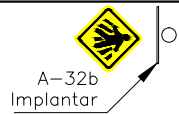


QUANTIDADES		
DESCRIÇÃO	UN.	TOTAL
Canteiro à construir	m2	23
Ilha à construir	m2	70
Rampa Cadeirante a Executar	un.	03
Rampa a Executar	un.	02
Meio-fio a Construir	m	72
Meio-fio a Demolir	m	16
Pavimento em Concreto Escovado a Executar	m2	46
Gramado a executar	m2	60
Porta foco tipo "I" (repetidor)	un.	01
Porta foco tipo "Pedestre"	un.	08
Porta foco tipo "T"	un.	01
Braço Projetado de 5 m	un.	01
Coluna 114	un.	01
Coluna 101	un.	04
Controlador Semafórico	un.	01
Tachão - 0,10 x 0,20	un.	22
Prisma de concreto - 0,20 x 0,40	un.	05



LEGENDAS	
	Árvore Existente
	Rampa Cadeirante Existente
	Rampa Cadeirante a Executar
	Meio-fio Existente
	Meio-fio a Construir
	Meio-fio a Demolir
	Pavimento em Concreto Escovado a Executar
	Boca de Lobo
	Poste de Concreto
	Abrigo Ônibus
	Gramado a executar
	Porta foco tipo "I" (repetidor)
	Porta foco tipo "Pedestre"
	Porta foco tipo "T"
	Coluna 114
	Coluna 101
	Gradil Metálico

NOTAS :
TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER CONFERIDAS NO LOCAL.



		INSTITUTO DE PESQUISA E PLANEJAMENTO URBANO DE LONDRINA Diretoria de Trânsito e Sistema Viário			
PROJETO ADEQUAÇÃO GEOMÉTRICA – CANTEIRO, RAMPAS.		ZONA S-04			
LOCAL RODOVIA MABIO GONÇALVES PALHANO – CATUAI		RESP. PROJETO: CREA 124.458-RJ/D ENGº CIVIL ALEXANDER MARCHIORI		DESENHO ALEX M.	
ÓRGÃO EXECUTOR S.M.O.P.		ESCALA 1:250		DATA OUT/2016	
VISTO		ALTERAÇÕES-CORREÇÕES		PROCESSO OF. 657/2016-IPPUL	
PRANCHA ÚNICA					