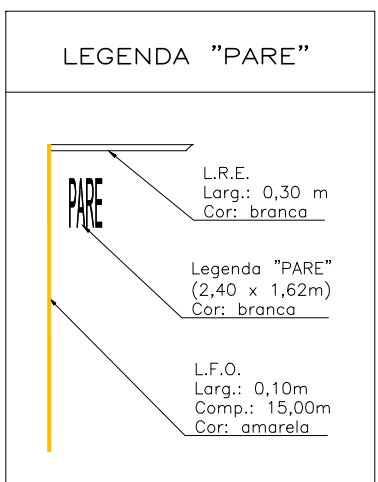


OBSERVAÇÕES -  
 \*\* A aprovação deste projeto de sinalização viária pelo IPPUL está condicionada à viabilidade técnica da execução da infraestrutura viária, sob responsabilidade de aprovação da Secretaria Municipal de Obras e Pavimentação, conforme Lei Municipal nº 11.672/2012 - Parcelamento do Solo para Fins Urbanos.  
 \*\* A execução de M.E.R. - Marcação de Estacionamento Regulamentado deve respeitar os rebaxos de guia regulares.

PROJETO CÍCLOVIAS  
 VER PRANCHAS 02/03 E 03/03

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAL -  
 -As placas de regulamentação em formato circular devem ter diâmetro de 0,50m em chapa cruz nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face e cor branca em outra face. Os símbolos, letras, orlas e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.  
 -As placas de regulamentação R-1 (Parada Obrigatória) em formato octogonal devem ter largura de 0,60m em chapa cruz nº 18, sem rebabas do corte. Devem receber pintura eletroestática à pó a base de poliéster, com pintura em preto fosco em uma face e cor vermelha em outra face. Os símbolos, letras, orlas e legendas devem ser em película refletiva Grau Técnico (GT) TIPO I-A ABNT NBR 14.644/2013.  
 -As colunas de fixação das placas devem ter comprimento total de 1,40m (para 1 placa) ou 3,70m (para 2 placas no mesmo sentido), com a ponta lisa, em aço galvanizado a fogo de 1" (48,30mm) com espessura mínima de parede de 3,0mm. Verificar CADERNO DE REFERÊNCIA - SINALIZAÇÃO VERTICAL - site CNTU.



INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA Diretoria de Trânsito e Sistema Viário			
PROJETO	IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA		ZONA
LOCAL	JARDIM NOVA JERUSALÉM		O-04
RESP. PROJETO:	CREA 29.002 D-PR	DESENHO:	JESSICA MATOS
ENQ. CIVIL:	CRISTIANE BIAZZONO	ESCALA:	1:750
ORÇAO EXECUTOR:	R. A. EMPREENDIMENTOS	DATA:	JAN/2019
		PROCESSO:	REG. 9024/2018 - SIP
		ALTERAÇÕES-CORREÇÕES	PRANCHAS
			01/03