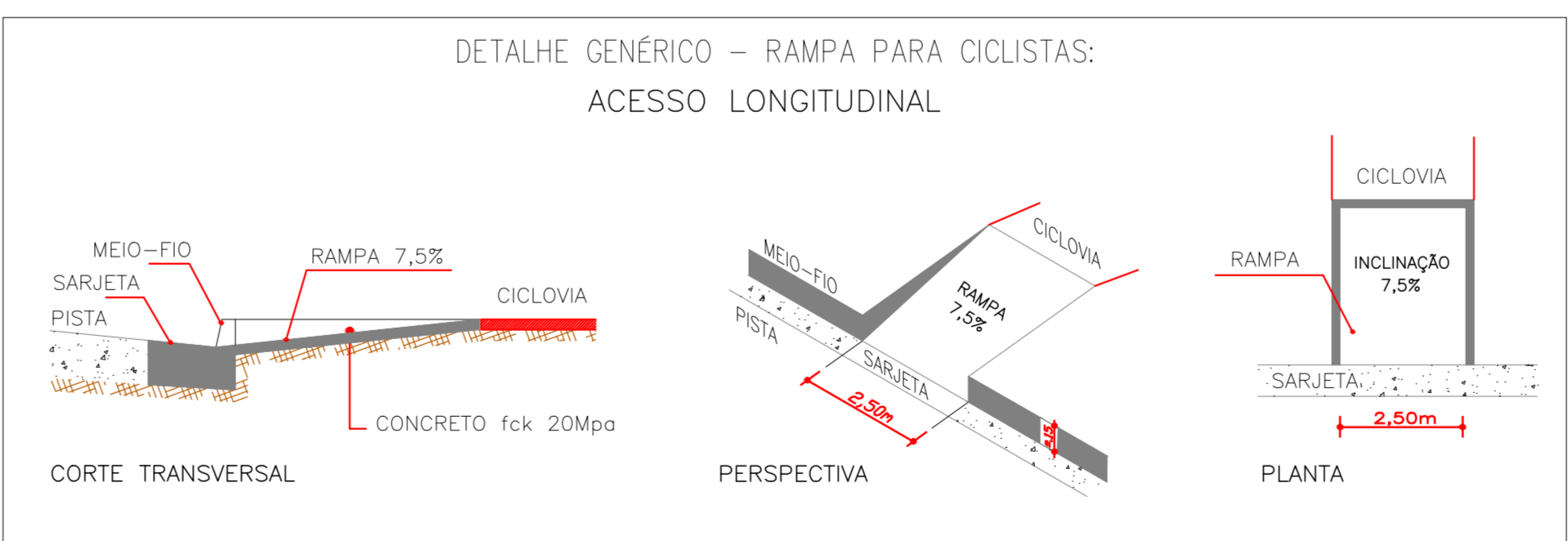
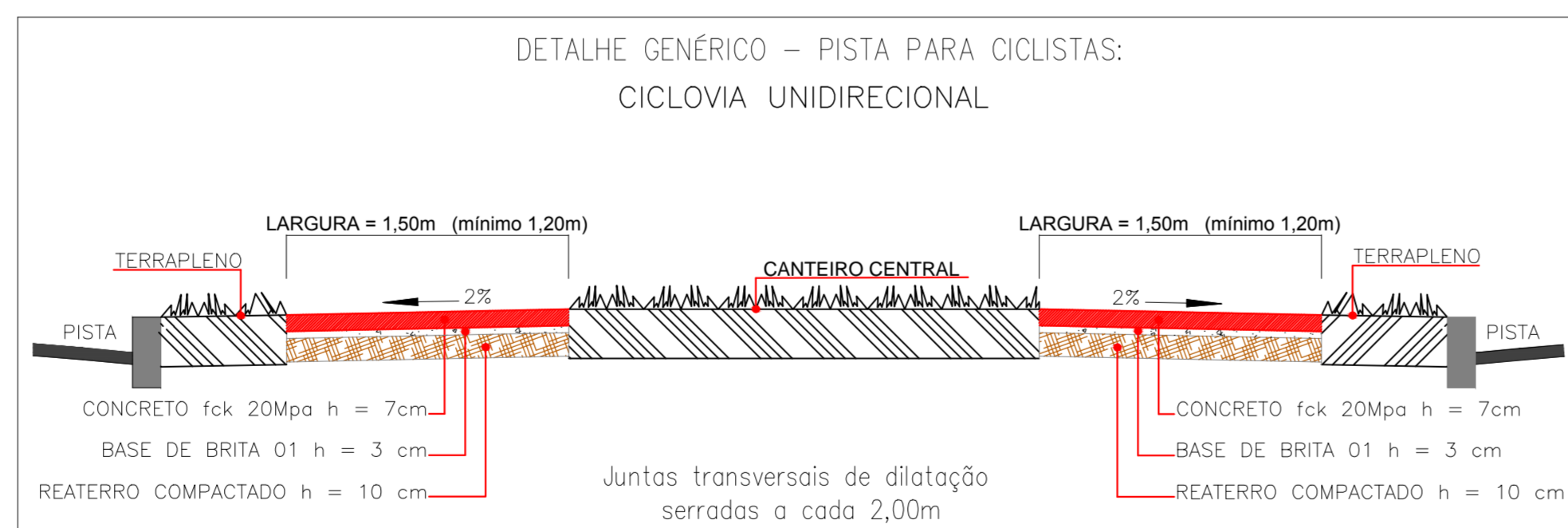
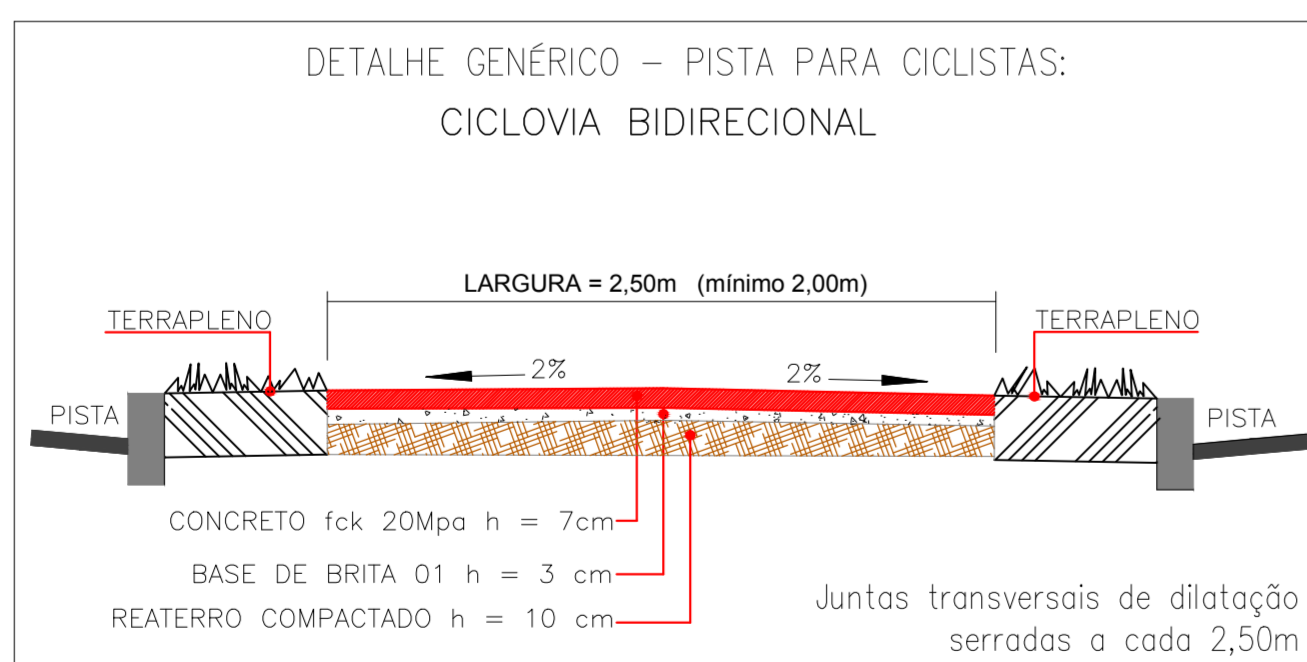


ARTICULAÇÃO 1/3

ARTICULAÇÃO 2/3



Obs:  
Estudo realizado em levantamento topográfico.  
As medidas deverão ser confirmadas no local.

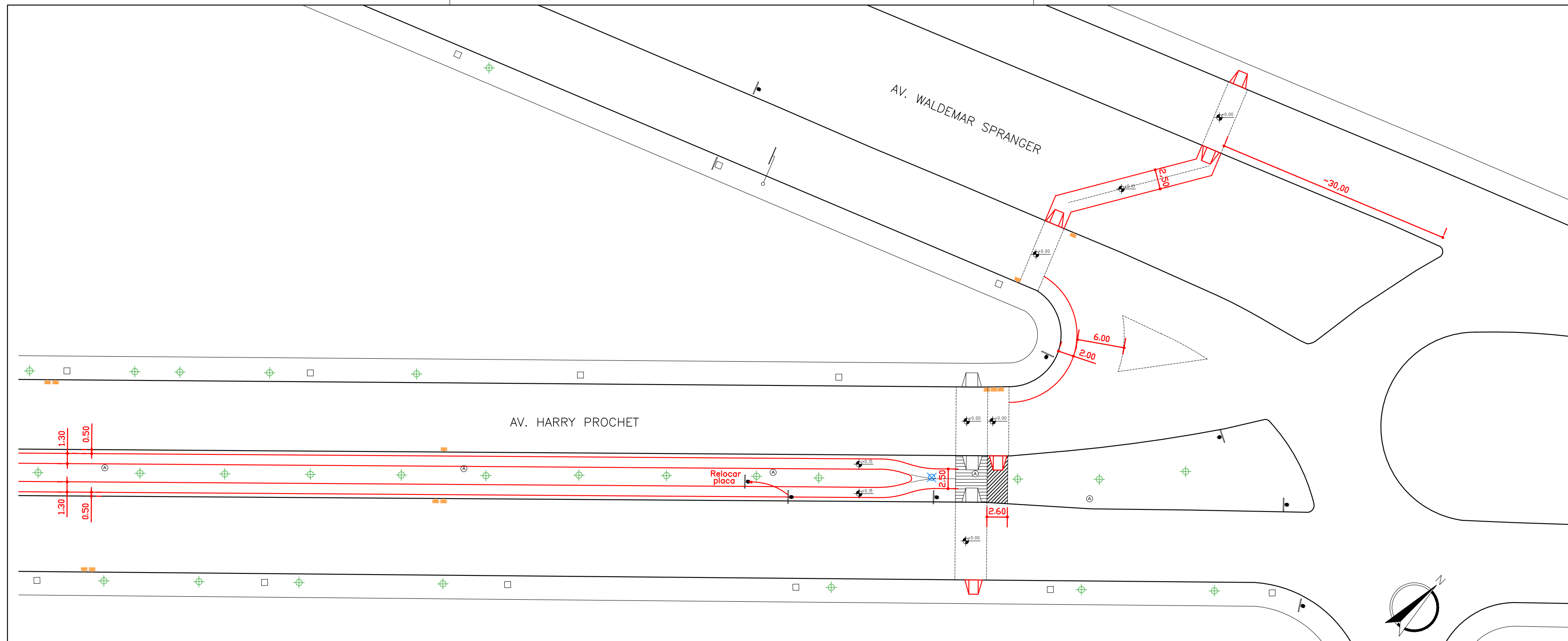
LEGENDA	
	Ciclovia existente
	Ciclovia a demolir
	Ciclovia a construir
	Ciclovia em concreto a construir
	Alinhamento predial
	Linha Auxiliar
	Rampa existente
	Rampa a executar
	Rampa para ciclistas a executar
	Área a retirar
	Calçada existente
	Calçada a executar

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRIINA  
Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: ESTUDO DE IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - GEOMETRIA

LOCAL: AVENIDA HARRY PROCHET

PROJETO: CREA 118.404/0-PR	DESENHO: RECLIN/CARLOS	ESCALA: 1:400	DATA: 03/2021	PROCESSO: 04.902818/2021-17	ZONA: S-04
EMP. CIVIL CARLOS E. CARDIMON	VERO			ALTERAÇÕES-CORREÇÕES	FRANQUIA 01/02
ORÇAO EXECUTOR: S.M.O.P.					



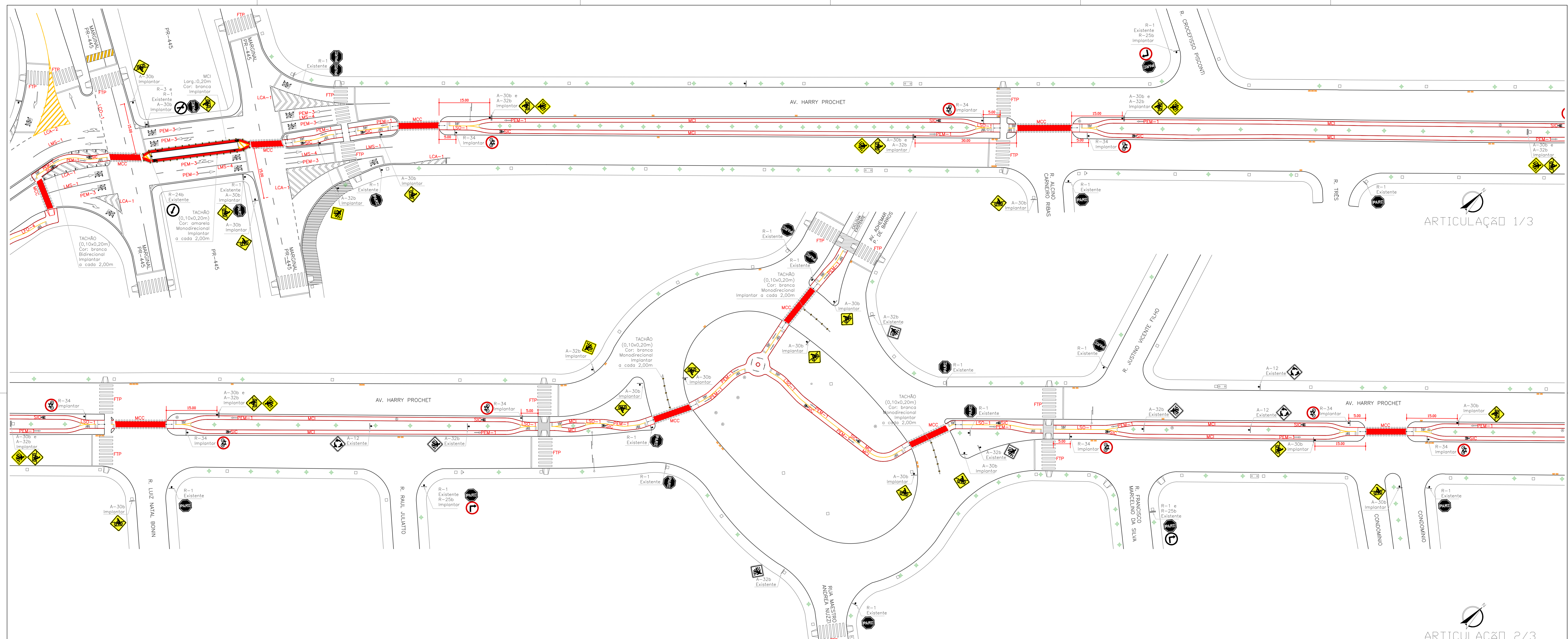
ARTICULAÇÃO 3/3

Obs:  
 Estudo realizado sem levantamento topográfico.  
 As medidas deverão ser confirmadas no local.

LEGENDA	
	Guia (meio fio) existente
	Guia (meio fio) a demolir
	Guia (meio fio) a construir
	Ciclovias em concreto a construir
	Alinhamento predial
	Linha Auxiliar

LEGENDA	
	Rampa cadeirante existente
	Rampa cadeirante a executar
	Rampa para ciclistas a executar
	Árvore a retirar
	Calçada existente
	Calçada a executar

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA Diretoria de Trânsito e Sistema Viário				
PROJETO <b>ESTUDO DE IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA – GEOMETRIA</b>				ZONA S-04
LOCAL <b>AVENIDA HARRY PROCHET</b>				
PROJETO: CREA 118.404/D-PR ENG* CIVIL CARLOS E. CARDAMONI	DESENHO KECILLIN/CARLOS	ESCALA 1:400	DATA OUT/2012	PROCESSO SEI 84.002619/2021-17
ÓRGÃO EXECUTOR S.M.O.P.	VISTO	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES MAIO/2021	PRANCHA 02/02	



ARTICULAÇÃO 1/3

ARTICULAÇÃO 2/3

Obs: Estudo realizado sem levantamento topográfico. As medidas deverão ser confirmadas no local.

LEGENDA		LEGENDA	
	Guia (meio fio) existente		Rampa cedeira existente
	Guia (meio fio) a demarcar		Rampa para ciclistas a executar
	Guia (meio fio) a construir		Árvore a retirar
	Ciclovia em concreto a construir		Calçada existente
	Alinhamento predial		Calçada a executar
	Linha Auxiliar		

SINALIZAÇÃO VERTICAL - RESOLUÇÃO Nº 236/2007 - CONTRAN					
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR
LMS-1	Linhas de divisão de fluxos de mesmo sentido	2,00m	4,00m	0,10m	branca
LMS-2		3,00m	6,00m	0,10m	branca
LMS-3		15,00m	-	0,10m	branca
LMS-4		continua	-	0,10m	amarela
LFO-1	Linhas de divisão de fluxos opostos	2,00m	4,00m	0,10m	amarela
LFO-2		5,00m	0,15m	0,10m	amarela
LFO-3		15,00m	-	0,10m	amarela
LFO-4		1,00m	2,00m	0,10m	amarela
LFO-5		1,00m	1,00m	0,10m	branca
LCO-1	Linhas de continuidade	1,20m	1,00m	0,10m	amarela
LCO-2		continua	-	0,10m	branca
LBO	Linhas de bordo	continua	-	0,10m	branca
FTP	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branca
LRE	Linhas de retenção	variável	-	0,30m	branca
LPP	Linhas de indicação de estacionamento R/ou parada	continua	-	0,10m	amarela

SINALIZAÇÃO VERTICAL - RESOLUÇÃO Nº 236/2007 - CONTRAN					
TIPO	UTILIZAÇÃO	COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA	COR
MFE-1	Marcação de faixa exclusiva	continua	-	0,20m	branca
MFE-2		1,00m	1,00m	0,20m	branca
PEM-1	Setas de posicionamento para execução de movimentos	3,50m	-	-	branca
PEM-2		5,00m	-	-	branca
PEM-3		5,00m	-	-	branca
LCA-1	Linhas de canalização	variável	0,80m	0,30m	branca
LCA-2		variável	0,80m	0,30m	amarela
VER-1	Marcação de regulamentação	1,00m	1,00m	0,10m	branca
VER-2		continua	-	0,10m	branca
MCI-1	Marcação de colarinho	continua	-	0,10m	vermelha
MCI-2	Marcação de colarinho	continua	-	0,10m	vermelha
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclistas	1,95m	-	1,00m	branco
MCC	Marcação de cruzamento rodoviário	variável	-	1,60m	vermelha

**ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:**

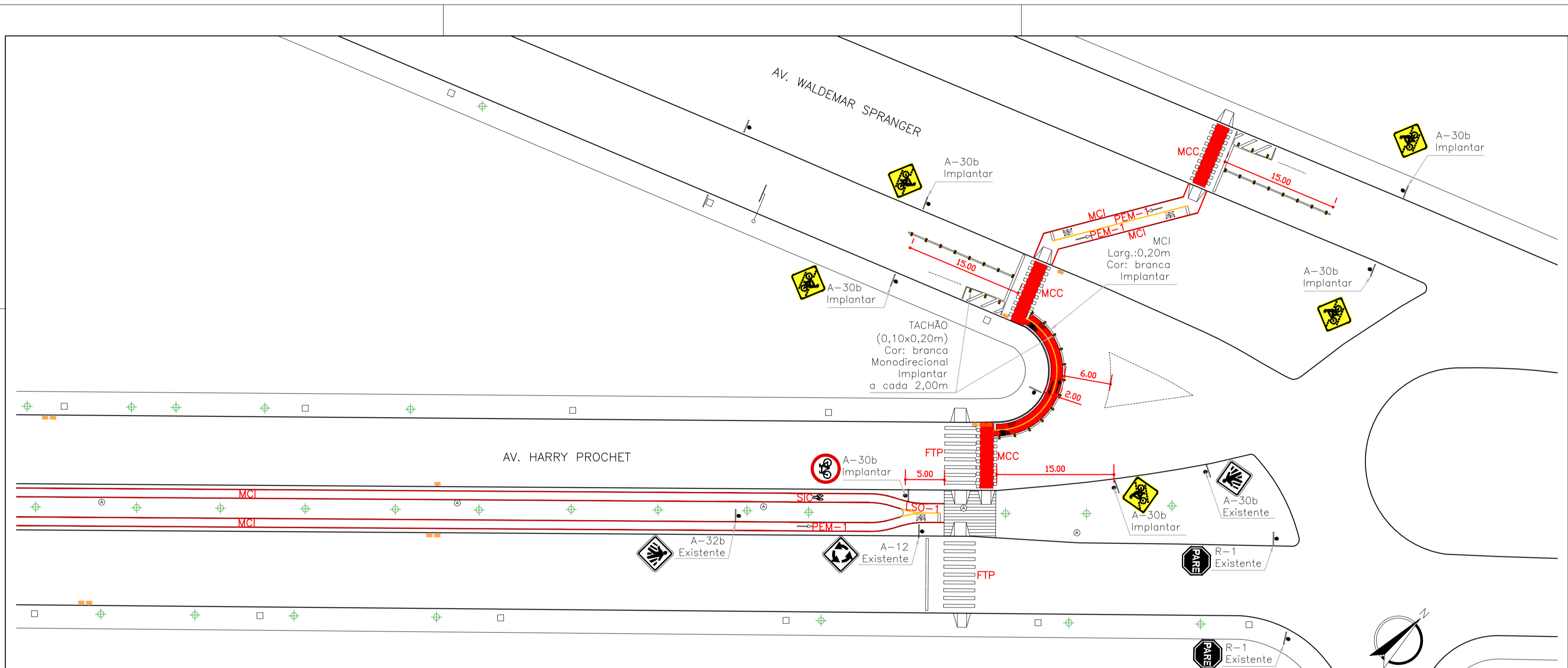
- As placas de regulamentação R-1 (Parada Obrigatória) em formato octogonal devem ter largura de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (frente). As orlas e letras devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa crua nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película reflexiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com a parte lisa, em canto galvanizado a fogo de 1½" (48,30mm) com espessura de parede de 3,0mm.
- Verificar Caderno de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (site CNTU).

**INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDINA**  
 Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

**ESTUDO DE IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - SINALIZAÇÃO**

LOCAL: AVENIDA HARRY PROCHET

PROJETO: CREA 118.404/0-PR  
 ENQ: CIVIL CARLOS E. CARDAMOM  
 DESENHO: REJILIN/CARLOS  
 ESCALA: 1:400  
 DATA: 01/2012  
 PROCESSO: SEI 84.002619/2021-17  
 PROJETO EXECUTOR: C.M.T.U.  
 VISTO: MAIO/2021  
 ALTERAÇÕES-CORREÇÕES: FRANÇA  
 DATA: 01/22



ARTICULAÇÃO 3/3

Obs:  
Estudo realizado sem levantamento topográfico.  
As medidas deverão ser confirmadas no local.

LEGENDA	
	Guia (meio fio) existente
	Guia (meio fio) a demolir
	Guia (meio fio) a construir
	Ciclovia em concreto a construir
	Alinhamento predial
	Linha Auxiliar

LEGENDA	
	Rampa cadeirante existente
	Rampa cadeirante a executar
	Rampa para ciclistas a executar
	Árvore a retirar
	Calçada existente
	Calçada a executar

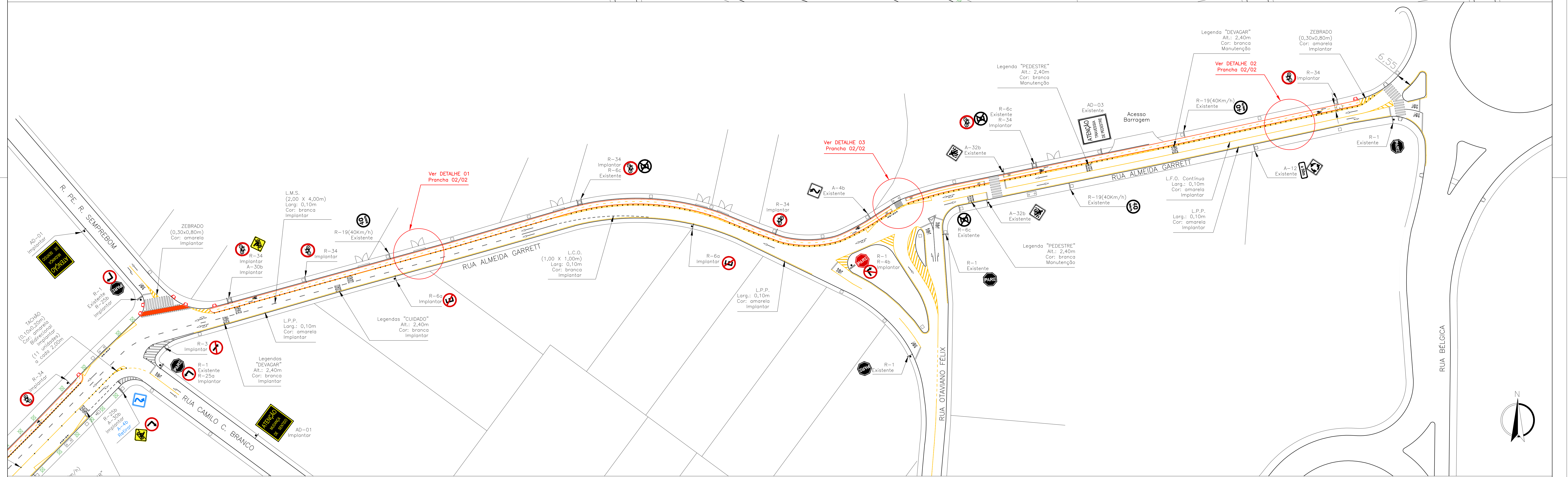
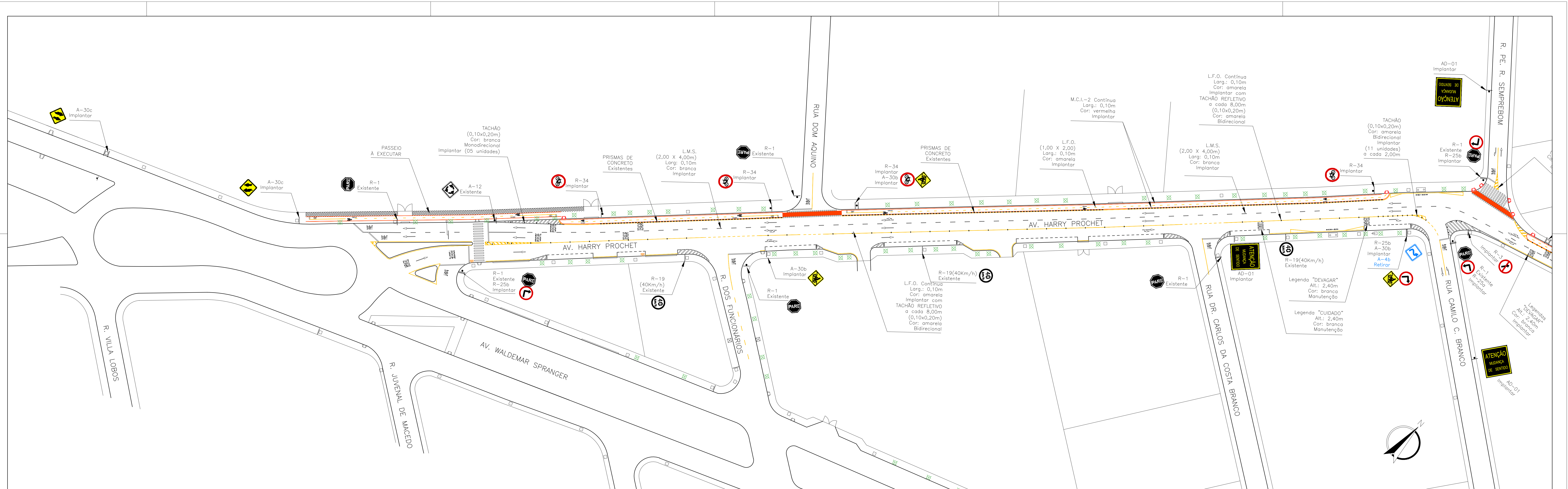
ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL:

- As placas de regulamentação R-1 (Parada Obrigatória) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa crua n° 18, sem rebarbas do corte. Devem receber pintura eletrostática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor vermelha em outra face (frente). As orlas e letras devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa crua n° 18, sem rebarbas do corte. Devem receber pintura eletrostática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor branca em outra face (frente). Os símbolos, tarjas, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As placas de advertência em formato quadrado devem ter lados de 0,50m em chapa crua n° 18, sem rebarbas do corte. Devem receber pintura eletrostática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face (verso) e cor amarela em outra face (frente). Os símbolos, orlas, letras e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.
- As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 3,40m (para 1 placa) ou de 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com a ponta lisa, em cano galvanizado a fogo de 1 1/2" (48,30mm) com espessura de parede de 3,0mm.
- Verificar Caderno de Referência - SINALIZAÇÃO VERTICAL (site CMTU).

SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL - RESOLUÇÃO N° 236/2007 - CONTRAN						
TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES			COR	CONFIGURAÇÃO
		COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA		
LMS-1	Linhas de divisão de fluxos de mesmo sentido	continua	-	0,10m	branca	
LMS-2		2,00m	4,00m	0,10m	branca	
LMS-3		3,00m	6,00m	0,10m	branca	
LMS-4		15,00m	-	0,10m	branca	
LFO-1	Linhas de divisão de fluxos opostos	continua	-	0,10m	amarela	
LFO-2		2,00m	4,00m	0,10m	amarela	
LFO-3		dúpla	0,15m	0,10m	amarela	
LFO-4		continua	-	0,10m	amarela	
LFO-5		15,00m	-	0,10m	amarela	
LCO-1	Linha de continuidade	1,00m	1,00m	0,10m	branca	
LCO-2		1,00m	1,00m	0,10m	amarela	
LBO	Linha de bordo	continua	-	0,10m	branca	
FTP	Faixa de travessia de pedestres	4,00m	0,60m	0,40m	branca	
LRE	Linha de retenção	variável	-	0,30m	branca	
LPP	Linha de indicação de proibição de estacionamento e/ou parada	continua	-	0,10m	amarela	

SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL - RESOLUÇÃO N° 236/2007 - CONTRAN						
TIPO	UTILIZAÇÃO	DIMENSÕES			COR	CONFIGURAÇÃO
		COMPRIMENTO	ESPAÇAMENTO	LARGURA		
MFE-1	Marcação de faixa exclusiva	continua	-	0,20m	branca	
MFE-2		1,00m	1,00m	0,20m	branca	
PEM-1	Setas de posicionamento para execução de movimentos	1,95m	-	-	branca	
PEM-2		3,50m	-	-	branca	
PEM-3		5,00m	-	-	branca	
LCA-1	Linha de canalização	variável	0,80m	0,30m	branca	
LCA-2		variável	0,80m	0,30m	amarela	
MER-1	Marcação de estacionamento regulamentado	1,00m	1,00m	0,10m	branca	
MER-2		continua	-	0,10m	branca	
MCI-1	Marcação de ciclofaixa ao longo da via	continua	-	0,20m	branca	
MCI-2		continua	-	0,10m	vermelha	
SIC	Símbolo indicativo de uso de ciclistas	1,95m	-	1,00m	branca	
MCC	Marcação de cruzamento rodocicloviário	variável	-	1,60m	vermelha	
		0,40m	0,40m	0,40m	branca	

<b>INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA</b> Diretoria de Trânsito e Sistema Viário					
PROJETO: ESTUDO DE IMPLANTAÇÃO DE CICLOVIA - SINALIZAÇÃO					ZONA
LOCAL: AVENIDA HARRY PROCHET					S-04
PROJETO:	CREA 118.404/D-PR	DESENHO:	KECILLIN/CARLOS	ESCALA:	1:400
LOCAL:	ENG° CIVIL CARLOS E. CARDAMONI	DATA:	OUT/2012	PROCESSO:	SEI 84.002619/2021-17
ÓRGÃO EXECUTOR:	C.M.T.U.	VISTO:	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES	PRANCHA:	02/02

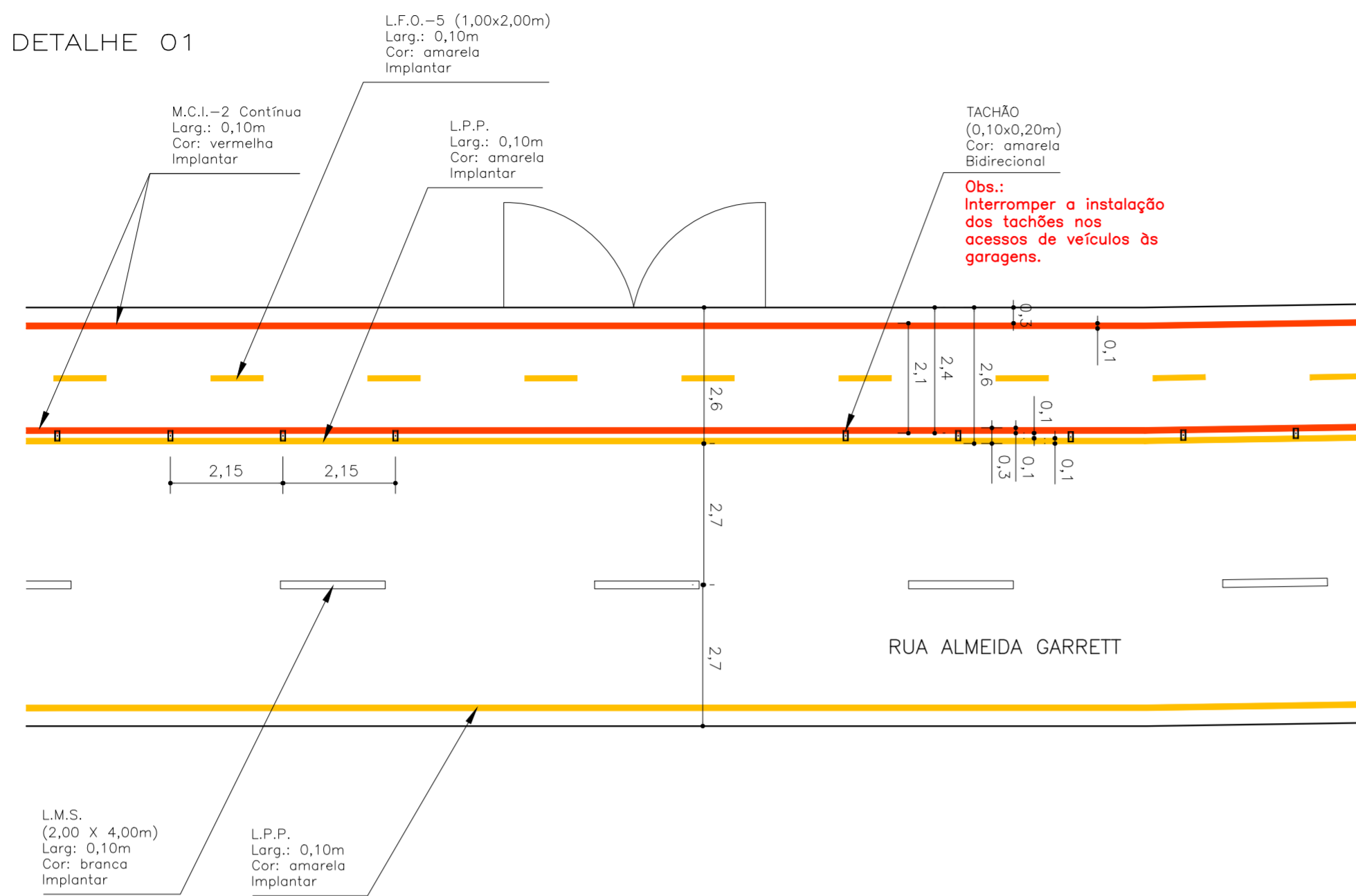


Obs:  
 Estudo realizado sem levantamento topográfico.  
 As medidas deverão ser confirmadas no local.

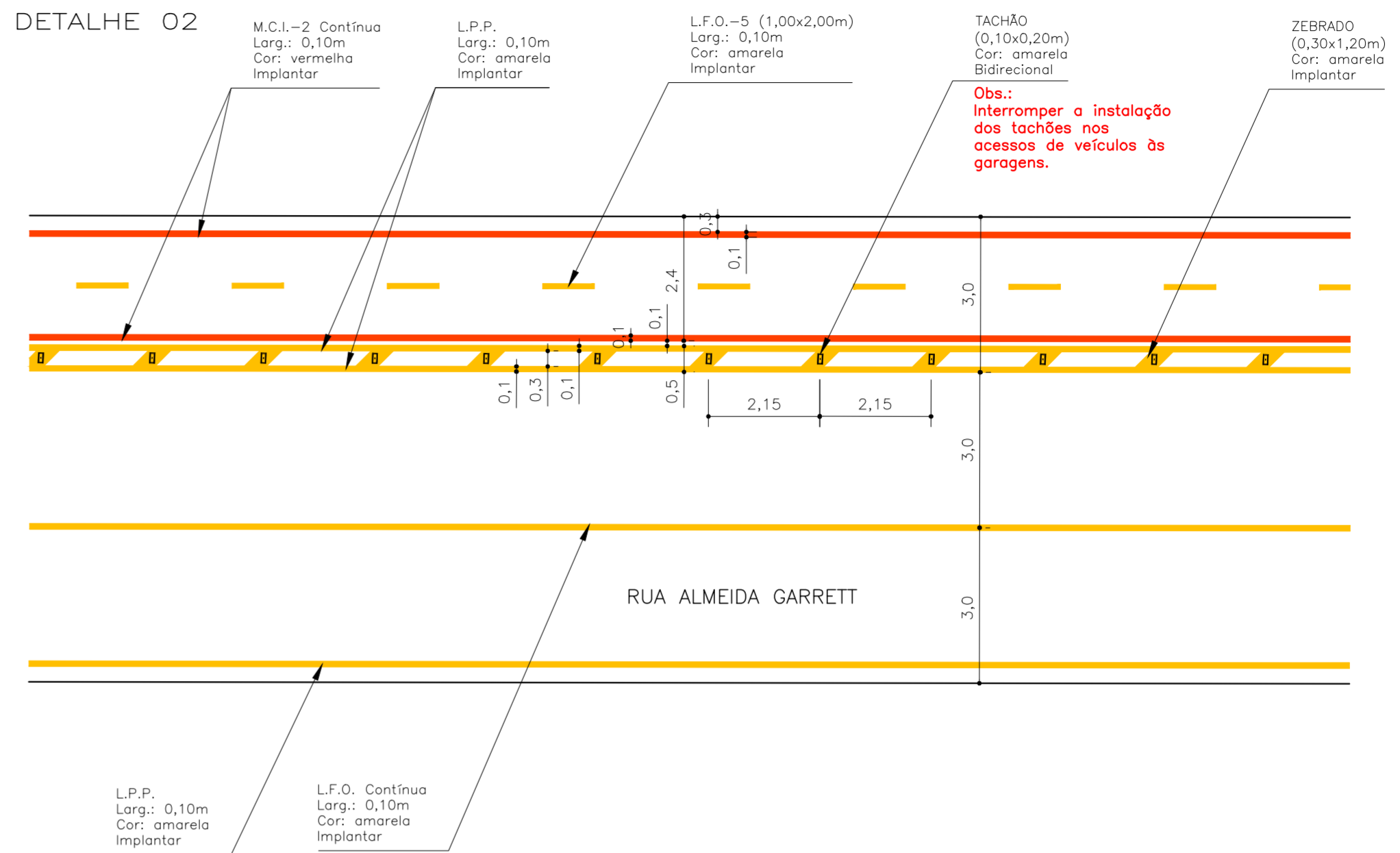
LEGENDA		
	Rampa cedeirante existente	
	Rampa cedeirante a executar	
	Passeio a executar	

INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA Diretoria de Trânsito e Sistema Viário			
PROJETO	IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA		ZONA
LOCAL	AV. HARRY PROCHET / RUA ALMEIDA GARRETTI		S-04
RESP. PROJETO	CREA 29.022 D-PI	DESENHO	ESCALA
ENG. CIVIL CRISTIANE BAZZANO		REVISÃO	1:4000
VISTO	ORGAO EXECUTOR	S.M.O.P. / C.M.T.U.	DATA
			JUL/2021
			PROCESSO
			SEP 84/002619/2021-17
			ALTERAÇÕES-CORREÇÕES
			PRANCHA
			01/02

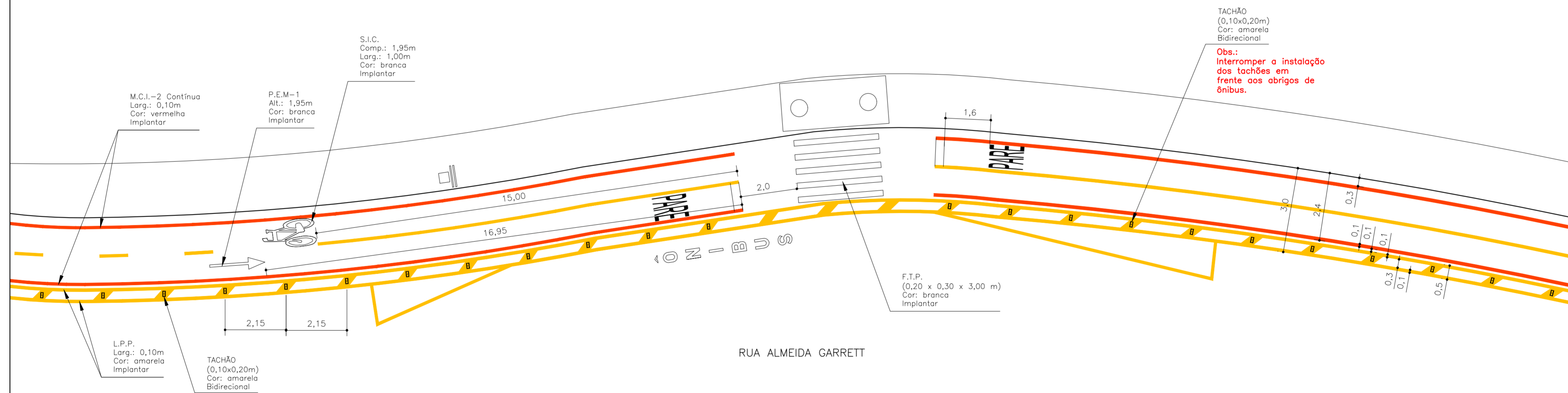
DETALHE 01




DETALHE 02



DETALHE 03



 INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA Diretoria de Trânsito e Sistema Viário					
PROJETO IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA – DETALHES			ZONA S-04		
LOCAL AV. HARRY PROCHET / RUA ALMEIDA GARRETT					
RESP. PROJETO: CREA 29.002 D-Pr ENG* CIVIL CRISTIANE BIAZZONO	DESENHO REINALDO	ESCALA 1:100	DATA JUN/2021	PROCESSO SEI 84.002619/2021-17	
VISTO		ORÇÃO EXECUTOR S.M.O.P. / C.M.T.U.	ALTERAÇÕES-CORREÇÕES		PRANCHA 02/02