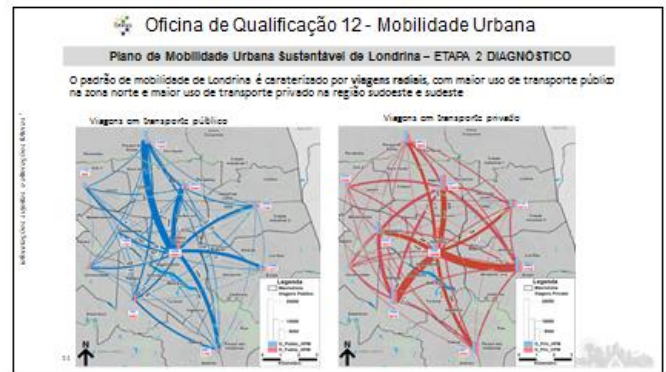
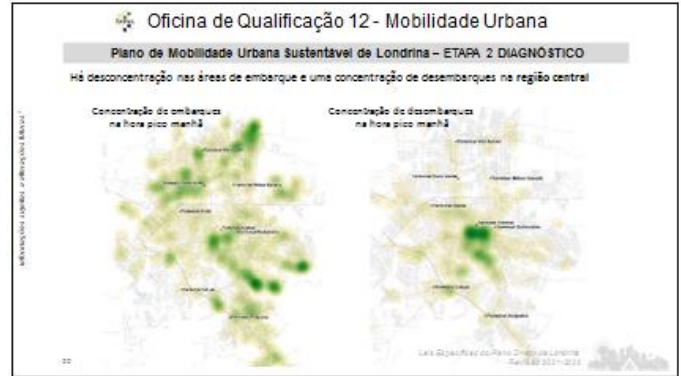
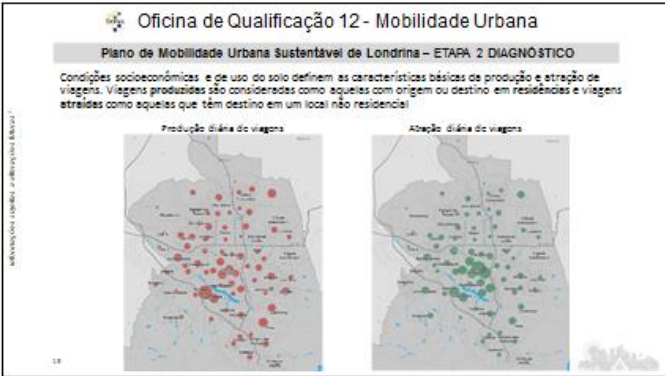
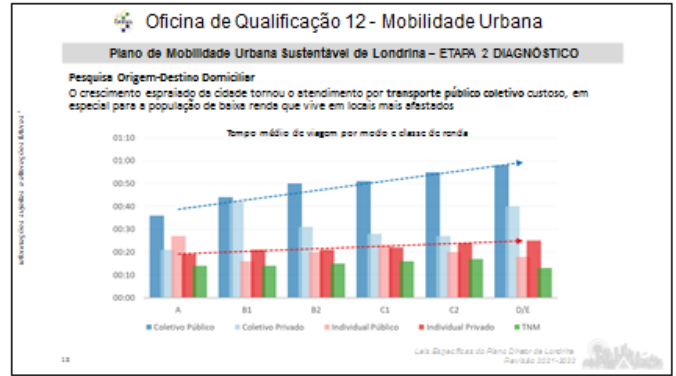
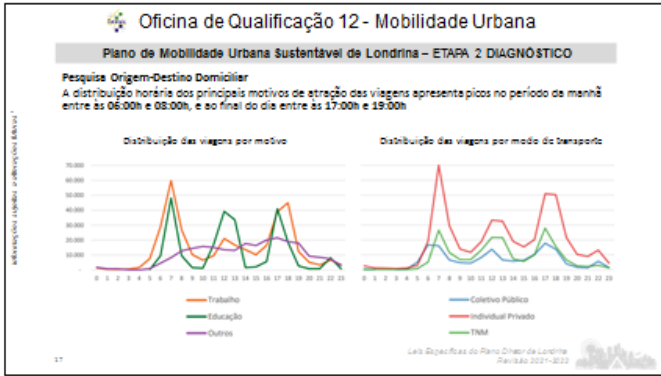
Leia Diapôslides do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2032

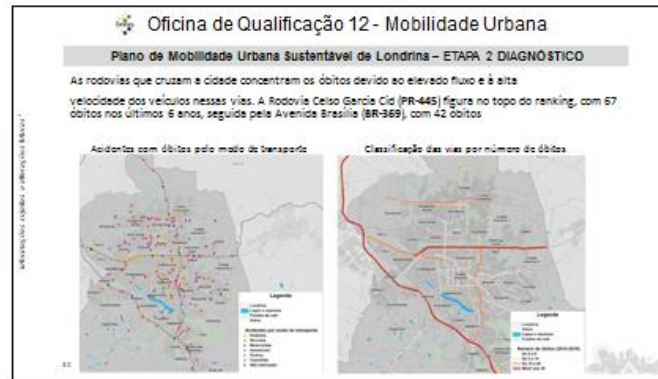
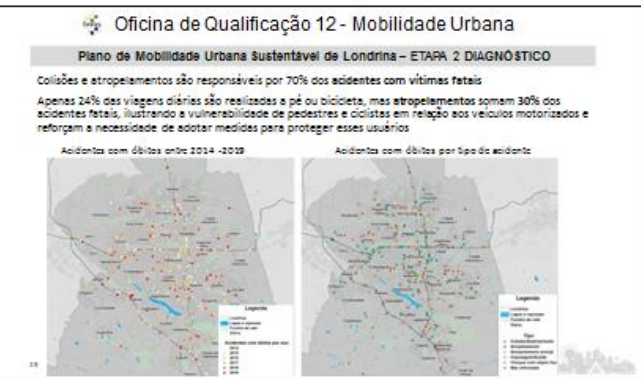
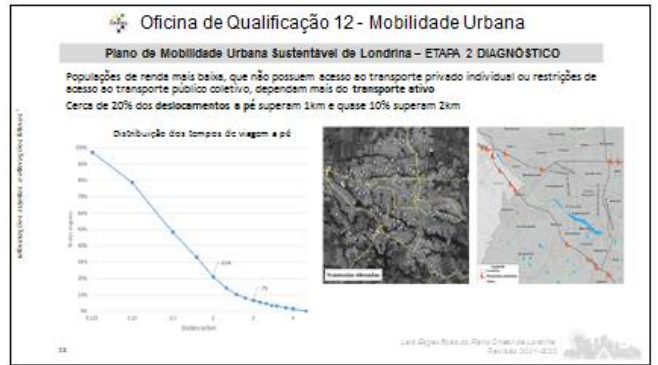
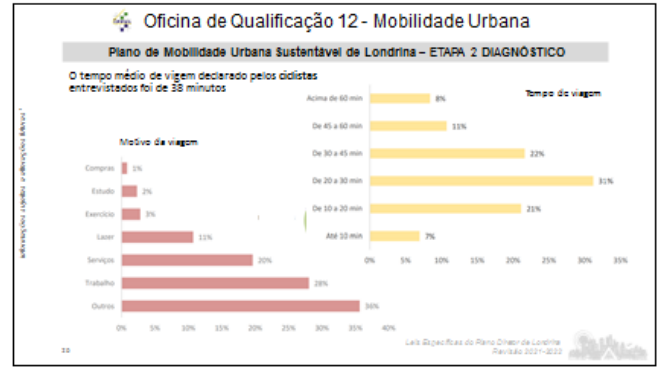
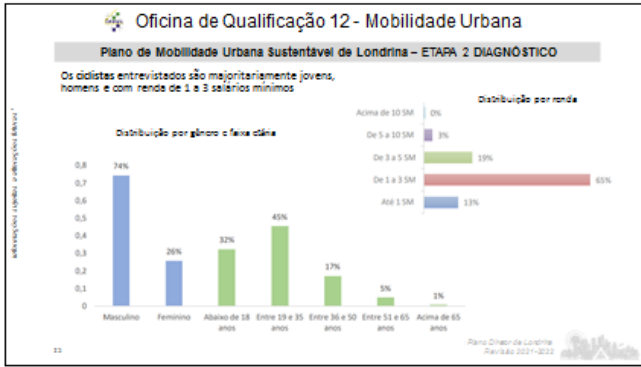
Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 2 DIAGNÓSTICO

Pesquisa Origem-Destino Domiciliar
O índice de mobilidade é o número de viagens realizadas dividido pela população residente na região que está sendo analisada. Londrina possui um índice de 1,48 viagens por habitante

Leia Diapôslides do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2032





Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 2 DIAGNÓSTICO

Projeção populacional: índice crescimento de quase 30% nos próximos 20 anos

Projeção de viagens: possível estimar crescimento de 12% nas viagens diárias

Mobilidade	Transporte Público	Sistema viário	Não motorizado
Elevado uso do automóvel	Tempo de viagem é muito superior ao do privado	Muitas barreiras físicas	Descontinuidade da rede cicloviária
Cidade muito espalhada (vastos urbaniz)	Com a baixa demanda, o tempo de espera é alto	Cargos de frete (caminhões e semirreboques)	Elevado número de acidentes
	Há muita necessidade de transbordo	Descontinuidade de malha	Acessibilidade universal se concentra no centro

PLANO DE AÇÕES para a elaboração do PlanMob

Priorizar o transporte público, aumentando eficiência (redução de custos) e atendendo demanda (aumentar a frequência)	Revisão da hierarquia e avaliação de projetos viários	Proteção ao pedestre e melhor acessibilidade Revisão de malha cicloviária
---	---	--

Leia: Diagnóstico do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2032

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 2 PROGNÓSTICO

Ferramenta que permite avaliar o sistema de transportes através de software e capacitação dos técnicos de prefeitura, aumentando a eficiência e o alcance de suas atividades

A evolução das viagens leva em conta a projeção de variáveis socioeconômicas e urbanas, gerando estimativa para 20 anos (2038) e o desenvolvimento de horizontes intermediários a cada 5 anos

Modelo de Demanda

- Origem
- Destino
- # viagens por categoria

Modelo de Oferta

- Sistema Viário
- Zonas de tráfego
- Sistemas de transporte

Modulo de Transportes

Modelo de Impacto

- Alocação de transporte coletivo e individual
- Microsimulação de tráfego

Resultados

- Cálculo de indicadores
- Idoneidade do tempo
- Análise de caminhos

Lea Rodrigues do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 2 PROGNÓSTICO

VISSIM: poderosa ferramenta de microsimulação que permite avaliar o comportamento individual do fluxo de tráfego veicular a veículo

Lea Rodrigues do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 2 PROGNÓSTICO

VISUM: modelagem e análise do sistema de transportes da cidade, com previsão e preparação para as decisões tomadas no mundo real

Lea Rodrigues do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 2 PROGNÓSTICO

MODELAGEM: permite calcular o impacto que a implementação de obras viárias previstas podem ocasionar no sistema como um todo

Volumes de tráfego afetados com a implementação do Anel de Integração

Indicador	Atual	2038	Diferença percentual
Distância Média (km)	6,48	6,40	-1%
Tempo Médio (min)	15,63	17,47	12%
Tempo Total (min)	18.345	20.530	12%
Tempo adicional gado em 2038		2.185 h/dia	

Lea Rodrigues do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 2 PROGNÓSTICO

MODELAGEM: as isócronas de tempo de viagem descrevem locais que têm a mesma distância temporal até um ponto

Tempo de viagem situação atual

Tempo de viagem com obras viárias

Lea Rodrigues do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 2 PROGNÓSTICO

INDICADORES DE DESEMPENHO: rede na situação atual e na situação em 2038, apenas a implantação das obras em andamento não são suficientes para a melhoria de fluidez da cidade no futuro

Indicador	Situação Atual		2038		Diferença percentual
	2018	2019	2018	2038	
Velocidade Média (km/h)	43,8	40,5	40,5	40,5	-8%
Distância Média (km)	6,48	6,40	6,40	6,40	-1%
Tempo Médio (min)	15,63	17,47	17,47	17,47	12%
Tempo Total (min)	18.345	20.530	20.530	20.530	12%
Tempo adicional gado em 2038				2.185 h/dia	

ETAPAS DA ELABORAÇÃO DO PLANO

- Plano de circulação de pedestres
- Plano de circulação de bicicletas
- Adequação da hierarquia viária
- Plano de moderação de tráfego
- Plano de obras viárias
- Priorização do transporte público

Lea Rodrigues do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Transporte ativo (não motorizado)

Plano de circulação de pedestres

Diretrizes

- Estimular caminhadas e o uso do espaço público
 - Centro histórico e centralidades dos bairros
 - Nas áreas verdes e de lazer
- Aumentar segurança em calçadas e travessias
- Promover acessibilidade universal em toda a cidade
 - Preparar a cidade para o envelhecimento da população
- Implantar e manter rotas acessíveis, visando melhorar acesso à pé a equipamentos públicos como escolas, postos de saúde, praças, entre outros.

Ações (1)

- Manter atualizada a legislação municipal e os manuais relacionados a projetos de calçadas, ciclovias, mobiliário urbano, parklets, entre outros elementos urbanísticos, através de definição de princípios e parâmetros.
- Implantar plano de rotas acessíveis*
- Definir a forma de financiamento para a implantação e manutenção das rotas acessíveis
- Promover a capacitação das equipes internas para a gestão de calçadas, por exemplo através de treinamentos, participação em eventos, participação em grupos técnicos formados por municípios, entre outras iniciativas.
- Fortalecer o serviço de atendimento técnico sobre calçadas.
- Fiscalizar o cumprimento da legislação relativa a calçadas, ciclovias, mobiliário urbano, parklets, entre outros elementos urbanísticos, e garantir que as condições minimizem os riscos de acidentes, mantendo um cadastro de calçadas e indicadores de qualidade
- Definir padrões e detalhamentos das calçadas para áreas especiais, de acordo com especificidades do local objeto de projetos estratégicos, tais como em centralidades e setores especiais da cidade.

Lea Rodrigues do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Transporte ativo (não motorizado)

Plano de circulação de pedestres

Diretrizes

- Estimular caminhadas e o uso do espaço público
 - Centro histórico e centralidades dos bairros
 - Nas áreas verdes e de lazer
- Aumentar segurança em calçadas e travessias
- Promover acessibilidade universal em toda a cidade
 - Preparar a cidade para o envelhecimento da população
- Implantar e manter rotas acessíveis, visando melhorar acesso à pé a equipamentos públicos como escolas, postos de saúde, praças, entre outros.

Ações (2)

- Integrar projetos urbanísticos em desenvolvimento com o Plano de Mobilidade, incluindo projetos de fundos de vale, vias-parque, culturais (como o corredor cultural) e de revitalização de equipamentos urbanos.
- Estimular o uso do espaço público através de ações como a implantação de parklets conforme regulamentados pelo Decreto 710 de junho de 2017
- Aumentar segurança em calçadas no acesso ao transporte público, começando pelo entorno de terminais de ônibus ao longo faixas exclusivas
- Desenvolver campanhas educativas relacionadas com o respeito ao pedestre e à sinalização
- Revisar os limites de velocidades e medidas de moderação de tráfego (traffic calming) em zonas locais ou com fluxo considerável de pedestres
- Melhorar a fiscalização do trânsito
- Revisar os tempos semafóricos para garantir que deficientes, idosos, crianças tenham tempo para atravessar as vias com segurança
- Revisar as condições de segurança para pedestres nas rotovias que cruzam o município, como BR-396 e PR-445, iniciando pela análise das passagens

Lea Rodrigues do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina - ETAPA 3 PLANMOB

Transporte ativo (não motorizado)

Plano de circulação de pedestres



O Plano de Rotas Acessíveis passa a ser obrigatório com a Lei Brasileira de Inclusão da Pessoa com Deficiência nº 13.146/2019. Dever ser implementado com recursos públicos municipais, companhias estaduais e federais, de fundos, instrumentos urbanísticos, parcerias público-privadas ou até mesmo através de outros mecanismos. São estudo e definição de uma das ações estabelecidas pelo PlanMOB.

Já esta histórica implantação atendida pelo público Sul D'Área e Rua Senge.

A proposta é uma priorização de rotas a serem implementadas, considerando:

- terminais de transporte público
- equipamentos de caráter administrativo, saúde, educação, assistência social, esporte, culturais, recreativos,
- centralidades locais,
- áreas paradas de água

Como: objeto do plano específicos

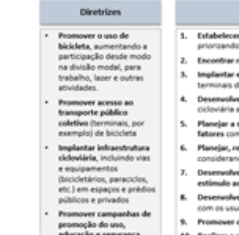
Lei 20.260/2018 do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina - ETAPA 3 PLANMOB

Transporte ativo (não motorizado)

Plano de circulação de bicicletas



Diretrizes	Ações
<ul style="list-style-type: none"> Promover o uso de bicicleta, aumentando a participação desde modo na divisão modal, para trabalho, lazer e outras atividades. Promover acesso ao transporte público coletivo terminal, por exemplo de bicicleta Implantar infraestrutura cicloviária, incluindo vias e equipamentos (bicicletários, paraciclos, etc.) em espaços e prédios públicos e privados Promover campanhas de promoção do uso, educação e segurança 	<ol style="list-style-type: none"> Estabelecer cronograma físico-financeiro para implantação da rede cicloviária, priorizando execução dos trechos de conexão das vias existentes. Executar recursos públicos e privados, para financiar a implantação da rede Implantar e promover implantação paraciclos e bicicletários, em especial junto aos terminais de transporte coletivo, mas também em outros espaços públicos e privados Desenvolver padrões de geometria, sinalização e estrutura dos elementos da rede cicloviária através de atualização da legislação e desenvolvimento de manuais Planejar a seleção para cada via (cicláveis, cicláveis, ciclável) considerando fatores como a velocidade de veículos, quantidade de caminhões/ônibus, geometrias Planejar, regulamentar e promover a implantação de sistema de bicicletas públicas, considerando uso de espaços públicos para estações ou estacionamento de bicicletas Desenvolver plano de comunicação com diferentes públicos para educação e estímulo ao uso e publicidade com relação aos avanços deste transporte Desenvolver ferramentas de monitoramento do uso de bicicletas e comunicação com os usuários, incluindo a avaliação de opinião dos usuários e não usuários Promover capacitação dos equipes internas para planejamento e gestão de ciclovias Realizar e conservar permanentemente da infraestrutura implantada Integrar plano da rede cicloviária com projetos urbanísticos, como corredor cultural

Lei 20.260/2018 do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina - ETAPA 3 PLANMOB

Transporte ativo (não motorizado)

Plano de circulação de bicicletas



Implantar rede cicloviária consistente e contínua, que proporcione segurança nos deslocamentos por bicicleta (7346 km)

A rede cicloviária deve estar conectada entre si e integrada com outros projetos urbanísticos de infraestrutura e com projetos culturais e de lazer na cidade

Existentes

- 41 km de vias cicloviárias existentes

Vias em implantação

- 8 km de vias em implantação
- Demarcas: conexão de Av. Saul D'Área com região central via Av. Winston Churchill e conexão do Lagoado com Av. Para Lima

Prioridade 1

- Implantação de ciclovias que conectam a rede cicloviária existente
- Considera vias identificadas como prioritárias nas pesquisas OD domiciliar e com ciclistas: Av. Café de Osório, Av. dos Romanos, Av. Henrique Vilhano

Lei 20.260/2018 do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina - ETAPA 3 PLANMOB

Transporte ativo (não motorizado)

Plano de circulação de bicicletas



Prioridade 2

- Implantação da rede cicloviária ao longo das estações e transição de fundos de vale. Demarcas:
 - Av. Arthur Thomas
 - Av. Santos Dumont e Av. Robert Koch
 - Av. Sardenhães
 - Av. Duque de Caxias
 - Av. Tridantes
 - Av. Lucílio de Almeida e Av. Anacy Soares
 - Av. Angélica - Rical Vazquez

Prioridade 3

- Implantação de outras conexões importantes. Demarcas:
 - Av. Strock Silva Filho, Av. do Sol, José de Azevedo
 - Av. Constantino Brandt e Av. Waldemar Springer

Lei 20.260/2018 do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina - ETAPA 3 PLANMOB

Transporte ativo (não motorizado)

Plano de circulação de bicicletas



Rodovias

- Definição de estratégia a longo prazo para a implantação das ciclovias ao longo de BR-262 e BR-445

Prioridade 4 - rede completa

- A rede completa considera os demais eixos da rede cicloviária de 2019, com alguns ajustes adicionais.
- A prioridade de implantação dessas áreas será periodicamente revisada, sendo sua implementação realizada sempre que houver projetos especiais ou mudanças no drama viário

Bicicletários: em terminais, no centro e em locais prioritários

Bicicletas públicas: complementando transporte público coletivo, lazer

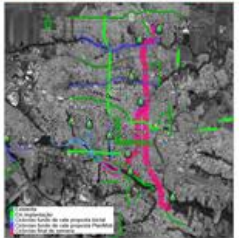
Lei 20.260/2018 do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina - ETAPA 3 PLANMOB

Transporte ativo (não motorizado)

Plano de circulação de bicicletas



Fundos de vale e parques

- Novas ciclovias em Várzea Parque e projetos para fundos de vale
 - Várzea Bussareti, Várzea Quil, Lago Norte/Colônia, Centro-Sul Urbano (Vila Particular), Várzea Cândido Iggo)
- Ciclovia recreativa de final de semana
 - Objetivo:
 - Promover acesso de pessoas em parques e fundos de vale recreativos de Londrina
 - Minimizar impactos e sensibilizar sobre áreas de lazer, permitindo que pessoas possam usufruir
 - Justificativa:
 - Integração de lazer urbano (parques ou jardins) com redes de transporte existentes em determinadas áreas em parques recreativos nas áreas de lazer
 - Propostas:
 - Conexão de Parque do Trilho, Lago Iggo, Várzea Quil, Lago Norte/Colônia, Várzea de Jansen e Várzea Canal

Lei 20.260/2018 do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina - ETAPA 3 PLANMOB

Adequação da hierarquia viária



Via de trânsito rápido: fluxos de longa distância e alta velocidade. Sem interseções em nível, acessibilidade e/ou travessia de pedestres em nível

Via Arterial: predominância do fluxo de passagem, possibilidade trânsito entre regiões de cidade. Interseções em nível, gerenciamas controladas por semáforo

Via Coletora: coleta e distribui o trânsito que tem a possibilidade de entrar ou sair das vias de trânsito rápido ou arteriais. Possibilidade o trânsito dentro das regiões de cidade

Via Local: destinada ao acesso local ou áreas locais, com interseções em nível não semaforizadas

Lei 20.260/2018 do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina - ETAPA 3 PLANMOB

Plano de moderação de tráfego



- Existem indicadores de utilização número de motoristas que não respeitam limites de velocidade em Londrina, requerendo medidas para aumentar segurança:
 - Estratégia 1: fiscalização
 - Estratégia 2: Medidas de moderação de tráfego (traffic calming)
- Propostas:
 - Zonas 30 em áreas específicas com tráfego local
 - Zonas 40 em regiões onde haja fluxo considerável de pedestres e fluxo mais elevado de veículos de passeio e de carga
 - Limites de velocidade de até 30 km/h em áreas de lazer e culturais
 - Chicanes, mini rotatórias, estreitamentos de pista, travessias, travessias em nível cruzamentos em nível

Lei 20.260/2018 do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2021-2022

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Piano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Plano de moderação de tráfego

Exemplo de proposta preliminar com o conceito de via completa

18

Linha Diretriz Rua do Rocio Chaves de Londrina
Revista 2021-2033

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Piano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Plano de moderação de tráfego

Exemplo de proposta preliminar com o conceito de via completa

19

Linha Diretriz Rua do Rocio Chaves de Londrina
Revista 2021-2033

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Piano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Plano de obras viárias

Faseamento de obras

Análise de 66 intervenções (obras) relativas à mobilidade projetadas pelo IPPUL, conforme mostra a distribuição especial com respectivo número de identificação

Os volumes veiculares avaliados são referentes ao pico de manhã, conforme metodologia de modelagem de transportes

A priorização das obras leva em conta o impacto que sua implementação pode ocasionar no sistema como um todo e os custos de execução

20

Obras Analisadas

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Piano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Plano de obras viárias

A partir de modelagem foi estimada a demanda potencial na malha viária de cada horizonte de planejamento

- Obra 12: Av. do Sol e Av. Sidraci Silva
- Obra 13: Av. Maringá e Av. Ayrton Senna
- Obra 14: Av. das Palmeiras
- Obra 20: Contorno Norma
- Obra 22: Rua Rulio e Santa Teresinha
- Obra 23: Rod. Strass e Av. Milton Mendes
- Obra 24: Av. Erasmu Lacerda de Anayde
- Obra 42: Rua das Funcionárias
- Obra 34: Av. Cotovia Genta
- Obra 35: Av. Nova Londrina - sul
- Obra 36: Av. das Américas
- Obra 38: Av. Saul Elind e Estrada Perceolina
- Obra 11: Ponte sobre o Lago (pad.)
- Obra 10: Av. Carlos de Lima Castro
- Obra 12: Av. Duque de Caxias - norte
- Obra 20: Av. Santa
- Obra 23: Rua Itajaí e Maurício Penha
- Obra 40: Rua Solina e Augusto Severo
- Obra 37: Av. das Maritacas - oeste

21

Faseamento de Obras

- Ano 1
- Ano 10
- Ano 15
- Ano 20

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Piano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Plano de obras viárias

Obra 12: Av. do Sol e Av. Sidraci Silva
Obra 13: Av. Cláudio de Lima Castro

Indicador	Condição Base	Condição com Obra em Execução	Variação percentual
Indicador de tempo (min)	24,2	24,7	2%
Tempo médio (min)	24,2	24,4	1%
Tempo total (min)	24.760	24.870	0%
Tempo economizado em 2020			3.300 horas

22

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Piano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Plano de obras viárias

Obra 12: Av. do Sol e Av. Sidraci Silva
Obra 13: Av. Cláudio de Lima Castro

Nome do indicador	Obra 12	Obra 13
Extensão de obra (km)	0,5	0,5
Potencial para Transporte Público	0,00	0,00
Indicador de obra de drenagem	200,000	200,000
Provisão de arborização baseada para intervenção obra	2.207,200	2.207,200
Compensação viária (m²) baseada na intervenção obra (bitumado)	0,000	0,000
Novas áreas economizadas pela obra em relação ao cenário base (m²)	0,00	0,00
Novas áreas gastas em relação ao cenário com todas as obras (m²)	0,00	0,00
Custo de obra (R\$ milhões)	20,0	20,0
Custo total (R\$ milhões)	40,0	40,0
Intensidade	1	1
Faseamento (anos)	1	1

23

Linha Diretriz Rua do Rocio Chaves de Londrina
Revista 2021-2033

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Piano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Plano de transporte coletivo

O plano do transporte coletivo deverá atrair novos usuários e visar a melhoria contínua de qualidade do serviço existente (em especial frequência) sem afetar a tarifa

Diagnóstico	Estratégias
<ul style="list-style-type: none"> Os pontos críticos estão intrinsecamente ligados 	<ul style="list-style-type: none"> Aumentar a demanda do transporte público Reduzir o custo operacional Melhorar a qualidade do serviço
<ul style="list-style-type: none"> Valor da tarifa 	<ul style="list-style-type: none"> Ação 1: Melhorar o sistema de informação ao usuário Ação 2: Melhorar a interação com outros modos
<ul style="list-style-type: none"> Lotação 	<ul style="list-style-type: none"> Ação 3: Definir uma rede para priorização do transporte coletivo
<ul style="list-style-type: none"> Tempo de espera 	<ul style="list-style-type: none"> Ação 4: Avaliar as linhas de ônibus atuais e propor melhoria de itinerários

24

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Piano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Plano de transporte coletivo

Surgimento de novos eixos estruturais de transporte público coletivo: seleção dos novos corredores

Demanda potencial do transporte público

Rede estrutural de transporte público coletivo

25

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Plano de transporte coletivo

A definição de eixos estruturantes do transporte público e uso de linhas com perfil mais troncal e de maior frequência é importante para que haja um sistema básico

A informação ao usuário deve estar disponível nos meios eletrônicos e nos pontos de ônibus

Leis Diretrizes do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2011-2033

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Plano de transporte coletivo

Integração do transporte metropolitano com municipal pode ser realizada nos corredores ao longo de Avenidas Tiradentes, Brasília e principalmente no terminal central, onde ocorre a distribuição dos usuários

Linhas de ônibus metropolitanas

Leis Diretrizes do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2011-2033

Oficina de Qualificação 12 - Mobilidade Urbana

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina – ETAPA 3 PLANMOB

Plano de transporte coletivo

Projetiva o terminal conectado por passarela aérea

O espaço aéreo dos dois terminais pode ser usado para comércio, costureira, cursos profissionalizantes, serviços públicos de pagamento de impostos, de documentação

Pode ser negociado com empresas privadas que queiram se utilizar ou explorar o empreendimento

Leis Diretrizes do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2011-2033

PLANO DIRETOR
Londrina 2011-2033

Revisão das Leis Diretrizes
1.2ª Oficina de Qualificação

Aprovação de propostas técnicas
Lei do Sistema Viário Urbana

21/07/2022
(a ser atualizado com o tramitação verbal)

Comissão de Trabalho

Prefeito Municipal – Marcelo Demétrio Martins
Diretor Presidente – José Antonio Tadeu Feliciano
Arquiteta e Urbanista – Gilmar Domingues Pereira
Engenheira Civil – Cristiane Bazzoni
Arquiteta e Urbanista – Rosely Tizuko Nakamura
Engenheira Civil – Alexandre Marchetti
Engenheira Civil – Carla Eduardo Cardamoni
Engenheira Civil – Jéssica Lucas Motta
Engenheira Civil – Renato Antônio Fanti Filho

Oficina de Qualificação 12 - Sistema Viário

Principais Objetivos

I - estabelecer e classificar um sistema hierárquico das vias oficiais de circulação, para o adequado escoamento do tráfego de veículos e para a ágil e segura locomoção dos usuários

II - definir as características geométricas das vias oficiais de circulação, para possibilitar o funcionamento das atividades compatíveis, estabelecidas na Lei de Uso e Ocupação do Solo

III - aumentar as alternativas viárias para o tráfego em geral, priorizando o transporte público coletivo

Lei Federal nº 12.587/2012 - Política Nacional de Mobilidade Urbana

DIRETRIZES PLANMOB LONDRINA

- Plano de circulação de pedestres
- Plano de circulação de bicicletas
- Adequação da hierarquia viária
- Plano de moderação de tráfego
- Plano de obras viárias
- Priorização do transporte público

Leis Diretrizes do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2011-2033

Oficina de Qualificação 12 - Sistema Viário

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina

Transporte ativo (não motorizado)
Plano de circulação de pedestres

Transporte ativo (não motorizado)
Plano de circulação de bicicletas

Adequação da hierarquia viária

Plano de moderação de tráfego

Plano de obras viárias

Plano de transporte coletivo

Estimular caminhadas e o uso do espaço público: Rotas acessíveis e iluminação

Promover o uso da bicicleta: Equipamentos e infraestrutura cicloviária

Requalificação viária e priorização com faixas ou canteiros exclusivos

Leis Diretrizes do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2011-2033

Oficina de Qualificação 12 - Sistema Viário

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina

Macroestrutura do Sistema Viário

Baseado no prognóstico do Plano de Mobilidade, a macroestrutura contém no Lei Municipal nº 12.237/15 – Sistema Viário foi analisada, validada e todo seu traçado revisado segundo critérios de segurança e fluidez

A estruturação é definida por alguns tipos de perfis de vias, utilizados em Londrina nas diretrizes viárias

A diferença entre estes perfis define a CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA do Município de Londrina, relacionada à capacidade volumétrica de circulação - contemplando pedestres, ciclistas e motoristas

Leis Diretrizes do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2011-2033

Oficina de Qualificação 12 - Sistema Viário

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável de Londrina

O Lei de Sistema Viário deve refletir as várias questões relacionadas à circulação do transporte público coletivo, ciclistas e pedestres, associados ao traçado do sistema viário do município

Leis Diretrizes do Plano Diretor de Londrina
Revisão 2011-2033

Oficina de Qualificação 12 - Sistema Viário

Definição do Perfil das Vias

VIA LOCAL

PERFIL 15,50m

Via Local: distribui o tráfego internamente ao bairro, dedicada ao acesso local ou a áreas verdes.

VIAS COLETORAS

PERFIL 20m

Via Coletora: liga bairros entre si e coleta ou distribui o tráfego dentro das regiões da cidade, a partir das vias arteriais e estruturais.

Lei nº 20.245 de 2017 - Plano Diretor de Curitiba
Revisão 2021-2033

Oficina de Qualificação 12 - Sistema Viário

Definição do Perfil das Vias

VIAS ARTERIAIS

PERFIL 30m

Via Arterial: com elevada capacidade de tráfego, tem como objetivo promover a ligação viária entre diferentes regiões da cidade.

Lei nº 20.245 de 2017 - Plano Diretor de Curitiba
Revisão 2021-2033

Oficina de Qualificação 12 - Sistema Viário

Definição do Perfil das Vias

VIAS ESTRUTURAIS

PERFIL 40m

Via Estrutural e Anel de Integração: com elevada capacidade de tráfego, tem como objetivo promover a ligação viária entre diferentes quadras da cidade.

Lei nº 20.245 de 2017 - Plano Diretor de Curitiba
Revisão 2021-2033

Oficina de Qualificação 12 - Sistema Viário

Definição dos Dispositivos de Controle

CLASSIFICAÇÃO VIÁRIA	LEI Nº 12.237/2015	PROPOSTA LEI 2022
RODOVIA x ESTRUTURAL	TRIVIO	OBRA DE ARTE ESPECIAL
RODOVIA x ARTERIAL		
ESTRUTURAL x ESTRUTURAL	RAIO MÍNIMO - 50m DUAL RAO MENOR - 25m	RAIO MÍNIMO = 40m (Faixas 4,0+4,0+5,0 - pista 12,00m) DUAL RAO MENOR - 25m
ESTRUTURAL x ARTERIAL	RAIO MÍNIMO - 40m DUAL RAO MENOR - 25m	RAIO MÍNIMO = 32m (Faixas 4,0+4,0+5,0 - pista 12,50m) DUAL RAO MENOR - 20m
ARTERIAL x ARTERIAL	RAIO MÍNIMO - 25m DUAL RAO MENOR - 20m	RAIO MÍNIMO = 25m (Faixas 3,0+3,0+5,0 - pista 14,00m) DUAL RAO MENOR - 15m

Lei nº 20.245 de 2017 - Plano Diretor de Curitiba
Revisão 2021-2033

Oficina de Qualificação 12 - Sistema Viário

Definição dos Dispositivos de Controle

OBRA DE ARTE ESPECIAL

RAIO MÍNIMO = 10m

RAIO MÍNIMO = 20m

Lei nº 20.245 de 2017 - Plano Diretor de Curitiba
Revisão 2021-2033

Oficina de Qualificação 12 - Sistema Viário

Definição dos Traçados da Macroestruturação Viária

Perfil das Vias - ESTRUTURAL I

Obra 12: Av. do Sol e Av. Sidreack Silva Filho
Obra 13: Av. Cleto de Lima Castro

Faseamento de Obras:
- Anel I
- Anel II
- Anel III
- Anel IV

Oficina de Qualificação 12 - Sistema Viário

Definição dos Traçados da Macroestruturação Viária

Perfil das Vias - ESTRUTURAL

Obra 14: Av. Maringá x Av. Ayrton Senna
Obra 15: Av. das Piraímas

Faseamento de Obras:
- Anel I
- Anel II
- Anel III
- Anel IV

Oficina de Qualificação 12 - Sistema Viário

Definição dos Traçados da Macroestruturação Viária

Perfil das Vias - ESTRUTURAL

Obra 16: Rod. Carlos João Street e Av. Milton Marcondes

Faseamento de Obras:
- Anel I
- Anel II
- Anel III
- Anel IV

Oficina de Qualificação 12 - Sistema Viário

Definição dos Traçados da Macroestruturação Viária

Perfil das Vias - ARTERIAL

Obra 43: Rua dos Funcionários

Oficina de Qualificação 12 - Sistema Viário

Definição dos Traçados da Macroestruturação Viária

Perfil das Vias - ARTERIAL

Obra 11: Ponte sobre o Lago Igapé I

Oficina de Qualificação 12 - Sistema Viário

Definição dos Traçados da Macroestruturação Viária

Perfil das Vias - ANEL DE INTEGRAÇÃO

Obra 54: Av. Celso Garcia

Oficina de Qualificação 12 - Sistema Viário

Definição dos Traçados da Macroestruturação Viária

Perfil das Vias - ANEL DE INTEGRAÇÃO

Revisão do traçado: cenário de curto / médio prazo

Oficina de Qualificação 12 - Sistema Viário

Histórico

Lei Municipal nº 7.486/1998 Lei Municipal nº 9.165/2005 Lei Municipal nº 12.237/2015

Lei Dispõe sobre o Plano Diretor de Curitiba, Revisão 2017-2021

Oficina de Qualificação 12 - Sistema Viário

Definição dos Traçados da Macroestruturação Viária

Proposta 2022

Lei Dispõe sobre o Plano Diretor de Curitiba, Revisão 2017-2021

Oficina de Qualificação 12 - Sistema Viário

Questões para aprofundamento

Manual Via Completa

Lei Dispõe sobre o Plano Diretor de Curitiba, Revisão 2017-2021

Fonte: IPPUL, 2022

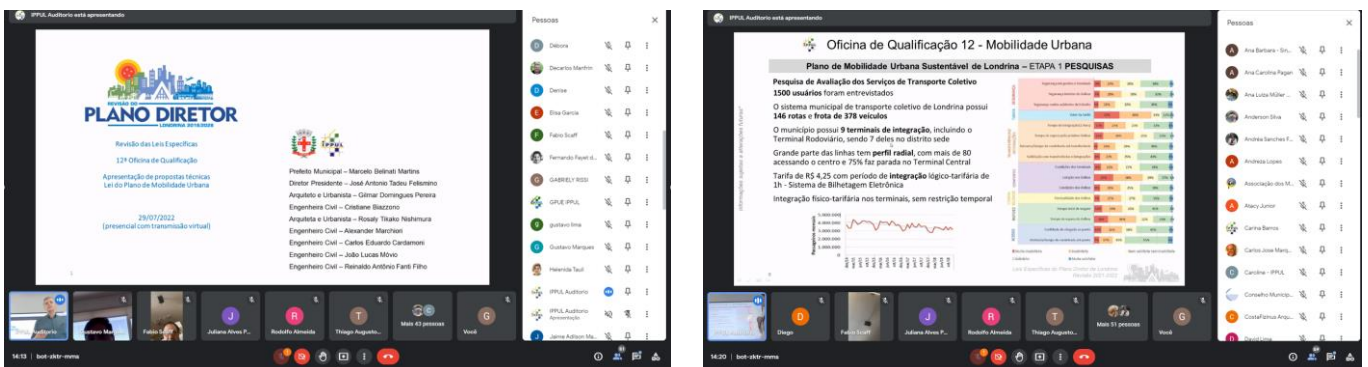
Durante o evento também foram realizados alguns registros de imagens, tanto das participações no formato presencial, quanto daqueles que participaram no formato remoto, conforme pode ser observado a seguir.

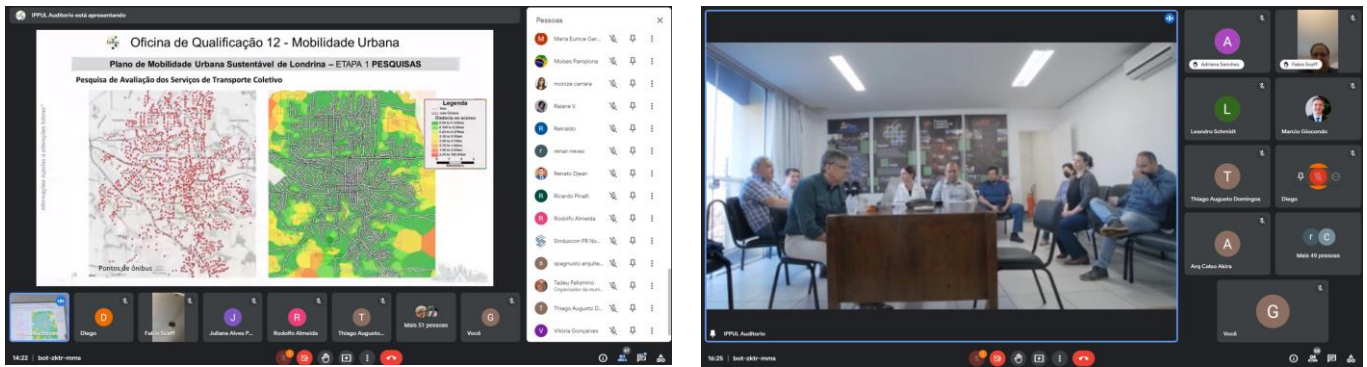
Figura 3 - Imagens obtidas durante a 12ª Oficina de Qualificação – LSV (participantes presenciais)



Fonte: IPPUL, 2022

Figura 4 - Imagens obtidas durante a 12ª Oficina de Qualificação – LSV (participantes virtuais)





Fonte: IPPUL, 2022

2.2. Anotações no Chat da 12ª Oficina – Contribuições e argumentações

Associação dos Moradores Vale dos Tucanos:

Boa Tarde a Todos

Lu Oliveira:

Olá Tadeu, olá a todos! Estarei aqui acompanhando com muito carinho.

Ana Barbara – Sindsucon:

Boa tarde a todos!

Marcos Butarello:

Boa tarde a todos

Juliana Alves Pereira Tomadon:

Normal, Tadeu

Ana Carolina Pagan:

Boa tarde! Estamos vendo as letras normal, mas acredito que não conseguiremos acompanhar com qualidade a apresentação

Ana Carolina Pagan:

Agora sim está ótimo!

Ana Barbara – Sindsucon:

Agora está no modo apresentação de slide, ficou melhor.

Marcela Dias:

Sim

Larissa IPPUL:

Avisar que a reunião está sendo gravada

Anderson Silva:

Boa tarde a todos e todas presentes.

Anderson Gonçalves da Silva (Sindicato dos Trabalhadores Metalúrgicos de Londrina e Região) membro do GA

Maria Cecília Loures:

Boa tarde.

Carlos Jose Marques da Costa Branco:

Boa tarde a todos! Essa apresentação será disponibilizada agora ou só ao final?

Ana Barbara – Sindsucon:

Boa tarde. Gostaria de registrar minha objeção em relação às datas das audiências públicas, pois entendo que ainda não houve DISCUSSÃO aprofundada sobre todos os temas, mas sim APRESENTAÇÃO do que foi elaborado pelo IPPUL. A discussão DETALHADA e MINUCIOSA das leis de Perímetro, Uso e Ocupação, Sistema Viário, Parcelamento do Solo é necessária uma vez que traz GRANDES alterações na legislação atual, não se tratando somente de uma revisão mas sim de NOVO planejamento sobre o que temos hoje.

Carlos Jose Marques da Costa Branco:

Concordo, Ana

Decarlos Manfrin:

O Ceal concorda com o posicionamento da Ana Barbara do Sinduscon

Associação dos Moradores Vale dos Tucanos:

A Associação de Moradores do Vale dos Tucanos, concorda com o posicionamento da Representante do SINDUSCON, Ana Bárbara.

Fabio Scaff:

Desculpa pelo microfone aberto

Rosivaldo Pellegrini:

Boa tarde a todos. Desculpem o atraso.

Associação dos Moradores Vale dos Tucanos:

URGENTE adequar a Ciclovia na Rua Almeida Garret, deixando "mão única" da Barragem até a Av Harry Prochet
Av Waldemar Spranger dá vazão ao trânsito

Associação dos Moradores Vale dos Tucanos:

Rua dos Funcionários, se transpor o Córrego Tucanos fará uma intervenção muito grave prejudicando o Córrego Tucanos e nascentes d'água no local.

Dimas Soares Júnior:

Boa tarde! Parabéns à equipe do IPPUL pelos estudos e apresentação. Minha questão: Para a definição, priorização e execução das obras viárias com forte impacto ambiental, como aquelas que demandam a transposição de Fundos de Vale não seria necessário considerar com maior peso variáveis de natureza ambiental? Naturalmente, a proposta da Logit considera fundamentalmente questões de mobilidade, mas outros fatores relevantes não deveriam ser colocados em discussão? Já foram considerados no modelo?

Carlos Jose Marques da Costa Branco:

Essa apresentação será disponibilizada agora?

Andréa Sanches Finck:

O pedido é de todos os moradores do entorno citado. Não é possível utilizar a ciclovia após as 18h00.

obrigada pela atenção à solicitação!

Lu Oliveira:

Parabéns a todo time do IPPUL. Preciso me ausentar agora. Farei meus questionamentos pessoalmente em breve, caso hajam. Beijão no coração!
Muito bem colocado a proposta do Eng. Carlos Costa Branco

Renato Djean:

Gabinete do Vereador Ailton Nantes acompanhando atentamente a presente reunião.

Conselho Municipal da Cidade Londrina:

Conselho Municipal de Planejamento e Gestão Territorial corrobora com a manifestação da Ana Bárbara, sobre as datas das audiências públicas.

Carlos Jose Marques da Costa Branco:

Existe EIV sobre a área no entorno da proposta de duplicação da Madre?
Existe contagem volumétrica que justifique o investimento municipal?

Renato Djean:

Uma ressalva: Inicialmente quando vimos a apresentação do Plano de Mobilidade no início do ano, pareceu nos que não havia projetos, mas sim esboço ou planos. Com relação ao arquivo que nos fora disponibilizado e apresentado no início do ano, praticamente 50% se tratava de ciclovia e/ou ciclofaixa e os demais 50% da pauta versava sobre redução de velocidade para Zona 30 e Zona 40. A título de exemplo houve citação das cidades de São Paulo e Londres.

Partindo destas citações, as respectivas cidades não possuem compatibilidade com a realidade de Londrina. Outra coisa que notei com relação a primeira apresentação no início do ano, não sei se foi corrigido, foi com relação a perda de receita de 3 a 30 milhões da Zona Azul, sendo que não houve informação de como se chegou a essa afirmação, ou seja, qual foi o embasamento técnico. Por fim, com relação a estudos de Zona 30 e 40.

Renato Djean:

gostaria de saber os detalhes destes estudos para melhor análise e explanação, principalmente nas audiências públicas e debates na Câmara de Vereadores.

Ana Barbara – Sindsucon:

Só um adendo: na minuta de parcelamento não existe hoje distanciamento entre coletoras. Obrigada

Andréa Sanches Finck:

Agradeço à equipe pela atenção e pela apresentação, mas preciso entrar em outra reunião agora. Peço licença para sair. Um bom final de semana a todos.

Adriana Sanches:

Adriana CONSOESTE 43999649814 adrianafmsanches@gmail.com

Carlos Jose Marques da Costa Branco:

A duplicação da Madre até a Ademar de Barros só se justificaria com a ponte sobre o Igapó, plano de 10 anos e que custaria mais de R\$ 50 milhões - somente a obra de arte, sem as desapropriações, inclusive de imóveis construídos recentemente, o cruzamento com a Ademar de Barros, com mais desapropriações, com os respectivos custos. Como fica a relação custo x benefício dessa(s) proposta(s)?

Associação dos Moradores Vale dos Tucanos:

A Associação de Moradores do Vale dos Tucanos, agradece ao IPPUL e seus Profissionais e a todos que contribuíram.

Dimas Soares Júnior:

Mais uma vez, obrigado a toda equipe do IPPUL pelo trabalho e dedicação! Um bom final de semana!

2.3. Momento das Falas – Colocações dos participantes**Jaime (Morador da Rua Paranaguá):**

- Parabeniza o trabalho do IPPUL em relação ao planejamento Urbano.
- Apresenta preocupação em relação às ciclovias da R. Paranaguá e Entorno, em relação aos problemas das ciclofaixas que são utilizadas como forma de “estacionamento” durante o período em que é permitido o uso da ciclofaixa e que fosse permitido o uso durante 100% do tempo.

Resposta do IPPUL: Reitera que está sendo analisado com a CMTU a necessidade de estabelecer o horário de permissão em relação as ciclofaixas não só da região, mas de toda a cidade.

Maria Aparecida (Entorno R. Paranaguá):

- O uso de bicicletas não está tao evidente nos estudos do IPPUL devido a permissão de estacionamento noturno na região, seria importante permitir
- Questiona: Existe alguma previsão de embarque e desembarque mais “livre” na região central? Devido a necessidade de embarque e desembarque de forma mais “fácil”.

Resposta do IPPUL: No site do IPPUL é disponível um produto a respeito do plano de mobilidade em relação ao quadrilátero central e neste é possível visualizar todo o projeto relacionado ao assunto.

Decarlos Mafrin:

- Na apresentação foi colocado um contorno Leste, é o mesmo presente na região do Aeroporto? É um contorno projetado?

Resposta do IPPUL: O contorno Leste e Sul se interligam e existem desde a lei de 1998 e não vai ser alterado. O contorno Leste não é o Arco Leste, que faz parte do anel de integração.

Carlos José Marques:

- Gostaria de entender como que funciona a relação entre o Sistema Viário e a Lei de Uso e Ocupação do solo,
- Em relação aos cursos d'água é necessário um EIV para ver a viabilidade de construções de pontes/etc?

Ana Bárbara (SINDUSCON):

- Em relação as audiências, estão muito em cima da hora. É necessárias mais reuniões para discussões de todos os temas. Solicita mais prazo antes das audiências, já que temos disponível pouco menos de 2 meses para discussão de todo o trabalho.
- Em relação ao sistema viário, o distanciamento das vias será revisado?

Resposta do IPPUL: O distanciamento de vias faz parte da Lei de parcelamento do Solo.

Adriana (Zona Oeste):

- Na região há vários pontos importantes (PUC, UEL, UPA, ETC) com fluxo intenso de pessoas. Não conseguiu visualizar no mapa se há previsão de obra na Rua Denis Papin e Av. Castelo Branco?

Resposta do IPPUL: Não há previsão de alargamento em relação nas ruas citadas.

Ívan:

- A respeito dos acessos até os distritos, gostaria de esclarecimentos se entra no projeto de mobilidade urbana.

Resposta do IPPUL: É uma questão que não foi colocado nas questões de aprofundamento, mas que será discutido.

Dimas Soares:

- Em relação a proposta da Logit considera fundamentalmente questões de mobilidade, mas outros fatores relevantes não deveriam ser colocados em discussão? Já foram considerados no modelo?

Resposta do IPPUL: De fato o modelo utilizado não faz a consideração em relação as condicionantes ambientais, isso só será destacado no desenvolvimento dos projetos executivos complementares.

Marcela Dias:

- Chama atenção em relação a abertura da Av Madre Leônia.

Fabio Scaff:

- Solicita que seja avaliada a proposta de abertura da Av. Madre Leônia.