



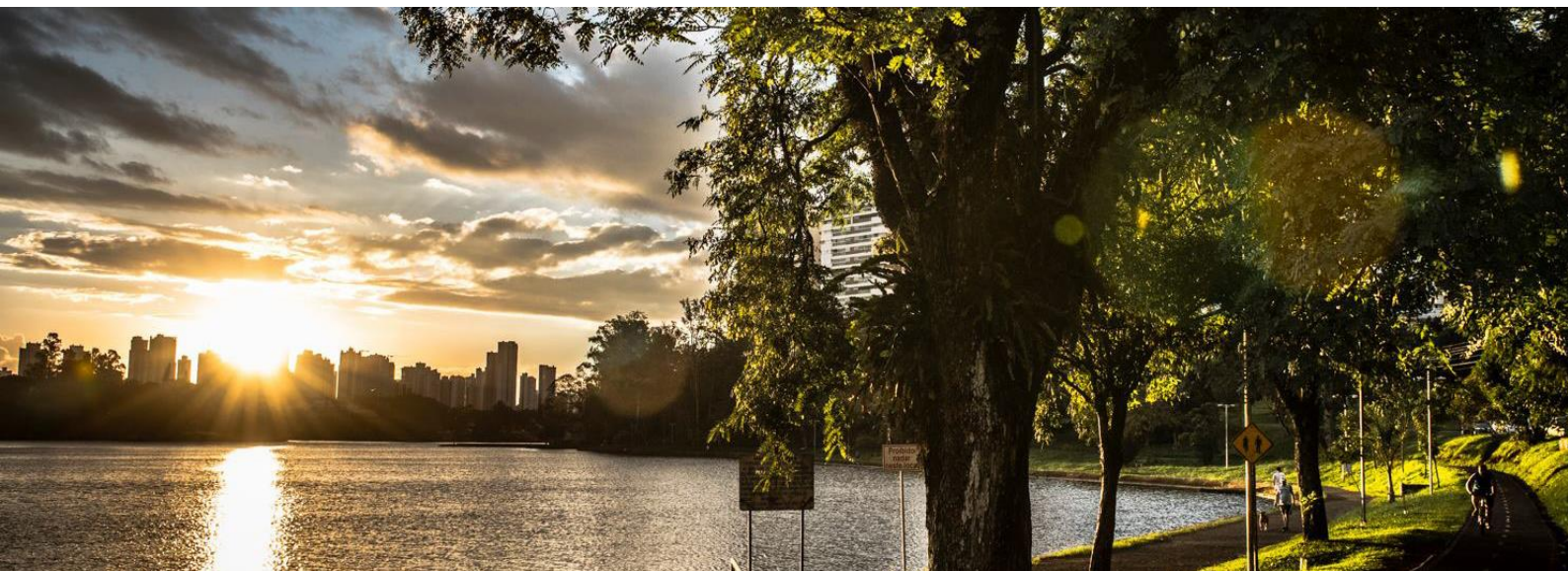
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LONDRINA
INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA



SELO BICICLETA BRASIL

**INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO
URBANO DE LONDRINA**

Diretoria de Trânsito e Sistema Viário





SELO BICICLETA BRASIL

As diretrizes da **Política Nacional de Mobilidade Urbana** estabelecidas na **Lei Federal nº 12.587/2012** indicam a necessidade de um sistema multimodal nos centros urbanos, que integre os transportes coletivos com outras formas de transporte não motorizado - como pedestres e ciclistas.

A estruturação de um **sistema cicloviário** abrangente e interconectado na malha viária das cidades apresenta-se como uma ótima alternativa de deslocamento, democratizando este transporte ativo de forma socialmente inclusiva e ecologicamente sustentável. A bicicleta pode atingir velocidades atraentes e significativas para os deslocamentos diários, com flexibilidade de horários e itinerários, baixo custo de aquisição, de forma saudável e sem consumo de combustível ou poluição atmosférica e sonora. O uso da bicicleta favorece o cidadão no transporte ao trabalho ou escola, assim como na busca de um novo emprego, principalmente daqueles que não dispõem de um meio motorizado para se transportar.

A fim de atender as Diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, dando prioridade aos **modos de transportes ativos** e dedicando espaço exclusivo para eles nas vias, a **Prefeitura de Londrina** gradativamente amplia a rede de ciclovias e ciclofaixas na cidade.

O **IPPUL – Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Londrina** coordenou a elaboração do **Plano de Mobilidade – PlanMob Londrina 2020**, desenvolvido por técnicos especialistas da empresa **LOGIT** de consultoria, contratada através de processo licitatório.

O **diagnóstico** do plano foi identificado através de pesquisas de demanda e circulação de todos os modais de transporte, assim como em ampla Pesquisa Origem-Destino com entrevistas em 5.000 domicílios do município.

Compondo o **prognóstico** da mobilidade como um dos produtos específicos produzidos, o **PlanMob Londrina 2020** apresenta a validação da **Rede Cicloviária** planejada desde 2006 pelo IPPUL, assim como sua complementação propondo um **sistema integrado com 346 quilômetros** e incluindo a definição da sequência prioritária para implantação.

Cabe à **Diretoria de Trânsito e Sistema Viário** do IPPUL elaborar os projetos geométricos e de sinalização viária horizontal e vertical das ciclovias e ciclofaixas que compõem a **Rede Cicloviária** definida para a cidade, sempre atendendo também as premissas da Lei Federal nº 9.503/97 - Código de Trânsito Brasileiro. Conforme apresentado na Tabela 01, atualmente a cidade conta com 49 quilômetros de ciclovias existentes e 7 quilômetros em fase de execução, além de 180 vagas de estacionamento em paraciclos.

Tabela 01: Trechos cicloviários da cidade de Londrina por ordem de execução.
Fonte: DTSV IPPUL, 2021

Localização	Tipo	Disposição	Extensão (m)	Pavimento	Implantação
Av. Leste Oeste (trecho Oeste)	ciclovia	canteiro segregada	3.275	concreto	1988
Av. das Maritacas	ciclofaixa	pista sinalizada	600	asfalto	2004
Rodovia Carlos João Strass	ciclovia	calçada segregada	2.622	asfalto	2006
Av. Expedicionários	ciclovia	calçada segregada	1.576	asfalto	2006
Lago Igapó II	ciclovia	pista segregada	2.396	asfalto	2009
Aterro Lago Igapó II	ciclovia	pista segregada	1.420	asfalto	2010
Av. Harry Prochet	ciclovia	pista segregada	569	asfalto	2011
Lago Igapó I (parque)	ciclovia	pista segregada	1.786	asfalto	2012
Rua Almeida Garrett	ciclovia	calçada segregada	142	asfalto	2012
Av. Adhemar Pereira de Barros	ciclovia	canteiro segregada	1.706	asfalto	2012
Rua Aminthas de Barros	ciclovia	calçada compartilhada	458	concreto	2012
Av. Sylvio Barros	ciclovia	canteiro segregada	670	concreto	2013
Av. Theodoro Victorelli	ciclovia	calçada segregada	700	concreto	2013
Rua Santa Terezinha	ciclovia	calçada segregada	200	concreto	2013
R. Yoneko Shime + R. Luiz Leoni	ciclovia	calçada segregada	687	asfalto	2014
R. Mitsuki Shime + R. Benedito Souza	ciclovia	calçada segregada	671	asfalto	2014
Av. Saul Elkind (1ª etapa - Oeste)	ciclovia	canteiro segregada	3.000	concreto	2015
Rua Alagoas	ciclofaixa	pista sinalizada	1.700	asfalto	2015
Rua Espírito Santo	ciclofaixa	pista sinalizada	1.700	asfalto	2015
Rua Paranaguá	ciclofaixa	pista sinalizada	1.340	asfalto	2015
Rua Santos	ciclofaixa	pista sinalizada	1.320	asfalto	2015
Rua Aminthas de Barros	ciclofaixa	pista sinalizada	350	asfalto	2016
Rua Jose Alves Nunes	ciclovia	canteiro segregada	960	concreto	2016
Av. Madre Leônia Milito	ciclovia	canteiro segregada	1.000	asfalto	2016
Av. Universo	ciclovia	canteiro segregada	180	concreto	2017
Av. Santa Mônica	ciclorrota	pista sinalizada	670	asfalto	2017
Rua Santa Terezinha	ciclorrota	pista sinalizada	960	asfalto	2017
Rua Ceará	ciclorrota	pista sinalizada	380	asfalto	2017
Rua Bauxita	ciclorrota	pista sinalizada	393	asfalto	2017
Rua Tanganica	ciclofaixa	pista sinalizada	1.600	asfalto	2018
Av. Europa	ciclovia	canteiro segregada	1.360	concreto	2018
Av. Dez de Dezembro	ciclovia	canteiro segregada	680	concreto	2018
Aquaville Boulevard 1	ciclovia	calçada segregada	340	concreto	2018
Av. Custódio Venâncio Ribeiro	ciclovia	canteiro segregada	230	concreto	2018
Av. Pioneiros	ciclovia	canteiro segregada	320	concreto	2018
Rua Akeo Hasuda	ciclovia	calçada segregada	380	concreto	2018
Av. Saul Elkind (2ª etapa - Leste)	ciclovia	canteiro segregada	2.490	concreto	2019
Av. Francisco Gabriel Arruda	ciclovia	canteiro segregada	1.390	concreto	2020
Av. Leste Oeste (trecho Leste)	ciclovia	canteiro segregada	1.505	concreto	2020
Avenida Pref. Faria Lima	ciclovia	calçada segregada	1.800	concreto	2021
Av. dos Pioneiros	ciclovia	canteiro segregada	940	concreto	2021
Aquaville Boulevard 2	ciclovia	calçada segregada	265	concreto	2021
Av. Custódio Venâncio Ribeiro	ciclovia	canteiro segregada	220	concreto	2021
Av. Salgado Filho	ciclovia	canteiro segregada	390	concreto	2021
Av. Manoel Honorato Sobrinho	ciclovia	canteiro segregada	143	concreto	2021
Av. Pref. Milton Ribeiro de Menezes	ciclovia	canteiro segregada	330	concreto	2021
Av. Angelina Ricci Vezozzo	ciclovia	canteiro segregada	460	concreto	2021
Lagoa Dourada	ciclorrota	pista sinalizada	1.270	asfalto	2021
Av. Winston Churchill	ciclovia	canteiro segregada	980	concreto	previsão 2021
Av. Rio Branco	ciclovia	canteiro segregada	1.025	concreto	previsão 2021
Av. das Laranjeiras	ciclovia	canteiro segregada	700	concreto	previsão 2021
Vale do Rubi	ciclorrota	pista sinalizada	2.800	asfalto	previsão 2021
Av. Harry Prochet	ciclovia	canteiro segregada	1.200	concreto	previsão 2021
			56.249		

Abaixo, é possível visualizar no mapa da Figura 01 a proposta completa da **Rede Ciclovitária de Londrina** definida no **PlanMob Londrina 2020**, de acordo com as categorias das ciclovias. Percebe-se que a maior parte das vias para ciclistas possui função de deslocamento, conectando todas as regiões da cidade de maneira contínua. Algumas ciclovias contornando fundos de vale também têm apelo de espaços de lazer.

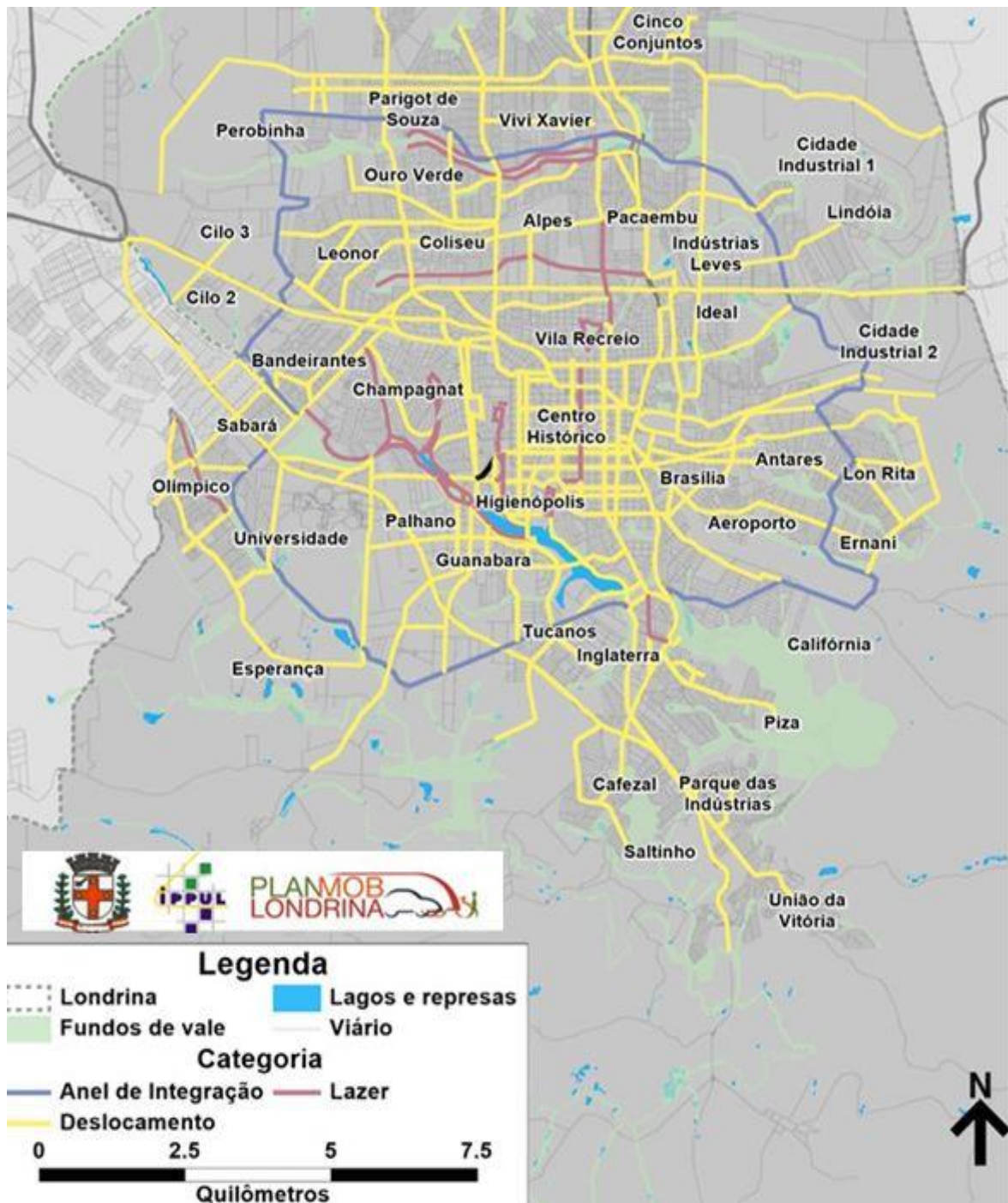


Figura 01: Rede ciclovitária de Londrina segundo a categoria dos trechos.
Fonte: PlanMob Londrina 2020; DTSV IPPUL

A proposta do **PlanMob Londrina 2020** consiste em estruturar e implantar uma rede cicloviária consistente e contínua, que proporcione segurança nos deslocamentos por bicicleta.

O mapa da Figura 02 demonstra a proposta da **Rede Cicloviária de Londrina** com a distribuição espacial da priorização de implantação, prevendo quatro cenários distintos divididos em períodos com prazo de 5 anos cada para execução, sendo: **Prioridade 1**: 45 km; **Prioridade 2**: 57 km; **Prioridade 3**: 74 km; e **Prioridade 4**: 114 km.



Figura 02: Rede cicloviária de Londrina segundo a prioridade de implantação.
Fonte: PlanMob Londrina 2020; DTSV IPPUL

A **Rede Cicloviária de Londrina** deve estar completamente conectada entre si, compatibilizada com outros projetos urbanísticos de infraestrutura e também integrada com projetos culturais e de lazer na cidade. Na Figura 03 estão detalhadas as ciclovias já existentes e em fase de implantação.

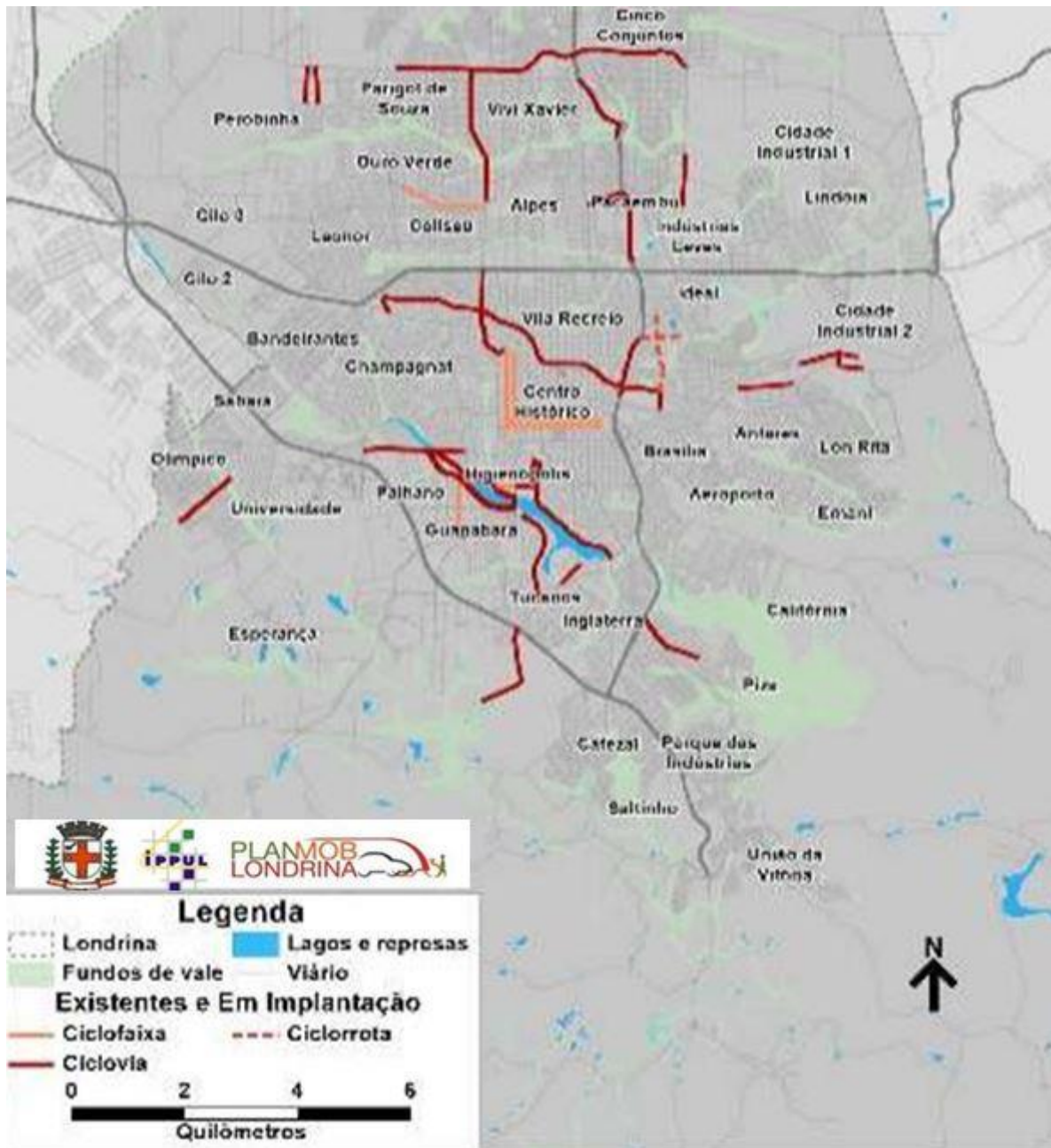


Figura 03: Trechos cicloviários existentes e em implantação na cidade de Londrina.
Fonte: PlanMob Londrina 2020; DTSV IPPUL

A seguir, são apresentadas na Figura 04 algumas fotos destes trechos de ciclovias existentes em Londrina, seja inserida no canteiro central de avenidas ou disposta na calçada ao lado do passeio de pedestres. Também imagens de paraciclos implantados em regiões de elevada circulação de ciclistas.



Figura 04: Registros fotográficos de ciclovias e paraciclos existentes em Londrina.
Fonte: DTSV IPPUL

Para a próxima expansão da **Rede Cicloviária de Londrina** foram definidos os trechos em prioridade 1, levando em conta a configuração de uma rede cicloviária estrutural conectada e consistente.

A prioridade 1, detalhada na Figura 05, é caracterizada por introduzir ciclovias que se conectem à rede já existente, de modo a eliminar as discontinuidades. Considera as vias prioritárias identificadas na pesquisa Origem-Destino domiciliar realizada e nas entrevistas com ciclistas conduzidas no município. Nessa fase são estimados investimentos necessários na ordem de R\$ 1.200.000 para execução de 45 quilômetros de ciclovias.

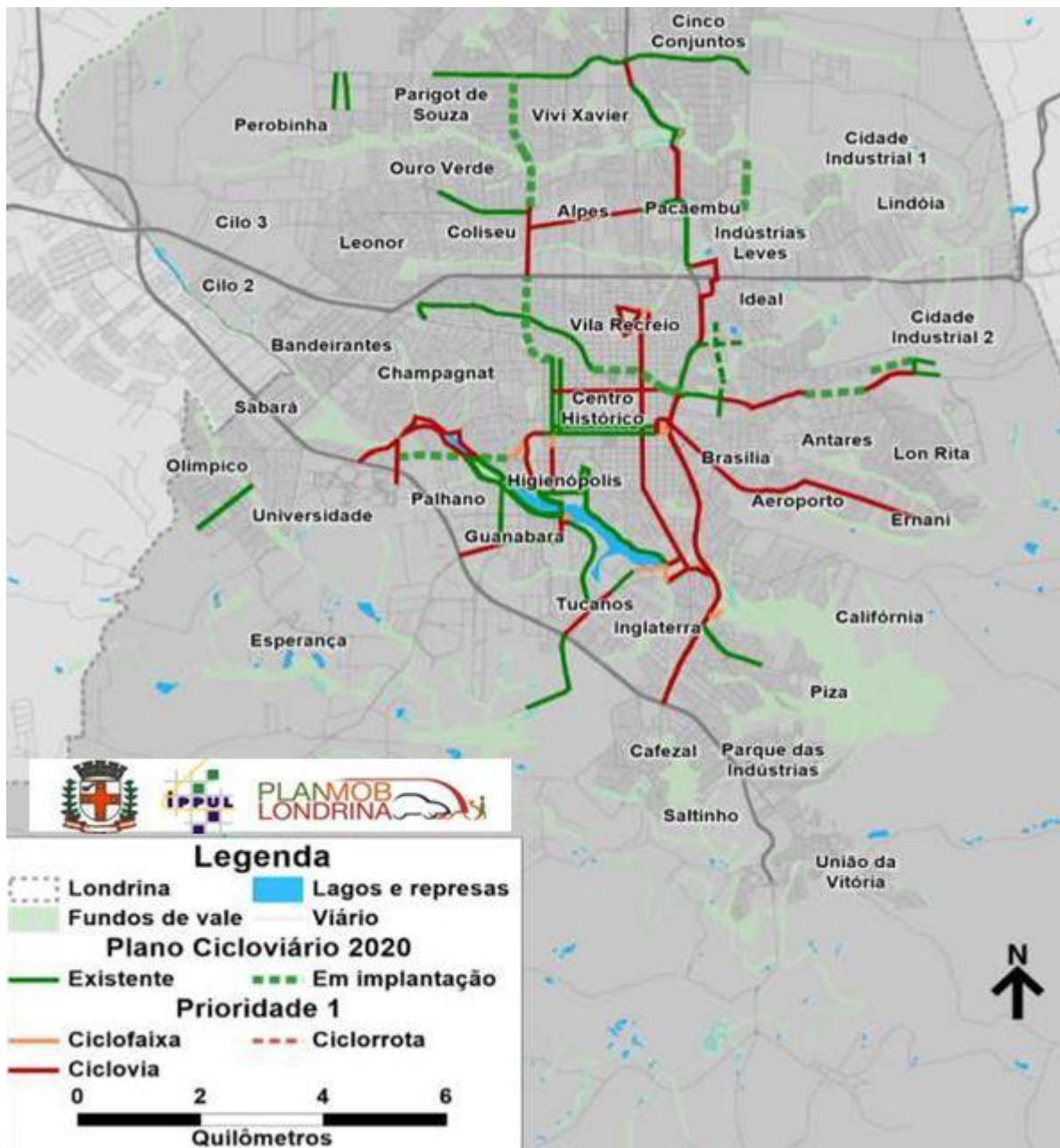


Figura 05: Trechos cicloviários prioritários a serem executados em Londrina.
Fonte: PlanMob Londrina 2020; DTSV IPPUL

Alguns destaques dessa primeira fase são as conexões da Avenida Henrique Mansano com terminais de integração de ônibus, da Av. Theodoro Victorelli

com a Avenida Laranjeiras, dos trechos na Avenida Dez de Dezembro, das Avenidas Santos Dumont e Robert Koch na região do aeroporto e ligação ao shopping Catuaí e à Universidade Estadual de Londrina. Via de regra, estes trechos estão inseridos em canteiro central de avenidas arteriais dotadas de linhas do transporte público coletivo, com ou sem a presença de faixa exclusiva, dispostos como demonstrado na ilustração da Figura 06 abaixo:



Figura 06: Perfil de avenida em Londrina dotada de ciclovia no canteiro central.
Fonte: DTSV IPPUL

Os projetos geométricos e de sinalização dos trechos de ciclovias previstos na etapa prioritária 1 já estão em fase final de elaboração pela **Diretoria de Trânsito e Sistema Viário** do IPPUL, como exemplificado abaixo:

http://www1.londrina.pr.gov.br/dados/images/stories/Storage/ippul/transito/av_henrique_mansano_geometrico.pdf

http://www1.londrina.pr.gov.br/dados/images/stories/Storage/ippul/transito/av_henrique_mansano_sinalizacao.pdf

http://www1.londrina.pr.gov.br/dados/images/stories/Storage/ippul/transito/av_dez_de_dezembro_geometrico.pdf

http://www1.londrina.pr.gov.br/dados/images/stories/Storage/ippul/transito/av_dez_de_dezembro_sinalizacao.pdf

http://www1.londrina.pr.gov.br/dados/images/stories/Storage/ippul/transito/av_castelo_branco_geometrico.pdf

http://www1.londrina.pr.gov.br/dados/images/stories/Storage/ippul/transito/av_castelo_branco_sinalizacao.pdf

http://www1.londrina.pr.gov.br/dados/images/stories/Storage/ippul/transito/av_robert_koch_geometrico.pdf

http://www1.londrina.pr.gov.br/dados/images/stories/Storage/ippul/transito/av_robert_koch_sinalizacao.pdf



http://www1.londrina.pr.gov.br/dados/images/stories/Storage/ippul/transito/av_santos_dumont_geometrico.pdf

http://www1.londrina.pr.gov.br/dados/images/stories/Storage/ippul/transito/av_santos_dumont_sinalizacao.pdf

Para demais detalhes, sugerimos uma visita ao site do IPPUL através dos endereços eletrônicos abaixo, para obter maiores informações sobre a **Rede Cicloviária de Londrina**, trechos existentes e trechos em execução, mapas, pesquisas realizadas, projetos desenvolvidos pela Diretoria de Trânsito e Sistema Viário, além de outras informações sobre este assunto.

<http://ippul.londrina.pr.gov.br/index.php/projetos-ciclovitarios.html>

<http://ippul.londrina.pr.gov.br/index.php/plano-de-mobilidade.html>

<https://ippul.londrina.pr.gov.br/index.php/ult-noticias/310-plano-de-mobilidade-urbana-de-londrina-e-apresentado-a-camara.html>

Colocamo-nos à disposição para esclarecimentos e aproveitamos o ensejo para renovar nossos protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente,

IPPUL – Instituto de Pesquisa e Planejamento Urbano de Londrina

Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

Contato: Eng. Civil Cristiane Biazzono Dutra - Gerente

(43) 3372.8412



dezembro/2021.