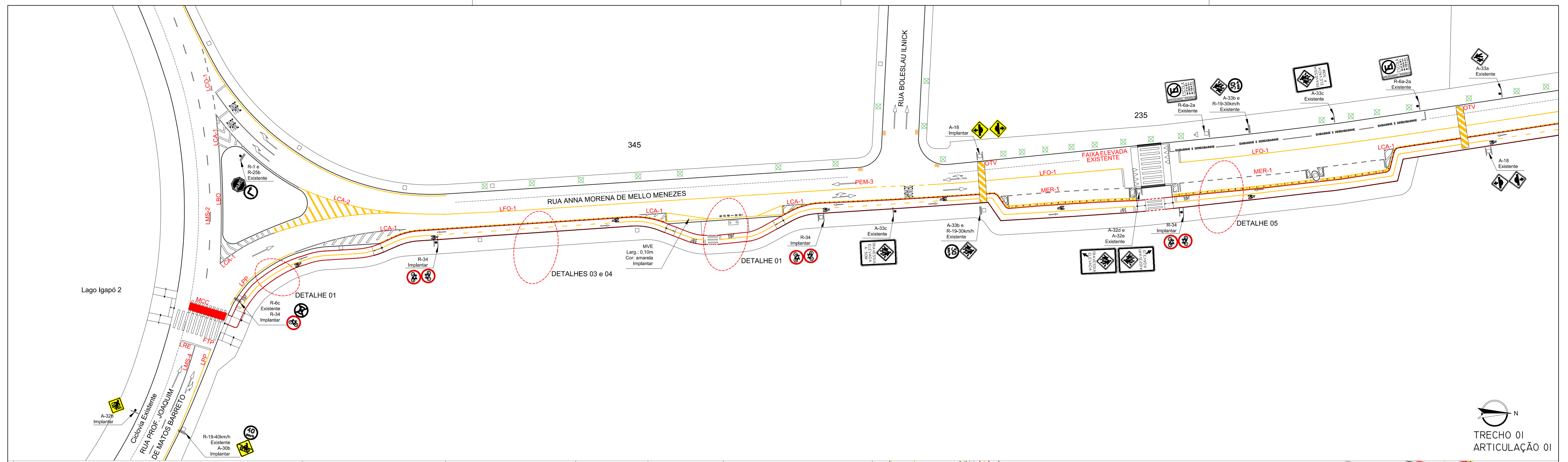
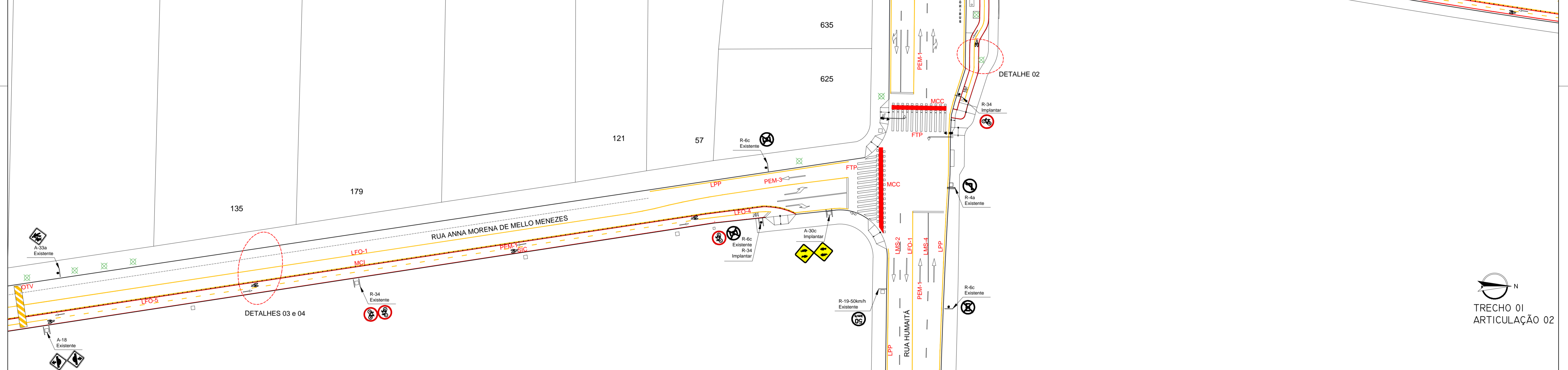


INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA Diretoria de Trânsito e Sistema Viário			
PROJETO ESTUDO PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA	LOCAL CÓRREGO ÁGUA FRESCA - DETALHES		ZONA C-02
RESP. PROJETO: CREA 29.002 D-PR ENG. CIVIL CRISTIANE BIAZZONO	DESENHO CARLOS/JOYCE	ESCALA SEM ESCALA	DATA OUT/2021
ORGAO EXECUTOR VISTO	PROCESSO SEI nº 84.002619/2021-17	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES	PRANCHA ÚNICA



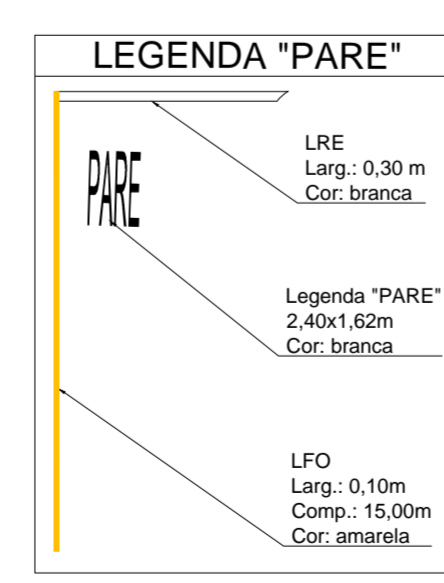
TRECHO 01
ARTICULAÇÃO 01



TRECHO 01
ARTICULAÇÃO 02

TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES				CONFIGURAÇÃO
		COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR	
LMS-1	Linhas de divisaão de fluxos de mesmo sentido	contínua	-	0,10m	branca	
LMS-2		2,00m	4,00m	0,10m	branca	
LMS-3		3,00m	6,00m	0,10m	branca	
LMS-4		15,00m	-	0,10m	branca	
LFO-1	Linhas de divisaão de fluxos opostos	contínua	-	0,10m	amarela	
LFO-2		2,00m	4,00m	0,10m	amarela	
LFO-3		dupla contínua	0,15m	0,10m	amarela	
LFO-4		15,00m	-	0,10m	amarela	
LFO-5		1,00m	2,00m	0,10m	amarela	
LCO-1	Linha de continuidade	1,00m	1,00m	0,10m	branca	
LCO-2		1,00m	1,00m	0,10m	amarela	
LBO	Linha de bordo	contínua	-	0,10m	branca	
FTP	Faixa de Traversão de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branca	
LRE	Linha de retenção	variável	-	0,30m	branca	
LPP	Linha de indicação de proibição de estacionamento e/ou parada	contínua	-	0,10m	amarela	

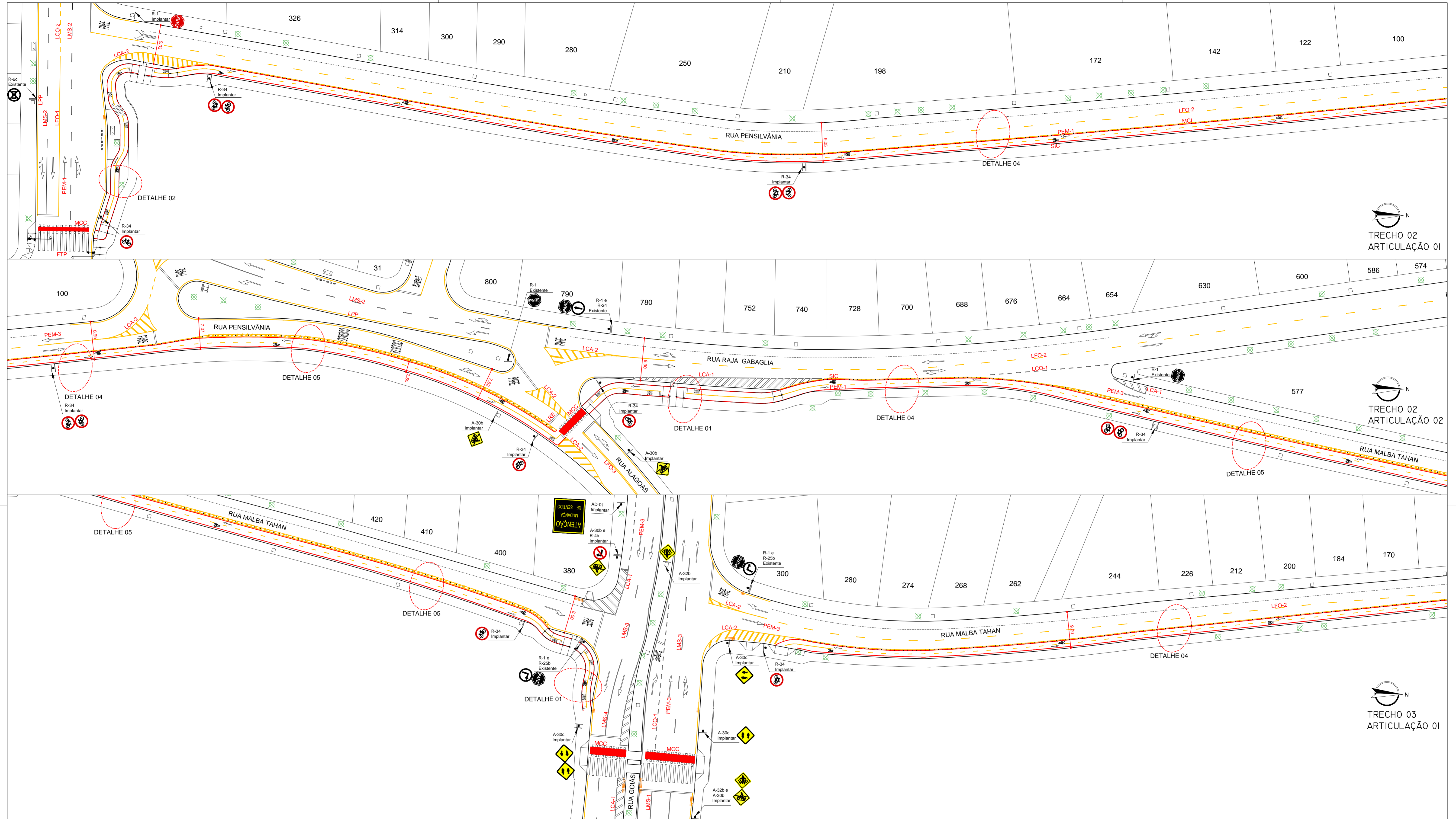
TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES				CONFIGURAÇÃO
		COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR	
MFE-1	Marcação de faixa exclusiva	contínua	-	0,20m	branca	
PEM-2		1,00m	1,00m	0,20m	branca	
PEM-1	Setos de posicionamento para execução de movimentos	1,95m	-	-	branca	
PEM-2		3,50m	-	-	branca	
PEM-3		5,00m	-	-	branca	
LCA-1	Linha de Canalização	variável	0,80m	0,30m	branca	
LCA-2		variável	0,80m	0,30m	amarela	
MER-1	Marcação de estacionamento regulamentado	1,00m	1,00m	0,10m	branca	
MER-2		contínua	-	0,10m	branca	
MCI-1	Marcação de ciclovia ao longo da via	contínua	-	0,20m	branca	
MCI-2		contínua	-	0,10m	vermelha	
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclistas	1,95m	-	1,00m	branca	
MCC	Marcação de cruzamento rodoviário	variável	-	1,60m	vermelha	
		0,40m	0,40m	0,40m	branca	



ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Parada Obrigatória) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletrostática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (frente). As orlas e letras devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletrostática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletrostática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com a ponta lisa, em cano galvanizado a fogo de 1½" (48,30mm) com espessura de parede de 3,0mm.
- Verificar Caderno de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (site CMU).

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA Diretoria de Trânsito e Sistema Viário			
PROJETO	ESTUDO PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA-SINALIZAÇÃO		ZONA
LOCAL	CÓRREGO ÁGUA FRESCA - TRECHO 01		C-02
RESP. PROJETO:	CREA 29.002 D-PR	DESENHO:	CARLOS JOYCE
ENQ. CIVIL:	CRISTIANE BIAZZONO	ESCALA:	1:400
ÓRGÃO EXECUTOR	VISTO	DATA:	OUT/2021
		PROCESSO:	SEI nº 84.002619/2021-17
		ALTERAÇÕES-CORREÇÕES	FRANCHA 01/04



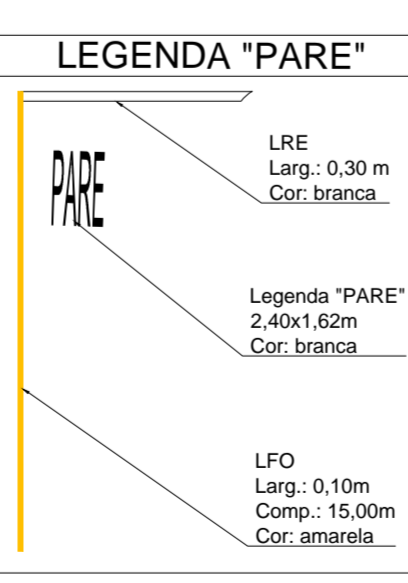
TRECHO 02
ARTICULAÇÃO 01

TRECHO 02
ARTICULAÇÃO 02

TRECHO 03
ARTICULAÇÃO 01

TIPO	SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL - RESOLUÇÃO Nº 236/2007 - CONTRAN	DIMENSÕES				CONFIGURAÇÃO
		COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR	
LMS-1	Linhas de divisa de fluxos de mesmo sentido	contínua	-	0,10m	branca	
LMS-2		2,00m	4,00m	0,10m	branca	
LMS-3		3,00m	6,00m	0,10m	branca	
LMS-4		15,00m	-	0,10m	branca	
LFO-1	Linhas de divisa de fluxos opostos	contínua	-	0,10m	amarela	
LFO-2		2,00m	4,00m	0,10m	amarela	
LFO-3		dupla contínua	0,15m	0,10m	amarela	
LFO-4		15,00m	-	0,10m	amarela	
LFO-5		1,00m	2,00m	0,10m	amarela	
LCO-1	Linha de continuidade	1,00m	1,00m	0,10m	branca	
LCO-2		1,00m	1,00m	0,10m	amarela	
LBO	Linha de bordo	contínua	-	0,10m	branca	
FTP	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branca	
LRE	Linha de retenção	variável	-	0,30m	branca	
LPP	Linha de indicação de proibição de estacionamento e/ou parada	contínua	-	0,10m	amarela	

TIPO	SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL - RESOLUÇÃO Nº 236/2007 - CONTRAN	DIMENSÕES				CONFIGURAÇÃO
		COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR	
MFE-1	Marcação de faixa exclusiva	contínua	-	0,20m	branca	
PEM-1	Setas de posicionamento para execução de movimentos	1,95m	-	-	branca	
PEM-2		3,50m	-	-	branca	
PEM-3		5,00m	-	-	branca	
LCA-1	Linha de Canalização	variável	0,80m	0,30m	branca	
LCA-2		variável	0,80m	0,30m	amarela	
MER-1	Marcação de estacionamento regulamentado	1,00m	1,00m	0,10m	branca	
MER-2		contínua	-	0,10m	branca	
MCI-1	Marcação de ciclovia ao longo da via	contínua	-	0,20m	branca	
MCI-2		contínua	-	0,10m	vermelha	
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclistas	1,95m	-	1,00m	branca	
MCC	Marcação de cruzamento rodoviário	variável	-	1,60m	vermelha	
		0,40m	0,40m	0,40m	branca	



ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Parada Obrigatória) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa crua nº 18, sem rebarbas do corte. Devem receber pintura eletrostática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (frente). As orlas e letras devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebarbas do corte. Devem receber pintura eletrostática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebarbas do corte. Devem receber pintura eletrostática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com a ponta lisa, em cano galvanizado a fogo de 1½" (48,30mm) com espessura de parede de 3,0mm.
- Verificar Caderno de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (site CMU).

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: ESTUDO PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA-SINALIZAÇÃO

LOCAL: CÔRREGO ÁGUA FRESCA - TRECHO 02 E 03

ZONA: C-02

RESP. PROJETO: CREA 29.002 D-PR
ENGR. CIVIL CRISTIANE BIAZZONO

DESENHO: CARLOS JOYCE

ESCALA: 1:400

DATA: OUT/2021

PROCESSO: SEI nº 84.002619/2021-17

ÓRGÃO EXECUTOR: VISTO

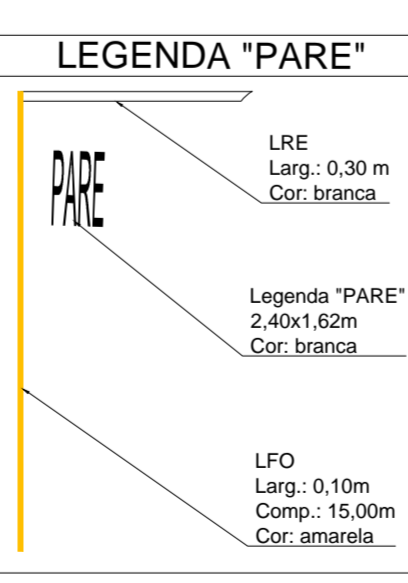
ALTERAÇÕES-CORREÇÕES

FRANCHA: 02/04



TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES				CONFIGURAÇÃO
		COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR	
LMS-1	Linhas de divisão de fluxos de mesmo sentido	contínua	-	0,10m	branca	
LMS-2		2,00m	4,00m	0,10m	branca	
LMS-3		3,00m	6,00m	0,10m	branca	
LMS-4		15,00m	-	0,10m	branca	
LFO-1	Linhas de divisão de fluxos opostas	contínua	-	0,10m	amarela	
LFO-2		2,00m	4,00m	0,10m	amarela	
LFO-3		3,00m	6,00m	0,10m	amarela	
LFO-4		15,00m	-	0,10m	amarela	
LFO-5		1,00m	2,00m	0,10m	amarela	
LCO-1	Linha de continuidade	1,00m	1,00m	0,10m	branca	
LCO-2		1,00m	1,00m	0,10m	amarela	
LBO	Linha de bordo	contínua	-	0,10m	branca	
FTP	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branca	
LRE	Linha de retenção	variável	-	0,30m	branca	
LPP	Linha de indicação de estacionamento e/ou parada	contínua	-	0,10m	amarela	

TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES				CONFIGURAÇÃO
		COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR	
MFE-1	Marcação de faixa exclusiva	contínua	-	0,20m	branca	
MFE-2		1,00m	1,00m	0,20m	branca	
PEM-1	Setas de posicionamento para execução de movimentos	1,95m	-	-	branca	
PEM-2		3,50m	-	-	branca	
PEM-3		5,00m	-	-	branca	
LCA-1	Linha de Canalização	variável	0,80m	0,30m	branca	
LCA-2		variável	0,80m	0,30m	amarela	
MER-1	Marcação de estacionamento regulamentado	1,00m	1,00m	0,10m	branca	
MER-2		contínua	-	0,10m	branca	
MCI-1	Marcação de ciclovia ao longo da via	contínua	-	0,20m	branca	
MCI-2		contínua	-	0,10m	vermelha	
SIC	Simbolo indicativo de uso de ciclistas	1,95m	-	1,00m	branca	
MCC	Marcação de cruzamento rodoviário	variável	-	1,60m	vermelha	
		0,40m	0,40m	0,40m	branca	



ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Parada Obrigatória) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa crua nº 18, sem rebarbas do corte. Devem receber pintura eletrostática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (frente). As orlas e letras devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebarbas do corte. Devem receber pintura eletrostática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebarbas do corte. Devem receber pintura eletrostática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com a ponta lisa, em cano galvanizado a fogo de 1½" (48,30mm) com espessura de parede de 3,0mm.
- Verificar Caderno de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (site CMTU).

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
 Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: ESTUDO PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA-SINALIZAÇÃO

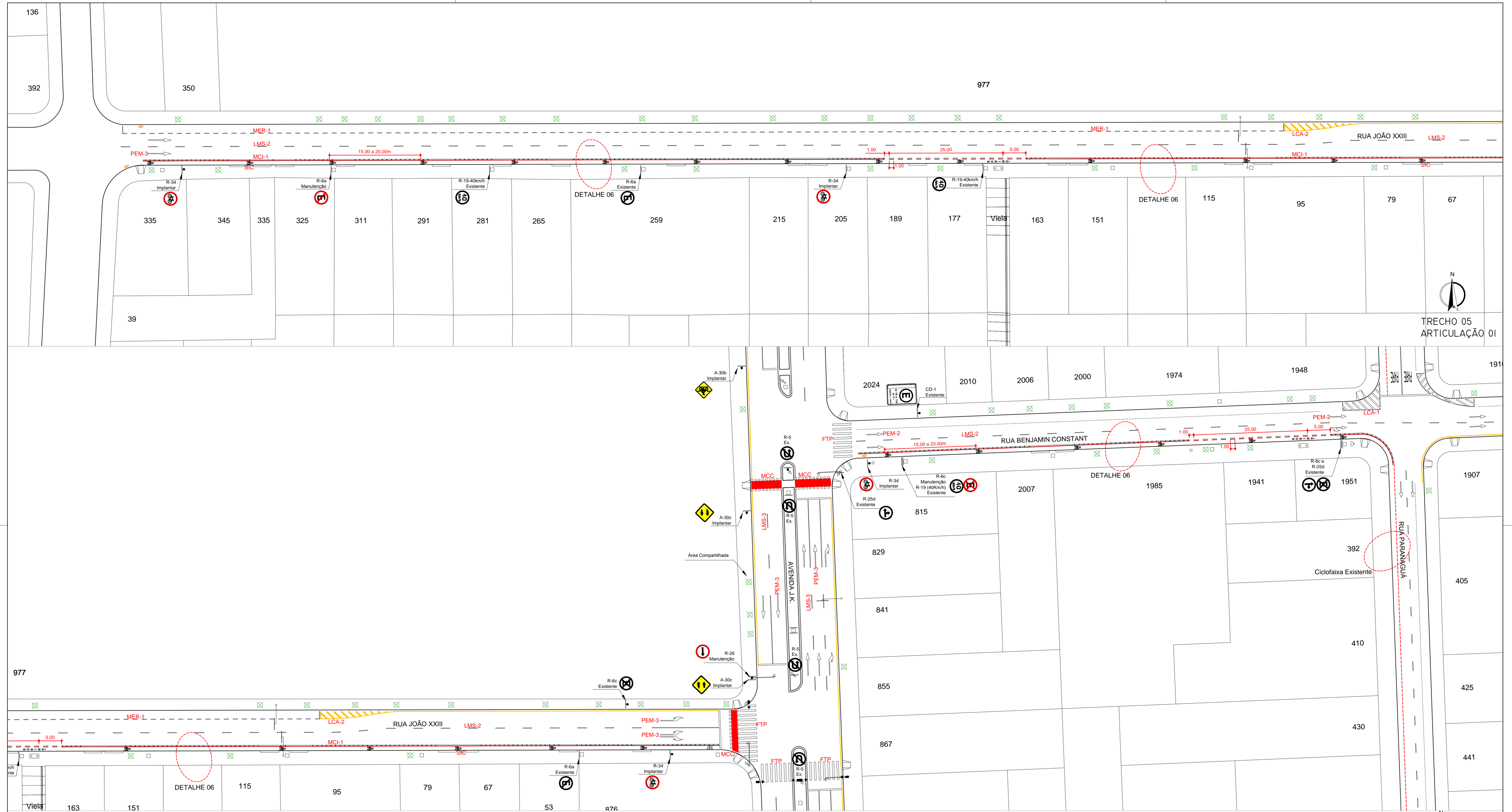
LOCAL: CÔRREGO ÁGUA FRESCA - TRECHO 04

ZONA: C-02

RESP. PROJETO: CREA 29.002 D-PR ENO CIVIL CRISTIANE BIAZZONO DESENHO: CARLOS JOYCE ESCALA: 1:400 DATA: OUT/2021 PROCESSO: SEI nº 84.002619/2021-17

ÓRGÃO EXECUTOR: VISTO: ALTERAÇÕES-CORREÇÕES: PRANCHA: 03/04



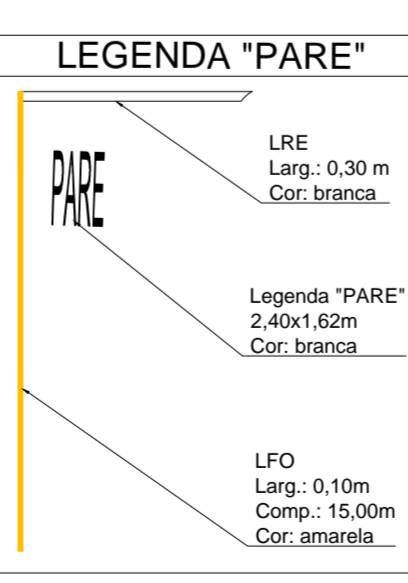


TRECHO 05
ARTICULAÇÃO 01

TRECHO 05
ARTICULAÇÃO 02

TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES				CONFIGURAÇÃO
		COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR	
LMS-1	Linhas de divisão de fluxos de mesmo sentido	contínua	-	0,10m	branca	
LMS-2		2,00m	4,00m	0,10m	branca	
LMS-3		3,00m	6,00m	0,10m	branca	
LMS-4		15,00m	-	0,10m	branca	
LFO-1	Linhas de divisão de fluxos opostos	contínua	-	0,10m	amarela	
LFO-2		2,00m	4,00m	0,10m	amarela	
LFO-3		dupla contínua	0,15m	0,10m	amarela	
LFO-4		15,00m	-	0,10m	amarela	
LFO-5		1,00m	2,00m	0,10m	amarela	
LCO-1	Linha de continuidade	1,00m	1,00m	0,10m	branca	
LCO-2		1,00m	1,00m	0,10m	amarela	
LBO	Linha de bordo	contínua	-	0,10m	branca	
FTP	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branca	
LRE	Linha de retenção	variável	-	0,30m	branca	
LPP	Linha de indicação de proibição de estacionamento e/ou parada	contínua	-	0,10m	amarela	

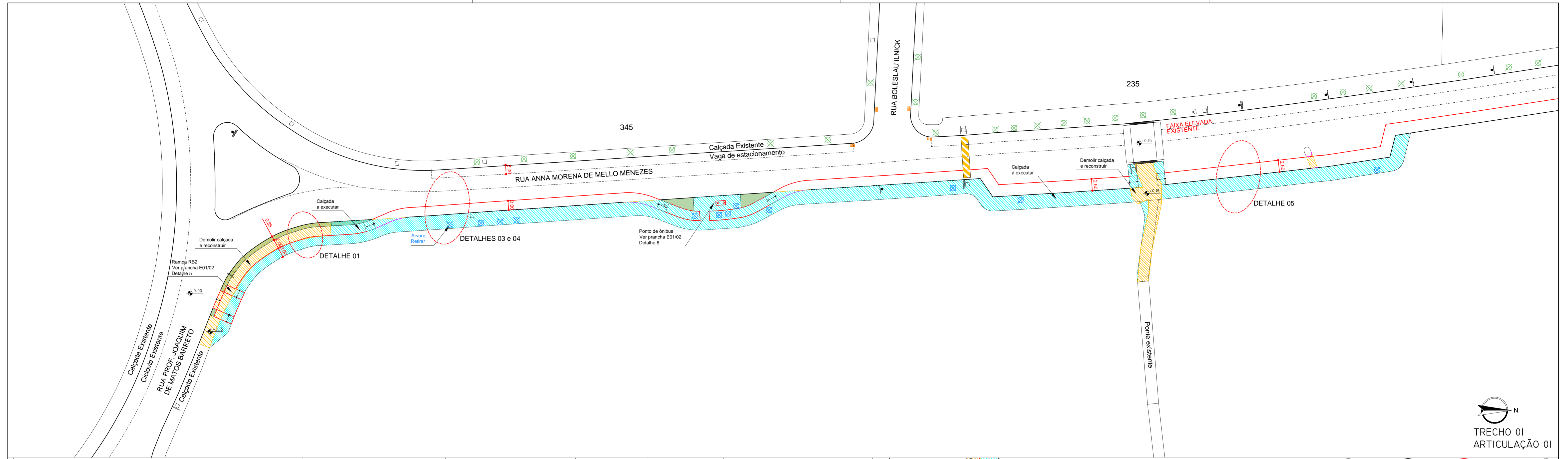
TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES				CONFIGURAÇÃO
		COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR	
MFE-1	Marcação de faixa exclusiva	contínua	-	0,20m	branca	
PEM-1	Setos de posicionamento para execução de movimentos	1,95m	-	-	branca	
PEM-2		3,50m	-	-	branca	
PEM-3		5,00m	-	-	branca	
LCA-1	Linha de Canalização	variável	0,80m	0,30m	branca	
LCA-2		variável	0,80m	0,30m	amarela	
MER-1	Marcação de estacionamento regulamentado	1,00m	1,00m	0,10m	branca	
MER-2		contínua	-	0,10m	branca	
MCI-1	Marcação de ciclofaixa ao longo da via	contínua	-	0,20m	branca	
MCI-2		contínua	-	0,10m	vermelha	
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclistas	1,95m	-	1,00m	branca	
MCC	Marcação de cruzamento rodoviário	variável	-	1,60m	vermelha	
		0,40m	0,40m	0,40m	branca	



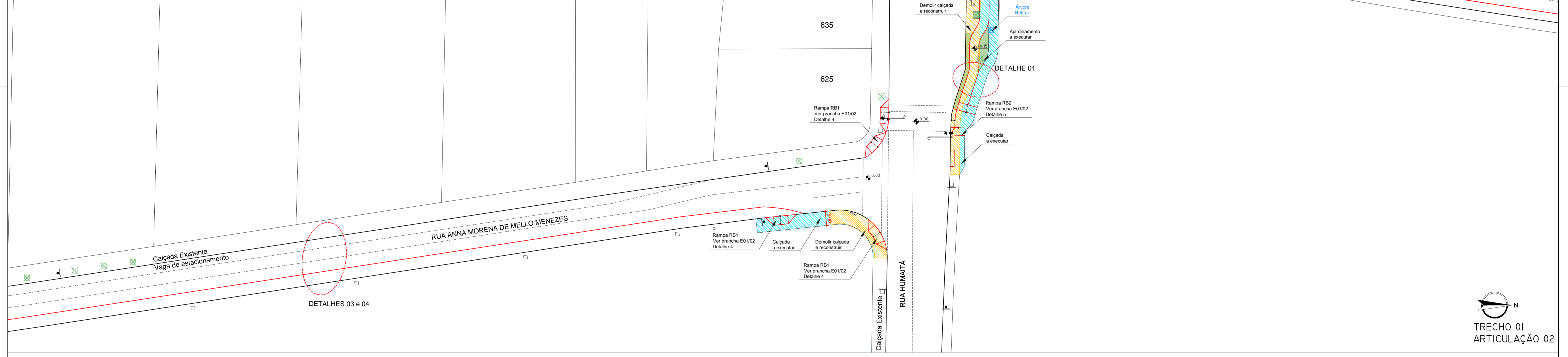
ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Parada Obrigatória) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletrostática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (frente). As orlas e letras devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletrostática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletrostática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com a ponta lisa, em cano galvanizado a fogo de 1½" (48,30mm) com espessura de parede de 3,0mm.
- Verificar Caderno de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (site CMU).

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA Diretoria de Trânsito e Sistema Viário			
PROJETO	ESTUDO PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA-SINALIZAÇÃO		ZONA
LOCAL	CÓRREGO ÁGUA FRESCA - TRECHO 05		C-02
RESP. PROJETO:	CREA 29.002 D-PR	DESENHO:	CARLOS JOYCE
ENGR. CIVIL:	CRISTIANE BIAZZONO	ESCALA:	1:400
ORÇAO EXECUTOR	VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES	DATA: OUT/2021
			PROCESSO: SEI nº 84.002619/2021-17
			FRANCHA: 04/04



TRECHO 01
ARTICULAÇÃO 01



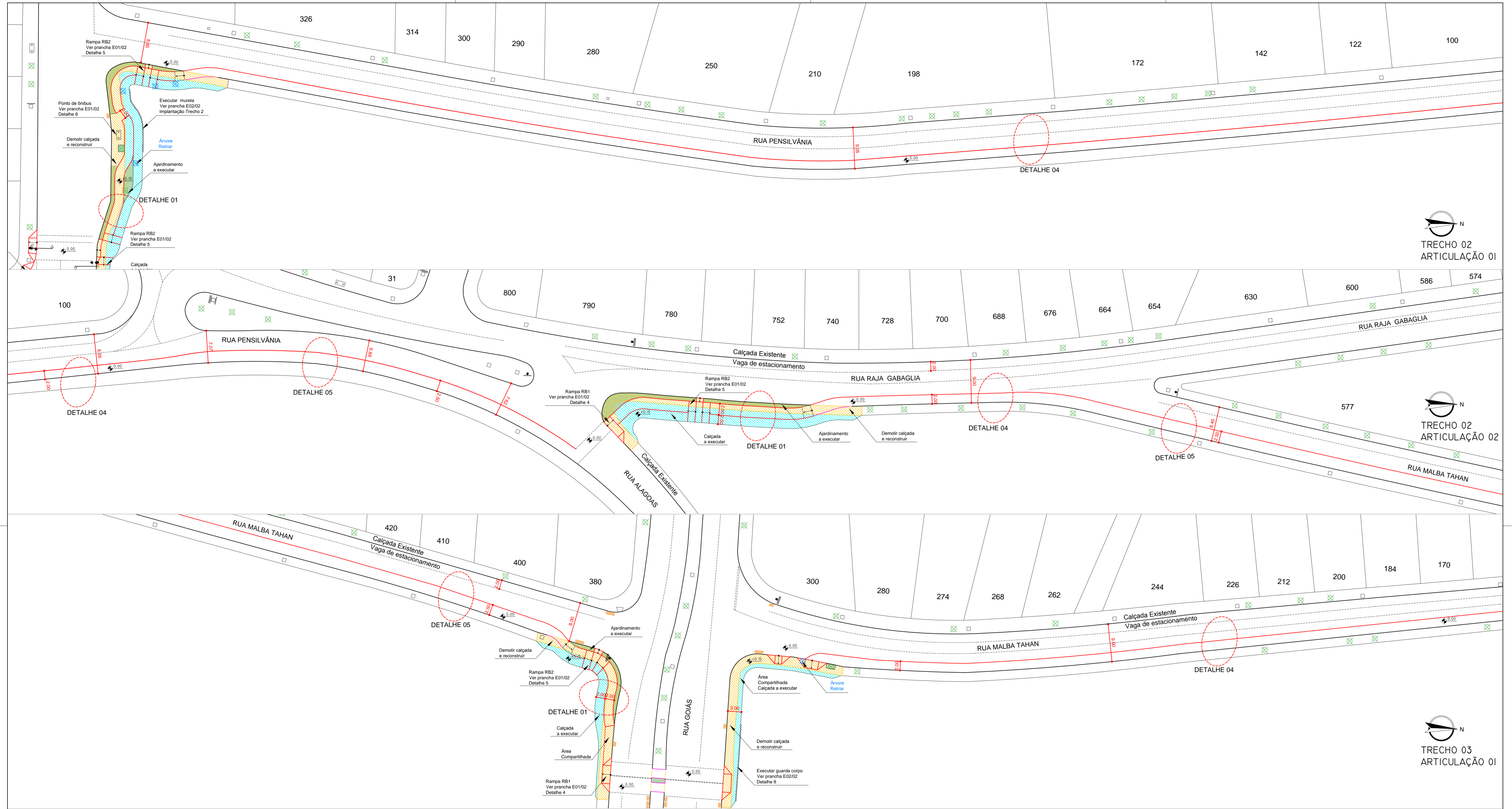
TRECHO 01
ARTICULAÇÃO 02



Observação: Projeto elaborado sem levantamento topográfico. Medidas deverão ser confirmadas e ajustadas no local.

SIMBOLOGIA					
	PLACA		RADAR DE VELOCIDADE - FIXO		RAMPA CADEIRANTE EXISTENTE
	PLACA DUPLA		PONTO DE ÔNIBUS		RAMPA CADEIRANTE A EXECUTAR
	PLACA DUPLA OPOSTA		ORELHÃO		RAMPA CADEIRANTE A DEMOLIR
	PLACA TURÍSTICA		BOCA DE LOBO		GUIA ACESSO DE VEÍCULOS
	POSTE		TAMPA DE CONCRETO		GUIA EXISTENTE
	POSTE DE ANCORAGEM		TAMPA DE FERRO FUNDIDO		GUIA A CONSTRUIR
	POSTE COM PLACA		ÁRVORE EXISTENTE		GUIA A DEMOLIR
	POSTE COM PLACA DUPLA		ÁRVORE A REMOVER		CICLOVIA / CICLOFAIXA A CONSTRUIR
	POSTE COM PLACA DUPLA OPOSTA		LINHA AUXILIAR		RAMPA PARA CICLISTA
					AJARDINAMENTO A EXECUTAR
					PAVIMENTO CONCRETO EXISTENTE
					PAVIMENTO CONCRETO A DEMOLIR E RECONSTRUIR
					PAVIMENTO CONCRETO A DEMOLIR E RECONSTRUIR
					ASFALTO A EXECUTAR
					ATERRAR
					PORTA FOCO - PEDESTRE
					PORTA FOCO TIPO "Y" - REPETIDOR
					PORTA FOCO TIPO "T"

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA Diretoria de Trânsito e Sistema Viário				ZONA
PROJETO: ESTUDO PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA-GEOMÉTRICO				C-02
LOCAL: CÔRREGO ÁGUA FRESCA - TRECHO 01				
RESP. PROJETO: CREA 29.002 D-PR	DESENHO: CARLOS JOYCE	ESCALA: 1:400	DATA: OUT/2021	PROCESSO: SEI nº 84.002619/2021-17
ENGR. CIVIL CRISTIANE BIAZZONO	VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES		PRANCHA: 01/04



TRECHO 02
ARTICULAÇÃO 01

TRECHO 02
ARTICULAÇÃO 02

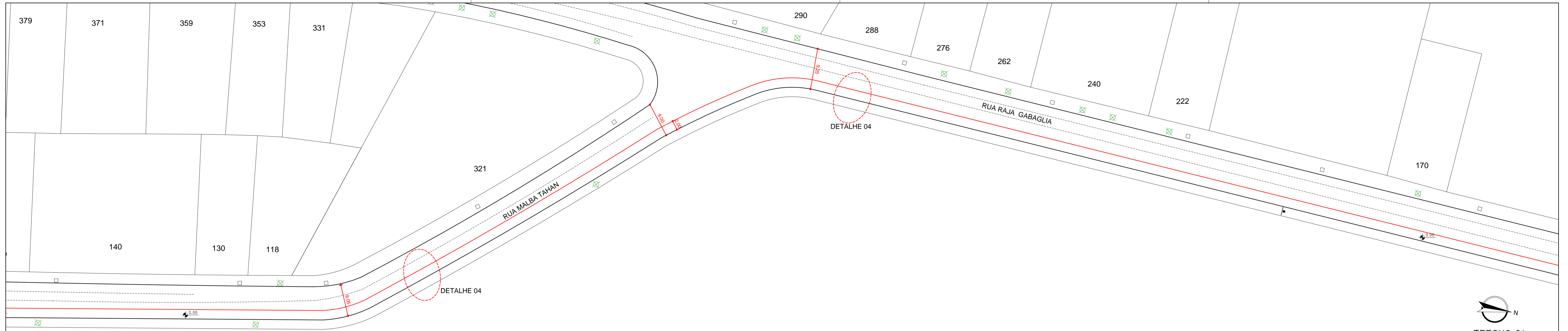
TRECHO 03
ARTICULAÇÃO 01



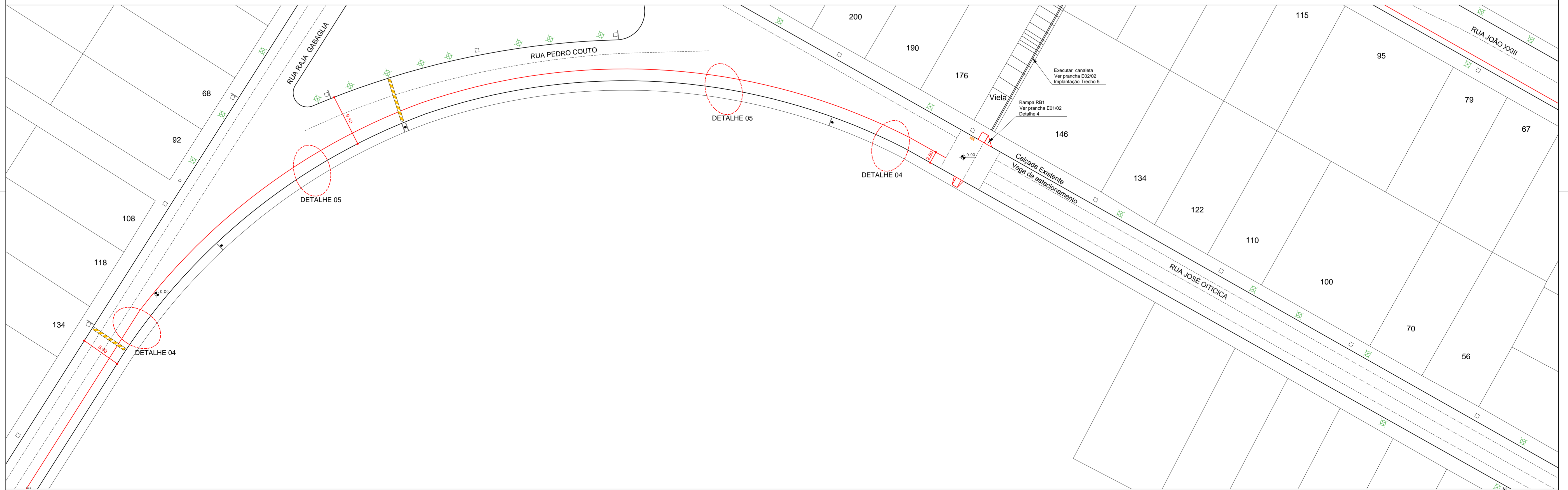
Observação: Projeto elaborado sem levantamento topográfico. Medidas deverão ser confirmadas e ajustadas no local.

SIMBOLOGIA			
	PLACA		RADAR DE VELOCIDADE - FIXO
	PLACA DUPLA		PONTO DE ÔNIBUS
	PLACA DUPLA OPOSTA		ORELHÃO
	PLACA TURÍSTICA		BOCA DE LOBO
	POSTE		TAMPA DE CONCRETO
	POSTE DE ANCORAGEM		TAMPA DE FERRO FUNDIDO
	POSTE COM PLACA		ÁRVORE EXISTENTE
	POSTE COM PLACA DUPLA		ÁRVORE A REMOVER
	POSTE COM PLACA DUPLA OPOSTA		LINHA AUXILIAR
	RAMP ACADEIRANTE EXISTENTE		RAMP ACADEIRANTE A EXECUTAR
	RAMP ACADEIRANTE A DEMOLIR		GUIA ACESSO DE VEÍCULOS
	GUIA EXISTENTE		GUIA A CONSTRUIR
	GUIA A DEMOLIR		GUIA PARA CICLISTA
	AJARDINAMENTO A EXECUTAR		PAVIMENTO CONCRETO EXISTENTE
	PAVIMENTO CONCRETO A EXECUTAR		PAVIMENTO CONCRETO A DEMOLIR E RECONSTRUIR
	ASFALTO A EXECUTAR		ATERRAR
	PORTA FOCO - PEDESTRE		PORTA FOCO TIPO 'Y' - REPETIDOR
	PORTA FOCO TIPO 'T'		

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA Diretoria de Trânsito e Sistema Viário			
PROJETO	ESTUDO PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA-GEOMÉTRICO	ZONA	C-02
LOCAL	CÓRREGO ÁGUA FRESCA - TRECHO 02 E 03		
RESP. PROJETO:	CREA 29.002 D-PR	DESENHO:	CARLOS JOYCE
ENG. CIVIL:	CRISTIANE BIAZZONO	ESCALA:	1:400
ÓRGÃO EXECUTOR:	VISTO	DATA:	OUT/2021
		PROCESSO:	SEI nº 84.002619/2021-17
		ALTERAÇÕES-CORREÇÕES	PRANCHAS 02/04



TRECHO 04
ARTICULAÇÃO 01



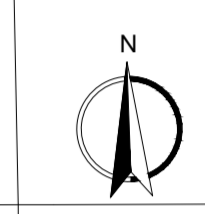
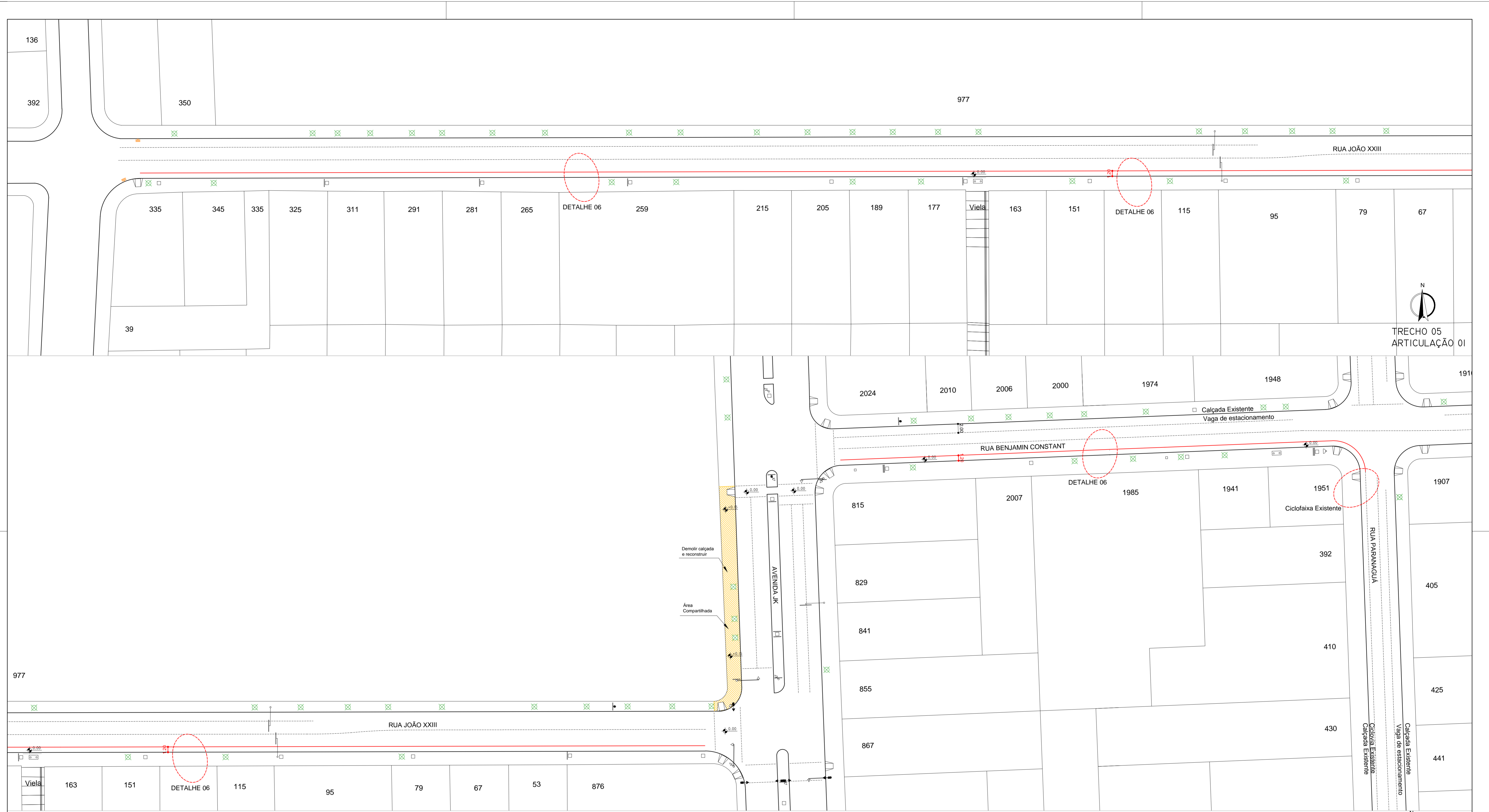
TRECHO 04
ARTICULAÇÃO 02



Observação: Projeto elaborado sem levantamento topográfico.
Medidas deverão ser confirmadas e ajustadas no local.

SIMBOLOGIA					
	PLACA		RADAR DE VELOCIDADE - FIXO		RAMPA CADEIRANTE EXISTENTE
	PLACA DUPLA		PONTO DE ÔNIBUS		RAMPA CADEIRANTE A EXECUTAR
	PLACA DUPLA OPOSTA		ORELHÃO		RAMPA CADEIRANTE A DEMOLIR
	PLACA TURISTICA		BOCA DE LOBO		GUIA ACESSO DE VEICULOS
	POSTE		TAMPA DE CONCRETO		GUIA EXISTENTE
	POSTE DE ANCORAGEM		TAMPA DE FERRO FUNDIDO		GUIA A CONSTRUIR
	POSTE COM PLACA		ÁRVORE EXISTENTE		GUIA A DEMOLIR
	POSTE COM PLACA DUPLA		ÁRVORE A REMOVER		CICLOVIA / CICLOFAIXA A CONSTRUIR
	POSTE COM PLACA DUPLA OPOSTA		LINHA AUXILIAR		RAMPA PARA CICLISTA
					AJARDINAMENTO A EXECUTAR
					PAVIMENTO CONCRETO EXISTENTE
					PAVIMENTO CONCRETO A EXECUTAR
					PAVIMENTO CONCRETO A DEMOLIR E RECONSTRUIR
					ASFALTO A EXECUTAR
					ATERRAR
					PORTA FOCO - PEDESTRE
					PORTA FOCO TIPO 'Y' - REPETIDOR
					PORTA FOCO TIPO 'T'

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA Diretoria de Trânsito e Sistema Viário				
PROJETO	ESTUDO PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA-GEOMÉTRICO			ZONA
LOCAL	CÓRREGO ÁGUA FRESCA - TRECHO 04			C-02
RESP. PROJETO:	CREA 29.002 D-PR	DESENHO:	CARLOS/JOYCE	ESCALA:
ENG. CIVIL:	CRISTIANE BIAZZONO	VISTO:		DATA:
ÓRGÃO EXECUTOR:				OUT/2021
				PROCESSO:
				SEI nº 84.002619/2021-17
				ALTERAÇÕES-CORREÇÕES
				PRANCHA:
				03/04



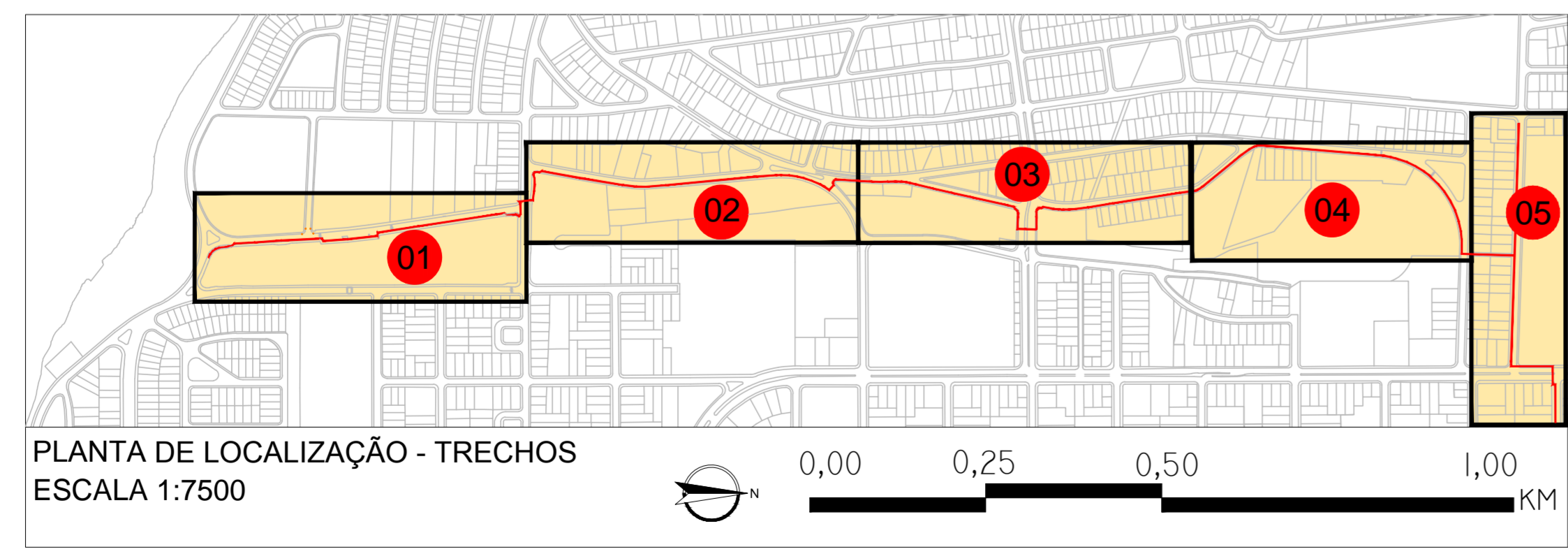
TRECHO 05
ARTICULAÇÃO 01



TRECHO 05
ARTICULAÇÃO 02

Observação: Projeto elaborado sem levantamento topográfico.
Medidas deverão ser confirmadas e ajustadas no local.

SIMBOLOGIA							
	PLACA		RADAR DE VELOCIDADE - FIXO		RAMPA CADEIRANTE EXISTENTE		AJARDINAMENTO A EXECUTAR
	PLACA DUPLA		PONTO DE ÔNIBUS		RAMPA CADEIRANTE A EXECUTAR		PAVIMENTO CONCRETO EXISTENTE
	PLACA DUPLA OPOSTA		ORELHÃO		RAMPA CADEIRANTE A DEMOLIR		PAVIMENTO CONCRETO A DEMOLIR E RECONSTRUIR
	PLACA TURÍSTICA		BOCA DE LOBO		GUIA ACESSO DE VEÍCULOS		PAVIMENTO CONCRETO A DEMOLIR E RECONSTRUIR
	POSTE		TAMPA DE CONCRETO		GUIA EXISTENTE		ASFALTO A EXECUTAR
	POSTE DE ANCORAGEM		TAMPA DE FERRO FUNDIDO		GUIA A CONSTRUIR		ATERRAR
	POSTE COM PLACA		ÁRVORE EXISTENTE		GUIA A DEMOLIR		PORTA FOCO - PEDESTRE
	POSTE COM PLACA DUPLA		ÁRVORE A REMOVER		CICLOVIA / CICLOFAIXA A CONSTRUIR		PORTA FOCO TIPO "Y" - REPETIDOR
	POSTE COM PLACA DUPLA OPOSTA		LINHA AUXILIAR		RAMPA PARA CICLISTA		PORTA FOCO TIPO "T"



INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA Diretoria de Trânsito e Sistema Viário			
PROJETO ESTUDO PARA IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA-GEOMÉTRICO	ZONA C-02		
LOCAL CÔRREGO ÁGUA FRESCA - TRECHO 05			
RESP. PROJETO: CREA 29.002 D-PR ENG. CIVIL CRISTIANE BIAZZONO	DESENHO CARLOS JOYCE		
ESCALA 1:400	DATA OUT/2021		
PROCESSO SEI nº 84.002619/2021-17	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES		
ÓRGÃO EXECUTOR VISTO	PRANCHA 04/04		