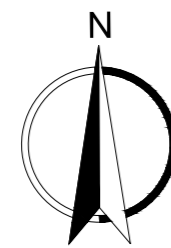


| SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL – RESOLUÇÃO Nº 236/2007 – CONTRAN | | | | | |
|---|---|----------------|-------------|-------|--------------|
| TIPO | UTILIZAÇÃO | DIMENSÕES | | COR | CONFIGURAÇÃO |
| | | COMPRIMENTO | ESPAÇAMENTO | | |
| LMS-1 | Linhas de divisão de fluxos de mesmo sentido | contínua | – | 0,10m | branca |
| LMS-2 | | 2,00m | 4,00m | 0,10m | branca |
| LMS-3 | | 3,00m | 6,00m | 0,10m | branca |
| LMS-4 | | 15,00m | – | 0,10m | branca |
| LFO-1 | Linhas de divisão de fluxos opostos | contínua | – | 0,10m | amarela |
| LFO-2 | | 2,00m | 4,00m | 0,10m | amarela |
| LFO-3 | | dúpla contínua | 0,15m | 0,10m | amarela |
| LFO-4 | | 15,00m | – | 0,10m | amarela |
| LFO-5 | | 1,00m | 2,00m | 0,10m | amarela |
| LCO-1 | Linha de continuidade | 1,00m | 1,00m | 0,10m | branca |
| LCO-2 | | 1,00m | 1,00m | 0,10m | amarela |
| LBO | Linha de bordo | contínua | – | 0,10m | branca |
| FTP | Faixa de travessia de pedestres | 4,00m | 0,60m | 0,40m | branca |
| LRE | Linha de retenção | variável | – | 0,30m | branca |
| LPP | Linha de indicação de proibição de estacionamento e/ou parada | contínua | – | 0,10m | amarela |

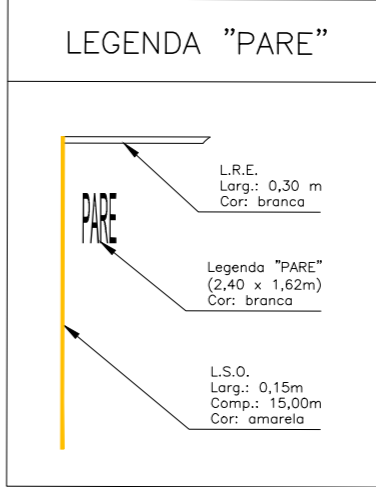
| SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL – RESOLUÇÃO Nº 236/2007 – CONTRAN | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|-------|--------------|
| TIPO | UTILIZAÇÃO | DIMENSÕES | | COR | CONFIGURAÇÃO |
| | | COMPRIMENTO | ESPAÇAMENTO | | |
| MFE-1 | Marcação de faixa exclusiva | contínua | – | 0,20m | branca |
| MFE-2 | | 1,00m | 1,00m | 0,20m | branca |
| PEM-1 | | 1,95m | – | – | branca |
| PEM-2 | Setas de posicionamento para execução de movimentos | 3,50m | – | – | branca |
| PEM-3 | | 5,00m | – | – | branca |
| LCA-1 | Linha de canalização | variável | 0,80m | 0,30m | branca |
| LCA-2 | | variável | 0,80m | 0,30m | amarela |
| MER-1 | Marcação de estacionamento regulamentado | 1,00m | 1,00m | 0,10m | branca |
| MER-2 | | contínua | – | 0,10m | branca |
| MCI-1 | Marcação de ciclofaixa ao longo da via | contínua | – | 0,20m | branca |
| MCI-2 | | contínua | – | 0,10m | vermelha |
| SIC | Símbolo indicativo de uso de ciclistas | 1,95m | – | 1,00m | branca |
| MCC | Marcação de cruzamento rotacionável | variável | – | 1,60m | vermelha |
| | | 0,40m | 0,40m | 0,40m | branca |

OBSERVAÇÃO: o estacionamento demarcado (MER-1) deve ser interrompido em frente às guias rebaixadas regulares, para entrada/saída de veículos.



OBSERVAÇÃO:
 ** A aprovação deste projeto de sinalização viária está condicionada à viabilidade técnica da execução da infraestrutura viária, sob responsabilidade de aprovação da Secretaria Municipal de Obras e Pavimentação.

Diretor de Trânsito e Sistema Viário
 IPPUL



INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA
 Diretoria de Trânsito e Sistema Viário

PROJETO: IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA

LOCAL: RUA FRANCISCO SALTON

ZONA: S-04

RESP. PROJETO: CREA 29.002 D-PR
 ENG* CIVIL CRISTIANE BIAZZONO

DESENHO: JOYCE CUNHA

ESCALA: 1:500

DATA: OUT/2021

PROCESSO: SEI 19.021.136074/2021-04

VISTO: EXECUÇÃO SMOP/CMTU

ALTERAÇÕES-CORREÇÕES

FRANCHA ÚNICA