

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022				
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPESURA	COR
LMS-4	Linhas de delimitação de faixas de trânsito	18,00m	0,10m	branco
FTP-1	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,40m	branco
LPE	Linhas de retardo	variável	0,30m	branco

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - 2022				
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPESURA	COR
LFD-3	Linhas de delimitação de faixas de trânsito para ciclovia	1,00m	3,00m	0,10m
LFD-8	Linhas de delimitação de faixas de trânsito para ciclovia	10,00m	0,10m	branco
MCI-2	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-3	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-4	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-5	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-6	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-7	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-8	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-9	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-10	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-11	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-12	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-13	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-14	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-15	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-16	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-17	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-18	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-19	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-20	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-21	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-22	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-23	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-24	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-25	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-26	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-27	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-28	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-29	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-30	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-31	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-32	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-33	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-34	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-35	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-36	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-37	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-38	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-39	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-40	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-41	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-42	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-43	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-44	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-45	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-46	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-47	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-48	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-49	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-50	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-51	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-52	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-53	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-54	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-55	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-56	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-57	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-58	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-59	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-60	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-61	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-62	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-63	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-64	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-65	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-66	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-67	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-68	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-69	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-70	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-71	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-72	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-73	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-74	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-75	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-76	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-77	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-78	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-79	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-80	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-81	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-82	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-83	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-84	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-85	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-86	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-87	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-88	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-89	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-90	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-91	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-92	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-93	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-94	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-95	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-96	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-97	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-98	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-99	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco
MCI-100	Marcação de ciclovia e delimitação do espaço de ciclovia	contínuo	0,10m	branco

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Paralelo Oblíquo) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa crua nº 18, sem rebordo de cor. Devem receber pintura eletrolítica à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (retró). As orlas e letras devem ser em película refletiva Grau Técnico (RT) TPO - A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebordo de cor. Devem receber pintura eletrolítica à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (retró). Os símbolos, letras, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (RT) TPO - A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lado de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebordo de cor. Devem receber pintura eletrolítica à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (retró). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (RT) TPO - A ABNT NBR 14.644/2013.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo poste), com o poste fixo, em caso galvanizado a fogo de 13" (40,30mm) com espessura de parede de 3,00mm.
- Verificar Códex de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (site CNTV).

APROVAÇÃO PPL

Coordenador de Projetos de Engenharia: _____
 Diretor de Tráfego e Sistema Viário: _____

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDINA
 Diretoria de Tráfego e Sistema Viário

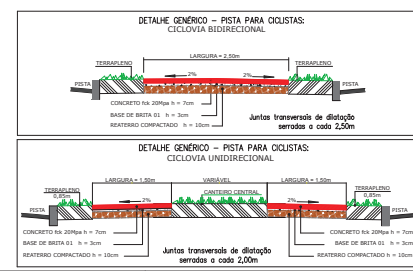
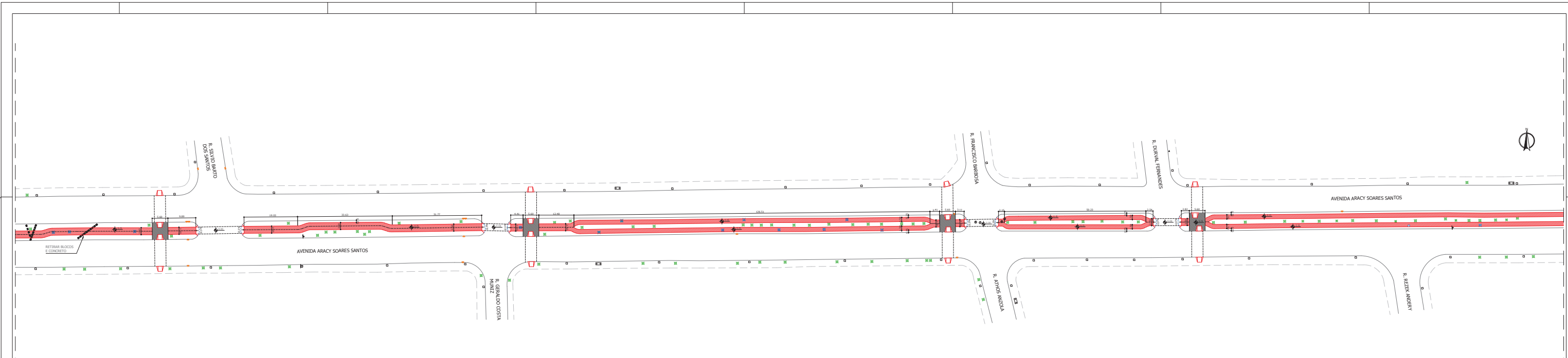
IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO GEOMÉTRICO

LOCAL: AVENIDA ARACY SOARES DOS SANTOS

RESP. PROJETO: DR. AYRUBA - S
 PROJETO: DR. AYRUBA - S
 PROJETO: DR. AYRUBA - S

DESENHO: CAROLINE CASTRO
 ESCALA: 1:400
 DATA: JUN/2023

PROCESSO: 19.024.17044/2023-01
 ALIQUOTADO-COMPROVAÇÃO
 FOLHA: 03/14



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022				
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPESURA	COR
LMS-4	Linhas de ciclo de duas de mesmo sentido	18,00m	-	0,15m
FTP-1	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,40m	0,40m
LME	Linhas de reatagem	variável	-	0,30m

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - 2022				
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPESURA	COR
LFD-5	Linhas de ciclo de duas sentidos para sentido	1,00m	3,00m	0,10m
LFD-6	Linhas de ciclo de duas sentidos para sentido	1,00m	-	0,10m
MOC-2	Marcação de ciclovia e estacionamento ao longo da via	continua	-	0,10m
MOC	Marcação de estacionamento compartilhado	variável	-	0,10m
LCA-2	Linhas de sinalização de faixa exclusiva	variável	0,40m	0,40m
FTP-2	Faixa de travessia de pedestres	variável	0,30m	0,30m
SH	Símbolo indicativo de uso de ciclovia	1,50m	30,00m	0,60m
PEM-1	Símbolo indicativo de travessia de pedestres	1,50m	30,00m	0,40m
LPE	Legenda PAVE	1,00m	-	0,70m

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Placa Obrigatória) em formato octogonal devem ter largura de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebordo de corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (aviso). As letras e setas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (ST) TPO - A ABNT NBR 14.644/2015.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebordo de corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (aviso). Os símbolos, letras, setas e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (ST) TPO - A ABNT NBR 14.644/2015.
- As placas de sinalização em formato quadrado devem ter lado de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebordo de corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (aviso). Os símbolos, letras, setas e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (ST) TPO - A ABNT NBR 14.644/2015.
- As placas de sinalização em formato retângulo devem ter largura de 0,50m (para 1 placa) ou de 1,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com o ponto fixo, em caso pintado a base de 15" (48,30cm) com espessura de parede de 3,00mm.
- Verificar Catálogo de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (site CNTU).

APROVAÇÃO PPL

Gerente de Projetos de Sinalização Viária PPL

Diretor de Sinalização e Sistema Viário PPL

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO GEOMÉTRICO

LOCAL: AVENIDA ARACY SOARES DOS SANTOS

RESP. PROJETO: GUY AFFRERI-3

REVISÃO: CAROLINE CAETANO

ESCALA: 1/400

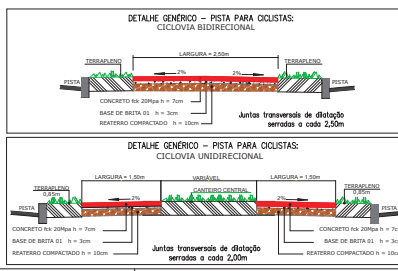
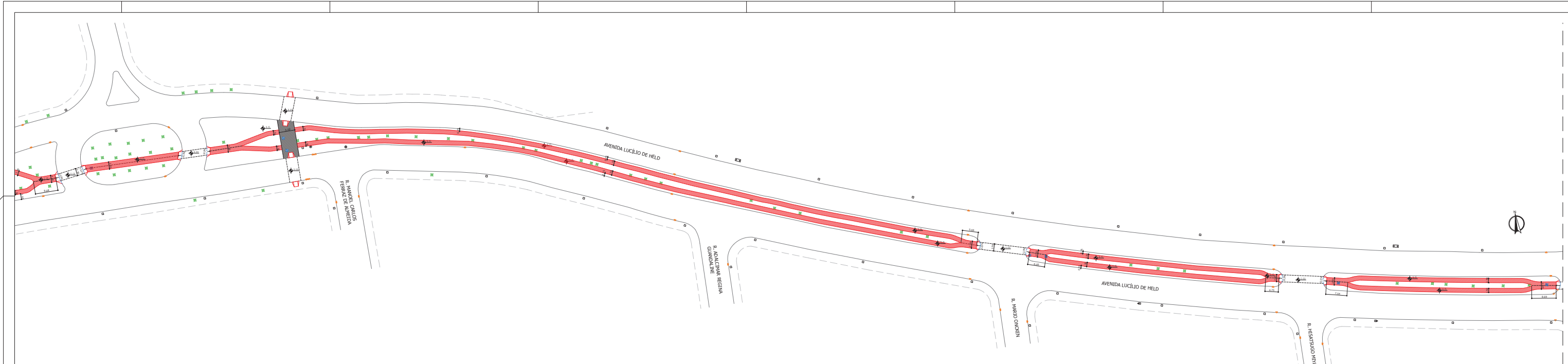
DATA: JUN/2023

PROCESSO: 19.002.17084/2022-01

EXECUÇÃO: VED

ALTERAÇÃO: 001/001

PÁGINA: 04/14



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022							
LEGENDA	TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPESURA	COR	CONFIGURAÇÃO	
---	LMP-4	Linhas de delimitação de faixas de rodagem paralelas	15,00m	—	0,10m	branco	---
---	FTF-1	Faixas de travessia de pedestres	4,00m	0,05m	0,30m	branco	---
---	LNE	Linhas de retenção	variável	—	0,30m	branco	---

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - 2022							
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPESURA	COR	CONFIGURAÇÃO	COMPRIMENTO	
LFD-3	Linhas de delimitação de faixas de rodagem entre ciclovias	1,00m	3,00m	0,10m	amarelo	---	---
LFD-4	Linhas de delimitação de faixas de rodagem entre ciclovias	10,00m	—	0,10m	amarelo	---	---
MCI-2	Marcação de sentido e distância ao longo de faixas	centrífluo	—	0,10m	branco	---	---
MCI-3	Marcação de sentido e distância ao longo de faixas	variável	—	0,10m	branco	---	---
MCI-4	Marcação de equipamento rodoviário	0,40m	0,45m	0,40m	branco	---	---
LOA-2	Linhas de sinalização de faixas de rodagem	variável	0,05m	0,30m	amarelo	---	---
FTF-2	Faixas de travessia de pedestres	acompanhar largura de faixa	0,30m	0,30m	branco	---	---
BO	Simbologia horizontal de uso de ciclovia	1,00m	30,00m	0,80m	branco	---	---
PEM-1	Seta de posicionamento de travessia de pedestres	1,00m	30,00m	0,40m	branco	---	---
LPE	Legenda PARE	1,00m	—	0,70m	branco	---	---

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Paralelogramo) em formato octogonal devem ter largura de 0,50m em chipsa cruz nº 18, sem rebordos de corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (aviso). As setas e letras devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TPO I-A ABNT NBR 14.644/2011.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chipsa cruz nº 18, sem rebordos de corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (aviso). Os símbolos, setas, cores, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TPO I-A ABNT NBR 14.644/2011.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chipsa cruz nº 18, sem rebordos de corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (aviso). Os símbolos, cores, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TPO I-A ABNT NBR 14.644/2011.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas na mesma seção), com a parte fixa, em aço galvanizado a fogo de 18" (48,30mm) com espessura de parede de 3,0mm.
- Verificar Código de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (plata ONFUS).

APROVAÇÃO PPL:

Gerente de Projetos de Desenvolvimento PPL: _____

Diretor de Trânsito e Sistema Viário PPL: _____

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO
IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO GEOMÉTRICO

LOCAL
AVENIDA LUCÍLIO DE HEALD

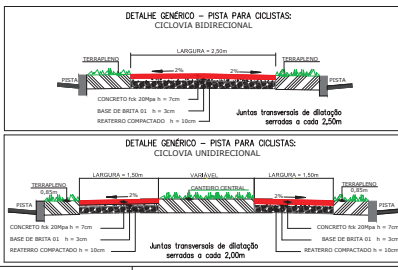
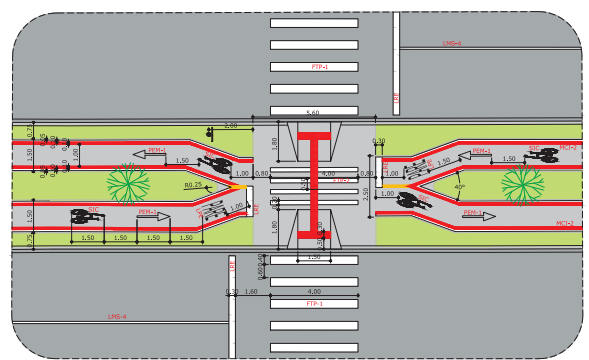
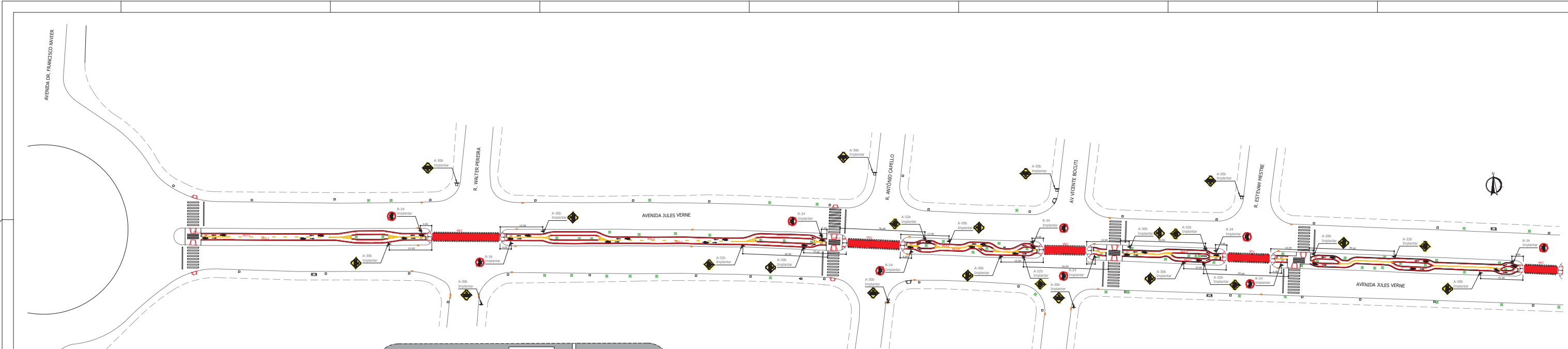
DATA
18/04/2024

PROJETA
MEL E LINA CAROLINE C DE CASTRO

REVISOR
VITO

PROJETO
18/04/2024/2024-01

PROJETO
08/14



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022						
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIIMENTO	ESPESURA	COR	CONFIGURAÇÃO	
LMB-4	Linhas de delimitação de faixa de mesmo sentido	15,00m	-	0,15m	branco	
FFP-1	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,05m	0,40m	branco	
LINE	Linhas de retângulo	aplicar	-	0,30m	branco	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - 2022						
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIIMENTO	ESPESURA	COR	CONFIGURAÇÃO	
LFD-3	Linhas de delimitação de faixa reversível para pedestres	1,20m	3,00m	0,15m	amarelo	
LFD-4	Linhas de delimitação de faixa reversível para pedestres	1,20m	-	0,15m	amarelo	
MCD-2	Marcação de ciclovia e ciclovia ao longo da via	contínuo	-	0,15m	branco	
MCC	Marcação de encampamento transversal	vertical	-	0,15m	vermelho	
LOA-2	Linhas de sinalização de faixa reversível	vertical	0,40m	0,40m	branco	
FFP-2	Faixa de travessia de pedestres	sempre maior largura de faixa reversível	0,30m	0,30m	branco	
BC	Símbolo indicativo de uso de ciclovia	1,50m	30,00m	0,05m	branco	
PSB-1	Símbolo de posicionamento de sinalização de pedestres	1,50m	30,00m	0,40m	branco	
LPE	Legenda PARE	1,00m	-	0,70m	branco	

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Parado Obrigatório) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa cruz nº 18, sem rebabas de corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó e base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (aviso). As setas e letras devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa cruz nº 18, sem rebabas de corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó e base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (aviso). Os símbolos, setas, avisos, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa cruz nº 18, sem rebabas de corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó e base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (aviso). Os símbolos, avisos, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de sinalização de placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com o ponto fixo, em caso galvanizado e tipo de 18" (48,30mm) com espessura de parede de 1,0mm.
- Verificar Catálogo de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (4th CTRV).

APROVAÇÃO PPL

Gerente de Projeto de Sinalização Viária: _____
 Diretor de Trabalho e Sistema Viário: _____

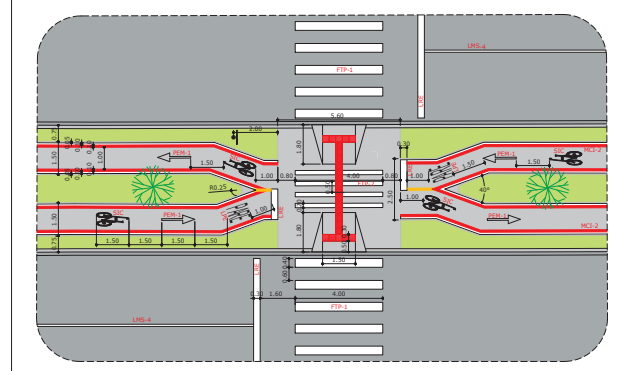
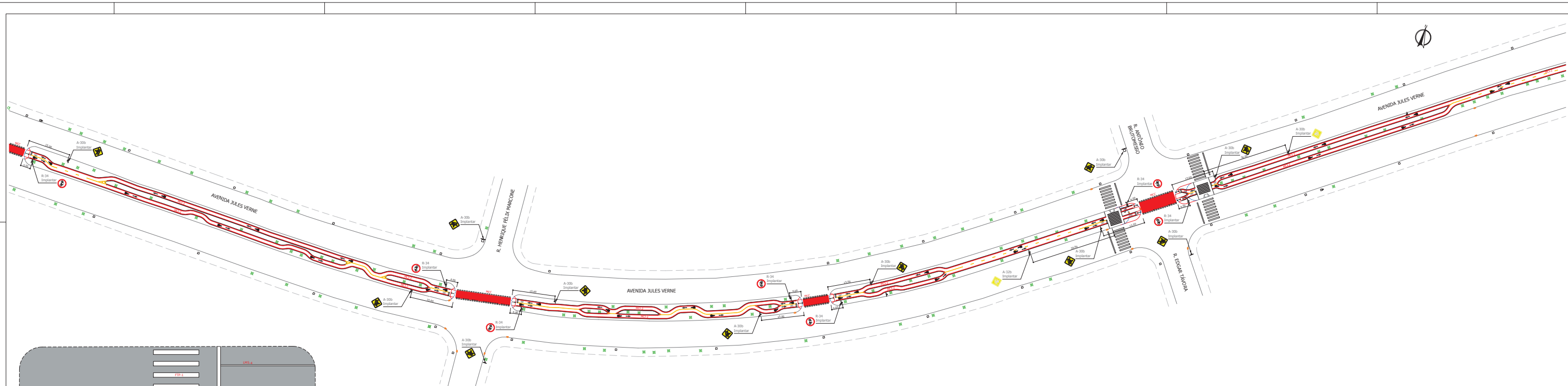
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRIÑA
 Diretoria de Tráfego e Sistema Viário

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO DE SINALIZAÇÃO

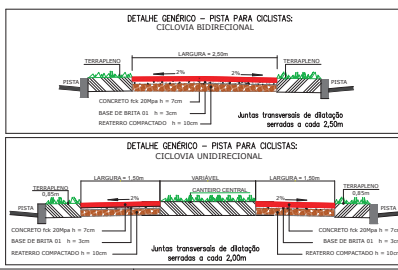
LOCAL: AVENIDA JULES VERNE

RES. PROJETO CIVIL 27/2018-3 **DESENHO: CAROLINE CAETANO** **ESCALA: 1:400** **DATA: JUN/2023** **PROCESSO: 18.002.170845/2022-61**

ANEXO 2 - UMS, CANCELAS, C DE CANCELAS **REVISÃO: 01/01** **ALTERNATIVAS-COMERCIO** **PROJETO: 08/14**



DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
ESCALA 1:100



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022					
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPACIAMENTO	COR	CONFIGURAÇÃO
LMS-4	Linhas de delimitação de faixa de trânsito	15,00m	-	0,10m	branco
FTF-1	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,40m	0,40m	branco
LRE	Linhas de retenção	variável	-	0,30m	branco

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022					
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPACIAMENTO	COR	CONFIGURAÇÃO
LFD-5	Linhas de delimitação de faixa de trânsito	1,00m	3,00m	0,10m	amarelo
LFD-6	Linhas de delimitação de faixa de trânsito	15,00m	-	0,10m	amarelo
MCI-2	Marcação de ciclovia e ciclovia ao longo do via	contínuo	-	0,10m	branco
MOC	Marcação de equipamento cicloviário	variável	-	0,30m	branco
LCA-2	Linhas de sinalização de faixa oposta	0,40m	0,40m	0,40m	branco
FTF-2	Faixa de travessia de pedestres	acompanhar largura de faixa de trânsito	0,30m	0,30m	branco
SC	Símbolo indicativo de uso de ciclovia	1,80m	30,00m	0,40m	branco
PDS-1	Símbolo indicativo de travessia de pedestres	1,80m	30,00m	0,40m	branco
LPE	Legenda PARE	1,00m	-	0,70m	branco

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Parado Obrigatório) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa cruz nº 18, sem rebordo de corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó e base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (aviso). As placas e letras devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa cruz nº 18, sem rebordo de corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó e base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (aviso). Os símbolos, letras, avisos, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de sinalização em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa cruz nº 18, sem rebordo de corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó e base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (aviso). Os símbolos, letras, avisos e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de sinalização de placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com o ponto fixo, em caso generalizado a fogo de 15" (40,30mm) com espessura de parede de 3,00mm.
- Verificar Catálogo de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (site DNIT).

APROVAÇÃO IPPAL

Gerente de Projetos de Sinalização Viária: _____
Diretor de Tráfego e Sistema Viário: _____

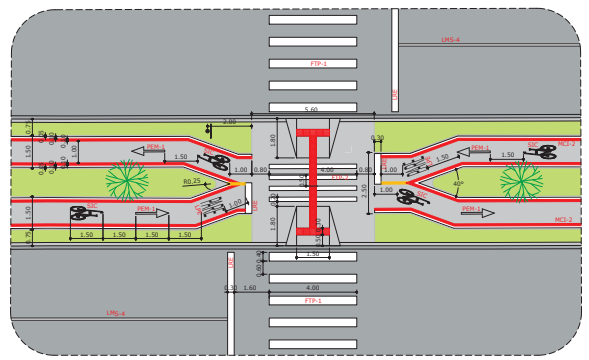
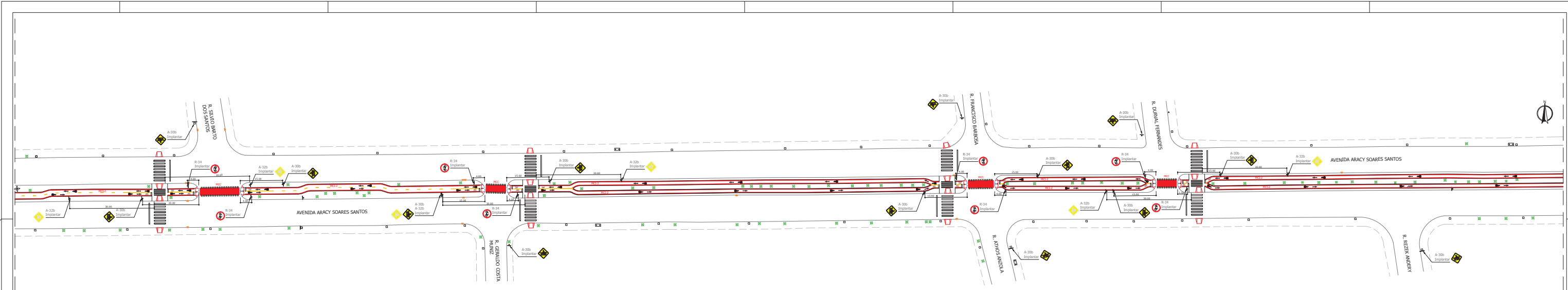
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDINA
Diretoria de Tráfego e Sistema Viário

IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO DE SINALIZAÇÃO

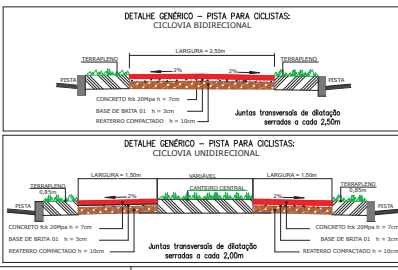
LOCAL: AVENIDA JULES VERNE

PROJETO: _____
AUTOR: _____
REVISOR: _____
APROVADO: _____

ESCALA: _____
DATA: _____
PROCESSO: _____
FOLHA: _____



DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
ESCALA 1:100



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022						
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPONENTES	ESPESURA	LARGURA	COR	CONFIGURAÇÃO
LMB-4	Linhas de guia de tráfego de mesmo sentido	18,00m	—	0,10m	branco	
FPT-1	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,80m	0,40m	branco	
LME	Linhas de travessia	aplicar	—	0,30m	branco	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - 2022						
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPONENTES	ESPESURA	LARGURA	COR	CONFIGURAÇÃO
LFD-5	Linhas de guia de fluxo para pedestres	1,00m	3,00m	0,10m	amarelo	
LFD-6	Linhas de guia de fluxo para pedestres	10,00m	—	0,10m	amarelo	
MCI-2	Marcação de ciclovia e ciclovia ao longo do vis	continua	—	0,10m	branco	
MCC	Marcação de arguimento	vertical	—	0,10m	vermelho	
LOA-2	Linhas de sinalização de limite superior	vertical	0,40m	0,40m	branco	
FTR-2	Faixa de travessia de pedestres	semelhante ao tipo de faixa convencional	0,30m	0,30m	branco	
SO	Símbolo indicativo de uso de via	1,50m	30,00m	0,40m	branco	
PEM-1	Seta de posicionamento de execução de manobra	1,50m	30,00m	0,40m	branco	
LPE	Legenda PAVE	1,00m	—	0,70m	branco	

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Parado Obrigatório) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em "chapa crua" nº 18, sem rebabas de corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó e base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (aviso). As setas e letras devem ser em película reflexiva Grau Técnico (ST) TPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em "chapa crua" nº 18, sem rebabas de corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó e base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (aviso). Os símbolos, letras, setas, cores, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (ST) TPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de identificação em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em "chapa crua" nº 18, sem rebabas de corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó e base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (aviso). Os símbolos, cores, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (ST) TPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com o ponto fixo, em caso galvanizado a fogo de 15" (48,30mm) com espessura de parede de 3,05mm.
- Verificar Catálogo de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (Site CANTU).

APROVAÇÃO PPRL

Gerente de Projetos de Sinalização Viária: _____
Diretor de Tráfego e Sistema Viário: _____

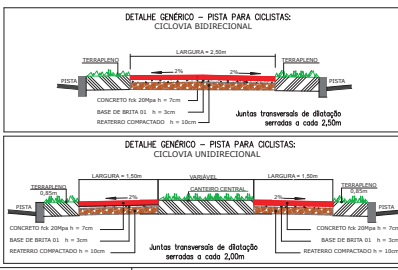
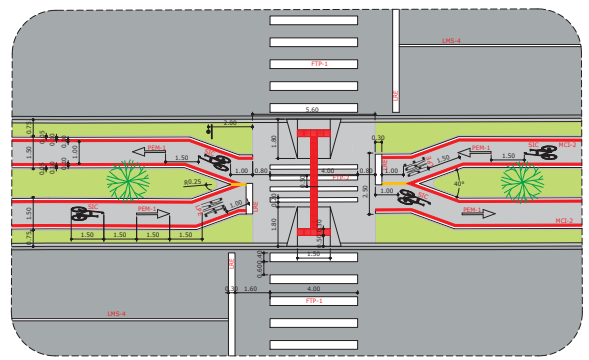
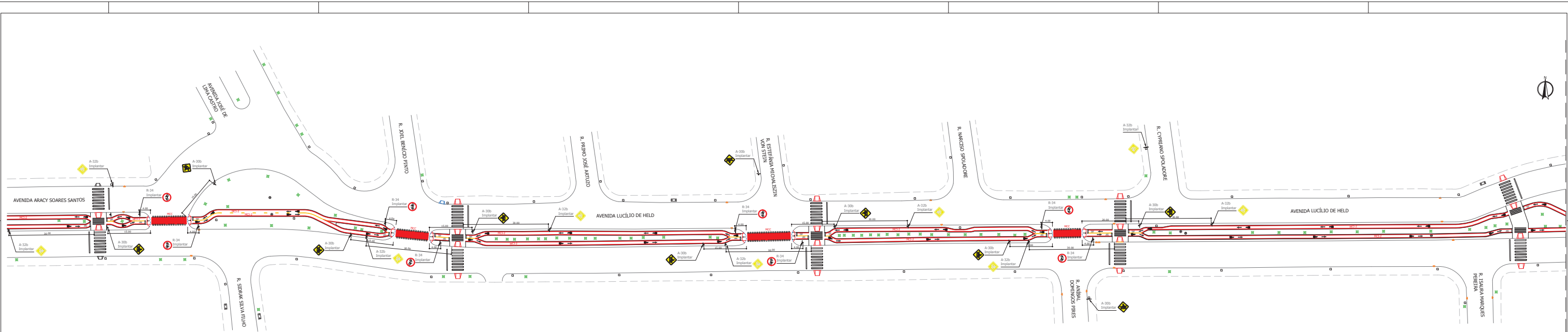
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRIINA
Diretoria de Tráfego e Sistema Viário

IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LOCAL: AVENIDA ARACY SOARES DOS SANTOS

RESP. PROJETO: GUILHERME S. S. _____
ANL. E LUBR. CAROLINE C. DE CASTRO _____
EXECUÇÃO: _____

SEDE: CAROLINE CASTRO
ESCALA: 1:400
DATA: JUN/2023
PROCESSO: 18.002.170840/2022-41
FOLHA: 117/14



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022						
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPONENTES	ESPESUREZAS	LARGURA	COR	CONTINGÊNCIA
LME-4	Linhas de guia de faixa de mesma seção	18,00m	-	0,10m	branco	300
FTF-1	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,80m	0,40m	branco	100
LPE	Linhas de reatraso	variável	-	0,30m	branco	100

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - 2022						
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPONENTES	ESPESUREZAS	LARGURA	COR	CONTINGÊNCIA
LFD-5	Linhas de guia de faixa reversa para ciclistas	1,00m	3,00m	0,10m	amarelo	300
LFD-6	Linhas de guia de faixa reversa para ciclistas	1,00m	-	0,10m	amarelo	300
MCI-2	Marcação de ciclista e ciclistas ao longo do via	centrímetro	-	0,10m	vermelho	100
MOC	Marcação de equipamento cicloviário	variável	-	0,10m	vermelho	100
LOA-2	Linhas de sinalização de faixa reversa	variável	0,40m	0,40m	branco	100
FTF-2	Faixa de travessia de pedestres	comprimento largura do faixa	0,30m	0,20m	branco	100
SC	Símbolo indicativo de uso de faixa	1,30m	30,00m	0,80m	branco	100
PEM-1	Seta de posicionamento de execução de manobra	1,30m	30,00m	0,40m	branco	100
LPE	Legenda PARE	1,00m	-	0,70m	branco	100

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Parado Obrigatório) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa cruz nº 18, sem rebabas de corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó e base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (aviso). As setas e letras devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TPO-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa cruz nº 18, sem rebabas de corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó e base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (aviso). Os símbolos, letras, orlas, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TPO-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de identificação em formato quadrado devem ter lado de 0,50m em chapa cruz nº 18, sem rebabas de corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó e base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (aviso). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TPO-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 1,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com o ponto fixo, em canto galvanizado e logo de 15° (45,00m) com espessura de parede de 3,00mm.
- Verificar Catálogo de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (Ata CNTU).

APROVAÇÃO PPRL

Gerente de Projetos de Sinalização Urbana: Diretor de Trabalho e Sistema Urbano:

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
Diretoria de Trânsito e Sistema Urbano

IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Linha: AVENIDA LUCILIO DE HELD

Projeto: PROJETO CIVIL 27288-3

Autores: AND. E. LIMA, CAROLINE C. DE CASTRO

Execução: VERO

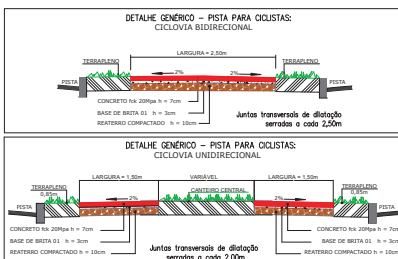
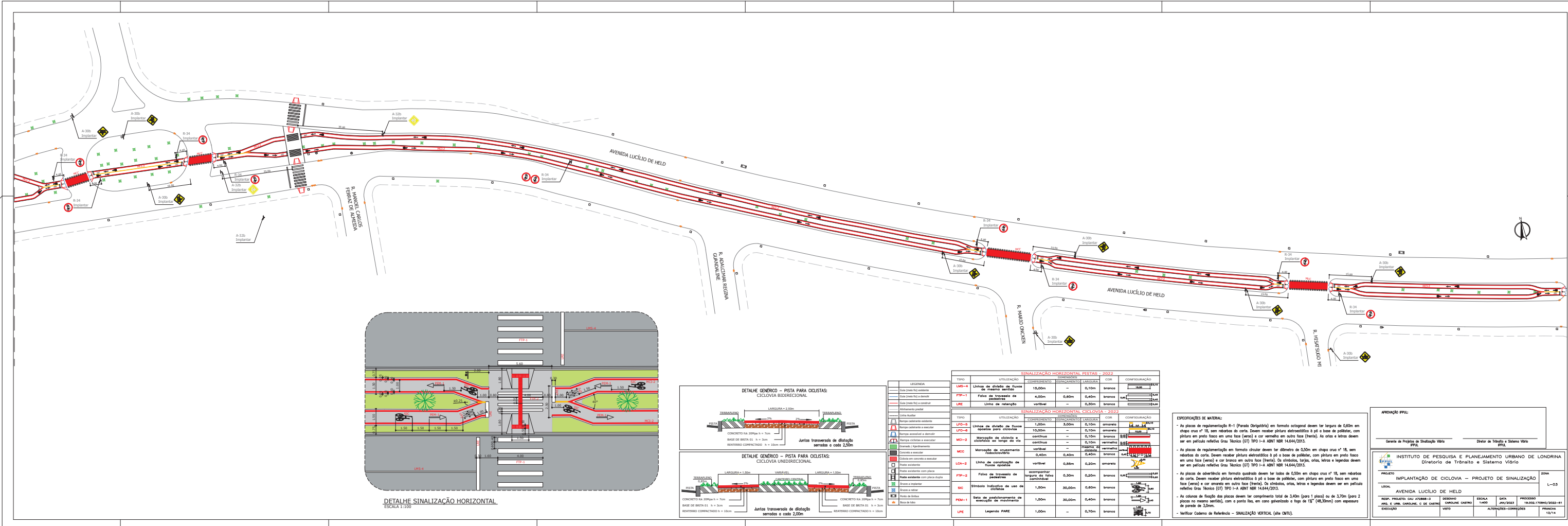
Escala: 1:400

Data: JUN/2023

Processo: 18.002.170840/2022-61

Assinatura: ALVARO DOS SANTOS

Período: 12/14



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022				
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPESURA	COR
UMS-4	Linhas de delimitação de faixas de rodagem	15,00m	—	branco
FPF-1	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,80m	branco
LEL	Linhas de retenção	variável	—	branco

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - 2022				
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPESURA	COR
LFO-8	Linhas de delimitação de faixas de rodagem para ciclistas	1,00m	3,00m	branco
LFO-8	Linhas de delimitação de faixas de rodagem para ciclistas	10,00m	—	branco
MQ-3	Marcação de ciclovias e cicloviários em largura de via	variável	—	branco
MCC	Marcação de ciclovias e cicloviários em largura de via	variável	—	branco
LOA-2	Linhas de demarcação de faixas de rodagem	0,40m	0,40m	branco
LOA-2	Linhas de demarcação de faixas de rodagem	variável	0,85m	branco
FPF-2	Faixa de travessia de pedestres	variável	0,30m	branco
SC	Símbolo regulatório de uso de ciclovia	1,50m	30,00m	branco
PEM-1	Beta de estacionamento de pedestres	1,50m	30,00m	branco
LEL	Letras PARE	1,50m	—	branco

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Parado Obrigatório) em formato octogonal devem ter largura de 500mm em chapa cruz nº 18, sem rebolos do corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (aviso). As setas e letras devem ser em película refletiva Grau Técnico (ST) TPO-1-A ABNT NBR 14.644/2011.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 550mm em chapa cruz nº 18, sem rebolos do corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (aviso). Os símbolos, setas, setas, setas e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (ST) TPO-1-A ABNT NBR 14.644/2011.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 350mm em chapa cruz nº 18, sem rebolos do corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (aviso). Os símbolos, setas, setas e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (ST) TPO-1-A ABNT NBR 14.644/2011.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com a ponta fixa, em caso aproximado a 100mm (40,30mm) com espessura de parede de 3,0mm.
- Verificar Catálogo de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (Site DNIT).

APROVAÇÃO PPL

Coordenador de Projetos de Engenharia de Tráfego: _____
Diretor de Tráfego e Sistema Viário: _____

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRIA
Diretoria de Tráfego e Sistema Viário

PROJETO
IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO DE SINALIZAÇÃO

LOCAL
AVENIDA LUCÍLIO DE HELD

ESCALA
L-03

REVISÃO
RES. PROJETO DAU 27/2018-3
ANL. E LIMP. CAROLINE C. DE CASTRO
TÉCNICO

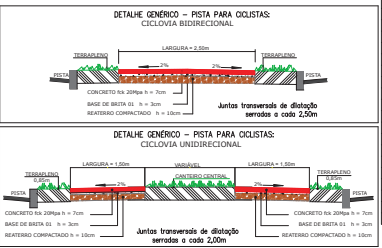
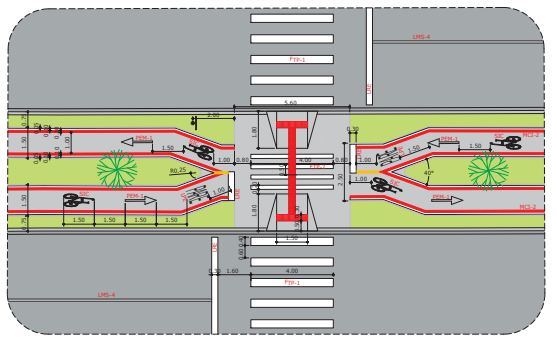
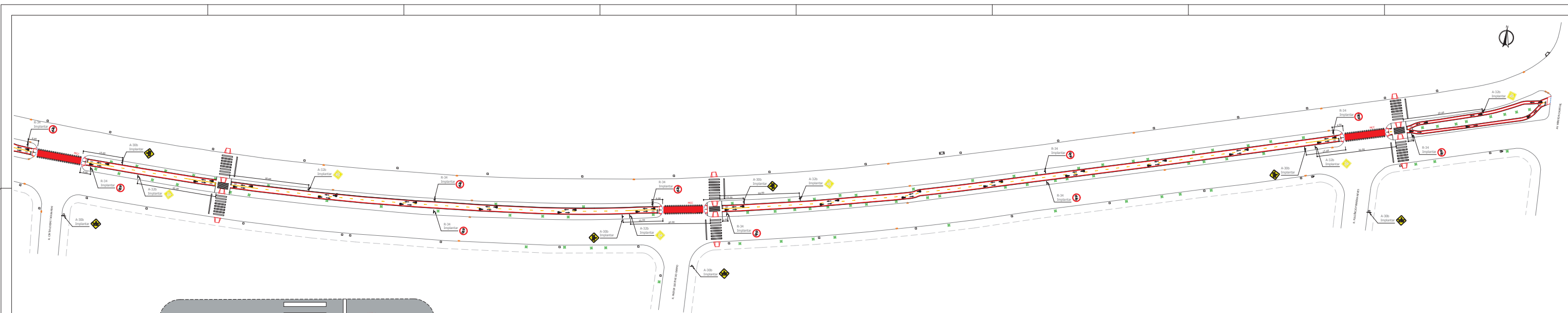
DESENHO
CAROLINE CASTRO

DATA
14/04/2022

PROCESSO
18.202.17/2018-01

FUNÇÃO
ALFA/PROJ-CONSTRUÇÕES

PÁGINA
13/14



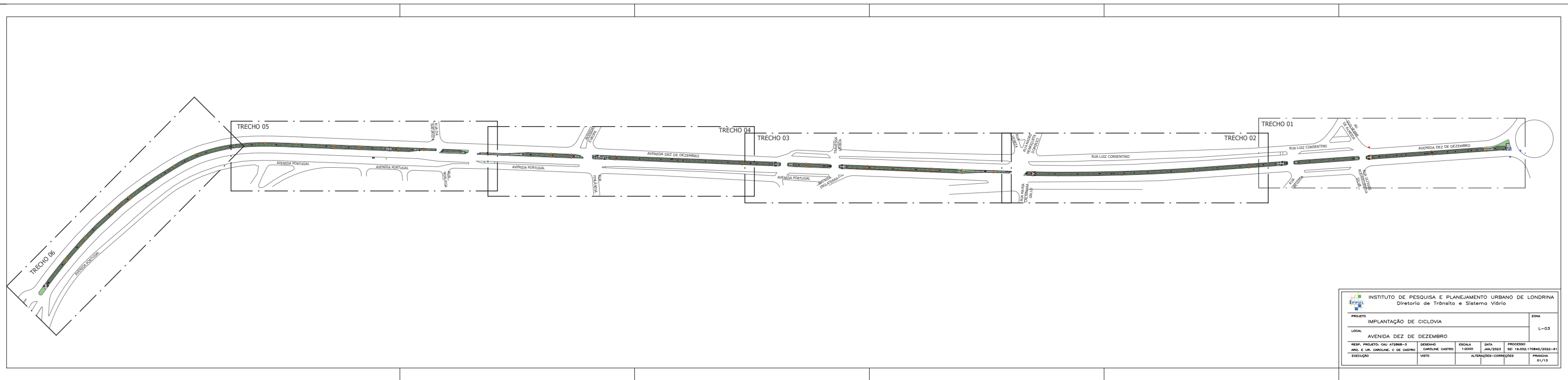
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022						
LEGENDA	UTILIZAÇÃO	PROTEÇÃO	ESPESURA	COR	CONTRASTABILIDADE	
LMB-1	Linhas de delimitação de zonas de trânsito restrito	10,00m	-	0,10m	branco	BR
FTP-1	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,05m	0,40m	branco	BR
LAE	Linhas de delimitação de faixa de trânsito	variável	-	0,20m	branco	BR


SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - 2022							
TIPO	UTILIZAÇÃO	PROTEÇÃO	ESPESURA	COR	CONTRASTABILIDADE		
LFD-1	Linhas de delimitação de faixa de trânsito restrito	1,00m	0,05m	0,10m	branco	BR	
LFD-2	Manchete de delimitação de faixa de trânsito restrito	variável	-	0,10m	branco	BR	
MO-1	Manchete de delimitação de faixa de trânsito restrito	variável	-	0,10m	branco	BR	
MO-2	Manchete de delimitação de faixa de trânsito restrito	variável	-	0,10m	branco	BR	
MO-3	Manchete de delimitação de faixa de trânsito restrito	variável	-	0,10m	branco	BR	
LCA-1	Linhas de delimitação de faixa de trânsito restrito	variável	0,30m	0,20m	branco	BR	
FTP-2	Faixa de travessia de pedestres	variável	0,30m	0,20m	branco	BR	
BC	Sinalização indicativa de uso de ciclovia	variável	1,00m	30,00m	0,60m	branco	BR
PCB-1	Barras de posicionamento de pedestres	variável	1,00m	30,00m	0,60m	branco	BR
LPE	Legenda PARE	variável	1,20m	-	0,70m	branco	BR

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

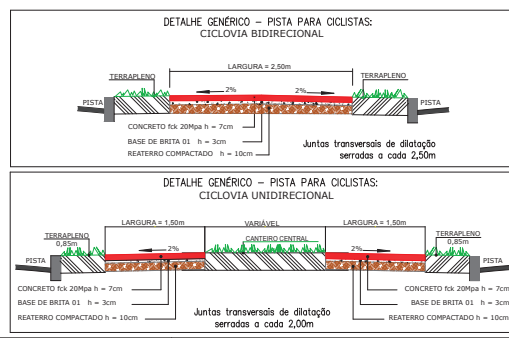
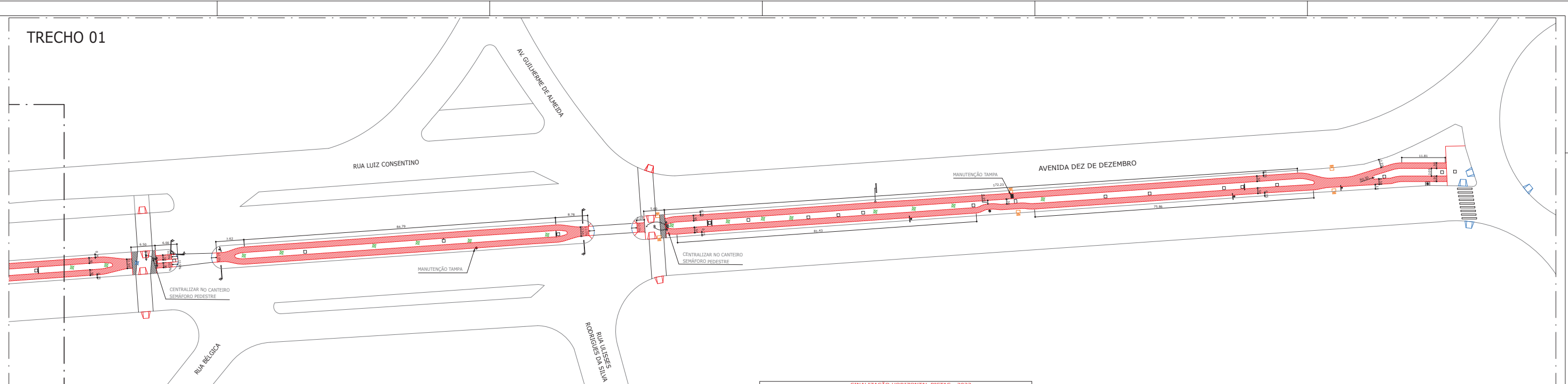
- As placas de sinalização R-1 (Pavimento Orientado) em formato retângulo devem ter largura de 0,60m em chapa crua nº 18, sem rebordo de corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó e base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (aviso). As cores e letras devem ser em película reflexiva Gra-Tônica (GT) 300 I-A ABNT NBR 14.644/2011.
- As placas de sinalização em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebordo de corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó e base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (aviso). As dimensões, cores, letras e legendas devem ser em película reflexiva Gra-Tônica (GT) 300 I-A ABNT NBR 14.644/2011.
- As placas de sinalização em formato quadrado devem ter lado de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebordo de corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó e base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (aviso). As dimensões, cores, letras e legendas devem ser em película reflexiva Gra-Tônica (GT) 300 I-A ABNT NBR 14.644/2011.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 1,40m (para 1 placa) ou de 1,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com o ponto fix, em caso galvanizado a fogo de 18" (48,30mm) com espessura de parede de 3,0mm.
- Verificar Catálogo de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (Vista OBT).

APROVAÇÃO PPU:			
 Direção de Tráfego e Segurança Viária	 Direção de Tráfego e Segurança Viária	 Direção de Tráfego e Segurança Viária	 Direção de Tráfego e Segurança Viária
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRIINA Diretoria de Tráfego e Sistema Viário		INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRIINA Diretoria de Tráfego e Sistema Viário	
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO DE SINALIZAÇÃO		ZONA: L-03	
RESPONSÁVEL TÉCNICO:	EXECUÇÃO:	ESCALA:	DATA:
ELABORADO POR:	CAPILINE COSTA	1:400	18/08/2023
APROVADO POR:	ALFONSO COSTA	14/11	14/11



 INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA Diretoria de Trânsito e Sistema Viário					
PROJETO IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA					22m
LOCAL AVENIDA DEZ DE DEZEMBRO					L-03
RESP. PROJETO ANDRÉ LUI CARVALHO C DE CASTRO	PROJETO CAROLINE CASTRO	ESCALA 1:2000	DATA JUN/2023	PROCESSO SE 18.002.170442/2022-41	
EXECUÇÃO	VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES	PRONCHER	01/13	

TRECHO 01



LEGENDA

- Guia (meio fio) existente
- Guia (meio fio) a demolir
- Guia (meio fio) a construir
- Alargamento pedral
- Linha Auxiliar
- Rampa acessível existente
- Rampa acessível a executar
- Rampa ciclستا a executar
- Gramado / Aparterimento
- Concreto a executar
- Ciclovia em concreto a executar
- Pista existente
- Pista existente com placa
- Pista existente com placa flutuante
- Radar fixo de velocidade
- Arvore existente
- Arvore a retirar
- Ponto de ônibus existente
- Bica de lixo existente

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022						
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR	CONFIGURAÇÃO
LMS-4	Linhas de direção de fluxos de mesmo sentido	15,00m	—	0,10m	branca	
FTP-1	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branca	
LRE	Linha de retenção	variável	—	0,30m	branca	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - 2022							
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR	CONFIGURAÇÃO	
LFO-5	Linhas de direção de fluxos opostos para ciclovia	1,00m	3,00m	0,10m	amarela		
LFO-6	Linhas de direção de fluxos opostos para ciclovia	10,00m	—	0,10m	amarela		
MCC-2	Marcação de ciclovia e ciclistas ao longo de via	contínua	—	0,10m	branca		
MCC-2	Marcação de ciclovia e ciclistas ao longo de via	contínua	—	0,10m	vermelha		
MCC	Marcação de cruzamento rodoviociclovista	variável	—	mesmo de ciclovia	branco		
LCA-2	Linhas de canalização de fluxos opostos	variável	—	0,50m	0,20m	amarela	
FTP-2	Faixa de travessia de pedestres	acompanhar largura de faixa contínua	—	0,30m	0,20m	branca	
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclovia	1,50m	30,00m	0,60m	branca		
PEM-1	Seta de posicionamento de execução de movimento	1,50m	30,00m	0,40m	branco		
LPE	Legenda PARE	1,00m	—	0,70m	branca		

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Parada Obrigatória) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa crua nº 18, sem rebordos do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (frente). As orlas e letras devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebordos do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (frente). Os símbolos, tarjas, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebordos do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebordos do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com o ponto fixo, em cano galvanizado a fogo de 1 1/2" (48,30mm) com espessura de parede de 3,0mm.
- Verificar Código de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (site CMTU).

APROVAÇÃO IPPUL:

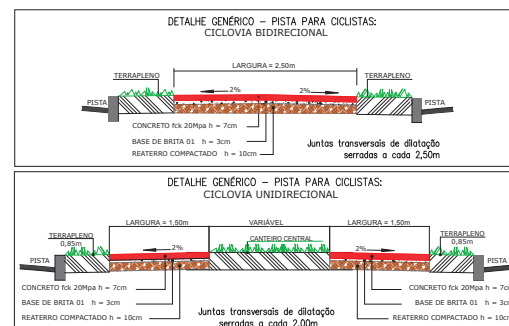
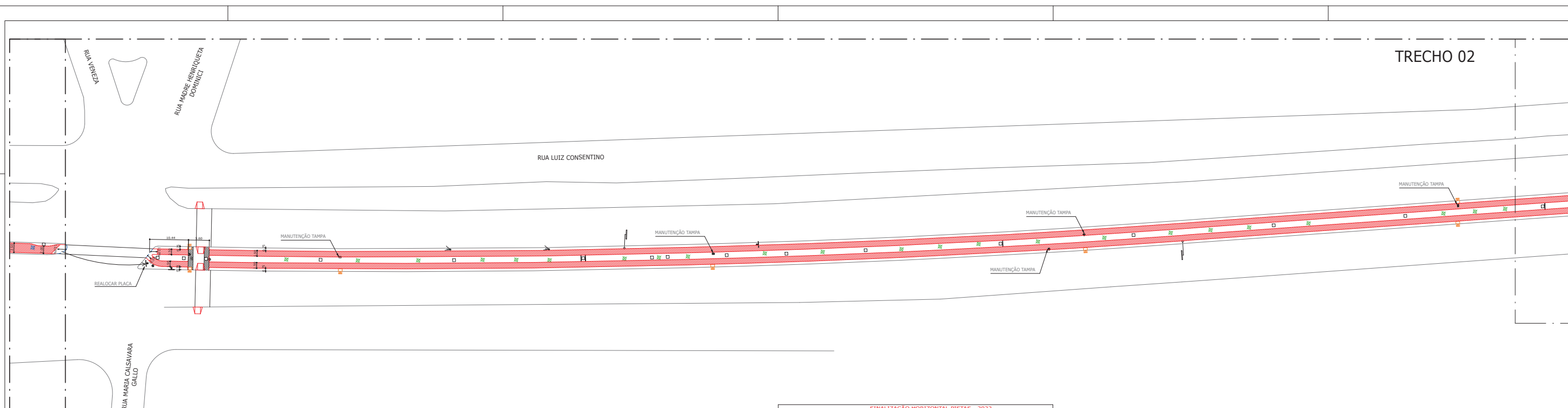
Gerente de Projeto de Sinalização Viária: _____
 Diretor de Trabalho e Sistema Viário: _____

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
 Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO GEOMÉTRICO
 LOCAL: AVENIDA DEZ DE DEZEMBRO
 ZONA: L-03

RESP. PROJETO: GAI AZEVEDO-3	DESENHO: CAROLINE CASTRO	ESCALA: 1:400	DATA: JAN/2023	PROCESSO: SEI 18.002.170840/2022-61
ARQ. E UR. CAROLINE, C. DE CASTRO	EXECUÇÃO: VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES	FRANCHA: 02/13	

TRECHO 02



LEGENDA	
	Guia (meio fio) existente
	Guia (meio fio) a demolir
	Guia (meio fio) a construir
	Alinhamento pedral
	Linha Auxiliar
	Rampa acessível existente
	Rampa acessível a executar
	Rampa acessível a demolir
	Rampa acessível a executar
	Drainado / Alagadimento
	Concreto a executar
	Concreto a demolir
	Pavto existente
	Pavto existente com placa dupla
	Pavto existente com placa dupla
	Radar fixo de velocidade
	Avore existente
	Avore a instalar
	Ponto de ônibus existente
	Ponto de ônibus a instalar
	Box de ônibus existente

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022						
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR	CONFIGURAÇÃO
LMS-4	Linhas de divisão de fluxos de mesmo sentido	15,00m	-	0,10m	branco	
FTP-1	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branco	
LRE	Linha de retenção	variável	-	0,30m	branco	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - 2022						
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR	CONFIGURAÇÃO
LFD-5	Linhas de divisão de fluxos opostos para ciclovias	1,00m	3,00m	0,10m	simetria	
LFD-6	Linhas de divisão de fluxos opostos para ciclovias	10,00m	-	0,10m	simetria	
MCI-2	Marcação de ciclovias e ciclofaixas ao longo do via	contínua	-	0,10m	branco	
MCC	Marcação de cruzamento rodocicloviário	variável	-	0,10m	vermelho	
LCA-2	Linhas de canalização de fluxos opostos	0,40m	0,40m	0,40m	branco	
FTP-2	Faixa de travessia de pedestres	acompanhar largura da faixa cicloviária	0,30m	0,20m	branco	
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclistas	1,50m	30,00m	0,60m	branco	
PEM-1	Seta de posicionamento de execução de movimento	1,50m	30,00m	0,40m	branco	
LPE	Legenda PARE	1,00m	-	0,70m	branco	

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Parada Obrigatória) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa cruz nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroelástica à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (frente). Os símbolos, tarjas, orlas, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa cruz nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroelástica à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (frente). Os símbolos, tarjas, orlas, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa cruz nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroelástica à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas na mesma sentença), com a ponta lisa, em aço galvanizado a fogo de 1/2" (48,30mm) com espessura de parede de 3,0mm.
- Verificar Codeno de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (pila CMTU).

APROVAÇÃO IPPUL

Gerente de Projetos de Sinalização Viária IPPUL: _____

Diretor de Trânsito e Sistema Viário IPPUL: _____

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
 Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

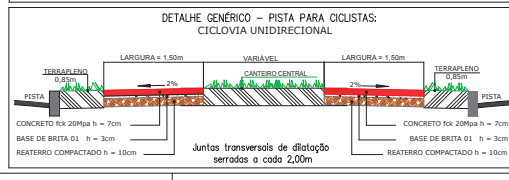
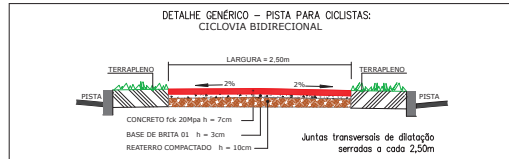
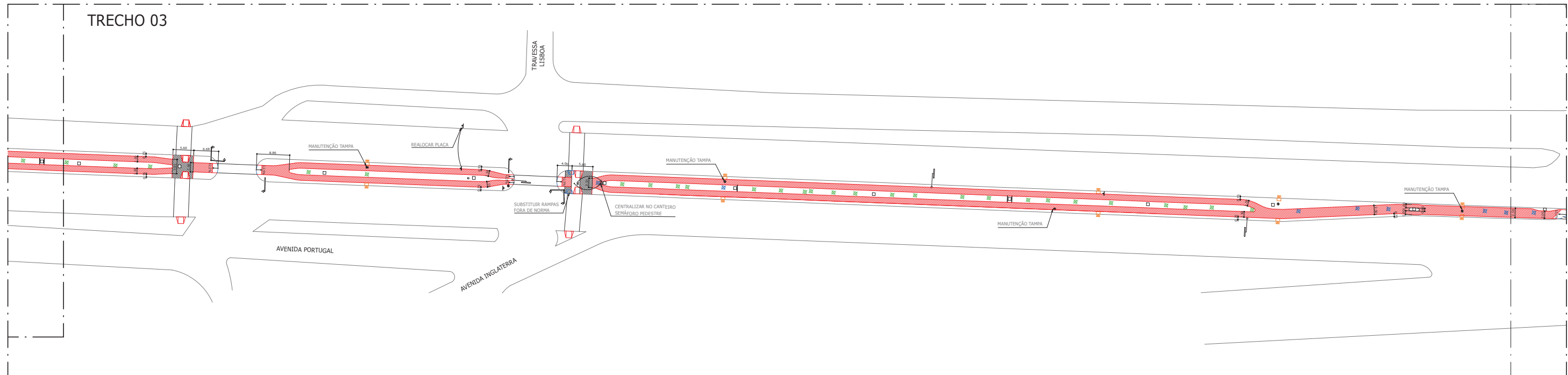
PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO GEOMÉTRICO

LOCAL: AVENIDA DEZ DE DEZEMBRO

ZONA: L-03

RESP. PROJETO: GAU A72888-3	DESENHO: CAROLINE CASTRO	ESCALA: 1:400	DATA: JUN/2023	PROCESSO: SD 19.002.170840/2023-61
ARG. E. UPL. CAROLINE. C. DE CASTRO	VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES	FRANCHA: 02/13	

TRECHO 03



LEGENDA

- Grelha (linha fixa) existente
- Grelha (linha fixa) a demolir
- Grelha (linha fixa) a construir
- Alinhamento pedonal
- Linha Auxiliar
- Rampa acessível existente
- Rampa acessível a executar
- Rampa acessível a demolir
- Rampa ciclística a executar
- Gramado / Ajardinamento
- Gramado a executar
- Ciclista em concreto a executar
- Poste existente
- Poste existente com placa
- Poste existente com placa dupla
- Radar fixo de velocidade
- Árvore existente
- Árvore a retirar
- Ponto de ônibus existente
- Bica de lixo existente

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022						
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIIMENTO	ESPAÇAMENTO	LAGURA	COR	CONFIGURAÇÃO
LMS-4	Linhas de divisão de fluxos de mesmo sentido	15,00m	—	0,10m	branca	
FTP-1	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branca	
LRE	Linhas de retenção	variável	—	0,30m	branca	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - 2022						
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIIMENTO	ESPAÇAMENTO	LAGURA	COR	CONFIGURAÇÃO
LFO-5	Linhas de divisão de fluxos opostos para ciclovia	1,00m	3,00m	0,10m	amarela	
LFO-6	Faixa de travessia de pedestres para ciclovia	10,00m	—	0,10m	amarela	
MCI-2	Marcação de ciclovia e ciclovia no longo de via	contínuo	—	0,10m	branca	
MCI-2	Marcação de ciclovia e ciclovia no longo de via	contínuo	—	0,10m	vermelha	
MCC	Marcação de encurtamento rodoviário	variável	—	mesmo da ciclovia	branca	
LCA-2	Linhas de canalização de fluxos opostos	variável	0,50m	0,20m	amarela	
FTP-2	Faixa de travessia de pedestres	acompanhar largura da faixa compartilhável	0,30m	0,20m	branca	
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclovia	1,50m	30,00m	0,60m	branca	
PEM-1	Seta de posicionamento de execução de movimento	1,50m	30,00m	0,40m	branca	
LPE	Legenda PARE	1,00m	—	0,70m	branca	

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Parada Obrigatória) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa crua nº 18, sem rebordos do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (frente). As orlas e letras devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebordos do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (frente). Os símbolos, tarjas, orlas, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebordos do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com o ponto fixo, em cano galvanizado a fogo de 1 1/2" (48,30mm) com espessura de parede de 3,0mm.
- Verificar Caderno de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (site CMU).

APROVAÇÃO IPPUL:

Gerente de Projetos de Sinalização Viária: _____

Diretor de Trabalho e Sistema Viário: _____

IPPUL

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO GEOMÉTRICO

LOCAL: AVENIDA DEZ DE DEZEMBRO

ZONA: L-03

RESP. PROJETO: CAU 472888-3

DESENHO: CAROLINE CASTRO

ESCALA: 1:400

DATA: JAN/2023

PROCESSO: SEI 19.002.170840/2022-61

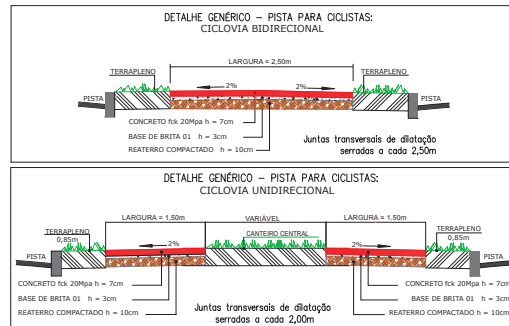
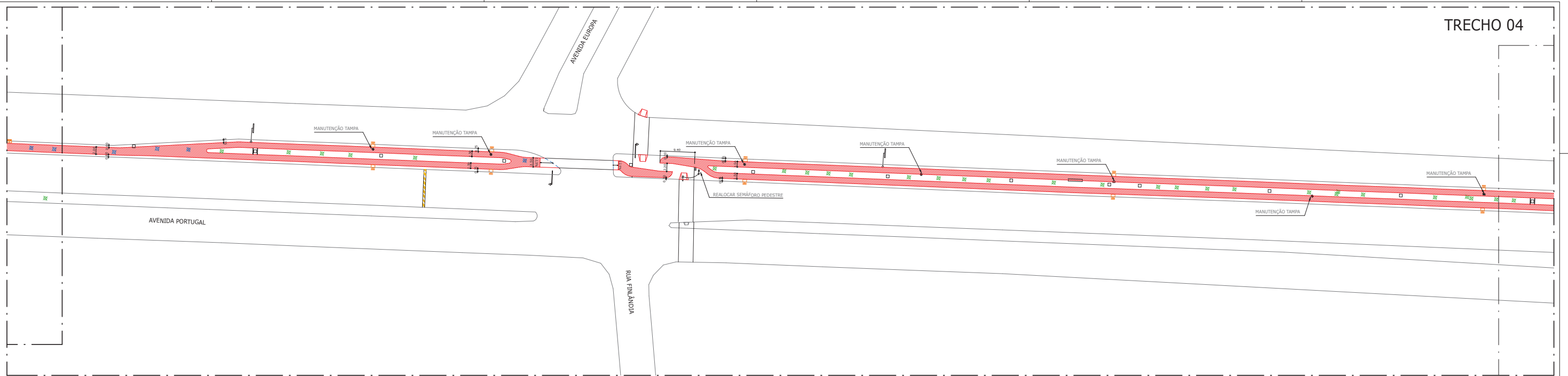
ARQ. E UR. CAROLINE C DE CASTRO

EXECUÇÃO: VISTO

ALTERAÇÕES-CORREÇÕES

FRANCHA: 04/13

TRECHO 04



LEGENDA

- Guia (meio fio) existente
- Guia (meio fio) a demolir
- Guia (meio fio) a construir
- Alinhamento predial
- Linha Auxiliar
- Rampa acessível existente
- Rampa acessível a executar
- Rampa acessível a demolir
- Rampa ciclável a executar
- Gratama / Ajustamento
- Concreto a executar
- Ciclável em concreto a executar
- Poste existente
- Poste existente com placa
- Poste existente com placa dupla
- Árvores existentes
- Árvores a retirar
- Posto de ônibus existente
- Boca de lixo existente

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022

TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES			COR	CONFIGURAÇÃO
		COMPIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA		
LMS-4	Linhas de alinhamento de fluxos de mesmo sentido	15,00m	-	0,10m	branca	
FTP-1	Folha de travessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branca	
LRE	Linhas de retardo	variável	-	0,30m	branca	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - 2022

TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES			COR	CONFIGURAÇÃO
		COMPIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA		
LFO-5	Linhas de alinhamento de fluxos opostos para ciclistas	1,00m	3,00m	0,10m	amarela	
LFO-6	Marcação de ciclovia e ciclofalva ao longo da via	contínua	-	0,10m	branca	
MCI-2	Marcação de ciclovia e ciclofalva ao longo da via	contínua	-	0,10m	vermelha	
MCC	Marcação de cruzamento pedestre/ciclista	variável	-	0,40m	vermelha	
LCA-2	Linhas de canalização de fluxos opostos	0,40m	0,40m	0,40m	branca	
LCA-3	Linhas de canalização de fluxos opostos	variável	0,55m	0,20m	amarela	
FTP-2	Folha de travessia de pedestres	acompanhar largura do folho existente	0,30m	0,20m	branca	
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclistas	1,50m	30,00m	0,60m	branca	
PEM-1	Símbolo indicativo de uso de pedestres	1,50m	30,00m	0,40m	branca	
LPE	Legenda PARE	1,00m	-	0,70m	branca	

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Parada Obrigatória) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa crua nº 18, sem rebordos do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (frente). As orlas e letras devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebordos do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebordos do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com o ponto liso, em caso galvanizado a fogo de 1/8" (48,30mm) com espessura de parede de 3,0mm.
- Verificar Caderno de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (site CMTU).

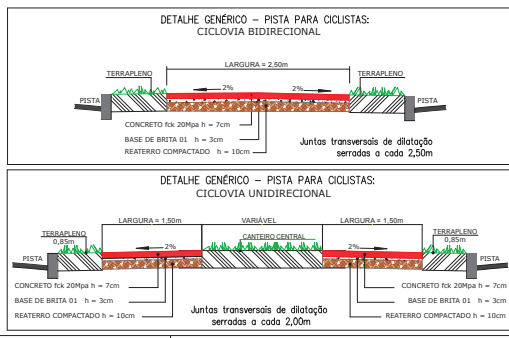
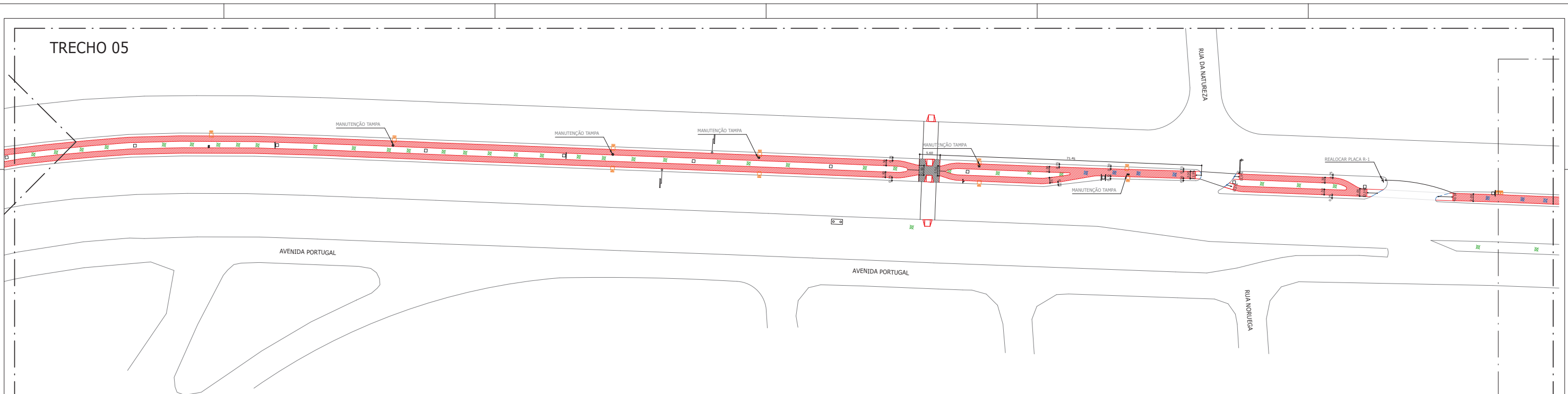
APROVAÇÃO PPVU:

Gerente de Projetos de Sinalização Viária: _____
 Diretor de Tráfego e Sistema Viário: _____

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
 Diretoria de Tráfego e Sistema Viário

PROJETO	IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO GEOMÉTRICO	ZONA	L-03
LOCAL	AVENIDA DEZ DE DEZEMBRO		
RESP. PROJETO	CAU ATZBBS-3	DESENHO	CAROLINE CASTRO
ARG. E SUP.	CAROLINE C. DE CASTRO	ESCALA	1:400
EXECUÇÃO	VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES	FRANCIJA 06/13
DATA	JUN/2023	PROCESSO	SEP 19.250.170840/2022-61

TRECHO 05



LEGENDA

- Guia (meio fio) existente
- Guia (meio fio) a demorar
- Guia (meio fio) a construir
- Alinhamento proibido
- Linha Auxiliar
- ▲ Rampa acessível existente
- ▲ Rampa acessível a executar
- ▲ Rampa acessível a demorar
- ▲ Rampa ciclística a executar
- ▲ Orientado / Alinhamento
- Concreto a executar
- Ciclovias em concreto a executar
- Poste existente
- Poste existente com placa
- Poste existente com placa dupla
- ▲ Radar fixo de velocidade
- ▲ Arvore existente
- ▲ Arvore a retirar
- ▲ Poste de iluminação existente
- ▲ Bico de taxi existente

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022

TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR	CONFIGURAÇÃO
LMS-4	Linhas de divisão de fluxos de mesmo sentido	15,00m	-	0,10m	branca	
FTP-1	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branca	
LAE	Linha de retenção	variável	-	0,30m	branca	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - 2022

TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR	CONFIGURAÇÃO
LFO-5	Linhas de divisão de fluxos opostos para ciclovias	1,00m	3,00m	0,10m	amarela	
LFO-6	Linhas de divisão de fluxos opostos para ciclovias	10,00m	-	0,10m	amarela	
MCI-2	Marcação de ciclovias e ciclofaixas ao longo do via	contínua	-	0,10m	branca	
MCC	Marcação de arreamento fabriciolavatório	variável	-	0,10m	vermelha	
LCA-2	Linha de sinalização de fluxos opostos	0,40m	0,40m	0,40m	branca	
FTP-2	Faixa de travessia de pedestres	acompanhar largura da faixa camiãoável	0,30m	0,20m	branca	
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclistas	1,50m	30,00m	0,60m	branca	
PEM-1	Seta de posicionamento de execução de movimento	1,50m	30,00m	0,40m	branca	
LPE	Legenda PARE	1,00m	-	0,70m	branca	

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Parada Obrigatória) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa cruz nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (frente). As orlas e letras devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa cruz nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (frente). Os símbolos, torças, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa cruz nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com o ponto fixo, em cano galvanizado a fogo de 1½" (48,30mm) com espessura de parede de 3,0mm.
- Verificar Códemo de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (site CMTU).

APROVAÇÃO IPPUL

Gerente de Projetos de Sinalização Viária: _____
 Diretor de Trânsito e Sistema Viário: _____

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
 Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO GEOMÉTRICO

LOCAL: AVENIDA DEZ DE DEZEMBRO

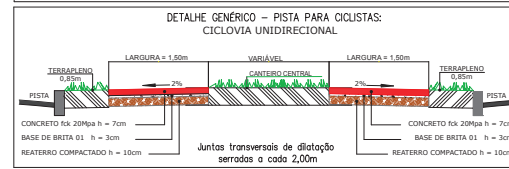
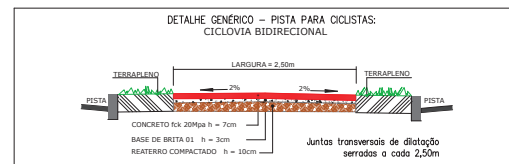
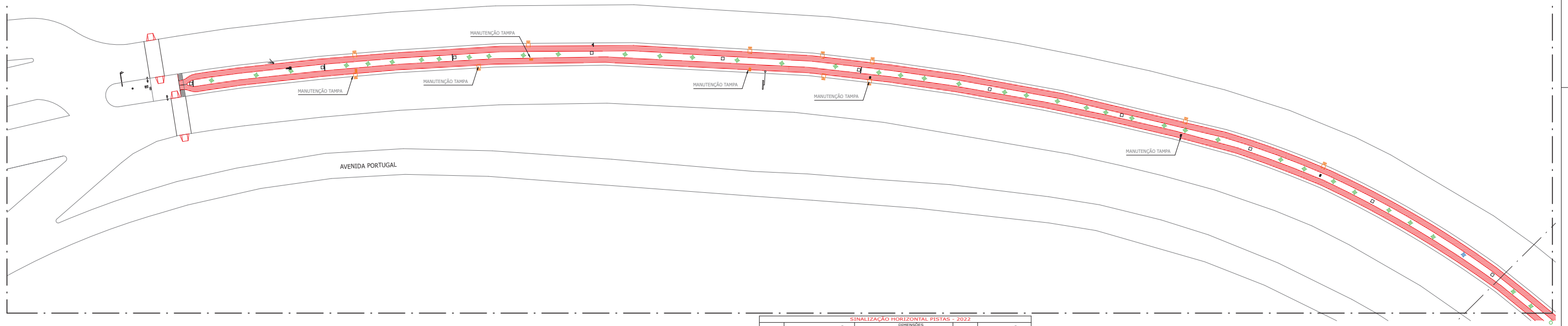
RESP. PROJETO: GAU A72868-3
 ARQ. E UR. CAROLINE C DE CASTRO

DESENHO: CAROLINE CASTRO
 ESCALA: 1:400
 DATA: JUN/2023
 PROCESSO: SEI 19.002.170840/2022-91

ZONA: L-03

EXECUÇÃO: VISTO
 ALTERAÇÕES-CORREÇÕES
 PÁGINA: 06/13

TRECHO 06



LEGENDA

- Guia (meio fio) existente
- Guia (meio fio) a demolir
- Guia (meio fio) a construir
- Alinhamento pedral
- Linha Auxiliar
- Rampa acessível a executar
- Rampa acessível a demolir
- Rampa ciclístas a executar
- Gramado / Aljardamento
- Concreto a executar
- Ciclovia em concreto a executar
- Pista existente
- Pista existente com placa
- Pista existente com placa dupla
- Radar fixo de velocidade
- Área existente
- Área a retirar
- Ponto de ônibus existente
- Bloco de obra existente

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022

TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES			COR	CONFIGURAÇÃO
		COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA		
LMS-4	Linhas de divisão de fluxos de mesmo sentido	15,00m	—	0,10m	branca	
FTP-1	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branca	
LRE	Linha de retenção	variável	—	0,30m	branca	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - 2022

TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES			COR	CONFIGURAÇÃO
		COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA		
LFO-5	Linhas de divisão de fluxos opostos para ciclovias	1,00m	3,00m	0,10m	amarela	
LFO-6	Linhas de divisão de fluxos opostos para ciclovias	10,00m	—	0,10m	amarela	
MCI-2	Marcação de ciclovia e ciclovia ao longo do via	continua	—	0,10m	branca	
MCI-2	Marcação de ciclovia e ciclovia ao longo do via	continua	—	0,10m	vermelha	
MCC	Marcação de cruzamento rodoviário	variável	—	0,40m	vermelha ciclovia	
LCA-2	Linha de canalização de fluxos opostos	variável	0,40m	0,20m	amarela	
FTP-2	Faixa de travessia de pedestres	acompanhar largura da faixa caminhabil	0,30m	0,20m	branca	
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclistas	1,50m	30,00m	0,80m	branca	
PEM-1	Seta de posicionamento de execução de movimento	1,50m	30,00m	0,40m	branca	
LPE	Legenda PARE	1,00m	—	0,70m	branca	

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Parada Obrigatória) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (frente). As orlas e letras devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com a ponta lisa, em aço galvanizado a fogo de 1 1/2" (48,30mm) com espessura de parede de 3,0mm.
- Verificar Caderno de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (site CMTU).

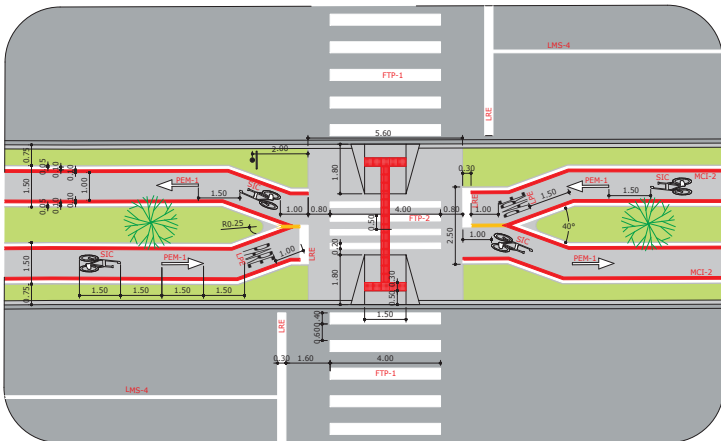
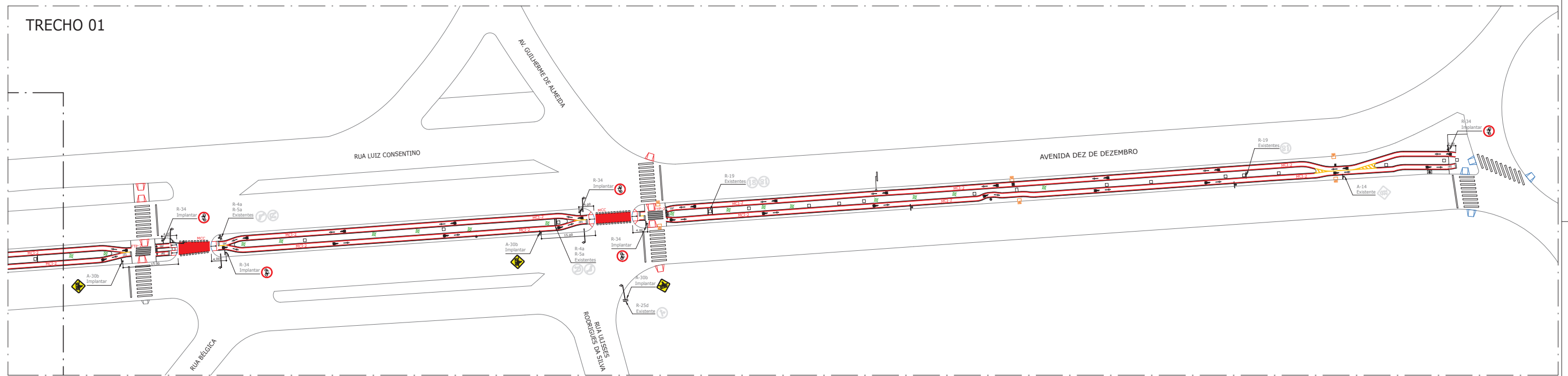
APROVAÇÃO IPPUL

Gerente de Projetos de Sinalização Viária: _____
 Diretor de Trabalho e Sistema Viário IPPUL: _____

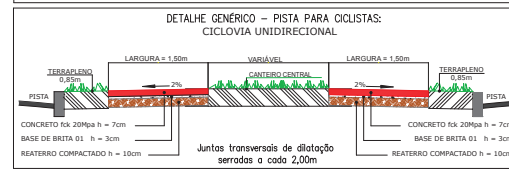
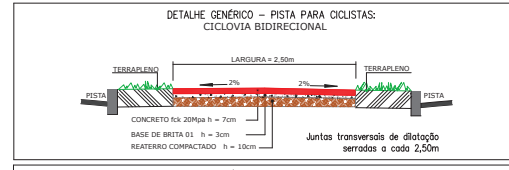
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
 Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO	IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO GEOMÉTRICO	ZONA	L-03
LOCAL	AVENIDA DEZ DE DEZEMBRO		
RESP. PROJETO	CAU 472888-3	DESENHO	CAROLINE CASTRO
ARG. E UN.	CAROLINE C. DE CASTRO	ESCALA	1:400
EXECUÇÃO	VISTO	DATA	JUN/2023
		PROCESSO	19.002.170840/2022-61
		ALTERAÇÕES-CORREÇÕES	
		PRONCHIA	07/13

TRECHO 01



DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
ESCALA 1:100



LEGENDA

- Guia (meio fio) existente
- Guia (meio fio) a demolir
- Guia (meio fio) a instalar
- Alinhamento pedalar
- Linha Auxiliar
- Rampa acessível a executar
- Rampa acessível a demolir
- Rampa acessível a instalar
- Rampa ciclistas a executar
- Gramado / Ajardinamento
- Concreto a executar
- Ciclovia em concreto a executar
- Pista existente
- Pista existente com placa
- Pista existente com placa dupla
- Radar fixo de velocidade
- Árvore existente
- Árvore a retirar
- Ponto de ônibus existente
- Boca de lixo existente

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022						
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR	CONFIGURAÇÃO
LMS-4	Linhas de divisão de fluxos de mesmo sentido	15,00m	-	0,10m	branco	
FTP-1	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branco	
LRE	Linha de retensão	variável	-	0,30m	branco	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - 2022						
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR	CONFIGURAÇÃO
LPO-5	Linhas de divisão de fluxos opostos para ciclovia	10,00m	-	0,10m	amarelo	
MCI-2	Marcação de ciclovia e elevatória ao longo de Via	contínua	-	0,10m	vermelha	
MCC	Marcação de cruzamento rodoviário	variável	mesmo da pista	0,40m	branco	
LCA-2	Linha de sinalização de fluxos opostos	acompanhar largura da faixa	variável	0,55m	amarelo	
FTP-2	Faixa de travessia de pedestres	variável	0,30m	0,20m	branco	
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclovia	1,50m	30,00m	0,60m	branco	
PEM-1	Seta de posicionamento de execução de movimento	1,50m	30,00m	0,40m	branco	
LPE	Legenda PARE	1,00m	-	0,70m	branco	

- ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:
- As placas de regulamentação R-1 (Parada Obrigatória) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (frente). As orlas e letras devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
 - As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
 - As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
 - As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com a ponta lisa, em aço galvanizado a fogo de 1 1/2" (48,30mm) com espessura de parede de 3,0mm.
 - Verificar Caderno de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (site CMTU).

APROVAÇÃO IPPUL

Gerente de Projetos de Sinalização Viária: _____
Diretor de Trânsito e Sistema Viário: _____

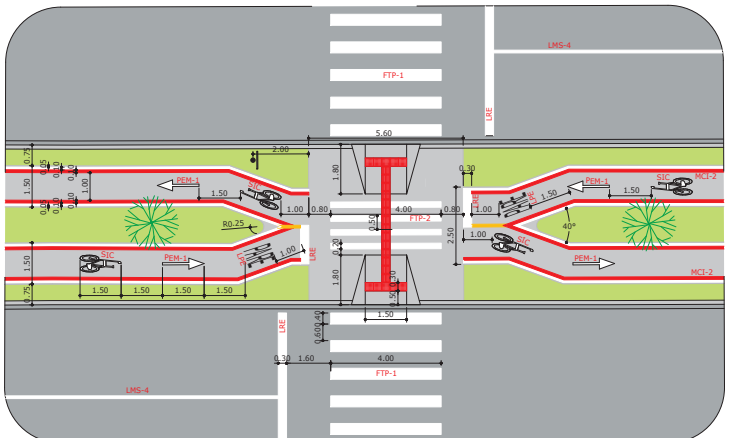
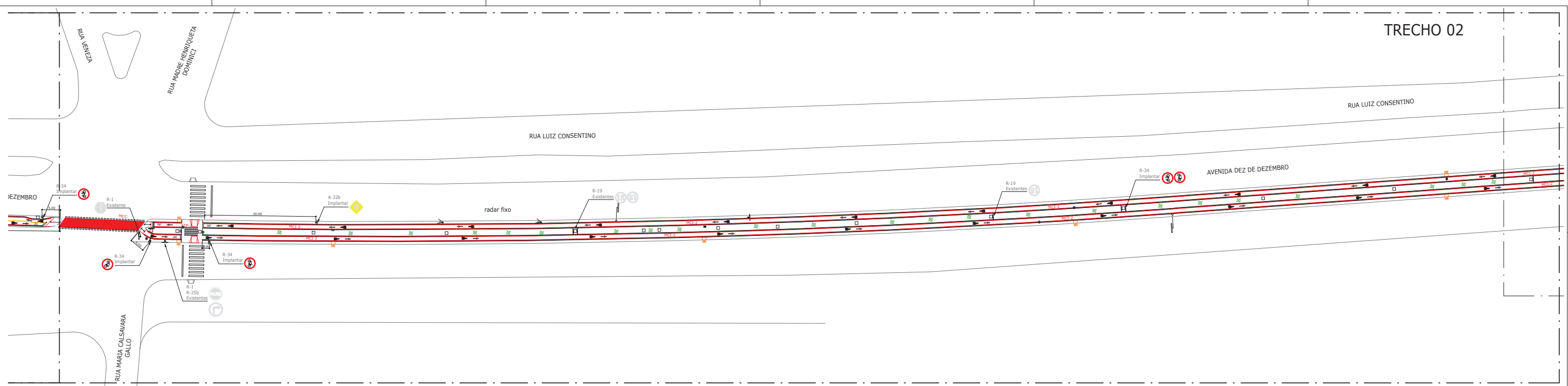
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO SINALIZAÇÃO ZONA: L-03

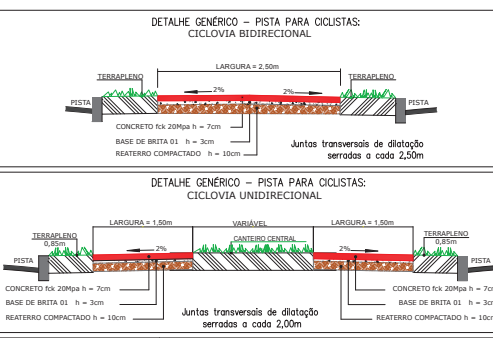
LOCAL: AVENIDA DEZ DE DEZEMBRO

RESP. PROJETO: CHU 472868-3	DESENHO: CAROLINE CASTRO	ESCALA: 1:400	DATA: JUN/2023	PROCESSO: SEI 19.002.170840/2022-61
ARQ. E UR. CAROLINE. C. DE CASTRO				
EXECUÇÃO:	VISTO:	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES:	PRANCHAS: 08/13	

TRECHO 02



DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
ESCALA 1:100



LEGENDA

- Guia (meio fio) existente
- Guia (meio fio) a demolir
- Guia (meio fio) a construir
- Alinhamento predial
- Linha Auxiliar
- Rampa acessível existente
- Rampa acessível a executar
- Rampa acessível a demolir
- Rampa ciclovia a executar
- Grassado / Adornamento
- Concreto a executar
- Ciclovia em concreto a executar
- Pavê existente
- Pavê existente com placa
- Pavê existente com placa dupla
- Radar fixo de velocidade
- Árvore existente
- Árvore a retirar
- Ponto de ônibus existente
- Boca de lobo existente

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022						
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIIMENTO	ESPAÇAMENTO	DIMENSÕES	COR	CONFIGURAÇÃO
LMS-4	Linhas de divisão de fluxos de mesmo sentido	15,00m	-	0,10m	branco	[Diagram]
FTP-1	Faixa de travessia de pedestres	4,20m	0,60m	0,40m	branco	[Diagram]
LRE	Linha de retângulo	variável	-	0,30m	branco	[Diagram]

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - 2022						
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR	CONFIGURAÇÃO
LFO-5	Linhas de divisão de fluxos opostos para ciclistas	1,00m	3,00m	0,10m	amarela	[Diagram]
LFO-6	Linhas de divisão de fluxos opostos para ciclistas	10,00m	-	0,10m	amarela	[Diagram]
MCI-2	Marcação de ciclovia e ciclofaixa ao longo do viô	contínua	-	0,10m	branco	[Diagram]
MCC	Marcação de arreamento fabolobolário	variável	-	meio de ciclovia	vermelha	[Diagram]
LCA-2	Linha de sinalização de fluxos opostas	variável	0,40m	0,40m	branco	[Diagram]
FTP-2	Faixa de travessia de pedestres	acompanhar largura da faixa cicloviária	0,30m	0,20m	branco	[Diagram]
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclovia	1,50m	30,00m	0,60m	branco	[Diagram]
PEM-1	Seta de posicionamento de execução de movimento	1,50m	30,00m	0,40m	branco	[Diagram]
LPE	Legenda PARE	1,00m	-	0,70m	branco	[Diagram]

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Parada Obrigatória) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (frente). As orlas e letras devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, tarjas, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com a ponta fixa, em caso galvanizado a fogo de 1/2" (48,30mm) com espessura de parede de 3,0mm.
- Verificar Códemo de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (pela CMTU).

APROVAÇÃO IPUL:

Gerente de Projetos de Sinalização Viária IPUL: _____

Diretor de Tráfego e Sistema Viário IPUL: _____

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
Diretoria de Tráfego e Sistema Viário

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO SINALIZAÇÃO

LOCAL: AVENIDA DEZ DE DEZEMBRO

ZONA: L-03

RESP. PROJETO: GAU 472868-3
ARG. E UR. CAROLINE C. DE CASTRO

DESENHO: CAROLINE CASTRO

ESCALA: 1:400

DATA: JAN/2023

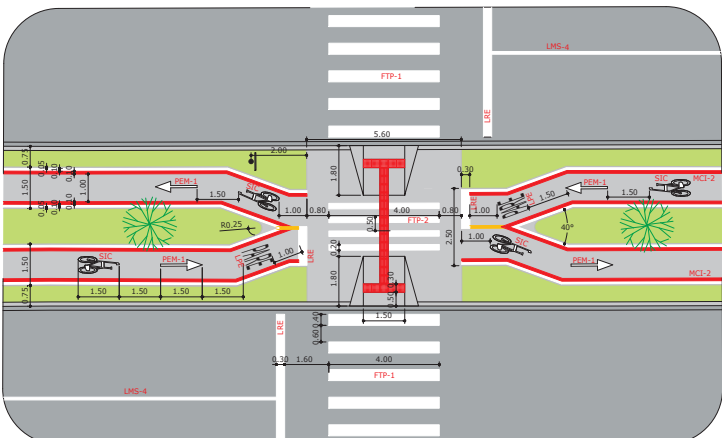
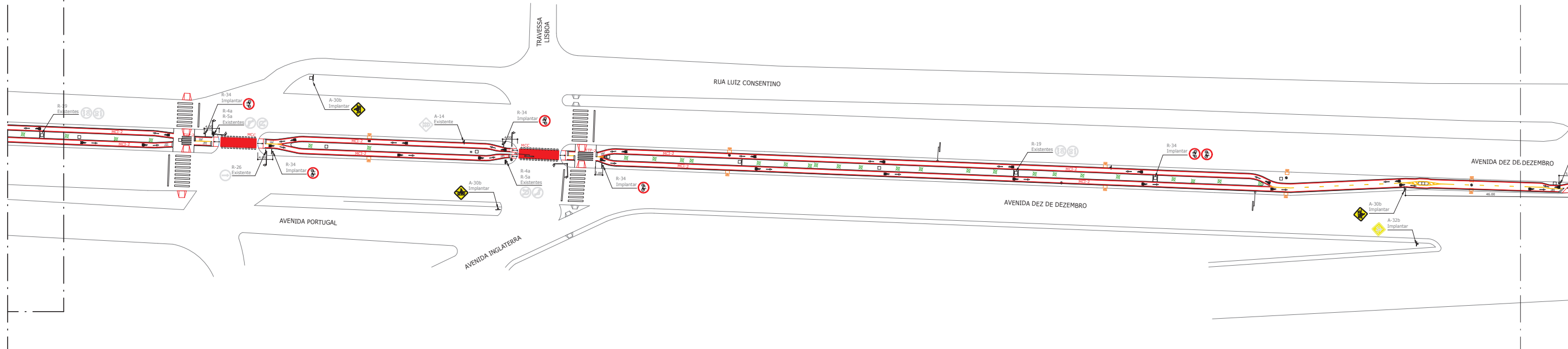
PROCESSO: SEI 19.002.170840/2022-61

EXECUÇÃO: VISTO

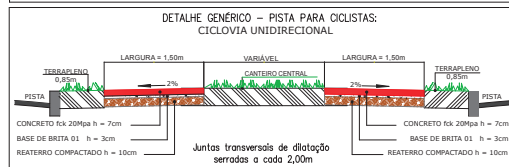
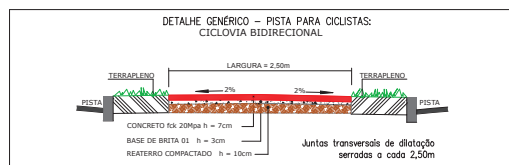
ALTERAÇÕES-CORREÇÕES

PRONAVIA: 09/13

TRECHO 03



DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
ESCALA 1:100



LEGENDA

- Guia (preto fix) existente
- Guia (preto fix) a demorar
- Guia (preto fix) a construir
- Alinhamento pedonal
- Linha Auxiliar
- ▲ Rampa acessível a executar
- ▲ Rampa acessível a demorar
- ▲ Rampa acessível a construir
- ▲ Rampa ciclística a executar
- ▲ Rampa ciclística a demorar
- ▲ Rampa ciclística a construir
- ▲ Gramado / Ajardinamento
- ▲ Concreto a executar
- ▲ Ciclovias em concreto a executar
- ▲ Poste existente
- ▲ Poste existente com placa
- ▲ Poste existente com placa dupla
- ▲ Radar fixo de velocidade
- ▲ Avião existente
- ▲ Avião a retirar
- ▲ Poste de ônibus existente
- ▲ Bica de lixo existente

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022

TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR	CONFIGURAÇÃO
LMS-4	Linhas de divisão de fluxos de mesmo sentido	15,00m	-	0,10m	branca	[Diagrama]
FTP-1	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branca	[Diagrama]
LRE	Linhas de retenção	variável	-	0,30m	branca	[Diagrama]

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - 2022

TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR	CONFIGURAÇÃO
LFS-5	Linhas de divisão de fluxos opostos para ciclistas	1,00m	3,00m	0,10m	amarela	[Diagrama]
LFD-6	Linhas de divisão de fluxos opostos para pedestres	10,00m	-	0,10m	amarela	[Diagrama]
MCI-2	Marcação de ciclovia e ciclofaixa ao longo do Via	contínua	-	0,10m	vermelha	[Diagrama]
MCC	Marcação de cruzamento rodoviário	variável	segundo o diâmetro	0,40m	vermelha	[Diagrama]
LCA-2	Linhas de canalização de fluxos opostos	variável	0,40m	0,55m	amarela	[Diagrama]
FTP-2	Faixa de travessia de pedestres	acompanhar largura de faixa caminhável	0,30m	0,20m	branca	[Diagrama]
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclistas	1,50m	30,00m	0,60m	branca	[Diagrama]
PEM-1	Símbolo de posicionamento de execução de movimento	1,50m	30,00m	0,40m	branca	[Diagrama]
LPE	Legenda PARE	1,00m	-	0,70m	branca	[Diagrama]

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Parada Obrigatória) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de regulamentação em formato quadrado devem ter diâmetro de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com o ponto liso, em cano galvanizado a fogo de 1½" (48,30mm) com espessura de parede de 3,0mm.
- Verificar Catálogo de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (site CNTU).

APROVAÇÃO IPPUL

Gerente de Projetos de Sinalização Viária
IPPUL

Diretor de Trânsito e Sistema Viário
IPPUL

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO SINALIZAÇÃO

LOCAL: AVENIDA DEZ DE DEZEMBRO

RES.P. PROJETO: CAU 472668-3
ARB. E UR. CAROLINE C DE CASTRO

DESENHO: CAROLINE CASTRO
ESCALA: 1:400

DATA: JAN/2023

PROCESSO: SEI 19.009.170840/2022-61

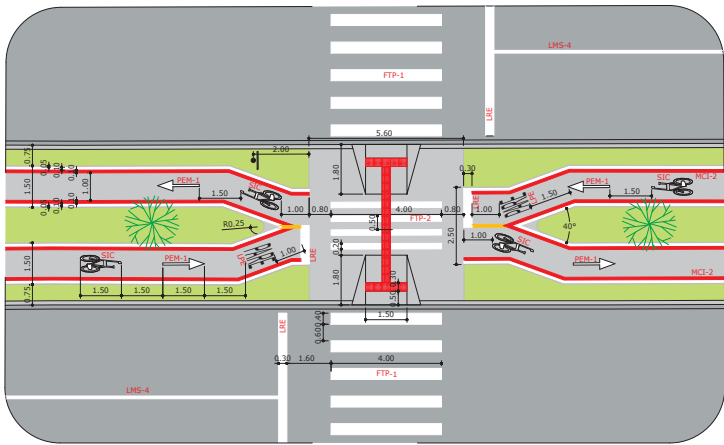
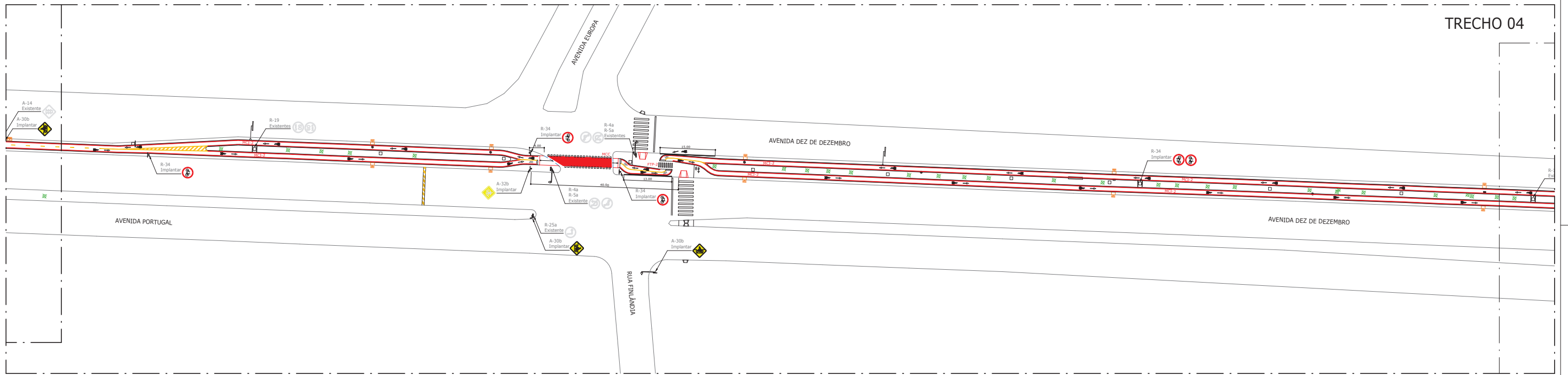
EXECUÇÃO: VISTO

ALTERAÇÕES-CORREÇÕES

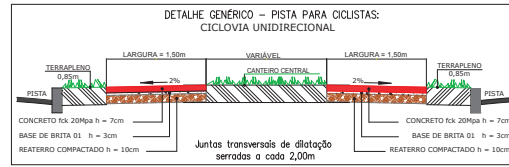
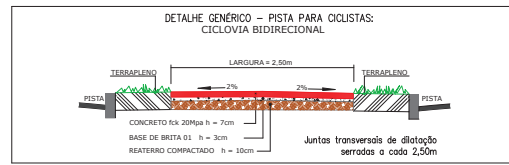
FRANCHA: 15/13

ZONA: L-03

TRECHO 04



DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
ESCALA 1:100



LEGENDA

- Guia (meio fio) existente
- Guia (meio fio) a demolir
- Guia (meio fio) a construir
- Alinhamento predial
- Linhas Auxiliares
- Rampa acessível existente
- Rampa acessível a executar
- Rampa acessível a demolir
- Rampa ciclística a executar
- Gravado / Alinhamento
- Concreto a executar
- Dilatação em concreto a executar
- Placa existente
- Placa existente com placa digital
- Placa a instalar
- Placa a demolir
- Placa de trânsito existente
- Boca de lote existente

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022

TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR	CONFIGURAÇÃO
LMS-4	Linhas de divisão de fluxos de mesmo sentido	15,00m	-	0,10m	branco	[Diagram]
FTP-1	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branco	[Diagram]
LRE	Linhas de retensão	variável	-	0,30m	branco	[Diagram]

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - 2022

TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR	CONFIGURAÇÃO
LFD-5	Linhas de divisão de fluxos opostos para ciclistas	1,00m	3,00m	0,10m	amarelo	[Diagram]
LFD-6	Linhas de divisão de fluxos opostos para pedestres	10,00m	-	0,10m	amarelo	[Diagram]
MCI-2	Marcação de ciclovia e ciclofaixa ao longo da via	contínua	-	0,10m	vermelho	[Diagram]
MCC	Marcação de equipamento rodoviário	variável	-	mesmo da dilatação	branco	[Diagram]
LCA-2	Linhas de canalização de fluxos opostos	variável	0,40m	0,40m	amarelo	[Diagram]
FTP-2	Faixa de travessia de pedestres	acompanhar largura de faixa canalizada	0,30m	0,20m	branco	[Diagram]
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclovia	1,50m	30,00m	0,60m	branco	[Diagram]
PEM-1	Símbolo de posicionamento de execução de movimento	1,50m	30,00m	0,40m	branco	[Diagram]
LPE	Legenda PARE	1,00m	-	0,70m	branco	[Diagram]

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Parado Obrigatório) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa cruz nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (frente). As orlas e letras devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa cruz nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (frente). Os símbolos, tarjas, orlas, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa cruz nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletrolítica à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com a ponta fixa, em canto galvanizado a fogo de 1/2" (48,30mm) com espessura de parede de 3,0mm.
- Verificar Código de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (site CWTU).

APROVAÇÃO IPPUL:

Gerente de Projetos de Sinalização Viária IPPUL: _____

Diretor de Trabalho e Sistema Viário IPPUL: _____

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO SINALIZAÇÃO

LOCAL: AVENIDA DEZ DE DEZEMBRO

ZONA: L-03

RESP. PROJETO: CAU AF2868-3
ARG. E UR. CAROLINE. O DE CASTRO

DESENHO: CAROLINE CASTRO

ESCALA: 1:400

DATA: JUN/2023

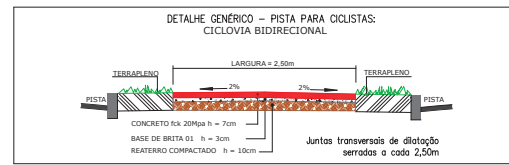
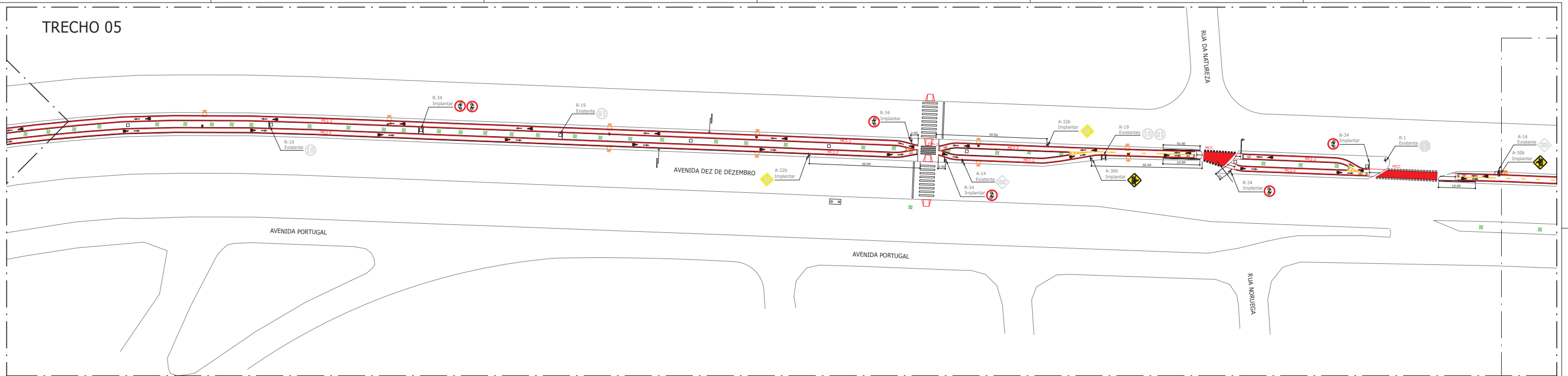
PROCESSO: SD 19.002.170840/2022-61

EXECUÇÃO: VISTO

ALTERAÇÕES-CORREÇÕES

PRIMEIRA: 11/13

TRECHO 05



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022					
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR
LMS-4	Linhas de divisão de fluxos de tráfego sentido	15,00m	-	0,10m	branca
FTP-1	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branca
LRE	Linhas de retensão	variável	-	0,30m	branca

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - 2022					
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR
LFO-8	Linhas de divisão de fluxos opostas para ciclistas	1,00m	3,00m	0,10m	amarela
LFO-9	Linhas de divisão de fluxos para ciclistas	10,00m	-	0,10m	amarela
MCI-2	Marcação de ciclovia e ciclofaixa ao longo do via	contínuo	-	0,10m	branca
MCC	Marcação de cruzamento rodoviário	variável	-	0,10m	vermelha
LCA-2	Linhas de sinalização de fluxos opostas	variável	-	0,55m	amarela
FTP-2	Faixa de travessia de pedestres	acompanhar largura da faixa condutível	0,30m	0,20m	branca
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclistas	1,50m	30,00m	0,60m	branco
PEM-1	Seta de posicionamento de execução de movimento	1,50m	30,00m	0,40m	branco
LPE	Legenda PARE	1,00m	-	0,70m	branco

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Parada Obrigatória) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa cruz nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó e base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (frente). As orlas e letras devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa cruz nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó e base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (frente). Os símbolos, tarjas, orlas, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa cruz nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó e base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com o ponto fixo, em caso galvanizado a fogo de 1½" (48,30mm) com espessura de parede de 3,0mm.
- Verificar Codeno de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (site CNTU).

APROVAÇÃO IPUL:

Gerente de Projetos de Sinalização Viária IPUL

Diretor de Tráfego e Sistema Viário IPUL

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
Diretoria de Tráfego e Sistema Viário

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO SINALIZAÇÃO ZONA L-03

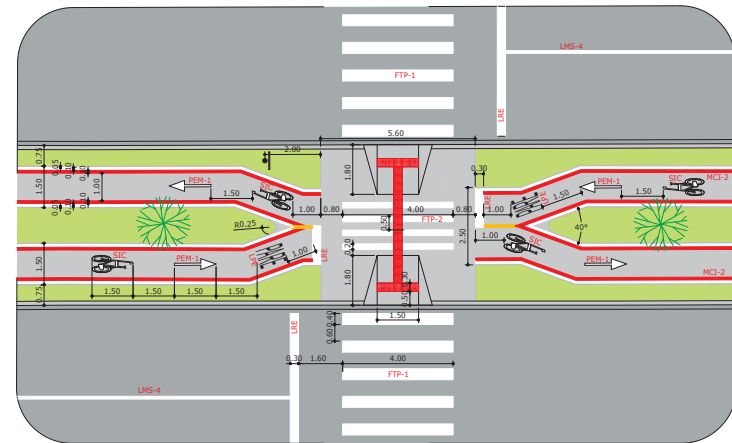
LOCAL: AVENIDA DEZ DE DEZEMBRO

RESP. PROJETO: GAI 472868-3	DESENHO: CAROLINE CASTRO	ESCALA: 1:100	DATA: JMA/2023	PROCESSO: SEI 19.002.170840/2022-61
ARG. E UR. CAROLINE C. DE CASTRO	VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES	FINALIZAÇÃO: 12/13	

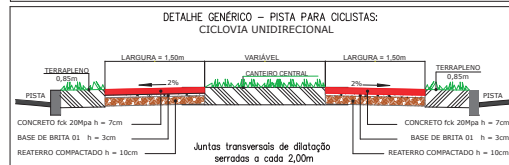
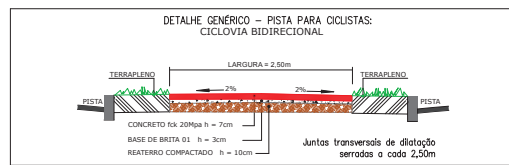
TRECHO 06

AVENIDA DEZ DE DEZEMBRO

AVENIDA PORTUGAL



DETALHE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
ESCALA 1:100



LEGENDA

- Guia (relevo fixo) existente
- Guia (relevo fixo) a demarcar
- Guia (relevo fixo) a construir
- Alinhamento padrão
- Linha Auxiliar
- Rampa acessível existente
- Rampa acessível a executar
- Rampa acessível a demarcar
- Rampa ciclística a executar
- Gramado / Alagadimento
- Gramado a executar
- Ciclista em concreto a executar
- Poste existente
- Poste existente com placa
- Poste existente com placa dupla
- Radar fixo de velocidade
- Árvore existente
- Árvore a retirar
- Poste de ônibus existente
- Bica de lixo existente

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL PISTAS - 2022						
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	CDR	CONFIGURAÇÃO
LMS-4	Linhas de divisão de fluxos de mesmo sentido	15,00m	-	0,10m	branca	
FTP-1	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branca	
LRE	Linha de retenção	variável	-	0,30m	branca	

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL CICLOVIA - 2022						
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	CDR	CONFIGURAÇÃO
LFO-5	Linhas de divisão de fluxos opostos para ciclistas	1,00m	3,00m	0,10m	amarela	
LFO-6	—	10,00m	-	0,10m	amarela	
MCI-2	Marcação de ciclovia e ciclofaixa ao longo do via	contínua	-	0,10m	branca	
MCC	Marcação de cruzamento rodoviário	variável	-	0,40m	branca	
LCA-2	Linhas de canalização de fluxos opostos	variável	0,40m	0,20m	amarela	
FTP-2	Faixa de travessia de pedestres	acompanhar largura de faixa compartilhada	0,30m	0,20m	branca	
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclistas	1,50m	30,00m	0,60m	branca	
PEM-1	Seta de posicionamento de execução de movimento	1,50m	30,00m	0,40m	branca	
LPE	Legenda PARE	1,00m	-	0,70m	branca	

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Parada Obrigatória) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletrostática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (frente). As orlas e letras devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletrostática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletrostática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com o ponto liso, em cano galvanizado a fogo de 1 1/2" (48,30mm) com espessura de parede de 3,0mm.
- Verificar Caderno de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (site MUTU).

APROVAÇÃO IPPUL:

Gerente de Projetos de Sinalização Viária: _____
IPPUL

Diretor de Trânsito e Sistema Viário: _____
IPPUL

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO SINALIZAÇÃO

LOCAL: AVENIDA DEZ DE DEZEMBRO

RES.P. PROJETO: CAU A72868-3
ARD. E UR. CAROLINE C. DE CASTRO

DESENHO: CAROLINE CASTRO

ESCALA: 1:400

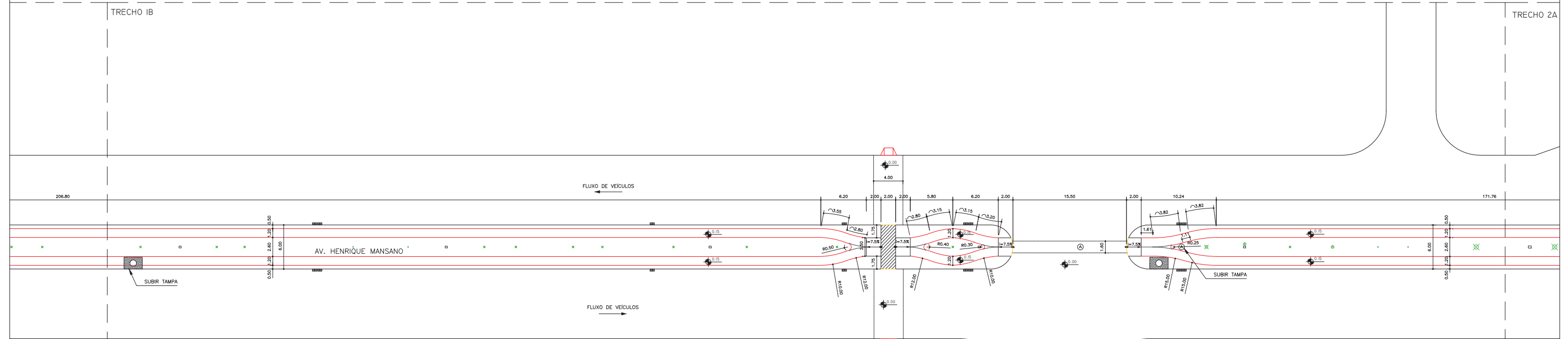
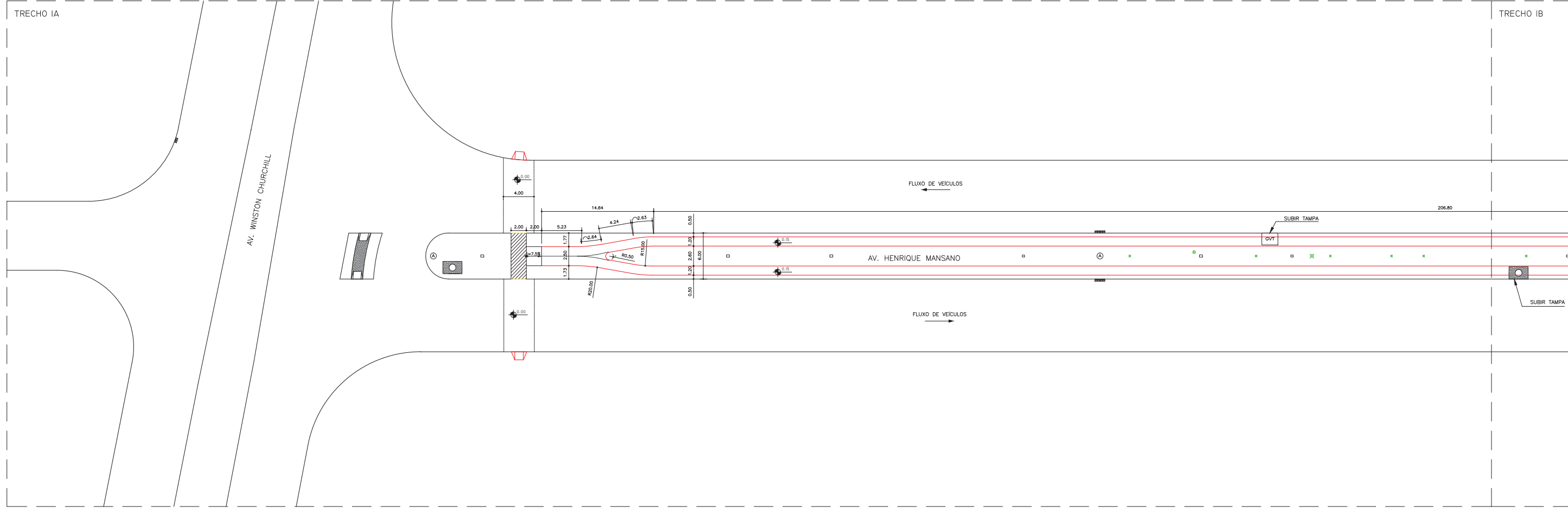
DATA: JAN/2023

PROCESSO: SED 18.002.170840/2022-61

EXECUÇÃO: VISTO

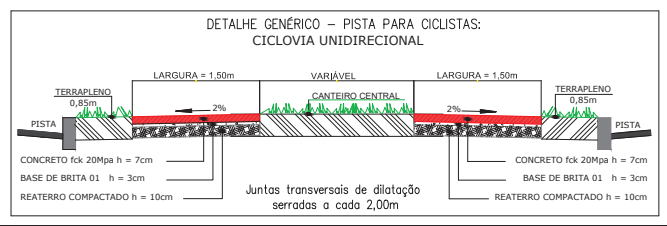
ALTERAÇÕES-CORREÇÕES

FRANCOISA 12/13



LEGENDAS PROJETO:

	CICLOVIA A CONSTRUIR		TAMPÃO SERCOMTEL		BOCA DE LOBO SIMPLES EXISTENTE
	MEO-FIO EXISTENTE		TAMPÃO SANEPAR		BOCA DE LOBO DUPLA EXISTENTE
	MEO-FIO A DEMOLIR		TAMPÃO COPEL		d=10 a 20cm
	MEO-FIO A CONSTRUIR		TAMPA		d=30 a 40cm
	LINHA AUXILIAR		TAMPA COM CIMENTADO		d=50 a 60cm
	RAMPA CADEIRANTES A EXECUTAR		TAMPA GVT		d=70 a 80cm
	RAMPA CADEIRANTES A DEMOLIR		PLACA TURISTICA		d=90cm a 1m
	RAMPA CADEIRANTES EXISTENTE		POSTE 20cmx25cm		ÁRVORE RETIRAR
	PRISMA DE CONCRETO		POSTE 25cmx30cm		PAVIMENTO DE CONCRETO A EXECUTAR
	PRISMA DE CONCRETO A RETIRAR		POSTE 30cmx40cm		AJARDINAMENTO A EXECUTAR



R. FRANCISCO DE OLIVEIRA



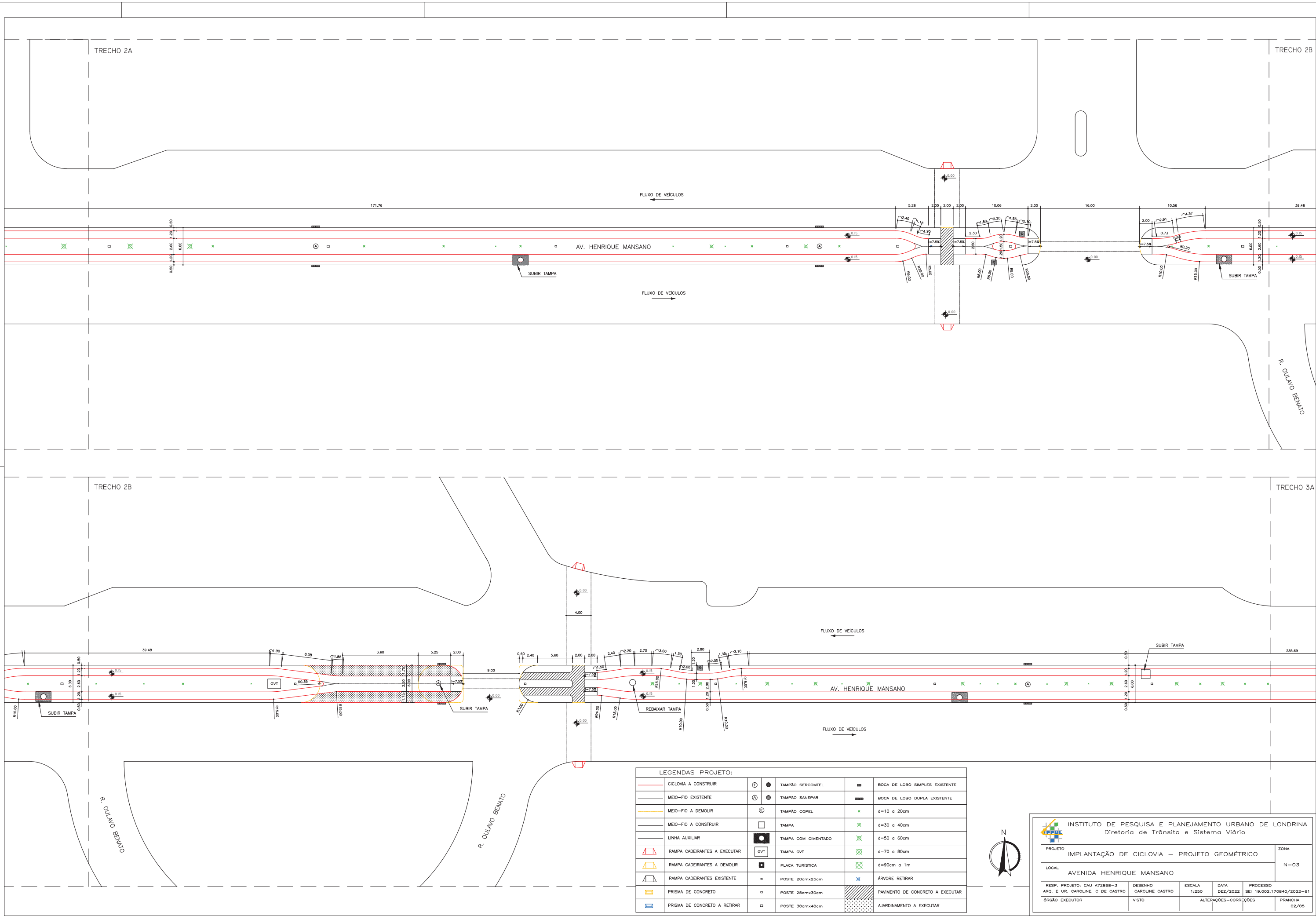
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA – PROJETO GEOMÉTRICO

LOCAL: AVENIDA HENRIQUE MANSANO

ZONA: N-03

RESP. PROJETO: CAU A72868-3 ARG. E UR. CAROLINE C. DE CASTRO	DESENHO: CAROLINE CASTRO	ESCALA: 1:250	DATA: DEZ/2022	PROCESSO: SEI 19.002.170840/2022-61
ORGÃO EXECUTOR	VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES		FRANCHA: 01/05



LEGENDAS PROJETO:

	CICLOVIA A CONSTRUIR		TAMPÃO SERCOMTEL		BOCA DE LOBO SIMPLES EXISTENTE
	MEIO-FIO EXISTENTE		TAMPÃO SANEPAR		BOCA DE LOBO DUPLA EXISTENTE
	MEIO-FIO A DEMOLIR		TAMPÃO COPEL		d=10 a 20cm
	MEIO-FIO A CONSTRUIR		TAMPA		d=30 a 40cm
	LINHA AUXILIAR		TAMPA COM CIMENTADO		d=50 a 60cm
	RAMPA CADEIRANTES A EXECUTAR		TAMPA GVT		d=70 a 80cm
	RAMPA CADEIRANTES A DEMOLIR		PLACA TURISTICA		d=90cm a 1m
	RAMPA CADEIRANTES EXISTENTE		POSTE 20cmx25cm		ARVORE RETIRAR
	PRISMA DE CONCRETO		POSTE 25cmx30cm		PAVIMENTO DE CONCRETO A EXECUTAR
	PRISMA DE CONCRETO A RETIRAR		POSTE 30cmx40cm		AJARDINAMENTO A EXECUTAR



INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRIINA
 Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA – PROJETO GEOMÉTRICO

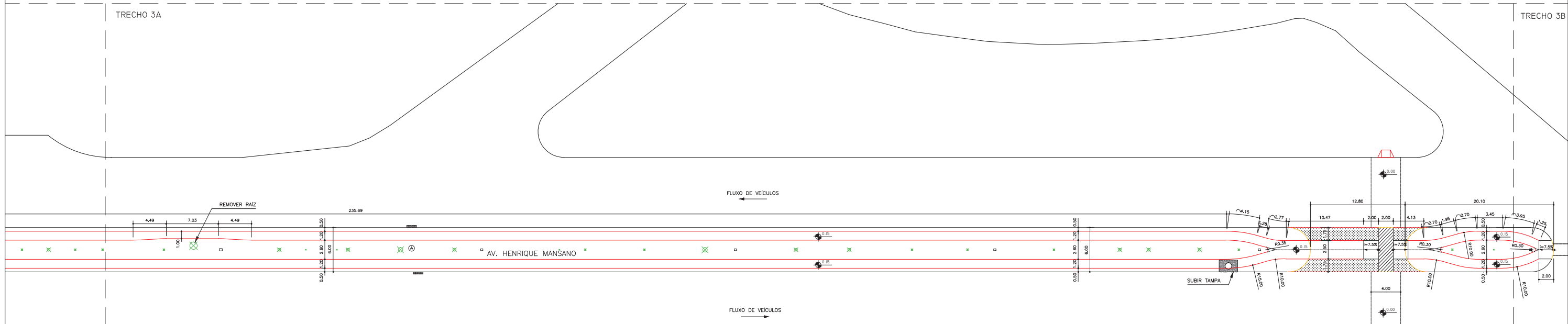
LOCAL: AVENIDA HENRIQUE MANSANO

ZONA: N-03

RESP. PROJETO: CAU A72868-3	DESENHO: CAROLINE CASTRO	ESCALA: 1:250	DATA: DEZ/2022	PROCESSO: SEI 19.002.170840/2022-61
ARG. E UR. CAROLINE, C. DE CASTRO	VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES		FRANCHA: 02/05

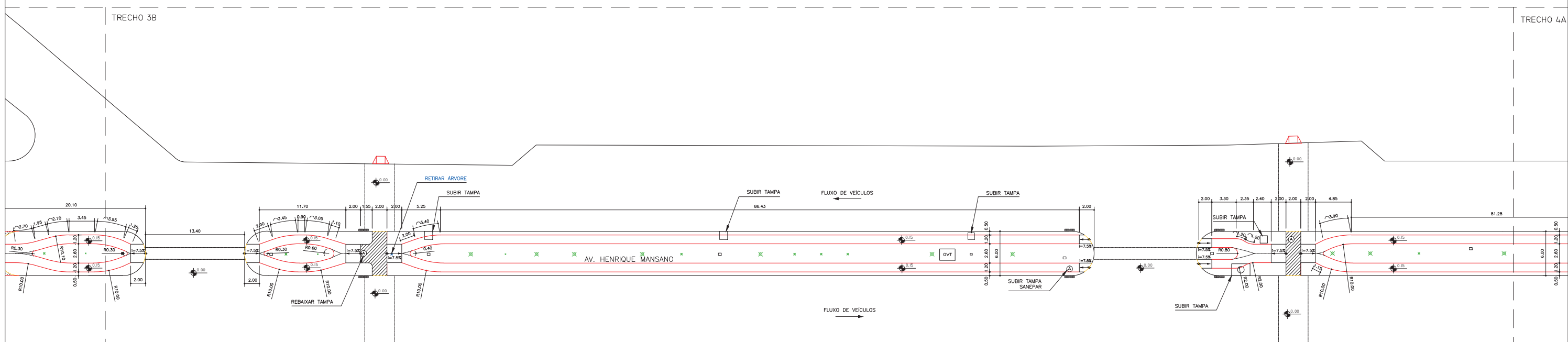
TRECHO 3A

TRECHO 3B



TRECHO 3B

TRECHO 4A



LEGENDAS PROJETO:

	DICLOVA A CONSTRUIR		TAMPÃO SERCOMTEL		BOCA DE LOBO SIMPLES EXISTENTE
	MEIO-FIO EXISTENTE		TAMPÃO SANEPAR		BOCA DE LOBO DUPLA EXISTENTE
	MEIO-FIO A DEMOLIR		TAMPÃO COPEL		d=10 a 20cm
	MEIO-FIO A CONSTRUIR		TAMPA		d=30 a 40cm
	LINHA AUXILIAR		TAMPA COM CIMENTADO		d=50 a 60cm
	RAMPA CADERANTES A EXECUTAR		TAMPA GVT		d=70 a 80cm
	RAMPA CADERANTES A DEMOLIR		PLACA TURISTICA		d=90cm a 1m
	RAMPA CADERANTES EXISTENTE		POSTE 20cmx25cm		ÁRVORE RETIRAR
	PRISMA DE CONCRETO		POSTE 25cmx30cm		PAVIMENTO DE CONCRETO A EXECUTAR
	PRISMA DE CONCRETO A RETIRAR		POSTE 30cmx40cm		AJARDINAMENTO A EXECUTAR

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDINA
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA – PROJETO GEOMÉTRICO

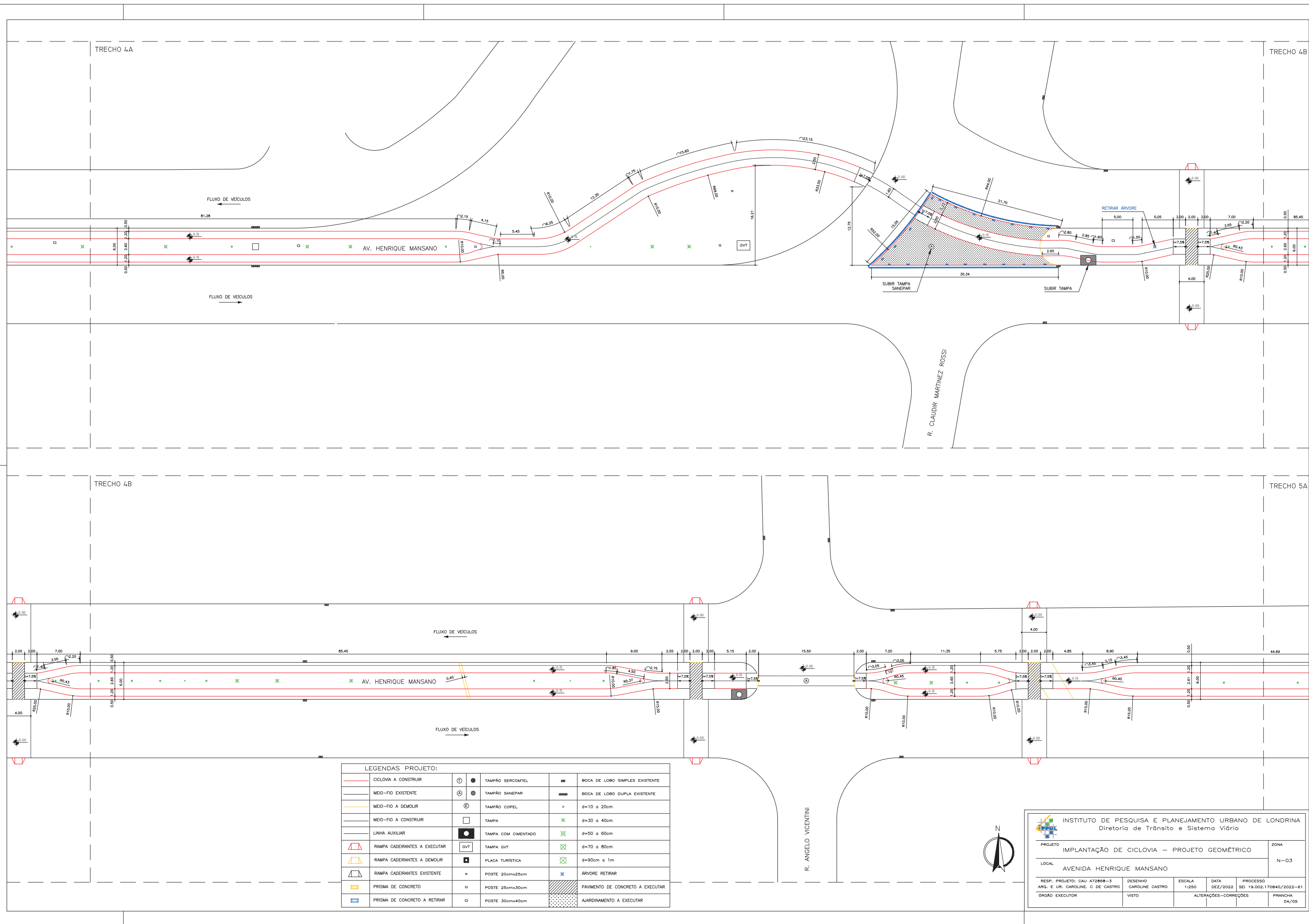
LOCAL: AVENIDA HENRIQUE MANSANO

ZONA: N-03

RESP. PROJETO: CAU A72868-3	DESENHO: CAROLINE CASTRO	ESCALA: 1:250	DATA: DEZ/2022	PROCESSO: SEI 19.002.170840/2022-61
ARG. E UR. CAROLINE, C. DE CASTRO	VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES		PRANCHA: 03/05



R. PAULO ALVINO TEIXEIRA WIESE



TRECHO 4A

TRECHO 4B

TRECHO 4B

TRECHO 5A

FLUXO DE VEÍCULOS

FLUXO DE VEÍCULOS

FLUXO DE VEÍCULOS

FLUXO DE VEÍCULOS

LEGENDAS PROJETO:

	CICLOVA A CONSTRUIR		TAMPÃO SERCOMTEL		BOCA DE LOBO SIMPLES EXISTENTE
	MEIO-FIO EXISTENTE		TAMPÃO SANEPAR		BOCA DE LOBO DUPLA EXISTENTE
	MEIO-FIO A DEMOLIR		TAMPÃO COPEL		d=10 a 20cm
	MEIO-FIO A CONSTRUIR		TAMPA		d=30 a 40cm
	LINHA AUXILIAR		TAMPA COM CIMENTADO		d=50 a 60cm
	RAMPA CADEIRANTES A EXECUTAR		TAMPA GVT		d=70 a 80cm
	RAMPA CADEIRANTES A DEMOLIR		PLACA TURISTICA		d=90cm a 1m
	RAMPA CADEIRANTES EXISTENTE		POSTE 20cmx25cm		ÁRVORE RETIRAR
	PRISMA DE CONCRETO		POSTE 25cmx30cm		PAVIMENTO DE CONCRETO A EXECUTAR
	PRISMA DE CONCRETO A RETIRAR		POSTE 30cmx40cm		ARJARDINAMENTO A EXECUTAR



INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRIINA
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

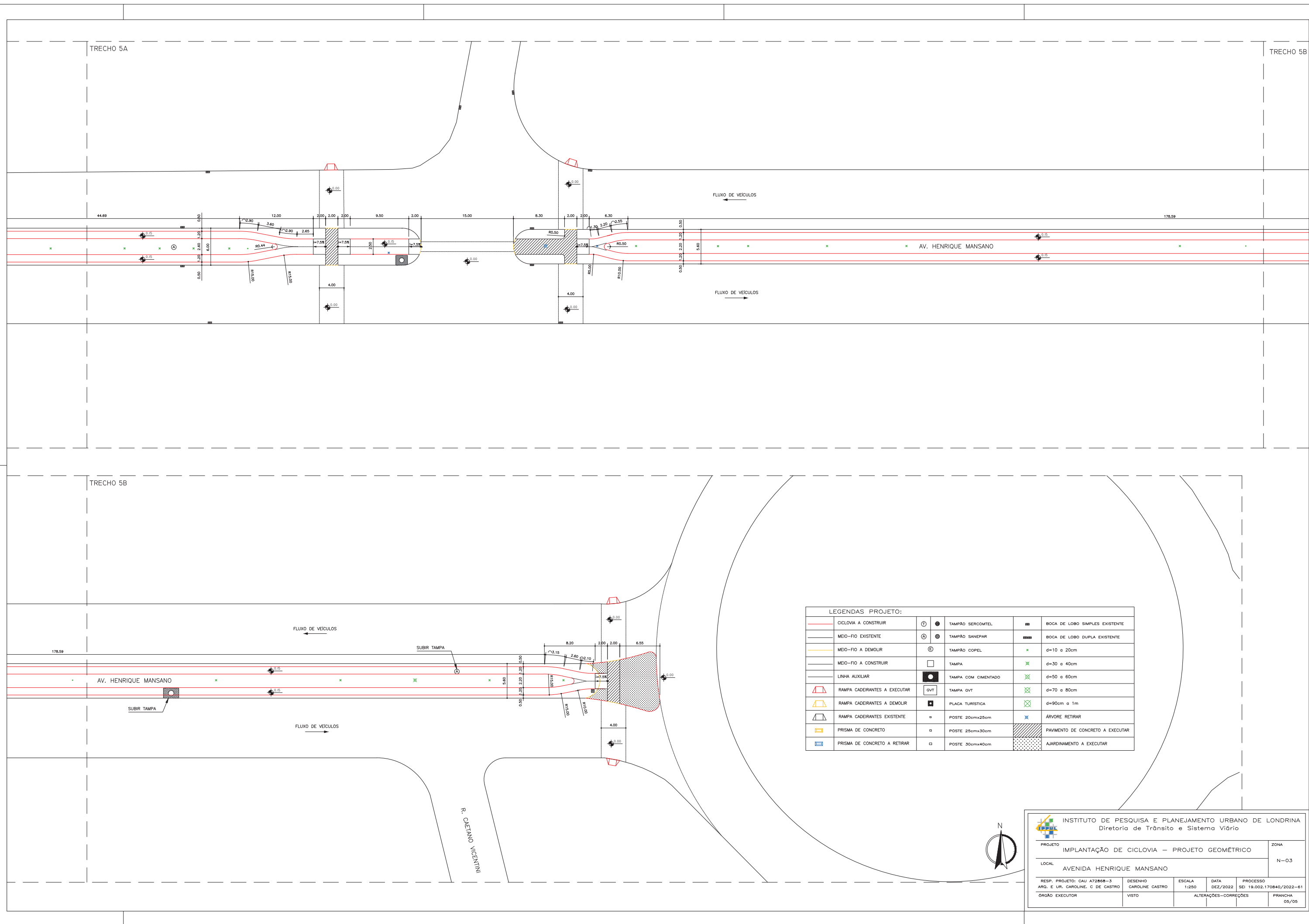
PROJETO IMPLANTAÇÃO DE CICLOVA – PROJETO GEOMÉTRICO ZONA N-03

LOCAL AVENIDA HENRIQUE MANSANO

RESP. PROJETO: CAU A72868-3	DESENHO: CAROLINE CASTRO	ESCALA: 1:250	DATA: DEZ/2022	PROCESSO: SEI 19.002.170840/2022-61
ARG. E UR. CAROLINE, C. DE CASTRO	VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES		PRANCHA: 04/05

R. ANGELO VICENTINI

R. CLAUDIR MARTINEZ ROSSI



LEGENDAS PROJETO:

	CICLOVIA A CONSTRUIR		TAMPÃO SERCOMTEL		BOCA DE LOBO SIMPLES EXISTENTE
	MEIO-FIO EXISTENTE		TAMPÃO SANEPAR		BOCA DE LOBO DUPLA EXISTENTE
	MEIO-FIO A DEMOLIR		TAMPÃO COPEL		d=10 a 20cm
	MEIO-FIO A CONSTRUIR		TAMPA		d=30 a 40cm
	LINHA AUXILIAR		TAMPA COM CIMENTADO		d=50 a 60cm
	RAMPA CADEIRANTES A EXECUTAR		TAMPA GVT		d=70 a 80cm
	RAMPA CADEIRANTES A DEMOLIR		PLACA TURISTICA		d=90cm a 1m
	RAMPA CADEIRANTES EXISTENTE		POSTE 20cmx25cm		ÁRVORE RETIRAR
	PRISMA DE CONCRETO		POSTE 25cmx30cm		PAVIMENTO DE CONCRETO A EXECUTAR
	PRISMA DE CONCRETO A RETIRAR		POSTE 30cmx40cm		AJARDINAMENTO A EXECUTAR



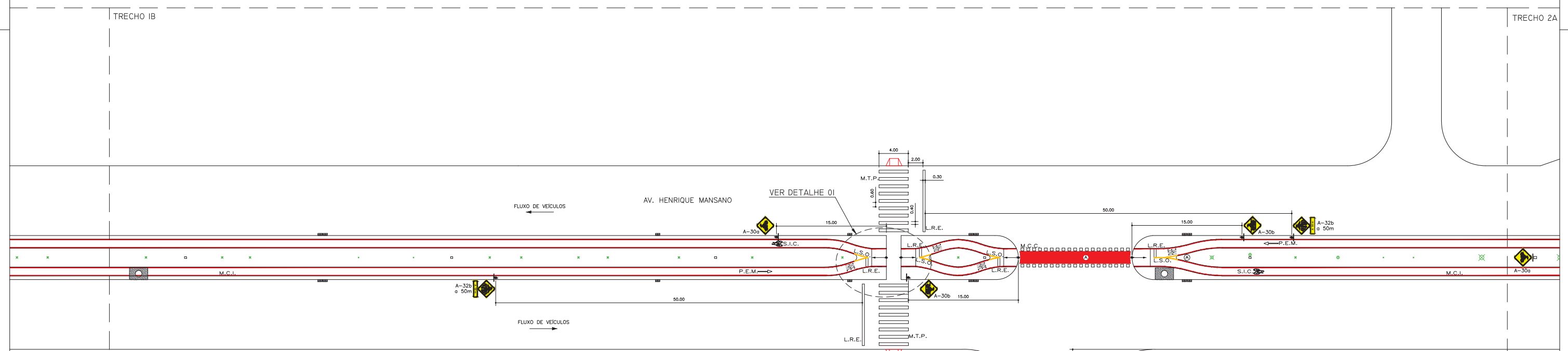
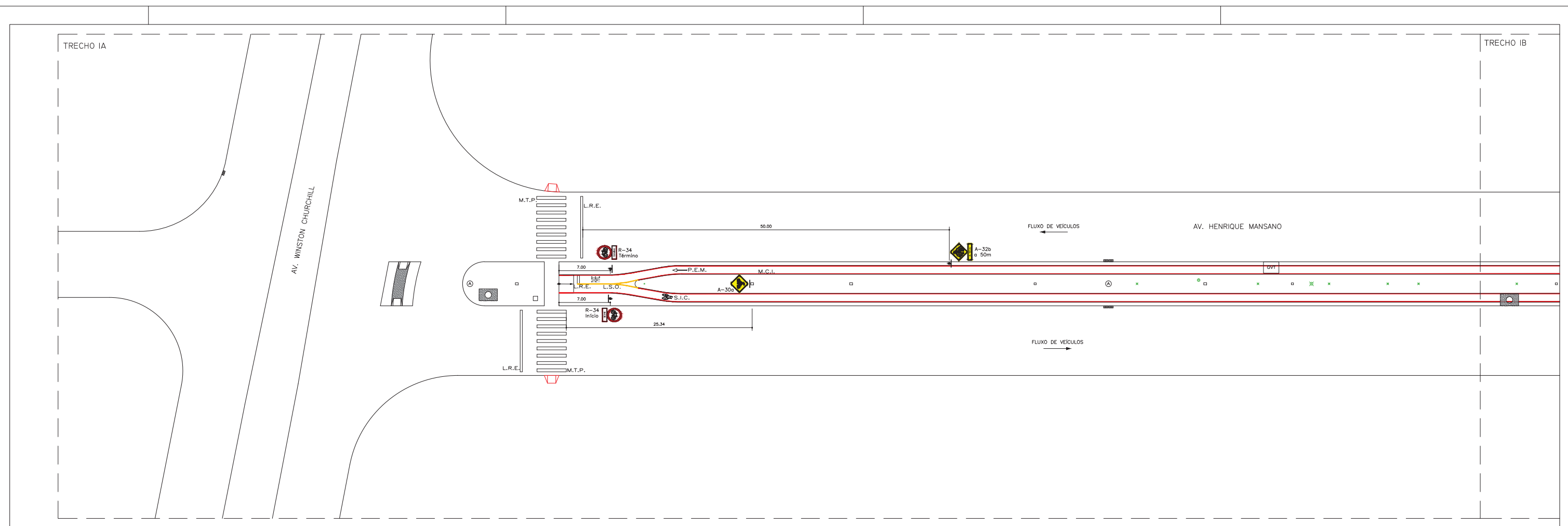
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
 Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA – PROJETO GEOMÉTRICO

LOCAL: AVENIDA HENRIQUE MANSANO

ZONA: N-03

RESP. PROJETO: CAU A72868-3	DESENHO: CAROLINE CASTRO	ESCALA: 1:250	DATA: DEZ/2022	PROCESSO: SEI 19.002.170840/2022-61
ARG. E UR. CAROLINE, C. DE CASTRO	VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES		FRANCHA: 05/05

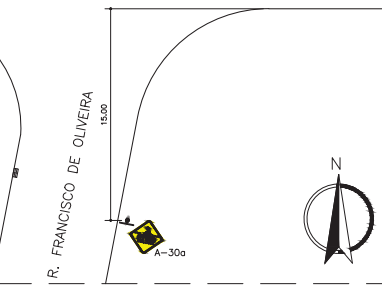


QUADRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL

TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES			COR	CONFIGURAÇÃO
		comprimento	espaçamento	largura		
LSO		continua	-	0,10m	amarela	
LSO 15m	Linhas de divisão de fluxos opostos	15,00m	-	0,10m	amarela	
LSO 1x2		1,00m	2,00m	0,10m	amarela	
LRE	Linha de retenção	-	-	0,30m	branca	
MCC	Marcação de cruzamento rodociclovitário	0,40m	0,40m	0,40m	branca	
MCI	Marcação de ciclovia ao longo da via	continua	-	0,10m	vermelha	

QUADRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL

TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES			COR	CONFIGURAÇÃO
		comprimento	espaçamento	largura		
MTP	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branca	
PEM	Setas de posicionamento para execução de movimentos	1,95m	-	-	branca	
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclistas	1,95m	-	1,00m	branca	
PARE	Legenda "PARE"	1,20m	-	0,80m	branca	



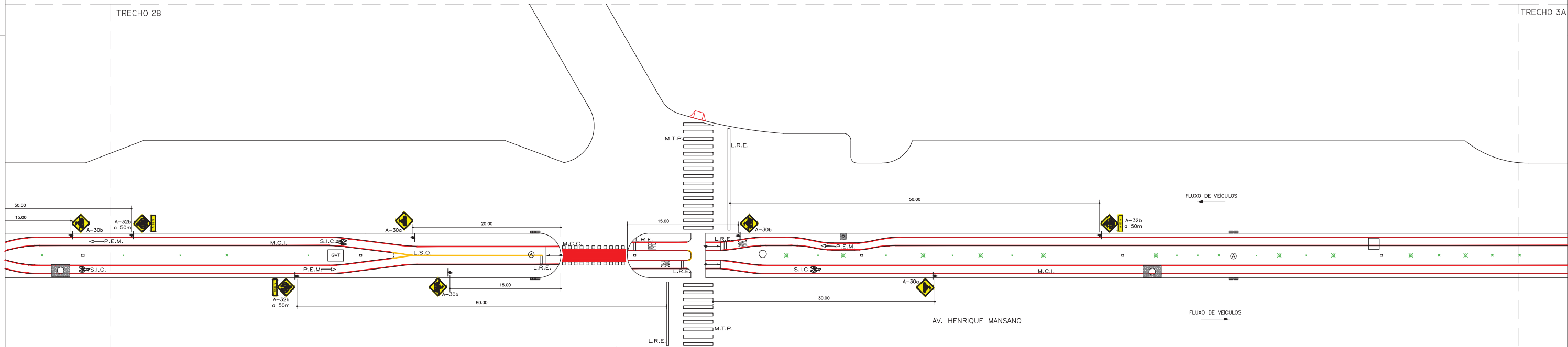
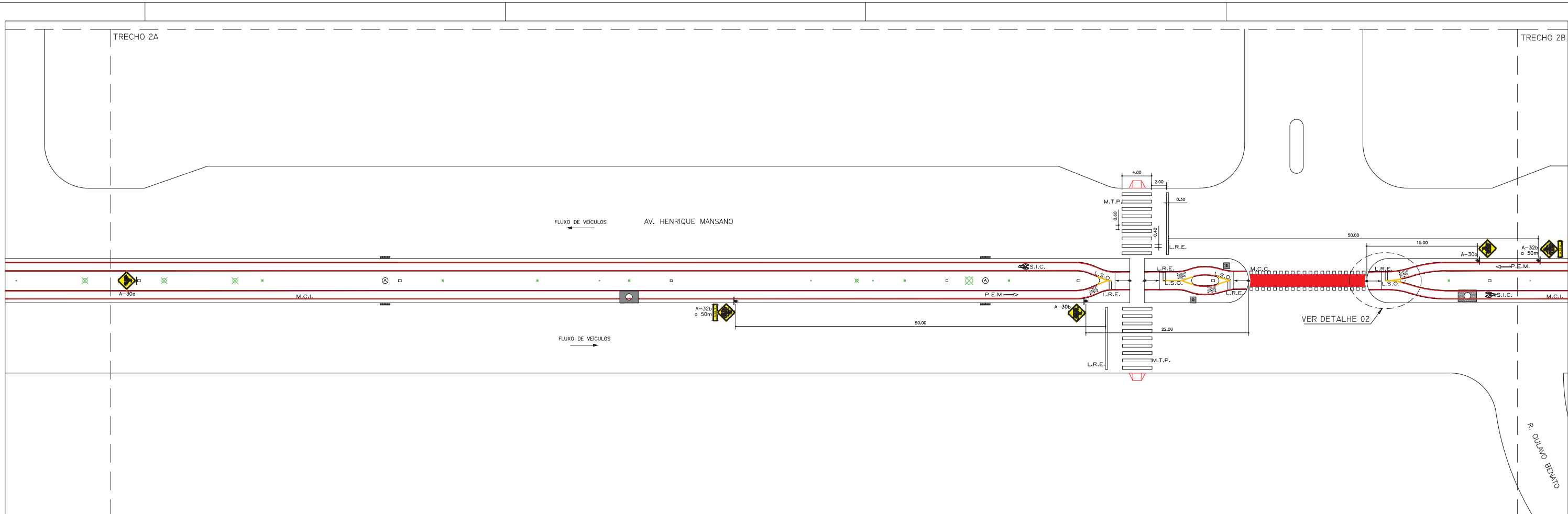
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA – PROJETO SINALIZAÇÃO

LOCAL: AVENIDA HENRIQUE MANSANO

ZONA: N-03

RESP. PROJETO: CAU A72868-3 ARG. E UR. CAROLINE, C. DE CASTRO	DESENHO: CAROLINE CASTRO	ESCALA: 1:250	DATA: DEZ/2022	PROCESSO: SEI 19.002.170840/2022-61
ORGÃO EXECUTOR	VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES		FRANCHA: 01/05



QUADRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL

TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES			COR	CONFIGURAÇÃO
		comprimento	espaçamento	largura		
LSO		contínua	-	0,10m	amarela	
LSO 15m	Linhas de divisão de fluxos opostos	15,00m	-	0,10m	amarela	
LSO 1x2		1,00m	2,00m	0,10m	amarela	
LRE	Linha de retenção	-	-	0,30m	branca	
MCC	Marcação de cruzamento rodocicloviário	0,40m	0,40m	0,40m	branca	
MCI	Marcação de ciclovia ao longo da via	contínua	-	0,10m	vermelha	

QUADRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL

TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES			COR	CONFIGURAÇÃO
		comprimento	espaçamento	largura		
MTP	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branca	
PEM	Setas de posicionamento para execução de movimentos	1,95m	-	-	branca	
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclistas	1,95m	-	1,00m	branca	
PARE	Legenda "PARE"	1,20m	-	0,80m	branca	



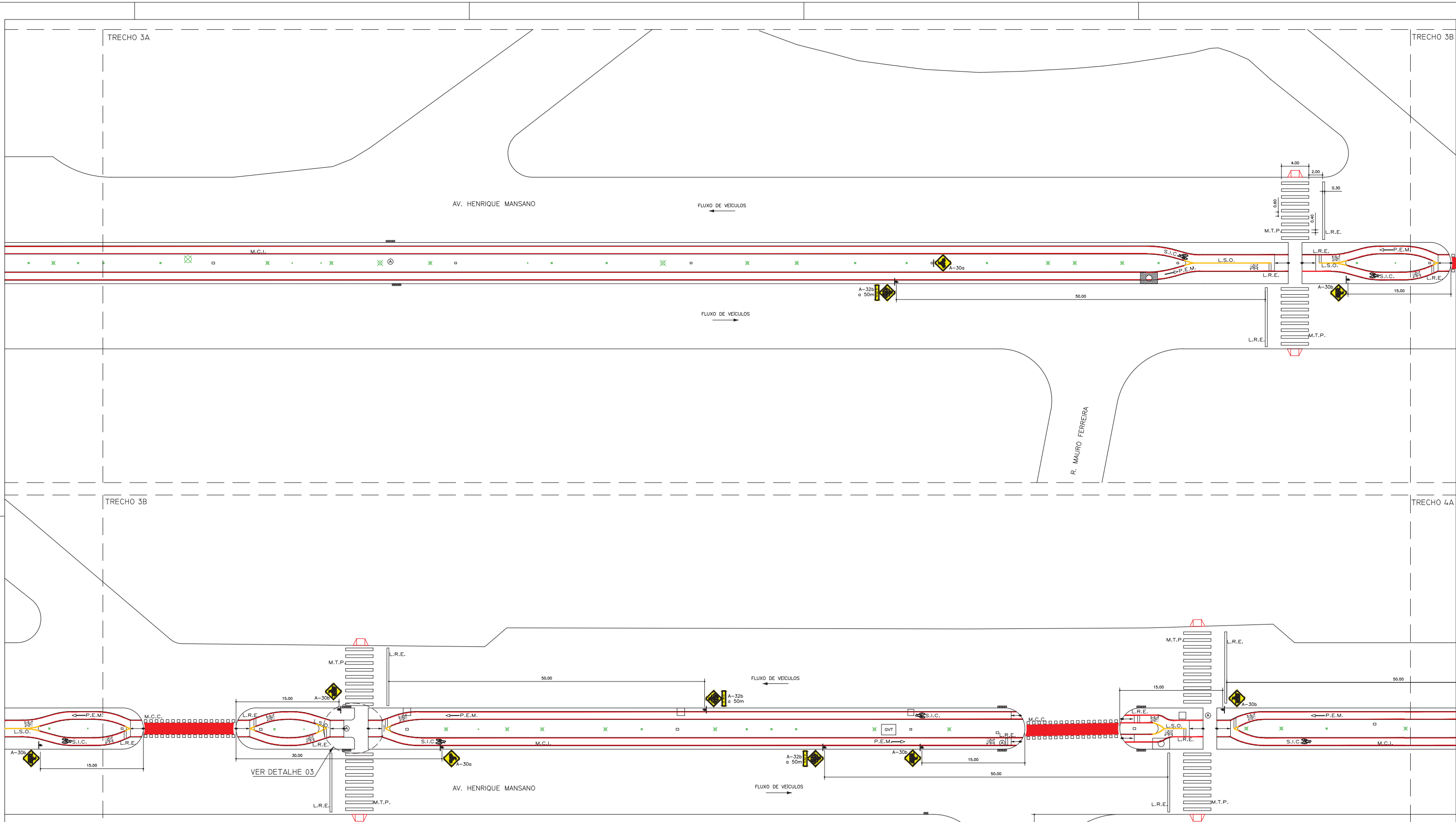
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA – PROJETO SINALIZAÇÃO

LOCAL: AVENIDA HENRIQUE MANSANO

ZONA: N-03

RESP. PROJETO: CAU A72868-3	DESENHO: CAROLINE CASTRO	ESCALA: 1:250	DATA: DEZ/2022	PROCESSO: SEI 19.002.170840/2022-61
ARG. E UR. CAROLINE C. DE CASTRO	VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES		FRANCHA: 02/05



QUADRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL

TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES			COR	CONFIGURAÇÃO
		comprimento	espaçamento	largura		
LSO		contínua	-	0,10m	amarela	
LSO 15m	Linhas de divisão de fluxos opostos	15,00m	-	0,10m	amarela	
LSO 1x2		1,00m	2,00m	0,10m	amarela	
LRE	Linha de retenção	-	-	0,30m	branca	
MCC	Marcação de cruzamento rodoviário	0,40m	0,40m	0,40m	branca	
MCI	Marcação de ciclovia ao longo da via	contínua	-	0,10m	vermelha	

QUADRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL

TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES			COR	CONFIGURAÇÃO
		comprimento	espaçamento	largura		
MTP	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branca	
PEM	Setas de posicionamento para execução de movimentos	1,95m	-	-	branca	
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclistas	1,95m	-	1,00m	branca	
PARE	Legenda "PARE"	1,20m	-	0,80m	branca	



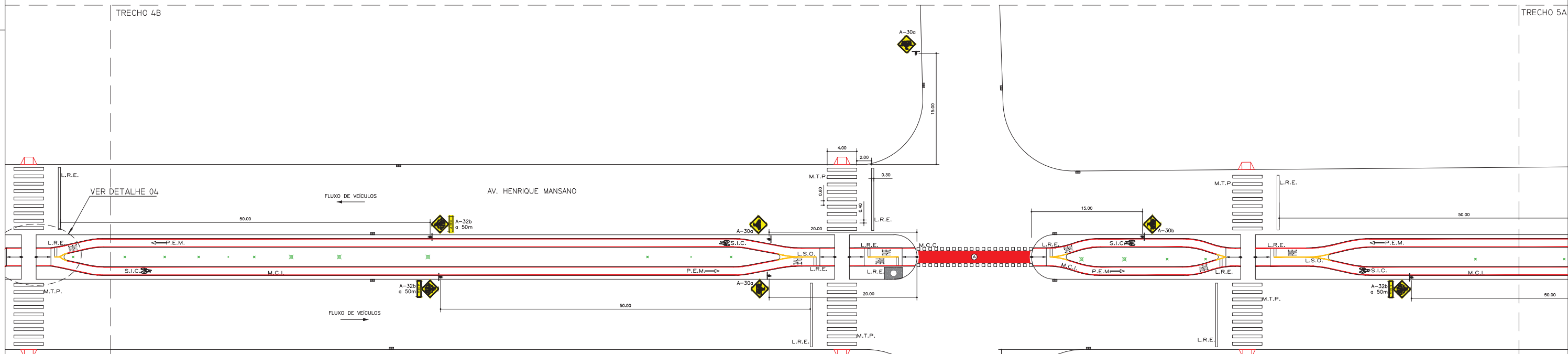
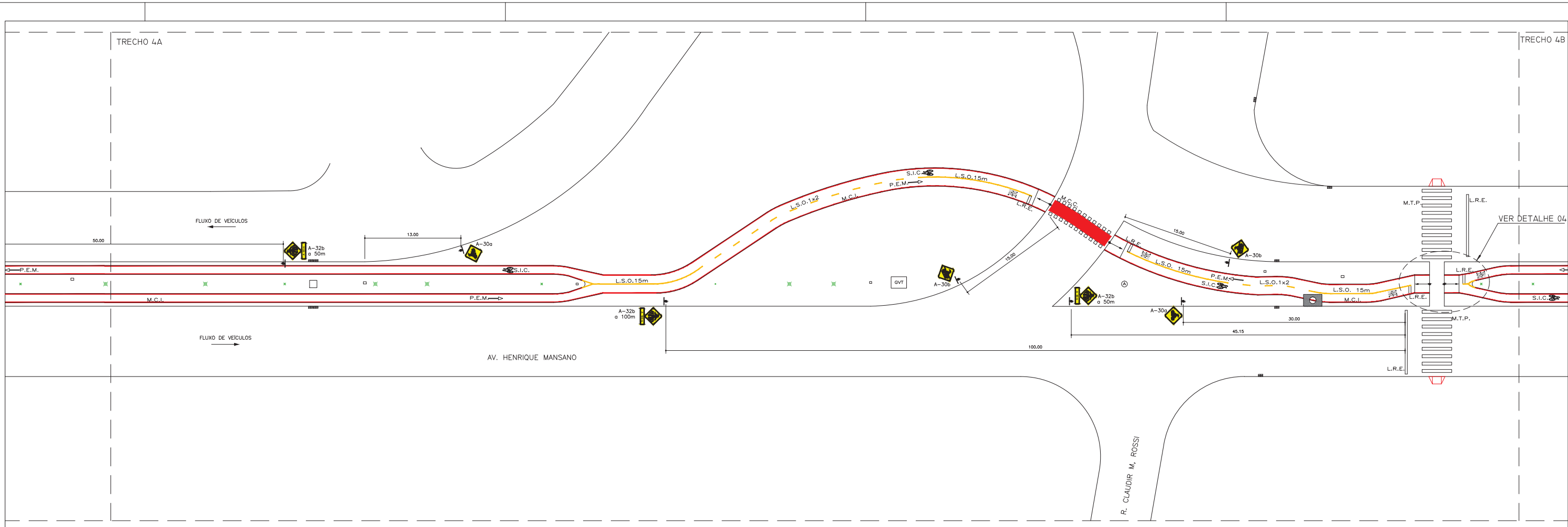
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDINA
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA – PROJETO SINALIZAÇÃO

LOCAL: AVENIDA HENRIQUE MANSANO

ZONA: N-03

RESP. PROJETO: CAU A72868-3	DESENHO: CAROLINE CASTRO	ESCALA: 1:250	DATA: DEZ/2022	PROCESSO: SEI 19.002.170840/2022-61
ARG. E UR. CAROLINE C. DE CASTRO	VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES		PRANCHA: 03/05



QUADRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL

TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES			COR	CONFIGURAÇÃO
		comprimento	espaçamento	largura		
LSO		contínua	-	0,10m	amarela	
LSO 15m	Linhas de divisão de fluxos apostos	15,00m	-	0,10m	amarela	
LSO 1x2		1,00m	2,00m	0,10m	amarela	
LRE	Linha de retenção	-	-	0,30m	branca	
MCC	Marcação de cruzamento rodoviário	0,40m	0,40m	0,40m	branca	
MCI	Marcação de ciclovia ao longo da via	contínua	-	0,10m	vermelha	

QUADRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL

TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES			COR	CONFIGURAÇÃO
		comprimento	espaçamento	largura		
MTP	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branca	
PEM	Setas de posicionamento para execução de movimentos	1,95m	-	-	branca	
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclistas	1,95m	-	1,00m	branca	
PARE	Legenda "PARE"	1,20m	-	0,80m	branca	

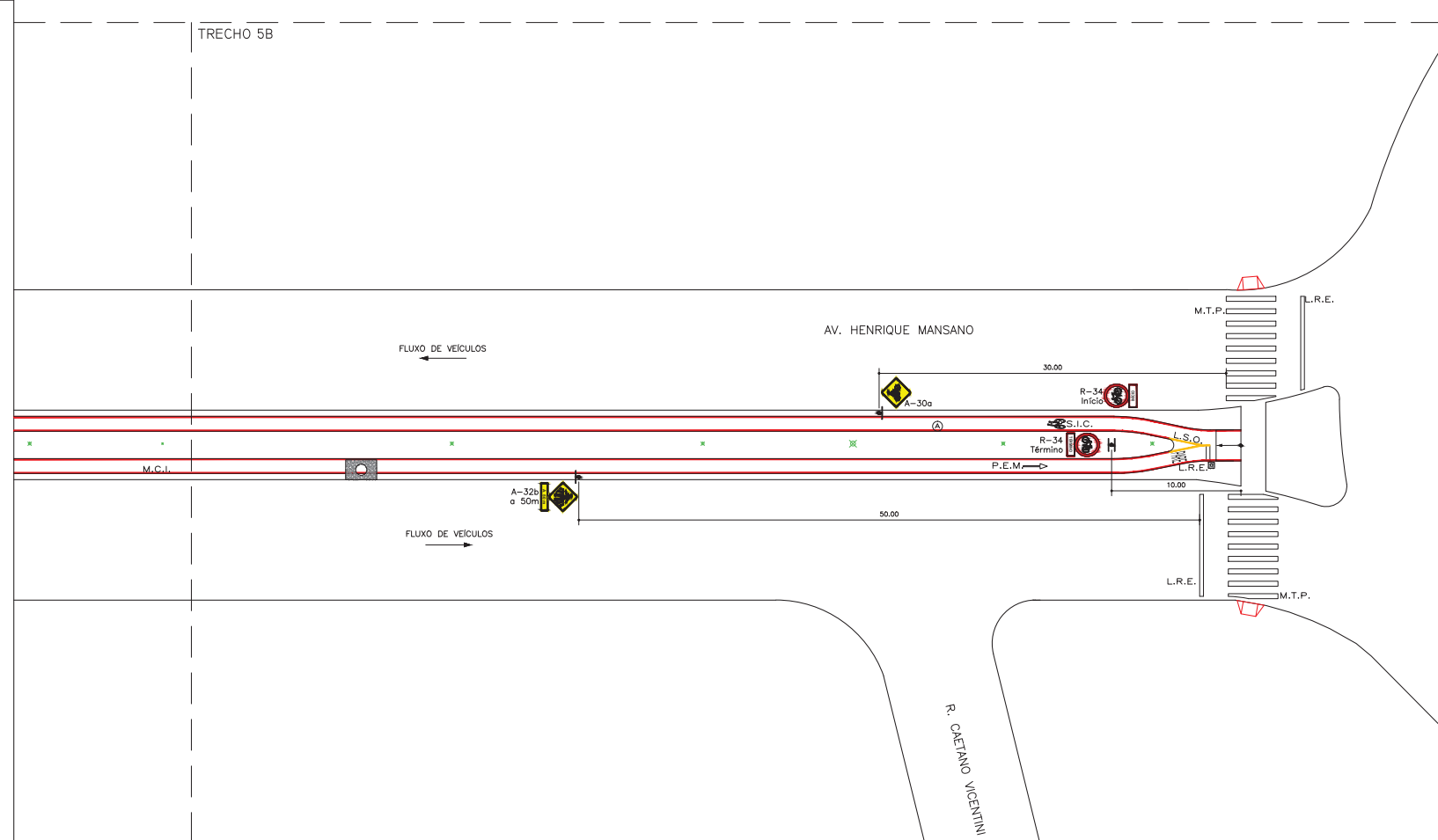
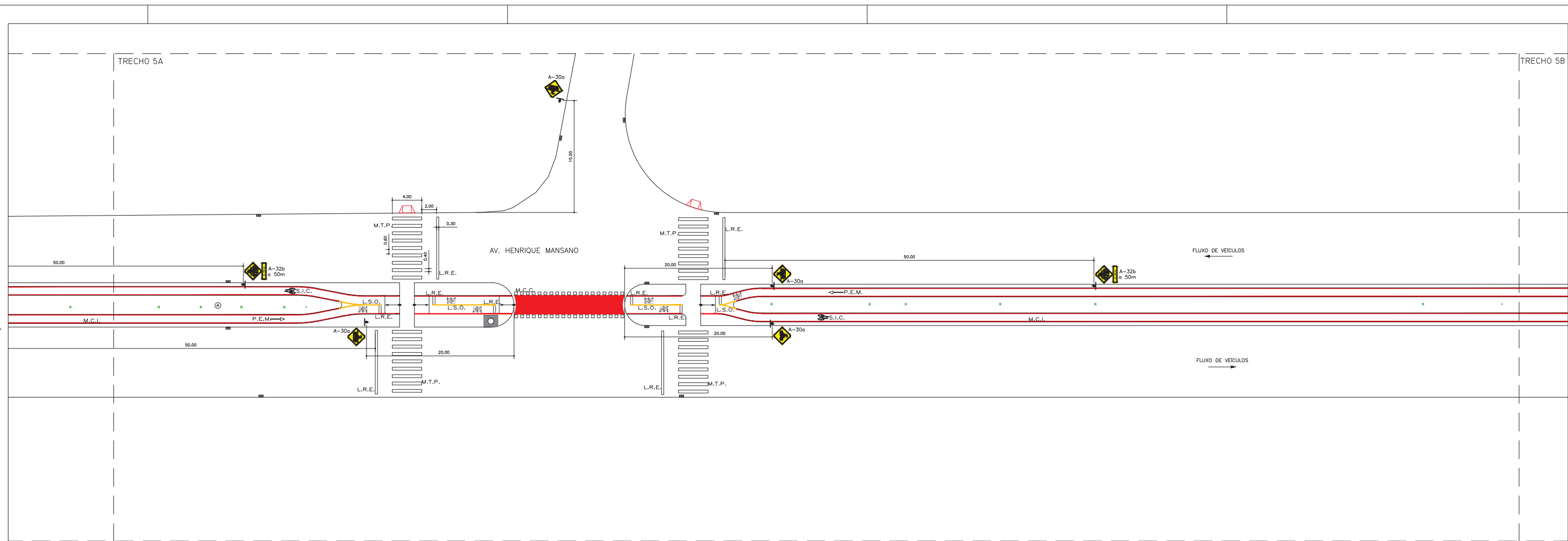
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - PROJETO SINALIZAÇÃO

LOCAL: AVENIDA HENRIQUE MANSANO

ZONA: N-03

RESP. PROJETO: CAU A72868-3	DESENHO: CAROLINE CASTRO	ESCALA: 1:250	DATA: DEZ/2022	PROCESSO: SEI 19.002.170840/2022-61
ARG. E UR. CAROLINE C. DE CASTRO	VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES		FRANCHA: 04/05



QUADRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL

TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES			COR	CONFIGURAÇÃO
		comprimento	espaçamento	largura		
MTP	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branca	0,4 0,6 0,4
PEM	Setas de posicionamento para execução de movimentos	1,95m	-	-	branca	
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclistas	1,95m	-	1,00m	branca	
PARE	Legenda "PARE"	1,20m	-	0,80m	branca	

QUADRO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL

TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES			COR	CONFIGURAÇÃO
		comprimento	espaçamento	largura		
LSO		contínua	-	0,10m	amarela	
LSO 15m	Linhas de divisão de fluxos opostos	15,00m	-	0,10m	amarela	
LSO 1x2		1,00m	2,00m	0,10m	amarela	
LRE	Linha de retenção	-	-	0,30m	branca	
MCC	Marcação de cruzamento rodociclovitário	0,40m	0,40m	0,40m	branca	
MCI	Marcação de ciclovia ao longo da via	contínua	-	0,10m	vermelha	



INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA – PROJETO SINALIZAÇÃO

LOCAL AVENIDA HENRIQUE MANSANO

ZONA N-03

RESP. PROJETO: CAU A72868-3
ARG. E UR. CAROLINE C. DE CASTRO
ORGÃO EXECUTOR

DESENHO CAROLINE CASTRO
VISTO

ESCALA 1:250
ALTERAÇÕES-CORREÇÕES

DATA DEZ/2022
PROCESSO SEI 19.002.170840/2022-61

FRANCHA 05/05